



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

Letni delovni načrt 2025

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI POSAVJE 2025





Vsebina

1.	VIZIJA	3
2.	POSŁANSTVO	3
3.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	3
3.1.	Organizacijska shema RCM Posavje	3
3.2.	Kadrovska in organizacijska predstavitev	4
3.3.	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	5
3.4.	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora.....	5
3.5.	Dokument o vzpostavitvi RCM	5
4.	PROGRAM DELA RCM	5
4.1.	Regionalno in nacionalno sodelovanje	5
4.2.	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji v letu 2025.....	6
4.3.	Program dela po sklopih	6
4.3.1.	Koordinacija CPN	6
4.3.2.	Koordinacija ETM.....	8
4.3.3.	Koordinacija kolesarjenja	13
4.3.4.	Koordinacija JPP	16
4.3.5.	Horizontalni sklop: Podpora občinam v regiji in MOPE.....	19
5.	PROGRAM DOGODKOV.....	19
6.	FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	20
7.	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	21



1. VIZIJA

Vizija RCM je vzpostavitev strateškega in ciljno usmerjenega prometnega načrtovanja, celostnega upravljanja prometa in izvajanje prometne politike, ki daje prednost trajnostnemu prometu na regionalni ravni. Regijski center mobilnosti Posavje (v nadaljevanju RCM Posavje) bo s sistemskim in celostnim pristopom opravljal storitve z namenom razvoja, spodbujanja in uvajanja ukrepov in storitev trajnostne mobilnosti, ki ima pozitivne učinke tako z ekonomskega kot okoljskega vidika ter prispeva k razvoju občin in zagotavlja uravnoteženo rabo prostora. Vizija projekta je z demonstracijo pokazati uporabnost, smiselnost in nenazadnje nujnost kontinuiranega delovanja ter sistemskega financiranja regijskih centrov mobilnosti, tudi z vidika kontinuiranega krepljenja kompetenc in znanja strokovnih kadrov, ki bodo lahko dolgoročno učinkovito usklajevali sodelovanje lokalnega, regijskega in nacionalnega nivoja pri doseganju skupnih ciljev.

2. POSLANSTVO

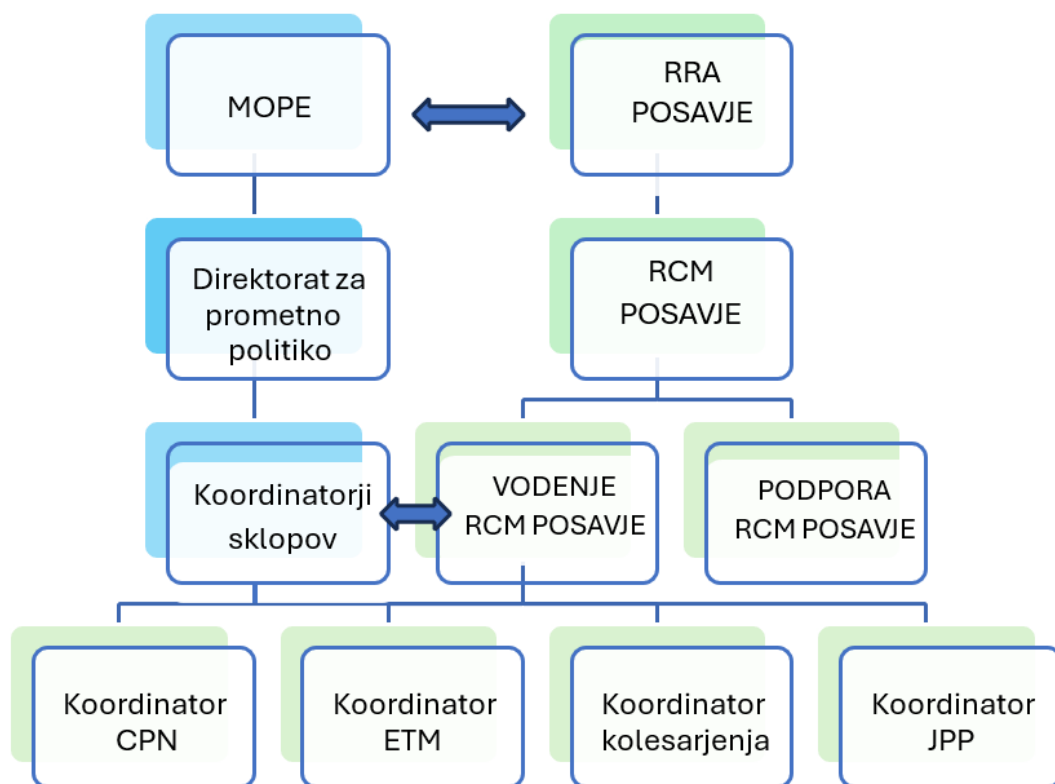
RCM Posavje si bo prizadeval za boljšo dostopnost, mobilnost in ozaveščenost za vse državljane, tudi na podeželskih območjih, vključno z ranljivimi skupinami s ciljem ustvarjanja bolj trajnostnega, učinkovitega in vključujočega prometnega sistema, ki bo prispeval k splošni blaginji lokalnih skupnosti in širše. Z načrtnim in usmerjenim delovanjem na področju trajnostne mobilnosti lahko RCM Posavje pomembno vpliva na zmanjšanje emisij in drugih negativnih vplivov prometa na družbo in okolje. Zaposleni v RCM Posavje dobro poznajo lokalno in regionalno okolje ter njegove značilnosti, obenem pa sodelujejo z državnimi resorji. Na ta način predstavljajo ključni povezovalni člen, ki spodbuja sodelovanje in povezovanje vseh deležnikov.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1. Organizacijska shema RCM Posavje

RRA Posavje, ki je javni zavod, bo vodila projekt RCM Posavje. RRA Posavje izvaja naloge skladno z Zakonom o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja.

