

Poročilo o izvedbi letnega delovnega načrta RCM Podravje za leto 2025

Partnerji:

Regionalna razvojna agencija za Podravje – Maribor

Razvojna agencija Slovenske gorice

Razvojno raziskovalni center RRC Ormož

ZRS Bistra Ptuj

Pripravi: RCM Podravje

Verzija: 1.0

Maribor, februar 2026

1. Povzetek letnega delovanja RCM Podravje v letu 2025

Leto 2025 je bilo za Regijski center mobilnosti RCM Podravje ključno z vidika prehoda iz formalnega zagona v dejansko operativno delovanje. Center je začel delovati 1. januarja 2025 v okviru nacionalnega modela regijskih centrov mobilnosti, katerega namen je na regionalni ravni okrepiti celostno prometno načrtovanje, spodbujati trajnostne oblike mobilnosti ter povezovati lokalne prakse z nacionalnimi usmeritvami in evropskimi cilji razogljičenja prometa. Posebnost modela je v poudarku na koordinaciji, podpori znanju, povezovanju deležnikov in metodološki konsistentnosti načrtovanja. V Podravju je bil center vzpostavljen kot mrežno partnerstvo, ki ga sestavljajo RRA Podravje - Maribor, RRC Ormož, Razvojna agencija Slovenske gorice in ZRS Bistra Ptuj. Takšna organizacija je omogočila hitro vzpostavitev delovnih stikov, učinkovito interno usklajevanje ter zgodnji prehod v izvajanje nalog v rednem ritmu, kar potrjujejo tudi zgodnji usklajevalni sestanki o načinu delovanja centra in izvedbi letnega delovnega načrta v januarju ter skupni tedenski koordinacijski sestanki partnerjev v marcu in nadalje skozi leto. V prvem letu se je pokazala dodana vrednost partnerske strukture z vidika delitve kompetenc, prenosa znanja in pokritosti območja regije, saj so se redna usklajevanja koordinatorjev RCM Podravje (v živo in preko spletnih platform) vzpostavila kot standardni operativni mehanizem vodenja vsebin na vseh področjih.

Osrednje vsebinsko področje leta 2025 je bilo celostno prometno načrtovanje, predvsem v povezavi z oblikovanjem metodoloških izhodišč za regijsko celostno prometno strategijo. Ekipa se je vključila v usposabljanja za pripravo RCPS (izhodišča in metodologija) ter v nadaljnje strokovne razprave, povezane z dostopom do podatkovnih virov in razvojem podpornih orodij (npr. predstavitev Observatorija mobilnosti na UIRS). Pomemben poudarek leta je bil tudi na regijski izmenjavi znanj in na umeščanju CPN v širši razvojni kontekst, kar se je odražalo v udeležbi na strokovnih dogodkih (npr. Regionalni dnevi 2025 na Kopah, strokovni posveti ter nacionalna konferenca o CPN). Posebej pomemben preboj z vidika vsebinske integracije CPN in javnega potniškega prometa je predstavljal sestanek 1. oktobra 2025 s Slovenskimi železnicami ter ključnimi državnimi in infrastrukturnimi deležniki (DRI, DRSI, DUJPP in SŽ), ki je prispeval k jasnejšemu opredeljevanju vloge železniškega potniškega prometa kot nosilnega elementa regijske prometne vizije in hkrati odprl prostor za nadaljnje strokovno usklajevanje o povezljivosti, intermodalnosti ter umeščanju JPP v razvojne cilje regije. Na področju JPP se je sicer leto 2025 odrazilo bolj v analitičnih prispevkih in posamičnih, a vsebinsko relevantnih stikih (npr. razprave o podaljšanju linij JPP v Mariboru in okolici ter regijsko-nacionalna usklajevanja), pri čemer se je del zahtevnejših sistemskih vsebin prenesel v leto 2026.

