



Zaključna poročila občin o izvedbi Evropskega tedna mobilnosti 2024

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007)



Naslov dokumenta

Zaključna poročila o izvedbi Evropskega tedna mobilnosti 2024
EMW (European Mobility Week) 2024 project reports

Avtor: Sara Brvar

Ljubljana, april 2025

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007) je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstvi Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta.

Za več informacij obiščite www.care4climate.si.

Vsak partner v projektu LIFE IP CARE4CLIMATE je odgovoren za strokovnost vsebin in sporočila v dokumentih in stališčih, ki jih pripravi oziroma izrazi v okviru navedenega projekta.



Vključevanje lokalnih skupnosti in promocija trajnostne mobilnosti v okviru evropskega tedna mobilnosti 2024

Vodilo trajnostne mobilnosti je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati promet ter njegove škodljive posledice.

Z željo po boljšem in bolj sistematičnem osveščanju prebivalcev Evrope o pomenu sprememb potovalnih navad za okolje, se že 23 let izvaja vseevropska kampanja imenovana Evropski teden mobilnosti. Začela se je s pobudo »Dan brez avtomobila«, ki je bil prvič organiziran v Franciji 22. septembra 1998. Od tega leta dalje, se Dan brez avtomobila izvaja v vse več evropskih mest. Pobuda je bila temelj za razvoj kampanje imenovane Evropski teden mobilnosti poteka vsako leto med 16. in 22. septembrom.

Letošnja tema Evropskega tedna mobilnosti **2024, se je glasila »Udoben javni prostor - za vse«**. V Sloveniji je to postal osrednji dogodek za spodbujanje trajnostne mobilnosti na občinski in regionalni ravni. V letu 2024 je sodelovalo 120 lokalnih skupnosti, 51 jih je prejelo finančno spodbudo v okviru Javnega razpisa »Priprava in izvedba aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2024« (Evropski teden mobilnosti, 2024a).

V dokumentu v prvem delu podajamo določene spremembe in dopolnitve na nacionalni ravni. V drugem delu pa so nanizana vsa zaključna poročila izvedbe aktivnosti ETM 2024 občin, ki so prejela finančno spodbudo v okviru Javnega razpisa »Priprava in izvedba aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2024«.

Dokument predstavlja dopolnitev Končnega poročila izvedbe aktivnosti ETM 2024, ki povzema doseganje predvidenih kazalnikov uspešnosti in predvidenih rezultatov izvedbe Javnega razpisa »Priprava in izvedba aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2024«.



Engaging local communities and promoting sustainable mobility during European mobility week 2024

The guiding principle of sustainable mobility is to meet the mobility needs of all people and at the same time reduce traffic and its harmful consequences.

With the goal to raise awareness about importance of changing mobility habits, an initiative called European mobility week (EMW) is taking place for 23 years. Predecessor of EMW was an initiative European car free day, which was first introduced in France in 1998. Car-free day was a foundation for a bigger campaign called European mobility week, which takes place every year from 16th to 22nd of September.

This year's theme for European Mobility Week 2024 was "A comfortable public space - for all." In Slovenia, it has become a central event for promoting sustainable mobility at the municipal and regional levels. In Slovenia 120 municipalities participated, 51 municipalities were co-financed by public call: »Preparation and implementation EMW activities« (European mobility week, 2024a).

In the first part of the document we are presenting more specific purpose of coordination of EMW on national level. In the second part we've introduced municipalities programmes and activities that took place in EMW 2024. All of the municipalities included in this document received co-financing by public call: »Preparation and implementation EMW activities«.

Document presents addition to the Final report of carrying out activities of EMW 2024 which describes achievement of different indicators regarding public call: »Preparation and implementation EMW activities«.



Kazalo vsebine

<i>Vključevanje lokalnih skupnosti in promocija trajnostne mobilnosti v okviru evropskega tedna mobilnosti 2024.....</i>	<i>3</i>
<i>Engaging local communities and promoting sustainable mobility during European mobility week 2024.....</i>	<i>4</i>
<i>Kazalo vsebine.....</i>	<i>5</i>
<i>Seznam kratic in okrajšav</i>	<i>10</i>
1 Uvod	11
2 Rast števila občin v sklopu ETM.....	12
3 Prepoznavnost ETM med prebivalci.....	17
4 Zmagovalke ETM 2024.....	18
5 Izvedba ETM 2024.....	19
6 Zaključna poročila o izvajanju aktivnosti ETM 2024 sofinanciranih občin	20
6.1 OBČINA ANKARAN	20
6.1.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	20
6.1.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	24
6.2 OBČINA BENEDIKT	25
6.2.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	25
6.2.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	29
6.3 OBČINA BOHINJ	30
6.3.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	30
6.3.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	34
6.4 OBČINA BREŽICE.....	35
6.4.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	35
6.4.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	37
6.5 MESTNA OBČINA CELJE.....	38
6.5.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	38
6.5.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	41
6.6 OBČINA CERKNICA.....	42
6.6.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	42
6.6.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	44
6.7 OBČINA CERKNO	45
6.7.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	45
6.7.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	46

6.8	OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM	47
6.8.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	47
6.8.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	50
6.9	OBČINA ČRNOMELJ	51
6.9.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	51
6.9.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	54
6.10	OBČINA DIVAČA	55
6.10.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	55
6.10.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	58
6.11	OBČINA DOBRNA	59
6.11.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	59
6.11.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	62
6.12	OBČINA DOLENJSKE TOPLICE	63
6.12.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	63
6.12.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	64
6.13	OBČINA DRAVOGRAD	65
6.13.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	65
6.13.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	67
6.14	OBČINA HAJDINA	68
6.14.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	68
6.14.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	71
6.15	OBČINA IG.....	72
6.15.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	72
6.15.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	77
6.16	MESTNA OBČINA KOPER.....	78
6.16.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	78
6.16.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	81
6.17	MESTNA OBČINA KRANJ	82
6.17.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	82
6.17.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	84
6.18	MESTNA OBČINA KRŠKO.....	85
6.18.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	85
6.18.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	88
6.19	MESTNA OBČINA MARIBOR.....	89
6.19.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	89
6.19.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	94
6.20	OBČINA MEDVODE.....	95
6.20.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	95
6.20.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	97
6.21	OBČINA MENGEŠ.....	98
6.21.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	98

6.21.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	100
6.22	OBČINA METLIKA	101
6.22.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	101
6.22.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	103
6.23	OBČINA MORAVČE	104
6.23.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	104
6.23.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	107
6.24	OBČINA MUTA	108
6.24.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	108
6.24.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	110
6.25	MESTNA OBČINA NOVA GORICA.....	111
6.25.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	111
6.25.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	113
6.26	OBČINA PODLEHNIK	114
6.26.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	114
6.26.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	115
6.27	OBČINA PODVELKA	116
6.27.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	116
6.27.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	119
6.28	OBČINA POSTOJNA.....	120
6.28.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	120
6.28.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	122
6.29	OBČINA PREBOLD.....	123
6.29.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	123
6.29.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	126
6.30	OBČINA PREDDVOR.....	127
6.30.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	127
6.30.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	129
6.31	OBČINA PREVALJE	130
6.31.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	130
6.31.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	132
6.32	OBČINA RADENCI	133
6.32.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	133
6.32.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	136
6.33	OBČINA RAZKRIŽJE	137
6.33.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	137
6.33.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	140
6.34	OBČINA SEŽANA.....	141
6.34.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	141
6.34.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	143

6.35	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC	144
6.35.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	144
6.35.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	146
6.36	OBČINA SOLČAVA.....	147
6.36.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	147
6.36.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	149
6.37	OBČINA ŠALOVCI.....	150
6.37.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	150
6.37.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	152
6.38	OBČINA ŠENČUR.....	153
6.38.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	153
6.38.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	156
6.39	OBČINA ŠENTJUR	157
6.39.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	157
6.39.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	159
6.40	OBČINA ŠENTRUPERT	160
6.40.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	160
6.40.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	161
6.41	OBČINA ŠKOFJA LOKA	162
6.41.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	162
6.41.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	164
6.42	OBČINA ŠKOFLJICA	165
6.42.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	165
6.42.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	167
6.43	OBČINA TOLMIN	168
6.43.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	168
6.43.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	171
6.44	OBČINA TREBNJE.....	172
6.44.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	172
6.44.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	174
6.45	MESTNA OBČINA VELENJE	175
6.45.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	175
6.45.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	176
6.46	OBČINA VIPAVA	177
6.46.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	177
6.46.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	179
6.47	OBČINA VRANSKO.....	180
6.47.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	180
6.47.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	183
6.48	OBČINA VUZENICA	184
6.48.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	184



6.48.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	185
6.49	OBČINA ZREČE.....	186
6.49.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	186
6.49.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	188
6.50	OBČINA ŽALEC.....	189
6.50.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	189
6.50.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	191
6.51	OBČINA ŽELEZNIKI	192
6.51.1	KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI	192
6.51.2	VIŠINA SOFINANCIRANJA.....	194
7	VIRI	195



Seznam kratic in okrajšav

Kratica/simbol	Beseda ali besedna zveza	Slovenski prevod
EMW/ETM	<i>European mobility week</i>	<i>Evropski teden mobilnosti</i>
MOPE	<i>Ministry of the Environment, Climate and Energy</i>	Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
TM	<i>Sustainable mobility</i>	Trajnostna mobilnost
JR	<i>Public call</i>	Javni razpis
NVO	<i>Non-governmental organization</i>	Nevladne organizacije



1 Uvod

Dokument je del projekta LIFE IP CARE4CLIMATE, katerega glavni namen je spodbujanje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 s pogledom v leto 2030 – spodbujanje trajnostne mobilnosti, učinkovite rabe energije, obnovljivih virov energije in blaženje podnebnih sprememb z namenom prehoda v nizkoogljično družbo (LIFE17 IPC/SI/000007 LIFE CARE4CLIMATE)¹.

V okviru projekta smo na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo zadolženi za izvedbo akcije C1.2 Vključevanje lokalnih skupnosti in promocija trajnostne mobilnosti. Namen tega ukrepa je vključiti lokalne skupnosti v pripravo projektov "manjše vrednosti", ki bodo prikazali uporabo trajnostne prometne infrastrukture ali spodbujali trajnostne oblike prometa v občinah, ki so (ali nameravajo) vlagale v infrastrukturne projekte na tem področju. S tem pristopom bodo finančne naložbe za financiranje izbranih projektov, neposredno povezanih z naložbami v infrastrukturo, ustvarile velike sinergijske učinke.

V dokumentu Zaključna poročila občin o izvedbi Evropskega tedna mobilnosti 2024 povzemamo poročila prijavljenih občin o izvedbi aktivnosti v okviru ETM v letu 2024.

¹ <https://www.care4climate.si/sl>

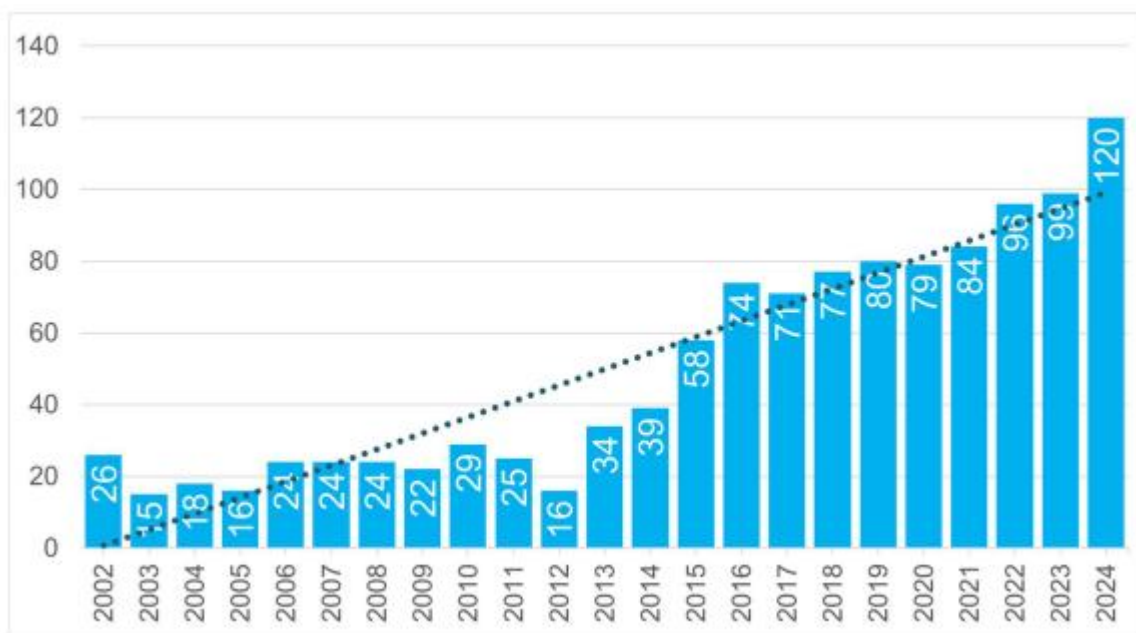
2 Rast števila občin v sklopu ETM

Pri organizaciji Evropskega tedna mobilnosti vsako leto sodeluje vse več slovenskih občin, ki na takšen način v svoja okolja uvajajo sodobnejše in človeku prijaznejše oblike načrtovanja prometa.

Iz spodnjega grafa lahko razberemo, da je število občin od prvega leta sodelovanja 2002 narastlo iz 26 na 120 sodelujočih občin, kar je največ do sedaj. Manjše število sodelujočih občin v letu 2009 lahko v veliki meri pripišemo ekonomski krizi, vsako leto pa je tudi nekaj takšnih občin, ki ETM organizirajo, vendar se ne registrirajo, zato jih statistična analiza izvajanja pobude ne zajame. Od leta 2013 število občin narašča, kar prikazuje tudi trendna črta. Občinam je v pomoč širok nabor gradiv in preizkušenih aktivnosti, ki jih lahko izvajajo same ali v sodelovanju z drugimi občinami. Aktivnosti spodbujajo promocijo, izobraževanje in ozaveščanje različnih ciljnih skupin o pomenu trajnostne mobilnosti za kakovost bivanja, zdravja in okolja ter spodbujajo preizkušanje in uvedbo trajnih prometnih ukrepov. Aktivnosti v okviru ETM izvajajo udeležene občine in regije ter posamezne organizacije, ki lahko zadnja leta sodelujejo kot samostojne izvajalke.

Vse aktivnosti potekajo pod okriljem nacionalnega koordinatorja ETM, Ministrstva za okolje, podnebje in energijo. V okviru pogodbenih aktivnosti so bile pripravljene strokovne predloge in komunikacijska podpora za izvedbo kampanje ob ETM 2024 na ravni občin in posameznih sodelujočih organizacij (Evropski teden mobilnosti, 2024a).

Število sodelujočih občin po letih v Sloveniji v Evropskem tednu mobilnosti



Vir podatkov: UIRS, 2024



Sodelovanje slovenskih občin od leta 2002 do leta 2024

23x	21x	19x	18x	17x	16x	15x	14x	13x
Celje	Postojna	Velenje	Kranj	Brežice	Kamnik	Novo mesto	Logatec	Apače
Gornja Radgona	Radovljica			Slovenska Bistrica	Krško	Pivka	Slovenske konjice	Ljutomer
Koper					Ptuj	Slovenj Gradec		Škofja Loka
Ljubljana					Makole			
Maribor					Vrhnika			
Murska Sobota								
Nova Gorica								

12x	11x	10x	9x	8x	7x
Ajdovščina	Dolenjske Toplice	Črna na Koroškem	Idrija	Ankaran	Beltinci
Bled	Jesenice	Črnomelj	Kanal ob Soči	Bohinj	Grosuplje
Dravograd	Lendava	Laško	Kobarid	Borovnica	Mežica
Kočevje	Ravne na Koroškem	Metlika	Medvode	Brezovica	Moravske Toplice
Piran	Šoštanj	Muta	Ribnica	Kostanjevica na Krki	Radenci
Ruše	Zreče	Šmarješke Toplice	Šentjur	Litija	
Sevnica		Trebnje	Vodice	Miklavž na Dravskem polju	
Straža		Tržič		Polzela	
Tolmin		Žalec		Šmarje pri Jelšah	
Zagorje ob Savi				Trbovlje	
				Turnišče	
				Vuzenica	



6x	5x	4x	3x	2x	1x
Cerknica	Črenšovci	Dobrepolje	Bovec	Benedikt	Desternik
Cerkno	Gorje	Dobrovnik	Dobje	Divača	Gorišnica
Hoče-Slivnica	Podlehnik	Domžale	Dobrna	Hajdina	Gornji Grad
Izola	Razkrižje	Hrastnik	Gornji Petrovci	Ig	Kidričevo
Puconci	Vransko	Hrpelj-Kozina	Ilirska Bistrica	Kobilje	Komenda
Rečica ob Savinji		Radlje ob Dravi	Ivančna Gorica	Mengeš	Lenart
Semič		Selnica ob Dravi	Lovrenc na Pohorju	Mirna	Lukovica
Šalovci		Velike Lašče	Mislinja	Moravče	Markovci
Šentjernej			Podvelka	Oplotnica	Naklo
Vitanje			Prebold	Preddvor	Nazarje
			Šenčur	Prevalje	Odranci
			Šempeter - Vrtojba	Šmartno pri Litiji	Rače Fram
			Šentrupert	Tabor	Rogašovci
			Škofljica	Vipava	Sežana
			Vojnik		Solčava
			Železniki		Središče ob Dravi
					Sv. Jurij v Slov. Goricah
					Trzin
					Veržej
					Žetale
					Žirovnica

Vir: Evropski teden, 2024a

Iz zgornje tabele lahko vidimo, da je skozi leta v času ETM-ja sodelovalo 149 slovenskih občin. V vseh dosedanjih ETM-jih je sodelovalo 7 občin, torej triindvajsetkrat (nekatere občine so sodelovale tudi v predhodni aktivnosti Dan brez avtomobila), 21 jih je do sedaj sodelovalo le enkrat. Občine, ki so sodelovale vsa leta, so: MO Koper, MO Ljubljana, MO Maribor, MO Murska Sobota, MO Nova Gorica, MO Celje in Občina Gornja Radgona. V zadnjih štirih letih, vključno z 2020, so se pobudi vsako leto pridružile vsaj štiri občine, ki prej



še niso sodelovale. Od leta 2016 je udeležba vsako leto nad 70 občin. V letu 2024 smo dosegli rekordnih 120 občin.

Pregled sloganov ETM od 2002 do 2024:

	slovenski slogan	angleški slogan
2002	<i>Promocija trajnostnih načinov transporta.</i>	<i>Promoting sustainable means of transport.</i>
2003	<i>Dostopnost.</i>	<i>Accessibility.</i>
2004	<i>Varne ceste za otroke.</i>	<i>Safe streets for children.</i>
2005	<i>Drugače na pot!</i>	<i>Clever commuting.</i>
2006	<i>Podnebne spremembe.</i>	<i>Climate change.</i>
2007	<i>Vesela ulica.</i>	<i>Streets for people.</i>
2008	<i>Zadihajmo s polnimi pljuči.</i>	<i>Clean air.</i>
2009	<i>Dobra klima mojega mesta.</i>	<i>Improving city climates.</i>
2010	<i>Potuj pametneje, živi bolje.</i>	<i>Travel smarter, live better.</i>
2011	<i>Potujmo drugače.</i>	<i>Alternative mobility.</i>
2012	<i>Prava smer je gibanje!</i>	<i>Moving in the right direction.</i>
2013	<i>Vaš korak za čistejši zrak.</i>	<i>Clean air - it's your move!</i>
2014	<i>Naše ulice, naše odločitve.</i>	<i>Our streets, our choice.</i>
2015	<i>Potuj raznoliko.</i>	<i>Choose. Change. Combine.</i>
2016	<i>Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.</i>	<i>Smart mobility. Strong economy.</i>
2017	<i>Združimo moči – delimo si prevoz.</i>	<i>Sharing gets you further.</i>
2018	<i>Združuj in učinkovito potuj.</i>	<i>Mix and Move!</i>
2019	<i>Gremo peš!</i>	<i>Walk with us!</i>
2020	<i>Izberi čistejši način prevoza!</i>	<i>Zero-emission mobility for all</i>
2021	<i>Živi zdravo. Potuj trajnostno.</i>	<i>Safe and Healthy with Sustainable Mobility</i>
2022	<i>Trajnostno povezani.</i>	<i>Better connections.</i>
2023	<i>Trajnostno povezani.</i>	<i>Better connections.</i>
2024	<i>Trajnostno povezani.</i>	<i>Better connections.</i>

Vir podatkov: UIRS, 2024

Pregled najbolj aktivnih občin in zmagovalk ETM v Sloveniji – izbor se je pričel izvajati z letom 2013.

	zmagovalka/e v Sloveniji	najbolj aktivne občine v Sloveniji	EU nagrada
2013	Mestna občina Nova Gorica		MOL
2014	Mestna občina Velenje	Občina Bled, MO Novo mesto, MO Velenje	
2015	Mestna občina Kranj	MO Ljubljana, MO Kranj, Ljutomer, Metlika + regije (RRA Koroška, RRA Gorenjske, RC Novo mesto, Goriška)	
2016	Mestna občina Slovenj Gradec	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Ptuj, MO Slovenj Gradec, Šoštanj, Krško	
2017	Mestna občina Novo mesto IN Občina Krško	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Nova Gorica, Krško, Sevnica, Tržič	
2018	Mestna občina Koper IN Občina Polzela	MO Velenje, MO Koper, MO Maribor, Medvode, Polzela, Krško, Bohinj, Črna na Koroškem	
2019	Mestna občina Maribor IN Občina Kočevje	MO NM, MO NG, Medvode, Krško, Brežice, Sevnica	



2020	Mestna občina Nova Gorica IN Občina Medvode	MO NM, MO MB, MO KP, Brežice, Vipava	
2021	Mestna občina Celje in Občina Semič	Občina Dravograd, Občina Puconci, MO Koper, MO Novo mesto	
2022	Občina Razkrižje, Občina Metlika, Mestna občina Ljubljana	Apače, Črna na Koroškem, Razkrižje, Črnomelj, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Ljubljana, Maribor, Šentjur	
2023	Občina Rečica ob Savinji, Občina Tolmin, Mestna občina Velenje	/	
2024	Občina Solčava, Občina Ig, Mestna občina Celje	/	

Vir podatkov: UIRS, 2024

3 Prepoznavnost ETM med prebivalci

Slovenska nacionalna koordinacija skrbi za lokalno informiranje in komuniciranje z občinami. Občine skrbijo za čim več orodij za obveščanje javnosti o podrobnostih ETM. Za zagotovitev dobre usklajenosti oziroma sodelovanja na evropski ravni morajo komunikacijski dokumenti vsebovati usklajeno (evropsko) celotno podobo ter logotip. Slovenija sodeluje v pobudi že od vsega začetka. Ljubljana je najbolj aktivno mesto in je za svoje dosežke v okviru ETM prejela nagrado Evropskega tedna mobilnosti za leti 2003 in 2013 (Priročnik za izvedbo ETM, 2014).

Občane se lahko informira na različne načine, preko glasil, družabnih omrežji in ostalih medijskih kanalov. V občinsko glasilo se lahko vključi pismo župana, ki je naslovljeno na vse prebivalce. Omenjena gradiva mora občina zainteresiranim poslati oziroma objaviti na družabnih omrežjih dovolj časa pred samim dogodkom, pred dogodkom pa naj organizira tudi tiskovno konferenco (Muno, Janssen – Climate Alliance, 2014).

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za prometno politiko, je v sodelovanju s partnerji s področja trajnostne mobilnosti na projektu LIFE IP CARE4CLIMATE, pripravilo predloge za izvedbo različnih vrst aktivnosti (Katalog aktivnosti), ki so oziroma še bodo predmet sofinanciranja. Tako bomo občinam s pomočjo dodatnih finančnih sredstev iz Sklada za podnebne spremembe, omogočili implementacijo aktivnosti v sklopu Evropskega tedna mobilnosti.

V letu 2024 je bil izveden Javni razpis za sofinanciranje občin v okviru projekta LIFE IP CARE 4 CLIMATE - LIFE17 IPC/SI/000007. Predmet javnega razpisa je sofinanciranje aktivnosti občin v zvezi s pripravo in izvedbo aktivnosti informiranja in ozaveščanja javnosti ter promocije trajnostne mobilnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti v letu 2024. Javni razpis je namenjen za izvedbo naslednjih aktivnosti:

- A: Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov
- B: Delavnice za starejše »Ostanimo mobilni«
- C: Promocijska kampanja o javnem prevozu
- D: Uvedba prevozov na klic ali novih linij javnega prevoza
- E: Aktivno v vrtec ali šolo
- F: Šolska ulica
- G: Parkirni dan
- H: Popravljalnica in izmenjevalnica koles
- I: Aktivnosti za mladino
- J: Peš kažipot
- K: Spodbujanje trajnostne mobilnosti
- L: Pospravimo ulice (Evropski teden mobilnosti, 2024b).

4 Zmagovalke ETM 2024

V septembru so v velikem delu Slovenije pod sloganom »Trajnostno povezani.« zaživele raznolike pobude in aktivnosti, ki so posameznike spodbujale k hoji ter uporabi kolesa in potniškega prometa kot zdravim izbiram za pot v šolo ali službo. V vse večjem številu občin pa kratkotrajne promocijske akcije dopolnjujejo dolgoročni programi, ki si prizadevajo za trajne ukrepe in ki jih občine izvajajo celo leto. Mnoge občine ETM na primer povezujejo z izvajanjem Celostne prometne strategije. Prav takšni programi ključno vplivajo na aktivno mobilnost občanov pri vsakdanjih opravkih. Njihovo izvedbo omogočajo zagotovljena finančna sredstva za vsakoletne aktivnosti, s katerimi občine in koordinatorji projekte dolgoročno načrtujejo, dopolnjujejo pa jih s prijavi na različne razpise. Sprotno vrednotenje projektov nagraduje ambiciozne in trajne ukrepe, ki v resnici spreminjajo potovalne navade občanov (Evropski teden mobilnosti, 2024a).

Organizacija in izvedba zaključnega dogodka za lokalne in regionalne koordinatorje je potekala 6. novembra 2024 v Velenju. Na zaključni prireditvi ETM 2024 so razglasili zmagovalne občine v posamezni od treh velikostnih kategorij in sicer: Mestna občina Celje v kategoriji velikih občin (nad 16.000 prebivalci), občina Ig v kategoriji srednje velikih občin (med 6.000 in 16.000 prebivalci) in občina Solčava v kategoriji manjših občin (manj kot 6.000 prebivalcev).

Vsi udeleženci zaključnega dogodka ETM 2024



Vir: Evropski teden mobilnosti, 2024b



5 Izvedba ETM 2024

MOPE v sodelovanju s projektnimi partnerji in občinami letno pripravi oziroma dopolni nabor aktivnosti s predlogi za izvedbo zbranimi v Katalogu aktivnosti². Po zaključku izvedbe pa se je na podlagi uspešno izvedenih kampanj ETM pripravil tudi Katalog dobrih praks ETM 2024.

Sofinancirane občine so bile: Občina Ankaran, Občina Benedikt, Občina Bohinj, Občina Brežice, Mestna občina Celje, Občina Cerknica, Občina Cerkno, Občina Črna na Koroškem, Občina Črnomelj, Občina Divača, Občina Dobrna, Občina Dolenjske Toplice, Občina Dravograd, Občina Hajdina, Občina Ig, Mestna občina Koper, Mestna občina Kranj, Mestna občina Krško, Mestna občina Maribor, Občina Medvode, Občina Mengeš, Občina Metlika, Občina Moravče, Občina Muta, Mestna občina Nova Gorica, Občina Podlehnik, Občina Podvelka, Občina Postojna, Občina Prebold, Občina Preddvor, Občina Prevalje, Občina Radenci, Občina Razkrižje, Občina Sežana, Mestna občina Slovenj Gradec, Občina Solčava, Občina Šalovci, Občina Šenčur, Občina Šentjur, Občina Šentrupert, Občina Škofja Loka, Občina Škofljica, Občina Tolmin, Občina Trebnje, Mestna občina Velenje, Občina Vipava, Občina Vransko, Občina Vuzenica, Občina Zreče, Občina Žalec, Občina Železniki.

V nadaljevanju dokumenta je predstavljenih 51 sofinanciranih občin »Priprave in izvedbe aktivnosti ETM 2024«. Opisana je kratka predstavitev zaključenih aktivnosti (povzetek in rezultati aktivnosti) ter višina sofinanciranja.

² Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, (2024). Javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2024 v okviru projekta LIFE IP CARE4CLIMATE - LIFE17 IPC/SI/000007. <https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-razpis-za-sofinanciranje-priprave-in-izvedbe-aktivnosti-evropskega-tedna-mobilnosti-v-letu-2024-v-okviru-sklada-za-podnebne-spremembe/>

6 Zaključna poročila o izvajanju aktivnosti ETM 2024 sofinanciranih občin

6.1 OBČINA ANKARAN

6.1.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Na javni razpis priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2024 v okviru Sklada za podnebne spremembe, smo prijavili šest aktivnosti:

B – Delavnice za starejše »Ostanimo mobilni«

Delavnice oziroma predavanja in ostale aktivnosti za starejše so potekale v Medgeneracijskem središču Ankaran (v nadaljevanju MSA), do koder so udeleženci lahko prišli na trajnostni način (peš, s kolesom). V okviru aktivnosti B, je Občina Ankaran različne dejavnosti izvedla v sodelovanju z Goriško lokalno energetske agencijo (v nadaljevanju GOLEA), OŠV Ankaran, zavodom Sopotnik in lokalnimi prostovoljci. Tako kot vsako leto doslej, je tudi letos rdeča nit vseh izvedenih dejavnosti bila spodbujanje aktivne oziroma alternativne mobilnosti v različnih življenjskih obdobjih. K slednji je pozvala tudi GOLEA, ki je izvedla svetovanje v okviru Borzenove kontaktne točke glede razpoložljivih subvencij za področje mobilnosti. Na predstavitvi, ki je sledila v nadaljevanju, so udeleženci lahko izračunali letni strošek svojega jeklenega konjička na podlagi katerega so v nadaljevanju razmišljali o spremembi potovalnih navad oziroma življenjskega sloga nasploh. Dogodek se je zaključil z zdravim prigrizkom.

V duhu ohranjanja čistega ter zdravega okolja je v MSA vsakdo prejel dnevnik gibanja v katerega je beležil svoje vsakodnevne poti. Izpolnjene dnevnike so po tednu dni vrnili v MSA in ob tem prejeli praktično nagrado, ki jo je podaril Regijski center mobilnosti Istra - Brkini – Kras (v nadaljevanju RCM Istra -Brkini – Kras).

Jutranja telesna vadba, je potekala vsak torek in četrtek dopoldan in v sredo popoldan, vsako 1. in 3. sredo v mesecu pa je potekal zdravstveni kotiček. Napoved navedenih aktivnosti smo objavili na oglasni deski ob vstopu v MSA in v prostorih samih.

Slika 1: Vadba za starejše



Vir: Občina Ankaran, 2024

V okviru delavnic za starejše »Ostanimo mobilni«, se je ob Evropskem tednu mobilnosti zavodu Sopotniki že tradicionalno pridružil župan, ki je sedel za volan vozila Sopotnikov in občane popeljal po načrtovanih opravkih.

C – Promocijska kampanja o javnem prevozu in novih linij javnega prevoza

Občina Ankaran, s ciljem zmanjšanja pritiska na parkirišča in s tem spodbujanja trajnostne mobilnosti, že od leta 2016 organizira brezplačni poletni avtobus. Avtobus je letos že osmo leto vozil med skupaj 16 postajališči od hrватinskega križišča do Lazareta. Prevozi so bili brezplačni tako za lokalno prebivalstvo kot za obiskovalce občine Ankaran.

Pred začetkom izvajanja poletnih avtobusnih prevozov je bil izdelan vozni red, ki je bil opremljen z QR kodo oziroma povezavo do spletnih informacij o voznem redu in linijah prevoza. V nakladi 300 izvodov je bil občanom in turistom dostopen v Turistično informacijskem središču (v nadaljevanju TIC) Ankaran.

Izbrani izvajalec javnih prevozov, tako kot vsako leto doslej, potnikom ni izdajal vozovnic. Zasedenost v avtobusu smo preverjali in beležili dnevno, tako smo iz dneva v dan potrjevali učinkovitost izvajanja aktivnosti t.j. večja uporaba javnega prevoza, dobra promocija (informiranost) poletnega avtobusa v Občinskem glasilu, na občinskih spletnih in FB straneh ter osveščanje o prednostih uporabe alternativnega, javnega prevoza. Potnikom poletnega avtobusa smo želeli ponuditi prijazen in sproščen dostop do njihovih ciljnih točk, zaradi česar se nam njihovo oštevilčevanje ni zdelo najpomembnejše. Kljub temu smo tako sami uslužbenci Občine, kot tudi vozniki poletnega avtobusa, ocenili, da je uporabnikov poletnega avtobusa vsako leto več. Čeprav je letos poletni avtobus vozil dva dni manj kot preteklo leto, ocenjujemo, da se je s poletnim avtobusom letos popeljalo vsaj 200 potnikov dnevno oziroma 13.800 v obdobju od 24.6. do 1.9.2023, kar je več kot preteklo leto. Zaradi vse večjega števila uporabnikov poletnega avtobusa, se bomo za tovrsten brezplačen prevoz, odločili tudi naslednje leto.

Tako kot vsako leto so brezplačni avtobusni prevozi na relaciji Koper - Šmarje in Koper – Lazaret bili omogočen tudi v tednu mobilnosti.

Slika 2: Poletni avtobus



Vir: Občina Ankaran, 2024

E – Aktivno v vrtec ali šolo

Trajnostno mobilnost, spreminjanje potovalnih navad in pomen čistega okolja (prostora in zraka) so vzgojitelji in vrtčevski otroci ter njihovi starši izvedli skozi igro Beli zajček.

Igra je trajala ves september, v tednu med 16. 9. in 22. 9. pa je bilo zaprto tudi parkirišče pred OŠV, s čimer je bila izvedena tudi aktivnost **F – Šolska ulica**. Vrtčevsko modro igrišče so otroci spremenili v kraj, kjer se odvija zgodba o belem zajčku. S kredami so namreč nanj narisali gozd in okoli njega obvoznico, prehod za pešce, parkirišče, bencinsko črpalko pa tudi picerijo. Otroci so se po obvoznici vozili z otroškimi vozili, po gozdu pa so se lahko samo sprehajali.

Spremljevalcem vrtčevskih otrok, ki zaradi oddaljenosti bivanja, z otroki v vrtec niso mogli peš, s kolesom ali z drugim trajnostnim sredstvom, je bilo omogočeno brezplačno parkiranje na parkirišču pred pošto na Jadranski cesti. Otroci so v spremstvu do vrtca, skozi center Ankarana, tako 200 m prehodili peš.

Teden mobilnosti so, do sedaj že odlično usposobljene vzgojiteljice, popestrile z izvedbo več peš izletov (krepitev gibanja, motoričnih sposobnosti in zdravja), s tekmovanji med skupinami in z uprizoritvijo iger na temo trajnostne mobilnosti.

IDEATHLON

V sodelovanju med OA, OŠV in Kulturnim izobraževalnim društvom PINA (v nadaljevanju PINA) so bile v mesecu maju 2024, na temo usposabljanja za participacijo v procesu odločanja pri urejanju prostora, izvedene 4 delavnice. Učenci dveh oddelkov 8. razredov OŠV Ankaran so se razdelili v skupine in snovali ideje na temo ureditve neurejenega prostora, kjer čakajo na šolski avtobus. Vsaka skupina je predstavila svojo idejo, med šestimi predlogi ureditve prostora, pa je bila izglasovana zmagovalna. Le-ta je v neposredni bližini avtobusnega postajališča predvidela postavitev enostavne fitnes naprave in več lesenih nizkih sedal (čokov). Nizka sedala, ki so bila nameščena sredi septembra, ne

zagotavljajo samo več sedalnih površin, ki jih je dotlej primanjkovalo, temveč tudi aktivno preživljanje časa med čakanjem na avtobus. Šolarji lahko od čoka do čoka skačejo, jih preskakujejo ali na njih sedijo in se igrajo družabno igro, saj so na nekaterih zgornjih površinah sedal vrisana igralna polja.

Slika 3: Leseni čoki



Vir: Občina Ankaran, 2024

K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Skozi vse leto, še posebej pa v ugodnejših vremenskih razmerah in toplejšem vremenu, se zaposleni na Občini, na delovno mesto odpravimo na trajnostni način (peš, s kolesom). Na ta način prispevamo k zmanjševanju obremenitev okolja in prostora, krepimo svoje zdravje in spodbujamo trajnostno mobilnost. Slednjo krepimo tudi s sopotništvom, tako v smislu skupnega prihoda v službo več uslužbencev iz istega kraja z enim vozilom, kot uporabo prevozov Zavoda Sopotnik.

V tednu izvajanja aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti smo uslužbenci in vodilni kadri zaposlenih v OA (30% zaposlenih in več), za prihod na delo izbrali trajnostni način (peš, kolo, javni prevoz, sopotništvo).

L – Pospravimo ulice

K nacionalni aktivnosti »Pospravimo ulice«, ki pozornost namenja odstranjevanju ovir in skrbi za varnost ter urejenost ulic je Občina pristopila že v lanskem letu, ko je k reševanju problematike neprehodnih pločnikov, najprej pristopila z mehkejšimi prejemimi. V aktivnost je vključila vrtčevske otroke in prebivalce ulic, kjer je problematika najbolj pereča (o tem smo poročali v lanskoletnem zaključnem vsebinskem poročilu) in problematiko reševala predvsem na občinskem svetu.

Slednji je potrdil smernice in odločil, da se urejanje ulic nadaljuje v duhu spremembe prometnega režima in v dialogu z občani. S 1. januarjem 2024 je v občini tako najprej začel veljati sistem parkirnih abonmajev z vzpostavitvijo katerih se je Občina umika avtomobilov iz pločnikov v ulicah lotila tudi z uvedbo brezplačnega parkiranja na javnih parkiriščih za občane (imetniki abonmaja A).



Občina je nadalje spremenila namembnost nekaterih parkirišč in vzpostavila nov režim parkiranja na štirih parkiriščih v naselju, ki so odslej namenjena izključno lastnikom parkirnih abonmajev A (občanom) in B (drugim pogostim obiskovalcem, npr. lastnikom nepremičnin in najemnikom). V ulicah, kjer so ovire na pločnikih in na cestišču najbolj moteče, je bila in še bo urejena prometna signalizacija. Vsi napovedani ukrepi aktivnosti »Pospravimo ulice« se bodo odvijali skozi celo leto saj aktivnost »Pospravimo ulice« ni zgolj vsebina tedna mobilnosti, temveč je prvi korak na poti do dolgoročnega cilja - skupaj z občani trajno urediti ulice na način, ki bo zagotavljal varnost vseh udeležencev v prometu.

6.1.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Ankaran je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.2 OBČINA BENEDIKT

6.2.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

A - »Delavnica na temo temeljnih postopkov oživljanja z uporabo defibratorja«, izvedena 3. 7. 2024

V časi izvedbe delavnice smo na lokaciji postavili stojnico, na kateri smo udeležencem predstavili vsebine trajnostne mobilnosti in letošnjega ETM 2024.

K - »Kolesarjenje po Občini Benedikt«, izvedeno dne 9. 7. 2024

V času občinskega praznika smo organizirali kolesarjenje po Občini Benedikt za vse občane – trasa kolesarske poti je potekala po poteh in cestah v naši občini, ki so primerne za kolesarjenje. Udeležence smo informirali in ozaveščali o trajnostni mobilnosti, pomenu uporabe kolesa za telesno aktivnost in prispevku k ohranjanju zdravega okolja.

K – »Gremo peš po občini Benedikt«, izvedeno dne 13. 7. 2024

V času občinskega praznika smo organizirali po naši občini – trasa pohodne poti je potekala po skoraj že pozabljenih in malo manj poznanih peš poteh, ki so jih v preteklosti prebivalci dnevno uporabljali za svoje vsakodnevne opravke. Pot je razgibana, vodi skozi gozdove, dolino med zaselkoma in po slemenu naselja. Namen aktivnosti oz. dogodka je bilo informiranje in ozaveščanje udeležencev o pomenu trajnostne mobilnosti, o koristih hoje za zdravje in kako se varno gibati v prometu. Pohodniki so ob dogodku spoznali tudi skrivnost naše občine, saj si ogledali tudi skrivnostno »Rolejevo jamo«, ki je do sedaj bila zaprta za javnost.

I – »Aktivnosti za mladino«, izvedeno od 19. 8. 2024 do 2. 9. 2024

Občina Benedikt je preko socialnih omrežij povabila vse mlade, da se aktivno vključijo v razmišljanje in posredujejo ideje ter predloge na področju trajnostne mobilnosti. Zbrane ideje in predloge smo preučili in analizirali ter poslali v obravnavo Svetu za preventivo in varnost v cestnem prometu občine. Kot strokovno, tehnično in izvedbeno primerne so bile ocenjene naslednje pobude mladih:

- ŠIRŠA UPORABA SOCIALNIH OMREŽIJ: uporaba socialnih omrežij za širjenje informacij o pomenu trajnostne mobilnosti, dogodkih in pobudah preko spleta z uporabo mladim prijaznimi slogani. Primeri idej za slogane:
 - Manj smoga, več nasmeha
 - Brez panike, hop na bajk
 - Zeleni prevoz je zakon
 - Odkrij slovenske gorice na kolesu
 - S skupnimi vožnjami do prijateljstva
- USTVARJANJE MREŽE SOSEDOV ZA SKUPNE PREVOZE - CARPOOLING: povežejo se naj sosedje, ki bi si lahko delili avto pri vožnji v Maribor (šola), nakupovanje v Lenartu,...



- ORGANIZACIJA KOLESARSKIH DOGODKOV: prirediteljev kolesarskih dogodkov, ture ali podobne aktivnosti za mlade, mlade družine,... po kolesarskih poteh v Slovenskih goricah
- USTVARJANJE INTERAKTIVNEGA ZEMLJEVIDA VARNIH ŠOLSKIH POTI: sodelovanje občine in OŠ pri ustvarjanju interaktivnega zemljevida, ki prikazuje varne šolske poti za pešce in kolesarje.

A - »Mobilni Sv. Trije Kralji v Slovenskih goricah«, izvedeno dne 15. 9. 2024

V okviru letošnjega ETM smo organizirali vodilni dogodek, ki smo ga poimenovali "Mobilni Sv. Trije Kralji v Slovenskih goricah", ki se je odvijal v nedeljo, 15. 9. 2024. Prvotno je bila lokacija dogodka predvidena na zeleni ploščadi ob cerkvi Sv. Treh Kraljev v Slov. goricah. Zaradi neugodnih vremenskih razmer, natančneje zaradi obilnega dežja in nizkih temperatur, smo bili primorani sprejeti odločitev za izvedbo dogodka v Športni dvorani Benedikt. Ta odločitev je bila sprejeta z namenom, da zagotovimo nemoten potek dogodka in udobje vseh udeležencev. Vsebinsko je bil program dogodka v celoti izveden v skladu z načrtom – za otroke smo postavili ustvarjalni kotiček, v katerem so ustvarjali na temo ETM; za promet smo zaprli del ceste ob Športni dvorani. Vodilna nit aktivnosti je bila predstavitev pomena mobilnosti in trajnostnega načina potovanja ter predstavitev Celostne prometne strategije Občine Benedikt, ki je v izdelavi. Na dogodku je bila locirana tudi povečana karta občine, v katero so občani vrisovali oz. označevali »problematične« točke oz. ovire, ki so jih zaznali ob pločnikih, kolesarskih poteh in mešanih površinah za kolesarje in pešce – na ta način smo pričeli z evidentiranjem ovir v okviru aktivnosti L – POSPRAVIMO ULICE.

Verjamemo, da smo se z izvedbo dogodka na spremenjeni lokaciji v Športni dvorani pravilno odzvali na nepredvidene vremenske okoliščine in zagotovili uspešno izvedbo dogodka. Vse obiskovalce smo povabili, da na dogodek pridejo peš, s kolesi ali skiroji. Na dogodku so obiskovalci ob raznovrstnih aktivnostih spoznali pomen trajnostne mobilnosti – za otroke je glasbeno predstavo izvedel Dejan dogaja, za ostale obiskovalce pa domača glasbena skupina Lipi Anđeli.

K – »Kolesarjene po Občini Benedikt za starejše«, v izvedbi DU Benedikt in ZDU Slovenske gorice, izvedeno dne 24. 9. 2024

Kolesarjenje (predvsem za upokoјence) po Občini Benedikt je bilo izvedeno s poudarkom na promociji ETM in varne vožnje ter pravilnega ravnanja v prometu. Dogodek je bil namenjen vsem, ki za premagovanje poti uporabljajo kolo. Po kolesarjenju so se bodo udeleženci zbrali v Večgeneracijskem centru, kjer jim je bil predstavljeno, kako se mora kolesar obnašati v prometu, da poskrbi za svojo varnost in varnost ostalih udeležencev v prometu. Skupinske kolesarske ture (kot je bila opisana) omogočajo upokoјencem tudi, da se družijo, spoznavajo nove ljudi in krepijo socialne vezi ter ugodno vpliva na izboljšanje njihovega mentalnega zdravja.

Slika 4: Kolesarjenje po občini Benedikt



Vir: Občina Benedikt, 2024

L – »Pospravimo ulice«, izvedeno od 10.9.2024 do 25.9.2024

Občina Benedikt je izvedla poziv vsem občanom, da podajo pobude za evidentiranje motečih ovir na pločnikih, kolesarskih poteh in mešanih površinah za pešce in kolesarje - poziv je bil objavljen na spletni strani ter družbenih omrežjih. Pobude so bile zbrane tudi na dogodku »Mobilni Sv. Trije Kralji v Slovenskih goricah«, kjer je bila nameščena tudi povečana karta občine, v katero so občani vrisovali oz. označevali »problematične« točke oz. ovire, ki so jih zaznali ob pločnikih, kolesarskih poteh in mešanih površinah za kolesarje in peš. Zbrane pobude bo na svoji naslednji seji pregledal Svet za preventivo. Občinski koncesionar je najbolj pereče ovire že odstranil, ostale bodo odstranjene po terminskem planu oz. v skladu z akcijski načrtom.

F – Šolska ulica, izvedeno od 16. 9 . 2024 do 23. 9. 2024

V času trajanja aktivnosti je bila izvedena popolna zapora dela vozišča za avtomobilski promet in parkirišča pred zgradbo šole. Na tak način se je onemogočil dostop do šolske stavbe z osebnimi avtomobili, otrokom pa se je omogočil varen in udoben samostojen dostop do šole; z umikom avtomobilov so otroci za nekaj časa pridobili varen prostor za druženje neposredno pred šolo. Ob občinski stavbi smo vzpostavili območje »Poljubi in odpelji« - starši so otroke pripeljali v šolo z avtomobilom, jih varno odložijo na označeni točki, ti pa so pot do šole nadaljevali peš. Z zaprtjem šolskega parkirišča za avtomobilski promet so otroci za nekaj časa pridobili dodaten prostor za varno igro ter učilnico na prostem – v časi aktivnosti so otroci površino parkirišča porisali s krednimi barvami na temo ETM 2024 in trajnostne mobilnosti, uporabili so jo za postavitev poligona spretnostne vožnje s kolesi, obudili so »pozabljene« otroške igre (gnilo jajce, ristanc, škarjice, zemljo krast,...).

Slika 5: Poljubi in odpelji



Vir: Občina Benedikt, 2024

B – Delavnica za starejše »Ostanimo mobilni«, izvedeno dne 19. 9. 2024

Pred delavnico je bil bo organiziran pohod starejših po Občini Benedikt – pot je vodila mimo nekaterih točk "Kulturne poti po Občini Benedikt". Po opisani aktivnosti je bila izvedena delavnica, namenjena predstavnikom starejše generacije v naši občini. Na njej je bil predstavljen pomen mobilnosti ter zdravega življenjskega sloga. Del delavnice je bil, ob sodelovanju PP Lenart, namenjen predstavitvi varnosti kolesarjev in pešcev v prometu. Po dogodku so udeleženci prejeli zdravo malico in pijačo.

E – »Aktivno v vrtec ali šolo«, izvedeno dne 17., 18. in 19. 9. 2024

vse vrtčevske otroke in učence osnovne šole ter njihove starše smo povabili, da v dneh trajanja aktivnosti v vrtec, šolo, službo in po opravkih gredo peš, s kolesom, s skirojem ali v sopotništvu.. V času ETM 2024 je postajališče šolskega avtobusa bilo prestavljeno na obrobje naselja, na parkirišče ob pokopališču, šolarji so del poti do šole opravili peš.

K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti, predstavitev e-kolesa in Dan »peš v službo« ali »z javnim prevozom«

Zaposleni v občinski upravi, ki so odgovorni za spremljanje stanja na občinskih cestah in njihovo urejanje sedaj uporabljajo avtomobil, da lahko opravljajo svoje delo. Kot primerno sredstvo za prevoz po občinskih cestah smo identificirali tudi e-kolo – v preteklem letu smo že kupili eno e-kolo, ki je pogosto v uporabi, zaposleni v občinski upravi Občine Benedikt ga pri službenih opravkih pogosto uporabljajo. Ker smo za opisano dejavnost identificirali potrebo po dodatnem e-kolesu, smo v okviru ETM 2024 kupili dodatno e-kolo (nakup trajnega sredstva) in tako še dodatno zmanjšali (predvsem v poletnih mesecih) uporabo avtomobila (za izvajanje delovnih nalog v delovnem času). S tem bomo prispevali k pozitivnim učinkom za posameznika in družbo. E-kolo je namenjeno tudi uporabi za vse občane, ki se bodo z njim lahko odpravili po opravkih v sosednjo občino ali po krajših izletih.

Za zaposlene v občinski upravi Občine Benedikt smo dne 20. 9. 2024 organizirali dan »peš v službo« ali »s kolesom v službo«. Dne 18. 9. 2024 smo za zaposlene izvedli predstavitev novega e-kolesa.

K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti, »Trajnostni prihod zaposlenih na občini na delo«, izvedeno od 16. 9. 2024 do 22. 9. 2024

V dnevu aktivnosti je vsaj 30% zaposlenih na delo prišlo peš, s kolesom, z uporabo JPP ali v sopotništvu. Zavedamo se, da smo zaposleni tako vsaj za en teden prispevali k zmanjšanju toplogrednih plinov ter k izboljšanju našega zdravja in telesne aktivnosti. Z našo aktivnostjo bomo prispevali tudi k boljši rabi prostora v okolici občine, saj parkirišča za avtomobile zavzemajo veliko prostora.

Slika 6: Trajnostni prihod zaposlenih na delo



Vir: Občina Benedikt, 2024

6.2.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Benedikt je prejela 9.642,79 € sofinanciranja.

6.3 OBČINA BOHINJ

6.3.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

B – DELAVNICA ZA STAREJŠE "OSTANIMO MOBILNI"

V Bohinjski hiši (medgeneracijski center) v Bohinjski Bistrici smo v sredo, 18.9. ob 10. uri izvedli delavnico in predstavitev oblik mobilnosti za starejše.

Predstavniki Občine smo udeležencem predstavili oblike prevozov, ki si jih lahko poslužujejo za opravljanje poti po Bohinju in izven. Predstavili smo uporabo Prostoferja in kako si lahko naročijo prevoz. Predstavili smo tudi novo uvedene prevoze na klic, ki so občanom na voljo bo kot prevoz na zahtevo na razpolago občanom v času šolskega pouka od ponedeljka do petka med 9.30 in 11.30 ter popoldan med 14.30 in 20. uro. Delavnični del predstavitve je potekal tako, da smo udeležencem pomagali pri naložitvi aplikacije ToyotaGO na telefone, jim pomagali pri registraciji in upravljanju z aplikacijo za naročane prevozov na klic. Prav tako smo udeležencem pomagali pri izpolnitvi obrazcev za pridobitev vozovnice Bohinjc, s katero lahko brezplačno koristijo prevoze na klic (preko ToyotaGO) in brezplačno uporabljajo organizirane prevoze po Bohinju.

Kot trajen ukrep smo izvedli tudi postavitev stojala za kolesa, Stojalo je izdelano po Katalogu urbane opreme in predstavlja enotno opremo, ki se umešča na javne površine po Bohinju. Stojalo je umeščeno na javno površino pred centrom Bohinjske hiše, s katerim se zapre 1 parkirno mesto pred objektom, saj konkretno parkirno mesto ni lokacijsko ustrezno (pred vhodom) in je primerneje, da se površino nameni kolesom, pešcem ipd.

C – PROMOCIJSKA KAMPANJA O JAVNEM PREVOZU

Fokus kampanje je bil predvsem informiranje in promocija trajnostne mobilnosti. Izdali smo letake z voznimi redi brezplačnih organiziranih prevozov v Bohinju (brezplačni bus prevozi, P+R), ki predstavljajo pomemben del trajnostne mobilnosti v poletni sezoni (<https://promet.bohinj.si/brezplacni-prevozi/>). Letak ima obseg 5 strani, kjer so vizualno prikazane vse linije, vozni red vseh 8 linij organiziranega prevoza in vozni redni, ter pomembne informacije, vezane na prevoze. Letak že vsebuje logotipe, izsek iz dela letaka s prikazom logotipa

Letake smo izdelali že v juniju, saj je glavno obdobje promocije prav v poletnem času. Na letake smo dodali logotipe sofinancerja. Izdelali smo 11.000, ki so bili posredovani na gospodinjstva, info centre, pomembnejše ustanove, ponudnikom nastanitev, uporabnikom prevozov ipd. Tisk je bil izveden v dveh delih – zaradi zapor cest so prevozi začetek sezone vozili po drugačnem voznem redu, zato prvi tisk samo 1.000 izvodov naklade.

E – AKTIVNO V VRTEC IN ŠOLO

Trajnostni prihod v šolo in pešbus:

Izvedli smo akcijo Trajnostnega prihoda v šolo v kombinaciji s Pešbusom. Izvedba s sodelovanjem osnovne šole dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica in podružnica v



Srednji vasi. Dva tedna so učenci na vozovnice Trajnostno v šolo beležili prihod v šolo. Spodbujali smo jih k uporabi šolskega avtobusa na način, da otroci do postaje pridejo peš, s skirojem ipd. in da jih starši ne vozijo z osebnimi vozili do postaje. Starejše otroke se je spodbujalo k peš prihodu v šolo, s kolesi, skirojem ipd.