Za delovanje niso zahtevana nobena upravna dovoljenja in soglasja. Ker v regiji ni drugih primerljivih regijskih organizacij, ki bi obširneje pokrivala dotična področja, bo RRA Posavje projekt izvajala brez uradnih partnerjev, seveda pa na povezovalen in vključujoč način s širjenjem mreže ključnih deležnikov. Pri izvajanju vsebin bo tesno sodelovala s posavskimi občinami: Mestno občino Krško, Občino Sevnica, Občino Brežice, Občino Kostanjevica na Krki, Občino Radeče in Občino Bistrica ob Sotli.



Slika 1: Organizacijska shema delovanja RCM Posavje

3.2. Kadrovska in organizacijska predstavitev

RRA Posavje je z dnem 1. 5. 2025, ko so se pričele aktivnosti Regijskega centra mobilnosti (RCM Posavje), zagotovila ustrezne kadrovske zmogljivosti za izvedbo nalog iz Letnega delovnega načrta. V skladu z usmeritvami in določeno metodologijo RCM Posavje deluje v obsegu 1 ekvivalenta polnega delovnega časa (EPDČ), sorazmerno številu prebivalcev razvojne regije.

Zaradi omejitev, ki izhajajo iz Zakona o javnih financah (ZJF), in sicer 51. člena, ki določa pogoje za prevzemanje obveznosti za prihodnja proračunska leta, nova zaposlitev za potrebe RCM Posavje ne bo mogoča pred prejemom odločitve o podpori. Zato bo naloge RCM Posavje od 1. 5. 2025 začasno izvajalo obstoječe osebje RRA Posavje, ki že razpolaga z ustreznimi znanji, kompetencami in izkušnjami na področju trajnostne mobilnosti.

Po prejemu odločitve o podpori bo RRA Posavje skladno z veljavno zakonodajo zaposlila novo osebo, ki bo izvajala naloge RCM Posavje kot nosilka rednih operativnih aktivnosti. V kolikor bo to potrebno zaradi narave dela in strokovnih zahtev posameznih nalog, bo RRA Posavje zagotovila dodatno podporo tudi preko drugih usposobljenih zaposlenih znotraj zavoda.

Dodatno bo od 1. 9. 2025 do 12. 1. 2026 v okviru študentskega sodelovanja pri delu RCM Posavje sodelovala tudi študentka Univerze za uporabne znanosti Breda (Breda University of Applied Sciences) z Nizozemske, program Built Environment.



3.3. Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM Posavje se nahajajo v Krškem na sedežu podjetja RRA Posavje z naslovom CKŽ 2, Krško. Urejeni so v sklopu delovnih prostorov in sedeža RRA Posavje, ki se nahaja v starem mestnem jedru mesta Krško. Pisarna, kjer se bo opravljalo delo na projektu, je ustrezno označena (nalepka RCM Posavje), do nje je urejeno ustrezno vodenje. Na voljo so tudi vsi potrebni prostori za izvajanje sestankov in ostalih podpornih storitev – večja sejna soba z opremo za interaktivne vsebine, manjša sejna soba, čajna kuhinja, sanitarije za zaposlene in obiskovalce. Vsi naštetih prostori so z dvigalom dostopni tudi gibalno oviranim osebam.

3.4. Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM Posavje deluje znotraj RRA Posavje, v okviru katere je že organizirano delovanje administracije, računovodstva in informacijske podpore za vse zaposlene. Ker bodo zaposleni na RCM Posavje delovali znotraj RRA Posavje so na voljo zgoraj navedene storitve, ki so nujne za uspešno izvajanje projekta. Vsi zaposleni na RRA Posavje uporabljamo Microsoft 365, ki omogoča ustrezno delo. Informacijsko podporo po potrebi nudi zunanji izvajalec.

3.5. Dokument o vzpostavitvi RCM

RRA Posavje je v oktobru 2024 potrdila Dokument identifikacije investicijskega projekta: Regijski center mobilnosti Posavje. V maju 2025 pa sprejela sklep o vzpostavitvi Regijskega centra mobilnosti Posavje, ki je priloga Letnemu delovnemu načrtu za leto 2025.

4. PROGRAM DELA RCM

4.1. Regionalno in nacionalno sodelovanje

Cilj projekta je usmerjati razvoj in upravljanje prometa na območju regije, in sicer z usklajevanjem priprave in izvajanjem projektov med občinami, sodelovanja med regijo in državnimi organi pri doseganju skupnih ciljev na področju prometne politike ter komuniciranje s splošno in strokovno javnostjo na področju trajnostne mobilnosti. RCM Posavje si bo v okviru svoje horizontalne pristojnosti prizadeval za koordinirano izvajanje sektorskih državnih politik na svojem območju delovanja, s ciljem spremembe potovalnih navad in spodbujanjem uporabe trajnostnih načinov mobilnosti. V okviru vertikalne pristojnosti bo RCM deloval kot povezovalni subjekt med vladnimi resorji, katerih delo je povezano s trajnostno mobilnostjo in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni (občine, ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, sosednji RCM, nevladne organizacije, raziskovalne institucije in univerze,



strokovne javnosti), kot tudi deležniki v regijah sosednjih držav. RCM skrbi za komunikacijo po načelu »od zgoraj navzdol« in od »spodaj navzgor«.

4.2. Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji v letu 2025

RRA Posavje skrbi za spodbujanje trajnostnega regionalnega razvoja in ustvarjanja razvojnih priložnosti v regiji Posavje, ki šteje 6 občin. Glavno izhodišče za delovanje predstavlja veljavni Regionalni razvojni program regije Posavje za leto 2021 – 2027 (v nadaljevanju: RRP Posavje 2021-2027). Posavje ima pomembno lego ob evropskem prometnem koridorju. Ima sicer relativno dobro razvejano prometno omrežje, ki pa je potrebno obnove ter izboljšanja dostopnosti in kakovosti storitev za uporabnike, kar bi sočasno omogočilo tudi povečanje uporabe javnega prometa. Za regijo je značilna precejšnja delovna mobilnost tako med kraji v regiji kot izven regije, kar dodatno povečuje promet.