Koordinacija kolesarjenja je bila v letu 2025 izvedena sistematično in izrazito procesno, saj je predstavljala eno najbolj dinamičnih področij delovanja RCM. V začetku leta smo vzpostavili delovne temelje (sestanki o delovanju RCM in pripravi letnega delovnega načrta za kolesarjenje), nato pa intenzivno usposabljanje ekipe za delo v okviru RCM ter strokovna krepitev kompetenc na področju vrednotenja kolesarske infrastrukture. Usposabljanje za presojevalce kolesarskih povezav po standardih ECF/EuroVelo (dvodnevno usposabljanje konec maja) je nadgradilo sposobnost zaposlenih na RCM za metodološko utemeljene terenske presoje kakovosti državnih kolesarskih povezav. V nadaljevanju leta se je težišče preneslo v konkretno regijsko in medinstitucionalno usklajevanje tras ter pogojev za izvedljivost ključnih povezav: izpostaviti velja sestanke z občinami in DRSI glede pridobivanja zemljišč za DKP D3 (Dravska kolesarska pot) ter serijo usklajevanj v novembru o umeščanju in potrjevanju tras EuroVelo 9 in D1 na relaciji Šentilj–Pesnica–Maribor. Ti procesi so bili pomembni tudi

zato, ker so odpirali razkorak med formalno označeno infrastrukturo in dejansko varnimi, povezanimi ter uporabnimi kolesarskimi povezavami za vsakodnevno mobilnost. V podporo spremembi potovalnih navad se je izvajala tudi promocija, ki se je povezovala z lokalnimi kampanjami in sodelovanjem z institucijami (npr. usklajevanja promocijskih aktivnosti in izvedba aktivnosti »Trajnostno v knjižnico po nagrado«).

Evropski teden mobilnosti je bil v letu 2025 uporabljen kot regijska platforma za povezovanje občin ter za vrednotenje izvedenih aktivnosti, pri čemer je center hkrati spremljal izvedbene prakse in krepil metodološki pristop k načrtovanju aktivnosti. V okviru ETM so potekale delavnice in delovni sestanki na nacionalni ravni, vključno z usmerjanjem vsebin v bolj trajne ukrepe ter v bolj sistematično vključevanje trajnostne mobilnosti v lokalno upravljanje. Povezovalna dimenzija ETM je bila v letu 2025 pomembna tudi zato, ker je omogočila prenos dobrih praks in preverjanje izvedbenih modelov (npr. sodelovanje v strokovnih razpravah o kampanjah in fokusnih temah).

Skupna ocena leta 2025 je, da se je RCM Podravje vzpostavil kot operativen regijski koordinator, ki povezuje deležnike, znanje in prakse ter ustvarja pogoje za okrepitev izvedbenih aktivnosti v letu 2026. V prvem letu so bili postavljeni institucionalni in procesni temelji z rednim ritmom koordinacij, izvedene ključne aktivnosti na področjih celostnega prometnega načrtovanja (metodološka usposabljanja, podatkovna podpora, strokovni dogodki), koordinacije kolesarjenja (standardizacija presoje, terenska in interinstitucionalna usklajevanja DKP/EuroVelo) ter regijskega povezovanja občin in institucij v okviru Evropskega tedna mobilnosti, s čimer je center zaključil leto kot prepoznaven vmesnik med lokalnimi potrebami in nacionalnimi razvojnimi usmeritvami.

2. Izvedba aktivnosti po sklopih

Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (E)

Aktivnost	Koordinacija izdelave RCPS
Opis izvedbe	V letu 2025 je bila osrednja vsebinska aktivnost koordinacije CPN na regijski ravni usmerjena v vzpostavljanje pogojev za pripravo Regionalne celostne prometne strategije (RCPS) Podravja. Aktivnost je zajemala dogovore o vodenju procesa in delovnem načrtu, oblikovanje koncepta ožje delovne skupine, sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) ter pripravo podlag za izbor zunanjega izvajalca. Kljub temu, da je bila priprava RCPS načrtovana za leto 2025, se je zaradi sistemskih okoliščin na državni ravni zamaknil. Za RCPS so bile v letu 2025 izvedene pripravljalne aktivnosti, pripravljena je bila dokumentacija za izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca za RCPS. Na MKRR smo vložili vlogo za neposredno potrditev operacije za projekt Regionalna celostna prometna strategija Podravje, ki pa v letu 2025 še ni bila potrjena. V tem okviru je bila zagotovljena tudi udeležba zaposlenih na usposabljanjih s področja celostnega prometnega načrtovanja. Dva predstavnika RCM Podravje sta se v začetku leta 2026 udeležila usposabljanja na temo trajnostne mobilnosti (SUMP) v Ljubljani. V proces začetnih aktivnosti za RCPS so bili vključeni predstavniki vseh 41 občin razvojne regije Podravje, s katerimi je bila oblikovana delovna skupina, ki bo delala na pripravi RCPS. Regija v proces vstopa pripravljena, z vzpostavljenimi deležniškimi mrežami, jasno opredeljenimi vlogami in že izbranim izvajalcem, kar predstavlja trdno podlago za učinkovito in kakovostno pripravo RCPS v nadaljnjih fazah, skladno z zakonskimi podlagami in nacionalnimi smernicami.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	občine, MOPE, Svet regije Podravja, regijski deležniki na področju prostora, izvajalec RCPS
Priloge	– Priloga A1a – Certifikat SUMP JASPERS MK 20.–21. 1. 2026 (izobraževanje za trajnostno mobilnost) – Priloga A1b – Certifikat SUMP JASPERS LK 20.–21. 1. 2026 (izobraževanje za trajnostno mobilnost) – Priloga A2 – Dokazilo o izvedbi evidenčnega naročila JN RCPS (16. 2. 2026) – Priloga A3 – Sklep o ustanovitvi delovne skupine RCPS (3. 11. 2025)
Kazalnik	Udeležba na usposabljanju: najmanj 1 oseba – Doseženo z udeležbo 2 zaposlenih na usposabljanju SUMP v Ljubljani (2026), izvedeno v začetku leta 2026 (je bilo planirano za leto 2025). Priprava javnega naročila za izbor izvajalca: najmanj 1 – pripravljeno v letu 2025, objava JN bo v letu 2026. Ustanovitev delovne skupine: Doseženo – Ustanovljena 3. 11. 2025