Vsi udeleženci Trajnostnega prihoda v šolo so prejeli enotno vozovnico Trajnostnega prihoda, kjer so beležili način prihoda v šolo.

Pri aktivnosti je sodelovala osnovna šola dr. Janeza Mencingerja z dvema svojima enotama: matična šola v Bohinjski Bistrici in podružnična šola v Srednji vasi.

Na podlagi pripravljenih vozniških redov in načrtov poti smo na postaje Pešbusa postavili table Pešbus, otroci so se na postaje pridružili na točkah, ki so jim najbližje. Učencem in staršem smo poslali obvestila o izvajanju aktivnosti s povabilom za spremstvo otrok.

Pešbus in akcijo Trajnostnega prihoda v šolo smo izvajali 2 tedna (16.9. – 27.9.). Prvi teden so Pešbus spremljali zaposleni na Občini (6 sedelavcev), drugi teden izvajanja pa udeleženke Šole zdravja. Udeleženke šole zdravja že več let spremljajo Pešbus, kar nas posebej veseli, saj se pri hoji v šolo na tak način omogoča tudi medgeneracijsko povezovanje (gre večinoma za starejše spremljevalce).

Vsako leto smo za učence nakupili tudi nagrade, lani in letos smo se odločili da temu ne bo tako, saj ne želimo da se učenci v šolo odpravijo trajnostno samo zato, da bodo na koncu dobili nagrado. Naj tak prihod postane del navade in del vsakdana.

V letošnjem letu smo opazili porast trajnostnih prihodov v šolo, kar nas posebej veseli. Izdelali smo tudi grafični prikaz % trajnostnih prihodov, tabelarni prikaz % trajnostnih prihodov ter primerjavo z letom 2023.

Delež trajnostni prihodov se je v primerjavi z letom 2023 povečal, in sicer iz 55% na 84 %:

Verjetno je veliko k temu pripomogla promocija in osveščanje učencev v šoli, "tekomovalni" pristop s primerjavo med razredi (je bilo opazno, da so se tudi Pešbusa prvič udeleževali starejši otroci). Več staršev se je na lastno roko organizirali in so se na pot v šolo podali peš tudi iz krajev, oddaljenih 5 ali 7 km! Več staršev je svoje otroke iz oddaljenih vasi pripeljala na relacijo nekoliko bližje šoli (a vseeno oddaljeno 2km), in so od tam šli v šolo s kolesi, so se pridružili Pešbusu...

Predvsem nas je presenetila tudi udeležba na Pešbusu, ki po moji oceni še nikoli ni bila večja (izvajamo ga od leta 2018). Veliko otrok na Pešbusu je bilo starejših (višji razredi), ki se do sedaj večinoma Pešbusa ni udeleževalo.

Igra beli zajček v vrtcu in ustvarjanje na temo trajnostne mobilnosti:

V enoti vrtec (enota OŠ dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica) smo izvedli igro Beli zajček, ki predstavlja uvod v trajnostno mobilnost v predšolski vzgoji. Namen igre je bil otroke in njihove starše spodbuditi, da prihajajo v vrtec na čim bolj trajnosten način: peš, s kolesom, s skirojem, z rolerji, z avtobusom, z vlakom. S trajnostnim prihodom v vrtec in trajnostnim gibanjem v času izvajanja vrtčevskih aktivnosti so čistili kožušček zajčka izpušnih plinov avtomobila.

Aktivnost smo izvedli v vrtcu Bohinj (enota Bohinjska Bistrica in enota Srednja vas), v okviru aktivnosti smo nakupili material, potreben za izdelavo igre, ustvarjanja in pripovedovanja, plakatov, lutk, ipd.

Ves nakupljen ustvarjalni material so v posameznih oddelkih uporabljali glede na programsko zasnovo na temo trajnostne mobilnosti v presoji posamezne vzgojiteljice. Vsi oddelki so izvajali igri beli zajček – eni so belega zajčka barvali, drugi lepili kot kolaž ipd. Oddelki so poleg ustvarjanja ob igri beli zajček ustvarjali različne vsebine na temo trajnostne mobilnosti: izdelava papirnatih vlakov, koles, notranji poligoni vožnje, izdelava oblik prevozov iz plastelina, mini poligoni iz kinetičnega peska za izdelane figure koles, barvanje, slikanje ipd. Vse fotografije ustvarjanja so priložene končnemu poročilu.

Ker pa veliko otrok zaradi raznoraznih situacij v vrtec ne pride ustrezno opremljen za peš hojo, kolesarjenje ipd. v vsakem vremenu, smo za uspešno izvedbo aktivnosti nakupili tudi nekaj parov (18) dežnih škornjev, da bodo otroci lahko v vsakem vremenu v času vrtca šli na sprehod, do knjižnice, na predstavo in do šole z dežnimi škornji. Škornji v prihodnje ostanejo v vrtcu za izposojlo otrokom, ki niso primerno obuti. V času ETM so škornje tudi uspešno uporabljali, saj je bilo kar nekaj deževnih dni, in so bili škornji že v uporabi, kar se je izkazalo kot odločna naložba. Kar nekaj skupin se je tako lahko kljub dežju odpravilo ven, kar se sicer ne bi mogli (zaradi neprimerne obutve posameznega otroka).

Slika 7: Beli zajček



Vir: Občina Bohinj, 2024

H – POPRAVLJALNICA IN IZMENJEVALNICA KOLES

Organizirali smo brezplačen servis koles, ki se je odvijal dne 18.9. od 8.ure dalje.

K aktivnosti smo povabili lokalnega serviserja koles, se dogovorili za okviren čas, znotraj katerega se izvaja servis koles (8 – 12.uro). Ker je bilo koles več, kot pričakovano, smo podaljšali servis koles za vsaj 2 ure, da smo lahko zagotovili popravilo koles vsem, predvsem v veliki večini učencem v šoli.

Servis se je izvajal na lokaciji ob osnovni šoli Bohinjska Bistrica, servisiranih je bilo 27 koles. Vsa kolesa so bila po servisu opremljena z obvestilom, da je bil izveden servis koles – pregled z manjšimi popravili. Kolesa, kjer so bila zahtevana večja popravila, ki jih s servisom na terenu ni bilo mogoče izvesti, so prejela obvestilo, da je bilo kolo pregledano in izveden manjši servis, ter naštetu, katera so še dodatna potrebna popravila, ki niso bila izvedena.

Slika 8: Popravljalnica koles



Vir: Občina Bohinj, 2024

K – SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

V sklopi K smo izvajali aktivnosti s učenci in otroci osnovne šole in vrtca.

V enoti vrtec (enota OŠ dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica) smo v času od 23.9. do 27.9.2024 v obsegu 3 dni izvajali izlete z najmlajšimi otroci po vasi. Pod vodstvom vzgojiteljih podali po vasi na spoznavanje različnih oblik mobilnosti. Ker gre za najmlajše starostne skupine (11 mesecev – 3 let), smo izlet opravili tudi z BUS vozičkom, ki smo ga kot trajno sredstvo nakupili v sklopu ETM. Šli smo na ogled železniške postaje in pričakali prihod vlaka, si ogledali avtobuse, kolesarje na vstopu na kolesarsko stezo in spoznavali pločnike, prehode za pešce ter kolesarske steze.

V tednu ETM (16.-20.9.) so oddelki starejših otrok v enoti vrtec izvajali poligone spretnostne vožnje. Na zunanje površine (komunikacijske površine, dostavne površine, igrišče) se je umestil poligon z prometnimi znaki, narisale so se površine vozišča, prehodi za pešce in pločnike. Otroci so se učili varne vožnje s kolesom po prometnem poligonu ter varne uporabe skirojev. Kar nekaj otrok se s skiroji prvič sreča v vrtcu, zato je pomembno otroke naučiti varne vožnje s skiroji ter varne udeležbe v prometu. V sklopu projekta ETM smo tako zagotovili 15 skirojev.

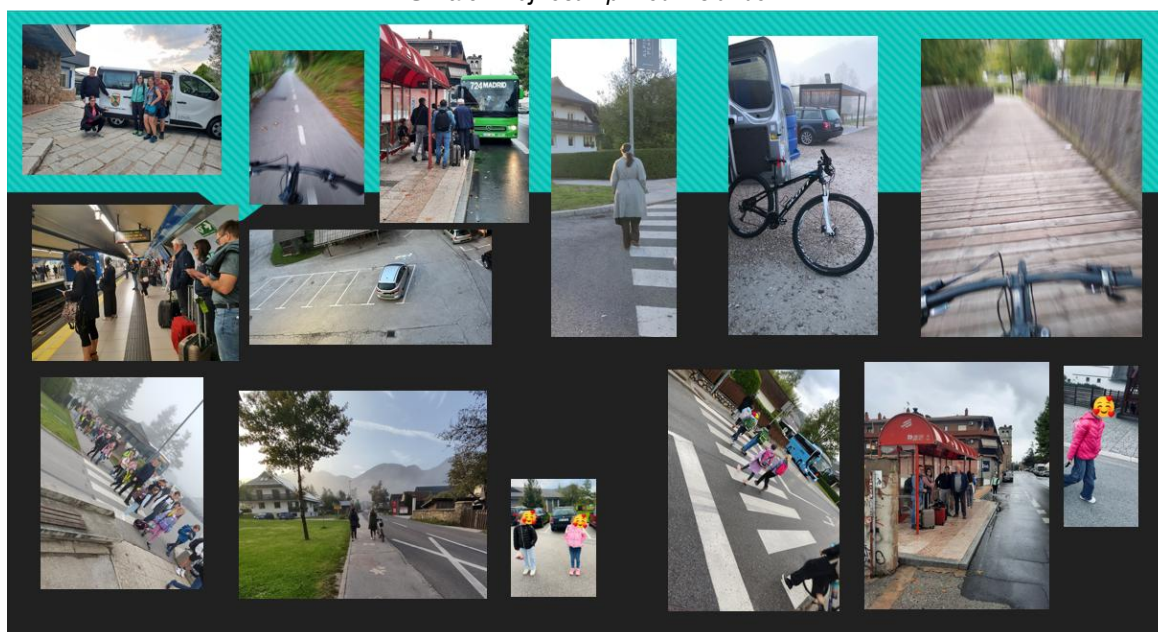
V tednu ETM (16.-20.9.) so predvsem nižji razredi osnovne šole dr. Janeza Mencingerja enota Bohinjska Bistrica in podružnica v Srednji vasi (1. in 2.razredi) izvajali poligon spretnostne vožnje z učenci v osnovni šoli. Na zunanje površine (komunikacijske površine, dostavne površine, igrišče) se je umestil poligon z prometnimi znaki, po katerem so se učenci učili varne in pravilne uporabe skirojev in rolerjev, ter učili varne vožnje in udeležbe v prometu. Ugotovljeno je bilo, da večina otrok niti nima rolerjev doma (trenutno so skiroji bolj aktualni), tako da so začetne ure poligona preživeli predvsem v pravilni namestitvi rolerjev, uporabi ščitnikov za kolena, komolce in čelade. Po začetnih uricah uvajanja so se učenci

dokaj hitro navadili vožnje z rolerji in so začeli aktivno voziti po poligonu. Spoznali smo, da je bil nakup rolerjev odločna izbira, saj smo tako otrokom približali še en pripomoček oziroma način mobilnosti, ter otroke naučili varne vožnje z rolarji in upamo da spodbudili več otrok, da se v prostem času poslužujejo tudi te oblike rekreacije. V sklopu projekta ETM smo tako zagotovili 7 skirojev, 54 rolerjev, 30 ščitnikov (kolena, komolci, roke) in 60 čelad.

Trajnostni prihod v službo

Občina Bohinj ima več zaposlenih, saj naša organizacija vključuje še zaposlene/delavce na režijskem obratu komunala. V aktivnost trajnostnega prihoda v službo smo bili vključeni zaposleni občinske uprave, ki nas je skupaj z vodstvom 21. V tednu ETM je bilo kar nekaj zaposlenih na daljšem službenem potovanju, kjer so se posluževali JPP, zato je bila udeležba trajnostnega prihoda/potovanja dokaj dobra.

Slika 9: Trajnostni prihod v službo



Vir: Občina Bohinj, 2024

6.3.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Bohinj je prejela 8.986,00 € sofinanciranja.

6.4 OBČINA BREŽICE

6.4.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Mestna promenada (sklop A): v obdobju med 10. - 19. 7. 2024 smo za ves promet zaprli Cesto prvih borcev, ki poteka skozi mestno jedro Brežic. Glavno cesto in obcestna parkirišča smo spremenili v predstave za otroke, kulinariko in družabne večere. Občina Brežice, kot nosilka platinastega znaka Slovenia Green, si je skupaj z izvajalcem dogodka, ZPTM Brežice prizadevala k organizaciji trajnostnega dogodka. Obiskovalce smo spodbujali, da se prireditve udeležijo na trajnostni način, po svojih najboljših močeh. Namen dogodka je več kot uspel, saj se je prireditev uvrstila na prestižni globalni zemljevid trajnostnega turizma GreenDestinations top 100 zgodb za leto 2024.

Župani za volani (sklop D): akcija je potekala v ponedeljek, 16. 9. 2024. v naši občini skupaj s prostovoljci izvajamo prevoze starejših po opravkih, ki sami ne morejo voziti oz. nimajo prevoza. Prevoze izvajamo v sodelovanju Zavoda Sopotniki. V času ETM redno izvedemo akcijo Župani za volani, kjer se kot prostovoljci preizkusijo župani, podžupani in direktorji občinskih uprav. Letošnje akcije so se udeležili župan, podžupanja in direktorica občinske uprave. Tovrsten brezplačni prevoz sicer uporablja okoli 500 občanov.

Slika 10: Župani za volani



Vir: Občina Brežice, 2024

Osnove varnosti na e-skirojih (sklop I): v torek, 17. 9. je potekala delavnica oz. aktivnost za mlade s tematiko Osnove varnosti na e-skirojih. Mlade smo ozaveščali o pomenu varnosti na e-skirojih. Poučili smo jih tudi o najvišji dovoljeni hitrosti ter kje se lahko na e-skiroju sploh peljemo ter kaj potrebujemo, da je e-skiro tehnično ustrezen.

Medgeneracijski sprehod (sklop B): v sredo, 18. 9. smo za starejše iz Doma starejših občanov Brežice, ki ne morejo hoditi oz. je njihovo gibanje oteženo in so zaradi tega manj mobilni, smo organizirali medgeneracijski sprehod skozi mesto. Starejše so na vozičku pospremili dijaki Gimnazije Brežice, ki se radi odzovejo na tovrstne aktivnosti. Starejši so preživeli dopoldne na svežem zraku, dijaki pa so spoznavali modrosti starejših občanov.



Ključnega pomena pri tem pa je medgeneracijsko sodelovanje. Na koncu so jim dijaki pripravili manjše glasbeno presenečenje in jim tako še bolj polepšali dan.

Osrednji dogodek Dan brez avtomobila (sklop A): četrtek, 19. 9. se je začel tradicionalno z jutranjo vadbo 1000 gibov za vse, katere je pozdravil tudi župan Občine. Pozneje je na ulici potekalo pestro dogajanje, številne delavnice in aktivnosti, namenjena učencem osnovnih šol, ki so se na zaprti ulici preizkusili v spretnostnih poligonih, ustvarjalnih delavnicah in izvedli nekaj novega na področju trajnostne mobilnosti. Prireditelji smo tudi letos izvedli v sodelovanju z Zavodom za šport Brežice in 14 timi drugimi partnerji, med katerimi so lokalna športna in kulturna društva, javni zavodi in organizacije, ki so kakorkoli povezane s trajnostno mobilnostjo. Dneva brez avtomobila sta se letos udeležili dve šoli in vrtec, skupaj 490 otrok. Dogodek je bil zelo trajnostno naravnani, saj so otroci iz bližnje šole prišli peš, otroci iz Dobove pa z redno avtobusno linijo.

Otroci so se na Mini olimpijadi (sklop A): preizkusili v različnih športnih panogah in se pomerili v številnih športnih izzivih. Dogodek je zaradi napovedanega slabega vremena potekal v Večnamenski športni dvorani Brežice, kjer so se predstavila številna lokalna športna društva, ki so ob začetku šolskega leta v svoje vrste privabila nove člane. Prvotno bi morala mini olimpijada potekati skupaj z otroškim tekom čez staro mestno jedro na zaprti cesti, vendar nam je slaba vremenska napoved prekrizala načrte in smo dogodek predstavili v večnamensko športno dvorano Brežice.

Brezplačno testiranje telesnih zmogljivosti starejših in odraslih ter delavnica za starejše varna uporaba e-kolesa, (sklop A in B): petek, 20. 9. Testiranje telesnih zmogljivosti pri odraslih je ključnega pomena, saj lahko na podlagi rezultatov izboljšamo svoje počutje. K izboljšanju telesnih zmogljivosti ključno pripomorejo tudi oblike trajnostne mobilnosti kot so hoja, tek, kolesarjenje, uporaba skiroja in podobno. Testiranje Slofit izvaja Športna zveza Brežice s svojimi partnerji. Testiranje smo izvedli v dopoldanskem času. Za testiranjem je sledila še delavnica za starejše, kjer so ti spoznavali vse potrebno kar moramo vedeti za varno uporabo e-kolesa.

Dan za družine (sklop K): v petek je prav tako potekal tako imenovan Dan za družine, saj se zavedamo da tempo življenja mlajšim generacijam onemogoča kakovostno preživljanje prostega časa z družino. V sodelovanju z Večgeneracijskim centrom Brežice, smo v grajskem parku pri MC Brežice organizirali dogodek, primeren za družine, kjer so lahko skupaj ustvarjali in odkrivali nova spoznanja. Ob zaključku so si udeleženci ogledali še brezplačno predstavo.

Kolesarjenje od Radeč do Brežic (sklop K): Skupaj z Občinami Radeče, Sevnica in Krško smo organizirali kolesarski maraton (S kolesom ob Savi), kjer je okoli 100 udeležencev kolesarilo od Radeč do Brežic, po nekaj več kot 40 km dolgi poti. Prireditelji velja za zelo trajnostno, saj udeležencem organiziramo brezplačni prevoz z vlakom do bližnje postaje do začetka trase oz. od cilja do bližnje postaje. Tako se promovira uporaba vlaka kot tudi kolesarjenja.

Športni turnir v nogometu in košarki med Krajevnimi skupnostmi občine Brežice (sklop K): sobota je bila vsekakor športno obarvana saj smo v sodelovanju s Športno zvezo Brežice organizirali nogometni in košarkarski turnir med krajevnimi skupnostmi naše občine.

Udeležence smo spodbujali k trajnostnem prihodu na dogodek, najboljšim igralcem smo podelili praktične nagrade, ki spodbujajo trajnostno mobilnost.

Aktivna nedelja na Banovi domačiji (sklop K): v nedeljo, 22. 9. je potekala Aktivna nedelja na Banovi domačiji. Hoja še vedno predstavlja najbolj dostopno obliko trajnostnega načina mobilnosti, ki je dostopna praktično vsakemu. V sklopu ETM naše občane vsako leto povabimo k udeležbi na pohodu. Letošnje leto smo v sodelovanju z ZPTM Brežice in TD Artiče izvedli pohod in na poti udeležence brezplačno pogostili z dobrotami lokalnih ponudnikov, ob zaključku poti pa je pohodnike pričakal golaž.

Pešbus (sklop E): letos se je za izvajanje akcije pešbus odločilo 5 brežiških šol. Akcija je potekala v tednu ETM od 16. do 20. 9. izvajale so ga OŠ Artiče, Dobova, Kapele in Pišece. Izpostaviti velja OŠ Artiče, Kapele in Pišece, kjer so v akciji sodelovali vsi učenci šole. Učenci OŠ Brežice pa ostajajo še vedno vzor ostalim, saj akcijo izvajajo skozi vse šolsko leto ne glede na vremenske razmere.

Slika 11: Pešbus



Vir: Občina Brežice, 2024

V službo na trajnostni način (sklop K): Sodelavke in sodelavce v občinski upravi smo spodbujali, da v času med 23. in 27. 9. v službo prihajajo na trajnostni način. Ker se številni uslužbenci vozijo na delo iz oddaljenih krajev, smo jih spodbudili, da svoje vozilo parkirajo izven mesta in ostali del pridejo peš. Da je bila akcija bolj zanimiva, smo naredili tekmovanje med oddelki. Vsak oddelek je dobil svojo barvo listka, kjer so uslužbenci vpisovali ime in priimek, datum ter način trajnostnega prihoda. Ker je število zaposlenih na posameznem oddelku različno, smo merili kateri oddelek bo v deležu prišel največkrat trajnostno v službo.

6.4.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Brežice je prejela 9.936,04 € sofinanciranja.

6.5 MESTNA OBČINA CELJE

6.5.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Slogan letošnjega ETM v Celju je bil »Udoben javni prostor – za vse.« Ponovno smo za promet zaprli Prešernovo ulico. S pestrim 7-dnevnim programom prireditev na preurejenih parkiriščih in ulici smo opozorili na pomen varnega in udobnega gibanja za pešce, kolesarje ter ranljive uporabnike in uporabnike novih oblik mobilnosti, kot so e-skiroji. Letos smo premierno v izvedbo vključili tudi lika Alme Karlin in Josipa Pelikana. Prav tako smo začeli s promocijo urbanih športov in v ta namen za en dan Prešernovo ulico spremenili v skate in bmx park.

Promocijsko kampanjo o javnem prevozu smo izvajali z brezplačnim e-busom na linijah CeleBUS-a, nadalje je CeleBUS na parkirišču Prešernove služil kot mobilna knjižnica in galerija. Na Prešernovi, v Muzeju novejših zgodovine Celje in na drugih lokacijah v Celju smo izvajali različne aktivnosti z in za otroke in mladino ter jih vključili v snovanje Prešernove brez avtomobilov. Preko akcije beleženja trajnostnih prihodov v šolo in službo v času ETM smo spodbujali trajnostno mobilnost v šolah, vrtcih, javnih ustanovah, podjetjih in NVO.

Pomembna novost tokratne akcije je uporaba nove aplikacije »Celje se pelje«, ki je ponudila digitalno verzijo kartončka za beleženje prihodov in je na voljo za uporabo v aplikaciji Centralka (ne uveljavljamo sredstev). V akciji je sodelovalo več kot 30% zaposlenih MOC. Uprava MOC je sodelovala tudi pri množičnem kolesarjenju z županom 20.9.2024. Kot trajni ukrep smo vzpostavili šolsko postajališče »Poljubi in odpelji« približno 500 m od OŠ Lava, ki se nahaja ob novi kolesarski stezi in pešpoti.

Prvi dan, 16. 9. 2024, smo z najmlajšimi ustvarili živahno ulico s Tinkaro Fortuna in dijaki predšolske vzgoje Gimnazije Celje – Center, ozelenili ulico in pripravili razstavo predlogov za njeno dokončno zaprtje. Otroci so bili navdušeni nad inovativnimi talnimi igrami dijakov, ki so si jih učitelji zaželeli na šolskih in vrtčevskih igriščih.

Slika 12: Živahna ulica



Vir: Mestna občina Celje, 2024

V sodelovanju z arhitekti Od-do arhitektura smo izvedli delavnico o trajnostni mobilnosti na Prešernovi ulici z mladimi iz III. osnovne šole Celje in dijaki Gimnazije Celje – Center. Mladi so razmišljali o viziji ulice brez avtomobilov. Osnovnošolci so že prej ustvarjali pri likovnem pouku, ideje pa predstavili 16. 9. 2024 v Muzeju novejši zgodovine Celje, ko smo jih strnili v skupne predloge s pomočjo umetne inteligence. Dijaki so si želeli več dogodkov, kot je odbojka na mivki, osnovnošolci pa bolj zeleno in igrivo ulico. Njihove rešitve smo vključili v razstavo OCPS, kjer so mimoidoči glasovali za najboljši predlog. Obeh dogodkov se je udeležilo 191 otrok, dijakov in spremljevalcev iz celjskih šol in vrtcev.

Kljub slabemu vremenu smo v torek, 17. 9. 2024, za cel dan vzpostavili Skate in BMX park z delavnicami urbanih športov z učitelji BMX vožnje in skejtanja, katerih namen je bil razvoj koordinacije, motorike in vztrajnosti mladih. Hkrati so v popoldanskih urah mladi grafitarji ustvarjali na temo Celja in znanih Celjanov ter prikazali obiskovalcem to obliko umetnosti v popolnoma drugačni luči. Skupno se ga je udeležilo 116 obiskovalcev vseh starosti.

Slika 13: Skate in BMX park



Vir: Mestna občina Celje, 2024

Tretji dan, 18. 9. 2024, smo na Prešernovi ulici zbrali organizacije, ki so pod zanimivim imenom »Gremo mi po Celju drugače? Varno in trajno.« prikazale različne oblike mobilnosti, hkrati pa varne načine njene uporabe. Podkrepi smo jih s prikazi oživljanja, prve pomoči, dela policistov, gasilcev ter se za krajši čas postarali za vsaj 30 let in kot starostniki preizkusili, s kakšnimi tegobami se soočajo. Učili smo se tudi popraviti kolo. Dogodek je bil medgeneracijski, namenjen pa predvsem učencem 2. in 3. triade OŠ ter srednješolcem. Obiskali pa so ga tudi vrčevski otroci. Skupno se ga je udeležilo 167 oseb.

Četrtek, 19. 9. 2024, je bil posvečen kulturi. Z Almo Maksimilijano Karlin in Josipom Pelikanom, znanima Celjanoma, smo otroke in mladino popeljali v preteklost ter skozi ustvarjalnost povezovali trajnostno mobilnost s kulturo. Na vstopni točki sta razdelila potne liste za raziskovanje Prešernove ulice, obiskovalci pa so se ustavili na različnih postajališčih,

povezanih z njunimi potovanji. Aktivnosti so vključevale cianotipijo, odtiskovanje cvetlic, skupnostni prt, pripovedovanje zgodb v CeleBUS-u, čajanko, razstavo Pelikanovih razglednic, vožnjo s tovornim knjižničnim kolesom in risanje poti s kreda.

Popoldne smo imeli manjši urbani skupnostni piknik stanovalcev, podjetnikov in ustvarjalcev Prešernove ulice. V zahvalo za strpnost in sodelovanje pri izvedbi celotedenskih aktivnosti na zaprti Prešernovi ulici. Dogodka se je udeležilo 157 obiskovalcev.

V petek, 20. 9. 2024, je skoraj 90 kolesarjev, vključno z županom, množično kolesarilo po Ljubljanski cesti od Medloga do Prešernove ulice. Dogodek je prikazal priljubljenost kolesarjenja v Celju kot rekreativne in trajnostne oblike prevoza. Posebnost je bilo sedem sedežno konferenčno kolo in prilagojena kolesa za ranljive skupine. Skupno je dogodek obiskalo 94 ljudi. Popoldne je MCC Europe Direct Savinjska v Dečkovem naselju organiziral PumpTrack tekmovanje za kolesarje in skiroiste (ne uveljavljamo).

Slika 14: Množično kolesarjenje



Vir: Mestna občina Celje, 2024

Sobota, 21. 9. 2024, je že drugo leto zapored v Celje prinesla Križišče mikromobilnosti Zavarovalnice Triglav, v katerem so obiskovalci spoznavali različne oblike mobilnosti in opazovali, se vključevali, sodelovali in sobivali v novi prometni stvarnosti, ki vse bolj postaja del našega prometnega vsakdana. V prostoru, v katerem so vzpostavili mestno središče v malem, raziskujejo sobivanje različnih oblik mobilnosti. To jim pomaga razumeti, zakaj in kako prihaja do situacij, ki lahko privedejo do trkov in prometnih nesreč.

Ana Cergolj Kebler, vodja varne mobilnosti v Zavarovalnici Triglav, je pojasnila, da na križiščih mikromobilnosti opažajo vzorce vedenja med mladimi in starejšimi. »Mladi so hitro pripravljeni na sodelovanje, medtem ko so starejši zaradi negotovosti in slabšanja čutil sprva bolj zadržani in se ob mlajših udeležencih počutijo ogrožene. Vendar se po nekaj ponovitvah obe skupini prilagodita – mlajši postanejo pozornejši, starejši pa bolj aktivni. Ključno je medsebojno upoštevanje. Opažajo tudi, da mlajši od 16 let nevarnosti pogosto ne zaznajo pravočasno, a ko jo, hitro in učinkovito reagirajo.« Skupno je na Križišču mikromobilnosti Zavarovalnice Triglav aktivno sodelovalo 146 oseb vseh starosti.



Sobotno dogajanje so zaokrožili kolesarji na daljši kolesarski turi, ki so jo v MCC Europe Direct Savinjska prestavili iz sobote, 14. 9. 2024 in tokrat uspešno izpeljali. Udeležilo se ga je 22 kolesarjev, ki so premagali cca. 90 km dolgo razdaljo.

Zadnji dan, 22. 9. 2024, je bil tradicionalno posvečen dnevu brez avtomobila. Pod sloganom »Na dveh nogah ali dveh kolesih – Celjska nedelja brez avtomobilov!« so organizirali kolesarsko rundo ter spodbujali občane, da avtomobile pustijo doma in opravke ter izlete opravijo trajnostno.

Celokupno se je ETM 2024 v MOC udeležilo več kot 610 obiskovalcev.

Prav tako smo dodatno izvedli: 1. novinarsko konferenco z napovedjo programa ETM dne 12.9.2024, 2. otvoritev državne kolesarske povezave Celje-Štore-Šentjur v sodelovanju z RRA Savinja dne 6.10.2024, 3. izvedba akcije »Celje se pelje trajnostno v šolo in službo« v sodelovanju z Zavodom Vozim.

6.5.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Celje je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.6 OBČINA CERKNICA

6.6.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

DODATNI DNEVI IZVAJANJA

Evropski teden mobilnosti smo pričeli že pred 16. 9., z več dogodki:

- Dnevi pohodništva pod okriljem Notranjskega regijskega parka. Od štirih načrtovanih pohodov smo zaradi slabega vremena lahko izvedli le dva. To sta bila Pohod po medvedovih stopinjah (7. 9.) in Pohod na Križno goro (8. 9.). Primorani smo bili odpovedati pohoda, ki sta bila načrtovana za 14. in 15. september.
- Literarno-likovni natečaj na temo trajnostne mobilnosti (stripi in urbana oprema) na OŠ Notranjski Odred od 2. 9. do 13. 9. 2024. S tem smo otroke vključili v razvoj in sodelovanje pri spremembi namembnosti parkirišča.
- Še dodatni dnevi izvajanja po ETM:
- Peš v vrtec v Vrtcu Martin Krpan Cerklja ob Gori 23. 9. Otroci so za sodelovanje pri akciji dobili šampiljko.

DOGODKI MED TEDNOM MOBILNOSTI

Prvi dan ETM smo otvorili s preurejanjem začasno zaprtega parkirišča na naslovu Cesta 4. maja 50 A, 50 B, 50 C, 50 G. Zaradi napovedi nestanovitnega vremena smo se odločili postaviti poligon za pse na tem območju, saj so prav oni in njihovi lastniki skoraj edini, ki se tudi v dežju sprehajajo. Zraven smo postavili pokrito »dnevno sobo« na prostem, opremljeno s klopmi iz palet, knjižno polico (knjige so podarili iz knjižnice Jožeta Udoviča Cerklja ob Gori) ter otroškimi izdelki, ki so popestrili območje. Pridružili so se nam učenci iz OŠ Notranjski Odred, ki so naslikali talne igre in pripravili plakate o ETM. Župan si je v njihovi družbi ogledal in javno odprl preurejeno območje, kar smo kasneje tudi objavili na družbenih omrežjih in tako občane seznanili z dogajanjem.

Slika 15: Joga



Vir: Občina Cerklja ob Gori, 2024

DOGODKI NA PREUREJENEM PARKIRIŠČU: Občane smo povabili k druženju na preurejenem območju, kjer so si v bližnjem baru lahko izposodili družabne igre in tako še dodatno popestrili čas, preživeti na prostem. V četrtek smo izvedli dogodek, na katerem je pasja šola predstavila vodenje psov po poligonu ter delo reševalnih psov. V soboto je potekal osrednji dogodek: festival trajnostne mobilnosti s podelitvami promocijskih nagrad prostovoljcem Zavoda Sopotniki in nagrajencem likovnega natečaja. Na festivalu so se predstavile plesalke plesnega kluba Evora, ambasadorji skirojanja s svojimi triki na rampah, Zavod Sopotniki, na stojnicah pa so bili naslednji sodelujoči: Dom starejših občanov Cerknica, kjer so predstavili vadbo z rekviziti za ohranjanje gibljivosti, ki je bila zelo atraktivna tudi za otroke; Knjižnica Jožeta Udoviča Cerknica, kjer so imeli nagradni kviz ter brezplačno enoletno vpisnino v knjižnico; Notranjski regijski park s kolesom sreče in nasveti za izlete; Zdravstveno vzgojni center z merjenjem krvnega sladkorja in moči v rokah ter Notranjski študentski klub z izmenjevalnico oblačil.

Slika 16: Stojnica na festivalu



Vir: Občina Cerknica, 2024

DOGODKI V OBČINI:

- Uradna otvoritev montažnega koloparka je potekala v torek, 17. 9., dopoldne. Pridružili so se nam otroci iz vrtca Martin Krpan Cerknica ter maskota Lidlov Zdravko.
- V sredo, 18. 9., je župan za en dan postal prostovoljec pri prevozi Zavoda Sopotniki. Popoldne je v občinskih prostorih potekala javna razprava OCPS. V domu starejših Cerknica so pripravili delavnico »Ostanimo mobilni«, na katero so povabili tudi osnovnošolce.
- Otvoritev nove popravilnice koles s polnilnico za e-kolesa na Slivnici se je odvijala v četrtek, 19. 9., dopoldne. O novi pridobitvi smo občane obvestili preko spletne strani in socialnih omrežij.
- V petek, 20. 9., je v vseh treh enotah Vrtca Martin Krpan potekala čarovniška predstava z naslovom »Varno čez cesto«, ki jo je izvedel Čarodej Jole Cole. Otroci so se tako na zanimiv način naučili pravil v prometu. Istočasno je na OŠ Notranjski Odred potekal koncert na temo trajnostne mobilnosti, na katerem je nastopil glasbenik Frenk Nova, otroci pa so predstavili svoje izdelke.
- V nedeljo, 22. 9., je članica Notranjskega študentskega kluba vodila brezplačno vodeno vadbo joge ob Cerknškem jezeru.



INFORMIRANJE IN OZAVEŠČANJE OBČANOV

Pred ETM smo občane o dogodkih obvestili preko socialnih omrežij, občinske spletne strani in občinskega glasnika Slivniški pogledi. V septembrski številki smo v glasniku pripravili nagradno križanko na temo trajnostne mobilnosti. Za vsak dogodek posebej smo nekaj dni prej objavili grafiko na socialnih omrežjih. Preko objav smo občane ozaveščali o njihovem ogljičnem odtisu in jim predstavili kalkulator ogljičnega odtisa. Prav tako smo zaposleni na občinski upravi ves teden v službo prihajali na trajnosten način in k temu spodbudili tudi občane.

6.6.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Cerknica je prejela 9.802,21 € sofinanciranja.

6.7 OBČINA CERKNO

6.7.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

ETM 2024 je Občina Cerkno pričela v soboto, 14. 9. 2024, ko smo za ves promet zaprli Glavni trg in del Močnikove ulice. Glavni trg smo spremenili v košarkarsko igrišče, kjer so čez cel dan potekala tekmovanja od otroških ekip do veteranov. Zaprto ulico smo popestrili z uličnimi družabnimi igrami.

V nedeljo, 15. 9. 2024, smo z uličnimi družabnimi igrami nadaljevali, za pohodnike pa je bil organiziran pohod po poteh rojaka, pisatelja Bevka, in sicer iz vasi Bukovo v vas Zakojca.

Slika 17: Pohod



Vir: Občina Cerkno, 2024

Delovni teden smo začeli zelo aktivno. Začel se je PEŠ BUS, ki se je izvajal vse do petka, prav tako se je od ponedeljka do petka vsak dan zjutraj izvajala vadba za starejše.

V ponedeljek, 16. 9. 2024, dopoldne smo ulico spremenili v učilnico, kjer so učenci OŠ Cerkno izvedli pouk likovne umetnosti. Popoldne pa so nas obiskali policisti. Pridružili so se nam z Medobčinskega inšpektorata Idrija-Cerkno ter izvedla se je predstavitev priprave Občinske celostne prometne strategije.

V torek, 17. 9. 2024, se je poleg PEŠ BUS-a in vadbe za starejše v OŠ Cerkno izvedla delavnica zavoda Vozim z naslovom Vozim, vendar ne hodim PLUS. Popoldne pa smo lahko poslušali pravljico v naši Bevkovi knjižici, nato pa si nabrali znanja o vožnji po kolesarskem grbinastem poligonu.

V sredo, 18. 9. 2024, se je po PEŠ BUS-u in vadbi za starejše na ulici ponovno izvedla učilnica na ulici, kjer so sodelovali učenci OŠ Cerkno z uro športne vzgoje. Popoldne pa smo organizirali gledališko predstavo Miškinega gledališča Tri kepice prometa.

V četrtek, 19. 9. 2024, je bilo pestro dopoldne. Najprej PEŠ BUS, nato vadba za starejše, nato Test telesne pripravljenosti v izvedbi Centra za krepitev zdravja Zdravstvenega doma

Idrija, nato pa še izvedba Igralnice na ulici otrok iz našega vrtca Petek Klepec pri OŠ Cerklja. Dan smo zaključili s prikazom oživiljanja v izvedbi Rdečega križa Idrija.

V petek, 20. 9. 2024, smo še zadnjič izvedli PEŠ BUS in vadbo za starejše, ponovili pa smo Igralnico na ulici. Popoldne pa smo bili priča gasilski vaji na zaprti ulici v izvedbi Prostovoljnega društva Cerklja.

Slika 18: Gasilska vaja



Vir: Občina Cerklja, 2024

V soboto, 21. 9. 2024, smo dopoldne na zaprti ulici izvedli kolesarski poligon za otroke, popravilnico koles, organizirali kolesarsko turo ter postavili stojnico Sveta za preventivo in varnost v prometu Cerklja. Poleg vsega so se lahko otroci ponovno poigrali z uličnimi družabnimi igrami. Popoldne je bil organiziran pohod iz vasi Bukovo v Zakojca s predvajanjem filma Pastirci v vasi Zakojca ob 20.00h zvečer.

V nedeljo, 21. 9. 2024, smo ETM 2024 zaključili s potujočo igralnico na zaprti ulici (družabne igre za otroke).

V devetih dneh smo izvedli kar 20 različnih aktivnosti, s tem da so se nekatere izvajale tudi po več dni. Ulico smo imeli zaprto za ves promet vseh devet dni. V tem času smo nabavili nova stojala za kolesa, servisni stebriček za kolesa, nove ulične igre in nekaj nagrad za vse, ki aktivno sodelujemo v trajnostni mobilnosti. Vse načrtovane aktivnosti smo izvedli po planu, v devetih dneh pa smo našli več kot 450 udeležencev, od teh pa tudi 5 zaposlenih v občinski upravi Cerklja (to je več kot 30% zaposlenih), ki vse leto hodijo na delo na trajnostni način. Z optimizmom zaključujemo ETM 2024 in se veselimo novih idej za ETM 2025.

6.7.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Cerklja je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.8 OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM

6.8.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

B- DELAVNICA ZA STAREJŠE »OSTANIMO MOBILNI«

V nedeljo, 22. 9. 2024, so se starejši občani z organiziranim prevozom Kamot odpravili na Vransko, kjer so obiskali AMZS-jev Center varne vožnje. Tečaj Senior, ki je trajal 5 ur, je bil razdeljen na dva dela, teoretičnega in praktičnega. Znotraj teoretičnega dela so občani spoznali osnove dinamike in fizikalne lastnosti pri vožnji avtomobila, novosti s področja cestnoprometnih predpisov, aktivne in pasivne varnostne naprave ter druge sodobne tehnologije v avtomobilu ter spremembe pri cestni infrastrukturi. Temu je sledil še praktični del, kjer so sledile vaje zaviranja oz. obnašanje vozila na drseči in mokri podlagi ter vaje izogibanja oviram v obliki vodnih zaves. Starejši so tako prejeli nekaj novega, potrebnega znanja glede udeleževanja v prometu. Hkrati so nekateri udeleženci tečaja hkrati prostovoljci, ki znotraj občine Črna na Koroškem izvajajo prevoz starejših občanov po opravkih, k zdravniku itd.

E- AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO

V celotnem tednu Evropskega tedna mobilnosti smo spodbujali zaposlene v občinski upravi, da v službo prihajajo peš ali s kolesom oz. vsaj na trajnostni način. Nekaj zaposlenih, ki prebivajo v Črni na Koroškem, je na delo prišlo peš ali s kolesom, nekateri tudi z javnim prevozom.

Slika 19: Pešbus



Vir: Občina Črna na Koroškem, 2024

V letu 2024 je Občina Črna na Koroškem v sodelovanju z Osnovno šolo Črna na Koroškem, Vrtcem kralja Matjaža ter ostalimi krajanji nadaljevala z aktivnostmi za najmlajše. S temi aktivnostmi si prizadevamo, da se najmlajši občani čim več gibajo, hkrati pa s tem poskrbijo tudi za okolje. V sredo, 18. 9. 2024, so se otroci odpravili na pouk s skiroji v sklopu t.i.

»Skirobusa«, ki ga izvajajo vsako sredo med šolskim letom vse od leta 2022 dalje. Spremljevalci, prostovoljci Skirobusa na vsaki od dveh začetnih postaj, v naseljih Rudarjevo in Pristava, pričakajo učencev in se skupaj z njimi odpravijo proti centru Črne, kjer se obe skupini združita v eno, ki nadaljuje poti proti osnovni šoli. V četrtek, 19. 9. 2024, so se otroci na pouk odpravili s kolesi v sklopi t.i. »Bicivlaka«, ki pod mentorstvom Andrejke Fajmut v OŠ Črna poteka že od leta 2018. Vsak četrtek v šolskem letu spremljevalci in prostovoljci učence pričakajo na obeh začetnih postajah, podobno kot v okviru »Skirobusa«, in se nato odpravijo proti središču Črne, kjer se skupini združita v eno in nadaljujeta pot proti osnovni šoli. Trasa »Bicivlaka« z vsemi informacijami je predstavljena v glavni avli osnovne šole. Pri »Bicivlaku« vsaj četrtek sodeluje okrog 10 učencev, ne glede na vremenske razmere. V letošnjem letu smo skupaj z OŠ Črna, člani DU Črna in ostalih društev izvedli tudi »Pešbus«, ki poteka vsak petek med šolskim letom že 9. leto zapored. Otroci se tako odpravijo peš iz začetnih postaj na Rudarjevem in na Pristavi. Relaciji »Pešbusa« in njun potek je identičen kot pri prej omenjenih aktivnostih. Pri tem se učencem pridružijo tudi starši in stari starši. Učenci se s svojimi sorodniki pri vseh treh aktivnostih lahko priključijo tudi na vmesnih postajah, ki so označene z označevalnimi tablamami in vsemi dodatnimi informacijami. Za izvedbo »Pešbusa« sta izdelana tudi dva transparenta, postavljene oznake ob poti z vsemi potrebnimi informacijami, učenci pa si lahko olajšajo pot tako, da svoje torbe odložijo v voziček, ki ga pelje eden od odraslih spremljevalcev.

Slika 20: Skirobus



Vir: Občina Črna na Koroškem, 2024

Za varnost pri vseh treh aktivnostih so poskrbeli učitelji in krajski prostovoljci, ki so za vidnost v prometu poskrbeli z odsevnimi jopiči. Njim so se pridružili tudi nekateri starši in stari starši.

Tudi v letošnjem letu smo poskrbeli, da so bili vsi udeleženci Pešbusa nagrajeni s promocijskimi nagradami.

Aktivnost Pešbus ostaja še naprej trajnostni ukrep, ki se bo izvajal do konca šolskega leta 2024/2025 in seveda tudi v prihodnjih šolskih letih. Še naprej ga bo izvajala OŠ Črna na Koroškem v sodelovanju z Občino Črna na Koroškem, društvi v kraju, krajski prostovoljci ter starši otrok in z dedki in babicami. V okviru projekta v letošnjem šolskem letu sodeluje približno 70 učencev od 1. do 5. razreda, dva učitelja na čelu z Andrejko Fajmut, prof. razrednega pouka na OŠ Črna na Koroškem in mentorico Pešbusa in Bicivlaka ter osem prostovoljcev ki zgledno sodelujejo pri celotnem projektu. Prav tako pa učence spremljajo na njihovi poti tudi njihovi starši ter dedki in babice. V samem središču osnovne šole je v avli predstavljen načrt poti in vozni red Pešbusa. Učencem in njihovim staršem je bila razdeljena tudi informativna zloženka o Pešbusu.

G– PARKIRNI DAN

Tekom celotnega tedna trajanja Evropskega tedna mobilnosti 2024 smo v kraju imeli postavljeno stojnico Evropskega tedna mobilnosti, v okviru katerega smo opozarjali na trajnost, uporabo javnega potniškega prometa, uporabo trajnostnih prevoznih sredstev, hojo in zdrav način življenja. V enem izmed dni so se vrtčevski otroci odpravili po naselju in z opozorilnimi obvestili obveščali uporabnike vozil, da so svoje jeklene konjičke parkirali napačno. Če so parkirali pravilno, so prav tako prejeli obvestilo, vendar je le-to bilo zahvalno.

Prav tako so v sklopu Evropskega tedna mobilnosti 2024 zaposleni v občinski upravi Občine Črna na Koroškem v službo in iz nje potovali na trajnosten način, bodisi z javnim prevozom, s kolesom ali peš. K temu smo spodbujali tudi vse občane, nagovorili pa smo tudi lokalna podjetja, da posredujejo naše usmeritve svojim zaposlenim.

Slika 21: Trajnostni prihod v službo



Vir: Občina Črna na Koroškem, 2024

Eden izmed ukrepov je tudi nakup stojala za popravilo kolesa. Servisno stojalo je opremljeno s tlačilko in osnovnim orodje za popravilo morebitne okvare na kolesu. Stojalo bo tako odlično spadalo v kontekst urejanja kolesarske infrastrukture, saj imamo v občini že dve postaji za polnjenje električnih koles, hkrati pa se pri sanaciji državne ceste po Mežiški dolini



gradi tudi kolesarska pot, ki bo tako povezala Črno z najnovejšo, zelo priljubljeno, kolesarsko stezo – Štekno, ki povezuje Velenje in Slovenj Gradec.

I – AKTIVNOSTI ZA MLADINO

V lanske letnih poplavih je bilo v Črni uničeno praktično vse. Ker v občini letos pripravljamo novo strategijo za mlade v občini, smo del ukrepov Evropskega tedna mobilnosti 2024 namenili tudi njim. Tako smo nakupili 5 novih klopi, ki so namenjene mladim, pa seveda tudi ostalim, da se več gibajo in preživijo več časa na prostem. Klope bodo sistematično postavljene po širšem območju središča Črne, ob tematskih poteh, sprehajalnih poteh in ob posameznih zbirališčih občanov, kjer bodo dejansko opravljale svojo funkcijo.

Prav tako smo v okviru ETM 2024 med 16. in 22. septembrom pripravili seznam prireditev, katerega smo oglaševali na spletni strani Občine Črna na Koroškem, Facebook profilu Občine Črna na Koroškem, na plakatih izobešenih po kraju, z letaki, objavami na terminalih in televizijskem zaslonu v avli občinske uprave Občine Črna na Koroškem ter na KTV Črna.

Sodelujočim udeležencem smo v okviru prireditev in dogodkov podelili nagrade v obliki majic in ostalih praktičnih nagrad.

6.8.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Črna na Koroškem je prejela 7.560,58 € sofinanciranja.

6.9 OBČINA ČRNOMELJ

6.9.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

A – Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov

Preureditev starega parkirišča v osrednjo javni prostor: 27. 9. 2024: Otvoritev Ajdovega zrna; to aktivnost smo iz predvidenega datuma 12.9.2024 prestavili na dan izvedbe, zaradi zakonskih zahtev, saj smo morali za novo lokacijo tržnice pred odprtjem sprejeti spremembo odloka o novi tržnici.

Ob otvoritvi preurejenega Ajdovega zrna z osrednjim tržničnim prostorom, klopami, ozelenitvijo, e-polnilnico za avtomobile in servisno-polnilno postajo za kolesa, smo v sodelovanju s Špica servis koles, CKZ ter OŠ in SŠ Črnomelj na tej lokaciji izvedli aktivnosti posvečene kolesom in kolesarjem ter zdravemu načinu življenja poimenovano »Varno in aktivno na kolo«. Imeli smo svetovanje serviserja, kako si lahko na kolesu tudi sam kaj popraviš, prikaz uporabe servisno-polnilne postaje za kolesa, izvedli smo tekmovanja-menjava zračnice ter predstavitev in izposoja e-koles. Kolesarske aktivnosti smo podkrepili z zdravimi prigrizki iz naše tržnice.

Slika 22: Servisno-polnilno postajo za kolesa



Vir: Občina Črnomelj, 2024

B – Delavnica za starejše »Ostanimo mobilni«

Spodbujanje aktivne mobilnosti starejših: Izvedli smo 2 delavnici z naslovom »Spodbujanje uporabe javnega prevoza med starejšimi«, kjer smo se pogovarjali o urejenosti javne infrastrukture in o problematičnih odsekih poti. Delavnici so izvedli Zavod za izobraževanje in kulturo (ZIK) Črnomelj v sodelovanju s Policijo Črnomelj, Šolo zdravja Vinica in Črnomelj ter KS Vinica in KS Črnomelj, in sicer 27. 8. 2024 na Vinici in 29. 8. 2024 v Črnomlju. Pobude iz delavnic smo vključili v pripravo Občinske celostne strategije.

Spodbujanje aktivne mobilnosti starejših: 18. 9. 2024: Sprehod za spomin. DSO Črnomelj je izvedel sprehod starejših in gibalno oviranih oseb s pomočjo spremljevalcev in prostovoljcev. Udeležencem smo razdelili odsevne trakove z logotipom ETM za boljšo vidnost na cesti.

C – Promocijska kampanja o javnem prevozu in novih linij javnega prevoza

Ureditev dveh varnih šolskih postajališč v naselju Zilje(avgust): Z željo po zagotovitvi varnejših šolskih poti in skupnih šolskih prevozov smo uredili šolski postajališči Gornje Zilje in Dolnje Zilje z aktivnim opozorilnim sistemom Busko, za opozarjanje voznikov o prisotnosti otrok na postajališču.

Informiranje staršev in otrok vozačev: 2.9.2024 smo ozaveščali starše in otroke vozačev, v OŠ Vinica, o organiziranem skupnem šolskem prevozu otrok v šolo in iz nje ter o delovanju sistema Busko za varnost otrok na šolskih postajališčih Gornje in Dolnje Zilje.

TRAJNI UKREP: Zagotavljanje varnih šolskih postajališč je osnova, da se lahko otroci varno vozijo v šolo z organiziranim skupnim šolskim prevozom. Posledično se bo zmanjšala uporaba avtomobilov, ob tem pa se bo zmanjšala prometna gneča v bližini šol, povečala se bo prometna varnost, s tem pa tudi prispevamo k čistejšemu in bolj zdravemu okolju.

TRAJNO SREDSTVO: Postavljena dva aktivna opozorilna sistema BUSKO za varno šolsko postajališče v naselju Gornje Zilje in Dolnje Zilje.

E – Aktivno v vrtec ali šolo

Aktivno v vrtec z Belim zajčkom: Vrtec Otona Župančiča Črnomelj in Vrtec Dragatuš sta izvedla aktivnosti v okviru Belega zajčka. V letu 2024 smo aktivnost izvajali dva tedna od 9.9.2024 do 20.9.2024. Za izvedbo aktivnosti jim je Občina priskrbel natisnjene šablone zajčkov, lepilo in škarjice ter informirali smo starše in vzgojitelje otrok, preko dopisa za samo izvedbo aktivnosti.

Aktivno v osnovno šolo s Kokoško Rozi: Osnovne šole v občini Črnomelj so izvedle aktivnost v okvirju ETM s Kokoško Rozi, s katero so dodatno motivirale učence, da prihajajo v šolo na bolj trajnostne načine kot so s kolesom, skirojem ali peš. V letu 2024 smo aktivnost izvajali od 9.9.2024 do 20.9.2024. Za izvedbo aktivnosti jim je Občina priskrbel natisnjene plakate za vodenje evidence vsakodnevnih načinov prihajanja v šolo. Za izvedbo aktivnosti smo informirali učitelje in starše vključenih učencev preko dopisov.

Slika 23: Beli zajček



Vir: Občina Črnomelj, 2024

G – Parkirni dan

Dan brez avtomobila – Igraj se v mestu (20. 9. 2024). Za cel dan smo zaprli glavno parkirišče v mestnem jedru pri gradu, ga namenili druženju, ozaveščanju o trajnostnem načinu potovanja, ter izvajanju različnih aktivnosti in zabavi:

- Vedno mladi telovadimo radi: Društvo šola zdravja Črnomelj je organizirala skupinsko jutranje razgibavanje celega telesa. Udeleženi so bili uslužbenci iz javnih ustanov.
- Gledališče za otroke – predstava za otroke na temo prometa in varnosti: Črtek v mestu, v izvedbi KUKUC gledališča. Občina je podelila OŠ Milke Šober Nataše za vsakoletno sodelovanje v ETM aktivnostih kolo za opravljanje kolesarskih izpitov.
- Fotografska razstava: Na parkirišču je Foto klub Črnomelj pripravil celodnevno fotografsko razstavo »Udoben javni prostor - za vse«.
- Delavnice in animacije za otroke: CKZ ZD Črnomelj je poskrbel za animacijo vseh obiskovalcev dogodka z igro »Razgibaj se človek«. KUD Zlata skledica je pripravila predstavo Kamišibaj za otroke in družine.
- Plezalna stena: planinsko društvo je izvedlo športno delavnico, izposojajo plezalne opreme in vodenje plezanja na plezalni steni Suhi most
- Kolesarski poligon: L-šport je postavil kolesarski poligon, kjer so se otroci in mladi preizkušali v svojih spretnostih na kolesu. Iz policijske postaje Črnomelj so prišli predstaviti svoje delo in opravili pregled izpravnosti koles ter izvedli tečaj varne vožnje po mestu in obvoznici.
- Paviljon predstavitve občinske celostne prometne strategije, izvajanje ankete o CPS in razprave o trajnostni mobilnosti z županom in pripravljavcem strategije.