Med prioritetami regije v RRP Posavje 2021-2027 je *Mobilno in dostopno Posavje*, katere cilj je izboljšati povezanost regije znotraj in navzven ter razvijati bolj trajnostne oblike mobilnosti in ukrepi:

Ukrep 4.1: Bolj trajnostna mobilnost, katerega namen je izboljšati pogoje v regiji za prehod na bolj trajnostne oblike mobilnosti.

Ukrep 4.2: Razvoj prometne infrastrukture v regiji, katerega namen je povečati kakovost, varnost in dostopnost prometne infrastrukture v regiji ter spodbuditi razvoj prometne infrastrukture v regiji.

4.3. Program dela po sklopih

Vse navedene aktivnosti bo RRA Posavje tekoče pokrivala z notranjimi zaposlenimi (redne in nujne aktivnosti), okrepljeno in v skladu z navedenimi aktivnostmi pa po izpolnjenih pogojih za prevzem obveznosti (načrtovanje v finančnem načrtu javnega zavoda, sistemizacija in zaposlitev osebe na projektu).

4.3.1. Koordinacija CPN

1.1 Aktivnost	Aktivnosti integracije prometnega in prostorskega načrtovanja
Opis	Aktivnost integracije prometnega in prostorskega načrtovanja je vezana na: - aktivno spremljanje in sodelovanje pri pripravi 1. generacije regionalnih prostorskih planov - skrb za vključevanje in upoštevanje vsebin regionalne celostne prometne strategije
Namen	- zagotoviti usklajenost vsebin celostnega prometnega načrtovanja z regionalnim prostorskim planom ter aktivno spremljati njegovo pripravo v okviru RCM Posavje.
Termin	maj - december 2025



Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju prostora, izdelovalec in pripravljavec RPP
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	/
Kazalnik	Število sestankov: 4

1.2 Aktivnost	Koordinacija postopka priprave RCPS Posavje
Opis	Koordinacija postopka priprave RCPS Posavje zajema: - zagotovitev politične podpore in potrebnih formalnosti vseh sodelujočih občin (podpis sporazuma o sodelovanju sodelujočih občin) - oblikovanje ožje delovne skupine, ki bo sestavljena iz predstavnikov vseh občin
Namen	Izvedba zagonskih aktivnosti priprave RCPS Posavja, koordinacijske aktivnosti.
Termin	maj - december 2025
Deležniki	MOPE, občine
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Izvedba izobraževanja za izvedbo RCPS in koordinacija na državni ravni.
Kazalnik	Sklenjen sporazum o sodelovanju z občinami: 1 Vzpostavljena ožja delovna skupina za pripravo RCPS : 1

1.3 Aktivnost	Priprava in izvedba javnega naročila za izbor izdelovalca RCPS Posavje
Opis	Priprava vse potrebne dokumentacije in izvedba javnega naročila za izbor izdelovalca RCPS Posavje.
Namen	Izbor izdelovalca RCPS Posavje
Termin	junij – december 2025
Deležniki	MOPE, občine, sosednje regije
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Strokovna pomoč in usmeritve
Kazalnik	Izvedba javnega naročila: 1

1.4 Aktivnost	Podpora občinam v regiji pri spremljanju kazalnikov OCPS
Opis	V okviru priprave OCPS so Občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov tudi poročati še 7 let po zaključku projekta.



	RCM bo Občinam nudil podporo in informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka ter enotnega kazalnika izvedbe OCPS.
Namen	Občinam predati informacije o načinu in časovnici poročanja obveznih kazalnikov OCPS, skladno z obveznostmi, izhajajočimi iz pogodbe z ministrstvom, pristojnim za celostno prometno načrtovanje o sofinanciranju izdelave OCPS.
Termin	maj - december 2025
Deležniki/ciljne skupine	Občine v regiji
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Strokovna podpora
Kazalnik	Seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1

4.3.2. Koordinacija ETM

2.1. Aktivnost	Podpora lokalnim koordinatorjem
Opis	Podpora lokalnim koordinatorjem je ključnega pomena za uspešno izvajanje ETM ter širše trajnostne mobilnosti na lokalni ravni. To vključuje natančno poznavanje stanja v posameznih občinah, spremljanje njihovih aktivnosti in identifikacijo potreb. Z aktivnim sodelovanjem in svetovanjem bomo lokalnim koordinatorjem pomagali pri pripravi letnega programa ETM, ki bo vključeval predloge za izvedbo aktivnosti z večjimi učinki in bolj ambicioznimi vsebinami. Za krepitev sodelovanja bomo organizirali redne sestanke koordinatorjev ter po potrebi izvedli tudi osebna srečanja v posameznih občinah. Na teh srečanjih bomo omogočili izmenjavo izkušenj, delitev dobrih praks in usklajevanje pobud, ki lahko prispevajo k učinkovitejši izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti.
Namen	Glavni namen podpore lokalnim koordinatorjem je vzpostaviti učinkovito komunikacijsko mrežo, ki omogoča izmenjavo informacij, usklajevanje aktivnosti ter promocijo trajnostne mobilnosti. Pomembno je, da krepimo vlogo koordinatorjev in izboljšamo organizacijo ETM na lokalni in regionalni ravni. Sestanki bodo omogočali vzpostavitev osebnega stika med koordinatorji, kar prispeva k oblikovanju novih in krepitevi obstoječih odnosov.
Termin	maj – december 2025
Deležniki	RCM Posavje , MOPE, Občine
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Svetovanje in posredovanje informacij ter vsebin iz področja TM in ETM
Kazalnik	Število sestankov: 3