Aktivnost	Komunikacija z MOPE
Opis izvedbe	Pomemben del delovanja v letu 2025 je predstavljala kontinuirana komunikacija in sodelovanje z MOPE. Predstavniki RCM Podravje so se aktivno udeleževali osrednjih dogodkov, usposabljanj, delavnic in koordinacijskih sestankov, ki jih je organiziralo ministrstvo, pri čemer je sodelovanje potekalo tako v okviru vzpostavljanja in delovanja regijskih centrov mobilnosti kot tudi v povezavi s pripravo vsebinskih izhodišč za nadaljnje razvojne dokumente, vključno z RCPS. V letu 2025 so se predstavniki RCM Podravje udeležili več kot štiridesetih različnih dogodkov, kar jasno presega pričakovani obseg sodelovanja. Posebej je bilo pomembno usklajevanje in izvajanje letnega delovnega načrta za leto 2025, ki je bil potrjen s strani MOPE, ter priprava osnutka letnega delovnega načrta za leto 2026. Poleg rednih delovnih srečanj sta bili v letu 2025 izvedeni tudi dva obdobja koordinacijska sestanka z vsemi RCMji, in sicer prvi v Krškem ter drugi v Mariboru, ki ga je organiziral RCM Podravje, kar dodatno potrjuje aktivno vlogo regije v nacionalnem sistemu CPN.
Termin	leto 2025
Deležniki	RRA Podravje, RCM Podravje, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin)
Priloge	– Priloga A4 – Dogodki (glej poglavje »Dogodki«). – Priloga A5 – Elektronsko sporočilo – potrditev Letnega delovnega načrta (LDN) za leto 2025; Elektronsko sporočilo – potrditev Letnega delovnega načrta (LDN) za leto 2026 – Priloga A6 – Lista prisotnosti I. obdobjnega sestanka v Krškem. – Priloga A7 – Lista prisotnosti II. obdobjnega sestanka v Mariboru.
Kazalnik	Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: Doseženo z udeležbo predstavnikov RCM Podravje na več kot 40 sestankih, delavnicah in konferencah (npr. usposabljanja za delo v RCM, usposabljanja za presojevalce kolesarskih povezav (ECF), delavnice trajnostne mobilnosti (JPP, ETM), koordinacijski sestanki RCM Podravje) v letu 2025 (glej poglavje Izvedba dogodka). Potrjen letni delovni načrt za leto 2025 in 2026 s strani MOPE: Doseženo z izvedbo in usklajevanjem letnega delovnega načrta RCM Podravje (potrditev LDN je bila 4. septembra 2025, ki je bil vknjižen od številko 37012-2/2024-2570-34) Udeležba na obdobjnih sestankih MOPE: Doseženo z udeležbo predstavnikov RCM Podravje na 2 obdobjnih sestankih v letu 2025 (prvi sestanek v Krškem, drugi v Mariboru v naši organizaciji).