Slika 24: Jutranja telovadba



Vir: Občina Črnomelj, 2024

TRAJNI UKREP: Vzpodbujamo otroke k opravljanju kolesarskih izpitov, materialno podpiramo šole za izvajanje kolesarskih poligonov in izpitov, petošolcem omogočamo dodatna izobraževanja na temo prometnih pravil in varnosti v prometu, da se lahko samostojno vključijo v promet s kolesi in tako postanejo samostojni v potovalnih potrebah in navadah.

TRAJNO SREDSTVO: Občina Črnomelj je v sklopu ETM letos kupila kolo za opravljanje kolesarskih izpitov za OŠ Milke Šober Nataše.



I – Aktivnosti za mladino

Delavnica s srednješolci: Učenci SŠ Črnomelj so 5.9.2024 na delavnici v Radencih, pod mentorstvom izpolnili anketo o trajnostni mobilnosti v mestu Črnomelj. Vključili smo jih v javno mnenje glede uporabe javnih prevozov in ostalih trajnostnih oblik mobilnosti.

K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Test hoje na 2 km: Je trajnostno naravnan dogodek, ki ga v občini Črnomelj Center za krepitev zdravja Bela krajina organizira večkrat na leto. V okviru ETM so organizirali dva testa hoje: 18. 6. 2024 - Stadion Loka in 23. 9. 2024 - Stadion Loka. Udeleženci so opravili preizkus telesne pripravljenosti oz. hoje na 2km. Glede na rezultate so jim strokovnjaki iz CKZ Bela krajina svetovali o ustrezni telesni dejavnosti za krepitev zdravja. Istočasno smo v sklopu dogodka izvedli meritve krvnega tlaka.

Kolesarski izlet »Goni kolo«: 22. 6. 2024: V sodelovanju s ŠRD Črnomelj smo v sklopu najstarejšega folklornega festivala Jurjevanje organizirali družinski kolesarski izlet »Goni kolo« po Beli krajini.

Trajnostni prihod zaposlenih na Občino od 16. do 20.9.2024: V mesecu septembru smo spodbujali zaposlene na občini Črnomelj, da prihajajo v službo na bolj trajnostni način. Dosegli smo, da so nekateri začeli prihajati peš in s kolesom; vsaj 4 osebe s kolesom, 7 peš in 8 skupni prevoz od skupno 35 zaposlenih. Občinsko parkirišče se je na dan osrednjega dogodka ETM, dne 20. 9. 2024 zaradi izvedbe dogodkov in aktivnosti ETM zaprlo, zato so vsi zaposleni na Občini Črnomelj morali na delo priti na trajnostni način. Tudi sicer v ostalih dneh v letu, prihaja na delo na Občino Črnomelj vse več zaposlenih na trajnostni način.

Kolesarski izlet s kolesarskim vodnikom po okolici Črnomlja: 19.9.2024 smo organizirali kolesarski izlet, kjer smo vključili osnovnošolsko in srednješolsko mladino ter s tem spodbudili trajnostno mobilnost med mladimi.

6.9.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Črnomelj je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.10 OBČINA DIVAČA

6.10.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

PEŠBUS

Pešbus je bil v času Evropskega tedna mobilnosti 2024 v sodelovanju z Osnovno šolo dr. Bogomirja Magajne Divača (matično osnovno šolo in podružnico Vreme) in prostovoljci organiziran po štirih progah:

- Kraška cesta - Kajuhova ulica – šola,
- Gabrovo naselje – šola,
- Gornje Vreme - podružnica Vreme,
- Škoflje - podružnica Vreme.

Izvajanje aktivnosti so spremljale aktivnosti seznanjanja javnosti, predstavljanja pešbusa staršem, vabila k prostovoljstvu in promocije trajnostne mobilnosti.

Slika 25: Pešbus



Vir: Občina Divača, 2024

TRAJNOSTNI PRIHODI ZAPOSLENIH NA DELOVNO MESTO

V mesecu septembru, še posebej pa v času Evropskega tedna mobilnosti 2024 smo se zaposleni v Občinski upravi Občine Divača odpravili od doma s trajnostnimi potovalnimi načini.

Izbrali smo:

- delitev prevoza,
- električno mobilnost,
- prevoze na zahtevo Lokalno povezani in

- pešačenje.

Ugotovili smo, da trajnostna mobilnost ne pomeni le, da pazimo na okolje in da se hkrati s tem malce odvadimo tiste vsem znane razvade hoditi v službo vsak s svojim avtom, ampak da ima tudi socialni učinek. Ko se skupaj peljemo v službo, se lahko pomenimo marsikaj lepega in dobrega ter se na ta način skupaj pripravimo na delovni dan.

K trajnostnemu prihodu na delovno mesto so se pridružili štirje sodelavci občinske uprave (od skupno 15-ih zaposlenih). V času ETM 2024 je žal ena sodelavka, ki se je tudi odločila za ta način prihoda na delovno mesto, zbolela. Zaradi narave prihodov ostalih zaposlenih na delovno mesto – razpršenost poselitve na podeželju, prihodi na delovno mesto iz drugih občin (Postojna in Sežana), življenjskih obveznosti zaposlenih, žal v tednu od 16. do 22. 9. 2024 nismo uspeli zagotoviti še enega sodelavca, ki bi nadomestil manjkajočo zaposleno, ki se je ob načrtovanju ETM-ja strinjala s sodelovanjem.

Dva od zaposlenih sta zagotavljala tudi dodatnih pet dni izvajanja trajnih prihodov zaposlenih na delovno mesto z delitvijo prevoza v električnem vozilu.

Izvajanje aktivnosti so spremljale aktivnosti seznanjanja javnosti in promocije trajnostne mobilnosti.

ŽUPANI ZA VOLANI

V četrtek, 19. 9. 2024, smo v sklopu Evropskega tedna mobilnosti izvedli že tradicionalno akcijo #ŽupaniZaVolani v sodelovanju z Zavodom Sopotniki.

Za krmilo vozila Sopotnikov sta z veseljem stopila županja Alenka Štrucl Dovgan in podžupan Mario Benkoč ter za en dan postala častna prostovoljca Sopotnikov.

Gospa županja je na pot zapeljala gospo Vilmo iz Divače. Gospod podžupan pa gospo Cvetko iz Dolnjih Ležeč.

Obe gospe smo zapeljali na lepše, na tortice in se seveda prijetno družili ter si pripovedovali življenjske zgodbe.

Izvajanje aktivnosti so spremljale aktivnosti seznanjanja javnosti in promocije trajnostne mobilnosti.

Slika 26: Župani za volani



Vir: Občina Divača, 2024

SPREJEM PROSTOVOLJCEV SOPOTNIKOV

V četrtek, 19. 9. 2024 smo se na Občini Divača tradicionalno srečali s prostovoljkami in prostovoljci programa. Nuditi nesebično pomoč, pri čemer večina prostovoljcev deluje pri Sopotnikih Kras Brkini že več kot štiri leta, je lahko vzgled vsem, kako bi lahko bila naša družba bolj humana in sočutna do sočloveka. Županja se je zahvalila, da svoj prosti čas in dobro voljo, namenijo pomoči starejšim, saj drugače starejši ne bi mogli priti do zdravnikov v bližnjih pa tudi oddaljenih krajih, kot je Ljubljana. Opozorila je na nujnost sistemskih ureditev za oskrbo starejših. Podžupan je izpostavil tudi to, da je prostovoljsko delo čast in se pridružil zahvali. Druženje se je nadaljevalo v sproščenem vzdušju. Vsi smo se strinjali, da mobilnost v mnogočem pomeni tudi socialni moment, v katerem s skupnimi močmi premagujemo osamljenost starejših, ki živijo na razpršeno na slovenskem podeželju.

V sklopu aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2024 smo prostovoljcem podarili darilo – brezrokavnik, in jim zaželeli, da jim le-to omogoči še prijetnejše in prijaznejše vožnje v jesenskem ter pomladanskem času, zagotavljajo dobro vidnost na terenu in jih označijo, da jih starejši lažje prepoznajo.

Izvajanje aktivnosti so spremljale aktivnosti seznanjanja javnosti in promocije trajnostne mobilnosti.

ŠPORTNI DAN NA SPRETNOSTNEM KOLESARSKEM POLIGONU

V petek, 20. 9. 2024, se je na Osnovni šoli dr. Bogomirja Magajne Divača odvil športni dan na čisto novem spretnostnem kolesarskem poligonu, saj je bilo v okviru tega kupljeno trajno sredstvo spretnostnega kolesarskega poligona.

Čisto nov poligon je nadomestil starega, saj je ta štel že častitljivih 25 let in bo omogočal mladim kolesarjem, da se preko različnih ovir spoznajo z ravnotežjem in motoriko, ki jo potrebujejo za kolesarjenje.

Izvajanje aktivnosti so spremljale aktivnosti seznanjanja javnosti in promocije trajnostne mobilnosti.

Slika 27: Kolesarski poligon



Vir: Občina Divača, 2024



ODPRTJE KOLESARKEGA POLIGONA Z GRBINAMI

V soboto, 21. 9. 2024 smo v Divači slavnostno odprli novo zgrajeni objekt - kolesarski poligon z grbinami - pumptrack.

Kupljena so bila naslednja trajna sredstva kot funkcionalni dodatek samemu poligonu: dve klopi, tri stojala za kolesa s tablico in servisno stojalo za kolo.

Mladi so na dan odprtja povedali, da so zelo, zelo veseli novega poligona.

Z nami sta bila Mihi - predstavnika Flow Ramps, ki se s pedagoškimi procesi na kolesarskih grbinah ukvarjata že več časa. Na zelo lep način sta skrbela za varnost vseh udeležениh ter organizirano spuščanje po grbinah. Udeleženci so si lahko izposodili bmx kolesa in čelade ter povprašali po nasvetih za lažje gibanje po grbinah.

Izvajanje aktivnosti so spremljale aktivnosti seznanjanja javnosti in promocije trajnostne mobilnosti.

6.10.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Divača je prejela 6.285,38 € sofinanciranja.

6.11 OBČINA DOBRNA

6.11.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V Vrtcu Dobrna se je od 11. 9. 2024 do 20. 9. 2024 izvajala Igra Beli Zajček. Namen aktivnosti je, da spodbudi otroke, kot tudi njihove starše in vzgojitelje, da se v vrtec in iz njega ter na popoldanske aktivnosti odpravijo na trajnostno mobilen način. S tem želimo otrokom približati trajnostne oblike prihoda v vrtec, krepiti njihovo zdravje in jih spodbuditi na aktivnejši način prihajanja v vrtec (peš, s kolesom, skiroji, z javnimi prevoznimi sredstvi, sopotništvo v avtomobilu), zmanjšati motoriziran promet v okolici vrtca. Za nagrado je župan g. Martin Brecl, vsem sodelujočim otrokom podelil kresničke.

Slika 28: Beli zajček



Vir: Občina Dobrna, 2024

Evropskemu tednu mobilnosti se je priključila tudi Osnovna šola Dobrna. V času od 11. 9. 2024 do 20. 9. 2024 se je v šoli izvajala aktivnost Gremo peš s kokoško Rozi. Sodelovali so vsi učenci od 1. do 6. razreda. Z izvedeno aktivnostjo smo želeli prispevati k spreminjanju potovalnih navad otrok ter njihovih bližnjih in k zmanjševanju motornega prometa v okolici osnovnih šol. Otroke smo želeli spodbuditi, da v šolo prihajajo na trajnosten način (tj. peš, s kolesom, skirojem, z rolerji...), če je razdalja prevelika, pa z avtobusom oziroma s skupinskim prevozom več oseb z enim avtomobilom. Med naštetimi smo želeli vzpodbujati predvsem hojo. Za nagrado je podžupan g. Danijel Šibanc, vsem sodelujočim otrokom podelili kresničke..

Dne 16. 9. 2024 je bila v centru Dobrne pri lesenih hiškah izvedena prireditev »NA KOLO ZA ZDRAVO KOLO«, na kateri je bilo predstavljeno električno vozilo Renault Zoe in njegova uporaba za potrebe projekta Prostofer. Predstavljena so bila električna kolesa Giant, katere so obiskovalci lahko tudi testirali. V okviru projekta sta bila kupljena tudi 2 električna kolesa Giant, ki bosta namenjena izposoji občanom in turistom. Fakulteta za zdravstvene vede v Celju je izvajala meritve krvnega tlaka in predstavila temeljne postopke oživljanja. Prireditev so popestrili tudi otroci iz Vrtca Dobrna, ki so zapeli dve pesmici in zraven tudi zaplesali. Obiskovalci so lahko preizkusili svojo srečo tudi na kolesu sreče, tako da smo podelili tudi nekaj praktičnih nagrad. Prireditev je povezoval Radio Fantasy.

Dne 17. 9. 2024 se je na parkirišču pred OŠ Dobrna odvijal »POLICIJSKI DAN«. Predstavniki Policijske postaje Celje so otrokom predstavili svoje delo in opremo, ki jo pri svojem delu uporabljajo. Svoje delo pa so predstavili tudi Policisti vodniki službenih psov, ki so otrokom na zanimiv in poučen način prikazali delo s službenimi psi.

Dne 18. 9. 2024 se je v Kulturnem domu Dobrna izvedla otroška predstava »Rdeča, rumena, ze-bra pozor! Zakliče Pika na poti v šolo«, katere so se udeležili otroci vrtca Dobrna ter otroci od 1. do 3. razreda Osnovne šole Dobrna. Otroci so skupaj s Piko skupaj preverili poznavanje cestno prometnih pravil. Na prijazen, humoren način in s pesmicami, so otroci spoznali nekaj najpogostejših prometnih znakov in pravil v cestnem prometu. Z ogledom predstave smo pripomogli k boljši prometni varnosti otrok.

Isti dan, dne 18. 9. 2024, je bila v Kulturnem domu Dobrna izvedena delavnica »Sožitje za večjo varnost v cestnem prometu«, katere so se poleg ostalih obiskovalcev, udeležili tudi učenci 9. razreda Osnovne šole Dobrna. V okviru delavnice so se osvežila znanja prometnih predpisov in pravil, spremembe le-teh, predstavljene so bile težave in napake v prometu.

Slika 29: Predstava



Vir: Občina Dobrna, 2024

Dne 19. 9. 2024 se je na parkirišču pred OŠ Dobrna odvijal »Gasilski dan«, kjer so predstavniki Prostovoljnega gasilskega društva Dobrna, otrokom predstavili svoje delo. Otroci so zelo uživali, še posebej ob zvokih siren in se veliko novega naučili.

Dne 20. 9. 2024 je bila izvedena prireditev KOLESARČKI, katere so se udeležili otroci iz drugega starostnega obdobja iz Vrtca Dobrna, ter otroci 1. in 2. razreda Osnovne šole Dobrna. Program Kolesarčki je preventivni vzgojni program v cestnem prometu za najmlajše. Namen programa je otroke preko igre poučiti, kako se vesti v prometnem okolju, da bi postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu. Otroci so postavljeni v vlogo voznika tako, da doživljajo dogodke, kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu. Otroci so postavljeni tudi v vlogo pešca, ki mora pravilno prečkati prometno cestišče na poligonu. Otroci so se sprava v kratkem teoretičnem delu, seznanili z osnovno kulturo v cestnem prometu, gibanjem ob cesti oziroma po prometnih površinah, prečkanjem cestišča,

semaforjem in z nekaterimi prometnimi znaki ter njihovim pomenom. Potem pa so se na prometno urejenem poligonu, kjer je bilo postavljenih več križišč, prehodov za pešce, prometnih znakov in semafor, popeljali še s štirikolesniki na pedala. Otrokom je poligon pričaral prave, resnične razmere v cestnem prometu. S programom Kolesarčki so se naši najmlajši na zabaven način naučili osnovnega in pravilnega vedenja v prometu.

Evropskemu tednu mobilnosti so se aktivno pridružili tudi župan in občinska uprava in se v času ETM 2024 v službo odpravljali na enega izmed trajnostnih načinov, peš, s kolesom, nekateri pa so se v službo pripeljali s skupnim prevozom. Na ta način se zmanjšuje obremenitev okolja in prostora, krepi se zdravje uslužbencev in spodbuja trajna mobilnost.

Slika 30: Trajnostno v službo



Vir: Občina Dobrna, 2024

V času od 16. 9. 2024 do 20. 9. 2024 je bil za ves promet zaprt uvoz pred Osnovno šolo Dobrna. Z zaporo se je otrokom omogočil varen in udoben samostojen dostop do šole. Z umikom avtomobilov so otroci pridobili varen prostor za druženje pred šolo. V času zapore so se izvajale razne dejavnosti za otroke Osnovne šole Dobrna in Vrtca Dobrna, in sicer: »Gasilski dan«, »Polijski dan«, vsakodnevno pa so osnovnošolski in vrtčevski otroci, na prometnih površinah ustvarjali in risali na temo trajnostne mobilnosti, otroci Osnovne šole Dobrna so preizkusili nov Kolesarski poligon, ki je bil kupljen v okviru projekta, otroci Vrtca Dobrna pa so se prav tako preizkušali v spretnostni vožnji in poznavanju cestno prometnih pravil na manjšem poligonu s prometnimi znaki.

Občina Dobrna je kot trajni ukrep kupila 2 električni kolesi Giant, 2 ključavnici, 2 čeladi in kolesarski poligon, kolesarski poligon in otroške prometne znake.

Za promocijo ETM 2024 smo izdelali letake za vsa gospodinjstva v Občini Dobrna (800 kom), z navedbo vseh aktivnosti/programa dogajanja, ob Evropskem tednu mobilnosti, ki smo jih poslali preko pošte Slovenije v vsa gospodinjstva. Za promocijo smo skrbeli preko spletne strani Občine Dobrne, preko fb profilov Visit Dobrna in lokalne informacije Občine Dobrna, ter preko instagram profila Občine Dobrna. Za promocijo je poskrbel tudi Radio



Fantasy, preko radia, instagram profila in njihove spletne strani. Po celotni Občini Dobrna smo izobesili plakate na oglasne deske z navedbo vseh aktivnosti. Ob dogodkih smo uporabljati tudi balone, ter ostali promocijski material, ki smo ga prejeli s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo. Promocija dogodkov je vseskozi potekala tudi preko elektronskih sporočil.

Nagrade za kolo sreče (steklenice, dežnike, kape) smo opremili z logotipi, prav tako tudi majice, ki smo jih kupili za trajnostni prihod zaposlenih na delovno mesto, ter tudi kresničke, ki smo jih podelili otrokom v vrtcu in osnovni šoli.

6.11.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Dobrna je prejela 8.633,50 € sofinanciranja.

6.12 OBČINA DOLENJSKE TOPLICE

6.12.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Sprememba navad pri vsakodnevnem transportu ljudi je ključni dejavnik za trajnostno mobilnost, ki prinaša tudi velike koristi za okolje in bistveno izboljša kakovost življenja v lokalni skupnosti in širše. Po nekaterih podatkih je kar polovica emisij iz prometa povezana z gibanjem ljudi, kar pomeni onesnaženost zraka in zastoje ter negativen vpliv na dobro počutje. Kot vsako leto v času Evropskega tedna mobilnosti (ETM), ki poteka med 16. in 22. septembrom, Občina Dolenjske Toplice s partnerji pripravili pester program aktivnosti, katerih namen je spodbujanje trajnostne mobilnosti na vseh ravneh, predvsem pa si prizadeva za osveščanje skupnosti za bolj trajnostne načine transporta v šolo in na delo.

Tudi letos v tem tednu Osnovna šola Dolenjske Toplice izvajala projekta Kolobus in Pešbus, v okviru katerih bodo otroci v šolo prispeli bolj trajnostno, bodisi peš bodisi s kolesom. Na voljo so bile številne ustvarjalne delavnice in delavnica prve pomoči, vodeni kolesarski in pohodniški dogodki, medgeneracijski pohod s starimi starši, jutranja telovadba in različne oblike meditacije, predavanje in pogovor na temo pomembnosti spanja in skrbi zase ter potopisno predavanje.

Kot vsako leto je obiskovalcem bil na osrednji prireditvi na voljo bogat animacijski program za vse generacije, osnovni servis koles in predstavitev električnih koles, gledališko-lutkovna predstava, igranje igre Človek, razgibaj se, ustvarjalni kažipot, test hoje, znova pa se bo odvil tudi kolesarski poligon VGC Skupaj in predstava za otroke Čuvaj svoj planet. Na stojnicah so se predstavili: PP Dolenjske Toplice, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Dolenjske Toplice, MI-FIT, Zdravstveni dom Novo mesto, občinski inšpektorat in redarstvo, Krajevna knjižnica Dolenjske Toplice, Društvo upokojencev Dolenjske Toplice, Razvojni center Novo mesto in lokalni ponudniki na kmečki tržnici.

Slika 31: Človek razgibaj se



Vir: Občina Dolenjske Toplice, 2024

Da bi skupaj dosegli zastavljene cilje, je poleg osveščanja in vzgajanja za trajnostno mobilnost na državni, regionalni in lokalni ravni bistvenega pomena, da se sistemsko zagotovi varen, učinkovit in dostopen transport za vse uporabnike in vse generacije, kar je odgovornost, ki jo Občina Dolenjske Toplice prepoznava kot eno svojih pglavitnih prioritet. Trenutno je med drugim na občinski ravni v teku projekt prenove in izboljšanja kolesarskih poti in povezljivosti v občini Dolenjske Toplic. Prav tako se nadaljuje s projekti za rekonstrukcijo lokalnih cest in topliškega mostu, izboljšanje prometne varnosti v Podturnu in varnejšo povezavo Dolenjega in Gorenjega Polja. Občina je v letošnjem letu tudi pristopila k sistemu za nizkocenovno izposojlo električnih koles.

Slika 32: Kolesarjenje



Vir: Občina Dolenjske Toplice, 2024

V sodelovanju s sosednjo Občino Straža smo skupaj organizirali dogodek Aktivno s koristmi, katerega temeljni namen je bil ogled kritičnih in nevarnih točk v času hoje po urejeni pešpoti od Dolenjskih Toplic pa vse do Straže. Po zaključku pohoda smo se vsi skupaj srečali pod šotorom, se dobro razgibali in prisluhnili delavnici na temo Ostanimo mobilni s poudarkom na solidarnosti in sopotništvu. Rezultat pohoda so bili številni predlogi o dodatni ureditvi prehojene poti, od postavitve košev, dodatno nasutje peska, obrezovanje grmičevja pa vse do postavitve kažipotev, predvsem za pohodnike od drugod. Medsebojno občinsko sodelovanje je prispevalo tudi k pozitivnem odnosu med obema občinskima upravama in njuno sodelovanje še okrepilo.

Tudi v letošnjem letu je bila tudi aktivna udeležba in ozaveščanje sodelavcev občinske uprave. Kolikor nam čas dopušča, le-tega izkoristimo za namen gibanja, zato v okviru promocije zdravja na delovnem mestu organiziramo lažje in zahtevnejše pohode na območju in izven meja občine. Izveden je bil trajnostni prihod vodstvenega kadra na delovno mesto. Sodelavci so se poslužili sopotništva, prišli na delo peš ali s kolesom. Med drugim so se tudi udeležili t.i. Pešbusa in tako še dodatno z vzorom motivirali šolarje in svojo okolico o možnosti uporabe trajnosnega prihoda. Izkušnje so bile pozitivne.

6.12.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Dolenjske Toplice je prejela 4.554,26 € sofinanciranja.

6.13 OBČINA DRAVOGRAD

6.13.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Evropski teden mobilnosti je odlična priložnost, da vsako leto usmerimo pozornost na to, kako lahko naša lokalna skupnost postane bolj prijazna za pešce in kolesarje. V občini Dravograd zasledujemo interes oblikovanja trajnostnega javnega prostora, dostopnega vsem družbenim skupinam, še posebej ranljivim. Prostora, kjer se lahko varno sprehajamo, kolesarimo in družimo, z manj hrupa, čistim zrakom, in kjer je življenje nasploh bolj kakovostno. S spodbujanjem trajnostne mobilnosti obenem zmanjšujemo prometne zastoje, izboljšujemo prometno varnost, skrbimo za zdravje občanov, naše okolje in smo nenazadnje dober zgled za prihodnje generacije.

Občina Dravograd se v sodelovanju z osnovnimi šolami, prostovoljci in lokalnimi nevladnimi organizacijami zavzema za dvig kakovosti življenja v lokalnih skupnosti in ohranjanje zdravja občanov. S ciljem spodbujanja trajnostne mobilnosti že vrsto let izvajamo različne aktivnosti, ki prispevajo k zmanjšanju avtomobilskega prometa, predvsem v jutranjih urah, ko so ceste najbolj obremenjene. Zmanjšanje prometa vpliva na večjo varnost šolskih poti, obenem pa izboljšuje kakovost zraka, kar ima pozitivne učinke na zdravje celotne skupnosti. Ena izmed ključnih aktivnosti, ki jih izvajamo v sklopu projekta, je akcija »Pešbus«, ki se je učenci udeležujejo ne glede na vremenske razmere.

Slika 33: Pešbus



Vir: Občina Dravograd, 2024

Poleg »Pešbusa« smo v okviru aktivnosti »Šolska ulica« izvajali spretnostne poligone za učence nižjih razredov. Tega dne smo začasno zaprli dostop do šolskega območja. Ta

dejavnost spodbuja uporabo trajnostnih načinov prihoda v šolo, kot so na primer: pešačenje, uporaba skirojev in koles.

Pozitivne vplive trajnostne mobilnosti smo promovirali na čezmejnem dogodku »DRAU/DRAVA – RUN«, ki je povezal dve občini in dve državi in je potekal v času izvajanja Evropskega tedna mobilnosti na trasi med Dravogradom (SLO) in Lavamündom (AUT). Na dogodku, ki je obsegal čezmejni maraton, polmaraton, rekreacijski tek in nordijsko hojo, smo za udeležence in obiskovalce pripravili aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti, zdravega življenjskega sloga in varnosti v cestnem prometu.

Slika 34: Drau-Drava run



Vir: Občina Dravograd, 2024

Na dan »Brez avtomobila« smo organizirali družinsko kolesarjenje, kjer smo preverjali povezanost kolesarske infrastrukture v lokalni skupnosti. V projektu so sodelovali tudi stanovalci Doma starejših občanov Črneče, ki so vsak dan hodili in si beležili dnevno aktivnost. Javni uslužbenci smo z namenom spodbujanja trajnostnega prihoda v službo v mesecu septembru beležili načine prihoda v službo in s tem dajali vzgled celotni skupnosti.

Slika 35: Družinsko kolesarjenje



Vir: Občina Dravograd, 2024

Evropski teden mobilnosti smo zaključili z Županovo pogostitvijo prostovoljcev, ki sodelujejo pri spodbujanju trajnostne mobilnosti v lokalni skupnosti. Na prireditvi so bili poleg župana Antona Preksavca prisotni tudi: Pia Primec, nacionalna koordinatorka ETM iz Ministrstva za



okolje, podnebje in energijo, podžupan Robert Plimon, direktorica občinske uprave Občine Dravograd Maja Kovačič Tasič, ravnatelj Osnovne šole Dravograd Lovro Plimon, ravnatelj osnovne šole Šentjanž pri Dravogradu Marko Havle in predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Dravograd (SPVCP), Ferdo Abraham.

Pomemben del projekta je sodelovanje z lokalnimi nevladnimi organizacijami, ki aktivno prispevajo k uspehu projekta. Skupaj z njimi in prek promocije dogodkov v medijih želimo doseči tudi tiste občane, ki niso neposredno vključeni v dogajanje. Cilj je širiti zavedanje, da lahko že majhne spremembe v vsakodnevnih navadah, kot so hoja, uporaba kolesa ali skiroja namesto avtomobila, pomembno prispevajo k boljši kakovosti življenja. V občini Dravograd si prizadevamo za varne javne prostore, kjer se lahko vsi giblremo, dihamo čist zrak in uživamo v boljši kakovosti življenja. S temi dejavnostmi pa postavljamo zgled novim generacijam za bolj trajnostno naravnano prihodnost, ki bo odporna na vse izzive, ki jih prinašajo podnebne spremembe.

6.13.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Dravograd je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.14 OBČINA HAJDINA

6.14.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Delavnica za starejše »Ostanimo mobilni«

Občina Hajdina, Društvo upokojencev Hajdina, Osnovna šola Hajdina in pa Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu smo v skupni organizaciji izvedli delavnico v prostorih Društva upokojencev Hajdina, kjer je dovolj prostora za prihod udeležencev na trajnostni način, hkrati pa je lokacija v sredini občine in tako glede na razdaljo dovolj blizu vsem povabljenim za trajnosten prihod. Skozi delavnico oziroma predavanje na temo Starejši v prometu in novosti na področju prometne zakonodaje smo prispevali k večji ozaveščenosti med starejšimi in jih predstavili koristih in načinih aktivne mobilnosti za starejše občane. Osveščali smo jih o pozitivnih učinkih telesne aktivnosti na zdravje, gibčnost, ravnotežje in splošno počutje. S tem želimo pristopiti k reševanju prometne problematike in zmanjševanju emisij tudi med starejšo populacijo. Spodbujanje aktivne mobilnosti starejših je ključno za izboljšanje njihovega zdravja, telesne pripravljenosti in kakovosti življenja. Po predavanju je sledilo druženje z učenci OŠ Hajdina, s katerimi so se preizkusili v različnih igrah.

Slika 36: Delavnica za starejše "Ostanimo mobilni"



Vir: Občina Hajdina, 2024

Aktivno v vrtec ali šolo

Osnovna šola Hajdina se je tudi letos aktivno vključila v aktivnosti tedna mobilnosti, kjer v redne v redne programe vključuje tudi aktivnosti trajnostne mobilnosti ter tako na več nivojih sodelovala z lokalno skupnostjo, društvu in seveda znotraj zavoda. Te aktivnosti so kot nalašč, da privarčujemo nekaj sredstev za šolski prevoz, hkrati pa so vsi več na svežem zraku in smo lahko aktivni, saj se zavedamo, da je vsak trenutek dragocen, ki ga je treba izkoristiti. V projekt trajnostne mobilnosti sta se vključila vrtec in šola ter dejavnosti opravila v tednu mobilnosti, v tednu po tednu mobilnosti in z izobraževanjem in ozaveščanjem

Izvajalci projekta so bili v prvi vrsti zaposleni zavoda OŠ Hajdina z enoto vrtec, kjer smo se povezovali z občino Hajdina, lokalno skupnostjo, medgeneracijsko sodelovali in seveda vključili vse otroke in starše.

Teden mobilnosti je namenjen ozaveščanju vseh v prometu, zato smo aktivnosti prilagodili glede na posamezne starostne skupine. V vrtcu je potekal v sklopu aktivnosti Aktivno v vrtec, v šoli pa v sklopi aktivnosti Aktivno v šolo s kokoško Rozi.

V okviru projekta smo nabavili stekleničke za vodo, palerine in kape.

Parkirni dan

V letošnjem letu smo izvedli aktivnost parkirni dan, kjer smo parkirna mesta oz. parkirne površine pred osnovno šolo zaprli za ves promet in jih namenili učencem in otrokom za namene pouka, igre in druženja na prostem. To aktivnost smo izvedli, ker si želimo, da te aktivnosti ostanejo v prihodnje dlje časa oziroma trajno. Aktivnost se je izvajala cel teden v času tedna mobilnosti. Cilj tega dne je bil povečati zavest o pomembnosti zelenih površin in vzpodbuditi k uporabi javnega prostora na trajnostni način.

Zaključni dan tedna mobilnosti pa smo imenovali Festival mobilnosti, kateri je potekal v petek, 20.9.2024, na parkirišču pred osnovno šolo. S sodelovanjem Občine Hajdina, s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Komisijo za mlade ter z osnovno šolo so potekale številne aktivnosti in promocije trajnostne mobilnosti. V sklopu projekta tedna mobilnosti smo nabavili kolesarski poligon in izvedli tečaj rolanja. S projektom želimo vzpodbuditi kolesarjenje med učenci, izboljšati njihove veščine in poskrbeti za njihovo varnost. Na ta način bodo prispevali k zmanjšani uporabi avtomobilov.

Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Izvedba izbrane aktivnosti je bila razdeljena na 4 dele:

1. Trajnosten prihod zaposlenih na občini na delo

V tednu mobilnosti smo se zaposleni na občini Hajdina na delovno mesto odpravili na trajnosten način (peš, kolo, skupni prevoz). Trajnosten prihod zaposlenih na občini izpolnjuje pomemben vidik in cilj spodbujanja trajnostne mobilnosti med občani in je namenjen zaposlenim na občini Hajdina.

Slika 37: Trajnosten prihod zaposlenih na delo



Vir: Občina Hajdina, 2024

2. Kolesarjenje za starejše občane občine Hajdina (skupni dnevi gibanja) – 3.9.2024 in 10.9.2024

Na pobudo Društva upokojencev Hajdina in Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu naši občini je potekalo skupno kolesarjenje starejših občanov, namenjeno občanom nad 65 let. Kolesarjenje za starejše občane občine Hajdina, kot del skupnih dni gibanja, je odlična pobuda za spodbujanje aktivnosti in trajnostne mobilnosti med starejšo populacijo. Pomembno je, da se skupni dnevi kolesarjenja prilagajajo potrebam in zmožnostim starejših občanov. Poskrbeli smo za promocijo dogodka med ciljno skupino in zagotovili jasna navodila ter informacije o času in lokaciji dogodka. Kolesarjenje je potekalo po poteh občine Hajdina.

3. Delavnica – opredelitev smeri ukrepanja v sklopu priprave OCPS 23.9.2024

Občina Hajdina je v letu 2024 pristopila k pripravi Občinske celostne prometne strategije, katere cilj je trajnostno načrtovanje prometa v vseh prometnih podsystemih: hoji, kolesarjenju, javnem potniškem prometu ter avtomobilskem prometu. Cilj delavnice je, da pri pripravi strategije sodeluje čim večja populacija občanov in s svojimi predlogi pomagajo pri oblikovanju strategije.

4. Planinski pohod – 7.9.2024

V letošnjem letu smo v aktivnosti v okviru tedna mobilnosti vključili tudi Planinsko društvo Hajdina, katero je zelo aktivno. S svojo dejavnostjo povezujejo tako mlade kot starejše in s svojimi aktivnostmi skrbijo za zdravje in boljše počutje. Pohod, katerega so organizirali v sklopu tedna mobilnosti je bila priložnost za druženje in spodbujanje k aktivnostim ter ozaveščanju o zdravem načinu življenja.

Slika 38: Planinski pohod



Vir: Občina Hajdina, 2024

Postavitev trajnega sredstva: Stojala za kolesa, postavitev klopi, kolesarski poligon

Pred osnovno šolo Hajdina so se postavila stojala za kolesa in klopi, ki predstavljajo trajno sredstvo v okviru projekta. Otroci in zaposleni v OŠ Hajdina so tako pridobili še dodatno infrastrukturo, da se bodo njihova prevozna sredstva lahko ustrezno parkirala v času trajanja pouka. V letošnjem letu pa smo poskrbeli, da bodo tudi starejši lahko na aktivnosti v društvu



prihajali na trajnostni način, saj smo pred prostori za društvo upokojencev postavili stojala za kolesa. V sklopu tedna mobilnosti smo za učence OŠ Hajdina nabavili kolesarski poligon. Z nabavo želimo učence naučiti kolesarskih veščin, da se bodo v prometu počutili varno in udobno.

6.14.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Hajdina je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.15 OBČINA IG

6.15.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

E - AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO: Aktivno in varno v šolo ob spremstvu starejših (od 2. 9. do 6. 9. 2024)

Učence Osnovne šole Ig in njihove starše želimo že od prvih šolskih dni spodbuditi, da učenci v šolo prihajajo na trajnosten način, bodisi peš, s kolesom ali uporabijo šolski prevoz, ki ga zagotavlja Občina Ig.

V prvih dneh novega šolskega leta 2024/25 smo skupaj z Osnovno šolo Ig in njihovim timom za prometno varnost, Društvom upokojencev Ig in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ig organizirali varovanje otrok na šolskih poteh ob njihovem aktivnem prihodu v šolo peš ali s kolesom. Varovanje se je izvajalo v okolici OŠ Ig in podružničnih šol Golo, Iška vas in Tomišelj, skupaj na 9ih točkah. Za dodatno varnost so poskrbeli policisti, redarska služba ter dežurni učitelji.

F – ŠOLSKA ULICA: Vrtčevski otroci sodelujemo v prometu (od 1. 9. do 30. 9. 2024)

Cesta, ki pelje mimo Vrtca Ig (Cesta na Kurešček), je glavna cesta, ki povezuje ravninski del občine in vasi v hribovitem delu občine (Golo, Zapotok, Škrilje, ...). Cesta je v času jutranje in popoldanske prometne konice zelo prometna, še bolj pa v času prihoda in odhoda otrok v vrtec. Po ulici vozijo tako šolski avtobusi, avtobusi javnega potniškega prometa, kot tudi osebni avtomobili. To je tudi edina dostopna pot do Vrtca Ig.

V vrtcu so naredili transparente, ki so jih obesili na ograjo ob cesti ter na ta način še dodatno opozorili druge udeležence v prometu na območje vrtca.

K – SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI: Trajnostno in varno v šolo/vrtec (3. 9. in 4. 9. 2024 v OŠ Ig in 24. 9. 2024 v Vrtcu Ig)

V začetku šolskega leta 2024/25 so bili za starše predšolskih in šoloobveznih otrok organizirana predavanja na temo varnosti v prometu. Delavnica je bila organizirana v Osnovni šoli Ig in Vrtcu Ig v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ig.

Z aktivnostjo želimo spodbuditi starše, da skupaj z otroki spremenijo potovalne navade v bolj trajnosten način.

K – SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI: Izdelava občinske celostne prometne strategije Občine Ig (od 16. 9. do 30. 9. 2024)

Občina Ig v sodelovanju z izkušenimi strokovnjaki Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), Inštituta za politike prostora (IPoP) in Ljubljanskega urbanističnega zavoda (LUZ) pripravlja občinsko celostno prometno strategijo.

V času ETM je bilo na temo OCPS izvedenih več aktivnosti: javnost smo obveščali o izdelavi OCPS, preko spleta so se zbirali predlogi ukrepov, v živo (v času zapore parkirišča) so se

zbirali predlogi ukrepov za reševanje prometnih izzivov v občini, postavljena je bila razstava o pomenu občinskih celostnih prometnih strategij za lokalno okolje. Za pripravo razstave smo iz sredstev ETM kupili dve tabli, ki prvotno nista bili načrtovani (trajni ukrep).

E – AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO: Varni sprehodi v vrtcu (3. 9. 2024)

Za strokovne delavke vrtca Ig je bila organizirana »osvežitvena« delavnica oz. predavanje na temo varnosti v prometu in primerni opremljenosti otrok v prometu, zakonskih zahtevah glede spremljevalcev pri prevozu in na sprehodu, varnosti na avtobusu ipd.

E – AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO: Danes grem v/i z vrtca peš (od 2. 9. do 30. 9. 2024)

V vrtcu Ig so starše in otroke spodbudili, da bi vsaj 1 dan otroci v vrtec prišli peš. Vrtec je sicer kar oddaljen od središča Iga in pot do vrtca ni privlačna (hrib). Kljub temu so v vrtcu poskusili s to promocijo, da so preverili, kakšni bodo odzivi. V vsaki enoti so pripravili drevo, kamor so otroci nalepili listke, če so v tednu ETM v vrtec prišli peš ali s kolesom.

E – AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO: Danes grem v gledališče peš (10. 9. 2024)

Z aktivnostjo želimo nagovoriti predšolske otroke in vzgojitelje, posredno pa tudi starše otrok, da spremenijo potovalne navade ter za pot v vrtec oz. na popoldanske aktivnosti večkrat uporabijo trajnostno obliko mobilnosti. Želimo, da bi se otroci in njihovi starši zavedali pomena in prednosti uporabe trajnostnih potovalnih sredstev za potrebe ohranjanja kakovosti okolja in krepitve lastnega zdravja. Hkrati želimo spodbuditi gibanje otrok.

Aktivnost se je izvajala kot del učnega programa. Otroke so seznanjali s prometom in prometnimi znaki, ki so zanje pomembni, jih seznanjali s poklici, ki sodelujejo pri varnosti na cesti, z različnimi prevoznimi sredstvi in načini potovanja, ki varujejo naš planet. Nato so se starejši otroci (4-6 let) v spremstvu vzgojiteljev odpravili peš do Doma kulture Ig, kjer so si ogledali gledališko predstavo Vilko zasije na potepu (sofinancirano iz sredstev ETM).

Slika 39: Gledališka predstava



Vir: Občina Ig, 2024

A – ORGANIZACIJA PRIREDITEV IN PREUREDITEV NA PROSTEM OB ZAPORAH ULIC IN TRGOV: Zapora parkirišča pod sloganom Parkiraj drugam, da se tu lahko igram (od 16. 9. do 22. 9. 2024)

Izvedena je bila zapora parkirišča (12 parkirnih mest) v ožjem središču Iga ob Govekarjevi cesti. Na tem območju so javne ustanove, in sicer sedež občine, Interpretacijski center Morostig, OŠ Ig, pošta, knjižnica, zdravstvene ambulante, lekarna,... V času zapore smo preizkusili, kako bi deloval prostor pred hišo Morostig, če na njem ne bi delovalo parkirišče.

Zaprtje parkirišča smo izvedli z uporabo dveh novih klopi (sofinancirano iz sredstev ETM - prvotno so bile načrtovane 3) in znaki za zaporo (sofinancirano iz sredstev ETM).

V času zapore so se na parkirišču pod sloganom »Parkiraj drugam, da se tu lahko igram« izvajale naslednje aktivnosti:

- 16. 9. 2024: Dopoldan: Šola zdravja – telovadba za starejše; popoldan: Animacije za otroke
- 17. 9. 2024: Dopoldan: Poligon za učence OŠ Ig, poslikava parkirišča; popoldan: šola varne vožnje z e-kolesi
- 18. 9. 2024: Dopoldan: Poligon za otroke Vrtca Ig; popoldan: Animacije za otroke, poslikava obraza Nadeni si kolo-očala, Zbiranje predlogov ukrepov za reševanje prometnih izzivov v občini
- 19. 9. 2024: Dopoldan: Šola zdravja – telovadba za starejše; popoldan: Kino pod zvezdami (ogled filma: Šepet metulja) in druženje za mlade (sofinancirano iz sredstev ETM)
- 20. 9. 2024: Dopoldan: dejavnosti za OŠ Ig
- 21. 9. 2024: Ižanski sejem
- 22. 9. 2024: Sejem rabljene kolesarske opreme

E – AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO: Pešbus (od 16. 9. 2024 do 20. 9. 2024)

V času ETM smo v sodelovanju z OŠ Ig za otroke osnovnošolskih otrok organizirali Pešbus na treh relacijah: na Igu iz smeri Rastuk in Zagorice ter pri podružnični šoli Golo. Prvi dan je pešbus na relaciji iz Zagorice spremljal župan in ravnateljica OŠ Ig ter koordinatorka ETM v OŠ Ig, na relaciji iz Rastuk pa podžupanja (lokalna koordinatorka ETM) in koordinatorka ETM v OŠ Ig. V nadaljevanju tedna so otroke iz Zagorice spremljali starši, ki so se javili koordinatorki v OŠ Ig. Na Golem so pešbus izvedli starši, in sicer 2 dni v času ETM.

Slika 40: Pešbus



Vir: Občina Ig, 2024

E – AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO: Poljubi in odpelji (od 16. 9. 2024 dalje)

16. 9. 2024 smo pred OŠ Ig vzpostavili točko Poljubi in odpelji, prometni režim pa so v jutranjih nadzorovali predstavniki občinske uprave. Na točki smo postavili tablo Poljubi in odpelji ter jo zaradi vidnosti dodatno označili z baloni. Pot od točke do šole smo dodatno zavarovali s PVC stebrički, ki smo jih kupili v okviru sredstev ETM.

E – AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO: Trajnostna mobilnost v šoli – dnevi dejavnosti (od 16. 9. 2024 do 27. 9. 2024)

Na Osnovni šoli Ig so že drugo leto zapored v okviru Evropskega tedna mobilnosti, v sodelovanju z Občino Ig in SPVCP Ig, organizirali tehniške dneve za učence od prvega do devetega razreda. Vse podružnične šole OŠ Ig sta obiskala policist in policistka na motorju. Z učenci sta se pogovarjala o varni poti do šole, o uporabi čelade na kolesu in kakšno je delo policista. Razkazala sta policijski motor in avto.

Policista sta na obisk prišla tudi na matično šolo, k učencem od prvega do tretjega razreda. Učenci od prvega do tretjega razreda so se cel teden pogovarjali o prometnih pravilih in znakih. Razmišljali so, kaj bi učenci sporočili voznikom. Svoje misli so s kredami napisali na zaprto in spraznjeno parkirišče in igrišče.

Učenci četrtyh in petih razredov so se udeležili predavanja Varno v prometu. Občina Ig je tudi letos šoli podarila kolo.

Učenci od petega razreda naprej so spoznavali Ig in njegove kulturne znamenitosti. Učenci so po varni poti odšli do kolišč, kjer so z reševanjem učnega lista spoznali kolišča in barje. Nekaj skupin pa se je po varni poti odpravilo po Igu do Doma kulture in nazaj mimo Rastuk in po brvi ter nato do šole. Tudi tukaj so učenci aktivno sodelovali z reševanjem učnega lista.

Za učence od šestega razreda naprej smo imeli pripravljene različne delavnice: pričevanje tetraplegikov iz Društva paraplegikov ljubljanske regije, delavnica prve pomoči, predavanje kriminalistke o nasilju na spletu in pričevanje ozdravljenega odvisnika od drog (sofinancirano iz sredstev ETM – dodatno zaradi spremembe aktivnosti).

Tudi starejši učenci so razmišljali o prometnih pravilih, o trajnostni mobilnosti in kaj bi oni, kot udeleženci v prometu, sporočili voznikom.

Za učence osmega razreda je bila organizirana delavnica Varnost v prometu in E-skiro v izvedbi Zavoda Vozim (sofinancirano s sredstvi ETM).

Učenci so izdelali tudi transparente na temo varnosti v prometu (sofinancirano iz sredstev ETM - prvotno ni bilo načrtovano) in jih razstavili v času Ižanskega sejma na območje, ki je bilo namenjeno ETM.

K – SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI: ETM na Ižanskem sejmu (21. 9. 2024)

Zaključek evropskega tedna mobilnosti bomo obeležili z več aktivnostmi, ki so se izvajale v okviru Ižanskega sejma, ki se na Igu tradicionalno odvija v septembru. Odvija se v samem središču Iga na ploščadi pred interpretacijskim centrom Morostig in pred stavbo Občine Ig.

Na sejmu so se na prostoru, ki je bil namenjen ETM izvedle naslednje aktivnosti (sofinancirane s sredstvi ETM):

- Prometni poligon v izvedbi Vrtca Ig
- Ustvarjalna delavnica na temo trajnostne mobilnosti v izvedbi Vrtca Ig.
- Lutkovna predstava S Pikapoko na pot, da ne bo nezgod! (Zavod Varna pot)
- Park varne mobilnosti (Zavod Varna pot).

Slika 41: Prometni poligon



Vir: Občina Ig, 2024



K – SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI: Trajnostni prihod zaposlenih na občini na delo (od 2. 9. do 30. 9. 2024)

V mesecu septembru 2024 je 11 zaposlenih na Občini Ig (od skupaj 20 zaposlenih) na delo vsaj petkrat prišlo na trajnosten način (s kolesom, avtobusom ali deljenim prevozom).

J – PEŠ KAŽIPOTI: Peš na kolišča (16. 9. 2024)

V letu 2023 je začel obratovati Morostig, hiša narave in kolišč. Deluje na dveh lokacijah. V središču Iga je interpretacijski center, približno 2 km stran pa so umeščena kolišča v naravni velikosti. Ker je to na območju, kjer vožnja z motornimi vozili ni dovoljena, se je tja potrebno odpraviti peš oz. s kolesom. Pešpot ni bila dobro označena. Iz sredstev ETM smo postavili 5 peš kažipotov na nove lesene stebričke in 3 peš kažipote, ki smo jih namestili na obstoječe drogove. Peš kažipoti prikazujejo razdaljo do kolišč in število korakov. Nekateri kažipoti so opremljeni še z eno od znamenitosti iz časa kolišč, vezano na mobilnost (kolo, drevak, vidra), in QR kodo z dostopom do prevedenega besedila (v angleščino, nemščino in italijanščino).

K – SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI: Urbanistično arhitekturna in prometna ureditev središča Iga (javna predstavitev projekta) 2. 10. 2024

Občina Ig je pristopila k urbanistični ureditvi ožjega dela centra Iga ob Govekarjevi cesti. V sklopu projekta je poudarek na iskanju rešitev po načelu trajnostne mobilnosti prometa, predvsem na ureditvi namenskih površin, namenjenih za javni potniški promet, infrastrukture za pešce in kolesarje ter vzpostavitvi varne šolske poti.

V sklopu izdelave je poudarek tudi na sodelovanju občanov, zato je bila v aprilu organizirana javna tribuna, katere velik del je bil namenjen prav iskanju rešitev za trajnostno mobilnost. Izvedena je bila tudi predstavitev idejnih rešitev na seji občinskega sveta, ki je bila odprta za javnost, 2. 10. 2024 pa je bila izvedena še javna predstavitev idejne zasnove.

6.15.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Ig je prejela 9.916,54 € sofinanciranja.

6.16 MESTNA OBČINA KOPER

6.16.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

A-Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov

V soboto, 21. septembra je med 9. in 13. uro potekal osrednji dogodek Evropskega tedna mobilnosti v Kopru - Festival trajnostne mobilnosti, namenjen splošni javnosti, z bogatim izobraževalnim programom lokalnih društev in ustanov, ki delujejo na področju varovanja okolja, zdravja in trajnostne mobilnosti, Zelenim sejmom, gibalnim poligonom in pestrim spremljevalnim programom.

Festival se je pričel z zborom kolesarjev (18 udeležencev), ki so odšli na voden kolesarski izlet po Kopru in okolici. Skupino je vodil kolesarski in turistični vodnik, odpravili pa so se po znameniti Parencani do Škofij, Sv. Katarine pri Ankaranu in se vrnil na izhodišče. Pot je bila prepletena z zanimivostmi in tematiko tukajšnjih krajev. V Škofijah so udeleženci posedeli in poklepetali še na daljšem postanku na kavi.

Nadaljevanje festivala je sledilo z gledališko predstavo za najmlajše Črtek v mestu. Črtek se je soočil s prometnimi zagatami, ki pestijo mesta, in na hudomušen način podal tematsko vsebino otrokom.

Sledil je Tek s tatijem, katerega udeležba je bila omejena na 120 otrok. Očetje so najprej na traso pospremili otroke do 4. leta starosti, pozneje pa še starejše, stare do 8 let. Vsi so bili zmagovalci, zato so prejeli medalje in majice. Program se je zaključil s plesnimi nastopi mladih iz plesnih skupin, ki jih je pospremila živahna glasba.

V sklopu stojnic so sodelovala društva, ustanove in drugi razstavljalci. Prizorišče je bilo z razporeditvijo stojnic oblikovano v otoke.- okoljski otok, otok zdravja, zeleni otok in otok mobilnosti. Na tej osnovi je bila izvedena nagradna igra za pospeševanje obiska stojnic – odkrivaj otoke in poišči zaklad Evropskega tedna mobilnosti, ki je predpostavljala zbiranje žigov na stojnicah. Tisti, ki so zbrali vsaj po en žig iz vsakega otoka, so prejeli praktično nagrado podjetja Decathlon (bidon, brisača, nahrbtnik), steklenice za vodo in sladoled bližnje slaščičarne.

B-Delavnica za starejše »Ostanimo mobilni«

V sredo, 18. septembra, so bili v središču dogajanja starejši. Člani Centra dnevnih aktivnosti so bili ob 9. uri povabljeni v Ukmarjev park, kot se je imenoval ozelenjeni del parkirišča na Ukmarjevem trgu, na jutranjo rekreacijo in druženje ob morju. Udeleženci (9 oseb) so ob vodenju usposobljene osebe izvedli 45 minutno vadbo z različnimi rekviziti, zatem pa so posedeli in klepetali v sproščenem vzdušju parka ob morju. V četrtek, 19.9.2024 smo v sodelovanju z Zavarovalnico Triglav organizirali delavnico za starejše občane, ki jih bo opolnomočila kot enakovredne udeležence v prometu. Inštruktorji AMZS, so se pridružili v vozilih občanov na njihovi vožnji in skupaj osvežili znanje o pravilni vožnji, napakah, ki jih počnemo vsakodnevno na osnovi navad pri vožnji in jih kot takšne niti več ne opazimo.

Aktivnost je potekala med 8. in 17. uro. 5 inštruktorjev se je izmenjevalo na vsako uro in tako osvežilo vožnjo nekaj manj kot 50 voznikom

E-Aktivno v vrtec in šolo

V letošnjem letu smo ponovno pozvali vse vrtce v občini, da se pridružijo pri projektu Beli zajček, s katerim želimo spodbuditi k širjenju in izvajanju trajnostne mobilnosti pri najmlajših. Odzvala sta se dva vrtca – Vrtec Semedela (350 otrok) in Vrtec Delfino Blu (147 otrok). Vrtcema smo priskrbeli informacije in gradivo za uspešno izvedbo projekta Beli zajček. Sodelujočim vrtcem je Mestna občina Koper podarila trajno sredstvo – poganjalček.

Slika 42: Pešbus



Vir: Mestna občina Koper, 2024

Mestna občina Koper je z dopisom k sodelovanju povabila tudi vse osnovne šole. Odzvalo se je pet šol – OŠ Škofije (20 otrok), OŠ Koper (30 otrok), OŠ Dušana Bordona (20 otrok), OŠ Sveti Anton (30 otrok) in OŠ Prade (pešbus bodo organizirali spomladi 2025). Vsem šolam smo priskrbeli material za izvajanje Pešbusa. Sodelujočim šolam je Mestna občina Koper podarila trajno sredstvo – kolo, ki ga bodo učenci lahko koristili pri opravljanju kolesarskega izpita.