2.2 Aktivnost	Sodelovanje na dogodkih občin
Opis	Prisotnost in aktivno sodelovanje pri občinskih dogodkih v okviru ETM sta ključnega pomena za uspešno promocijo trajnostne mobilnosti in ozaveščanje lokalnih skupnosti. S sodelovanjem na teh dogodkih bomo omogočili neposreden stik s prebivalci, deležniki in občinskimi koordinatorji ter spodbudili izmenjavo dobrih praks in izkušenj. Na dogodkih bomo predstavili ključne pobude in aktivnosti RCM ter promovirali njegove cilje in usmeritve.
Namen	Namen aktivnosti je učinkovito komuniciranje ciljev in pobud RCM ter spodbujanje trajnostne mobilnosti v lokalnih skupnostih. Preko različnih komunikacijskih kanalov in aktivne prisotnosti na dogodkih bomo krepili sodelovanje z deležniki, občinami in širšo javnostjo.
Termin	maj – december 2025
Deležniki	občine, RCM Posavje
Ciljne skupine	Lokalna javnost
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Posredovanje informacij ter vsebin iz področja TM in ETM
Kazalnik	Sodelovanje na dogodkih: 3

2.3 Aktivnost	Organizacija regijskega ETM dogodka
Opis	Izvedba regijskega dogodka v okviru Evropskega tedna mobilnosti bo omogočila povezovanje občin, izmenjavo dobrih praks ter spodbujanje trajnostne mobilnosti na širši regionalni ravni. Dogodek bo zasnovan na podlagi usklajevanj z občinskimi koordinatorji, s čimer bo zagotovljena vsebinska prilagoditev specifičnim izzivom in potrebam posameznih občin ter večja relevantnost za lokalno skupnost.
Namen	Namen organizacije regijskega dogodka je spodbujanje trajnostne mobilnosti, krepitev sodelovanja med občinami ter ozaveščanje širše javnosti o pomenu okolju prijaznih načinov prevoza. Z izvedbo dogodka na regionalni ravni želimo omogočiti izmenjavo dobrih praks, predstavitev inovativnih rešitev in povezovanje ključnih deležnikov s področja mobilnosti.
Termin	junij – december 2025
Deležniki	RCM Posavje, zunanji izvajalci
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji, splošna javnost



Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Podpora pri izvedbi
Kazalnik	Število dogodkov: 1 Število medijskih/spletnih objav: 6

2.4 Aktivnost	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM
Opis	Promocijska kampanja z naslovom »Trajnostno v knjižnico po nagrado« se bo izvajala na regionalni ravni. V kampanji bodo sodelovale vse regije. RCM Posavje bo k sodelovanju povabil knjižnice iz regije. Za namene izvedbe kampanje bodo pripravljena in objavljena pravila nagradne igre, pripravljen promocijski material, gradiva za izvedbo, nagrade za sodelujoče, organizirana bo komisija in izveden žreb, pripravljen zapisnik in podeljene nagrade. Za namene promocije kampanje bodo pripravljena besedila in gradiva za objavo na spletnih straneh in družbenih omrežjih RRA, knjižnic, občin, za objavo v občinskih glasilih in drugih lokalnih medijih. V okviru promocijske kampanje se bo ugotavljalo tudi, ali imajo sodelujoče knjižnice v okolici urejeno infrastrukturo za kolesarje in pešce (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd., urejenost pešpoti, urejenost dostopov za invalide ipd.) ter kakšne so njihove potrebe po ureditvi oziroma nadgradnji.
Namen	Namen regionalne promocijske kampanje je ozaveščanje prebivalcev o pomenu trajnostne mobilnosti ter spodbujanje uporabe okolju prijaznih prevoznih sredstev v vsakodnevem življenju in sprememba potovalnih navad. S kampanjo želimo krepiti povezovanje med lokalnimi skupnostmi, deležniki in institucijami ter spodbuditi trajnostne oblike prevoza, kot so kolesarjenje, hoja in uporaba javnega prevoza. Hkrati bomo s komunikacijskimi kanali in nagradnimi spodbudami povečali zanimanje prebivalcev za trajnostne načine mobilnosti ter prispevali k dolgoročnim spremembam potovalnih navad.
Termin	maj – december 2025
Deležniki	RCM Posavje, občine, knjižnica Knjižnica Laško – enota Radeče, Knjižnica Sevnica, Valvasorjeva knjižnica Krško, Valvasorjeva knjižnica Krško – enota Senovo, Valvasorjeva knjižnica Krško – enota Kostanjevica na Krki, Knjižnica Brežice, Knjižnica Brežice – enota Vojašnica Jerneja Molana Cerklje ob Krki.
Ciljne skupine	Splošna javnost
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Udeležba v promocijskih aktivnostih
Kazalnik	Število kampanj: 1 Število medijskih/spletnih objav: 10



2.5 Aktivnost	Podpora nacionalnemu koordinatorju pri pripravi nabora/kataloga upravičenih aktivnosti
Opis	V okviru podpore nacionalnemu koordinatorju bomo sodelovali na sestankih ter prispevali predloge za oblikovanje nabora upravičenih aktivnosti, ki bodo odražale ambicioznost pri doseganju večjih učinkov na področju trajnostne mobilnosti. Poudarek bo na izboru aktivnosti, ki spodbujajo dolgoročne spremembe potovalnih navad ter vključujejo inovativne pristope in dobre prakse iz različnih regij. V sodelovanju z nacionalnim koordinatorjem bomo pomagali pri določanju nacionalne teme ETM, ki bo usklajena s širšimi strateškimi cilji trajnostne mobilnosti in prilagojena aktualnim izzivom ter potrebam lokalnih skupnosti.
Namen	Namen aktivnosti je podpreti nacionalno koordinacijo pri oblikovanju kakovostnega in ambicioznega nabora upravičenih aktivnosti, ki bodo prispevale k večji učinkovitosti in prepoznavnosti ETM. Želimo okrepiti izmenjavo dobrih praks ter spodbuditi občine k še aktivnejšemu vključevanju v trajnostne pobude. Hkrati želimo prispevati k določanju relevantne nacionalne teme, ki bo odražala aktualne izzive in strateške usmeritve na področju trajnostne mobilnosti.
Termin	maj - december 2025
Deležniki	RCM Posavje
Ciljne skupine	Nacionalni koordinator ETM – MOPE.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Predvideni so redni mesečni delovni sestanki
Kazalnik	Število sestankov: 5