Aktivnost
Podpora občinam
Opis izvedbe

Na področju podpore občinam je RCM Podravje v letu 2025 deloval predvsem kot informacijsko, povezovalno in strokovno vozlišče. Občine so bile redno obveščane o aktualnih in prihajajočih razpisih (DRR, JR UTM 2025 in dr.) s področja celostnega prometnega načrtovanja in trajnostne mobilnosti, hkrati pa je bila zagotovljena strokovna pomoč pri oblikovanju projektnih idej in pri iskanju sinergij med posameznimi občinami. Poseben poudarek je bil namenjen medobčinskemu sodelovanju ter navezavi obstoječih in nastajajočih občinskih celostnih prometnih strategij na prihodnjo RCPS. Čeprav formalni kazalniki za to aktivnost niso bili vnaprej določeni, je bila podpora občinam izvedena skozi več konkretnih vsebinskih korakov, med drugim s predstavitvami na strokovnih srečanjih, izvedbo regijskega vprašalnika o prometnem načrtovanju in trajnostni mobilnosti v Podravju ter s prenosom dobrih praks na regijskem dogodku, kjer so bili naslovljeni tudi izzivi usklajevanja OCPS z regijsko ravni. Občine so bile dodatno povabljene k aktivnemu sodelovanju v prihodnjih fazah priprave RCPS, javni razpis UTM za leto 2025 pa je bil vsebinsko že umeščen v regijski kontekst.

Termin

Januar – december 2025

Deležniki

Občine

Priloge

- Priloga Ax1 – CPN Dopis Povabilo RegijskiVprasalnik 2025
- Priloga Ax2 – CPN DRR DKP Umestitev RCPS 2025
- Priloga Ax3 – CPN OCPS MOM Komentarji RCM 2025
- Priloga Ax4 – CPN OCPS Intervju SirsaDelovnaSkupina 2025
- Priloga Ax5 – CPN MOP Sestanek

Opomba: Ker kazalniki trenutno niso opredeljeni, je poimenovanje prilog ustrezno prilagojeno.

Kazalnik
Kazalnik ni določen.

Občine so bile redno obveščane o aktualnih in prihajajočih razpisih ter možnostih sodelovanja na področju celostnega prometnega načrtovanja in trajnostne mobilnosti. Izvedeni so bili strokovni predstavitveni dogodki in regijski dogodki, kjer so bile predstavljene dobre prakse, izzivi usklajevanja OCPS z RCPS ter spodbujeno medobčinsko in regijsko sodelovanje. Aktivno sodelovanje občin je bilo spodbujeno z regijskim vprašalnikom o prometnem načrtovanju in trajnostni mobilnosti v Podravju ter z vključevanjem v prihodnje faze priprave RCPS. Javni razpis UTM 2025 (JAVNI RAZPIS za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029) je bil umeščen v regijski kontekst, občine pa so bile seznanjene z možnostmi udeležbe in soaktivacije projektnih idej.

Aktivnost
Promocija trajnostne mobilnosti na ravni regije CPN

Opis izvedbe

V okviru aktivnosti je RCM Podravje v letu 2025 izvajal ciljno usmerjene promocijske in predstavitvene aktivnosti na regionalni ravni. Delovanje RCM je bilo javno predstavljeno na strokovnih dogodkih, srečanjih in delavnicah, med drugim na strokovnem posvetu »Občinsko in regionalno celostno prometno načrtovanje«, ki je 18. 9. 2025 potekal na Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (FGPA). Na dogodku so bile predstavljene naloge, cilji in vloga RCM Podravje pri podpori občinam na področju celostnega prometnega načrtovanja ter primeri dobrih praks iz regije. Promocija aktivnosti je potekala tudi z rednim objavljanim vsebin na družbenem omrežju Facebook ter z obveščanjem javnosti preko medijev, pri čemer so bile objave vsebinsko vezane na posamezne dogodke, aktualne teme s področja trajnostne mobilnosti in delo RCM Podravje. Poleg tega je bila vzpostavljena in javno objavljena spletna stran Regijskega centra mobilnosti Podravje, na kateri so bile strukturirano predstavljene ključne informacije o delovanju centra, izvedenih aktivnostih in aktualnih projektih, s čimer je bilo zagotovljeno centralizirano in dolgoročno dostopno informiranje javnosti ter deležnikov.