Za učence tretje triade osnovnih šol smo v ponedeljek, 16. 9. 2024 izvedli aktivnost Skiro simulator Zavoda Vozim. Na skiro simulatorju so učenci spoznavali nevarnosti vožnje v smislu nepredvidljivih dogodkov med vožnjo in ugotavljali čas zaviranja. Poligon je dopolnjeval simulator za testiranje reakcijskega časa posameznika, s pomočjo ravnila, ki ga učenci lovijo, in naletno tehniko s prikazom sile, ki se ustvarja ob trčenih. Dogajanje na prizorišču je dopolnjevala vsebina podjetja PNZ, ki pripravlja celostno prometno strategijo za Mestno občino Koper. Predstavniki so na zanimiv način učence spraševali, »kje pa njih promet žuli?«. Skozi pogovor so prišli do zanimivih ugotovitev in pogleda mladih na zagate v prometu.

G-Parkirni dan

Petek, 20. septembra, je med 9. in 12. uro gostil preko 500 otrok iz koprskih osnovnih šol in vrtcev. Parkirišče na Ukmarjevem trgu je gostilo pestro paleto društev in ustanov, ki delujejo na področju varovanja okolja, zdravja in trajnostne mobilnosti.

Namenjen je bil spodbujanju trajnostne mobilnosti in varovanju okolja med najmlajšimi. V sodelovanju s številnimi partnerji so bile za otroke osnovnih šol in vrtcev, stare med 4 in 9 let, organizirane učne postaje na prostem – stojnice s predstavitvijo okoljskih in vsebin na temo trajnostne mobilnosti, kjer so otroci na zabaven način spoznavali načela in pomen trajnostnega razvoja.

Zaradi zavedanja pomena gibanja in spodbujanja hoje, smo otroke pozvali, da so se prireditve udeležili peš, v času programa pa so bili deležni gibalne animacije, gibalni poligon s športnim društvom Flip pa je bil tudi ena od postaj. Sodelovala so različna društva.

Slika 43: Parkirni dan



Vir: Mestna občina Koper, 2024

K-Spodbujanje trajnostne mobilnosti

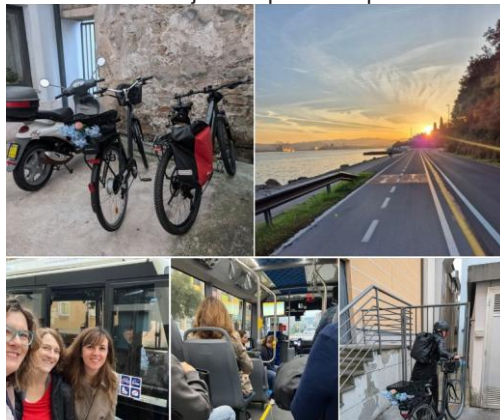
V torek, 17. septembra, je Pristaniška ulica gostila kolesarski zajtrk. Na površini pred Mladinsko knjigo je bila postavljena stojnica, kjer se je mimovozečim kolesarjem in ostalim, ki so v službo prihajali na trajnostni način, ponudilo brezplačno kavo, rogljičke in jabolka. Ob postanku so stekli krajši klepeti o namenu kampanje, motivih za alternativne oblike poti v službo in po opravkih ter preostalem dogajanju v sklopu ETM v MOK. Stojnico je obiskalo približno 25 udeležencev.

V septembru smo k aktivni mobilnosti spodbudili tudi zaposlene ne občini. Spodbudili smo jih k uporabi javnega potniškega prometa - v času ETM je bil omočen brezplačni javni mestni in primestni avtobusni prevoz. Promovirali smo pozitivne učinke in prednosti kolesarjenja, ter zaposlene, ki v službo kolesarijo povabili na kolesarski zajtrk. Promovirali smo uporabo sistema P+R. Akcije se je udeležilo 40 zaposlenih, ki so aktivnost beležili na evidenčnem obrazcu.

Dan brez avtomobila in Ukmarjeva kavana - Evropski teden mobilnosti se je v Kopru zaključil v nedeljo, 22. septembra, z dnevom brez avtomobila. Radijski oglas je javnost pozival, naj se po opravkih odpravijo drugače kot z motornim vozilom, na parkirišču Ukmarjevega trga pa je obratovala Ukmarjeva kavana, začasen gostinski obrat, ki je

ozelenjen del prizorišča oživel v obliki kavarne na prostem. Odziv in obisk gostov je bil dober.

Slika 44: Trajnostni prihod zaposlenih



Vir: Mestna občina Koper, 2024

Dodatne aktivnosti

Mestna občina Koper je tudi letošnje poletje omilila pritisk tranzitnega prometa v starem mestnem jedru. Tako je od 15. junija ob koncih tedna s potopnim valjem omejevala promet na delu Pristaniške ulice. Nadzor nad prometom so izvajali občinski redarji.

V poletnih mesecih je bil občanom in turistom na voljo potniški ladijski prevoz med mesti slovenske Istre (25. 6. - 1.9.).

Mestna občina Koper je meseca aprila začela s pripravo nove OCPS. V času ETM je dogajanje na prizorišču na Ukmarjevem trgu dopolnjevala vsebina podjetja PNZ, ki pripravlja celostno prometno strategijo za Mestno občino Koper. Predstavniki so na zanimiv način učence spraševali, »kje pa njih promet žuli?«. Skozi pogovor so prišli do zanimivih ugotovitev in pogleda mladih na zagate v prometu. 16. 9. je v Kopru potekala druga javna razprava o viziji in ciljih OCPS ter izzivih v prometu v Mestni občini Koper.

Postavili smo prve štiri opozorilne table ob parkirna mesta, rezervirana za invalide. Table so postavljene na parkirišču na tržnici pri parkirnih mestih za taksije, pred Zdravstvenim domom Koper v centru mesta, na parkirišču obmorskega parka v Žusterni in na parkirišču pred nekdanjo Sočo Koper (<https://zdravomesto.org/novice/zavzeli-ste-moje-mesto-ali-prevzamete-tudi-moja-invalidnost/>). Izdelan je bil »Načrt taktilna pot za invalide«

Nakup trajnega sredstva

V sklopu aktivnosti za spodbujanje trajnostne mobilnosti smo izvedli trajnostni ukrep – nakup poganjalčkov in otroških koles. Kupili smo 10 poganjalčkov ter jih podarili vrtcem, ki so aktivno sodelovale pri akciji Beli zajček. Sodelujočim šolam pri akciji peš bus smo podarili 5 otroških koles.

6.16.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Koper je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.17 MESTNA OBČINA KRANJ

6.17.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Evropski teden mobilnosti 2024 v Kranju: na poti k udobnem javnem prostoru za vse generacije

Evropski teden mobilnosti 2024, ki je v Kranju potekal med 16. in 22. septembrom, je postregel z bogatim naborom dogodkov, ki so spodbujali trajnostno mobilnost in ozaveščali o pomembnosti zmanjšanja avtomobilskega prometa. Poudarek letošnje izvedbe je bil na skupni rabi javnih prostorov, ki jih pogosto zasedajo avtomobili, ter na koristih, ki jih prinašajo prijetnejše, varnejše in trajnostno urejene ulice.

Priprave na Evropski teden mobilnosti so se začele že poleti z vrsto dogodkov, namenjenih spodbujanju aktivnega preživljanja prostega časa in trajnostne mobilnosti. V juliju in avgustu so na različnih lokacijah v Kranju potekali Trajnostni bazarji, kjer so občani lahko izmenjevali ali podarjali rabljeno športno opremo za mikromobilnost, kot so kolesa, skiroji in rolke. Na bazarjih so potekale tudi delavnice za vzdrževanje koles, kjer so se obiskovalci učili, kako sestaviti in popraviti stara kolesa. Poleg tega so se organizirali kolesarski izleti na okoliške tržnice, kjer so obiskovalci lahko okušali lokalne dobrote.

"Kranjčan gre trajnostno na pot"

V začetku septembra se je v sklopu trajnostne kampanje začela akcija "Kranjčan gre trajnostno na pot", ki je občane spodbudila k uporabi trajnostnih prevozov pri vsakodnevnih poteh v šolo, vrtec, službo in na prostočasne aktivnosti. Sodelovale so osnovne šole, vrtci, podjetja in javne ustanove, skupaj pa je bilo v akcijo vključenih več kot 3800 občanov. Cilj te pobude je bil spodbuditi bolj trajnostno mobilnostno kulturo ter hkrati izboljšati zdravje in zmanjšati onesnaževanje.

Slika 45: Uporaba trajnostnega prevoza



Vir: Mestna občina Kranj, 2024

Delavnice za mlade: Kranj udobno mesto za življenje mladih

V okviru Evropskega tedna mobilnosti je v ponedeljek, 16. septembra, potekala delavnica "Kranj udobno mesto za življenje mladih". V Parku miru so mladi, več kot 100 letnih, skozi kreativne delavnice raziskovali načine, kako izboljšati kakovost življenja v mestu s poudarkom na trajnostni mobilnosti in prostorskem načrtovanju. Udeleženci so sodelovali pri oblikovanju idej za izboljšanje prometne infrastrukture ter uporabe javnega prostora, njihovi predlogi bodo vključeni v občinsko prometno strategijo. Poleg tega so se mladi preizkusili v simulaciji vožnje e-skiroja, delavnici oživljanja in pomena spanca, delavnicah improvizacije, igre štrbunk ter sprostitvi z jogo.

Prometni dnevi za otroke: Park'n'Play

18. in 19. septembra so bili v ospredju otroci, ki so na prometnih dnevih v okviru dogodkov "Park'n'Play" skozi igro in delavnice pridobivali znanje o prometni varnosti in trajnostni mobilnosti. Na Osnovnih šolah Orehek in Janeza Puharja je več kot 800 otrok sodelovalo v delavnicah, kjer so se učili osnov vzdrževanja koles, prve pomoči in preizkusili spretnostni poligon. Policisti in strokovnjaki so skrbeli za ozaveščanje o varni vožnji, še posebej pa je bil priljubljen simulator vožnje e-skiroja, ki je učencem omogočil interaktiven vpogled v prometne situacije.

Slika 46: Park'n'Play



Vir: Mestna občina Kranj, 2024

KRfest trajnostne mobilnosti

KRfest je bil eden izmed najbolj obiskanih dogodkov tedna mobilnosti.

Cesta Mlaka-Bobovek-Brdo je bila med 16. in 22. septembrom preizkusno zaprta za avtomobilski promet, kar je krajanom KS Kokrica omogočilo, da so izkusili novo vizijo urejanja krajevnih ulic. Na dogodku, ki je potekal 20. septembra, so obiskovalci preizkušali e-kolesa, sodelovali v delavnicah za vzdrževanje koles in se udeležili treninga kratkotrajne hipoksije.

Naslednji dan se je dogajanje preselilo k Domu na Joštu, kjer so za obiskovalce, ki jih je bilo več kot 100 pripravili pestro izbiro aktivnosti, osredotočenih na zdravje, rekreacijo in



trajnostno mobilnost. Dogodek je bil priložnost, da občani v idiličnem naravnem okolju izrazijo svoje mnenje o viziji in ciljih Občinske celostne prometne strategije. Tisti (več kot 60), ki so podali svoje predloge, so bili nagradjeni z brezplačnimi delavnicami in promocijskim darilom.

Slovesni del dogodka je bil prevzem novega kolesa sistema souporabe KRsKolesom, ki ga je simbolično prevzel župan Mestne občine Kranj Matjaž Rakovec iz rok Mihe Hrženjaka, predstavnika upravitelja sistema, podjetja MM IBIS. S tem dejanjem so poudarili pomen širitve sistema souporabe koles kot pomembnega koraka k trajnostni mobilnosti v Kranju.

Poleg tega je dogajanje vključevalo tudi vaje za pohodnike, kjer so udeleženci okrepili svojo stabilnost in vzdržljivost. Na voljo je bila masaža rok in glave, kot tudi raztezne vaje, ki so obiskovalcem pomagale sprostiti mišice po pohodniških aktivnostih.

Posebna atrakcija je bil trening kratkotrajne hipoksije, kjer so obiskovalci preizkušali tehnike globokega dihanja, ki pripomorejo k boljšemu pretoku kisika in splošnemu počutju. Zdravstveni vidik dogodka so dopolnjevale neinvazivne meritve togosti arteriol, pomembne za oceno zdravja krvnega obtoka in telesne pripravljenosti.

Kolesarji so imeli možnost opraviti manjša kolesarska popravila, obenem pa so lahko svoja kolesa pustili na varnem mestu vzdrževanja, medtem ko so peš nadaljevali pot na Jošt. Za najmlajše je poskrbel škrat Kranček, ki je otroke nagradil z knjižicami za zbiranje žigov z bližnjih vrhov, kar je ustvarilo dodatno motivacijo za aktivno preživljanje prostega časa na svežem zraku.

Dogodek je tako združil športne in zdravstvene aktivnosti z osveščanjem o trajnostni mobilnosti in prijaznem okolju za vse generacije, hkrati pa utrdil Kranj kot mesto, ki se zavzema za trajnostno prihodnost.

Evropski teden mobilnosti 2024 je bil v Kranju izjemno uspešen, saj je povezal različne generacije in spodbudil razpravo o trajnostni mobilnosti. Sodelovanje lokalnih skupnosti, šol in podjetij je bilo ključno za širjenje zavesti o pomembnosti trajnostnega prevoza, zmanjšanja avtomobilskega prometa in izboljšanja kakovosti javnih prostorov. Kranj tako nadaljuje pot k zelenemu, zdravemu in trajnostno naravnemu mestu, kjer ima vsak prebivalec možnost prispevati k boljši prihodnosti.

6.17.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Kranj je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.18 MESTNA OBČINA KRŠKO

6.18.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V znamenje obeleževanja Evropskega tedna mobilnosti in spodbujanja sprememb potovalnih navad smo v letošnjem letu pristopili k izvedbi aktivnosti iz šestih kategorij: A, B, C, E, I in K.

V sklopu A smo izvedli:

- Dan brez avtomobila

V okviru te aktivnosti je Mestna občina Krško izvedla začasno zaporo Ceste krških žrtev od številke 1 do 14. Na ulici smo postavili postaje (stojnice), na katerih so bile za otroke organizirane različne aktivnosti kot so: trajnostna mobilnost, ples, prometna delavnica, risanje po ulici na temo trajnostne mobilnosti, delavnica zdrave prehrane in vode, športni poligon, recikliranje odpadkov za čisto okolje, izdelava pobarvanke na temo trajnostne mobilnosti in drugo. Z delavnicami smo mladim poskusili približati dejstvo, da lahko prometne površine uporabljamo tudi drugače.

- Kolesarjenje od gradu Rajhenburg do galerije Božidarja Jakca

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti MO Krško s kolesarskim društvom Krško je bilo organizirano kolesarjenje po kulturni poti s pričetkom pri gradu Rajhenburg – kulturni spomenik državnega pomena mimo starega mestnega jedra mesta Krško z različnimi zgodovinskimi objekti kot so Valvasorjeva hiša z mestnim muzejem, cerkvi Sv.Duha in Janeza Evangelista, celotno Valvasorjevo nabrežje, Kapucinski samostan, po kolesarski poti vse do naselja Kostanjevica in izhodiščne točke pri galeriji Božidarja Jakca – pooblaščen muzej moderne in sodobne umetnosti, ki pokriva območje Posavja, Dolenjske in Bele krajine. Kolesarjenje je bilo sicer načrtovano 14.9.2024, vendar je bilo zaradi dežja prestavljeno na 22.9.2024.

Slika 47: Kolesarjenje



Vir: Mestna občina Krško, 2024

V sklopu B smo izvedli:

- Delavnice za starejše

V okviru aktivnosti sta bili izvedeni dve delavnici za spodbujanje aktivne mobilnosti starejših in varno udeležbo starejših v prometu. Na delavnicah smo za udeležence pripravili uvodno predavanje s predstavitvijo trajnostne mobilnosti, možnosti uporabe mestnega avtobusa, medmestnega avtobusa, vlaka, uporabo koles za izposajo Krčan in peš hoje, za tiste, ki imajo težave z mobilnostjo Mestna občina Krško vzdržuje projekt Sopotnik. Z inštruktorji varne vožnje smo predstavili spremembe obnašanja v prometu zaradi sprememb cestno prometnih predpisov, ki jim starejši težje sledijo. Na delavnicah so imeli udeleženci tudi možnost praktičnega preizkusa vožnje z inštruktorjem.

V sklopu C smo izvedli:

- Brezplačni mestni avtobus

V okviru promocije javnega potniškega prometa je Mestna občina Krško v sredo 11.9. omogočila brezplačne vožnje za vse uporabnike. S tem smo občanom poskusili približati uporabo mestnega avtobusa, ki povezuje tri mestne četrti, ki so razvite kot deli mesta.

- Promocijski filmi na temo trajnostne mobilnosti

Z lokalno produkcijo – učenci filmske produkcije smo pripravili kratke promocijske filme na temo trajnostne mobilnosti z vidika mladostnikov, ki so objavljeni tudi na spletni strani MO Krško in socialnih omrežjih. Promocijski filmi so uporabno gradivo za promocijo trajnostne mobilnosti skozi vse leto.

V sklopu D smo izvedli:

- Predstavitev delovanja projekta Sopotnik

V Mestni občini Krško že vrsto let deluje projekt Sopotnik, kjer so uvedeni prevozi na klic, posebej za starejše in manj mobilne osebe.

Slika 48: Sopotnik



Vir: Mestna občina Krško, 2024

**V sklopu E smo izvedli:**

- Športofešta

Športofešta je dogodek, kjer združujemo šport, gibanje kot osnovo za trajnostno mobilnost, saj je za hojo, kolesarjenje, vožnjo s skirojem pomembna gibalna sposobnost, volja za gibanje, poznavanje pravil za vključevanje v promet in sprememba načina razmišljanja. Osnovnošolcem smo na Športofešti predstavili različne športne aktivnosti po skupinah, da otroci preizkusijo kaj jim je všeč in se vključijo v letne programe. Program je potekal 4 dni na štirih osnovnih šolah, kjer so se pridružili otroci bližnjih osnovnih šol.

V sklopu I smo izvedli:

- Delavnice za srednješolce in osnovnošolce zaključnih razredov

Za dijake srednje šole Krško in zaključne razrede osnovnih šol Mestne občine Krško smo izvedli delavnice na temo trajnostne mobilnosti in varnosti v cestnem prometu. V okviru delavnic je bilo izvedeno predavanje o odgovornem vključevanju v promet, predstavljene vsebine trajnostne mobilnosti in priprave občinske celostne prometne strategije s pozivom za vključitev v spletno anketo. Mladi so imeli priložnost preizkusiti udarno silo ob naletu vozila pri hitrosti 11km/h, v simulatorju obračanja občutiti tesnobo, ko je vozilo prevrnjeno v prometni nesreči, preizkusiti težo predmetov v vozilo ob določenih hitrostih, se seznaniti s tehnikami prve pomoči, spretnostno vožnjo s kolesi na poligonu, test hoje pod vplivom alkohola ali substanc in podobne vsebine.

V sklopu K smo izvedli:

- Tradicionalno regijsko kolesarjenje ob Savi od Radeč do Brežic

Tradicionalnega regijskega kolesarjenja se že vrsto let udeležuje med 100 in 120 udeležencev na cca 50 km dolgi trasi od Radeč do Brežic ob Savi. Udeležencem zagotavljamo prevoz z vlakom do začetne točke kolesarjenja, lahko se nam pridružijo tudi na katerikoli drugi točki na poti, prav tako je zagotovljen povratek z vlakom. Udeleženci so bili na vmesnih točkah deležni majhne pogostitve in vode.

- Sprehod z gibalno oviranimi skozi mesto

Vsako leto povabimo učence OŠ Mihajla Rostoharja, da se z otroci s posebnimi potrebami sprehodimo po mestu in zaznavamo ovire na poti za gibalno ovirane osebe. To nam daje priložnost, da čim več takšnih točk skozi leto odpravimo.

- Pohod Krškočara

Voden pohod je bil izveden na cca. 4 km urejeni in nezahtevni poti, ki je dobro označena z vmesnimi doživljajskimi točkami. Organizacijo je prevzel Zavod Škratelj s podporo Centra za podjetništvo in turizem. Pohod je zasnovan kot doživljajska pot, ki temelji na čarovniški zgodbi Uroša Grilca. S pohodom so družine z otroci preživele kvaliteten čas v naravi, v gibanju. Voden pohod je bil načrtovan 14.9.2024, vendar je bil zaradi dežja prestavljen na 22.9.2024.

Slika 49: Pohod Krškočara



Vir: Mestna občina Krško, 2024

- Pohod na Trško goro

Voden pohod na Trško goro je predvsem nagovoril srednjo in starejšo populacijo. Pot se je pričela pri gasilskem domu v starem mestnem jedru in je vodila mimo cerkve Sv. Rozalije, lovske koče in opazovalnice. Nadaljevanje je potekalo do cerkve Sv. Jožefa s čudovitim razgledom na Sremič, Grmado in Libno ter Krško polje z Gorjanci v ozadju. Pot je dolga 3,9 km in ni zahtevna. Popotniki so si lahko ogledali kulturne spomenike in uživali v naravi na trajnostni način – peš.

- Vadba 1000 gibov

Vadba poteka skozi celo leto, v času ETM pa se s pozivom k skupini poskuša priključiti čim več novih članov za ohranitev gibljivosti in zdravja.

- Delavnice Centra za krepitev zdravja

V okviru ETM smo s sodelovanjem Centra za krepitev zdravja organizirali 5 različnih aktivnosti: Test hoje; Meritve sestave telesa, krvnega sladkorja in krvnega tlaka; Vadba za zdravo hrbtenico; Črevesna mikrobiota in Tehnike sproščanja s psihologinjo. CKZ deluje celoletno, v času ETM pa s promocijo še poudarjamo pomen ohranjanja zdravja in gibanja.

6.18.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Krško je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.19 MESTNA OBČINA MARIBOR

6.19.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

A – Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov

Izvedli smo več zapor po mestu: Zapora Smetanove ulice, Zapora Glavnega mostu, Zapora Zrkovske ceste, v skupnem trajanju več kot 30 dni. Ob zaporah so bili uspešno izvedeni dogodki na Smetanovi ulici, Šolski ulici in Glavnem mostu ob Evropskem tednu mobilnosti 2024. Javni prostor je postal središče dogajanja, kjer so se prepletali izobraževalni, kulturni in umetniški dogodki, ki so z zanimanjem pritegnili vse generacije.

- Zzrolano mesto: Po 15-kilometrski trasi je ljubitelje rolanja, kotalkanja in drugih koles spremljal tudi DJ na vozilu, ki je ves čas skrbel za pozitivno vzdušje in mimoidoče opozarjal na spektakularno parado.
- Dan mobilnosti invalidov: 18.9.2024 je v okviru 23. Evropskega tedna mobilnosti potekal že 16. Dan mobilnosti invalidov. Letos so ga v Svetu invalidov organizirali skupaj s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je s šolarji izvajal program drugače na pot v šolo. Na Trgu Leona Štuklja v Mariboru je svoja prizadevanja za čim boljšo mobilnost predstavilo 8 mariborskih invalidskih in humanitarnih društev ter 2 strokovni organizaciji.
- Mariborska kolesarska mreža je izvedla serijo delavnic, Delavnica o prometni varnosti kolesarjev s poudarkom na tehnično brezhibnem kolesu za osnovnošolce 4. razreda, Spretnostne igre na kolesu za osnovnošolce 9. razreda, Terenski ogled nove kolesarske infrastrukture, Kolesarski zajtrk Kolesarsko vodstvo PO POTEH MARIBORSKIH FOTOGRAFOV.
- Bodifit konvencija: je navdušence fitnesa popeljala na več brezplačnih vadb. Pripravili so tudi promocijske stojnice, nagradne igre in otroški poligon z animacijami.
- Talne označbe in totemi pri treh šolah: OŠ Ludvika Pliberška, Tabor 1 in Malečnik. V bližini šol so bile postavljene talne označbe in totemi, ki opozarjajo voznike na prisotnost otrok ter spodbujajo varno vožnjo. Talne označbe z živahnimi barvami jasno označujejo prehode za pešce in prometne cone, medtem ko totemi prikazujejo hitrost vožnje in varnostna obvestila. Te ukrepe so uvedli z namenom povečanja varnosti otrok na poti v šolo in zmanjšanja prometnih tveganj.

F – Šolska ulica

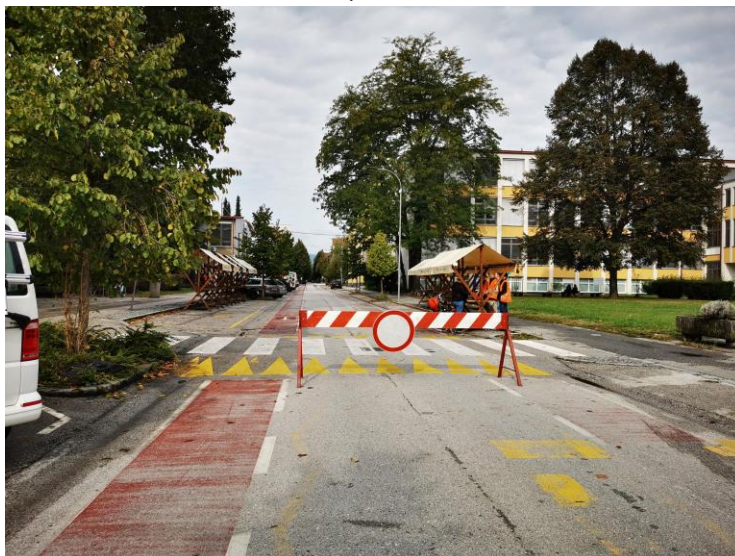
Zapora Šolske ulice v bližini osnovne šole Toneta Čufarja je ponudila več kot le začasno spremembo prometnih tokov – postala je središče ustvarjalnosti, prometne varnosti in medgeneracijskega povezovanja. Dogodek, ki je potekal v okviru Evropskega tedna mobilnosti, je uspešno združil različne generacije ter opozoril na pomen varnosti na cestah, predvsem v bližini šol. V ponedeljek, 16. septembra, smo v Domu starostnikov Danice Vogrinec izvedli dogodek, kjer smo predstavili predlog prometne ureditve križišča Šolska ulica – Zrkovska cesta, anketo o mobilnosti otrok OŠ Toneta Čufarja in novo storitev prevozov na klic za gibalno ovirane osebe. Medgeneracijske delavnice za učence in starostnike so zaradi slabega vremena potekale v notranjih prostorih. Zaradi tega nismo

izvedli zapore Zrkovske ulice. Udeleženci so sodelovali v ustvarjalnih delavnicah in družabnih igrah. Dogodek je bil uspešen, odzivi pa zelo pozitivni.

Smetanova ulica v sodelovanju s Fakulteto za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (UM FGPA) je v tem tednu aktivno sodelovala in ponudila bogat program.

- Vibrantna Smetanova: Rdeča nit letošnjih dogodkov v sklopu ETM-a je bila »promet skozi čas«. S to temo smo želeli pokazati obiskovalcem, da je promet živa realnost, ki je v konstantnem razvoju iz vseh zornih kotov (tako iz konceptuelnega vidika – glavna načela v prometu so se sčasoma precej spremenila in usmerila proti zelenim oblikam mobilnosti, kot tudi iz praktičnega vidika – razvoj tehnologij, ki soustvarjajo promet). Program smo razdelili na izobraževalni del, ki je potekal dopoldne, in na kulturni del v popoldanskem ter večernem času. Aktivnosti so bile namenjene širšemu krogu obiskovalcev, vključujoč otroke, dijake, študente, javnost in strokovnjake. Program je bil skrbno načrtovan, da je ustrezal zanimanju in potrebam različnih starostnih skupin. Žal smo morali zaradi izjemno nevhvaležnih vremenskih razmer v času ETM-a odpovedati aktivnosti, ki naj bi potekale na prostem (med temi so bile poleg ostalega predvidene okrogla miza z razstavo o prihodnosti Smetanove, kolesarske ture ter sprehodi po Mariboru, ki naj bi izpostavili razvoj ter problematike prometa v štajerski prestolnici). Ostale dogodke pa smo uspeli preseliti v notranje prostore naše fakultete.

Slika 50: Zapora šolske ulice



Vir: Mestna občina Maribor, 2024

Kratek oris dogodkov:

1. Tehnični dan za osnovnošolce: v sodelovanju z različnimi mariborskimi institucijami (Umetniška Galerija Maribor, Muzej Narodne-osvoboditve Maribor, Društvo študentov invalidov, Medobčinsko društvo slepih in slabovidnih Maribor, Zavod Varna pot, Zavod igrišče ter Mariborska kolesarska mreža) smo otrokom osnovnih šol iz Maribora, pripravili tehniško-umetniški dan. Na njem so se učenci srečali s številnimi aspekti razvoja prometa in okoljevarstva (varnost ranljivih udeležencev v prometu, trajnostna uporaba ostankov, delovanje vetrnice, prometna varnost kolesarjev, nove železniške tehnologije, itd.) ter se udeležili delavnic, na katerih so si s pomočjo mentorjev izdelali konkretni »prometni« izdelki, katerega so odnesli domov kot spominek na ETM.

2. Ozaveščanje srednješolcev: udeleženci so spoznavali trajnostno mobilnost skozi štiri tematske sklope. Vsak sklop se je dotaknil enega transportnega sredstva in sicer avtomobile, avtobuse, dostavna vozila ter kolesa. V vsakem sklopu smo prikazali eno tehnologijo preteklosti, eno tehnologijo sedanjosti ter eno tehnologijo prihodnosti. Za konkretno ilustracijo prometne tehnologije iz preteklosti nam je priskočilo na pomoč Društvo starodobnikov Duplek, ki je razvrstilo pred našo fakulteto različna starodobna vozila. Sedanost in prihodnost so pa predstavile različne slovenske ustanove, tvrdke in posamezniki: Pošta Slovenije, Emil Frey, One Drone, Marprom, E-versum, Probike, ter g. Tominc. Letos smo zaprosili za sodelovanje tudi avstrijsko firmo s sedežem v Mariboru AVL, ki se je našemu vabilu prijazno odzvala in pripeljala iz Gradca avtomobil na vodik.

3. Slavnostni dogodek ob 30. obletnici študijskega programa Prometno inženirstvo: v četrtek 19. 9. smo za strokovnjake pripravili slavnostni dogodek ob 30. obletnici študijskega programa Prometnega inženirstva. V sklopu tega dogodka smo se dotaknili aktualnih tematik, kot so pomen, vpetost in prepoznavnost prometnih inženirjev ter spregovorili o razvoju in spremembah, ki jih je v minulih 30ih letih ta poklic doživel. Dogodek se je zaključil z okroglo mizo z naslovom »Razvoj Prometnega inženirstva po desetletjih: od ustanovitve do sedanjosti, s pogledom na prihodnost«.

- Dobrodelnost (v prid Centru Naprej!): Vsak dan so bili na prizorišču prisotni sodelavci Centra Naprej! s stojnico, na kateri so obiskovalcem predstavili svojo ustanovo ter zbirali prostovoljne prispevke. Organizirali smo tudi dobrodelni koncert. Donirana sredstva so bila v celoti predana Centru Naprej! in bodo namenjena nakupu rehabilitacijskega kolesa.
- Zabavni program: Pripravili smo pester zabavni program, ki je upošteval okuse vseh generacij. Začeli smo z otvoritvenim koncertom Konservatorija za glasbo in balet Maribor, nadaljevali s turnirjem košarke MoM vs. FGPA, s stand-up večerom, ki so ga oblikovala sama odmevna imena (Perica Jerković, Tim Andrić ter Alen Borišek), in s kino večerom ter filmom »Temni pokrov sveta«. ETM 2024 smo zaključili z dobrodelnim koncertom znane in priljubljene glasbene skupine Batista Cadillac.
- Komunikacija in promocija: Informacije o dogodkih so bile objavljene na spletni strani UM FGPA in promovirane preko družabnih omrežij Fakultete ob upoštevanju navodil Ministrstva za okolje, podnebje in energijo. Prav tako smo pred dogodkom na družabnih omrežjih UM FGPA izvedli promocijsko kampanjo s kratkimi video vsebinami. Omenjene video vsebine so bile tudi projicirane pred začetkom vsakega večernega dogodka. Za promocijo ETM-ja je poskrbel tudi Visit Maribor, ki je zbral in razvrstil vse dogodke na socialnih omrežjih ter povezal vse sodelujoče inštitucije. Prav tako je Visit Maribor dodal vse dogodke o ETM-u na svojo spletno stran ter osvetlil glavne dogodke kot »highlight«.

Skozi celoten teden se je samo na lokaciji Smetanove ulice zvrstilo preko 2.000 obiskovalcev. Dogodki so poželi velik interes tiskanih in vizualnih medijev. Prav zato se že zdaj veselimo vseh nadaljnjih priložnosti za ozaveščanje javnosti o pomenu trajnostne mobilnosti.

I – Aktivnosti za mladino

Posebno pozornost so pritegnile delavnice o prometni varnosti, kjer so strokovnjaki na preprost in zabaven način otroke poučili o pravilnem prečkanju cest, uporabi prehodov za

pešce ter o pomenu pozornosti v prometu. Otroci so sodelovali v simulacijah varnega prehoda ceste, pri čemer so se učili skozi igro in praktične prikaze.

Tudi letos se je Svet za preventivo MOM aktivno vključil v dogajanje Evropskega tedna mobilnosti 2024, z vzgojno preventivno akcijo DRUGAČE NA POT, V ŠOLO S KOLESOM. Z akcijo, ki je potekala danes na Trgu Leona Štuklja smo udeležence spodbujali k uporabi alternativnih prevoznih sredstev, predstavili varne kolesarske poti, opozorili na ukrepe s katerimi je potrebno zagotoviti varnost kolesarjev ter izpeljali učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah.

Na vzgojno preventivno akcijo je sodelovalo 85 prijavljenih kolesarjev iz šestih mariborskih osnovnih šol. Mladi kolesarji so se v spremstvu policistov in redarjev na kolesih, predstavnikov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in mentorjev prometne vzgoje popeljali na učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah. Poleg kolesarjenja so v okviru spremljevalnega programa potekale se spremljevalne aktivnosti, udeležencem je bila na voljo tematska delavnica Zveze prijateljev mladine, predstavila se je Energetska podnebna agencija za Podravje in NIJZ, ki se je predstavil z igro "Človek razgibaj se". Javna Agencija RS pa se je predstavila preventivnim materialom ter demo napravami demo čeladami.

Mladim kolesarjem je bil na voljo tudi spretnostni poligon, na katerem so se lahko preizkusili v spretnosti na čas ter mobilna kolesarska delavnica za manjša popravila koles. Tudi letos je sodelovala Srednja prometna šola Maribor s svojimi dijaki, ki so sodelovali pri izvedbi akcije in vzdrževanju reda na prireditvenem prostoru in kolesarski trasi.

Prireditve se je končala s podelitvijo praktičnih nagrad najboljšim kolesarjem, ki so se udeležili na spretnostnem poligonu.

Letos se je v program Sveta za preventivo MOM vključil še Svet invalidov MOM z aktivnostmi: OVIRANTLON, akcija parkiranja vozil »pridem takoj«, sprehod po izbrani trasi z evidentiranjem arhitektonskih ovir, predstavitev mobilnosti invalidskih društev, merjenje sladkorja v krvi, prikaz vodenja slepih in slabovidnih po poligonu: evakuacijski stol, klančine, slušne zanke in taktilne oznake (skupaj SLO-Canis in Zavod brez ovir); predstavitev novosti Soče-opreme. Možnost vožnje s prilagojenim kolesom za invalidske vozičke.

Slika 51: Ovirantlon



Vir: Mestna občina Maribor, 2024

K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Mestna občina Maribor (MOM) se z zavedanjem o pomembnosti trajnostne mobilnosti v urbanem okolju aktivno sooča z izzivi, ki jih prinaša sodoben prometni sistem. S ciljem zmanjšanja negativnih vplivov prometa na okolje in izboljšanja kakovosti življenja občanov je MOM v preteklem mesecu uspešno izvedla vrsto aktivnosti v okviru Mobilnostnega načrta MOM.

Mobilnostni načrt, zasnovan za uslužbence mestne uprave, ki delujejo na štirih lokacijah v centru mesta, predstavlja pomemben korak k bolj trajnostnemu prometnemu sistemu. Usmerjen je v spodbujanje trajnostnih oblik prevoza in zmanjšanje emisij toplogrednih plinov ter prometnih zastojev, kar pomembno vpliva na izboljšanje kakovosti zraka in zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje.

Trajnostne spodbude za zaposlene: V mesecu septembru je MOM posebno pozornost namenila spodbujanju zaposlenih, da na delo prihajajo na trajnoten način. Uslužbenci so bili povabljeni k uporabi trajnostnih oblik prevoza, kot so hoja, kolesarjenje, javni prevoz ali souporaba avtomobilov. Cilj je bil doseči vsaj pet dni trajnostnega prihoda na delo, kar je bilo poplačano z nagradami, pripravljenimi za najbolj prizadevne.

Slika 52: Trajnosten prihod na delo



Vir: Mestna občina Maribor, 2024

Pobuda se je izkazala za izjemno uspešno, saj je velik delež zaposlenih sprejel izziv in na delo prihajal na okolju prijazen način. Uporaba javnega prevoza in koles je v tem obdobju opazno narasla, mnogi pa so izpostavili, da jim je nova rutina olajšala vsakodnevno mobilnost, hkrati pa prispevala k boljšemu počutju in večji učinkovitosti pri delu.

Nekaj ključnih ukrepov, ki se trenutno izvajajo in so namenjeni vsem zaposlenim:

- Brezplačne vozovnice za mestni JPP: Zaposleni Mestne občine Maribor imajo na voljo dve brezplačni vozovnici za mestni javni prevoz. Vozovnice lahko prevzamete pri varnostniku, ki vas bo vpisal na seznam. Ko končate z uporabo, prosimo, da vozovnico vrnete varnostniku.
- Brezplačna izposoja MBajk koles: Na voljo sta tudi dve brezplačni kartici za izposajo Mbajk koles. Kartico lahko prevzamete in vrnete pri varnostniku, ki vas bo prav tako zabeležil na seznam.



- LCD prikazovalnik prihodov avtobusov: V avli pri glavnem vhodu občinske stavbe je nameščen LCD prikazovalnik, ki prikazuje realne čase prihoda avtobusov na bližnjih postajališčih:
 - Krekova - občina,
 - Mladinska - muzej Maribor,
 - TPC City.

V okviru ETM smo promovirali tudi več trajnostnih ukrepov:

- Širitev sistema Mbajk: Trenutno v sistemu Mbajk deluje 32 postaj s skupno 320 kolesi. Uporabnikov je kar 33 tisoč, ki so skupaj opravili približno 1,3 milijona izposoj, pri čemer povprečna izposoja traja 12 minut. Rekordni dan je bil 17. oktobra 2023, ko je bilo opravljenih kar 4.000 izposoj v enem dnevu. Projekt smo uspešno zagnali maja 2022 in od takrat naprej opažamo izjemno rast in priljubljenost sistema.
- Optimizacija linij JPP z uvedbo linije G5: Mestna občina Maribor je začela s prenovo avtobusnih linij, kar vključuje tudi nekatere zelene novosti, skladne z našo prometno strategijo. Po uvedbi teh sprememb bo mestno omrežje fizično in operativno bolje povezano z regionalnim in državnim sistemom. Z različnimi ukrepi želimo spodbuditi prebivalce, da opustijo avtomobile in preidejo na javni potniški promet. Linija G5, ki je začela voziti 21. avgusta 2024, je prvi korak v tem procesu optimizacije.
- Območje "shared-space" na Lentu: V okviru celovite obnove degradiranega območja Lenta smo opravili prometno študijo, ki je predlagala, da Lent ostane zaprt za promet, razen za stanovalce, dostavna vozila in avtobuse. Tako je območje postalo 'shared-space' cona, kjer je hitrost omejena na 20 km/h. Pred obnovo je bil Lent prevozen v obe smeri, ob nabrežju pa so bila parkirišča. Na Lentu sta tudi dve postaji Mbajk – pri Vodnem stolpu in Lutkovnem muzeju.

Dodatni dnevi izvajanja aktivnosti

Izvedena je bila Strokovna ekskurzija Sveta za preventivo in vzgojo v prometu, dobre prakse ETM, več koordinacijskih sestankov in izobraževanja na temo javnega razpisa ETM in aktivnosti ETM, Urbani teki, spodbujanje trajnostne mobilnosti med zaposlenimi. Skupaj: 39 dni.

6.19.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Maribor je prejela 8.878,99 € sofinanciranja.

6.20 OBČINA MEDVODE

6.20.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Prostofer: Gre za trajni ukrep TM in brezplačne prevoze na klic za starejše občane, ki se lahko odpovejo svojim avtomobilom. Obenem se pri dejavnosti podpira prostovoljstvo - župan se prostoferjem javno zahvali v času ETM. Gre za socialno okoljevarstveno dejavnost.

Slika 53: Prostofer



Vir: Občina Medvode, 2024

Kinetična vetrnica: Gre za nov način trženja TM, ki ga priporočamo tudi ministrstvu. V cerado oblečena vetrnica se nenehno premika in ponazarja trajnostno gibanje, obenem pa s poslikanimi motivi mimoidoče privablja k sodelovanju pri ETM. Na fotki z avtorico Andrejo Eržen.

Slika 54: Kinetična vetrnica



Vir: Občina Medvode, 2024

Razstava močvirje je vir moči: Razstavo v središču mesta smo odprli z branjem okoljevarstvenih zgodb v lokalni knjižnici. Razstava nagovarja k ohranjanju mokrišč. Postavljena je bila na javnem prostoru, ki ga veliko obiskujejo pešci, predvsem mlade družine, saj je v bližini igrišče.

Slika 55: Razstava močvirje



Vir: Občina Medvode, 2024

Park soba: Izložba ponovno uporabljenega pohištva iz občinskega centra za odpadke na parkiriščih je naletela na odobravanje. V njej so se predvsem družile mlade družine, saj smo v njej uredili igralnico. Hladilnik smo založili z gradivom ETM, revijami in knjigami.

Slika 56: Park soba



Vir: Občina Medvode, 2024

Grafitarnica med vodami: Brez provokacije ni učinka! Zložene protipoplavne vreče brez besed šokirajo mimopeljoče avtomobiliste. Gre za trajno ter najcenejšo obliko trženja trajnostne mobilnosti, ki je brezplačno na voljo vse dni v letu. Avtor: ulični umetnik s psevdonimom NAME.

Slika 57: Grafitarnica med vodami



Vir: Občina Medvode, 2024

6.20.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Medvode je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.21 OBČINA MENGEŠ

6.21.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Mengeš na poti trajnostne prihodnosti: Uspešno izveden Evropski teden mobilnosti

Občina Mengeš je med 16. in 22. septembrom 2024 v sodelovanju s podjetjem MM IBIS d.o.o in Centrom za trajnostno mobilnost Kranj uspešno izvedla Evropski teden mobilnosti (ETM), s čimer je še enkrat dokazala svojo zavezanost trajnostnemu razvoju in spodbujanju okolju prijaznih načinov prevoza. Letošnje geslo "Skupni javni prostor" je poudarjalo preoblikovanje javnih površin v korist pešcev in kolesarjev ter omejevanje avtomobilskega prometa. Dogodki v sklopu ETM so okrepili ozaveščenost o pomenu trajnostne mobilnosti in spodbudili aktivno rabo javnega prostora.

Občina Mengeš gre trajnostno na pot: več kot 500 udeležencev kampanje

Posebna pozornost je bila namenjena kampanji "Občina Mengeš gre trajnostno na pot", ki je potekala ves september. Občina Mengeš, skupaj z Osnovno šolo Mengeš, Vrtcem Mengeš, podjetjem Novartis in prevoznikom Klemen transport, je spodbujala zaposlene k hoji, kolesarjenju, rolanju in uporabi javnega prevoza. Več kot 500 udeležencev, med njimi otroci in odrasli, se je odzvalo vabilu, s ciljem, da zberejo vsaj 15 trajnostnih poti. Tisti, ki jim je to uspelo, so bili nagrajeni z možnostjo sodelovanja v žrebanju nagrad, otroci pa so prejeli posebno knjižico, ki jih je skozi igro učila o trajnostnih načinih prihoda v šolo in vrtec.

Otroci navdušeni nad dogodkom "PARKiraj in se igray"

Eno izmed najbolj priljubljenih dogajanj v sklopu kampanje je bil dogodek "PARKiraj in se igray" na Osnovni šoli Mengeš, ki je bil posebej namenjen učencem 5. razredov. Kar 120 otrok se je udeležilo delavnic o vzdrževanju koles, preizkusilo svoje spretnosti na poligonu in se učilo, kako varno in samozavestno kolesariti. Ta dogodek je bil izjemno pomemben pri spodbujanju otrok k uporabi kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva, hkrati pa jim je omogočil, da pridobijo dragocene praktične izkušnje.

Slika 58: PARKiraj



Vir: Občina Mengeš, 2024

Starejši občani na poti k večji mobilnosti

Evropski teden mobilnosti pa ni bil namenjen zgolj mladim. Za starejše občane je bil v AIA Mladinskem centru Mengeš organiziran dogodek "Delavnica za spodbujanje aktivne mobilnosti med starejšimi", kjer je 30 udeležencev sodelovalo v različnih gibalnih vajah Društva šola zdravja in testih telesne pripravljenosti Centra za krepitev zdravja Domžale. Strokovnjaki so poudarili pomen gibanja in vadbe za ohranjanje zdravja v zrelih letih, udeleženci pa so lahko delili svoje predloge za izboljšanje mobilnosti starejših.

Slika 59: Delavnica za spodbujanje aktivne mobilnosti med starejšimi



Vir: Občina Mengeš, 2024

Brezplačne vadbe in svetovanja v Bodifit centru Mengeš

Pomemben doprinos k zdravemu življenjskemu slogu je prinesla tudi akcija Bodifit centra Mengeš, ki je v okviru trajnostnih dneвов ponudil obiskovalcem brezplačne vadbe, individualna svetovanja in analize telesne sestave. Udeleženci so lahko preizkusili vadbene programe, prilagojene njihovim potrebam, ter pridobili koristne nasvete za ohranjanje zdravja in vitalnosti na dolgi rok.

Vrhunec na Mihaelovem sejmu: Festival trajnostne mobilnosti

Zaključek Evropskega tedna mobilnosti je bil združen z 29. Mihaelovim sejmom, kjer se je odvijal tridnevni "Festival trajnostne mobilnosti". Festival, ki je vključeval bogat glasbeni program v počastitev 140-letnice Mengeške godbe, je privabil številne obiskovalce. Poleg koncertov so bile na voljo stojnice z lokalnimi izdelki in delavnice, ki so se osredotočale na trajnostno mobilnost.

V delu trajnostne mobilnosti smo zabeležili 150 obiskovalcev, ki so se udeležili različnih aktivnosti, vključno s testiranjem e-koles, strokovnim svetovanjem o vzdrževanju koles ter kolesarskega izleta po slikovitih poteh okoli občine. Priložnost so imeli tudi zavrteti kolo sreče in osvojiti nagrade, medtem ko je strokovnjak za kolesa svetoval o pravilnem vzdrževanju koles.

Na festivalu je potekala tudi predaja novega e-kolesa, ki bo v prvi fazi namenjeno zaposlenim na občini in šoli. E-kolo bo omogočilo zaposlenim, da za službene poti znotraj občine uporabljajo bolj trajnosten način prevoza. Na šoli pa ga bodo uporabljali pri

obogatitvenih dejavnostih in pri aktivnostih v okviru pridobivanja kolesarskega izpita. Vendar je pobuda in cilj širši – v prihodnje vzpostaviti celovit sistem souporabe koles, ki bi bil dostopen vsem občanom ter podjetjem v občini.

Slika 60: Festival trajnostne mobilnosti



Vir: Občina Mengeš, 2024

Uspešna prihodnost trajnostne mobilnosti v Mengšu

Evropski teden mobilnosti je v Mengšu povezal različne generacije, podjetja in organizacije, ter poudaril pomen trajnostnega razvoja za boljšo kakovost življenja. Občina Mengeš bo tudi v prihodnje spodbujala kolesarjenje in druge okolju prijazne načine prevoza, vlagala v izboljšanje kolesarske infrastrukture in razvijala trajne sisteme mobilnosti, s ciljem ustvariti skupnost, ki se zaveda svoje odgovornosti do okolja in prihodnjih generacij.

6.21.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Mengeš je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.22 OBČINA METLIKA

6.22.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V Metliki, kjer se reka Kolpa nežno dotika obrežij, je potekal Evropski teden mobilnosti (ETM), ki je obudil duh skupnosti. Od 16. do 22. septembra so se prebivalci in obiskovalci vključili v raznolike aktivnosti, ki so promovirale zdrav način življenja, trajnostno mobilnost in medgeneracijsko povezovanje. Ta teden je bil prava pesem o zdravju, varnosti in odgovornosti, prežet z otroškimi nasmehi in modrostjo starejših.

Dogodki po dnevih:

Ponedeljek, 16. 9. 2024: Jutro zdravja

Teden se je pričel z energičnim zagonom. Na Mestnem trgu je Šola zdravja organizirala telovadbo na prostem, kjer so se vsi, vključno z županjo, aktivno vključili. To je bila lepa priložnost za spodbujanje zdravja kot temeljne vrednote skupnosti. Medtem so otroci iz vrtca z barvnimi kredami risali svoje sanje in želje, kar je prineslo živahno vzdušje. Stanovalci DSO Metlika so se z vozički odpravili na sprehod, kar je potrdilo povezanost vseh generacij.

Slika 61: Jutro zdravja



Vir: Občina Metlika, 2024

Torek, 17. 9. 2024: Vztrajnost v dežju

Kljub dežju so se aktivnosti preselile v notranjost. Zdravstveni strokovnjaki so v DSO merili krvni tlak, sladkor in maščobe, medtem ko so prvošolci poslušali prometno pravljico in sodelovali v delavnicah Ljudske knjižnice. V Hiši dobrot so se stkali novi stiki ob prijetnem pogovoru in druženju, kar je prispevalo k utrjevanju vezi v skupnosti.

Sreda, 18. 9. 2024: Učenje skozi igro

Mestni trg je bil preplavljen z otroki, ki so se učili o oskrbi ran in si ogledali reševalno vozilo. Organizirane delavnice so bile polne zabave in učenja, kar je omogočilo otrokom, da so se

naučili o odgovornostih, ki jih prinaša vožnja. Hkrati so starejši občani s sprehodi po mestu obudili spomine na svoje mladostne dni, kar je obogatilo izkušnje vseh prisotnih.

Četrtek, 19. 9. 2024: Učimo se odgovornosti

Učenci OŠ Metlika so prvič preizkusili vožnjo mini avtomobilov, kar je bila odlična priložnost za učenje osnov varne vožnje. S pomočjo prostovoljnih šoferjev so se poznali z varnostnimi pravili, kar je otroke naučilo discipline in odgovornosti na zabaven način.

Petek, 20. 9. 2024: Zgodbe o odgovornosti

V Mladinskem centru Metlika je potekalo predavanje o sodobnih zasvojenostih. Učenci so se skozi interaktivni kviz naučili o posledicah zasvojenosti, kar je bilo dopolnjeno s predstavitvijo o prometnih nesrečah. Po poučnih delavnicah so se udeleženci podali na "Pohod za spomin," kar je še dodatno okrepilo občutek skupnosti.

Sobota, 21. 9. 2024: Odprte ulice in praznovanje

Dan odprtih ulic je pritegnil kolesarje in sprehajalce, ki so skupaj uživali v trenutkih skupnosti. Slovesna otvoritev nove lokacije Izza grada je bila obogatena z besedami županje, ki je nagovorila prisotne o pomenu enotnosti in trajnostnega razvoja. Zabavna predstava IGLU Teatra je prinesla smeh in radost, ki sta povezala generacije.

Slika 62: Popravljalnica koles



Vir: Občina Metlika, 2024

Nedelja, 22. 9. 2024: Praznik ustvarjalnosti

Teden se je sklenil z otroško predstavo, ki je napolnila trg s smehom in veselim vzdušjem. Otroci so se zabavali z eksperimentiranjem pri Hiši eksperimentov, sledila pa je plesna

delavnica, ki je vse povezala v ritmu skupnosti. Ta zaključni dan je poudaril pomen dostopnega in prijetnega javnega prostora za vse.

Dogodki izven Tedna mobilnosti

Med dogodki, ki so bili izvedeni izven Evropskega tedna mobilnosti, so bile predstava za vrtec, tradicionalni prometni kviz, ki je potekal v Kulturnem domu Metlika, in jesenski družinski kolesarski izlet.

Slika 63: Prometni kviz



Vir: Občina Metlika, 2024

6.22.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Metlika je prejela 9.459,37 € sofinanciranja.

6.23 OBČINA MORAVČE

6.23.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Moravče je letos prvič gostila Evropski teden mobilnosti, ki je potekal od 16. do 22. septembra. Za nas je vključitev v to pobudo predstavljala poseben trenutek. Z organizacijo ETM 2024 smo se pridružili številnim evropskim mestom in občinam, ki si prizadevajo za trajnostni razvoj in izboljšanje življenjskih razmer svojih prebivalcev. Naša skupnost je med 16. in 22. septembrom oživila z različnimi aktivnostmi, ki so potekale na Trgu svobode. Trg pred župniščem je za teden dni postal prizorišče zabavnih in poučnih prireditev, osredotočenih na trajnostno mobilnost.

A – Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov

Z namenom organizacije ETM smo 13. septembra 2024 zaprli trško jedro Moravč. Trg svobode je ostal zaprt do 23. septembra 2024. Zapora je bila izvedena z začasno urbano opremo, stojnicami in talnimi oznakami. Trg pred moravško cerkvijo je postal osrednji prostor, kjer so potekale številne delavnice za otroke in odrasle. V okviru aktualnega razpisa Dogovor za razvoj regij je načrtovana prenova osrednjega parka v Moravčah. V nastajajoči občinski celostni prometni strategiji je trajna zapora Trga svobode eden glavnih ciljev.

Slika 64: Delavnice na trgu



Vir: Občina Moravče, 2024

Čeprav so nekateri občani sprva izrazili nezadovoljstvo, je začasna ureditev kasneje požela veliko podpore. V anketi, ki smo jo izvedli v času ETM 2024, so občani izrazili željo po trajni ureditvi in zapori trga za promet. Od 16. do 20. septembra je v parku pred cerkvijo in na Trgu svobode potekal pouk na prostem, ki se ga je udeležilo 260 učencev od 1. do 5. razreda. V nedeljo, 22. septembra, se je na Trgu svobode s pogostitvijo in razstavo »Mobilnost včasih« zaključil Evropski teden mobilnosti 2024. Za dobro voljo udeležencev je ves čas skrbel brezplačni sladoled.

Za brežhibno opremo je poskrbela mini popravljalnica koles, ki jo je omogočil Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije.