2.6 Aktivnost	Sodelovanje na dogodkih na nacionalni ravni
Opis	RCM bo aktivno sodeloval na ključnih nacionalnih dogodkih, povezanih z ETM (uvodna predstavitev nove teme ETM na začetku leta, zaključni dogodek ETM ter delavnice za koordinatorje).
Namen	Namen je deliti povratne informacije o vsebinah, ki jih MOPE opredeli kot ključne za nadaljnje delo v povezavi z Evropskim tednom mobilnosti. Sodelovali bomo pri izmenjavi dobrih praks s čimer bomo prispevali k izboljšanju prihodnjih aktivnosti in učinkovitejšemu spodbujanju trajnostne mobilnosti.
Termin	maj - december 2025
Deležniki	RCM Posavje , MOPE
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji



Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Organizator dogodkov
Kazalnik	Udeležba na dogodkih: 5

2.7 Aktivnost	Priprava poročila o izvedbi ETM
Opis	Zbiranje in analiza podatkov o izvedenih aktivnostih v okviru ETM bo omogočila celovit vpogled v uspešnost izvedbe kampanje na nacionalni ravni. Podatki bodo pridobljeni iz poročil občin, povratnih informacij koordinatorjev ter drugih relevantnih deležnikov. Poleg pregleda izvedenih dogodkov in ukrepov bo analiza zajemala tudi oceno vpliva kampanje, vključno z doseženimi cilji, izzivi pri izvedbi ter predlogi za izboljšave v prihodnjih letih. Pripravljen poročilo bo služilo kot ključni dokument za načrtovanje nadaljnjih aktivnosti ter kot podlaga za strateške usmeritve pri spodbujanju trajnostne mobilnosti na lokalni in nacionalni ravni.
Namen	Namen priprave poročila o izvedbi ETM je zagotoviti celovit pregled nad izvedenimi aktivnostmi, oceniti njihov učinek ter pridobiti ključne ugotovitve za izboljšanje prihodnjih pobud na področju trajnostne mobilnosti. Poročilo bo služilo kot orodje za analizo doseženih rezultatov, identifikacijo dobrih praks in izzivov ter oblikovanje priporočil za učinkovitejše načrtovanje in izvedbo ETM v prihodnjih letih. Hkrati bo prispevalo k boljšemu usklajevanju aktivnosti med občinami in deležniki ter okrepilo podporo trajnostni mobilnosti na nacionalni ravni.
Termin	Oktober - december 2025
Deležniki	RCM, občine
Ciljne skupine	MOPE, občinski koordinatorji
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Pregled poročila in podajanje usmeritev
Kazalnik	Število poročil: 1 letno poročilo

2.8 Aktivnost	Podpora izvedbi mobilnostnih akcij (angl. »mobility actions«) na regionalni ravni.
Opis	Na regionalni ravni bomo podprli mobilnostno akcijo oziroma nacionalno pobudo za spodbujanje kolesarjenja in spreminjanja vsakodnevnih potovalnih navad »Polni zagona«.
Namen	Namen izvedbe mobilnostne akcije je spodbujanje trajnostne mobilnosti v regiji.
Termin	marec - maj 2025



Deležniki	RCM , Inštitut iPOP
Ciljne skupine	Delodajalci, zaposleni
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	MOPE je nosilec kampanje Polni zagona skupaj z IPOPopom in UIRSjem
Kazalnik	Promocija/objave: FB: 2 spletna stran:1

4.3.3. Koordinacija kolesarjenja

3.1. Aktivnost:	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in DRSI
Opis	RCM Posavje bo v sodelovanju z občinami koordiniral pripravo predlogov projektov državnega kolesarskega omrežja za vključitev v DRR. Pristop temelji na regionalnem usklajevanju za sklenjeno kolesarsko omrežje. Za vključitev v dodatek DRR sta bila pripravljena dva projekta državnih kolesarskih povezav: ➤ D2 – Sevnica – investitor je Občina Sevnica, vrednost projekta je 3,1 mio €, izgrajenih bo 10,6 km kolesarskih poti ter ➤ D2 in D8 – odsek Brežice (rezervni) – investitor je Občina Brežice, vrednost projekta je 2,4 mio € za 4,6 km kolesarskih poti. Poseben poudarek bo namenjen usklajevanju načrtovanja na celotni trasi DKP D2 v Posavju (Radeče-Sevnica-Krško-Brežice), kjer se pojavljajo prostorski in tehnični izzivi zaradi zahtev Direkcije RS za vode, ki med drugim vključujejo določene odmike od vodotokov, prepoved umeščanja trase po nasipih itd. V okviru te aktivnosti bo ustanovljena delovna skupina občinskih koordinatorjev za področje kolesarjenja, ki bo namenjena usklajevanju prioritet, spremljanju napredka in izmenjavi informacij ter dobrih praks. Skupina bo v nadaljevanju služila kot podporno telo za razvoj državnega in lokalnega kolesarskega omrežja v regiji.
Namen	Umestitev projektov državnih kolesarskih povezav v DRR, odprava ozkih grl pri prostorskem umeščanju in spodbujanje učinkovitega sodelovanja med občinsko, regionalno in državno ravno.
Termin	maj - december 2025
Deležniki	Občine, DRSI, MOPE, MKRR in RCM Posavje
Način sodelovanja DPrP	Svetovalna in usmerjevalna vloga, ki prinaša usklajenost z nacionalnimi strateškimi politikami in dokumenti.
Kazalnik	Število predlogov projektov za vključitev v DRR: 1



3. 2. Aktivnost:	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	RCM Posavje bo v okviru te aktivnosti zagotavljal podporo občinam pri poročanju podatkov o namenski kolesarski infrastrukturi v BCP, ki jo vodi DRSI. Aktivnost vključuje prenos informacij o zahtevah DRSI do občin, usklajevanje navodil za popis kolesarske infrastrukture in organizacijo usposabljanj za občinske predstavnike oziroma popisovalce. V okviru nacionalne parkirne platforme (SiPark) je predvideno zbiranje in posredovanje podatkov o kolesarskih parkiriščih, ki ga bo izvajala usposobljena oseba. Popis se bo pričel v Mestni občini Krško.
Namen	Vzpostavljanje baze podatkov o obstoječi kolesarski infrastrukturi v regiji.
Termin	maj – december 2025
Deležniki	DRSI, RCM Posavje, MOPE, občine
Način sodelovanja DPrP	Vmesni koordinator med RCM in DRSI /NCUP (zagotavljanje podatkov v BCP in NAP) ter podporna in svetovalna vloga s spremljanjem stanja aktivnosti
Kazalnik	Izveden popis kolesarskih parkirišč v občinah delovanja RCM: 1 občina Udeležba na usposabljanju: 1

3. 3. Aktivnost:	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	RCM Posavje bo v tej aktivnosti izvajal usklajevalno in podporno vlogo pri razvoju lokalnih kolesarskih omrežij, pri čemer bo sodeloval z občinami pri identifikaciji potreb, povezovanju tras, predvsem pa pri izmenjavi informacij o čezobčinskih kolesarskih povezavah in njihovem umeščanju v prostorske načrte (OPN). Aktivnost bo osredotočena na kolesarske povezave, ki potekajo med občinami ter na njihov skladen razvoj v okviru regionalnega prostora. Poleg tega bo RCM spodbujal občine k vključevanju podatkov o lokalni namenski kolesarski infrastrukturi v BCP. V okviru tega bo omogočena tehnična in vsebinska podpora pri razlagi zahtev DRSI, usmerjanje občin glede priprave vhodnih podatkov in koordinacija komunikacije med občinami ter državnimi institucijami.
Namen	Celovito in usklajeno načrtovanje lokalnega kolesarskega omrežja v sodelovanju z občinami in umestitev v enotno bazo podatkov
Termin	junij - december 2025
Deležniki	Občine, RCM, MOPE, DRSI
Način sodelovanja DPrP	Komunikacija RCM – MOPE glede poročanj občin o namenski kolesarski infrastrukturi v BCP, udeležba na izobraževanju za SiPark, ...
Kazalnik	Število sestankov: 2



3.4. Aktivnost:	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	RCM Posavje bo izvajal sistematično zbiranje potreb, predlogov in pobud s strani občanov, nevladnih organizacij, občinskih strokovnih služb ter drugih deležnikov, povezanih s kolesarsko mobilnostjo. Informacije bodo pridobljene osebno, preko e-pošte, vprašalnikov, družbenih omrežij... Zbrane informacije predstavljajo podlago za pripravo regijskih analiz in usklajevanje prioritet med lokalno in nacionalno ravno, s čimer se omogoča bolj usklajeno načrtovanje in učinkovito izvajanje razvojnih pobud
Namen	Vzpostaviti sistematičen pristop k prepoznavanju potreb uporabnikov za usklajevanje kolesarskih povezav in podpornih storitev za kolesarje v regiji Posavje
Termin	junij - december 2025
Deležniki	Občine, RCM, MOPE, DRSI
Kazalnik	Vzpostavljeni komunikacijski kanali za zbiranje potreb in predlogov občanov na področju kolesarske infrastrukture

3.5. Aktivnost:	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ECS Eurovelo)
Opis	Preverjanje kakovosti kolesarske infrastrukture temelji na mednarodno priznanih standardih in smernicah za varnost, dostopnost in udobje kolesarjev. Cilj je oceniti trenutno stanje kolesarskih povezav in objektov ter identificirati izboljšave za večjo varnost, boljšo povezljivost in privlačnost kolesarjenja za vsakodnevne uporabnike in turiste. Poseben poudarek je na usklajenosti z ECS (European Certification Standard) za EuroVelo poti in nacionalnimi smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih. V letu 2025 se bo po dogovoru z MOPE izvedla presoja povezave D2, ki je kandidatka za status Eurovelo kolesarske povezave, od Radeč do državne meje.
Namen	Zagotoviti objektivno in strokovno preverjanje kakovosti kolesarske infrastrukture na podlagi mednarodno priznanih standardov in smernic.
Termin	maj – december 2025
Deležniki	MOPE, občine, DRSI
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Spremljanje kakovosti izvedbe evalvacije kolesarskih povezav. Priprava metodoloških izhodišč za oceno in obravnavo kolesarskih povezav.
Kazalnik	Udeležba na usposabljanju za vrednotenje po metodologiji Eurovelo: 2 osebi Evalvacija kolesarske povezave v dolžini 30 km