Slika 65: Popravjalnica kolesa



Vir: Občina Moravče, 2024

B – Delavnice za starejše »Ostanimo mobilni«

Učenci OŠ Jurija Vege so v preteklosti že povabili svoje stare starše k športnim aktivnostim. Tudi na ETM 2024 je bilo načrtovano medgeneracijsko kolesarjenje, ki pa zaradi neugodnega vremena ni bilo izvedeno. Namesto tega so člani turističnega društva (aktivni člani so večinoma upokojenci) pripravili foto razstavo »Mobilnost včasih«, ki je prikazala zgodovinske vidike prevoznitva in kolesarstva v Moravčah. Razstava je zajela zgodnje začetke kolesarjenja, vključno z dosežki Petra Novaka, ki je v 50-ih letih postal državni prvak v kolesarstvu, in Mirka Jermana, ki je leta 1969 postal svetovni prvak na igrah Zveze gluhih na Švedskem. Poleg tega je izpostavila furmanstvo – starodavno prevozniško dejavnost, ki je imela v preteklosti pomembno gospodarsko vlogo v Moravški dolini. Pri ogledu fotografij se je zastavilo vprašanje: »Ali ni morda bila mobilnost v preteklosti bolj trajnostna?

Torek, 17.09., so aktivno začele Telovadke s šolo zdravja. Telovadke so skupina žensk v zrelih letih, ki z vsakodnevno telovadbo ohranjajo moč in zdravje. Na lokacije telovadbe prihajajo peš ali s kolesi.

C – Promocijska kampanja o javnem prevozu in novih linij javnega prevoza

Od 18. do 20.09.2024 so učenci OŠ Jurija Vege Moravče in Ambasadorji kolesarjenja izvedli tridnevni kolesarski tabor na Koroškem. Iz Raven na koroškem so kolesarili do mejnega prehoda Holmec, Ivarčkega jezera in Kotelj. Ogledali so si pokrajinske znamenitosti. Največjo atrakcijo je predstavljala vožnja v Bike parku Poseka, kjer so se preizkušali v spretnostnih spustih po gozdnih poteh. Trajnostno bivanje jim je nudil Mladinski hotel Punkl, moderna nizko energijska hiša z močnim pridihom Koroške. Potovanje so trajnostno okrepili še s povratkom, ki so ga deloma izvedli z vlakom in na kolesu. Od Raven do Dravograda so se peljali z vlakom in pot do Velenja nadaljevali s kolesom. Prevozili so znamenito

kolesarsko pot Štrekna, ki zajema 35 km urejene koledarske steze. Skupno so udeleženci tabora prekoledarili 1000 kilometrov.

Slika 66: Kolesarski tabor



Vir: Občina Moravče, 2024

K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Od 16. do 20.09.2024 smo učence spodbujali k bolj trajnostnim oblikam gibanja. Za trajnostno obliko prihajanja v šolo/iz šole in gibanja v popoldanskem času so lahko učenci prejeli eno od treh nalepk (kolo, hoja, javni prevoz). Učenci, ki so zbrali vse 10 nalepk, so prejeli veliko nalepko, nalepko zmagovalca. Izmed teh učencev so v vsakem oddelku izžrebali 2 učenca, ki sta prejela bidon; najuspešnejši pa knjigo. Nalepke je zbiralo 300 učencev od 1. do 5. razreda.

V torek, 17.09. 2024, je bil za petošolce izveden koledarski športni dan v sodelovanju s KD Rog. Sodelovalo je 61 učencev. Učenci so se urili v koledarskih spretnostih, spoznali koledarjenje kot tekmovalni šport, poskusili trenažer itn. Učenci od 1. do 4. razreda so izvedli pohod. Število učencev: 200. Zaradi vremenskih razmer smo več ločenih pohodov združili v enega. Z organiziranim pohodom smo želeli brez uporabe dodatnih prevozov (npr. avtobus) odpraviti na pohodne točke v okolici šole. S tem so učenci spodbujeni, da podobne pohode opravijo tudi s svojimi starši.

V soboto, 21.09.2024, je prostovoljec šofer predstavil storitev Prostofer. Prostofer je trajnostni vseslovenski prostovoljski projekt, namenjen mobilnosti starejših. Beseda je skovanka iz 'prostovoljni' in 'šofer'. Projekt, ki ga izvaja zavod Zlata mreža, povezuje starejše, ki potrebujejo prevoz, a si ga ne morejo privoščiti ali uporabljati javnih prevozov, s prostovoljnimi vozniki – večinoma tudi starejšimi –, ki želijo pomagati in prispevati k skupnosti. Prostofer tako omogoča mobilnost starejšim in spodbuja solidarnost med generacijami.

V sredo, 18.09., in četrtek, 19.09., je na prostem v parku potekala Knjižnica pod krošnjami. Prostovoljci so zainteresirani javnosti prebirali ali predstavili pravljice in zgodbe na temo trajnostne mobilnosti.

V mesecu septembru smo si na občinski upravi prizadevali za več gibanja in spodbujanje trajnostne mobilnosti. Štirje zaposleni so pridno prihajali na delo na trajnostni način.

Slika 67: Prihod zaposlenih na trajnostni način



Vir: Občina Moravče, 2024

Evropski teden mobilnosti 2024 v občini Moravče je bil zelo uspešen, saj je povezal vse generacije v skupni viziji trajnostne prihodnosti. Vključevanje učencev, pozitivna odzivnost prebivalcev na zaprtje trškega jedra ter začetek priprave OCPS so pokazatelji, da Moravče sledijo cilju ustvarjanja čistejšega, varnejšega in bolj prijaznega prostora za vse.

6.23.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Moravče je prejela 9.506,56 € sofinanciranja.

6.24 OBČINA MUTA

6.24.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V sklopu dogajanja ETM 2024 se je izvedla zapora ulice od 16. do 22. 9. 2024 v neposredni bližini Osnovne šole Muta. Šolska ulica je ena izmed bolj obremenjenih ulic v jutranji in popoldanski konici v času prihoda in odhoda otrok v šolo, zato smo želeli s spremembo prometnega režima preprečiti pretočnost prometa v šolskem okolišu in s tem omejili vožnjo avtomobilov v neposredni okolici šole in otrokom omogočili kar najbolj varno pot v šolo. Hkrati pa smo z začasno ureditvijo predstavili prometni režim (zapora šolskega okoliša) tudi kot možnost trajne rešitve v prihodnosti, kar je bilo s strani občanov tudi pozitivno sprejeto.

Ker je želja, da se pretočnost ulice v neposredni bližini šolskega okoliša trajno zmanjša, se je v sklopu akcije ulico opremilo z znaki, ki bodo nakazovali na vstop v šolski okoliš, med katerimi je tudi barvni steber z označitvijo območja šole – totem, ki je nakup trajnega sredstva.

Novo pridobljen prostor na ulici se je tekom celotnega tedna koristil kot prostor namenjen učnim uram tako Osnovne šole, Osnovne šole s prilagojenim programom in Vrtca Muta ter prostor, kjer se je dogajal ulični program in vsi dogodki oblikovani za namene osveščanja občanov v okviru ETM 2024.

Slika 68: Učne ure



Vir: Občina Muta, 2024

V sklopu aktivnosti Ostanimo mobilni se je za starejše občane skupaj s Centrom za krepitev zdravja Radlje ob Dravi izvedela delavnica »Test hoje«, ki je oblika testiranja telesne zmogljivosti ter s prikazom vaj za gibljivost in ravnotežje, ki sta nujno potrebni veščini pešcev, kot udeležencev v prometu. Pripravila se je okroglo mizo na temo trajnostne

mobilnosti, s katero se je starejše seznanilo o pomenu trajnostne mobilnosti in uporabi trajnostnih načinov transporta. Skupaj s predstavniki Občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policistom PP Radlje ob Dravi, predstavniki društev in izdelovalci Občinske cestne prometne strategije, podjetjem ZUM d.o.o., oblikovale ideje in rešitve, da se javna infrastruktura uredi na način, ki bo tudi starejšim in gibalno oviranim osebam omogočal trajnostne oblike mobilnosti.

Slika 69: Delavnica za starejše



Vir: Občina Muta, 2024

Veliko poudarek pa je bil namenjen tudi spodbujanju otrok in njihovih staršev oz. spremljevalcev, da se v šolo in vrtec odpravijo peš, s kolesom ali organiziranim prevozom z določenega zbirnega mesta, do katerega se odpravijo peš oz. s kolesom. V okviru aktivnosti Aktivno v vrtec in šolo je Vrtec Muta v ETM tednu organiziral »Pešbus«. Otroci so se ves teden skupaj s spremljevalci (starši, vzgojitelji in učitelji) vsakodnevno podali po vnaprej določeni poti do vrtca in šole. Glavni cilj te aktivnosti je vzgajanje otrok o pomembnosti trajnostne mobilnosti, telesne aktivnosti in varnosti v prometu že od malih nog.

Spodbujala se je tudi uporaba šolskih prevozov, za otroke iz oddaljenih zaselkov, s tem, da se daje poudarek, da se otroci do organiziranih postajališč odpravijo peš ali s kolesom, zato se je v okviru postavilo trajnostno sredstvo - kolesarnica na Gortini, kjer jih lahko otroci pustijo do vrnitve iz šole ter se z njimi aktivno tudi vrnejo domov. Kolesarnica in steber sta bila uradno predana namenu s kolesarjenjem od Mute do Gortine in uradno otvoritvijo trajnostnih sredstev pridobljenih v sklopu dogajanja ETM 2024.

Prav tako je bilo pestro dogajanje na Šolski ulici, kjer je med drugi potekal tudi spretnostni poligon z nagradami za vse spretno tekmovalce, ki ga je postavilo podjetje ZUM d.o.o., kar je otroke dodatno pobudo, da so v šolo prišli tako s skiroji kot tudi s kolesi, s katerimi so se lahko preizkusili.

S poudarkov aktivnih poti v šolo in vrtec ter nazaj se je želelo spodbuditi vsakodnevne navade tako otrok kot tudi staršev, da se poslužujejo aktivnejših in trajnostnih načinov in posledično spoznavanje socialnih veščin in pravilnega ravnanja v prometu.

Slika 70: Spretnostni poligon



Vir: Občina Muta, 2024

Da se zavedamo pomembnosti ozaveščanja in pomena trajnostne mobilnosti in aktivne spodbude k spremembi potovalnih navad in načinu razmišljanja v bolj trajnostno naravnane navade, kot so hoja in kolesarjenje, smo dokazali tudi zaposleni na OU Muta, samo smo tekom celotnega tedna v službo prihajali aktivno. Da pa smo dodatno obeležili pomen nedelje, 22. 10. 2024 – Dan brez avtomobila, smo že v petek vsi v službo prišli brez avtomobilov.

6.24.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Muta je prejela 7.439,75 € sofinanciranja.

6.25 MESTNA OBČINA NOVA GORICA

6.25.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Letošnji Evropski teden mobilnosti smo začeli v nedeljo, 15. 9. 2024, z že tradicionalnim otroškim kolesarskim krosom, ki ga vrsto let pripravljamo skupaj z lokalnim kolesarskim klubom v Novi Gorici. Ker je naš cilj, da se aktivnosti ETM odvijajo v širšem mestnem delu Mestne občine Nova Gorica, smo kros organizirali izven samega središča mesta, in sicer v naselju Kromberk. Kros se je izvedel za otroke do 13. leta starosti. Kljub slabemu vremenu se je na krosu preizkusilo 60 mladih kolesarjev. Skupaj z odraslimi spremljevalci je prireditev obiskalo 150 ljudi.

V torek, 17. 9., je bilo izvedeno vozičkanje z mamicami po ulicah Nove Gorice pod strokovnim vodenjem Nacionalnega inštituta za javno zdravje. Med potjo smo preizkusili novo začasno ureditev zaprtja parkirnih mest na Ulici tolminskih puntarjev in skupaj izvedli vaje ob potoku Koren. Udeleženske so imele priložnost za druženje, vzpostavljanje novih socialnih stikov ter pridobivanje informacij o podpori, ki jo nudijo zdravstvene ustanove. Dogodek se je zaključil v Borovem gozdičku z zdravo malico.

Letošnja novost v programu aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti je bila delavnica popravila koles, ki je potekala v četrtek, 19. 9. 2024. Na delavnico smo povabili stanovalce stanovanjskih blokov in jih pozvali, da s seboj prinesejo stara, odvržena in neuporabna kolesa, ki nabirajo prah v kletih. Popravil koles smo se lotili skupaj, pod strokovnim vodstvom usposobljenega izvajalca teh vrst storitev.

V petek, 20. 9., je Dom upokojencev Nova Gorica s pomočjo prostovoljcev izvedel »Sprehod za spomin«, katerega namen je ozaveščanje o demenci in pomenu zgodnjega odkrivanja te bolezni. Sprehod je bil namenjen vsem starejšim občanom, tudi tistim, ki za premagovanje razdalj potrebujejo invalidski voziček. V središču mesta je nato NIJZ za vse sprehajalce izvedel delavnico za starejše, igro »Človek, razgibaj se«. Igra, ki je namenjena vsem starejšim prebivalcem, je podobna klasični različici »Človek ne jezi se« in vsebuje različne razgibalne vaje. V sproščenem dialogu s starejšo ciljno skupino so se med dogodkom izvedle preventivne zdravstvene dejavnosti za tretje življenjsko obdobje, pri čemer je bilo moč pridobiti informacije o trajnostnih in predvsem varnih načinih premikanja po mestu.

Slika 71: Človek razgibaj se



Vir: Mestna občina Nova Gorica, 2024

V sklopu Goriškega festivala trajnostne mobilnosti in športa smo 23. 9. 2024 v sodelovanju s Športno zvezo Nova Gorica, Javnim zavodom za šport, Javnim zavodom za turizem, Policijsko upravo ter AMD društvom, organizirali večji skupni javni dogodek za vse občane Mestne občine Nova Gorica. Posebno pozornost smo namenili učencem osnovnih šol, predšolskim otrokom in dijakom srednjih šol. Za osnovne šole, ki niso v dosegu brezplačnega mestnega potniškega prometa, smo organizirali posebne avtobusne prevoze, saj smo želeli, da čim več otrok prejme sporočilo o zdravih potovalnih navadah in pomenu telesne aktivnosti. Na zaprtem delu Kidričeve ulice ter na travniku pred Občinsko palačo se je predstavilo več kot 30 različnih društev, program so popestrili tudi vrhunski športniki, judoistka Kaja Kajzer ter judo trener Marjan Fabjan. Festivala se je udeležilo več kot 700 otrok iz vrtcev, osnovnih in srednjih šol.

Slika 72: Goriški festival



Vir: Mestna občina Nova Gorica, 2024

Med 16. in 23. septembrom smo na odseku Ulice tolminskih puntarjev do križišča s Kidričevo ulico organizirali dneve brez parkiranja z začasnim zaprtjem bočnih parkirišč. Ta odsek ulice je sicer za pešce težko prehoden, za mamice z vozički in invalide pa celo neprehoden, saj edina pešpot na tej strani ulice vodi preko stopnic sosednje stavbe. V okviru Evropskega tedna mobilnosti smo zato parkirišča pod stopnicami spremenili v javni prostor, kjer imajo prednost in prostor najranljivejše skupine v cestnem prometu. Ulico smo polepšali z zelenjem, talnimi poslikavami in knjižnico na prostem.

Ker morajo biti šolske poti še posebej varne, smo letos izvedli akcijo "Redar za en dan", na katero smo povabili mestne osnovne šole, da se s skupino otrok pridružijo redarskemu obhodu.

V mesecu septembru smo v sodelovanju z osnovnimi šolami in Mladinskim centrom Nova Gorica izvedli akcijo Ekoekipa. Igra je spodbujala učence, da se v ekipah po tri člane organizirajo in v šolo prihajajo na trajnosten način: peš, s kolesom ali z avtobusom. Igro smo izvedli tudi na osnovni šoli Šempas, ki pa poleg omenjene igre že vrsto let, v lastni režiji, organizira "pešbus". Tokrat se je akcije udeležilo 160 učencev.

V času Evropskega tedna mobilnosti smo v sodelovanju s športnimi klubi, društvi in Javnim zavodom za šport lansirali kampanjo "Aktivni vsak korak in zavoj". Ker se Evropski teden mobilnosti nadaljuje v Evropski teden športa, smo s kampanjo želeli spodbuditi mlade športnike, da telesno aktivnost ohranjajo ne le na treningih, ampak tudi na poti do šole,



treningov in drugih vsakodnevnih dejavnosti. V sodelovanju z vrhunskimi športniki, ki so nagovarjali mlade s svojim zgledom, smo želeli pokazati, da je športni duh prisoten v vsakem koraku in da smo kot športniki zgled drugim.

V času Evropskega tedna mobilnosti (16. – 20. 9.) smo zaposlene v občinski upravi spodbujali, da v službo prihajajo na trajnosten način. Vsi, ki so se odločili za prihod peš ali s kolesom in to dokumentirali, so prejeli brezplačno jutranjo kavo ali osvežilni napitek. Posebno spodbudno besedo je z objavo na družbenih omrežjih prispeval tudi sam župan, ki je nagovoril vse zaposlene, da se čim več poslužujejo trajnostnih načinov prihoda v službo ter po opravkih. Poleg tega smo vse zaposlene na občini obvestili, da smo z začetkom Evropskega tedna mobilnosti dobili možnost uporabe občinskih kartic za izposajo koles Go2go za krajše službene poti.

Lani smo v Novi Gorici prenovili 23 avtobusnih postajališč, da bi občanom in turistom omogočili udobnejši in dostopnejši javni prevoz. Nadaljnji korak smo izvedli v sklopu letošnjega Evropskega tedna mobilnosti, pri čemer smo poskrbeli za jasnejše informacije o poteku in urnikih mestnih linij z namenom spodbujanja dolgoročne uporabe javnega prevoza z izdelavo nove, uporabniku prijaznejše grafike.

V lanskem letu je bil v Novi Gorici ponovno odprt park pri Laščakovi vili, ki velja za edinstveno naravno in kulturno dediščino ne samo v slovenskem, ampak tudi v evropskem prostoru. Dostop do parka je zelo omejen, saj v bližini ni primernih javnih parkirišč. Zato smo se v občinski upravi odločili, da za ogled parka spodbujamo samo trajnostne načine prihoda, in sicer prihod s kolesom ali peš. V okviru letošnjega ETM smo postavili novi kažipot, ki kaže smer in razdaljo v dolžinskih ter časovnih enotah do Rafutskega parka, samostana na Kostanjevici, do središča mesta Nova Gorica ter do železniške postaje v Novi Gorici.

6.25.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Nova Gorica je prejela 9.956,88 € sofinanciranja.

6.26 OBČINA PODLEHNIK

6.26.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Aktivnosti ETM smo v Občini Podlehnik izvajali v času med 16. in 27. septembrom 2024. Osnovna šola Podlehnik je aktivnosti izvajala v tednu med 16. in 20. septembrom.

V prvem tednu smo izvedli aktivnost Šolska ulica. Zaprta je bila cesta mimo šole ter parkirišči pred vrtcem in vhodom v šolo. Starše in učence smo nagovarjali, da vsaj del poti do šole in vrtca v tem času opravijo peš. Oba tedna aktivnosti ETM pa smo imeli zaprto parkirišče pri VKTC Podlehnik. Občane smo povabili, da po opravkih na občino, v zdravstveni dom in na krajevni urad pridejo brez avtomobilov.

V Osnovni šoli Podlehnik so izvajali aktivnosti tako v vrtcu kot v vseh razredih. Najmlajši so se s pomočjo Belega zajčka učili o prometu, ustvarjali na temo ceste in semaforjev, nekoliko večji so spoznavali Pešbus. Vsi otroci vrtca so ves teden ustvarjali in rajali na parkirišču pred vhodom v vrtec.

Osnovnošolski otroci so izvajali Pešbus in se družili na jutranjih sprehodih do šole. 20. septembra so ob Dnevu brez avtomobila prišli v šolo s kolesi in se preizkusili v spretnostih na poligonu ter poslušali predavanja Zavoda varna pot (5x STOP je kul!, Ju3 na cesti in 4 prometna deteljica).

Slika 73: Pešbus



Vir: Mestna občina Nova Gorica, 2024

Tako zaposleni Osnovne šole kot občinske uprave so v času ETM prihajali na delo peš ali s kolesom oz. svoje avtomobile parkirali izven naselja in se do službe sprehodili. Večina zaposlenih na Občini Podlehnik, vključno z županom, je v službo prihajala na trajnostni način.

Ob dodatnih dnevih aktivnosti ETM smo izvedli Teden odprtih vrat kolesarnice z e-kolesi, ko smo obiskovalcem predstavili uporabo e-koles ter jim omogočili, da jih preizkusijo.

V času ETM smo zagotovili material za ustvarjanje otrok in učencev ter v sodelovanju s šolo organizirali predavanja Zavoda varna pot.

Izvedli smo tudi tri trajne ukrepe: posadili drevesa, kupili dodatne klopi in koše za smeti ter kupili predal za ključke kolesarnice z e-kolesi.

Slika 74: Trajni ukrep



Vir: Mestna občina Nova Gorica, 2024

Občane smo o izvajanju ETM v Občini Podlehnik obveščali preko socialnih omrežij, spletne strani Občine Podlehnik, spletne strani OŠ Podlehnik ter z neposrednim obvestilom v nabiralnike vseh gospodinjstev.

6.26.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Podlehnik je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.27 OBČINA PODVELKA

6.27.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti so se v Občini Podvelka začele odvijati že pred 16. septembrom 2024. Podružnična šola Kapla je 10. 6. 2024 organizirala športni dan z nazivom »Smuk na kolo za zdravo telo«. Učenci od 6. do 9. razreda so kolesarili s Kaple na Remšnik (cca. 10 km v eno smer). Športni dan je bil namenjen promociji kolesarjenja med osnovnošolskimi otroci. Športno društvo Kapla je 7. 7. 2024 že tradicionalno organiziralo »Vzpon na Kaplo«, z namenom promocije kolesarjenja kot aktivno preživljanje prostega časa.

Športno društvo Ožbalt ob Dravi pa je letos že 20. leto zapored organiziralo »S kolesom na morje«. Gre za 2 dnevni kolesarski podvig, 1. dan iz Ožbalta do Ljubljane, naslednji dan pa iz Ljubljane do Kopra. Kolesarji, spremstvo in ostala družba, ki se zbere 2. dan v Koprú preživijo aktiven vikend na slovenski obali in ga izkoristijo za aktivno odkrivanje obale s kolesom. Letos se je podviga udeležil tudi župan Občine Podvelka s sodelavko iz občinske uprave, ki sta se podviga udeležila že večkrat. Nazaj domov se kolesarji vrnejo ali s kolesom, vlakom ali pa se dogovorijo za skupni prevoz.

Spodbujanje trajnostne mobilnosti pa je potekalo tudi v sklopu počitniškega varstva, ki ga izvaja Društvo za šport in rekreacijo Splavar Brezno-Podvelka. Mlade animatorke poskrbijo za vsakodneve aktivnosti, hojo, v letošnjem letu pa je bilo organizirano tudi spoznavanje bontona med planinci in varnosti planinarjenja s pomočjo Planinskega društva Ožbalt-Kapla, športni dan oziroma pohod na ter izlet v Maribor z vlakom in ozaveščanje o uporabi javnih prevozov.

Občina Podvelka je letos pristopila k izdelavi občinske prometne strategije (OCPS). Dne 19. 6. 2024 je potekala delavnica v obliki javne razprave »V kakšni občini želimo živeti«. Na delavnici so lahko udeleženci podali predloge na osnutek vizije OCPS. Prav tako je bilo na temo OCPS dne 28. 6. 2024, ob otvoritvi obnovljenega odbojkarskega in nogometnega igrišča, postavljena stojnica, kjer so udeleženci lahko izpolnili anketo, ki je služila za razumevanje stanja urejanja prometa v občini. Anketo smo dne 19. 8. 2024 delili tudi na spletni strani občine in preko Facebook profila župana. Aktivnosti so bile organizirane v sodelovanju z Regionalno razvojno agencijo Koroška.

Z začetkom šolskega leta 2024/2025 je Osnovna šola Brezno-Podvelka pričela tudi z aktivnostmi ETM, in sicer z »Pešbus« in »Biciklbus«. Učenci so tako od 2. 9. 2024 do 20. 9. 2024 v šolo prihajali peš ali s kolesom. Aktivnosti potekata že po ustaljeni praksi na dogovorjenih lokacijah v spremstvu pedagoških delavcev, na nevarnejših delih na poti v šolo pa so za varnost poskrbeli tudi reditelji Združenja šoferjev in avtomehanikov Podvelka. Za dodatno varnost je osnovna šola v sodelovanju s policijsko postajo starše učencev 1. razreda na 1. dan šole seznanila s pravili varnega prihoda v šolo in varnih poteh, ostali starši pa so bili s tem seznanjeni na 1. roditeljskem sestanku. Učenci 1. razreda so se na 1. šolski dan tudi v spremstvu policista sprehodili po Breznu (okolica osnovne šole) in jih učili o varni poti v šolo. V času med 2. 9. 2024 in 20. 9. 2024 so tako učenci sodelovali v natečaju »Bodi

»kul« mobilen« in zbirali točke za trajnostni prihod v šolo (»Pešbus«, »Biciklbus«, z javnim prevozom, kombijem ali pa dogovor za skupni prevoz z avtom). Najbolj prizadevni razred, ki je prejel največ točk na natečaju, si je prislužil nagradno ekskurzijo. Dne 17. 10. 2024 so izvedli pouk malo drugače, odpravili so se na Ravne na Koroškem, eno smer z avtobusom, nazaj pa z vlakom.

Slika 75: Ekskurzija



Vir: Občina Podvelka, 2024

Ob prvem dnevu ETM, 16. 9. 2024, smo v sodelovanju z Osnovno šolo Brezno-Podvelka pred šolo otvorili pokrito kolesarnico za 15 koles. Učenci so s pomočjo pedagoških delavcev pripravili program, v katerem so predstavili svoje aktivnosti trajnostnega prihoda v šolo ter zbrali zanimiva dejstva kolesarjenja in pomena kolesarjenja v občini Podvelka. Kolesarnica je tako spodbuda vsem, da se v šolo in na delo večkrat odpravijo s kolesom, ne le v času ETM. Kolesa bodo tako shranjena na varnem mestu, zavarovana pred številnimi vremenskimi vplivi.

Učencem in zaposlenim na osnovni šoli se je v času ETM k trajnostnem prihodu v šolo in na delo pridružila tudi Občinska uprava Občine Podvelka z aktivnostjo »S kolesom v službo«. 3 članice občinske uprave so v ETM v službo prihajale s kolesom, ena izmed njih tudi iz sosednje občine in v eno smer prekolesarila dobrih 10 km. Vtise aktivnosti »S kolesom v službo« je preko radijske novičke delila ena izmed članic občinske uprave, ki v službo trajnostno prihaja vse dni v letu (s kolesom, peš ali z deljenim prevozom z drugo sodelavko odvisno od vremenskih razmer).

V času ETM je bilo organiziranih tudi nekaj delavnic. Dne 19. 9. 2024 je v sejni sobi občine potekala delavnica v obliki javne razprave »Ostanimo mobilni«. Udeleženci so razpravljali o težavah razpršene poselitve in dostopnosti do vsakodnevnih opravil, arhitektonskih ovirah in ustreznosti javne infrastrukture ter o nevarnih in težavnih odsekih v prometu. Velik pomen so k delavnici dodali prostovoljni vozniki brezplačnih prevozov starejših v občini v sklopu Društva za 3. generacijo občine Podvelka in predstavili stanje na terenu in njihova opažanja najpogostejših težav ljudi, ki jim nudijo prevoze.

Dne 21. 9. 2024 je bila pri osnovni šoli v okviru Dneva brez avtomobila v sodelovanju z Društvom za 3. generacijo občine Podvelka organizirana delavnica »Varno z električnim kolesom in skirojem«. Predavatelj je udeležence seznanil s cestnoprometnimi predpisi in nevarnostih pri uporabi električnih koles in skirojev ter poudaril preventivno obnašanje v prometu. Predavanju je sledil praktični prikaz uporabe električnega kolesa in skiroja. Na voljo je bilo več vrst električnih koles (cestni, gorski) in skiro, katere so lahko udeleženci uporabili in se sami preizkusili v vožnji. Delavnica je bila prvotno načrtovana na Dan brez avtomobila, vendar je bila zaradi pričakovane večje udeležенosti prestavljena na soboto, 21. 9. 2024. Vabilo na delavnico smo delili tudi s pomočjo Osnovne šole Brezno-Podvelka, ki je vabilo posredovala staršem preko e-asistenta.

Slika 76: Varno z električnim kolesom



Vir: Občina Podvelka, 2024

Na zadnji delavnici, terenski, »Fit mobilni« pa so udeleženci na terenu identificirali ovire za hojo in vsakodnevno gibanje starejših. Delavnica se je pričela v Breznu v Večnamenski športni dvorani pri OŠ Brezno, kjer smo v sodelovanju s Koronarnim klubom Dravske doline in Centrom za krepitev zdravja Zdravstvenega doma Radlje ob Dravi izvedli meritve srčnega tlaka. Pred začetkom pohoda smo prav tako organizirali kratki vadbeni program. Kasneje smo se odpravili po pešpoti do Podvelke do centra upravnih aktivnosti in nazaj. Med potjo je potekala razprava o nevarnih odsekih v prometu, pozitivnih vplivih vsakodnevne aktivnosti, trajnostne mobilnosti in predlogih za izboljšanje trenutnega stanja. V vmesnem času je Osnovna šola Brezno-Podvelka organizirala več izobraževalnih aktivnosti za učence.

Med 9. 9. 2024 in 13. 9. 2024 je na osnovni šoli potekala tudi aktivnost »Kolo je ful kul«, znotraj katere so učencem 4. in 5. razreda predstavili obvezno opremo na kolesu in kolesarju. Preizkusili so se v vožnji na spretnostnem poligonu. Učenci 6. razreda, ki pa že imajo kolesarski izpit, pa so znanje varne uporabe kolesa, spretnosti na kolesu ter prometna pravila le obnovili. Policist pa jim je predstavil še pravila varne rabe električnih skirojev in skuterjev. Ker je v zadnjem času povečana uporaba skuterjev in električnih skirojev, je bilo za učence 7., 8. in 9. razreda organizirano predavanje »Varno na skuterju«. Predavanje je vodil policist in učencem predstavil pravilno in varno rabo tovrstnih prevoznih sredstev ter obnovil pravila, ki jih je potrebno upoštevati.

Vzporedno s predstavljenimi aktivnostmi je bila od 9. 9. 2024 do 23. 9. 2024 postavljena začasna zapora javne poti od večjega parkirišča do Večnamenske športne dvorane pri OŠ

Brezno. Del zaprte javne poti je med tem času služil kot prostor za razgibavanje starejših v okviru redne tedenske vadbe in prostor za igro za učence osnovne šole. Učenci so ta del javne poti tudi barvno popestrili s kredami. Za povratno informacijo o mnenju staršev učencev osnovne šole smo dne 2. 10. 2024 na osnovno šolo posredovali krajšo anketo, v kateri smo spraševali ali so opazili začasno zaporo, po njihovem mnenju vpliva zapora na varnost učencev in prometno situacijo. Osnovna šola je elektronsko anketo staršem posredovala preko e-asistenta. V anketi smo spraševali ali podpirajo začasno zaporo javne poti, po vplivu zapora na varnost učencev ter po vplivu na prometno situacijo na tem delu.

Slika 77: Zapora ceste



Vir: Občina Podvelka, 2024

6.27.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Podvelka je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.28 OBČINA POSTOJNA

6.28.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Postojna je med 16. in 22. septembrom 2024 v sodelovanju s Centrom za trajnostno mobilnost uspešno izvedla Evropski teden mobilnosti. Letošnja tema je poudarila pomen skupne rabe javnih prostorov in koristi prijetnejših ter trajnostno urejenih ulic. Število občanov, ki so se udeležili različnih dogodkov, dokazuje njihov interes za trajnostne oblike prevoza ter skupnostni duh.

Uvod v Evropski teden mobilnosti - poletni kolesarski izleti

Priprave na Evropski teden mobilnosti so se začele že poleti z avgustovskimi kolesarskimi izleti, ki so udeležencem ponudili priložnost za raziskovanje slikovitih poti in lokalnih kmetij. Izleti so bili prilagojeni različnim starostnim skupinam, ob varnem vodenju izkušenih vodnikov Bike Slovenia.

Daljša tura za aktivne, ki je potekala 14. avgusta, je vključevala ogled sirarne MEMA v Landolu, kjer so udeleženci uživali v degustaciji lokalnih izdelkov. Krajša tura za družine, ki je potekala 30. avgusta, je ponudila obisk kmetije in sprostitvene igre za otroke. Za starejše je bila organizirana posebna tura 20. septembra, ki je vključevala pogostitev s tradicionalnimi jedmi na Smrekarjevi domačiji, kar je pripomoglo k druženju in povezovanju med generacijami.

Slika 78: Kolesarski izlet



Vir: Občina Postojna, 2024

Kampanja "Postojnčan gre trajnostno na pot"

Septembra je potekala kampanja "Postojnčan gre trajnostno na pot", katere cilj je bil spodbujati občane k trajnostnim oblikam prevoza. V sodelovanju z osnovnimi šolami, vrtci in lokalnimi organizacijami se je več kot 500 občanov odzvalo na poziv k aktivnemu sodelovanju. Udeleženci so zbirali trajnostne poti peš, s kolesom, rolerji ali skirojem ter zmanjšali uporabo avtomobilov za krajše razdalje.

Posebno pozornost so namenili otrokom, ki so prejeli izobraževalno knjižico, ki jih je skozi igro učila o različnih trajnostnih načinih prihoda v šolo ali vrtec ter spodbujala aktivno sodelovanje v kampanji. Otroci so zabeležili svoje trajnostne poti in se tako učili pomembnih vrednot, povezanih z varstvom okolja.

Za odrasle udeležence je bil dodatni motivator žreb nagrad, v katerem sodelujejo vsi, ki so uspeli zbrati 15 trajnostnih poti.

Evropski teden mobilnosti: Pestro dogajanje za vse generacije

Delavnica mikromobilnosti - aktivno in zabavno za mlade

Delavnica je potekala 16. septembra na zaprtem parkirišču pred Centrom trajnostne mobilnosti Postojna. Mladim je ponudila različne aktivnosti za spodbujanje aktivnega življenjskega sloga. Udeleženci so na delavnici vzdrževanja koles pridobili praktične veščine, kot so menjava pnevmatik in nastavitev prestav ter zavor. Spretnostni poligon je omogočal izboljšanje spretnosti in ravnotežja v zahtevnejših situacijah, medtem ko je delavnica parkourja, pod vodstvom izkušenega inštruktorja, pomagala pri razvoju telesne koordinacije in moči. Najmlajši so se lahko udeležili zabavnega tekmovanja s poganjalčki, ki je spodbujalo prijateljsko tekmovalnost, ter preizkusili srečo na "kolesu sreče" za privlačne nagrade.

Kolesarski izleti in prometne veščine za dijake

Organizirani so bili trije brezplačni kolesarski izleti za dijake Gozdarske šole. Dijaki so pod strokovnim vodstvom spoznavali lokalne kolesarske poti, pridobivali znanje o prometni varnosti in se učili pravilnega ravnanja v različnih prometnih situacijah.

Udobno mesto za mlade – Prihodnost Postojne v očeh mladih

Za dijake Srednje gozdarske šole in Srednje tehniške šole Postojna je bila organizirana serija 6 ih delavnic z naslovom "Postojna – udobno mesto za mlade", kjer so se osredotočili na izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in kakovost bivanja mladih v občini.

Te delavnice so omogočile mladim, da izrazijo svoje poglede na mobilnost in javni prostor ter predlagajo rešitve, ki bi prispevale k boljši kakovosti življenja v občini Postojna. Mladi so na delavnicah izpostavili več izzivov, s katerimi se soočajo v vsakdanjem življenju vključno s pomanjkanjem javnega prevoza in dostopnosti koles. Opozorili so tudi na slabo stanje infrastrukture avtobusne in železniške postaje ter potrebo po prenovi teh objektov. Mladi so predlagali izboljšanje promocije kolesarskih poti in več informacij o zanimivih destinacijah v okolici. Poleg tega so izpostavili pomanjkanje skupnostnih prostorov za druženje, kar bi prispevalo k boljšemu preživljanju prostega časa.

Festival za starejše na Titovem trgu v Postojni, 20. septembra 2024

Festival za starejše na Titovem trgu v Postojni je potekal v sklopu dogodka, ki ga je organiziral Odbor za pomoč pri demenci Občine Postojna ob svetovnem dnevu Alzheimerjeve bolezni. V okviru dogodka je potekal tudi "Sprehod za spomin", ki je ozaveščal o tej bolezni. Udeleženci festivala so se naučili osnov vzdrževanja koles na delavnici "Postani sam svoj kolesarski mojster", ki jo je pripravil Center za trajnostno mobilnost Postojna. Društvo za podporo bolnikom s KVČB je predstavilo vire za pomoč

bolnikom in njihovim družinam. Ljudska univerza Postojna je v okviru "Dneva za zeleno znanje" ponudila svetovanje o izobraževanju odraslih, s poudarkom na trajnostnem razvoju. Obiskovalci so sodelovali tudi pri oblikovanju občinske prometne strategije (PNZ), usmerjene v izboljšanje prometne varnosti in dostopnosti. Festival je s svojim raznolikim programom spodbujal aktivno udeležbo starejših ter promoviral zdravo in trajnostno življenje.

Sklenitev Evropskega tedna mobilnosti – Zeleni festival Postojna

Zeleni festival občine Postojna, izveden kot del dogodka Shockatlon, je 21. septembra 2024 združil raznovrstne aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti in ozaveščanje o varstvu okolja. Udeleženci so se lahko preizkusili v ovratlonu za odrasle in otroke, medtem ko so na delavnici "Postani sam svoj kolesarski mojster" pridobili praktična znanja o vzdrževanju koles. Predstavniki PNZ so zbirali predloge za izboljšanje prometne varnosti in trajnostne mobilnosti v občini. Obiskovalci so se zabavali na varnostnem poligonu in animaciji na pumtracku ter sodelovali v tekmovanju s PosBike in kolesu sreče. Kolesarski klub Postojna je omogočil preizkus na trenažerju, ljubitelji narave pa so se podali na pohod "Narava na dlani" v organizaciji društva Drobnovratnik. Kolesarski izlet "Po zelenih poteh do Erazma Predjamskega" je potekal pod skrbnim vodenjem vodnikov Bike Slovenia, ki so udeležencem omogočili raziskovanje čudovite okolice Postojne ter Predjamskega gradu.

Evropski teden mobilnosti v Postojni je presegel zgolj osveščanje o trajnostni mobilnosti – postal je priložnost za povezovanje skupnosti, spodbujanje aktivnega življenjskega sloga in iskanje rešitev, ki bodo prispevale k trajnostni prihodnosti. Z aktivnim sodelovanjem vseh generacij in vključevanjem mladih so se oblikovale pobude, ki bodo dolgoročno izboljšale kakovost življenja v občini.

Slika 79: Zeleni festival



Vir: Občina Postojna, 2024

6.28.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Postojna je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.29 OBČINA PREBOLD

6.29.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Prebold se je letos tretjič pridružila izvajanju aktivnosti v času Evropskega tedna mobilnosti. Namen je bil spodbuditi k izvajanju ukrepov in promocij trajnostne mobilnosti in s tem prispevati k zmanjševanju osebne prometa, izboljšanju zdravja ter seveda večji kakovosti bivanja na splošno. Program smo sestavili iz različnih praktičnih in teoretičnih aktivnosti, ki so zajeli vse starostne skupine.

Napovednik dogodkov smo objavili na posebnem zavihku na naši spletni strani ter poslali po vseh gospodinjstvih. Sproti pa smo obveščali tudi preko Facebooka in rubrike aktualno na spletni strani, tako, da so bili vsi ljudje o aktivnostih redno obveščeni in opomnjeni. S promocijo smo začeli že v začetku avgusta, takrat smo predstavili letošnjo temo evropskega tedna mobilnosti in delili različne novice na to temo.

Ker vreme v tistem tednu ni bilo najbolj naklonjeno aktivnostim na prostem, smo nekatere datume spremenili glede na začetni plan na pogodbi.

V ponedeljek smo začeli s predavanjem Varnost starejših, kjer sta usposobljeni sodelavki iz Centra za krepitev zdravja Žalec predavali kako se starejši soočajo z različnimi vlogami, ki jih igrajo v prometu. Na kaj morajo biti pozorni in kako se paziti. Predavanje je potekalo v prostorih Medgeneracijskega centra Prebold. Predavanja se je udeležilo nekaj občanov, ki jih je ta tema zanimala.

V torek smo na isti lokaciji poslušali praktične nasvete kako se lotiti nakupa e-kolesa, ki nam jih je predal lastnik lokalnega kolesarskega centra ZaBajto. Povedal nam je, da je treba biti pozoren na več dejavnikov ko gremo v nakup električnega kolesa. In kako določiti kakšno kolo potrebujemo za naše potrebe. Na koncu zanimivega predavanja je tudi odgovarjal na praktična vprašanja udeležencev in jim 1 na 1 pomagal pri odločitvi za nakup.

Slika 80: Predavanje kako kupiti e-kolo



Vir: Občina Prebold, 2024

Sreda je bila rezervirana za praktične delavnice na igrišču za Osnovno šolo Prebold. V delavnicah so sodelovali učenci 7. in 8. razredov, zato so tisti dan v šolo prišli s kolesi. Razdelili so se v več manjših skupin, ki so krožile po tematskih delavnicah. Ena od točk je bila servisna delavnica koles. Tam sta dva serviserja otrokom pokazala kako se popravi kolo, in na kaj moramo biti pozorni pred kolesarsko sezono. Otroci so lahko tudi sami poskusili poservisirati svoje kolo (polnjenje zračnic, nastavitve višine sedeža, pregled verige...). Druga skupina se je na igrišču spopadla s spretnostnim poligonom. Inštruktorja sta jim pokazala kako varno zavirati in se ustaviti ter kako se izogniti oviram, če se peljemo s kolesom. Ena od skupin je šla na kolesarski izlet do bližnjega jezera, zadnja se je pa izobraževala na e-vozilu, ki je predstavilo kaj narediti s tehničnimi odpadki. Tisti dan so priložnost izkoristile tudi predstavnice RCI Celje, ki so na igrišču na stojnici predstavile predlog nove občinske celostne prometne strategije, katero pripravljamo v naši občini.

Slika 81: Spretnostni poligon ter servisna delavnica



Vir: Občina Prebold, 2024

V četrtek smo se zjutraj dobili v Gaju Prebold, kjer je fizioterapevtka iz Centra za krepitev zdravja Žalec predstavila nordijsko hojo. Najprej je predstavila teoretičen del, potem pa še praktičen prikaz po sprehajalni poti. S sabo je imela tudi palice, ki so prilagojene za nordijsko hojo, tako da si je vsak udeleženec lahko izposodil en par za vajo.

Vsi predavatelji so prejeli stekleničko kot zahvalo za pomoč pri izvedbi.

Cel teden, med 16. in 20. septembrom so aktivnosti potekale tudi v Vrtcu Prebold. Otroci so se preko igre Beli zajček učili o prometu. Med drugim so šteli promet in označevali katera vozila so okolju prijazna in katera ne. Vadbene urice so prilagodili temi tako da so s poganjalčki premagovali pripravljen poligon. Vsak dan so se v jutranjem krogu pogovarjali o tem kako so otroci prišli v vrtec in na podlagi tega lepili nalepke na sivega zajčka. Spoznavali so nove besede, prometne znake, pravila v prometu ter prevozna sredstva. Reševali so uganke o prometu, izdelovali plakate ter s praktičnimi sprehodi po okolici vrtca še v praksi spoznavali promet in pešpoti. Kot nagrado za uspešno sodelovanje na aktivnosti so otroci prejeli odsevničke, mentorice pa stekleničke. Vrtec je pa prejel tudi set prometnih

znakov s semaforjem in zapornico, ki jih bodo z veseljem uporabili v telovadnici ali pa na igrišču za vožnjo s kolesi in poganjalci.

Ker nam vreme v tednu mobilnosti ni bilo najbolj naklonjeno smo izvedbo pešbusa zamaknili za en teden. Kot že utečeno so do šole potekale 3 proge iz okoliških vasi. Vsaka od njih je imela več postaj, na katerih so se otroci lahko pridružili pešbusu. Kot spremljevalke so sodelovale prostovoljke iz medgeneracijskega centra Prebold ter nekaj staršev in starih staršev. Otroci so se cel teden z veseljem udeleževali aktivnosti, saj so tako poskrbeli za jutranjo telovadbo, čas hoje pa so izkoristili za klepet in druženje s prijatelji. Vsak dan je otroke pri šoli počakala učiteljica, ki jim je postregla s toplim čajem, na koncu tedna so pa otroci, ki so se cel teden udeleževali pešbusa prejeli stekleničko, spremljevalke pa zložljivo vrečko.

Slika 82: Pešbus



Vir: Občina Prebold, 2024

V petek, 27. 9. smo v sodelovanju z zavodom Varna pot izvedli delavnice 4-prometna deteljica za otroke 1. razredov osnovne šole ter skupino predšolskih otrok. Delavnice so izvedli v učilnicah v šoli. Moderatorji so pripravili 6 različnih postaj, kjer so otroci na praktičen način spoznavali različna prometna pravila. Igrali so prometno tombolo, spoznali zanimive prometne zgodbe, naučili so se pravilno uporabljati varnostni pas, izvedeli kakšna morajo biti njihova kolesa in zakaj je pomembno, da vedno uporabljajo čelado. V ustvarjalnem kotičku so se urili v poznavanju prometnih znakov, na pravem poligonu pa so vadili pravilno prečkanje ceste in varno vožnjo s poganjalci in skiroji. Za konec pa so v telovadnici zarajali ob zvokih Adija Smolarja.

Od 16.9 do konca meseca je bila na ogled tudi razstava na temo mobilnosti v Občinski knjižnici v Preboldu. Knjižničarka je izbrala kar nekaj naslovov knjig, ki govorijo o mobilnosti in prometu, ki so si jih obiskovalci lahko izposodili na dom, ali pa prelistali v knjižnici.

Kot trajnostno sredstvo smo letos kupili dve servisno-polnilni postaji za električna kolesa, ki smo ju postavili na Planinski dom pod Reško planino ter na lovski dom pod Golavo. Za te lokacije smo se odločili, ker se čedalje več turistov in domačinov v hribe odpravi z električnim kolesom in potem na vrhu ni bilo možnosti, da bi si kolo napolnili, kar je marsikoga odvrnilo od kolesarjenja na to lokacijo. Ti dve lokaciji sta zelo priljubljeni med



rekreativnimi kolesarji, zato se nam je zdelo najbolj smotrno, da polnilnici umestimo tja in jim omogočimo polnjenje koles, hkrati pa poskrbimo, da se lahko kolesarji tudi odpočijejo in okrepčajo.

Tudi zaposleni na občini smo se pridružili akciji s Trajnostnim prihodom na delovno mesto. Ker smo mala občina se skozi celo leto trudimo, da si delimo prevoz, če je pa vreme lepo se pa v službo odpravimo tudi peš ali pa s kolesom. Tudi v tem septembru smo se potrudili, da smo se čimvečkrat trajnostno odpravili v službo in tako prispevali k ohranjanju okolja.

V nedeljo, 22.9.2024 je v organizaciji lokalnega kolesarskega navdušenca in bivšega tekmovalca Rafaela Končine potekala že 6. gmajnska dirka, kjer se otroci vseh starosti pomerijo v dirki s kolesi v Šeščah. Vsi udeleženci dobijo nagrade, najboljši v svojih kategorijah pa še pokale, ki jih priskrbi organizator.

V tednu po ETM je v sodelovanju s Športno zvezo Prebold potekal tudi teden športa kjer so se z različnimi aktivnostmi predstavila športna društva iz naše občine.

6.29.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Prebold je prejela 7.604,73 € sofinanciranja.

6.30 OBČINA PREDDVOR

6.30.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

AKTIVNOST A: Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov »Udoben javni prostor - za vse«

V okviru aktivnosti je 20.9.2024 potekal dogodek Medgeneracijski živ žav trajnostne mobilnosti (Prometni dan)

V ta namen se bile uporabljene javne površine - parkirišče vrtca pri OŠ Matija Valjavca v Preddvoru, ki je postalo glavno prizorišče dogodka, prav tako pa je bila za motorni promet zaprta dovozna pot do vrtca.

Na dogodku je bil postavljen prometni poligon, za občane je bil na voljo simulator vožnje, ki jim pomaga pri odzivni reakciji ter s tem k vožnji z manjšim ogljičnim odtisom. Simulator je izumil Preddvorčan Jaka Sodnik. Na dogodku je Policija predstavila policijsko delo na cesti, predstavili so se gasilci in reševalci, Agencija za varnost v prometu, potekala je predstavitev v okviru Pametne prometne strategije, mladi iz kolesarske sekcije so na travnati površini pripravili poligon za gorsko kolesarstvo, potekala je tudi razstava likovnih del osnovnošolcev »Moja pot v šolo«.

Slika 83: Poligon



Vir: Občina Preddvor, 2024

Za 1 dan (6.9.2024) smo zaprli eno parkirno mesto v samem centru Preddvora ter tam postavili ulično opremo (klop in cvetlično korito) ter informativno oznako s predstavitvijo namena ETM, zapiranja parkirišč oz. ulic.

V okviru tega sklopa je bila osrednja aktivnost začasno zaprtje območja prometa in parkiranja na jugovzhodnem obrobju Preddvora v bližini obrata tovarne Jelovica. Na tem

območju smo v osrednjem času ETM začasno uredili zapore območja, kjer je več kot 15 parkirnih mest. "Osvobojeni" prostor je postal prostor za različne aktivnosti - Galerija trajnostne mobilnosti, Dan brez avtomobila- grafitarske delavnice mladih na temo sveta z več trajnostne mobilnosti, popravilnica koles, dobre prakse lokalne kolesarske skupnosti, itd.

AKTIVNOST B: Delavnice za starejše »Ostanimo mobilni«

Delavnice smo izvedli aktivno in v praktični mobilni obliki, to je z izvedbo organiziranih, skupinskih in nadgrajenih mobilnosti:

Ostajam aktiven -grem na obisk kulture, ulične kulinarike in trajnostne mobilnosti v Kranju (izvedba 6. 9. 2024). Vsak udeleženec je prejel trajnostni bon za ponudbo jedi na prireditvi Kr'petek je.

AKTIVNOST E: Aktivno v vrtec ali šolo

V sodelovanju z Osnovno šolo, Šolo zdravja in centrom za trajnostni razvoj podeželja Kranj je bil izveden pešbus.

Izvedba: 3. 9. 2024 in 16. 9. do 20. 9. 2024

Slika 84: Pešbus



Vir: Občina Preddvor, 2024

AKTIVNOST H: Popravilnica koles in ustvarjalna delavnica mini dekoracij za kolo

Izvedba: 13. 9. 2024 in 22. 9. 2024 v okviru Dneva brez avtomobila

AKTIVNOST I – Aktivnosti za mladino

Kreativna sporočilo mladih za svet trajnostne mobilnosti (ustvarjalna delavnica in razstava/galerija trajnostne mobilnosti)

- RE-USE ustvarjalna delavnica na temo TM: 16.9.2024
- Razstava likovnih del »Moja pot v šolo« 16.9.-19.9.2024

- Galerija trajnostne mobilnosti na začasno zaprtem javnem prostoru - na Dnevu brez avtomobila: 22.9.2024

AKTIVNOST K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti

- S trajnostno mobilnostjo na Praznik fižola na Beli: 31. 8. 2024
- Kolesarsko-debatni izlet - Od gradu do gradu: 21. 9. 2024
- Akcija: S trajnostno mobilnostjo na obisk hribov, voda in kulturne dediščine v občini Preddvor ...in do sladke nagrade !: vse dni septembra, s sladkim dnevom 22. 9. 2024
- Dan brez avtomobila: 22. 9. 2024
- Trajnostna mobilnost zaposlenih – aktivnost se je izvajala cel mesec september, s poudarkom na dnevih ETM od 16. 9. – 22. 9. 2024
- Nakup trajnega sredstva: izveden nakup in montaža stojala za kolesa pred trgovino Mercator v centru Preddvora in izdelava talne signalizacije »Prepovedano parkiranje«

Slika 85: Kolesarski izlet od gradu do gradu



Vir: Občina Preddvor, 2024

INFORMIRANJE IN OBVEŠČANJE

Promocija TM je potekala preko spletne in FB strani občine in lokalnih društev, Centra za trajnostni razvoj podeželja Kranj ter drugih družbenih omrežij, šola je še dodatno obveščala starše preko e-obvestil in vabil, ki so jih prejeli učenci. Za vsak dogodek je bilo izdelano posebno vabilo.

Objave o programu, aktivnostih so potekale tudi v lokalnih medijih Gorenjski glas, Radio Kranj in Visit Preddvor ter na portalu Mojaobcina.si, prav tako pa na spletni strani ETM 2024.

Objave so vsebovale navedbe programa, logotipe in obvezne ključnike (FB).

6.30.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Preddvor je prejela 5.016,80 € sofinanciranja.

6.31 OBČINA PREVALJE

6.31.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Prevalje je letos drugič sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti. Med 16. in 22. septembrom 2024 smo na Prevaljah izvedli kar nekaj dogodkov, ki so spodbujali trajnostno mobilnost in zdrav življenjski slog. Kakovost življenja je lahko boljša, če uredimo »Udoben javni prostor – za vse«, kot je bila tema letošnjega Evropskega tedna mobilnosti. Zato smo si zadali povečati varnost otrok, staršev in zaposlenih in poskusno zaprli cesti in parkirišča v okolici Osnovne šole Franja Goloba. Na drugo aktivnost, ki smo se osredotočili, pa je bila nova kolesarska steza skozi Prevalje do Poljane.

Aktivnosti, ki smo jih izvajali so:

A - Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov

E - Aktivno v vrtec ali šolo

K - Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Z aktivnostmi smo pričeli že konec avgusta in v začetku septembra, ko smo promovirali zdrav način življenja v sklopu tradicionalnih Jesenskih srečanj 2024 na Prevaljah. Z dogodki: Krejanov memorial – kolesarjenje (150 kolesarjev), Srečanje Prevaljčanov na Uršlji gori – pohod (približno 70 pohodnikov) in Testa hoje – zmogljivost (14 udeležencev) vsako leto dosežemo veliko število udeležencev, letos smo se s promocijo teh dogodkov še posebej potrudili in privabili še kakšnega, ki je mogoče prej odlašal.