3.6. Aktivnost:	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije
Opis	Ukrepi so namenjeni spodbujanju kolesarjenja kot vsakodnevne oblike mobilnosti ter krepitvi trajnostnih potovalnih navad na regijski ravni. Ključni poudarek je na ozaveščanju različnih deležnikov – županov, vodij občinskih



	uprav, javnih uslužbencev, zaposlenih v podjetjih ter splošne javnosti – o pozitivnih učinkih kolesarjenja, kot so vpliv na promet, boljše javno zdravje, manjši vpliv na okolje ter prihranek stroškov. Ukrepi vključujejo tudi izvedbo kampanj za spodbujanje kolesarjenja med zaposlenimi ter motiviranje podjetij za uvedbo ukrepov, kot so kolesarske ugodnosti, infrastrukturne izboljšave in promocija zdrave mobilnosti na delovnem mestu. V mesecu septembru bo RCM Posavje nagovoril župane, da se vključijo v pobudo kolesarjenja v službo. Pripravil in objavil bo tudi promocijski članek v regijskem časopisu Posavski obzornik ter na družabnih omrežjih.
Namen	Spodbujanje kolesarjenja na vsakodnevni ravni kot oblika trajnostne mobilnosti
Termin	September, oktober 2025
Deležniki	Občine, RCM
Kazalnik	Objava v tiskanem mediju: 1 Medijske objave: 6

4.3.4. Koordinacija JPP

4.1 Aktivnost:	Zbiranje potreb in predlogov uporabnikov JPP glede voznih redov in posredovanje DUJPP
Opis	Aktivnost obsega pridobivanje informacij s strani občanov predvsem v obliki elektronskih sporočil, ki jih posredujejo občine. Objava vprašalnika na spletni strani RRA Posavje.
Namen	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP
Termin	maj - december 2025
Deležniki	RCM Posavje , Občine, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Trenutni ter potencialni uporabniki JPP
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Sodelovanje pri pripravi vprašalnika za izboljšanje voznih redov v regiji. Obravnavi rezultatov in predlogov v sodelovanju z RCM in DUJPP.
Kazalnik	Vprašalnika za izboljšanje voznih redov v regiji na spletni strani : 1

4.2 Aktivnost:	Podpora DUJPP pri promociji voznih redov JPP ob uveljavitvah in spremembah ter promocija javnega prevoza
Opis	Podpora DUJPP pri promociji voznih redov JPP je namenjena učinkoviti promociji voznih redov ob uvedbi novih ali spremenjenih linij. Cilj je izboljšati obveščenost potnikov, povečati uporabo javnega prevoza in optimizirati



	dostopnost informacij o voznem redu. Ko se uvedejo nove linije, spremembe ali optimizacije voznih redov, je ključnega pomena, da so uporabniki o tem pravočasno in jasno obveščeni. Vozne rede bomo promovirali preko pošiljanja obvestil občinam iz regije.
Namen	Promocija in širjenje informacij o JPP v regiji ter seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v JPP.
Termin	maj - december 2025
Deležniki	RCM Posavje, MOPE, DUJPP, občine
Ciljne skupine	Uporabniki JPP
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Posredovanje informacij ter vsebin iz področja voznih redov.
Kazalnik	Število obvestil in novic vezanih na JPP: 1

4.3 Aktivnost	Zbiranje podatkov o stanju JPP in posredovanje na DUJPP– obravnava postaj, postajališč in vozil
Opis	Vzpostavljen bo sistem vrednotenja kakovosti postaj in postajališč za mestni, medkrajevni avtobusni ter železniški promet v regiji. Cilj je ob usmeritvah MOPE sistematično izvesti analizo obstoječe infrastrukture, ki bo izvedena v digitalni obliki in posredovana MOPE ter DUJPP. Pregled bo zajemal infrastrukturne, informacijske in druge ključne elemente postaj in postajališč, vključno z: - Infrastrukturo (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), - Vrednotenju vozil (avtobus in vlak) - Informacijskimi rešitvami (obveščevalni sistemi, digitalni prikazi voznih redov), - Dostopnostjo in drugimi elementi, ki vplivajo na uporabniško izkušnjo. Zbrani podatki in ugotovitve bodo povzeti v obliki priporočil za izboljšave, ki bodo strukturirano posredovane na DUJPP in MOPE. V okviru aktivnosti bo izveden celovit pregled postaj in postajališč ter vrednotenje storitve JPP in pripadajoče infrastrukture, kar bo služilo kot podlaga za nadaljnje izboljšave in razvoj bolj dostopnega ter učinkovitega javnega prevoza v regiji.
Namen	Evidentiranje neurejenih postaj in postajališč v regiji skladno s splošnimi standardi ter izboljšanje kakovosti postaj in postajališč avtobusnega ter železniškega prometa z vidika večmodalnosti.
Termin	junij - december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, operaterji JPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni regije



Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji (dnevni migranti, študenti, dijaki, starejši, gibalno ovirane osebe). Potniki, ki prestopajo med različnimi sistemi mobilnosti (npr. avtobus-vlak, vlak-kolo, avto-vlak).
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	Terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v regiji: 6 Terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v regiji: 6 Vrednotenje stanja vozil JPP: 6

4.4 Aktivnost:	Zbiranje podatkov stanju JPP in posredovanje na DUJPP v dogovorjeni obliki – vrednotenje storitev JPP in pripadajoče infrastrukture
Opis	V okviru aktivnosti bomo izvajali sistematično zbiranje in vrednotenje podatkov o stanju JPP, vključno s pripadajočo infrastrukturo (postajališča, vozni park, dostopnost), ter posredovanje ugotovitev družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) v dogovorjeni obliki. Izvedene kontrole bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1.) Kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 2.) kontrole postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, 3.) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. V primeru obravnave povezav preko meja regije bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM -ji ostalih regij preko katerih poteka obravnavana povezava. Cilj je omogočiti učinkovito spremljanje kakovosti storitev JPP, identificirati izboljšave in prispevati k razvoju bolj dostopnega, uporabniku prijaznega ter trajnostnega javnega prevoza.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in predlogi izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztljivosti.
Termin	maj 2025 – december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, operaterji JPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni regije, Slovenske železnice
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji



Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	Izvedba kontrole Medkrajevne povezave avtobusnega prevoza v regiji: 6 Izvedba kontrole obravnave mestnega prevoza: 6 Izvedba pregleda železniškega prevoza v regiji: 6

4.3.5. Horizontalni sklop: Podpora občinam v regiji in MOPE

Aktivnost 5.1	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis	Z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) bo sodelovanje potekalo v okviru vključevanja v ključne aktivnosti in dogodke, organizirane s strani ministrstva. Oblike sodelovanja bodo vsebinsko in organizacijsko vezane na posamezne delovne sklope v okviru RCM Posavje. Le te vključujejo pripravo strokovnih podlag, razvoj vsebin in pripravo dokumentacije, potrebne za vzpostavitev ter operativno delovanje RCM Posavje.
Namen	Pridobivanje znanj in informacij s področja trajnostne mobilnosti v Sloveniji in širše ter priprava ustrezne dokumentacije za regijsko obravnavo mobilnosti in delovanje RCM.
Termin	maj - december 2025
Deležniki	RCM Posavje, MOPE, ostali RCM
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Izmenjava znanj in izkušenj ter usklajevanje pri delovanju RCM Posavje.
Kazalnik	Število sestankov : 2

5. PROGRAM DOGODKOV

- **Redno letno srečanje vseh RCM in MOPE**
Redna letna srečanja RCM so izredno pomembna, saj prispevajo k usklajevanju in koordinaciji načrtovanih vsebin. Še posebej to velja za RCM, ki niso bili vključeni v projekt REMOBIL in je prenos tega znanja in izkušenj ključen. Tako menimo, da je redno sodelovanje ter pretok informacij med vključenimi institucijami ključno za uspešno demonstracijo projekta. Težnja po sodelovanju in oblikovanju enotnih regijskih kampanj/dogodkov je še posebej prisotna na področju ETM.
- **Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2025**
Sestanek z MOPE na temo CPN



Sestanek z MOPE na temo ETM

Sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja

Sestanek z MOPE na temo JPP

- **Sestanki z občinami in drugimi institucijami na območju RCM za leto 2025**

Redne sestanke bomo v regiji izvajali na ravni vseh partnerjev in sicer z občinami preko Sveta regije, Razvojnega sveta, odborov, Razvojne mreže, partnerskih organizacij ipd.

Kar se tiče udeležbe RRA na pomembnih dogodkih v regiji in tudi izven so prevedene tudi v tem sklopu aktivnosti. Poleg tega bo RRA sodelovala s sodelavci, ki so bili vpeti v pripravo občinskih celostnih prometnih strategij in dogodkov ETM.:

1. spletni sestanek z lokalnimi koordinatorji in predstavniki lokalnih skupnosti na temo ETM 2025: maj 2025,
2. spletni sestanek z direktorji knjižnic na temo promocijske kampanije Trajnostno v Knjižnico 2025 : maj 2025, oktober 2025
3. seje Razvojnega sveta regije ter Sveta regije v primeru obravnave vsebin, povezanih z RCM Posavje,
4. udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave Regionalnega prostorskega plana,
5. sestanki delovne skupine za pripravo RCPS
6. promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM, skladno s posamični programi občin
7. aktivnosti in srečanja za izvedbo ETM skupne promocijske kampanje Trajnostno v knjižnico po nagrado.

6. FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

Skladno s povabilom razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovorov za razvoj regij so upravičeni stroški osebja po standardni stroškovni enoti, stroški administrativnih in materialnih storitev po pavšalni stopnji in stroški promocije trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje), v okviru katerih se podpre izvajanje RCM Posavja v skladu z Vsebinskimi izhodišči MOPE in nepovračljiv DDV. Vsi ostali stroški so neupravičeni.

Predvideno je, da bo Regijski center mobilnosti deloval **od 1.5.2025 do 31.3.2028**. V prvi dopolnitvi povabila in v vsebinskih izhodiščih je določen način obračuna stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom, ki znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. Prav tako je določeno kolikšen odstotek sredstev lahko upravičenec nameni za posredne stroške (15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja) in za stroške informiranja in komuniciranja, kateri morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20% priznanih upravičenih stroškov projekta.

Glede na to, da je določen znesek stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom, kar je osnova tudi za ostale stroške in je določen za celotno obdobje, je projekt prikazan v tekočih cenah v EUR. Te vrednosti so bile upoštevane tudi pri umestitvi projekta v Dogovor za razvoj regij. V letu 2025 so načrtovana sredstva za delovanje RCM Posavje 21.300,10€.



Tabela 1: Prikaz okvirne finančne ocene po posameznih aktivnostih za leto 2025

Regijski center mobilnosti	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na	3.543,50
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	3.543,50
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	3.543,50
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	3.543,50
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje)	5.000,00
Administrativne in materialne storitve (pavšalna stopnja - 15% stroškov osebja)	2.126,10
SKUPAJ	21.300,10

RCM Posavje se bo financiral v okviru Dogovora za razvoj regij preko Specifičnega cilja RSO3.2, in je del »Cilja politike 3 – Bolj povezana Evropa« znotraj Prednostne naloge 5: Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost.

7. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

7. 1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta (LDN)

LDN se oblikuje na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij, predlogov strokovnih sodelavcev RCM in MOPE ter na podlagi dogovora med RCM in MOPE. LDN 2025 skupaj s finančnim načrtom je obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. LDN potrdi MOPE.

7. 2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

7. 2. 1 Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij)

7. 2. 2 Letno poročanje o realizaciji (poročilo o izvedbi LDN, ki se odda do 15. februarja za preteklo leto)

7. 2. 3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE)

Kazalniki za spremljanje letnega delovnega načrta RCM so:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS,
- izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.

mag. Nataša Šerbec

direktorica RRA Posavje