Trajnostni prihod zaposlenih v službo

Zaposleni smo se vseh 5 dni v tednu trudili in nas je 3 dni prišlo peš/s kolesom v službo 6 zaposlenih, en dan pa 8. Aktivnosti se je pridružilo tudi nekaj zaposlenih na OŠ Franja Goloba Prevalje.

Slika 86: Trajnostni prihod zaposlenih v službo



Vir: Občina Prevalje, 2024

A - Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov

V okolici OŠ Franja Goloba Prevalje je vsakodnevno veliko prometa saj tam parkirajo svoja vozila uslužbenci šole, prav tako veliko staršev otroke pripelje v šolo. Zato smo se odločili, da poskusimo dve dovozni cesti in vsa parkirišča zapreti. Na eni dovozni cesti pa smo uredili dostop do table »Poljubi in odpelji«. S to akcijo smo zelo umirili promet in uredili bolj varen dostop v šolo otrokom in tudi vsem ostalim. Zaporo smo izvedli z znaki, postavitvijo tabel in s koriti z rožami.

Na ograji okoli OŠ Franja Goloba smo uredili tudi razstavo risb na temo trajnostne mobilnosti. Učenci šole so pri pouku likovne vzgoje narisali ali naredili izdelke, ki so bili razstavljeni zunaj na ograji, nekaj izdelkov pa tudi v avli šole.

E - Aktivno v vrtec ali šolo

Skupaj z Osnovno šolo Franja Goloba Prevalje smo izvedli aktivnost Kokoška Rozi, pri kateri so sodelovali učenci 8. razredov (55 učencev in 4 učitelji). Aktivnost se je izvajala od 9.9.2024 do 30.9.2024.

Z Enoto Vrtec Prevalje pa smo izvedli igrico Beli zajček, kjer so sodelovale vse skupine vrtca – 17 skupin, 270 otrok in njihovi starši ter delavci vrtca. Aktivnost so izvajali od 16.9. do 30.9.2024.

Za obe aktivnosti smo predvidevali, da se bosta izvajali od 9.9.2024 do 30.9.2024, ampak so nam iz vrtca javili, da žal ne morejo začeti tako hitro zaradi samega uvajanja otrok v vrtec.

K - Spodbujanje trajnostne mobilnosti

17.9.2024 zjutraj smo dan začeli s telovadbo na zaprti cesti in parkiriščih pri OŠ Franja Goloba Prevalje. Sodelovala sta dva 3. razreda (49 učencev), trenerji Fitnes centra Herkul, učiteljice ter 3 zaposleni občinske uprave. Vsi smo se super razgibali na svežem zraku in dobro izkoristili prostor. Enaka telovadba je bila tudi v četrtek, 19.9.2024. Takrat sta sodelovala dva 4. razreda (41 učencev), učiteljice in 10 upokoencev.

Slika 87: Telovadba na zaprti cesti



Vir: Občina Prevalje, 2024

Organizirali smo 2 kolesarjenja oz. pohoda po kolesarski stezi skozi Prevalje do Poljane, in sicer eden je bil izveden v torek, 17.9.2024, zjutraj, drugi pa v četrtek, 19.9.2024, popoldan. Obe aktivnosti sta bili dobro obiskani. Na Poljani smo organizirali tudi majhno pogostitev. Obeh dogodkov se je udeležilo 109 občanov.

Z OŠ Franja Goloba Prevalje smo bili dogovorjeni, da bodo v sklopu Evropskega tedna mobilnosti, organizirali športni dan, prav tako pohod ali kolesarjenje do Poljane. Zaradi slabega vremena in njihovih normativov za izvedbo, žal v tistem tednu športnega dneva niso mogli izvesti. Izveden je bil kasneje, in sicer 30.9.2024, takrat so prav tako uredili šolsko dvorišče v poligon za kolesarje. Poligon tako ni bil urejen na zaprtem prostoru, kot smo sprva hoteli, da bo. Vreme nam ni bilo naklonjeno, cel teden je deževalo, zato so s šole predlagali, da se ne tvega, saj bi lahko zaradi mokre površine prišlo do padcev in poškodb.

Pohoda in kolesarjenja se je udeležilo 282 učencev in učiteljev. Poligona za kolesarje pa 73 učencev.

Slika 88: Športni dan



Vir: Občina Prevalje, 2024

Izvedli smo trajnostne ukrepe, in sicer smo na poti od Štoparja do Poljane postavili 3 koše za smeti ter 3 klopi. Na začetku kolesarske poti (pri Brančurniku) smo postavili eno tablo pohodnih in kolesarskih poti, drugo enako tablo smo postavili pri Štoparju, pri OŠ Franja Goloba Prevalje pa smo kupili 2 stojali za skiroje, ki ima možnost postavitve 24 skirojev. Učenci so novo pridobitev super sprejeli in jo že od postavitve uporabljajo.

6.31.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Prevalje je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.32 OBČINA RADENCI

6.32.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Radenci je v letu 2024 uspešno izvedla aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti, ki v občini vsako leto pridobiva na pomembnosti. Cilj je spodbujanje aktivnega gibanja in zmanjšanje uporabe avtomobilov med prebivalci. Letos je bil ključni poudarek na trajnostni mobilnosti v okolici Osnovne šole Kapela s izvedbo udobnega javnega prostora za vse. Z namenom ozaveščanja učencev, učiteljev in širše javnosti o pomembnosti zmanjšanja uporabe motornih vozil je bilo parkirišče ob telovadnici za šolo zaprto. Ta ukrep je bil del širše iniciative za ustvarjanje okolja, ki spodbuja hojo, kolesarjenje in druge oblike trajnostne mobilnosti.

Občina je okolico šole tudi obogatila z novo urbano opremo, kot so klopi, počivališča za kolesarje in pohodnike ter stojala za kolesa. Z dodatnimi stojali za kolesa se je izboljšala infrastruktura kolesarnice pri telovadnici Osnovne šole Kapela, kar bo prispevalo k večji uporabi koles kot alternativnega prevoznega sredstva.

Zaporo parkirišča smo postavili v času Evropskega tedna mobilnosti. V tem času smo na zaprtem parkirišču izvedli Risanje z učenci in otroci Osnovne šole Kapela in Vrtca Kapela. Aktivnost smo zaradi dežja morali nekoliko prilagoditi, saj še je v zgodnjih dopoldanskih urah deževalo in so otroci aktivnost opravili v notranjih prostorih. Ostale skupine so lahko aktivnost izvedle zunaj na zaprtem parkirišču. Aktivnosti smo izvedli s pomočjo ekipe Fit z Andrejo. V torek smo na zaprtem parkirišču načrtovali vodeno vadbo, vendar smo jo zaradi slabega vremena preselili v telovadnico. Navdušeni smo bili nad tem, da je veliko udeležencev prišlo na dogodek peš ali s skupnim prevozom, kar je bilo v skladu s cilji promocije trajnostne mobilnosti.

Slika 89: Risanje z učenci



Vir: Občina Radenci, 2024

V sredo dopoldan smo izvedli športne igre na parkirišču, popoldne pa je sledila gledališka predstava Pika in promet v sodelovanju s KUD Teatrom za vse. Predstava, ki je bila del gledališkega abonmaja v Radencih je bila za obiskovalce brezplačna. Predstavo je obiskalo 25 otrok ter 20 odraslih.

Tudi v četrtek smo načrtovali vodeno vadbo na parkirišču, vendar smo jo zaradi močnega vetra na Kapelskem Vrhju ponovno bilo treba prestaviti v telovadnico. Poleg tega smo obeležili dan brez avtomobila z organiziranim vodenim sprehodom po občini.

Slika 90: Vodena vadba



Vir: Občina Radenci, 2024

Aktivnost zaprtja parkirišča je imela pozitiven učinek na dožemanje tega prostora, ki se je preobrazil v novo šolsko igrišče. Udeleženci so še posebej uživali v risanju s kredami, kar je spodbujalo njihovo kreativnost. Učitelji so izrazili namero, da bodo skupaj z učenci še naprej izvajali risanje na zaprtem parkirišču kot del rednih šolskih dejavnosti.

Občina Radenci je v zadnjih letih aktivno pristopila k zmanjševanju števila parkirnih mest z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti in boljše rabe javnega prostora. Eden izmed pomembnih ukrepov je bilo zaprtje 16 parkirnih mest ob Regionalni cesti na dolžini 120 metrov, kar je prispevalo k preoblikovanju območja v bolj pešcem in kolesarjem prijazno okolje.

V letu 2024 je občina nadaljevala z dodatnimi zaprtji parkirnih mest. Tako smo zaprli dve parkirni mesti, eno na pokopališču Radenci, drugo pa na Kapeli, ki smo jo preuredili v kolesarnico. Tako smo omogočili več prostora za kolesa in spodbuja uporabo koles kot alternativnega prevoznega sredstva.

Ti ukrepi so del širših prizadevanj občine, da z zmanjšanjem parkirnih površin prispeva k večji uporabi javnega prevoza, kolesarjenja in hoje, hkrati pa izboljša kakovost bivanja v urbanem okolju. Občina Radenci je v letu 2024 poleg zmanjševanja števila parkirnih mest izvedla še dodatne ukrepe za izboljšanje infrastrukture za kolesarje in pešce. Letos smo postavili dve novi kolesarnici, ki ponujata več možnosti za varno parkiranje koles. Postavili smo klopi primerni za postajališče za avtobus. Poleg tega so uredili tudi dve točki za počitek ob telovadnicah na Kapeli in v Radencih. Te točke počivanja so opremljene z mizo in dvema klopema, saj so v občini ugotovili, da sta obe lokaciji pogosto obiskani, vendar prej

nista imeli ustrezne opreme za počitek. Nova urbana oprema tako omogoča obiskovalcem, da si odpočijejo, kar prispeva k večji uporabi teh javnih prostorov ter spodbuja aktivno gibanje v občini.

V sklopu aktivnosti Spodbujanje trajnostne mobilnosti smo izvedli spodbujevalne akcije. V ta namen smo izdali posebno številko informatorja na temo Evropskega tedna mobilnost. Naklada informatorja je bila 2150. Izvajali smo bralne urice v sodelovanju s krajevno knjižnico Radenci. Prva bralna urica je bila načrtovana za 4. 9. 2024, kjer pa žal ni bilo otrok, 11. 9. 2024 so bili prisotni 4 otroci. Pravljíčna urica je bila izvedena v sodelovanju s Centrom za krepitev zdravja Gornja Radgona. Fizioterapevtka Maja in psihologinja Tadeja sta z otroci skozi igro izvedle sproščanje, nekaj zabavnih iger na temo mobilnosti in nekaj gibalnih nalog. Na zadnji septembrski bralni urici se je zbralo 10 otrok. Otroci so se seznanili z zgodbico Šibazajec.

Dogodek predstavitve električnih koles, nadgrajen z brezplačnim servisom koles za občane, se je izkazal za zelo uspešno akcijo. Odziv občanov je presegel vsa pričakovanja, saj se je na dogodek odzvalo več ljudi, kot smo sprva pričakovali. Posebno navdušenje je povzročila možnost brezplačnega servisa koles, kar je prispevalo k splošnemu zadovoljstvu in pozitivnemu vzdušju med udeleženci. Ta uspeh kaže na velik interes občanov za servisiranje koles, prav tako je bil velik interes za nakup električnih koles. Opažamo pomembnost tovrstnih pobud, ki spodbujajo trajnostno mobilnost in zdrav življenjski slog.

Slika 91: Predstavitve e-koles in servis koles



Vir: Občina Radenci, 2024

Občina Radenci je v letu 2024 ponovno uspešno izvedla akcijo Trajnostni prihodi zaposlenih, ki je letos zajela celotno območje občine in vključila celotno občinsko upravo, vključno z županom, podžupanoma in režijskim obratom. Namen akcije je bil spodbuditi trajnostne oblike prevoza na delo, kot so souporaba avtomobila, kolesarjenje, hoja in uporaba javnega prevoza. Najpogostejša oblika trajnostnega prevoza je bila souporaba avtomobila, saj je 12 zaposlenih v občinski upravi prišlo na delo s skupnimi prevozi. Opažamo trend, da se skupni prevozi med sodelavci nadaljujejo tudi po končani akciji. Poleg tega so se nekateri odločili, da v tednu mobilnosti pridejo na delo peš ali s kolesom. Naslednja najbolj pogosta oblika prihoda na delo je bila uporaba javnega prevoza. Štirje delavci režijskega obrata so vsak dan na delo prihajali z avtobusom, ostali (8) pa so izkoristili možnost souporabe avtomobila. Izjemen zgled trajnostne mobilnosti je bil

podžupan, ki vsak dan na delo prihaja s kolesom in s tem spodbuja sodelavce k trajnostnim prevozom. Tudi župan se poslužuje trajnostnih prihodov na delovno mesto, predvsem z električnim kolesom. V akcijo so se vključili tudi zaposleni iz poslovne stavbe občine Radenci, kjer je sodelovalo pet posameznikov, kar je bilo zelo spodbudno. Posebej presenetljiv je bil odziv dijakov Srednje šole za gostinstvo in turizem. Celoten razred se je aktivno vključil v akcijo, pri čemer je pet najbolj vztrajnih dijakov redno beležilo svoje trajnostne prihode v šolo, pri čemer so se večinoma posluževali avtobusa in hoje. Vse udeležence smo nagradili s praktičnimi darili, kot so dežniki, odsevni trakovi, odsevne bandane, seti varovalnih svetilk in nahrbtniki. Kljub uspešni izvedbi akcije pa se je občina odločila, da akcije zaposlenih ne objavlja na družbenih omrežjih zaradi preteklih negativnih odzivov posameznikov. Prejšnje pozitivne zgodbe, ki so bile objavljene na spletu, so namreč nepričakovano prejele negativen odziv. Skupno je v akciji sodelovalo 26 udeležencev, kar je dober korak naprej pri spodbujanju trajnostnih prihodov na delovno mesto in v šolo v občini Radenci.

Občina Radenci je tudi v letošnjem letu namenila velik poudarek promociji Evropskega tedna mobilnost. Prav s tem namenom smo izdali prav posebno številko občinskega informatorja namenjeno zgolj Evropskemu tednu mobilnosti. V informatorju smo objavili koledar dogodkov evropskega tedna mobilnosti in vse aktivnosti. Vse aktivnosti so bile objavljene tudi na spletni strani občine Radenci. Za širši doseg in boljšo promocijo smo letos sodelovali z zunanjim ponudnikom, ki je za nas pripravil članke in videoposnetke, objavljene na socialnih omrežjih ter svojih kanalih. Ta korak smo sprejeli z namenom povečati prepoznavnost aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v domačem okolju in širši regiji. Aktivnosti smo redno objavljali na Facebook profilu Radenci MojaObčina.si, lokalnem mediju Lokalec.si, televizijskem kanalu BKTV in Instagram profilu visitradenci. Poleg občine so pri promociji pomembno vlogo odigrali tudi zunanji izvajalci, kot so Fit z Andrejo, Ride MS in Knjižnica Radenci, ki so svoje aktivnosti delili preko svojih kanalov. Takšna raznolika promocija je pripomogla k uspehu, saj smo s prisotnostjo na različnih platformah dosegli širše občinstvo. Način promocije evropskega tedna mobilnosti ocenjujemo, kot izjemno uspešno, prav zaradi raznolike promocije na različnih kanalih. Velik poudarek namenjeno tudi oglaševanju preko led zaslona na avtobusni postaji v občini Radenci, kjer skozi leto promoviramo aktivnosti v sodelovanju s policijo (preventivne akcije), dogodki, novosti. Led zaslon je odlično komunikacijsko sredstvo, ki na frekventni lokaciji zaobjame veliko udeležencev. Projekt Evropski teden mobilnost spodbuja občane k spremembi potovalnih navad in drugačno dožemanje prostora. Občine tako s takimi ukrepi strmiijo za čistejše in varnejše okolje občine.

6.32.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Radenci je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.33 OBČINA RAZKRIŽJE

6.33.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V času ETM smo zaprli 10 parkirnih mest pri Domu kulture Razkrižje, Šafarsko 42 c, 9246 Razkrižje, kjer se nahajajo prostori občine, velika gledališka dvorana, sejna soba, Knjižnica in čitalnica - uporabna hkrati kot večnamenski prostor, prostori Upravne enote, Policije. Zraven je stanovanjski blok, večnamenska stavba pošte in trgovine, je upravno središče. V času ETM (zaprto območje) so otroci vrtca bili vabljeni k risanju s kredo na to površino - sporočila voznikom; IN razstava v okviru priprave Občinske celostne prometne strategije (OCPS) na temo vizije in ciljev OCPS.

En dan 22.9.2024, je bila zaprta občinska javna pot do Centra Zavrje, št. 724862 Zavrje TKŠC, športnih, turističnih in rekreacijskih površin

Aktivnost B:

Delavnice za starejše Ostanimo mobilni, Organizirali smo dogodke z Avtobusnim prometom Murska Sobota (19.9.2024) in Pomurskim društvom za boj proti raku (16.9.2024).

NIJZ in Center za krepitev zdravja sta bila zasedena z drugimi obveznostmi.

Promocijo smo izvajali tudi na raznih dogodkih, srečanjih starejših in drugih priložnostnih dogodkih. Prispevek je bil dvojni, utemeljitev in ponovno pojasnilo o koristnosti hoje in kolesarjenja za zdravje -skrb za hkrati pa promocija javnega potniškega prometa. Na območju Občine Razkrižje se je z novo shemo javnega avtobusnega potniškega prometa zelo povečala povezljivost z bližnjimi mesti -upravnimi središči Ljutomer in Murska Sobota.

S temi izobraževalnimi dogodki smo informirali občane o javnem prevozu za lajšanje mobilnost za opravke izven občine. Predstavili smo namen kolesarskih naslonov pri avtobusnih postajališčih.

Slika 92: Delavnica za starejše



Vir: Občina Razkrižje, 2024

Aktivnost C

V okviru aktivnosti Promocijske kampanje o javnem prevozu smo intenzivno pristopili k ozaveščanju občanov o povečanem številu linij javnega avtobusnega potniškega prometa in možnostih uporabe javnega potniškega prometa od 1.7.2024 iz Razkrižja do bližnjih upravnih središč, oz. večjih mest. Še posebej, ker je vlada podaljšala možnost brezplačnega prevoza starejših še za eno leto, do julija 2025. V preteklih letih sta bila dva para avtobusov iz Razkrižja in nazaj, sedaj je 6 parov linij. Intenzivno smo tudi informirali v letu 2023 nameščenih naslonih za kolesa na dveh avtobusnih postajališčih. Letos smo urediti nadstrešnico nad temi zasloni (v sklopu menjave nadstrešnic na avtobusnih čakališčih) za pred vremenskimi vplivi zaščito koles, ko bodo občani dalje odpotovali z avtobusom, kolesa pa varno pustili na avtobusni postaji. Pripravili smo tudi nove zloženke z voznimi redi in koristnimi informacijami. Promocija je potekala na vseh dogodkih v občini, javnih mestih, lokalnih trgovinah in gostinskih lokalih, predalčnikih za obvestila na avtobusnih postajališčih...

Slika 93: Promocija kampanje o javnem prevozu



Vir: Občina Razkrižje, 2024

Trajno sredstvo: menjava avtobusnih nadstrešnic, dve podaljšani za zaščito koles pred vremenskimi vplivi.

Aktivnost E:

Osnovna šola Janeza Kuharja Razkrižje, ter vrtec pri Osnovni šoli Razkrižje so za promocijo trajnostne mobilnosti izvajali projekt Kokoške Rozi ter belega zajčka. Spodbujali smo hojo, ter kolesarjenje, prisluhnili smo tudi potrebam šole in vrtca za nabavo potrebnih stvari za večjo varnost v prometu. Sodelovanje je potekalo tudi z Javno agencijo za varnost prometa, ki je za prvi šolski dan vsem učencem namenila kresniške za večjo varnost. Vedno nam je namreč pri trajnostni mobilnosti najmlajših pomembno, da so vidni na prometni površini.

Aktivnost K:

V aktivnosti Spodbujanja trajnostne mobilnosti občina sodeluje priložnostno skozi celo leto. Na prireditve na lokacijah, kjer ni večjega parkirnega prostora, ima občina prakso, da ob vabilu na dogodek navede možne lokacije parkiranja, prilaga se tudi zemljevid. Tako je tudi pri vabilu na občinski praznik občine Razkrižje, ki je bil dne 28.6.2024.

Pri občinskih prostorih, oz. Domu kulture Razkrižje, ima občina Razkrižje do 30.6.2025 plan izvedbe odobrenega projekta E-polnilnice za dva e-avtomobila in nabavo štirih e-koles. Za e-kolesa je bila potreba še na drugi lokaciji, skupaj z nadstreškom. Nabaviti smo še manjši mobilni promocijski pult za promocijske aktivnosti ETM. Hkrati smo za večkratne potrebe omejitve parkiranja motornih vozil na določenih manjših lokacijah, nabavili stebričke z traki za zaščito prostora. V sklopu spodbujanja trajnostne mobilnosti smo za občane nabavili nekaj nagrad za opravke na trajnostni način.

Za občane smo organizirali tudi kolesarski izlet v času ETM.

K promociji kolesarjenja smo povabili tudi domačina Paula Wadkina, ki se profesionalno ukvarja z organizacijo kolesarskih izletov v Sloveniji in tujini in nudi tudi izposajo navadnih in e-koles, prav tako bližnje MTB društvo iz Ljutomera. Sodeloval je tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter AVP, Avtobusni promet Murska Sobota ...

Občina Razkrižje skupaj z drugimi tremi občinami trenutno izdeluje prvo Občinsko celostno prometno strategijo, ki je trenutno v intenzivni fazi in se zaključuje februarja 2025. V sklopu tega je občina, v sodelovanju s širsko delovno skupino in občani ter šolo in vrtcem zelo vpeta v področje trajnostne mobilnosti, potreb za večjo prometno varnost, tudi z drugimi, sosednjimi občinami...

Trajno sredstvo: kolo in nadstrešek zanj, promocijski pult, zaščitni stebrički s trakom.

Obveščanje javnosti je potekalo preko vrtca, šole, za dijake in študenti preko družbenih omrežij, javnih prevoznikov (s katerimi se vozijo v šolo), zaposleni ter upokojenci: lokalno, zloženke, aktivnosti, dogodki, stojnice.) Za vse dogodke smo objavljali vabila, obveščali medije, za vsak dogodek smo izvedli krajšo poročilo. Občani v vsako gospodinjstvo prejmejo nekajkrat na leto občinski informator. Spodbujanje trajnostne mobilnosti je potekalo preko nagradnih kupončkov za šolo - vrtec ter ostale občane.

Slika 94: Trajnostno sredstvo



Vir: Občina Razkrižje, 2024

1. Za promocijo trajnostne mobilnosti smo izvedli vsaj tri stojnice in druge dogodke v tednu ETM 2024;
2. Na dogodkih smo beležili prisotnost z listo prisotnosti.



3. Občina je spodbujala tudi, da je večina sodelavcev na občini in šoli ter drugi zaposleni, na delo prihajala na trajnostni način. Občina je pri tem vzor. Od trenutno 9 zaposlenih v upravi in režiji + župan, jih na delo na trajnostni način na delo, večkrat ali vedno prihaja 7.
4. Izvedli smo zadostno število objav na družbenih omrežjih Trajnostno ravnanje v Občini Razkrižje, splet...glasilo, radio
5. Trajni ukrepi, e-kolo z nadstreškom, nadstrešnice + podaljšane na avtobusnih nadstrešnicah, promocijski pult, stebrički strakom
6. Upoštevali smo logotipe oz. ustrezno označitev

6.33.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Razkrižje je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.34 OBČINA SEŽANA

6.34.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V občini Sežana smo sodelovali v ETM 2024 z akcijami D - Uvedbo prevozov na klic, ki je naša glavna regijska pridobitev, B - Delavnico za starejše, F - Šolska ulica, H - popravljavnica in izmenjevalnica koles, I - Aktivnosti za mladino, K - Spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Začeli smo že sredi poletja v mesecu juliju, ko smo se pridružili Klubu študentov Sežana pri njihovem tradicionalnem poletnem festivalu Mladifest. K sklopu dogodka Cosy day, kjer so organizirali aktiven dan v mestnem parku, smo dodali še Izmenjevalnico in popravljavnico koles.

Z mladimi smo nadaljevali v zadnjem tednu avgusta, ko smo organizirali dogodek S KRASBRKINI BIKES na DISC GOLF. Bistvo dogodka je bilo promocija sistema za izposajo koles Krasbrkini bikes med mladimi in ozaveščanju o pomenu trajnostne mobilnosti za mlade. Poleg tega smo pridružili še družabno igro DISC GOLF, kjer so se mladi pomerili med seboj na igrišču ob Kobilarni Lipica in še okrepčali so se. V tednu ETM med 16. in 20. septembrom smo nadaljevali z dogodki začeni v ponedeljek s Popravljavnico in izmenjevalnico koles pred Osnovno Šolo Srečka Kosovela v Sežani. Na stojnicah so se nam pridružili še kolegi, s katerimi pripravljamo Občinsko celostno prometno strategijo z izvajanjem anket in iger, ter sodelavke iz GOLE-e, ki so predstavljale info točko Borzena s predstavitvami aktualnih subvencij za trajnostno mobilnost. V torek smo nadaljevali s spodbujanjem trajnostne mobilnosti in sicer z dogodkom S KRASBRKINI BIKES do Kosovelj. Na tem dogodku smo želeli spodbuditi uporabo sistema za izposajo koles, ki je v zadnjih letih zelo skromna.

Slika 95: Popravljavnica in izmenjevalnica koles



Vir: Občina Sežana, 2024

V sredo smo se posvetili Delavnici za starejše, kjer smo skupaj z Ljudsko univerzo Sežana, Kosovelovo sobo, Kosovelovim domom Sežana izvedli urbani sprehod V Korak s Kosovelom; tu so bila najprej zasedena vsa razpoložljiva mesta. Na vodenem sprehodu od sežanske železniške postaje do Kosovelove spominske sobe preko vizualnih dražljajev Kosovelovega rojstnega kraja, so udeleženci spoznavali pesnikovo življenje in bogato

literarno zapuščino, brali njegovo poezijo in iskali sledi, ki jih je Srečko pustil v ustvarjanju drugih. Na poti so zbirali vtise mesta in sestavljali zgodbo pesnikovega življenja ter njegovega literarnega ustvarjanja. Sprehod so zaključili z ogledom Kosovelove spominske sobe in poudarkom na pomenu gibanja za starejše.

Še isti dan v popoldanskih urah smo v sodelovanju s Kraško kolesarsko klapo pripravili enostavno in lahko turo z majhno višinsko razliko za najširši krog ljudi. Začela se je na parkirišču pri pokopališču v Sežani z spoznavanjem nove kolesarske poti GEOMOB. V vasi Vrhovlje smo skrenili na čezmejni Kras in nadaljevali do Repentabra. Tam smo si ogledali Repentaborske stene in lep primer kala in lokve pri vasi Col ter se vzpeli na Tabor, kjer je bil zelo lep razgled na Tržaški zaliv in Alpe na drugi strani. Sledila je vožnja do Trebč in potem po kolesarski poti do Orleka. Postanek je bil pri jami Labadnica, prvi jami, kjer so raziskovalci že leta 1841 prišli do podzemne Reke/Timave. Najpogumnejši so se vzpeli še na Goli vrh. Sledil je povratek v Sežano z razdelitvijo odsevnih trakov za varnejše kolesarjenje in pešačenje.

Slika 96: Kolesarska tura



Vir: Občina Sežana, 2024

V četrtek 19.09. je dogajanje v mestu zaznamovala delavnica Šolska ulica. Na njej smo se osredotočili za iskanje odgovorov na tri teme:

- Kako resnično varno prečkati cesto na prehodu za pešce?
- Kako želimo izboljšati varnost na prehodu za pešce pred Ljudsko univerzo Sežana na Bazoviški cesti v Sežani?
- Predstavitev osnutka varne ureditve Kosovelove ulice.

Udeleženci so najprej prisluhnili predlaganim strokovnim rešitvam in nato aktivno sodelovali in podajali predloge za izboljšave varnosti na šolski ulici po zgledu drugih evropskih mest in primerov iz Slovenije. Tako smo govorili o nevarnostih zdrsa na novih preventivnih poslikavah cestišča, postavitvi opozorilnih semaforjev, dvigu prehoda za pešce, ureditvi celotne ulice kot cone umirjenega prometa, ipd. Razprava je pokazala, da so občani zainteresirani za vzpostavitev večje varnosti za pešce v Sežani.

Poleg vseh omenjenih akcij je vzporedno potekala dodatna promocija Prevozov na klic med 09.09. in 27.09. V prvem tednu izvajanja smo se z brezplačnimi prevozi na zahtevo posvetili zaposlenim v Osnovni šoli Sežana, ki so se trudili v vsaj 30% priti na trajnosten način v

službo, vendar jim je za nekaj odstotkov ni uspelo. V drugem tednu se je možnost prevozov na klic omogočila zaposlenim na občini Sežana. Za aktivnost Trajnostni prihod zaposlenih občinske uprave občine Sežana, so se zaposleni udeležilo bolj številčno kot zaposleni iz osnovne šole in so se poleg Prevozov na klic, še kolesarili, peščili in si delili prevoz. Uspešnost je bila 37 %.

Učenci osnovne šole Srečka Kosovela so množično sodelovali v Akciji AKTIVNO V ŠOLO s Kokoško Rozi. Sodelovalo je 870 učencev, ki so med 09.09. in 27.09. tekmovali, kateri razred bo prihajal v šolo na bolj trajnosten način. Učenci iz zmagovalnega razreda so prejeli števec korakov oz. pedometer. Poleg te akcije bo 100 učencev, ki obiskujejo Staro šolo oz. Ljudsko univerzo z ukrepom PEŠBUS v spremstvu odraslih zaradi večje varnosti prihajalo skozi celotno šolsko leto 2024/2025 med matično šolo Srečka Kosovela Sežana in Ljudsko univerzo. Razdalje je okoli 350 m v eno smer.

Od vseh načrtovanih aktivnosti nismo izvedli edino dogodka: Otvoritveni dogodek športnega festivala FitZaDoberBit, ki bi ga morali organizirati skupaj z Zavodom ŠTIP. Zavod ŠTIP ga zaradi pomanjkanja sredstev ni izvedel.

Zaključimo lahko, da smo organizacijo Evropskega tedna mobilnosti 2024 po nekaj letih mirovanja ponovno izvedli in smo z rezultati zadovoljni. Ugotovili pa smo, da se morajo mobilnostne navade Kraševcev še precej izboljšati, da bomo dosegali vidnejše rezultate. Z idejami kaj vse lahko še postorimo, se podajamo v novo leto aktivnosti za izboljšanje trajnostnih navad občanov.

Slika 97: Trajnostni prihod zaposlenih



Vir: Občina Sežana, 2024

6.34.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Sežana je prejela 9.924,12 € sofinanciranja.

6.35 MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

6.35.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V Mestni občini Slovenj Gradec smo se tudi letos priključili projektu v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2024. Kot vsako leto smo se na aktivnost dobro pripravili in jo nadgradili glede na izvedene aktivnosti v letu 2023. Že v zgodnji spomladi smo pričeli z javnimi razpravami o ureditvi mestnega jedra, ki ga želimo v mestu spremeniti v javni prostor namenjen različnim skupinam in uporabnikom. Naša želja je, da del mesta zapremo in ga spremenimo v peš cono, ker je to velika sprememba za občane in uporabnike mesta, smo k sodelovanju povabili Inštitut za politiko prostora, ki je proučil naše želje in jih spretno s pomočjo arhitektov predstavil širši skupnosti (najemnikom poslovnih prostorov, stanovalcem mestnega jedra, uporabnikom, mladim, invalidom...). Posebna javna razprava je bila izvedena tudi z mladino. Na osnovi obeh javnih razprav in izvlečkov smo se lotili dela. V mestu smo pet nedelj od meseca maja do meseca septembra pripravili aktivnost imenovano »Gremo v mesto«. Na izbrane nedelje so se v mestu brez odrov in grobih posegov v prostor izvajale različne zabavne, poučne, rekreativno – športne in kulturne aktivnosti. Mestna občina jih je pripravila skupaj z javnimi zavodi. Obiskovalci in stanovalci so s povratnimi informacijami dali vedeti, da so jim takšne aktivnosti všeč, so prijetna popestritev v mestu, z zmerno gnečo in glasnostjo v prostoru. Ob dogodkih pa se je odprlo kar nekaj novih vprašanj, ki so mestu v nov izziv. Z javnimi razpravami in vključitvijo več deležnikov, pa smo umirili strasti vseh tistih, ki jih zaprtje mesta skrbi in še ne vidijo dodane vrednosti.

V poletnem času Slovenj Gradec vsako leto gosti večje število športnih skupin, ki obišejo mesto zaradi izvedbe priprav. Letos smo jih skupaj s ponudnikom nastanitvenih kapacitet Vabo d.o.o. nagovorili, da se nam pridružijo pri aktivnosti in naj premagujejo pot med hotelom in športnimi objekti peš. V aktivnost so se vključile vse športne skupine. Nekatere športne skupine so aktivnost nadgradile še z ločevanjem odpadkov po sobah. V poletnem času je bila ponovno, že drugo leto zapored izvedena popravilalnica koles, ki je bila prestavljena na bolj obljudeno lokacijo. Žal tudi letos nismo dosegli zelenega rezultata in je v popravilalnico koles prišel le en obiskovalec.

Tudi v letošnjem letu smo k sodelovanju povabili različne ciljne skupine in za njih pripravili aktivnosti. Z nami so aktivno sodelovali v ETM 2024 osnovne šole, VVZ SG, upokoenci in invalidi. 2. Osnovna šola s podružnico v Pamečah se je odločila, da izvede v tednu od 16.-20.09.2024 Pešbus. Aktivnost povezuje več generacij, ker se otrokom pridružijo pri premagovanju razdalje od doma do šole, babice in dedki ter ostali volonterji. Za varnost pa poskrbijo mestni redarji, ki vodijo aktivnost. Pri šoli otroke pričaka topel čaj in nekaj sladkega. Ob zaključku aktivnosti je vsak udeleženec dobil diplomo.

Za upokoence in invalide smo pripravili delavnico – fit v zrelih letih. Vsako leto tudi izven aktivnosti ETM delamo na tem, da se v mestu nudi senjorjem veliko rekreativnih aktivnosti na prostem, v telovadnici in v bazenu. Vadbe so vodene s fizioterapevti ali kineziologi in tako lahko vsak udeleženec izbere vadbo primerno zanj. Ugotovili smo, da je za te skupine

pomemben vidik druženje in jim zaradi tega po vadbi vedno pripravimo tudi majhno zakusko z neformalnim druženjem.

Slika 98: Pešbus



Vir: Mestna občina Slovenj Gradec, 2024

Zadnji dve leti smo v okviru aktivnosti ETM načrtno gradili KOLESARSKI PIT STOP ob mestu mimo katerega vodi Štrekna. Od odprtja kolesarskega dela poti med Velenjem in Slovenj Gradcem se je število kolesarjev izjemno povečalo. Beležimo večji obisk dnevnih gostov v mestu in turistov, ki raziskujejo destinacijo več dni. V lanskem letu smo preko projekta ETM in s pomočjo sredstev iz tega projekta kupili pralnico koles, dodatno smo na isto lokacijo namestili še popravljalnico. V letošnjem letu pa smo s pomočjo sredstev iz projekta kupili še električno polnilnico. Na isti lokaciji je kolesarjem na voljo še pitnik in toaleta, korak stran pa se lahko okrepčajo še s pijačo in prigrizki.

Vsako leto se aktivnosti v tednu od 16.9.-22.9. pridružijo otroci Vrtca Slovenj Gradec. V letošnjem letu so vse skupine od 3 leta starosti prišle v mesto peš in se udeležile glasbene pravljice. Aktivnost je bila zaradi dežja prestavljena iz 17.9.2024 na 20.9.2024. 20.9.2024 smo izvedli še dodatno aktivnost, ki je bila izvedena na pobudo invalidov športnikov. Na ulici v mestnem jedru so zaposleni iz MOSG igrali košarko na invalidskih vozičkih z invalidi športniki. Aktivnost je bila v zadovoljstvo tako udeležencem kot gledalcem.

22.9.2024 smo priklicali z otroci v zgodnjem dop. sonce z gledališko predstavo Komu je zebra posodila črte. Predstava je bila namenjena starostni skupini od 4 pa do 12 let, ker je bila aktivnost v nedeljo dop., pa so otroke v mesto pripeljali starši, ki so v predstavi s svojimi otroci tudi aktivno sodelovali. Po predstavi so športniki kolesarji – invalidi naredili po mestu krog s svojimi prilagojenimi kolesi in se seznanili s števcem merjenja km. Zaključek ETM

2024 pa je bil glasbeno obarvan z revijo pihalnih godb v središču mesta. Med posameznimi godbami pa so za kulturni program poskrbeli glasbeniki Glasbene šole Slovenj Gradec.

Slika 99: Gledališka predstava



Vir: Mestna občina Slovenj Gradec, 2024

Mestno jedro je bilo od 20.9.-22.9.24 zaprto za promet. Skozi celoten september je bila zaprta tudi Celjska cesta, ki pa smo jo uspeli v tem obdobju delno že zapreti in je možen dostop le stanovalcem te ulice.

Z izvedenimi aktivnostmi v ETM 2024 smo zadovoljni, smo pa že v izvajanju nadaljnjih trajnostnih aktivnosti. Veselimo se naslednjega Evropskega tedna mobilnosti, ker s takšnimi projekti ozaveščamo občane in jih aktivno vključimo v aktivnosti, ki so koristne tako za ljudi kot naravo.

6.35.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Slovenj Gradec je prejela 9.972,95 € sofinanciranja.

6.36 OBČINA SOLČAVA

6.36.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V sklopu Evropskega tedna mobilnosti je Občina Solčava pričela z izvajanjem že v mesecu juliju 2024, ko je bil organiziran pohod.

A. ORGANIZACIJA KULTURNEGA ZA ŠIRŠO JAVNOST, STAROSTNIKE, MLADOSTNIKE IN OSTALO AKTIVNO PREBIVALSTVO

Voden pohod po poteh Kamniško Savinjskih Alp

Termin: sobota, 27.7.2024

Število prisotnih: 30

Slika 100: Voden pohod po poteh Kamniško Savinjskih Alp



Vir: Občina Solčava, 2024

C. IZDELAVA ZLOŽENKE ZA PROMOCIJO JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Oblikovala se je zloženska, ki vsebuje različne oblike trajnostne mobilnosti, kot so javni potniški promet, možnostmi najema koles in e-koles v občini, prostofer (kot oblika pomoči za starejše občane Občine Solčava), zemljevid občine z označitvami avtobusnih postajah, parkirišč. Izdelali smo tudi angleško verzijo, ki je bila na voljo v TIC Logarska dolina in TIC Solčava, kjer smo spodbujali trajnostno mobilnosti tudi med tujimi turisti. Zloženska se je razdelila v tiskani obliki po gospodinjstvih po občini.

IZDELALI SMO TUDI ZLOŽENKO ZA ZBIRANJE POBUD ZA KRITIČNE ODSEKE ZA PEŠCE IN KOLESARJE V OBČINI, ki smo jo ravno tako razdelili po gospodinjstvih.

Termin objave obeh zloženek: julij-september 2024

Število natisnjenih in razdeljenih po gospodinjstvih in med delavnicami za mladostnike in starostnike: 450



B. DELAVNICA ZA STAREJŠE "OSTANIMO MOBILNI" Z IZLETOM V MOZIRSKI GAJ

Pri razdelitvi vabila za starejše, smo vse zainteresirane pozvali, da jim pomagamo pri pridobitvi vozovnice za upokoјence. To se je dogajalo teden dni pred samim EU Tednom aktivnosti. Z vabilom so vsi bili povabljeni, da se delavnice trajnostno udeležijo – torej, da tisti, ki živijo blizu pridejo peš ali s kolesom.

Znotraj EU Tedna mobilnosti pa smo organizirali delavnico OSTANIMO MOBILNI, kjer so govorili o strošku, ki ga predstavlja avto, o pozitivnih učinkih na zdravje, ki jih prinaša hoja/kolesarjenje ter zbirali smo pobude za označitev kritičnih odsekov za pešce in kolesarje v Občini Solčava.

Po delavnici smo se z javnim potniškim prometom odpeljali do Mozirskega gaja, kjer je bil organiziran pohod po parku cvetja ter pogostitev.

Termin: torek, 17.9.2024

Število prisotnih: 30

I. DELAVNICA NA TEMO TRAJNOSTNE MOBILNOSTI IN STROKOVNA EKSURZIJA V WEISSENSEE ZA MLADOSTNIKE MED 15 IN 29 LETOM

Mladostniki med 15 in 29 let iz Občine Solčava so bili povabljeni najprej na delavnico trajnostne mobilnosti, ki je bila 18.9. v Centru Rinka. Predstavljeni so bili primeri dobrih praks iz drugih krajev po Sloveniji in tudi primer iz tujine. V sklopu delavnice so učenci računali tudi Ogljični odtis.

Naslednji dan smo se odpravili na strokovno ekskurzijo v Weissensee v Avstrijo, kjer nam je županja in direktor parka povedali kako se z mobilnostjo ukvarjajo tam. Kakšni so bili njihovi začetki in kako bodo to razvijali v prihodnje.

Po koncu so mladi bili pozvani, da napišejo pismo županu, kjer podajo svoje predloge za ureditev trajnostne mobilnosti v naši občini.

Termin: 18.9.2024 (delavnica)

Termin: 19.9.2024 (strokovna ekskurzija)

Število udeležencev: 40

A. DAN BREZ AVTOMOBILA

Organizirali smo dogodek za širšo javnost, kjer smo vse zainteresirane povabili, da obišejo Krajinski park Logarska dolina z javnim avtobusom, se nam pridružijo na pohodu do osrednjega dela, kjer smo zaprli del parkirišča in imeli predstavitev in testne vožnje z E-kolesi, nagradno igro na temo trajnostne mobilnosti, zbirali smo pobude za izboljšave odsekov za pešce in kolesarje v kraju. Samo povabilo je bilo objavljeno v lokalnem časopisu in na spletu.

Termin: 21.9.2024

Število udeležencev: 44

E. AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO

Aktivnosti skupaj s promocijo peš v službo in peš v šolo.

Slika 101: Aktivno v vrtec



Vir: Občina Solčava, 2024

K. SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI – nakup urbane opreme za avtobusno postajo Solčava in spodbujanje aktivnega prebivalstva, da se trajnostno odpravi na delo: z javnim avtobusom, peš, s kolesom ali kot sopotnik z objavami na socialnih medijih

V letu 2024 je končna avtobusna postaja v Logarski dolini dobila okrepljen vozni red, česar smo bili veseli. V praksi se je letos žal izkazalo, da avtobus ni peljal, kljub objavljenemu voznemu redu.

6.36.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Solčava je prejela 9.943,86 € sofinanciranja.

6.37 OBČINA ŠALOVCI

6.37.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V Občini Šalovci je bilo med 16. in 22. 9. 2024 izvedenih več aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2024 (v nadaljevanju ETM24). Aktivnosti so se odvijale v TNC Peterloug (Markovci 93), na Osnovni šoli Šalovci (Šalovci 172), na Podružnični osnovni šoli Domanjševci (Domanjševci 65A) in v središču vasi Šalovci. Pri izvajanju programa ETM24 je Občina Šalovci sodelovala z naslednjimi izvajalci:

- NIJZ Murska Sobota
- Center za krepitev zdravja, Zdravstveni dom Murska Sobota
- Policijska postaja Gornji Petrovci
- Zavod za turizem, šport in kulturo Šalovci
- Društvo upokojencev Šalovci
- Turistično društvo Dišeči volčin
- Špica Bike Shop

Zavod za turizem, šport in kulturo Šalovci je na podlagi objavljenega povpraševanja za izvedbo aktivnosti v okviru ETM24 bil izbran tudi za izvajalca aktivnosti.

Dogodki so bili izvedeni v sklopu štirih aktivnosti, in sicer Aktivnost A: Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov, Aktivnost B: Delavnice za starejše »Ostanimo mobilni«, Aktivnost H: Popravljalnica in izmenjevalnica koles ter Aktivnost K: Spodbujanje trajnostne mobilnosti.

V okviru aktivnosti A: Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov smo v času od 14. do 22. septembra zaprli parkirišče pred osnovno šolo in vrtcem. Parkirišče smo zaprli z zaporo in izobesili transparenta, na katerih so bili likovni izdelki učencev, ki so sodelovali na natečaju na temo »Zakaj izbrati kolo, skiro ali iti peš«. Na tem prostoru je dnevno parkiranih do 11 vozil. V času zapore smo na parkirišču izvajali številne aktivnosti: popravljalnico koles, igralno-gibalne urice za otroke iz vrtca. Učence smo v času zapore nagovorili, da so s kredami porisali zaprt prostor na temo, kaj je njihovo najljubše prevozno sredstvo.

Dan 1: ETM24 smo v Občini Šalovci odprli v ponedeljek, 16. 9. 2024, ko smo zjutraj na Osnovni šoli v Šalovcih pripravili za zaprtem parkirišču popravljalnico koles za učence, ta čas so učenci risali s kredo na temo Moje najljubše prevozno sredstvo, policisti pa so učencem predstavili tudi, kako se varno obnašati v prometu in jim prikazali varno pot v šolo. Učenci so nato šli kolesarit in na pohod. Dogajanje se je nadaljevalo v središču vasi Šalovci. Ker je začelo deževati, smo Dan gibanja za vse generacije prestavili v kulturno dvorano,

kamor so prišli učenci in ostale občanke in občani. Tam smo uradno odprli ETM 24, obiskovalcem je bila na voljo popravljavnica koles in predstavitev različnih koles in testne vožnje. Kljub slabšemu vremenu smo na prireditvenem prostoru Volčin postavili tudi kolesarski poligon. Sodelavci Centra za krepitev zdravja Murska Sobota so izvajali meritve dejavnikov tveganja in imeli delavnice gibanja. Sodelavci NIJZso z napihljivim modelom debelega črevesa promovirali presejalni program SVIT, ozaveščali pa so tudi o drugih presejalnih programih. Izvajali smo testne vožnje z električnim avtomobilom in promovirali program Prevozi na klic. Policija je promovirala svoje delo in varnost v prometu za vse generacije. Za obiskovalce smo imeli zdrave prigrizke in napitke ter promocijski material ETM24. Ta dan smo izvajali delavnice v okviru aktivnosti A, B, H in K.

Dan 2: Drugi dan dogajanja ETM24 je bil v torek, 17. 9. 2024, ki je potekal na OŠ Šalovci, in sicer smo imeli igralno-gibalne urice za vrtec in učence prve triade. Učencem so policisti pripravili predavanje o varnem obnašanju v prometu in jim na bližnji cesti prikazali varno pot v šolo. Letos je bila s policisti tudi njihova maskota Pika, ki je učence o delu policistov in obnašanju v prometu podučila na zabaven način. Sodelavke NIJZ M. Sobota so pripravile delavnico na temo gibanja in zdravega prehranjevanja. Učencem smo prinesli tudi jabolka.

Ta dan smo z aktivnostmi nadaljevali še na POŠ Domanjševci, kjer so bile prav tako igralno-gibalne urice za vrtec in učence prve triade. Tudi tam so sodelovali policisti, njihova maskot in sodelavci NIJZ. Ta dan smo izvajali delavnice v okviru aktivnosti A in K.

Slika 102: Igralno-gibalne urice



Vir: Občina Šalovci, 2024

Dan 3: Tretji dan dogajanja je bil pri Turistično-nastanitvenem centru Peterloug v Markovcih, kjer smo pripravili brezplačno popravljavnico koles za občanke in občane, predstavili pa smo tudi novo električno polnilnico za kolesa, ki smo jo kupili kot trajno sredstvo v okviru projekta ETM24, in predstavili njeno delovanje. Ta dan smo izvajali delavnice v okviru aktivnosti H in K.

Dan 4: Četrty dan aktivnosti smo pripravili izlet z vlakom za starejše. Peljali smo se iz Šalovec na Hodoš in starejšim najprej v Centru Volčin predstavili postopek nakupa vozovnice ter vozne rede vlakov. Predstavili smo tudi postopek pridobitve kartice za brezplačne prevoze za starejše. Na Hodošu smo imeli še pohod in druženje ob kavi, nato pa smo se vrnili v Šalovce. Ta dan smo izvajali delavnice v okviru aktivnosti B in K.

Tudi letos smo izvajali dodatne dneve aktivnosti v okviru ETM:

25. 6. 2024 smo imeli pohod po obronkih vasi Šalovci z namenom spodbujanja hoje pri vseh generacijah.

29. 6. 2024 smo imeli v občini Športni popoldan, ki je bil namenjen promociji gibanja in zdravega načina življenja s poudarkom na nogometu.

3. 8. 2024 smo imeli v Šalovcih Dan za starejše, ki je bil namenjen druženju ob različnih delavnicah. Poleg kulturnih in kulinaričnih delavnic smo izvedli tudi kolesarjenje, starejšim pa smo brezplačno ponudili tudi vožnjo z vlakcem, ki predstavlja zeleno mobilnost.

Slika 103: Kolesarjenje za starejše



Vir: Občina Šalovci, 2024

6. 9. 2024 smo v centru Volčin v Šalovcih organizirali posvet na temo prevozov na klic. Prisotni so bili deležniki iz občine, ki delujejo na področju dela s starejšimi. Na posvetu smo predstavili program Prevozi na klic. Namen posveta je bila predstavitev programa z izmenjavo izkušenj in identifikacijo potreb na terenu.

Od 20. 6. do 13. 9. smo imeli v občini promocijsko kampanjo ETM-ja in trajnostne mobilnosti. V okviru te promocije smo poslali v vsa gospodinjstva v občini novico o izvajanju ETM s terminskimi navedbami dogodkov. Lokalno skupnost smo nagovarjali tudi z objavami na socialnih omrežjih Facebook in Instagram ter na spletni strani občine. Novico o ETM in aktivnostih smo objavili tudi v občinskem glasilu, ki je izšlo 25. julija 2024. O dogodkih ETM24 v Občini Šalovci sta poročala tudi Radio Murski val in spletni portal časopisa Vestnik.

Tudi letos so se sodelavci občinske uprave Občine Šalovci zavezali, da bodo v septembru prihajali delat na trajnostni način. Ker je večji del zaposlenih zelo oddaljeni od delovnega mesta in nimajo možnosti priti v službo z javnim prevozom, ker ni ustreznih linij oz. povezav, prav tako zaradi oddaljenosti ni možno, da bi prišli s kolesom ali peš, so na delo prihajali na trajnosten način v septembru tisti, ki jim okoliščine to omogočajo. Trije zaposleni od osmih so prihajali na delo s kolesom, ena sodelavka pa je uporabljala vlak.

6.37.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Šalovci je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.38 OBČINA ŠENČUR

6.38.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V okviru aktivnosti A je potekala Izvedba zapore dela naselja za motorni promet, ko smo na območju pred osrednjim Kulturnim domom (KD) v središču Šenčurja od 16.9. do 22.9. začasno uredili zapore območja. Gre za območje, kjer so prisotni živilska trgovina, lokal, cerkev z župniščem, občina ter še nekaj podjetij, ter zato za enega od prometno najbolj obremenjenih delov v naselju. Z zaprtjem in spremljevalnimi aktivnostmi so domačini različnih generacij in ozadij lahko v živo spoznali kako bi območje in celoten center brez dela prometa "zadihalo" ter postalo prostor pomembnih socialnih funkcij. Prostor, kjer običajno vozijo oz. parkirajo avtomobili, smo namreč ponudili domačim društvom, ponudnikom lokalnih izdelkov ter različnim skupinam za njihovo ponudbo in aktivnosti. Poleg predhodnega obveščanja in obrazložitve zaprtja smo v tednu po izvedbi zaprtja izvedli soočenje vtisov in mnenje v kavarni v središču Šenčurja (26.9.2024). Med različnimi dogodki na tem prostoru je bil, poleg spodaj opisanega Parkirnega dneva (17.9), osrednji dogodek prireditel Dan brez avtomobila - za vse generacije (22.9). Glavni namen tega dogodka je bil skozi različne aktivnosti za vse generacije promocija uporabe TM ter javnih površin/prostorov za različne dejavnosti na prostem, ki preko različnih predstavitev, dogodkov, delavnic in iger povezujejo vse generacije in ustvarjajo prijeten javni prostor za vse.

V okviru aktivnosti B je 6.9.2024 potekal dogodek namenjen starejšim Ostanimo mobilni – S trajnostno mobilnostjo na obisk kulturnih dogodkov in druženje. Prvotno je bilo predvideno, da 27.8.2024 odidejo na gledališko predstavo, a zaradi ugotovljene manjše zanimivosti tematike predstave, smo starejše 6.9. povabili na kulinarično-družbeni dogodek Kr' petek je, v središču Kranja. Ta je bil zelo privlačen zaradi kuhanja Luke Pangosa, zmagovalca Masterchefa 2024, ob tem pa so se jim na podobni aktivnosti ETM pridružili sovrstniki iz občine Preddvor, kar je bila priložnost za prijetno spoznavanje in druženje. Aktivnosti so bile namenjene promociji in spodbujanju uporabe oblik trajnostne mobilnosti starejših občanov, tudi skupinske obiske kulturnih dogodkov. V Kranju smo jim predstavili sistem izposoje koles in kako si lahko pri nakupih pomagajo z brezplačnim prevozom z Kranjvajem (električni mini bus). Za dodatno motivacijo za prihodnje trajnostne obiske so bili udeleženci nagrajeni s Trajnostno mobilnim bonom ki so ga uporabili za kulinarično pokušnjo.

V okviru aktivnosti C – Promocijska kampanja o javnem prevozu in novih linij javnega prevoza je bila predvidena kampanja za spodbujanje uporabe javnega prometa za prihod v službo. Pri tem je bil poudarek na linijah avtobusov, ki peljejo do Poslovne cone Šenčur, največje koncentracije delavnih mest v O. Šenčur. Za obdobje smo izbrali teden pred začetkom šolskega pouka (26. do 30.9) ko smo domnevali, da je za marsikoga lažje priti v službo z javno linijo JPP, ker še ni potrebno peljati otrok v vrtec ali šolo. A na podlagi kontaktiranja nekaterih podjetij smo ugotovili, da je veliko zaposlenih še na zadnjem dopustu, ob trajajoči turistični sezoni pa je bila obremenjena tudi dovozna cesta iz Kranja oz. v Kranj, kar je povzročalo res velike zamude. Dogajanje smo zato predstavili na obdobje med 6. in 21.9. Udeleženci, ki bi v tem tednu prišli v službo z eno od omenjenih linij, ki pripelje v

Poslovno cono Šenčur, bi dobili trajnostno mobilni bon, s katerim bi v kavarni v coni dobili okrepčilo ali topli napitek. Ob tem smo spodbudili udeležence, da svojo izkušnjo pošljejo ali objavijo na družbenih omrežjih. Navkljub obveščanju, tudi obvestilu oz. vabilu vsem podjetjem v Poslovni coni preko upravitelja cone, pa do konca kompanije nismo dobili odziva. To pripisujemo nizki ravni ozaveščenosti, slabemu slovesu JPP ter v veliki meri zamudam avtobusov v tem obdobju, ki so naredile uporabo JPP zares neprivlačno. Zato ugotavljamo, da bi bilo potrebno daljši dialog med podjetji, zaposlenimi in podjetji JPP, s čimer bi imeli prvi možnost izraziti svoje pomisleke, ki so včasih tudi neupravičeni, odgovorni v JPP pa odpraviti vsaj del pomanjkljivosti.

V okviru zelo uspešne aktivnosti E Aktivno v vrtec ali šolo smo izvedli akcijo Zabavno-poučni Pešbus. Z aktivnostmi smo želeli prispevati k večji uporabi trajnostne mobilnosti v praksi in organizaciji trajnostnih prihodov otrok v vrtnice in šole skozi celo leto. Aktivnost so spodbujala tudi lokalna društva, predvsem aktivne seniorke iz Šole zdravja. Izvajale so se v 5 smereh ob Pešbus "linijah", tako v osrednji enoti OŠ Šenčur (iz smeri Srednja vasi in spodnji del Šenčurja), kot tudi njenih podružničnih šolah (Trboje, Voglje, Prebačevo). V okviru obdobja smo za še bolj privlačno hojo v šolo en dan organizirali Zabavno-poučni Pešbus na poti v šolo ali iz šole, učence višje stopnje (ki že imajo kolesarski izpit) in mlade pa spodbujali tudi k prihajanju v šolo s kolesom. Za večjo motivacijo in še bolj privlačno pešpot, so otroci v šoli v okviru likovnega pouka in tehniških dni pripravili posebne označbe, ki so bile postavljene ob poti v šolo (ograde, drevesa,...), da so s tem pokazali, da je to njihova pot oz. pot njihove šole, ki jo bodo čim večkrat uporabljali tudi izven ETM. Aktivnosti so potekale 3. 9. in med 16. 9. do 20. 9. 2024, skupaj pa se ga je udeležilo 193 udeleženk in udeležencev.

Slika 104: Pešbus



Vir: Občina Šenčur, 2024

V okviru aktivnosti G je 17.9.2024 potekal Parkirni dan. Namen dogodka je bil promocija uporabe javnih površin/prostorov, natančneje na začasno zaprtem prostoru pred Kulturnim domom, ki je sicer namenjen parkiranju, za različne dejavnosti na prostem. Le-te preko različnih predstavitev, dogodkov, delavnic in iger povezujejo vse generacije. V ta namen je omenjeno parkirišče postalo glavno prizorišče dogodka, namenjenega vsem generacijam. Na dogodku so se otroci učili prometnih pravil, na medgeneracijski ustvarjalni delavnici pomena trajnostne mobilnosti v povezavi z drugačno uporabo prometnih površin kot javnih površin. Na dogodku so se s svojimi dejavnostmi ali gradivi predstavili gasilci, AMD in SPV,

potekale pa so tudi družabne igre. Udeleženci vseh generacij so potrdili, da takih aktivnosti v naselju manjka, prav tako večjega prostora zanje.

V okviru aktivnosti H smo 10. 9. 2024 in 17. 9. 2024 organizirali dve mehanično-ustvarjalni Popravljalnici koles in ustvarjalni delavnica mini dekoracij za kolo. Na njih so se mladi in odrasli udeleženci učili vzdrževati in popravljati svoja kolesa ter izdelovati mini dekoracijo.

Slika 105: Popravljalnica koles



Vir: Občina Šenčur, 2024

V okviru aktivnosti I – Aktivnosti za mladino smo v zadnjem mesecu poletnih počitnic za mlade iz občine Šenčur (15 – 18 let) povabili, da se na raznolika preživljanja prostega časa, dogodivščine in potovanja po Šenčurju, Gorenjski in osrednji Sloveniji podajo s kreativno uporabo različnih oblik mobilnosti.

Najbolj izvirne ideje oz. izkušnje smo želeli nagraditi s steklenicami za vodo. Prvotno je bilo predvideno izvajanje med 1. in 30. avgustom, a zaradi obvestila o odsotnosti mladih pred začetkom pouka, kar smo obrazložili v prošnji za spremembe, smo dogajanje prestavili na september, natančneje med 10. in 27. 9. 2024.

Navkljub temu pa odziva nismo prejeli oz. udeležbe s strani mladih ni bilo, o čemer smo se večkrat posvetovali z predstavniki mladinskih NVO. Velik razlog je zagotovo težko splošno aktiviranje občanov, še bolj pa velike zamude avtobusov. Kot smo iz lastnih praktičnih izkušenj ugotovili, se je v takih primerih več mladih odločilo, da nehajo s čakanjem oz. so poklicali starše. Nasploh ima v tem okolju javni potniški promet zaradi zamud zelo slab sloves in je kljub tem aktivnostim težko spremeniti stanje in odnos lokalnega prebivalstva do JPP.

V okviru aktivnosti za mlade smo 21.9.2024 organizirali dogodek, v katerem bi mladi iz občine Šenčur iz različnih skupin oz. društev s kolesi obiskali Trbojsko jezero. To jezero je s svojim nastankom razdelilo dva nekoč povezana bregova oz. naselja ob njem (en breg z naselji je v Občini Šenčur, drugi v Občini Kranj). Na ta dan imenovan "S kolesi, kanuji in koktejli povežimo Trbojsko/Mavško jezero bi mladi s kanu "taksiji", kot vodni obliki trajnostne mobilnosti, s kranjskega brega pripeljali sovrstnike iz Občine Kranj ter jih gostili ob jezeru v Trbojah. Zaradi manj prijav, kar je predvsem posledica višje sile, t.j. poroke članice Kluba mladih Šenčur, ki so se jo udeležili dejansko vsi člani, smo izvedli del mobilnosti s kanuji po oz. preko reke Save in Trbojskega jezera.



V okviru aktivnosti K – spodbujanje trajnostne mobilnosti je bilo organiziranih več aktivnosti.

1. Z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti med uslužbenci občine Šenčur in zgled za ostale občanke in občane je bila organizirana akcija Peš ali s kolesom v službo (16. 9. -22. 9. 24), ko je vsaj 50% vseh zaposlenih na Občini Šenčur v okviru Dneva brez avtomobila dne 20. 9. 2024 za pot na delovno mesto izbralo trajnosten način.

2. Z namenom povezovanje lokalne skupnosti preko uporabe trajnostne mobilnosti smo 19. 9. (popoldne) organizirali sprehod skozi Šenčur za vse nove prebivalce Šenčurja z naslovom "S trajnostno mobilnostjo spoznavam svoj novi domači kraj in ustvarjam prijateljstva". V okviru sprehoda je poznavalec Šenčurja, predstavil njegovo zgodovino, pa tudi njegove anekdote, "trače" in običaje novim prebivalcem vseh generacij. Novi prebivalci kot udeleženci so po drugi strani predstavili, kaj bi želeli ali mogli prispevati k novemu domačemu kraju, ter kako ga vidijo v prihodnje.

3. Organizirana je bila še dodatna akcija – Peš ali s kolesom v službo na 1. šolski dan, kar smo izvedli 2. 9. 2024 z namenom spodbujanja uporabe trajnostne mobilnosti za prihode v šolo oz. službo ter opozarjanje na dejstvo, da so v promet vključeni tudi otroci.

V okviru aktivnosti L – Pospravimo ulico smo ljudi v Občini Šenčur nagovorili in povprašali o stanju na ulicah in prometnih površinah ter morebitnih izboljšavah. Za eno popoldne smo povabili domačine in obiskovalce, da se ustavijo na kavo ter v kratkem klepetu predstavijo svoj pogled na ureditev stanja, morebitna zaprtja ulic/parkirnih površin, preglednost prometnic, izboljšanje parkiranja, druge izboljšave stanja ali pa trenutne dobre izkušnje. Zaključke smo nato predstavili občini kot predlog za možne fizične in nefizične izboljšave. Zaradi odsotnosti domačinov, tudi starejših, smo predvideni datum z 12. 9. prestavili na 26. 9. 2024.

V okviru ETM pa je bila nakupljena in dana v uporabo trajna oprema za trajnostno mobilnost, t.j. Aktivni sistem za avtobusno šolsko postajališče, ki je bila delno financirana iz sredstev ETM. Ta bo omogočil bolj kvalitetno uporabo postajališča z dodatnim informiranjem, saj se bo zagotovila bolj varna, učinkovita in privlačna uporaba postajališča ter preko tega avtobusnega dela JPP.

6.38.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Šenčur je prejela 8.000,00 € sofinanciranja.

6.39 OBČINA ŠENTJUR

6.39.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Šentjur se je tudi letos vključila v program aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti (ETM), ki je potekal od 16. do 22. 9. 2024. Na uvodnem dogodku pred občinsko zgradbo je zbrane nagovoril Marko Diaci, župan Občine Šentjur: »Veseli me, da danes vidim na tem otvoritvenem dogodku ETM toliko otrok iz vrtca in šole, ki se bodo v tem tednu udeležili številnih aktivnosti, ki smo jih pripravili zanje. S tem boste spoznavali pomen trajnostne mobilnosti in zdravega načina življenja.« Župan je dodal, da občina mobilnost in aktivnost občanov podpira s številnimi infrastrukturnimi projekti. Žal je v nedeljo, 15. 9. 2024, zaradi slabega vremena odpadlo slovesno odprtje kolesarske steze Šentjur - Celje, ki je trenutno največji infrastrukturni doprinos za učinkovito trajnostno mobilnost v naši občini. Župan je zbrane povabil na nov termin odprtja kolesarske steze, ki bo 6. oktobra 2024. Zahvalil se je tudi vsem sodelujočim, ki so se predstavljali na dogodku s svojimi dejavnost, tudi šentjurskim gasilcem, ki so pripravili spretnostni poligon za najmlajše. Med projekte za povečanje trajnostne mobilnosti spadajo v Občini Šentjur tudi parkirni prostori Park&Ride, urejene pešpoti, parkirne površine zunaj mestnih jeder, izposoja koles in še druga urejena infrastruktura.

Na Mestnem trgu v Šentjurju so gasilci PGD Šentjur pripravili poligon za najmlajše, ki je bil letos nekoliko spremenjen. »Ko smo pripravljali ta poligon, smo dali velik poudarek ravno na mobilnosti in temu primerno organizirali tudi igre,« je povedal poveljnik šentjurskih gasilcev Danilo Matuš. Tokrat so gasilci pripravili zanimive dvocikle – dve otroški kolesi so zvarili med seboj. S tem so otroci krepili tako koordinacijo kot timsko delo. Na postojanko poligona so prinašali tudi vedra z vodo. Na poligonu, ki je bil postavljen v prvih dveh dneh, so gasilci vključili nekaj prikazov nesreč, ob katerih vedno priskočijo na pomoč. Otroci so z vedrom gasili požar na stanovanjskem objektu. Mokri tuš pa je prejel tudi kakšen nepozorni mimoidoči. Otroci so morali tudi zgraditi jez iz vreč peska in s tem zaščititi objekt pred vdorom vode. Za občino (na zaprtem parkirnem prostoru) so otroci na skirojih in poganjalčkih poskušali kar najbolje prevoziti ovire s stožci in se držati začrtane poti. Da pa se otroci, preden so stopili na poligon, ne bi poškodovali, so se primerno ogreli na jutranji rekreaciji, ki so jo vodili zaposleni iz Centra za krepitev zdravja Šentjur.

Slika 106: Poligon



Vir: Občina Šentjur, 2024

Za mimoidoče in druge, ki so se na stojnicah ustavili, so različni soorganizatorji ETM dogodkov predstavili svoje dejavnosti. Prvi dan so stojnice zasedli Razvojna agencija Kozjansko s svojim Turističnoinformacijskim centrom (TIC), Mladinski center Šentjur in Rdeči križ Šentjur, ki je mlade ozaveščal, kako pristopiti k pravilnemu oživljanju človeka. To jim je predstavil Roman Pevec, ki jim je pokazal tudi oživljanje z defibrilatorjem. Otroci so si lahko v sejni sobi Občine Šentjur ogledali film o varnosti otrok na javnih površinah in v cestnem prometu »Otrokom v znanje, staršem pa v poduk!«. Naslednji dan se je predstavila Knjižnica Šentjur s projektom »Mimobežnice«, prav tako se je predstavilo Društvo upokojencev Šentjur. Njihov program je predstavila Silva Koželj, predsednica društva ter podžupanja Občine Šentjur, ter v svoje vrste povabila nove člane. »Kakovostno preživljanje časa pripomore k boljšemu zdravju vsakega posameznika, zlasti starejših ljudi,« je povedala Koželjeva. Med drugim je izpostavila projekt Prostofer ter program vodenih sprehodov starejših po občini. Za vetrič nostalgije so poskrbeli še člani Društva starodobnikov Večno mladi Šentjur, ki so predstavili nekaj svojih starih vozil in starinskih koles, ki so še v uporabi in veselje ljubiteljem starodobnikov.

Na polovici tedenskega dogajanja so na Mestni trg v Šentjurju stopili policisti, ki so za najmlajše pripravili spretnostni in prometni poligon. Poligon so preizkusili otroci Osnovne šole Franja Malgaja Šentjur, pripravili so ga skupaj s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Policisti so otrokom pokazali tudi nekaj svoje opreme, ogledali so si lahko policijska vozila, prav tako so lahko pomerili njihovo opremo. Dogajanje so policisti ponovili z otroki ob slavnostni otvoritvi prenovljenega igrišča pri Osnovi šoli Planina pri Sevnici.

Za medgeneracijsko druženje so na stojnicah na Mestnem trgu poskrbeli v Centru za krepitev zdravja, kjer so predstavili svoje projekte »Kotiček zate« in »Zdrav krožnik«. Obiskovalci dogodka so se informirali o zdravi prehrani in se preizkusili v šest minutnem testu hoje.

V soboto je bilo organizirano medgeneracijsko kolesarjenje od Šentjurja do Loke pri Žusmu, kjer so se kolesarji seznanili s trajnostnim sredstvo - stojalo za popravilo kolesa. Tovrstno stojalo je letos postavljeno tudi ob glavni cesti na Planini pri Sevnici.

Nedeljski medgeneracijski pohod od Ponikve do Šentjurja je organizirala Ljudska univerza Šentjur (Univerza za tretje življensko obdobje) v sodelovanju s Planinskim društvom Slivnica pri Celju. Malo po sedmi uri zjutraj so se udeleženci zbrali na železniški postaji v Šentjurju in se z vlakom odpeljali do Ponikve. Tam pa so vzeli pot pod noge in se pod vodstvom predsednika PD Slivnica pri Celju mimo Brezij pri Slomu peš vrnili proti Šentjurju.

Slika 107: Medgeneracijski pohod



Vir: Občina Šentjur, 2024

V času ETM in med samim letom so pozornost trajnostni mobilnosti namenili tudi zaposleni na upravi Občine Šentjur, saj so sodelovali v akciji Trajnostni prihod v službo ter Polni zagona kolesarimo.

Koordinatorica ETM na Občini Šentjur Judita Methans Šarlah je z izvedbo letošnjih dogodkov zadovoljna, saj so bili izvedeni vsi planirani dogodki. "Letošnje leto je sporočilo ETM Skupen javni prostor – za vse. To pomeni, da se moramo v lokalni skupnosti truditi, da javni prostor v urbanih mestnih središčih namenjamo ljudem za skupno druženje in za razne aktivnosti ne pa za parkirišča in avtomobile. Dogaja se, da je v samem mestnem jedru parkiranih ogromno avtomobilov, ljudje pa nimajo prostora za kolesarjenje, sprehode in druženje. Sporočilo ETM je, da se morajo vrniti središča občanom in ljudem," je povedala koordinatorica projekta. Dodala je, da lahko z majhnimi koraki naredimo velike spremembe. "Že s tem, da urejemo kolesarske poti in da osvestimo ljudi, da lahko v Šentjur pridejo tudi s kolesom je dolgotrajen postopek, a po večih letih aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti se že kažejo sadovi, saj srečujemo vedno več kolesarjev in pešcev. S tem se tudi razbremenjujejo ogljični odtis v našem okolju," je poudarila koordinatorica.

6.39.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Šentjur je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.40 OBČINA ŠENTRUPERT

6.40.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 2024 V OBČINI ŠENTRUPERT

Občina Šentrupert je bila uspešna na Javnem razpisu za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2024 in sicer za izvedbo naslednjih aktivnosti: organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov, aktivno v vrtec ali šolo, parkirni dan in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

V soboto, 7. 9. 2024 je bil izveden 6. RD BAJKAM ŠENTRUPERT kolesarski dogodek po obronkih Šentruperta in BEER & BBQ FEST IN KONCERT SKUPINE NOMADI v Deželi kozolcev – izvajal je Rekreacijsko društvo Šentrupert.

V sredo, 11. 9. 2024 je bil izveden ŠPORTNO-LITERARNI VEČER PIKČASTA SLOVENIJA; pogovor s pisateljem in amaterskim športnikom Tadejem Golobom o njegovi najnovejši knjigi Pikčasta Slovenija in o drugih knjigah iz njegovega bogatega literarnega in strokovnega ustvarjanja – izvajala sta Knjižnica Pavla Golie Trebnje in Rekreacijsko društvo Šentrupert.

Od ponedeljka 16. 9. 2024 do petka 20. 9. 2024 v sodelovanju z OŠ dr. Pavla Lunačka Šentrupert poteka izvedba Pešbusa, v sodelovanju z Vrtcem Čebelica pa izvedba Belega zajčka.

Od ponedeljka 16. 9. 2024 do petka 20. 9. 2024 v sodelovanju z Šolo zdravja Šentrupert poteka vodena vadba v Deželi kozolcev. Telovadbe so se udeležili tudi učenci OŠ dr. Pavla Lunačka Šentrupert.

Slika 108: Vodena vadba



Vir: Občina Šentrupert, 2024

Dogodki:

- V Galeriji Jožeta Zupana je potekala OTROŠKA GLEDALIŠKA GLASBENA PREDSTAVA po motivih Otona Župančiča MEHURČKI v izvedbi Zavoda Godot

organizatorja JSKD OI Trebnje. Zavod Dežela kozolcev pa je izvedel še USTVARJALNO DELAVNICO. Dogodek je potekal v ponedeljek, 16. 9. 2024.

- Izvedli smo DELAVNICO IN PREDSTAVITEV aktivnih oblik mobilnosti za upokoјence, predstavitev dnevnika gibanja, PRIKAZ UPORABE PALIC ZA NORDIJSKO HOJO, predstavitev programov PROSTOFER, SPOMINČICA. Dogodek je potekal v torek, 17. 9. 2024.
- Potekala je delavnica: PRIKAZ UPORABE DEFIBRILATORJA za osnovnošolce v OŠ dr. Pavla Lunačka Šentrupert - izvajal je ZD Trebnje.
- DU Šentrupert je izvedel POHOD PO OBČINI ŠENTRUPERT. Dogodek je potekal v sredo, 18. 9. 2024.
- KORK Šentrupert je izvedel MERITVE SLADKORJA, HOLESTEROLA IN TLAKA V KRVI. Dogodek je potekal v sredo, 18. 9. 2024.
- POTEKAL JE DAN ZDRAVJA V OBČINI ŠENTRUPERT - predstavitev organizacij na stojnicah: OŠ DR. PAVLA LUNAČKA ŠENTRUPERT - KOLESARSKI POLIGON ZA PREIZKUS VAŠIH KOLESARSKIH SPOSOBNOSTI, ZDRAVSTVENI DOM TREBNJE, CENTER ZA KREPITEV ZDRAVJA TREBNJE - PRIKAZ UPORABE DEFIBRILATORJA, NIJZ - ČLOVEK RAZGIBAJ SE, KNJIŽNICA PAVLA GOLIE TREBNJE, ŠOLA ZDRAVJA ŠENTRUPERT, OZRK TREBNJE in KORK ŠENTRUPERT ter KARATE KLUB S PRIKAZOM VADBE. Dogodek je potekal v sredo, 18. 9. 2024.
- Vrtec Čebelica je izvedel POHOD BABIC IN DEDKOV. Dogodek je potekal v četrtek, 19. 9. 2024.

Za zaključek smo organizirali KONCERT MARKA IN VALENTINE. Dogodek je potekal v petek, 19. 9. 2024.

Slika 109: Kolesarski poligon



Vir: Občina Šentrupert, 2024

6.40.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Šentrupert je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.41 OBČINA ŠKOFJA LOKA

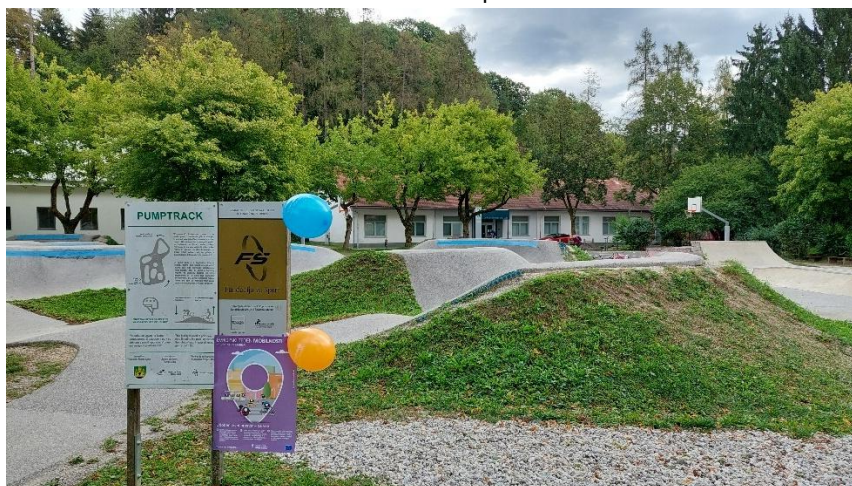
6.41.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Škofja Loka med 16. in 22. septembrom letos že 13. leto sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti, mednarodni iniciativi za spremembo potovalnih navad ter človeku in okolju bolj prijazno mobilnost. Namen kampanje je spodbuditi lokalne skupnosti k izvajanju ukrepov in promociji trajnostne mobilnosti ter s tem prispevati k zmanjševanju osebnega motornega prometa.

Letošnji ETM potekal pod sloganom: Udoben javni prostor - za vse. V sklopu tega so se v Škofji Loki odvijale različne aktivnosti in dogodki, ki so bili za obiskovalce brezplačni.

V ponedeljek, 16. septembra 2024, med 9. in 11. uro, je pet usposobljenih trenerjev, učiteljev v sodelovanju z vrtcem Škofja Loka izvedlo delavnico Grbine so fine na 'pumptracku' v bivši vojašnici. Naš cilj je bil aktivacija najmlajših kolesarjev, uporaba poganjalcev, koles, grbin, ipd., saj se nekateri s tem srečajo prvič – tokrat pod strokovnim vodstvom licenciranih inštruktorjev.

Slika 110: Pumptrack



Vir: Občina Škofja Loka, 2024

V torek, 17. septembra 2024, je bil organiziran že tradicionalni in 11. po vrsti - Veter v laseh. Z dogodkom v Podlubniku, na športnem igrišču za OŠ Ivana Groharja, povežemo okrog 30 lokalnih športnih, mladinskih in drugih društev ter nujnih služb, in preko tisoč obiskovalcev. Tudi letos so se otroci, mladi in njihovi starši oziroma skrbniki dogodka udeležili na trajnosten način: peš, s kolesi, rolerji ali skiroji, tam pa se preizkusili na kolesarskem poligonu. Vabljeni so bili vsi občani, občanke športniki, športnice, mlade družine, otroci, šolarji, šolarke, dijaki, dijakinje in tudi starejši. Dogajanje je potekalo med 16. in 19. uro.

V sredo, 18. septembra 2024, je na Trgu po gradom potekal kolesarski dan. V duhu spodbujanja kolesarjenja v občini Škofja Loka, so od 10. do 17. ure potekale zanimive vsebine. Na celodnevem festivalu kolesarjenja smo obiskovalcem in obiskovalkam ponudili

brezplačen servis koles, delavnico osnovnih popravil kolesa, lahko so si »prikolesarili« sadni napitek in poskusili kolesa iz sistema izposoje eKOLOka.

V četrtek, 19. septembra 2024, smo organizirali prometno-preventivni dan, ki se je začel ob 9. uri na Trgu pod gradom, kjer so otroci in šolarji od blizu spoznali gasilce in reševalce ter pridne in ustvarjalne roke dijakov srednješolskega centra na temo mobilnosti. Za preventivo je bil z nami občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP). Ker pa smo sredi procesa izdelave nove – prenovljene Celostne prometne strategije občine Škofja Loka so bili obiskovalci vljudno vabljeni še k stojnici Celostne prometne strategije, kjer so lahko oddali svoj predlog prometnega ukrepa, za katerega menijo, da bi lahko pripomogel k bolj varnemu, učinkovitemu in trajnostno naravnemu prometu v Škofji Loki. Ker je velik poudarek na prenosu tako prometne varnosti kot trajnostne mobilnosti na najmlajše smo skupaj z Vrtcem Škofja Loka pripravili kar dve razstavi v Mali galeriji Občine Škofja Loka:

1. Prvo z naslovom Manj prometa, več življenja, kjer so bili razstavljeni likovni izdelki otrok Vrtca Škofja Loka. Trajnostna mobilnost je način življenja in pomembno je, da jo kot vrednoto predstavimo vsem otrokom in njihovim staršem, saj se navade oblikujejo že v najzgodnejšem otroštvu. Čeprav se zdi, da otroci še ne morejo razumeti, da je močnejše zavedanje naše povezanosti z okoljem in poznavanje učinkov našega ravnanja na okolje bistveno tako za njihovo prihodnost kot za prihodnost celotne družbe, v Vrtcu Škofja Loka verjamejo v to, da jih lahko odrasli – z zgledom, s strokovno premišljenimi dejavnostmi in v sodelovanju s starši - spodbudimo k temu, da naredijo vsaj nekaj majhnih korakov v zeleno smer. Zato naj velja izziv za vse nas - na svoje običajne poti se - kadar je to mogoče - odpravimo na aktiven način. S tem ravnamo odgovorno do svojega zdravja in do okolja.

2. In drugo, ki nam je predstavila dobre prakse mobilnostnih ureditev pri nas in drugod po Sloveniji ter utrinke iz procesa priprave nove Celostne prometne strategije občine Škofja Loka, pri kateri dejavno sodelujemo tudi občanke in občani. Posebej za ta namen smo izdelali spletno platformo, na kateri so občani in občanke v interaktivni zemljevid tekom poletja lahko vnašali izzive, s katerimi se srečujemo v prometu kot pešci, kolesarji, kot uporabniki javnega potniškega prometa ali vozniki avtomobilov. V jesenskem času pa je bila dana možnost predlaganja konkretnih trajnostno naravnanih ukrepov, ki lahko izboljšajo sliko prometa v Škofji Loki (<https://cps.projekti.si/skofjaloka/ukrepi>).

Slika 111: Prometno-preventivni dan



Vir: Občina Škofja Loka, 2024

V petek, 20. septembra 2024, je v sodelovanju z Razvojno agencijo Sora na Železniški postaji Škofja Loka potekal brezplačen zajtrk. Potovanje z javnim prevozom je namreč velik doprinos k trajnostni in učinkoviti mobilnosti, zato smo želeli uporabnike in uporabnice slovenskih železnic nagraditi z malico iz lokalnega okolja.

Za otroke iz vrtca smo v tem dnevu organizirali še predstavo S Pikapoko na pot, da ne bo neznod.

V soboto, 21. septembra 2024, smo na območju nekdanje vojašnice in parkirišča Kamnitnik med 10. in 13. uro organizirali dve delavnici za starejše. Namen prve delavnice je bil spodbujanje aktivne mobilnosti starejših. Starejši so se seznanili z električnimi kolesi, saj električno kolo vsakemu kolesarju (mladem ali staremu) bistveno podaljša in olajša doseg končnega cilja ter minimizira napor pri vzponih. Spoznali so prednosti takega načina mobilnosti ter opravili testne vožnje z električnimi kolesi, ki jih imamo v občini v sklopu izposoje koles eKOLOka. Upamo, da smo jih spodbudili k temu, da si bodo lahko izposodili električno kolo, ko ga bodo potrebovali.

Druga delavnica, ki je potekala v soboto, je v ospredje postavila urejenost javne infrastrukture in pogovor o problematičnih odsekih poti. Z udeleženci - starejšimi smo se pogovarjali o urejenosti peš in kolesarskih poti z vidika varnosti in udobnosti ter ugotovili, kateri so problematični odseki na njihovih poteh. Razprava je potekala z Občino oziroma sodelavko, ki vodi projekt S.M.ALL (trajnostna mobilnost za vse) in Zavodom Dostop. Poleg izvedbe smo udeleženkam in udeležencem ponudili tudi zdrav prigrizek, ki jim ga je pripravil Jure Galičič, nekdanji tekmovalec kuharskega šova. Cilj je bil spodbuditi uporabo električnih koles in starejše naučiti, kako se upravlja z električnimi kolesi in jih opozoriti na problematične odseke (npr. kje manjka klančina, klopca ...).

V nedeljo, 22. septembra 2024, je bil dan brez avtomobila.

Poleg omenjenega programa, smo v sklopu ETM 2024 uredili še:

- Prostor pred Glasbeno šolo v Puštalu in pred enoto vrtca Kamnitnik po konceptu Varneje v šolo/vrtec,
- prometni režim pred enoto vrtca Kamenček in mimo Ljudske univerze pri vojašnici, stojala za kolesa pred enoto vrtca Kamenček in dodatno pred novo ambulanto Centra za duševno zdravje otrok in mladostnikov Škofja Loka, ki deluje v prostorih novega Hotela Lonca, Kapucinski trg 9, Škofja Loka,
- cvetlična korita na ovinku proti enoti vrtca Kamenček.

6.41.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Škofja Loka je prejela 9.940,00 € sofinanciranja.

6.42 OBČINA ŠKOFLJICA

6.42.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

1. DODATNI DNEVI IZVAJANJA

Aktivnosti na temo Evropskega tedna mobilnosti smo pričeli izvajati že pred 16. 9., in sicer se je izvedlo:

- Likovni natečaj v vrtcu Škofljica, enotah Cekinček in Citronček je potekal od 8. do 13. septembra. Izdelki so bili razstavljeni v Knjižnici Škofljica in v Domu starejših Škofljica. V OŠ Škofljica je bil izveden likovni natečaj na temo trajnostne mobilnosti, v sklopu katerega so učenci izdelovali stripe in urbano opremo. Oboje so razstavili na zaprtem parkirišču (t.i. dnevni sobi) na Kamnikarjevi ulici na Lavrici in na šoli. Tako smo otroke vključili v preurejanje javnega parkirišča in v razmislek o trajnostni mobilnosti.
- Pohodništvo po okoliških poteh: V prijavi predvidenega pohoda s planinskim društvom Pijava Gorica zaradi višje sile (bolezni glavnega vodnika) ni bilo mogoče izvesti, zato smo kot nadomestno aktivnost organizirali vodeno vadbo joge s Turističnim društvom Škofljica, ki se je 12. 9. odvijala v gasilskem domu na Pijavi Gorici. Občani so se aktivnosti udeležili v lepem številu. Pohode po okoliških poteh so izvedli v vrtcu in osnovni šoli.

Slika 112: Likovni natečaj



Vir: Občina Škofljica, 2024

2. DOGODKI MED TEDNOM MOBILNOSTI

Izvedba zapore dela naselja za motorni promet:

V ponedeljek, 16. 9. smo parkirna mesta pri vrtcu Cekinček na naslovu Kamnikarjeva 10 preuredili v dnevno sobo, v katero smo umestili zelen tepih, regal z zelenjem, klopi, mizo, knjižno polico, lesena drevesca, talne igre in otroške izdelke (stripe, ki jo jih učenci ustvarili v sklopu likovnega natečaja – glej zgoraj). Knjige, ki so bogatile knjižno polico je podarilo Kulturno umetniško društvo Svobodno sonce Želimlje. Pri preurejanju parkirnih površin so pomagali učenci iz bližnje PŠ Lavrica, ki so prinesli svoje izdelke ter naslikali talne igre. Na zaprtem območju smo postavili tudi razstavo zanimivih prometnih ureditev po Sloveniji ter utrinkov iz procesa priprave nove Občinske celostne prometne strategije (OCPS) in anketno

točko za mnenje o predmetni preureditvi. Na območju smo s spremembo prometnega režima hkrati uredili varno območje za aktivnost »Poljubi in odpelji«. V popoldanskih urah smo izvedli krajšo prireditev s katero smo tudi uradno odprli dnevno sobo na prostem. Na prireditvi smo ob spremljavi otroškega pevskega zbora PŠ Lavrica podelili promocijske nagrade za učence, ki so sodelovali v likovnem natečaju.

V sredo, 18. 9. popoldne je Društvo prijateljev mladine Lavrica v dnevni sobi na prostem izvedlo družabno popoldne, ki so se ga udeležili otroci s svojimi starši. Z dogodkom smo dokazali, kako lahko parkirišče postane udoben prostor za druženje in igro. V dnevni sobi so se tudi sicer tekom tedna zadrževali otroci in njihovi starši. Območje je bilo preurejeno do nedelje 22.9.2024.

Predavanje »Mobilnostni načrt«: v torek, 17. 9., smo v Kulturni dvorani na Škofljici izvedli predavanje o mobilnostnem načrtu namenjeno lokalnim zaposlovalcem.

Akcija Prostofer: v sredo, 18. 9., je župan Občine Škofljica sprejel aktivne prostovoljce Prostoferja in jim v zahvalo za njihovo prostovoljno delo podelili promocijske nagrade. Postal je tudi prostovoljec za en dan in občanko peljal po opravkih.

Namestitev popravljavnice za kolesa: v četrtek, 19. 9., smo v uporabo predali novo servisno postajo za kolesa t.i. popravljavnico koles nasproti trgovine Tuš na Škofljici (Ob pošti 29). Dodatno so se nam pridružili še strokovnjaki iz Regijskega centra mobilnosti LUR, ki so izvedli mini servis koles. Dogodka so se poleg mimoidočih občanov udeležili tudi otroci iz vrtca in osnovne šole, ki so se naučili vzdrževanja kolesa in osnovnih popravil.

Slika 113: Popravljavnica koles



Vir: Občina Škofljica, 2024

Trajnostni prihod zaposlenih na občini na delo: zaposleni iz občinske uprave smo ves teden na delovno mesto prihajali na trajnosten način in o tem tudi poročali na spletni strani občine.

Aktivno v vrtec ali šolo: na OŠ Škofljica so pripravili dve aktivnosti, ki sta se odvijali ves teden: »Zbirajmo kilometre« in »S kolesom v šolo«. Z akcijami so otroke in zaposlene na šoli spodbudili k trajnostni mobilnosti. Skozi celoten september so se v vrtcih in šolah odvijale



tudi aktivnosti, kot so prometna kača, pohodi, Kokoška Rozi in obisk policista. Tudi na območju OŠ Škofljica je bila vzpostavljena točka »Poljubi in odpelji«

Delavnica za osnovnošolce: načrt aktivnosti smo dopolnili še z delavnico za osnovnošolce. V petek, 20. 9. 2024 je Zavod varna pot za osnovnošolce tretje triade OŠ Škofljica pripravil delavnico »Zv0zi«, ki ozavešča o varni mobilnosti.

3. INFORMIRANJE IN OZAVEŠČANJE OBČANOV

O začetku in koncu ETM smo v avgustovski in oktobrski številki občinskega glasila Glasnik objavili dva članka. Septembrska številka Glasnika je izšla ravno v tednu, ki je sledil ETM, zato smo o izvedenih dogodkih poročali v oktobrski številki. Za vsak dogodek smo pripravili grafiko, ki smo jo nekaj dni pred dogodkom objavili na socialnih omrežjih ter na spletni strani občine Škofljica. Prav tako smo pred začetkom ETM na javnih mestih izobesili plakate. Šole in vrtci so o dogajanju obvestili starše in otroke preko spletnih strani in ustno na šoli.

Fotografijo akcije »S kolesom v službo« smo objavili na spletni strani občine. Prav tako smo na občinski spletni strani povabili občane, da izračunajo svoj ogljični odtis s spletnim kalkulatorjem. S tem smo občane spomnili, da vsak posameznik z vsakodnevnimi dejavnostmi pomembno vpliva na okolje in ogljični odtis.

6.42.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Škofljica je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.43 OBČINA TOLMIN

6.43.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

A-Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah cest

Z začetkom šolskega leta 2024/25 se je na Dijaški ulici vzpostavila nova prometna ureditev in sicer se je na ulici mimo OŠ Tolmin postavilo dvizhne stebričke, ki dovoljujejo prevoz mimo šole samo šolskemu avtobusu, prav tako se je vzpostavilo novo krožišče, del Dijaške ulice od Tolmina proti OŠ Tolmin je postal enosmerna ulica in vzpostavile so se površine za kiss&ride. Prav zaradi tega so želeli čim več aktivnosti locirati v okolico Šolskega centra Tolmin. Na glavnem dogodku ETM, ki se je odvijal v petek, 20. 9. 2024 smo tako na novo zaprtem delu ulice mimo šole postavili kolesarski poligon, prav tako so se otroci in starši preizkusili v hoji z alkoholnimi očali, izvedena je bila tudi otroška predstava z naslovom Prometne zagate, gledališča Pravljíčarna, ki je otroke poučila kako se je potrebno obnašati v cestnem prometu. Rdeči križ Tolmin je imel predstavitev prve pomoči, Golea je imela predstavitev subvencioniranja nakupa e-koles, e-vozil, e-polnilne infrastrukture itd, prav tako je potekala javna razstava o viziji in ciljih Občinske celostne prometne strategije Občine Tolmin, ki so jo spremljala likovna dela osnovnošolcev o mobilnosti v prihodnosti. Obiskovalci so lahko izpolnili tudi anketo o stanju prometa, prometnih ureditev in infrastrukture v občini Tolmin ter opozoriti na prometne ureditve, ki so po njihovem mnenju neustrezne oziroma problematične. Njihovi prispevki bodo v pomoč pri določanju prioriteten izzivov in ukrepov pri OCPS. Prav tako se je v sklopu tega izvedla gledališka predstava za otroke tudi v vrtcu Most na Soči(poskrbeli smo tudi za prevoz otrok iz podružnic) in Podbrdo. Pri prijavi na razpis smo planirali, da bi skupaj z otroki in Likovnimi umetniki uredili tudi poslikavo na novo zaprtem delu ulice mimo OŠ Tolmin, vendar smo kasneje po posvetovanjih to idejo opustili, saj ob določenih urah še vedno na tem delu vozijo šolski avtobusi in ne želimo, da bi se otroci tukaj zadrževali in bi s tem ogrožali svojo varnost. Je pa ta del ulice z novo ureditvijo dosti bolj varen za otroke, ki prihajajo v šolo peš ali z avtobusom. Zapora ceste mimo OŠ Tolmin, kjer je dovoljen promet zgolj za šolski avtobus je trajna zapora.

Slika 114: Kolesarski poligon



Vir: Občina Tolmin, 2024

B-Delavnice za starejše »ostanimo mobilni«

V sklopu tega je bila izvedena kolesarska tura z e-kolesi iz Tolmina na Turistično kmetijo Široko v soboto, 21. 9. 2024. Najprej je bila kolesarska tura mišljena zgolj za starejše, vendar ker ni bilo velikega zanimanja, smo dovolili, da se lahko na kolesarsko turo prijavi kdorkoli in tudi uspešno izvedli dve kolesarski turi. Poleg tega smo planirali, da bi jim v času ETM predstavili e-kombi, ki smo ga prejeli s strani TNP ter aplikacijo ToyotaGo, ki jo je potrebno uporabljati za prijavo prevoza. Po posvetu z Rdečim križem Tolmin, ki že izvaja brezplačne prevoze za starejše, smo ugotovili, da bi bila sama izvedba prevozov za tako kratek čas od 16. 9. do konca oktobra logistično prezahtevna, predvsem zato, ker starejši potrebujejo veliko časa, da se na določene nove stvari navadijo. Prav tako bi bila prijava prevoza preko aplikacije ToyotaGo za starejše precej zahtevna, zato bi morali dobiti osebo, ki bi te rezervacije prevozov opravljala namesto njih. Tako smo se skupaj z Rdečim križem odločili, da je bolje, da v času ETM starejšim ponudimo možnost prevoza na aktivnosti, ki so se izvajale v sklopu ETM ter aktivnosti, ki jih ponuja Rdeči križ Tolmin. Kljub oglaševanju tako s strani Rdečega križa, Občine preko spletne in FB strani ter radia ni bilo prijav za prevoz na aktivnosti.

Slika 115: Kolesarska tura z e-kolesi



Vir: Občina Tolmin, 2024

C-Promocijska kampanja o javnem prevozu

V sklopu tega smo planirali objavo in tisk urnika za e-kombi, ki bo opravljal prevoze v šolskem letu 2024/25 ter možnosti rezervacije prevoza na klic za starejše.

D-Uvedba prevozov na klic ali novih linij javnega prevoza

Obrazloženo pod aktivnost B zakaj tega nismo izvajali v sklopu ETM 2024.

E-Aktivno v vrtec ali šolo

Tudi v letošnjem letu smo od 16. 9. do 27. 9. 2024 izvajali pešbus za osnovnošolske otroke v Tolminu in na Mostu na Soči. Skupno se je aktivnosti udeležilo 50 otrok in 12 prostovoljcev, ki so vodili otroke po različnih trasah v Tolminu in po eni na Mostu na Soči. Poleg tega se je v mesecu septembru ob OŠ Tolmin na novo urejeni Dijaški ulici uredilo tudi območje Kiss&ride, kjer starši odložijo svoje otroke. Otrokom, ki so se udeležili Pešbusa

smo podarili bon za skakanje na bungee trampulinu, saj smo jim želeli pokazati, da je gibanje lahko tudi zabavno in predvsem zdravo, prostovoljci, ki so spremljali otroke pa so dobili termus steklenic, ki jih lahko uporabljajo za izlete in hojo v hribe.

F-Šolska ulica

Glede na to, da je nova prometna ureditev okoli šole Tolmin začela veljati z 2. septembrom in ob pričetku šolskega leta še ni bilo ustrezne označitve smo na Občini Tolmin poskrbeli za objavo in pošiljanje letakov po gospodinjstvih o novi prometni ureditvi. Prav tako smo bili dogovorjeni s Policijo Tolmin, Medobčinskim redarstvom in člani Sveta za preventivo v cestnem prometu, da v prvih 14 dneh nadzirajo promet in usmerjajo starše, kje naj odlagajo otroke ter poskrbijo, da čim več otrok pride v šolo peš ali s kolesom. Svet za preventivo v cestnem prometu Občine Tolmin je poskrbel tudi za posebne table, ki so označevale varno šolsko pot.

H-Izmenjevalnica in popravljalnica koles

Ob šolskem centu Tolmin (ob novo zaprtem delu ulice), kjer ima prostore tudi Mala hiša, ki v Tolminu skrbi za aktivnosti za otroke, smo dva dni v tednu ETM izvedli izmenjevalnico športne opreme. Glede na to, da je bila z njihove strani pred kratkim izvedena izmenjevalnica in popravljalnica koles, smo se naknadno odločili, da izmenjevalnico razširimo na vso športno opremo.

Slika 116: Izmenjevalnica športne opreme



Vir: Občina Tolmin, 2024

I-Aktivnosti za mladino

V sklopu te aktivnosti smo planirali izlet z e-kolesi posebej za mlade in sicer v soboto, 14. 9. 2024 na Šentviško Goro. Zaradi slabe vremenske napovedi in oranžnega alarma, smo izlet odpovedali. Ker imajo mladi za cel mesec naprej planirane aktivnosti, v mesecu septembru nismo dobili novega termina, tako da bo izlet za mlade izveden naknadno. Prav tako smo spodbujali mlade, da rešijo ankete v sklopu OCPS in izpostavijo problemske točke, ki jih opazijo.



J-Peš kaŹipoti

V centru Tolmina smo postavili kaŹipot z naslovom v Tminu je vse blizu, ki nakazuje koliko minut je do vseh glavnih ustanov v Tolminu. S tem Źelimo ljudi seznaniti, da je v Tolminu vse zelo dosegljivo in da je hoja zelo pomembna za zdravje.

K-Spodbujanje trajnostne mobilnosti

V mesecu septembru smo spodbujali zaposlene na obĉinski upravi in na Posoškem razvojnem centru Tolmin, da v sluŹbo hodijo peš, s kolesom, deljenim prevozom ali javnim prevozom. Povabili smo tudi podjetje Hidria d.o.o., ki pa se aktivnosti ni pridruŹila, ker naj bi vsako leto tudi sami spodbujali svoje zaposlene k trajni mobilnosti. Veĉina zaposlenih, ki so se pridruŹili tej aktivnosti na Obĉini Tolmin in Posoškem razvojnem centru pa trajnostno hodi v sluŹno skozi celo leto in ne samo v septembru. Vsem udeleŹenim zaposlenim smo podarili termo steklenico, saj jih Źelimo s tem spodbuditi k gibanju ob prihodu/odhodu v sluŹbo ter v prostem ĉasu.

Nakup trajnega sredstva: Pri prijavi smo predvideli nakup velikih uliĉnih iger za otroke, ki se jih bo lahko uporabljalo ob zaporah cest, raznih dogodkih in po krajevnih skupnostih. Uliĉne igre bodo namenjene Mali hiši, ki izvaja veliko aktivnosti za otroke. Prav tako smo predvideli nakup klopi za ureditev Dijaške ulice in na parkirišču Štrklepce v ZatoTolminu, ki je izhodišĉe za Javorco in Tolminska korita. Ker je bila Dijaška ulica ob prijavi na razpis še v izgradnji nismo doloĉili toĉne lokacije, zato smo kasneje ugotovili, da nakup klopi ni potreben. Prav tako se bo priĉelo z ureditvijo parkirišĉa Štrklepce, zato se nam tudi ta lokacija ni zdela primerna za postavitev klopi. Iz tega razloga smo se odloĉili za nakup servisnih postaj za kolesa, ki smo jih postavili na Źelezniško postajo Most na Soĉi, Źelezniško postajo Podbrdo in ob kolesarski povezavi Tolmin-Modrej, saj Źelimo vse domaĉine in obiskovalce spodbuditi, da za prihod/odhod v sluŹbo, po opravkih itd. uporabljajo kolo, prav tako si prizadevam, da ĉim veĉ obiskovalcev k nam pride z vlakom in kolesom.

6.43.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Obĉina Tolmin je prejela 8.959,64 € sofinanciranja.

6.44 OBČINA TREBNJE

6.44.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

A – Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov

Občina Trebnje je med 16. in 22. septembrom zaprla parkirišče pred občinsko stavbo, v katerem je vzpostavila park. Park, ki je obsegal 20 zaprtih parkirnih mest smo opremili s stojnicami in osmimi novimi urbanimi klopmi. Na zaprtem parkirišču pred občino so med 16. in 22. septembrom potekale različne aktivnosti, ki smo jih izvedli skupaj z lokalnimi deležniki (Zdravstveni dom Trebnje, Center za krepitev zdravja ZD Trebnje, Knjižnica Pavla Golie Trebnje, CIK Trebnje, Šola zdravja, Glasbena šola Trebnje, PGD Trebnje, Policijska postaja Trebnje, Razvojni center Novo mesto, ACER Novo mesto d.o.o., avto hiše Avto Slak, Pan Jan Trebnje in AC Vovk, Zavod Dobrote Dolenjske in Ščepec Vanje) in drugimi zunanjimi izvajalci. 20. 9. 2024 smo dodatno zaprli še parkirišče za občinsko stavbo, ki obsega 50 parkirnih mest. Tukaj so se izvedle aktivnosti ob dnevu brez avtomobila.

Za namen lepše ureditve park(irišča) smo kupili osem urbanih klopi, ki smo jih namestili v parku.

Vsako jutro so dan prebudile telovadke Šole zdravja. Skoraj vsi vrtčevski otroci drugega starostnega obdobja v občini Trebnje, tudi iz Velikega Gabra, Šentlovrenca, Dobrniča in Vejarja, so v torek, 17. 9., in sredo, 18. 9. 2024, uživali v predstavi Kako je zebra posodila svoje črte, ustvarjalnih delavnic Knjižnice Pavla Golie Trebnje in zanimivih koordinacijskih poligonih Centra za krepitev zdravja ZD Trebnje. Starejši občani so se v torek udeležili dneva odprtih vrat ob svetovnem dnevu varnosti pacientov v Zdravstvenem domu Trebnje, v četrtek zjutraj pa delavnic Spodbujanje aktivne mobilnosti starejših. Jutro smo v družbi Centra za krepitev zdravja pričeli z vadbo za vitalnost. Po kavici je bil čas za raznolike delavnice, kjer so se seznanili s sistemom izposoje koles GoNM, aplikacijami EasyPark in Google Maps, ponovili znanje varne vožnje v krožiščih, opravili 6-minutni test hoje, si izmerili krvni tlak in krvni sladkor ter se seznanili z načinom naročanja brezplačnih prevozov za starejše Prostofer.

Slika 117:Šola zdravja



Vir: Občina Trebnje, 2024

V četrtek popoldan je bilo prizorišče namenjeno mladim družinam. Pričeli smo ga z nastopi tolkalcev Glasbene šole Trebnje ter dirko s poganjalci. Sledila je zabavna cirkuška predstava akrobatov Arbadakarba, ki sta dvignila razpoloženje mestnega jedra v Trebnjem. Popoldan so imeli občani možnost brezplačnega popravila koles, posladkali pa so se lahko na stojnicah Dobrot Dolenjske in brezglutenske Ščepec Vanje. V veliki sejni sobi je sočasno potekala Prva javna razprava OCPS Občine Trebnje o stanju prometa, izzivih in priložnostih.

Ob Dnevu brez avtomobila so se nam pridružili osnovnošolci iz Velikega Gabra in Trebnjega. Preizkusili so se na poligonu z očali različnih stopenj alkoholiziranosti, spoznali delo reševalcev, gasilcev in policistov, na točki Europe Direct preverili svoje znanje o Evropski uniji in se pomerili v menjavi zračnic in vožnji z električnimi kolesi na stojnici JB Centra.

B – Delavnica za starejše »Ostanimo mobilni«

Za starejše občane smo pripravili pester program, na katere smo vabili društva in skupine, s poudarkom na društvih upokojencev (v občini delujejo tri društva upokojencev) in starejših posameznikov. Udeležencem iz okoliških krajev smo ponudili možnost avtobusnega prevoza, a so ponudbo odklonili, saj se ob takih priložnostih radi poslužujejo sopotništva. Na tak način trajnostnega načina potovanja so v središče občine prišli upokojenci iz Lisca, Velike Loke, Velikega Gabra in Čateža.

Starejši občani so se v torek udeležili dneva odprtih vrat ob svetovnem dnevu varnosti pacientov v Zdravstvenem domu Trebnje, v četrtek zjutraj pa delavnic Spodbujanje aktivne mobilnosti starejših. Jutro smo v družbi Centra za krepitev zdravja pričeli z vadbo za vitalnost. Po zdravem zajtrku je bil čas za raznolike delavnice, kjer so se seznanili s sistemom izposoje koles GoNM, aplikacijo Google Maps, opravili 6-minutni test hoje, si izmerili krvni tlak in krvni sladkor ter se seznanili z načinom naročanja brezplačnih prevozov za starejše Prostofer. Delavnice so bile tako teoretične kot praktična narave. Udeleženci so bili nad dogodkom zelo navdušeni. Pohvalili so vsebine delavnic. Povedali, da jim takih aktivnosti primanjkuje, saj želijo biti bolj vključeni v podobne projekte, saj so kot upokojenci res aktivni pri trajnostnih načinih potovanja. Dan jim bo ostal v lepem spominu.

G – Parkirni dan/teden

Občina Trebnje je med 16. in 22. septembrom zaprla parkirišče pred občinsko stavbo, v katerem je vzpostavila park. Dodatno smo v petek, 20. 9. 2024 zaradi večje skupine udeležencev zaprli še parkirišče za občinsko stavbo, ki obsega 50 parkirnih mest. V park smo namestili nove urbane klopi in stojnice. Tu so potekale delavnice in dogodki za vrtčevske otroke, mlade družine in starejše občane. Na stojnicah so se v različnih dnevih predstavili: Šola za krepitev zdravja ZD Trebnje, Knjižnica Pavla Golie Trebnje, CIK Trebnje, PGD Trebnje, Policijska postaja Trebnje, ZD Trebnje, Razvojni center Novo mesto in ACER, ki sta predstavljala vsebino občinske celostne prometne strategije občine Trebnje, avto hiše Avto Slak Trebnje, Pan Jan Trebnje in AC Vovk z novimi električnimi avtomobili ter

Zavod Dobrote Dolenjske in kuhinja Ščepec Vanje. Ena stojnica je bila v četrtek in petek (19. in 20. 9.) namenjena popravilnici in izmenjevalnici koles, ki jo je ponudil JB Center.

H – Popravilnica in izmenjevalnica koles

V četrtek in petek (19. in 20. septembra) smo pripravili Popravilnico in izmenjevalnico koles, kjer so imeli udeleženci možnost prejeti informacije glede manjših popravil ali namestitvev njihovih lastnih koles, so se lahko preizkusili v hitrostnem menjavanju zračnic in imeli možnost izposoje električnih koles. V sklopu aktivnosti je izvajalec občanom nudil brezplačna manjša popravila koles. Vse stroške delavnice in popravil je krila Občina Trebnje. V kolikor je izvajalec ugotovil, da je kolo potrebno večjega popravila na servisu, je udeležencu za popravilo podaril kuponček za do 20 % popust za popravilo.

Slika 118: Popravilnica koles



Vir: Občina Trebnje, 2024

K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Trajnostno mobilnost občanov občine Trebnje smo spodbujali z objavami prek socialnih omrežij, na spletni strani občine in tiskovini Glasilu občanov. K večjemu zavedanju o pomenu samostojnih potovanj smo opozarjali na dogodkih, predvsem sta bili tu najboljši ciljni skupini v četrtek, ko smo pripravili Trajnostno mobilno popoldne za mlade družine in četrtkovo dopoldne, ko so potekale aktivnosti Spodbujanja aktivne mobilnosti starejših.

Tudi zaposleni na občinski upravi smo se pridružili akciji mobilnosti zaposlenih, ki smo jo pričeli že 5. 9. 2024 s predavanjem društva Cipra Slovenija, na njem pa smo se seznanili s številnimi primeri dobrih praks iz tujine, slovenskih podjetij ter javnih ustanov in spoznali pomembnost spremembe potovalnih navad zaposlenih. Skupaj z županjo Matejo Povhe in direktorjem občinske uprave mag. Jankom Zakrajškom smo dajali lep zgled, saj smo med 9. in 20. septembrom na delo prihajali na trajnostni način: v družbi, s kolesom, vlakom ali peš. Svoje prihode smo evidentirali na seznamu. Nekateri so se opogumili tudi z evidentiranjem s fotografijo, nekateri pa so imeli glede takega načina nekaj zadržkov.

6.44.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Trebnje je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.45 MESTNA OBČINA VELENJE

6.45.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V okviru Evropskega tedna mobilnosti smo za cel teden zaprli deset parkirnih mest na zahodni strani Doma kulture Velenje in jih preuredili v sproščujoč zeleni prostor z ležalniki in drevesi. Od 8h do 16h je študent promoviral dogajanje in delil informacije o trajnostnih akcijah, recikliranju materialov ter mimoidočim delil jabolka. Sodelujoče je spodbudil, da na kartah označijo ovire na poteh ter predlagajo izboljšave. V popoldanskem času smo izvedli akcijo »Izmenjaj, recikliraj, ne kompliciraj«, kjer smo zbirali različne predmete za ponovno uporabo ali reciklažo, predvsem oblačila, knjige in otroške igrače. Del predmetov je bil izmenjan, preostanek pa je prevzel Rdeči križ Velenje za nadaljnjo uporabo.

Za otroke smo izvedli igro "Aktivno v vrtec z Belim zajčkom", namenjeno starejšim skupinam v vrtcih (otroci od 3 do 6 let). Vrtce smo spodbudili k izvajanju aktivnosti trajnostne mobilnosti. Cilj igre je bil spodbujanje gibanja otrok, spreminjanje potovalnih navad in zmanjšanje prometa v bližini vrtcev. Za uspešno izvajanje delavnic smo tudi kupili potreben material. Na zaprti Rudarski cesti je vrtčevske otroke obiskal Beli zajček, ki jih je motiviral k trajnostnemu prihodu v vrtec. V mesecu maju smo zaključili aktivnosti, ki so potekale od septembra 2023. Obiskali smo vse oddelke v velenjskih vrtcih, ki so sodelovali v projektu, Beli zajček pa je otrokom razdelil kresničke in organiziral igre z gumnivisti.

Na zaprti Rudarski cesti smo letos nadgradili lanskoletne pobude in izvedli soočenje med mladimi in starejšimi. Lani so starejši izrazili zaskrbljenost zaradi nepravilne uporabe električnih skirojev na pločnikih, saj so se ob njih počutili ogrožene. V odgovor na te pomisleke smo na zaprti Rudarski cesti pripravili delavnico varne uporabe skirojev, kjer so se osnovnošolci preko simulatorja učili pravilne vožnje. Soočenje je ponudilo priložnost za izmenjavo izkušenj in mnenj med generacijami. Soočenje je pokazalo razlike v potrebah in pogledih na trajnostno mobilnost med mlajšo in starejšo generacijo. Starejši si prizadevajo za čim večji dostop z avtomobili do storitev v centru mesta, medtem ko mladi bolj podpirajo zaprtje določenih mestnih ulic in uporabo prostora za druženje. Obe strani pa se strinjata o potrebi po boljšem nadzoru prometa in izboljšanju komunikacije o vzdrževanju mestne infrastrukture. Aktivnost je bila zelo dobro sprejeta in jo bomo ponovili.

Na Dan brez avtomobila, ki smo ga izvedli 17. septembra, smo zaprli Rudarsko cesto med 6. in 17. uro. Na zaprti cesti so potekale različne aktivnosti: spretnostni poligoni za kolesarjenje, simulatorji varne vožnje, igre z žogo (badminton, nogomet, rokomet igrišča), ter telovadbe s Šolo zdravja in Centrom za krepitev zdravja. Sodelovali so tudi osnovnošolci, ki so se udeležili vseh aktivnosti in tudi vrtčevski otroci. Predstavili so se lastniki starodobnih koles, dogajanje pa je popestril obisk vrtčevskih otrok, ki jih je pozdravil Beli zajček.

V mesecu septembru smo zaposlene na občini spodbujali, da pridejo na delo brez avtomobila – peš, s kolesom, skirojem ali javnim prevozom. Med udeleženci smo izžrebali nagrajence. Letos je sodelovalo približno 30 % zaposlenih, akcija je potekala v mesecu septembru.



Vsak petek v septembru smo med 6. in 8. uro na Vodnikovi cesti organizirali kolesarski zajtrk za vse, ki so na delo ali opravke prišli s kolesom. Zajtrki so bili uspešno izpeljani dvakrat, ko so se kolesarji lahko okrepčali.

Za promocijo kolesarskih poti v Mestni občini Velenje smo izvedli aktivnost "S kolesom do kolesa". Na petih lokacijah po mestu smo namestili QR kode, prek katerih so se udeleženci prijavili, da so se peljali s kolesom po teh poteh, ob prijavi pa so morali priložiti tudi fotografijo. Aktivnost je potekala od 1. do 20. septembra 2024, vendar smo zaradi velikega zanimanja in tudi vmes slabšega vremena akcijo podaljšali do konca meseca. Glavna nagrada je bilo novo kolo, kar je dodatno spodbudilo kolesarje k sodelovanju. Žrebanje nagrajencev je bilo izvedeno računalniško, po zaključku aktivnosti, ko smo tudi javno sporočili rezultate in izžrebali glavno nagrajenko.

Z namenom zmanjšanja prometne gneče in izboljšanja varnosti otrok smo na parkirišču pred poslovno stavbo na Rudarski cesti 6, Velenje, uvedli novo prometno ureditev "Poljubi in odpelji" (kiss and ride oz. K+R). Ta ukrep je zasnovan predvsem za otroke iz bližnjih šol, kot so OŠ Antona Aškerc Velenje, OŠ Gustava Šiliha Velenje, Šolski center Velenje in Glasbena šola Fran Korun Koželjski Velenje. S preureditvijo treh parkirnih mest v varno postajališče omogočamo staršem, da otroke varno odložijo in takoj nadaljujejo pot, kar bo prispevalo k zmanjšanju prometnih zastojev pred šolami, še posebej v jutranjih urah. Nova ureditev je jasno označena s prometno signalizacijo in talnimi označbami, kar zagotavlja, da bodo vsi udeleženci v prometu jasno razumeli namen teh parkirnih mest. Namen ukrepa ni samo lažjanje prometne situacije, temveč tudi povečanje varnosti otrok in drugih pešcev v okolici izobraževalnih ustanov, kjer je promet običajno najgostejši. Uvedba tega sistema je začela veljati 5. septembra 2024, nadzor nad pravilnim izvajanjem pa izvaja Služba medobčinskega redarstva.

Uredili smo tudi novo postajališče ob kolesarski stezi Velenje - Vinska Gora. Postavljena je urbana oprema - klop, miza, dva stojala za kolesa, ležalnik, pitnik za vodo in koš za smeti.

Od julija 2024 pozivamo vse občanke in občane, da se aktivno vključijo v prizadevanja za čistejše in prijetnejše življenjsko okolje, z akcijo Pospravimo ulice. Naša skupna odgovornost je skrb za urejenost javnih površin in izboljšanje kakovosti življenja v skupnosti. Spodbujamo, da se izogibajo parkiranju na površinah, namenjenih hoji in kolesarjenju, ter redno vzdržujejo svoje zelene površine. Prav tako jih prosimo, da odstranijo zabojnike za smeti s površin za hojo in kolesarjenje, saj ti pogosto ovirajo varno gibanje. Če naletijo na ovire ali smeti, nas obvestijo na občinski mail. Ta akcija spodbuja ozaveščanje in aktivno vključevanje občanov v skrb za okolje, saj lahko le s skupnimi močmi dosežemo trajne spremembe. Z odgovornim ravnanjem lahko prispevamo k čistejšim ulicam in varnejšim prehodom ter ustvarimo prijetnejše in varnejše okolje za vse.

6.45.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Mestna občina Velenje je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.46 OBČINA VIPAVA

6.46.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Evropski teden mobilnosti, ki je septembra potekal v Vipavi, je s številnimi dogodki in dejavnostmi uspešno spodbudil občane k trajnostnim potovalnim navadam ter prispeval k urejanju in oživljanju javnih prostorov za vse uporabnike. Glavna tema letošnjega tedna je bila usmerjena v ustvarjanje prijetnega in dostopnega javnega prostora za vse, pod sloganom »Udoben javni prostor – za vse«. Slogan je poudaril enakovredno in pravično rabo javnih površin, kar dolgoročno prispeva k večji varnosti, zmanjšanju hrupa ter splošni izboljšavi kakovosti življenja v urbanih okoljih.

Občina Vipava je v okviru tedna mobilnosti zaprla središče mesta za avtomobile in ga preoblikovala v prijeten prostor za druženje, srečanja in različne aktivnosti. Prebivalci so imeli priložnost doživeti mesto na nov način, brez hrupa in prometa, kar je omogočilo bolj sproščeno gibanje in uporabo javnih površin. Ob tem so zaposleni v različnih občinskih in javnih ustanovah dali obljubo, da bodo v službo prihajali na trajnostne načine – bodisi peš, s kolesom, deljenim prevozom ali z uporabo javnega prevoza. Ta zaveza je bila simbol trajnostne prihodnosti, ki si jo želijo tako občani kot vodilni v občini.

Slika 119: Trajnostni prihod zaposlenih



Vir: Občina Vipava, 2024

Pomemben del tedna je bila tudi Šola zdravja, ki je v mesecu septembru organizirala jutranje vadbne na prostem. Med ponedeljkom in petkom so se udeleženci na Glavnem trgu, med 7:30 in 8:00, udeležili vadbne, ki je ponujala izvrstno priložnost za jutranje razgibavanje, krepitev telesa in duha ter uživanje v svežem zraku. Tako je ta pobuda povezala zdrav življenjski slog z urbanim okoljem in prebivalce opomnila na pomen redne telesne aktivnosti.

Evropski teden mobilnosti je bil v Vipavi uradno odprt 10. septembra – Prvi km, prav na svetovni dan preprečevanja samomora. Slavnostna otvoritev je vključevala simbolični prvi

kilometer, kjer so udeleženci prehodili ali prekolesarili prvih 1000 metrov v okviru tedna mobilnosti – nekateri so izbrali skiroje, drugi pa so se odločili za pešačenje ali kolesarjenje. Namen tega dejanja je bil simboličen: pokazati, da lahko vsak posameznik prispeva k bolj trajnostni prihodnosti s spremembo svojih potovalnih navad.

Po otvoritvi so na Glavnem trgu sledile predstavitve različnih lokalnih organizacij in institucij, ki so na stojnicah predstavile svoje projekte in dejavnosti. Med sodelujočimi so bile Regijska razvojna agencija ROD Ajdovščina, Nacionalni inštitut za javno zdravje OE Nova Gorica, Patronažna služba Ajdovščina in Vipava, Kolesarski klub Izvir Vipava ter številne druge organizacije. Obiskovalci so imeli možnost spoznati različne trajnostne pobude in storitve, med drugim tudi izposajo e-koles, navadnih koles in koles za gibalno ovirane, kar je bilo del projekta Inter Bike III, kjer je RRA ROD Ajdovščina sodelovala kot vodilni partner.

Poseben poudarek je bil namenjen promociji trajnostnih rešitev in ozaveščanju najmlajših. Za ta namen so organizatorji pripravili promocijski material, vključno z majicami za organizatorje in nahrbtniki, ki so jih razdelili otrokom iz vrtcev. S tem so želeli spodbuditi najmlajše, da že od malih nog sprejmejo trajnostne potovalne navade. Prav tako je bila zagotovljena tehnična podpora, vključno z ozvočenjem, ki je omogočila, da so bile vse aktivnosti dobro slišane in organizirane.

Septembra je v Vipavi potekal tudi dogodek »vozičkanje«, ki je kljub slabemu vremenu privabil kar nekaj mamic z dojenčki. Dogodek, ki sta ga organizirala Občina Vipava in Nacionalni inštitut za javno zdravje OE Nova Gorica, je bil namenjen spodbujanju gibanja tudi za mlade mamice. Po vozičkanju je sledil zdrav obrok, ki ga je pripravila občina, s čimer so poskrbeli za dobro počutje tako mamic kot njihovih otrok.

V okviru tedna mobilnosti ni manjkalo tudi športnih aktivnosti. 18. septembra je potekal Dan športa, ki je bil izveden v sodelovanju z CKZ Ajdovščina v telovadnici Vojašnice Vipava. Udeleženci so imeli priložnost sodelovati v različnih športnih disciplinah, meriti krvni sladkor in tlak, ter poslušati predavanja, vse navedeno je prispevalo k ozaveščanju o pomenu telesne aktivnosti za zdravje.

Poleg tega so 19. septembra na Glavnem trgu otrokom iz vrtcev in osnovnih šol predstavili delo različnih služb za zaščito, reševanje in pomoč. Med drugimi so se predstavile Gasilska zveza Vipava, Prostovoljna gasilska društva Vipava in Podnanos, Zdravstveni dom Ajdovščina – Nujna medicinska pomoč, Rdeči križ Slovenije ter Gorska reševalna služba Postojna. Otroci so imeli možnost spoznati njihovo delo in opremo ter se naučiti osnovnih varnostnih pravil, kar je prispevalo k njihovi ozaveščenosti o varnosti v skupnosti.

Sodelovanje z Lavričevo knjižnico Ajdovščina je 20. septembra omogočilo pravljичni dopoldan, kjer so za otroke in starejše na Glavnem trgu organizirali ure pravljic. Zaradi slabega vremena so starejšim brali pravljice v domu Pristan, kar je omogočilo tudi medgeneracijsko povezovanje.

Slika 120: Lavričeva knjižnica



Vir: Občina Vipava, 2024

Teden mobilnosti je vrhunec dosegel 21. in 22. septembra, ko so obiskovalci lahko preizkusili pumptrack stezo, dinamično kolesarsko progo, kjer so kolesarji vseh starosti preizkusili svoje spretnosti. Ob progi je potekala tudi predstavitev različnih vrst koles in kolesarske opreme, vključno s popravljalnico, kjer so obiskovalci lahko popravili svoja kolesa.

Dogodek je v nedeljo dodatno popestril Radio Robin, ki je s svojo prisotnostjo poskrbel za živo glasbo in dobro razpoloženje.

Trajnostni ukrepi, sprejeti v okviru tedna mobilnosti, so vključevali tudi postavitev 20 novih stojal za kolesa na Glavnem trgu, kar spodbuja prebivalce k večji uporabi koles in zmanjšanju avtomobilskega prometa v središču mesta. Prav tako so zmanjšali število parkirnih mest pred Lanthierijevim dvorcem, kar še dodatno spodbuja trajnostne načine prevoza.

Evropski teden mobilnosti v Vipavi je bil tako uspešna kombinacija zabave, izobraževanja in promocije zdravih ter trajnostnih življenjskih slogov, pri čemer so tako lokalna skupnost kot občina s skupnimi močmi prispevale k boljši prihodnosti za vse generacije.

6.46.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Vipava je prejela 9472,50 € sofinanciranja.

6.47 OBČINA VRANSKO

6.47.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

S KOLESOM NA ČRETO (K - Spodbujanje trajnostne mobilnosti)

Planinsko društvo Vransko je v sodelovanju z Občino Vransko ob Dnevu državnosti organiziralo kolesarski vzpon na priljubljeno izletniško točko Čreto. Start vzpona je bil v torek, 25. junija 2024, ob 9. uri na Vranskem, cilj pa pri Planinskem domu na Čreti. Dolžina proge je bila 8600 metrov, višinska razlika med startom in ciljem pa 581 metrov.

Slika 121: S kolesom na Čreto



Vir: Občina Vransko, 2024

FOTONATEČAJ »UDOBEN JAVNI PROSTOR - ZA VSE« – natečaj za najboljše digitalne fotografije in videoposnetke na temo trajnostne mobilnosti. (I - Aktivnosti za mladino)

Občina Vransko je mlade med 16. in 29. letom starosti s stalnim prebivališčem v Občini Vransko povabila k sodelovanju na nagradnem fotografskem natečaju z naslovom "Udoben javni prostor - za vse." Namen natečaja je bila promocija alternativ vsakodnevni uporabi avtomobila, kot so souporaba koles in avtomobilov, uporaba skirojev, javnega prevoza ter pešačenje.

Na nagradni natečaj za najboljšo fotografijo se je prijavila ena oseba, za najboljši videoposnetek pa nismo prejeli nobene prijave. Izbrali smo najboljšo fotografijo in avtorici podarili bon v vrednosti 100 € v trgovini s fotografsko opremo. Zaradi premajhnega števila prejetih kakovostnih fotografij načrtovane razstave fotografij v občinski knjižnici nismo izvedli.

VARNA UPORABA MIKRO E-VOZIL (K - Spodbujanje trajnostne mobilnosti)

Društvo Medgeneracijski center Vransko je ob koncu poletnega varstva otrok obravnavalo temo varne uporabe mikro e-vozil. Program je vključeval predstavitev mikro e-vozil, praktični poligon in kviz. Za spodbuditev aktivnosti so otroci uporabljali napihljiv poligon.

SPREMEMBA PROMETNEGA REŽIMA V OKOLICI OŠ VRANSKO (F - Šolska ulica)

Zaradi povečanja prometne varnosti pešcev, kolesarjev in drugih ranljivih udeležencev v prometu je s 23. avgustom v okolici Osnovne šole Vransko pričela veljati nova prometna ureditev.

Križišče pri Schwentnerjevi kapelici je bilo zaradi nepreglednosti že doslej opremljeno z opozorilnim sistemom COPS@road, vendar pa ta ni zadovoljivo zagotavljal varnosti najbolj ranljivih udeležencev v prometu. Občina Vransko se je zato na podlagi strokovnega mnenja prometnika, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Policije in medobčinskega redarstva odločila za uvedbo enosmernega prometa od Schwentnerjeve kapelice do avtobusnega postajališča pri Osnovni šoli Vransko.

VARČNE POTI (C - Promocijska kampanja o javnem prevozu)

Osnovna šola Vransko-Tabor je s pričetkom novega šolskega leta ob Evropskem tednu mobilnosti razpisala natečaj za najboljšo zgodbo, likovni izdelek, video, strip in druge ustvarjalne prispevke, s katerimi želijo učence ozaveštevati o koristih uporabe javnega prevoza pri zmanjševanju onesnaževanja okolja.

Slika 122: Natečaj varčne poti



Vir: Občina Vransko, 2024

POSPRAVIMO ULICE (L - Pospravimo ulice)

Občina Vransko je v skladu s konceptom nacionalne akcije »Pospravimo ulice« tudi letos nadaljevala z evidentiranjem in odstranjevanjem ovir za pešce in kolesarje. Evidentirali smo več ovir, pri Vrtcu Vransko pa namestili varovalne stebričke, ki preprečujejo parkiranje avtomobilov na pločniku.

PARKIRNI DAN (L - Pospravimo ulice)

Občina Vransko je osrednje parkirišče v trgu Vransko, pri gostišču Slovan, zaprla za promet in preoblikovala v kmečko tržnico s stojnicami s pestro lokalno ponudbo.

ZAPORA PARKIRNIH MEST PRI ŠPORTNI DVORANI VRANSKO (A - Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov)

Občina Vransko je v obdobju od 16. 9. 2024 do 22. 9. 2024 zaprla obstoječa parkirna mesta (14 parkirnih mest) pri Športni dvorani Vransko. V tem obdobju je Osnovna šola Vransko-Tabor na tem območju postavila kolesarski spretnostni poligon, ki je bil kupljen kot trajno sredstvo v okviru javnega razpisa ETM 2024, ter druge aktivnosti (risanje po cestišču...) v sklopu natečaja OŠ Vransko Varčne poti.

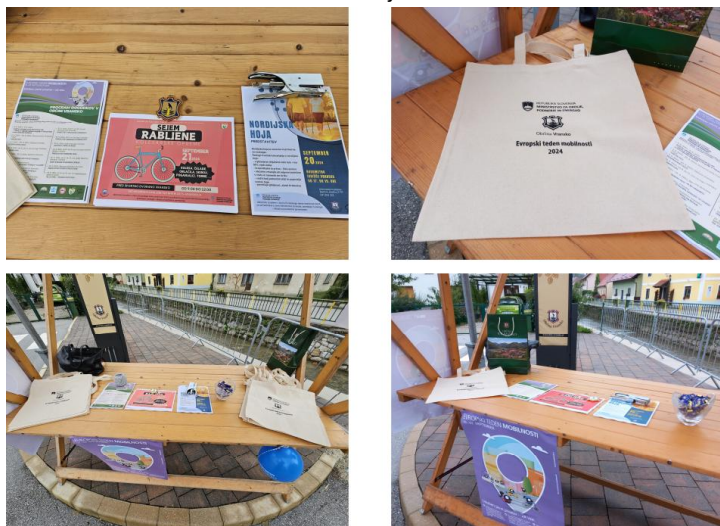
POSTAVITEV PRIKAZOVALNIKA HITROSTI »VI VOZITE« (L - Pospravimo ulice)

Za povečanje varnosti pešcev in kolesarjev je Občina Vransko kupila prikazovalnik hitrosti »Vi vozite«, ki ga bomo izmenično nameščali na cestnih odsekih lokalnih cest in javnih poti, kjer opažamo pogoste prekoračitve hitrosti voznikov motornih vozil. Kupljen prikazovalnik hitrosti smo najprej namestili na lokalni cesti Vransko-Lipa v naselju Prapreče iz smeri prelaza Lipa.

STOJNICA OB EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI (A - Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov)

Občina Vransko je na stojnici s pomočjo letakov in drugega promocijskega materiala mimoidoče informirala o prihodnjih dogodkih v sklopu Evropskega tedna mobilnosti 2024 ter promovirala trajnostne oblike mobilnosti nasploh.

Slika 123: Stojnica ETM



Vir: Občina Vransko, 2024

NAMESTITEV VAROVALNIH STEBRIČKOV (L - Pospravimo ulice)

Občina Vransko je pri Vrtcu Vransko namestila varovalne stebričke ter na ta način fizično razmejila pločnik od vozišča, s čimer je povečala varnost pešcev in preprečila parkiranje na pločniku.



POHOD VSEH GENERACIJ PO ZELENI POTI (J - Peš kažipoti)

Občina Vransko je organizirala pohod po poti, ki jo nameravamo v bližnji prihodnosti urediti na način, da bo prijazna pešcem. V sklopu pohoda smo izmerili razdalje z osrednjega parkirišča do posameznih storitev v kraju in število korakov ter na tej podlagi izdelali e-zemljevid Peš po opravkih, ki ga bomo prikazovali na interaktivnem zaslonu na osrednjem parkirišču.

AKTIVNO V VRTEC ALI ŠOLO (E - Aktivno v vrtec ali šolo)

Osnovna šola Vransko-Tabor je izvedla aktivnost, s katero je spodbujala učence, da v petek, 20. septembra 2024 pot v šolo opravijo peš ali s kolesom in sicer tiste učence, ki zmorejo in lahko to opravijo varno, celotno pot, tiste učence, ki pa zaradi razdalje ali drugih ovir, ne zmorejo ali ne morejo opraviti varno pa, da del poti opravijo s šolskim avtobusom oziroma kombijem, preostanek pa peš.

PREDSTAVITEV NORDIJSKE HOJE (B - Delavnice za starejše Ostanimo mobilni)

Športno društvo S FIT Vransko je v petek, 20. septembra 2024, organiziralo predstavitev nordijske hoje na nogometnem igrišču Vransko. S tem dogodkom so želeli spodbuditi občane h gibanju in manjši uporabi avtomobila. Kljub intenzivni promociji se je dogodka poleg organizatorke iz Športnega društva S FIT žal udeležila le županja, zato lista prisotnosti ni priložena.

SEJEM RABLJENE KOLESARSKE OPREME (H - Popravljalnica in izmenjevalnica koles)

Zavod za kulturo, turizem in šport Vransko je organiziral sejem rabljene kolesarske opreme na dvorišču Osnovne šole Vransko. Na sejmu so lahko obiskovalci kupili, prodali oziroma izmenjali širok spekter kolesarskih izdelkov, kot so kolesa za cesto, gorska kolesa, treking kolesa, električna kolesa, pa tudi različne dodatke in opremo, kot so čelade, oblačila, čevlji, torbe, luči in drugi pripomočki.

PREDSTAVITEV STORITVE PROSTOFER (B - Delavnice za starejše Ostanimo mobilni)

V okviru tradicionalnega dogodka Srečanje starejših občanov je bila starejšim občanom kot potencialnim uporabnikom storitve predstavljena storitev Prostofer, aktivni Prostoferji pa so za prostovoljno delo prejeli simbolična darila.

TEK ZA SMEH – VRANSKO TEČE 2024 (K - Spodbujanje trajnostne mobilnosti)

Zavod za kulturo, turizem in šport Vransko je organiziral dogodek Tek za smeh – Vransko teče 2024. Sodelovali so otroci vrtca Vransko, učenci OŠ Vransko ter drugi občani. Dogodek je potekal na nogometnem igrišču Vransko.

6.47.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Vransko je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.48 OBČINA VUZENICA

6.48.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Občina Vuzenica se je po nekaj letih ponovno priključila projektu v okviru Evropskega tedna mobilnosti. Ugotovili smo, da se vedno več premikamo po občini in prehajamo v ostale občine peš in s kolesom in da bi bilo smiselno to potrditi tudi s sodelovanjem v Evropskem tednu mobilnosti. V projekt smo zajeli vse starostne in specifične skupine (šolsko mladino, otroke iz Vrtca Vuzenica, invalide in upokoјence ter ostale občane) V občini Vuzenica smo v terminu od 16.9.-22.9.2024 imeli popolno zaporo ceste kjer smo pripravili različne aktivnosti. Z aktivnostmi smo pričeli že v mesecu avgustu. 10.08.24 smo organizirali delavnico in varen spust po Dravi, ki je že od nekdaj transportna pot po kateri se je plulo in prevažalo tudi tovore. Aktivnost je bila zastavljena tako, da so se udeleženci spustili po Dravi s kajaki ali kanuji, nazaj pa so se vrnili s kolesom ali vlakom. Aktivnost je precej navdušenja poležala pri družinah, ker so čudovit sončen dan preživeli aktivno in skupaj. Naslednjo aktivnost smo izvedli 16.8.24 z organiziranim kolesarjenjem družin iz Hute v Vuzenici do ribnika Reš v Radljah ob Dravi.

Slika 124: Družinsko kolesarjenje



Vir: Občina Vuzenica, 2024

Za skupino seniorjev smo pripravili tri delavnice plus individualni posvet pri fizioterapevtu. Delavnice so bile izvedene na prostem v predvidenih terminih 2.9., 4.9. in 6.9. 4.9.2024 so udeleženci delavnice prejeli še dodatno povabilo na individualni posvet pri fizioterapevtu 20.09.2024. Na ta dan je ob 9.00 potekalo kratko razgibavanje na prostem, v nadaljevanju pa so bili izvedeni posveti s fizioterapevtom. 29.8. je bila izvedena delavnica za seniorje o koristnosti javnega prevoza in uporabo mobilnih aplikacij. Za aktivnost ni bilo posebnega zanimanja, predvidevamo, da je to zaradi slabih avtobusnih povezav in dolgotrajne poti z vlakom do najbližjih destinacij. 6.9. so učenci OŠ Vuzenica ustvarjali na temo mobilnosti POLEPŠAJ KOLO, pri delu so uporabljali tudi recikliran material. Ustvarjena umetniška dela so bila razstavljena v Kulturnem domu Vuzenica 21.09.2024. V tednu od 09.09.-13.09. je potekala aktivnost varno v šolo PEŠBUS, ker je bilo vreme zelo slabo in je bila udeležba skromna smo aktivnost nadaljevali še v tednu od 16.09.-20.09.2024. V tem tednu se je

otrokom na poti v šolo pridružil en dan tudi župan g. Franjo Golob. V tednu, ko je bilo vreme deževno in so šli peš v šolo najbolj vztrajni in zagnani pa smo se naučili, da je pomembna samo dobra oprema in se lahko premaga vsako vreme.

V mesecu septembru je župan g. Franjo Golob in celotna občinska uprava hodila v službo peš, s kolesom ali javnim prevoznim sredstvom. Posebej pa so bili pozvani k aktivnosti v ETM2024. Od 8 zaposlenih se je aktivnosti udeležilo 6 zaposlenih, dve sodelavki pa sta bili na BS.17.09.2024 smo izvedli delavnico v Vrtcu Vuzenica na temo prometa in mobilnosti. Pripravili smo igrice avtobus, kjer smo se učili kako se obnašati do ranljivih skupin, ki prihajajo na avtobus in vseh tistih, ki potrebujejo pomoč. Na delavnici je sodelovalo 80 otrok. Ugotovljeno je bilo, da se je od 80 otrok z avtobusom že peljalo le 5 otrok. Ostali otroci poznajo avtobus le iz ceste in fotografij. V vrtcu veliko pozornost namenjajo prometu in prometni ureditvi. Dva vzgojitelja sta letos za skupino otrok 5 let, pripravila v učilnici po celotni pohodni površini ceste, križišča, krožišča, postajališča, pločnike itd. S tem otroke kljub temu, da zaradi slabe prometne infrastrukture in oddaljenosti od drugih krajev, spoznajo prometne režime in različna prevozna sredstva. Vrtec bo spomladi 2025 omogočil otrokom, da se bodo odpeljali na plavalni tečaj plavanja v Slovenj Gradec z avtobusom. 28.09.2024 je OŠ Vuzenica prejela v okviru projekta ETM 2024 stojala za kolesa in skiroje. Veselje otrok in učiteljskega zbora je bilo nepopisno, ob prevzemu so otroci pripravili tudi kratek kulturni program. Vsi učenci, ki so prišli v šolo s kolesom, pa so imeli možnost, da jim kolo pregledajo v popravilnici. S postavitvijo kolesarskih stojal, je učencem omogočena varna hramba koles v času njihovega pouka.

Slika 125: Postavitev stojal za kolesa



Vir: Občina Vuzenica, 2024

V zaključku ETM 2024 pa smo 20.09.2024 v dopoldanskem času za najmlajše pripravili lutkovno predstavo Potujoči cirkus nerodne Avgušline, v večernem času pa koncert Ditke. Na koncertu so bile vse generacije, Ditka je tudi zapela z otroškim pevskim zborom in tako smo dan zaključili tudi medgeneracijsko. 21.09.2024 smo odprli za vse občane še razstavo likovnih del otrok na temo mobilnosti. V letošnjem letu smo k sodelovanju pri izvedbi aktivnosti povabili lokalne izvajalce, ki so z veseljem sodelovali v aktivnostih in verjamemo, da se nam pridružijo tudi v naslednjem letu.

6.48.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Vuzenica je prejela 9.947,63 € sofinanciranja.

6.49 OBČINA ZREČE

6.49.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

Izvedene aktivnosti v sklopu ETM 2024 (16. – 22. 9.)

Občina je skupaj z zunanjim izvajalcem, med 16. 9. in 22. 9. 2024, izvedla prijavljenih 9 glavnih aktivnosti (A, B, 2x C, H in I, 3x K) na podlagi katerih je bilo organiziranih in izvedenih 9 dogodkov, v 15 dneh. Občina je skupaj z zunanjim izvajalcem dodatno izven tega tedna izvedla še 5 dogodkov (pešbus, gledališka predstava, predavanje varna vožnja s kolesom, spodbujanje trajnostne mobilnosti – zapora ceste in risanje vrtčevskih otrok ter aktivno v vrtec z Belim zajčkom). Veseli nas, da sta OŠ in vrtec organizirala več dogodkov v sklopu ETM in s tem približala tematiko najmlajšim. OŠ si skozi celo leto prizadeva osveščati učence o pomenu trajnostnega prihoda v šolo ter jih spodbujati, da v čim večji meri, kjer je to možno, prihajajo v šolo peš ali s kolesom. V času ETM pa so aktivnosti osveščanja in informiranja še bolj intenzivne in vpete v redne šolske aktivnosti v obliki peš busa (18. 9. – 22.9.), s promocijsko kampanjo o javnem prevozu, saj so osnovnošolci obiskali avtobusno in policijsko postajo (20. 9.) ter in aktivnim preživljanjem časa pred šolo (telovadba, risanje, jumicar-kolesarčki). Občina je večino aktivnosti opravila s pomočjo zunanjega izvajalca LTO Rogla-Zreče, GIZ, ki je prevzel organizacijo, koordinacijo, izvedbo in promocijo dogodkov.

Slika 126: Vrtčevski poligon



Vir: Občina Zreče, 2024

Izvedene so bile vse aktivnosti v skladu s prijavljenim načrtom aktivnosti:

- Ponedeljek, 16. 9. 2024 – Popravljalnica in izmenjevalnica koles. Priprava kolesa in hitra popravila koles. Zaradi slabega vremena je bila popravljalnica prestavljena na drugo lokacijo, pod nastrešek pred TIC Zreče. S to aktivnostjo smo nagovarjali vse občane občine Zreče: šolarje, starejše in druge. K sodelovanju smo povabili Kolesarski klub Rogla, ki je vse udeležence podučil o vzdrževanju koles in opreme ter opravil hiter servis koles.
- 17. 9. 2024 – Spodbujanje trajnostne mobilnosti – Vrtčevski poligon – FIT Fit gibalne igre s poganjalci in skiroji na prostem in gibalnimi rekviziti

- 16. 9. – 22. 9. 2024 – Organizacija prireditev na prostem ob zaporah ulic in cest. Zapora Šolske ulice in 18. 9. 2024 risanje osnovnošolskih otrok na javni cesti na temo trajnostne mobilnosti, ostale dni gibanje na prostem, telovadba, jumicar – kolesarčki. S to aktivnostjo smo omejili vožnjo avtomobilov v neposredni okolici šole in otrokom omogočiti kar najbolj varno pot v šolo. Neposredno prek otrok smo osveščali tudi starše o pomenu trajnostne mobilnosti.
- 16. 9. – 22. 9. 2024: Promocijska kampanja o javnem prevozu. Delitev kratkega filma »Potujmo trajnostno in uporabimo javni prevoz« po socialnih omrežjih in spletu z izvedbo FB nagradne igre.
- 19. 9. 2024: Predstava za vrtčevske otroke na temo prometa »Kako je zebra posodila črte.
- 20. 9. 2024: Promocijska kampanja o javnem prevozu za osnovnošolce. Obisk Avtobusne in policijske postaje Slovenske Konjice.
- 21. 9. 2024: Delavnica za starejše »Ostanimo mobilni«. Sprehod in telovadba za starejše s predstavitvijo trajnostnega ukrepa ter delavnica s strani Centra za krepitev zdravja Slovenske Konjice testiranje telesne zmogljivosti za starejše.
- 16. 9. – 20. 9. 2024: Trajnostni prihod vodstvenih kadrov na Občini Zreče. V tem tednu so zaposleni na Občini Zreče želeli spodbuditi ostale k varčnemu ravnanju s trajnostnim prihodom na delo. Akcije se je udeležilo 6 od 18 zaposlenih. Koordinatorica ETM je trajnostne prihode zaposlenih fotografirala in objavila n FB strani. Zgledi štejejo.
- NAKNADNO DODANI DOGODEK: 20.9.2024 smo dodatno izvedli eno aktivnost I – Aktivnosti za mladino. Za dijake Šolskega centra Slovenske Konjice – Zreče smo izvedli predavanje na temo varnosti v prometu in delavnico »Nihče ni odveč«. Dogodka se je udeležilo 129 dijakov. Stroškov ne bomo uveljavljali v sklopu razpisa.

Slika 127: Popravljalnica koles



Vir: Občina Zreče, 2024

Izvedene aktivnosti izven ETM 2024 (16. – 22.9.)

Izven tedna mobilnosti smo organizirali 5 aktivnosti (A, 2x K in 2x E), v 13 dneh, za različne deležnike (vrtčevske in osnovnošolske otroke ter ostale občane). Od tega so bili organizirani 3 dogodki v sedmih dneh pred ETM (16. – 22. 9.) in 2 dogodka v šestih dneh po tem tednu.

- 5. 9. 2024: K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti in zaprtje Ceste na Tržnico. Z zaporo ceste smo vrtčevskem otrokom omogočili varen prostor za druženje in jim skozi risanje približati trajnostno mobilnost, saj slika pove več kot 1000 besed.
- 6. 9. 2024: K – Spodbujanje trajnostne mobilnosti – izvedba predavanja na temo varne vožnje s kolesom s strani KK Rogla.
- 9.9. – 13. 9. 2024: E - AKTIVNO V VRTEC z Belim zajčkom. Vrtec Zreče je izvajal igro za spodbujanje trajnostne mobilnosti.
- 23. 9. – 27. 9. 2024: PEŠBUS. Osnovna šola Zreče je v sodelovanju z ZŠAM in zunanjim izvajalcem LTO Rogla-Zreče, GIZ izvedla pešbus za osnovnošolske otroke. Vzpostavljenih je bilo 6 različnih linij in postaj. Učitelji in predstavniki ZŠAM so spremljali udeležence varno do šole.
- 23. 9. 2024 – K SPODBUJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI. Zavod varna pot je izvedel program 4 prometna deteljica za vrtčevske otroke s poudarkom na varno in kulturno obnašanje v cestnem prometu.

6.49.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Zreče je prejela 10.000,00 € sofinanciranja.

6.50 OBČINA ŽALEC

6.50.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

V sklopu projekta je Občina Žalec realizirala šest aktivnosti, in sicer: A, B, E, G, J in K. Da bi dosegla optimalno povezanost in učinkovitost, so bili dogodki in akcije znotraj teh aktivnosti medsebojno povezani in usklajeni.

V okviru aktivnosti A je bil glavni dogodek tradicionalna prireditev Dan brez avtomobila, med katero je bila zaprta osrednja cesta v Žalcu, znana kot Šlandrov trg. Dodatno so se odvijale številne aktivnosti v bližini I. OŠ Žalec. Te aktivnosti so promovirale in ozaveščale o trajnostni mobilnosti, v skladu z letošnjim geslom "Udoben javni prostor – za vse". Zahvaljujoč sodelovanju različnih lokalnih akterjev in udeležencev vseh starosti so se zvrstile različne dejavnosti, med drugim tekmovanja, spretnostni izzivi s skiroji, predstavitve mobilnosti za osebe z gibalnimi ovirami, varnostna izobraževanja, delavnice o mobilnosti in zdravju, kotichek za branje, predstavitve elektromobilnosti in poudarek na prostoru namenjenem ljudem.

V sklopu aktivnosti B, poimenovane "Ostanimo mobilni", so bile organizirane dejavnosti, ki so bile usmerjene k starejšim. V sodelovanju s Centrom za krepitev zdravja in lokalnimi društvi (društvo upokojencev Žalec) so potekale razne aktivnosti za promocijo in ozaveščanje o pomenu gibanja za ohranjanje zdravja. Določene aktivnosti so bile povezane z aktivnostjo A – Dan brez avtomobila (npr. preverjanje zdravstvenih parametrov, kot so meritve krvnega tlaka, krvnega sladkorja in holesterola), ter z aktivnostjo K (na primer Trajnostno v službo, pohod po Hmeljski poti). Posebej bi izpostavili akcijo "Ostanimo mobilni", kjer so udeleženci sledili svoji dnevni telesni dejavnosti. V povezavi z aktivnostjo K so bili načrtovani tudi izleti, športne aktivnosti in spodbujanje trajnostnih potovalnih navad, kot je "Pohod po hmeljski poti", Dan športa in "Trajnostno v službo".

V okviru aktivnosti E, z naslovom "Aktivno v vrtec in šolo", so bile osredotočene na dejavnosti za otroke iz Vrtcev Žalec in I. OŠ Žalec. V projektu "Beli zajček" so sodelovale vse enote Vrtcev Žalec, medtem ko je v projektu "Kokoška Rozi" sodelovali učenci od 1. do 5. razreda I. OŠ Žalec in njihova podružnična šola POŠ Gotovlje. Razredi, ki so največ prispevali k trajnostnemu prihodu v šolo, so prejeli simbolične nagrade.

Slika 128: Kolesarski poligon



Vir: Občina Žalec, 2024

Tako v Vrtcih Žalec kot tudi v I. OŠ Žalec in njenih podružnicah so potekale številne dejavnosti, povezane s tematiko otrok in javnih prostorov. Med njimi so bili tehniški dnevi, delavnice o varnosti na poti v šolo, pisanje pisma županu, prenova prehodov za pešce, vpeljava novih prometnih znakov, ustvarjanje prevoznih sredstev, prilagajanje prostorov za ljudi namesto avtomobilov, novinarske delavnice za otroke, kolesarske spretnostne vožnje, spoznavanje prometnega sistema in še mnogo več. Te dejavnosti so vključevale tudi starše in skrbnike, s čimer se je spodbujalo spreminjanje potovalnih navad in ozaveščanje o trajnostni mobilnosti med širšo skupnostjo. Da bi dosegli večji vpliv, so se te aktivnosti povezovalе z drugimi področji.

V okviru aktivnosti G, z naslovom "Parkirni dan", so otroci iz Vrtcev Žalec in OŠ Žalec sodelovali pri preoblikovanju prostorov, namenjenih mirujočemu prometu, v prijetne prostore za ljudi. To so storili v sodelovanju z aktivnostjo A in E. Ustvarjalne delavnice so bile priložnost za razmislek o novih namenih parkirnih mest in spodbudile so številne inovativne ideje.

Slika 129: Parkirni dan



Vir: Občina Žalec, 2024

V sklopu aktivnosti J, imenovane "Peš kažipoti", so bile postavljene informativne table za otroška avtobusna postajališča, s čimer je bila poudarjena varnost in vidnost mladih udeležencev v prometu. Gre za nadaljevanje akcije iz prejšnjih let. Namen te iniciative je bil trajno ozaveščanje o varnosti v prometu ter promocija avtobusnih prevozov.

Aktivnosti K, osredotočene na trajnostno mobilnost, so spodbujale zdrave in trajnostne načine prevoza ter izobraževale o pomenu zdrave mobilnosti. Te aktivnosti so bile tesno povezane z ostalimi projekti, kar je pripomoglo k večji sinergiji. Številne kampanje, kot so "Trajnostno v službo" ali »Vzgliedi vlečejo« in dogodki za otroke, so nagovarjale različne



demografske skupine skozi širok nabor sodelujočih partnerjev in aktivne promocije na spletu.

Letos je bila še posebej uspešna akcija »Poljubi in odpelji – od tukaj gremo peš«, ki je potekala v enoti vrtcev Žalec – Novo Celje. Tako starši, kot otroci so jo sprejeli z velikim odobravanjem. Prav tako je bila uspešno izvedena akcija »Vzgledi vlečejo«, kjer so zaposleni s svojim vzgledom in objavami svoje trajnostne poti in motivacijskih misli dodatno prispevali k ozaveščanju o trajnostni mobilnosti v občini Žalec.

S pomočjo promocijskih dejavnosti, medijskih objav in vključevanja različnih skupin občanov je bil dosežen širok doseg obveščanja o projektih. Poudarek je bil na sinergijskih učinkih med različnimi aktivnostmi. Financiranje je bilo skrbno načrtovano, tako da so bila sredstva porabljena učinkovito, pri čemer je bil glavni poudarek na organizaciji in izvedbi dogodkov ter njihovi promociji. Sodelovanje z zunanjim izvajalcem je zagotovilo kakovostno povezovanje vseh deležnikov, neprekinjeno spremljanje projektov in skladnost med ponodbami ter splošno koordinacijo.

Pri izvedbi vseh šestih aktivnosti je intenzivno sodeloval širok nabor lokalnih deležnikov in ciljnih skupin, kot so npr. Vrtci Žalec, I. OŠ Žalec in podružnične šole, Mladinski center Žalec, Društvo upokojencev Žalec, policija, redarstvo, gasilci, službe Občine Žalec, ZD Žalec Center za krepitev zdravja Spodnje Savinjske doline, Medobčinska splošna knjižnica Žalec, Zavod za kulturo, šport in turizem Žalec, TIC Žalec in Fakulteta za logistiko UM.

Pri izpeljavi šestih projektov so aktivno sodelovali številni lokalni partnerji in ciljne skupine. Med njimi so bili Vrtci Žalec, I. OŠ Žalec z njenimi podružnicami, Mladinski center Žalec, Društvo upokojencev Žalec, policijske in redarske službe, gasilci, različne službe v okviru Občine Žalec, ZD Žalec Center za krepitev zdravja Spodnje Savinjske doline, Medobčinska splošna knjižnica Žalec, Zavod za kulturo, šport in turizem Žalec, TIC Žalec ter Fakulteta za logistiko UM.

6.50.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Žalec je prejela 9.960,73 € sofinanciranja.

6.51 OBČINA ŽELEZNIKI

6.51.1 KRATKA PREDSTAVITEV ZAKLJUČENIH AKTIVNOSTI

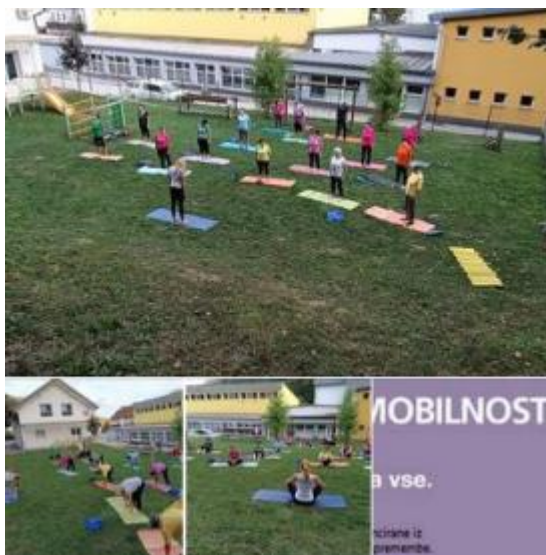
1. DODATNI DNEVI IZVAJANJA

Evropski teden mobilnosti smo pričeli že pred 16. 9. z naslednjimi dogodki:

- Likovni natečaj na OŠ Železniki so izvajali od 2. 9. do 13. 9. 2024. Učenci so ustvarili stripe na temo trajnostne mobilnosti in urbano opremo. Stripe smo razstavili v galeriji Kres v prostorih Bazena Železniki, urbano opremo pa na zaprtem parkirišču. Z aktivnostjo smo otroke vključili v razmislek o trajnostni mobilnosti ter jih spodbudili, da preuredijo parkirne površine v bolj udoben in zelen prostor za preživljanje prostega časa.

-Pohoda s planinskim društvom Železniki žal nismo mogli organizirati zaradi prezasedenosti članov društva, zato smo organizirali in izvedli vodeno vadbo za gibljivost z AnitaFit. Vadbo smo izvedli v sredo, 11. 9., na vrtu pri OŠ Železniki. Odzivi občanov so bili zelo dobri in so tudi izrazili pobudo za še več takšnih aktivnosti.

Slika 130: Vadba z AnitaFit



Vir: Občina Železniki, 2024

-Anketa OCPS: anketni vprašalnik za splošno javnost je bil aktiven med 12. 6. in 15. 7. 2024. Število ljudi, ki je anketo izpolnilo, je 456 (poročila podjetje Appia d. o. o.). Anketa za učence OŠ o prihodih v šolo je bila izvedena med 3. 6. in 7. 6. 2024. Vključenih je bilo 66 učencev 3., 5. in 7. razreda. Največ anketiranih učencev pride v šolo peš (47,4 %), nekateri z avtobusom (19,4 %) ali avtomobilom (11,5 %) (Appia d. o. o.).

- Pohod za učence na OŠ Železniki, relacija: Železniki – Hujska – Rudno – Železniki: 1. 10. in 7. 10. 2024. S pohodi spodbujamo hojo in raziskovanje okolice

2. DOGODKI MED TEDNOM MOBILNOSTI

- ETM smo otvorili v ponedeljek, 16. 9., s preurejanjem zaprtega parkirišča. Pri tem so nam pomagali učenci iz OŠ Železniki, ki so s seboj prinesli svoje izdelke urbane opreme in z njimi

ustvarili dnevno sobo na prostem. Postavili smo še mize, klopi, dežnike, knjižno polico ter naslikali talne igre. Kljub dežju smo popoldne s prireditvijo odprli »dnevno sobo«, nato pa smo vsi skupaj šli peš do Športnega parka Dašnica, kjer smo še uradno odprli pumptrack poligon. Na dogodku so nam člani kluba MTB (gorsko kolesarski klub) v sodelovanju s ProlocoTrade d.o.o. predstavili varno vožnjo po poligonu in zaščitno opremo. Pokazali so nam tudi svoje trike, nato pa so se še obiskovalci preizkusili v vožnji po poligonu. S tem dogodkom smo otroke in ostale uporabnike pumptrack poligona spodbudili k varni vožnji in uporabi zaščitne opreme.

V ponedeljek je župan postal prostovoljec za en dan pri projektu Prostofer in je upokojenko peljal do zobozdravnika.

-V torek, 17. 9., je potekalo odprtje likovne razstave otroških izdelkov v galeriji Kres v prostorih Bazena Železniki. Načrtovali smo razstavo izdelkov na preurejenem parkirišču, vendar smo zaradi slabe vremenske napovedi razstavo pripravili v notranjih prostorih bazena Železniki.

-V sredo, 18. 9., dopoldne je potekalo odprtje nove popravljalnice koles, ki smo jo postavili pri Športnem parku Dašnica. Preizkusili smo, kako popravjalnica deluje. Popoldne pa smo v »dnevni sobi« izvedli dogodek »Dejmo se zabavati!«, na katerem smo se z občani družili in igrali družabne igre. S tem smo občanom prikazali, kako lahko parkirno površino spremenimo v prijeten prostor za druženje.

Slika 131: Popravjalnica koles



Vir: Občina Železniki, 2024

-V četrtek, 19. 9., smo v »dnevni sobi« izvedli pogovorni večer z naslovom »Gremo peš! Na konec sveta z Niko in psom Vilijem«.

-V soboto, 21. 9., smo na zaprtem parkirišču uspešno izvedli Festival trajnostne mobilnosti. Podelili smo promocijske nagrade prostovoljcem projekta Prostofer ter nagrajencem likovnega natečaja. Otroški pevski zbor OŠ Železniki je s svojim petjem popestril dogodek. Na stojnicah smo pripravili zanimivo ponudbo, med drugim so občani lahko podali svoje mnenje o OCPS. Vprašalnik o udobnosti javnih prostorov je izpolnilo 31 občanov. Ključne ugotovitve: Športni park Rovn in Športna dvorana Železniki pozitivno ocenjena glede udobnosti in dostopnosti. Trg pred cerkvijo sv. Antona Puščavnika, območje naselja na



Kresu in Trg pred Plavžem pa občani ocenjujejo kot manj udobne. Poleg tega pa je obiskovalcem na festivalu bil na voljo servis koles pod okriljem kluba MTB in Servisa koles Železniki, v sodelovanju s Proloco Trade d.o.o.

V vrtcu in na osnovni šoli Železniki so skozi celoten september izvajali aktivnosti, kot so pohodi, poučne predstave o mobilnosti, ustvarjanje, obisk policista, učenje varnega kolesarjenja, pogovori o varnosti v prometu in zaščitni opremi. Na OŠ Železniki so pričeli z organizacijo aktivnosti Pešbus, vendar tega zaradi organizacijskih izzivov niso mogli izvesti.

3. INFORMIRANJE OBČANOV

O začetku in koncu ETM smo v septembrski in oktobrski številki objavili dva članka v občinskem glasniku Ratitovška obzorja. Za vsak dogodek smo pripravili grafiko, ki smo jo nekaj dni pred dogodkom objavili na profilu FB Marko Gasser - Župan Občine Železniki ter na spletni strani občine Železniki. Prav tako smo teden dni pred začetkom ETM na javna mesta prilepili plakate s časovnico dogodkov. Šole in vrtci so o dogajanju obvestili starše in otroke preko spletnih strani, plakatov in ustno na šoli.

Zaposleni iz občine smo ves mesec sodelovali pri akciji »S kolesom v službo«, ki spodbuja trajnostni prihod na delovno mesto. Fotografijo akcije smo objavili na profilu FB Marko Gasser in na spletni strani občine. Prav tako smo na spletni strani povabili občane, da izračunajo svoj ogljični odtis s spletnim kalkulatorjem. S tem smo občane spomnili, da lahko vsak posameznik z vsakodnevnimi aktivnostmi zmanjša negativni vpliv na okolje.

6.51.2 VIŠINA SOFINANCIRANJA

Občina Železniki je prejela 9.846,51 € sofinanciranja.

7 VIRI

Evropski teden mobilnosti. (2024a.). Evropski teden mobilnosti. <https://www.tedenmobilnosti.si/arhiv/evropski-teden-mobilnosti-2024>

Evropski teden mobilnosti. (2024b). Katalog aktivnosti ETM 2024. https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.tedenmobilnosti.si%2Fapplication%2Ffiles%2F6717%2F1335%2F4353%2FPRILOGA_8_KATALOG_AKTIVNOSTI_mz.docx&wdOrigin=BROWSELINK

Muno, A., Janssen, U., 2014 – Climate Alliance. Priročnik za izvedbo ETM. URL: https://arhiv.tedenmobilnosti.si/2014/files/prirocnik-za-izvedbo/01-ETM_2014_prirocnik_za_izvedbo_ETM_SLO.pdf

Priročnik za izvedbo ETM. (2014). Muno, A. in Janssen, U. Evropska informacijska točka <https://doczz.net/doc/6885584/priro%C4%8Dnik-za-izvedbo-etm-2014--688.73-kb---.pdf>

UIRS. (2024). Podporne aktivnosti za izvedbo evropskega tedna mobilnosti 2024 (Zaključno poročilo).