Termin

Januar – december 2025

Deležniki

MOPE, regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, Mariborska kolesarska mreža

Priloge

- Priloga A8 – Dokazilo o promociji in predstavitvi delovanja RCM Podravje na strokovnem posvetu »Občinsko in regionalno celostno prometno načrtovanje«, ki je potekal 18. 9. 2025 na Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo. Priloga vključuje program dogodka, predstavitev RCM Podravje ter medijsko objavo o dogodku.
- Priloga A9 – Dokazila o objavah na družbenih omrežjih (Facebook) in medijskih objavah – izpis oziroma zajemi zaslona objav ter povezave do medijskih prispevkov, ki potrjujejo kontinuirano obveščanje javnosti o delovanju RCM Podravje, dogodkih in vsebinah s področja trajnostne mobilnosti.
- Priloga A10 – Dokazilo o vzpostavitvi in javni objavi spletne podstrani Regijskega centra mobilnosti Podravje na spletni strani RRA Podravje (izpis spletne strani oziroma zajem zaslona s povezavo).

Kazalnik

Promocija in predstavitve delovanja RCM na dogodkih, srečanjih in delavnicah: 1 – Doseženo z aktivno udeležbo in predstavitvijo delovanja Regijskega centra mobilnosti Podravje na strokovnem posvetu »Občinsko in regionalno celostno prometno načrtovanje«, ki je potekal 18. 9. 2025 na Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (FGPA). Dogodek je bil namenjen strokovni in širši javnosti ter predstavnikom občin in regijskih deležnikov, vsebinsko pa je obravnaval ključne izzive in priložnosti celostnega prometnega načrtovanja na lokalni in regionalni ravni. Predstavitve RCM Podravje je prispevala k večji prepoznavnosti centra in njegovih aktivnosti v regiji (vir: <https://net-tv.si/strokovni-posvet-o-celostnem-prometnem-nacrtovanju-v-podravju/>).

Objave na družbenih omrežjih (Facebook) in obveščanje po medijih: kontinuirano –

Aktivnost je bila dosežena z rednim objavljanim vsebin, povezanih z delovanjem RCM Podravje, promocijo trajnostne mobilnosti ter obveščanjem o dogodkih, izobraževanjih in aktualnih temah s področja trajnostnega prometa. Objave na družbenih omrežjih so bile dopolnjene z medijskimi objavami in prispevki, s čimer je bilo zagotovljeno širše obveščanje javnosti na regionalni ravni.

Vzpostavitev spletne strani RCM: 1 – Doseženo z vzpostavitvijo in javno objavo podstrani Regijskega centra mobilnosti Podravje na spletni strani RRA Podravje (<https://rra-podravje.si/projekti/regijski-center-mobilnosti-podravje>). Spletna stran predstavlja osrednje informacijsko mesto za predstavitev poslanstva, nalog in aktivnosti RCM, aktualnih podprojektov ter kontaktnih informacij. Stran omogoča transparentno in ažurno obveščanje javnosti ter služi kot podpora občinam in drugim deležnikom pri dostopu do ključnih informacij s področja trajnostnega prometnega načrtovanja v regiji.

Aktivnost

Aktivnost integracije prometnega in prostorskega načrtovanja: Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)

Opis izvedbe

Aktivnost vključuje sodelovanje v postopku priprave RPP na področju prometa in trajnostne mobilnosti, komunikacijo s ključnimi deležniki ter pregled strateških planov resorjev na področju prometa in trajnostne mobilnosti. Pomoč se zagotavlja pri usklajevanju RPP za področje prometa in trajnostne mobilnosti s pristojnimi resorji, hkrati pa se izvaja usklajevanje med regionalnimi prometnimi politikami in povezavami. Dva zaposlena na RCM Podravje (RRA Podravje) opravljata koordinacijo in vodenje RPP, pri čemer so vse regionalne prometne zadeve ustrezno integrirane v RPP. V letu 2025 so bili sklicani sestanki z železniškimi in infrastrukturnimi deležniki, vključno s SŽ, DRI, DRSI, DUJPP, dne 1. oktobra 2025 (dogodek: Razvoj železniškega prometa in priprava regionalnih prostorskih planov, Direkcija RS za infrastrukturo, Kopitarjeva 5, Maribor). Prav tako so bile tematike prometa in trajnostne mobilnosti izpostavljene na vseh delovnih srečanjih za RPP, vključno s sektorskimi srečanji na MNVP z DRSI. Aktivnosti se vsebinsko navezujejo na kontinuirano sodelovanje in redna koordinacijska srečanja RCM Podravje, ki so v letu 2025 potekala večkrat (skupaj več kot 30 sestankov koordinatorjev RCM Podravje, v živo in preko MS Teams).

Termin

Januar – december 2025

Deležniki

MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, izvajalci RPP (ZUM d.o.o. in Matrika ZVO d.o.o.) ter zaposleni pri deležnikih, vključno z občinami in agencijami, vključeni v pripravo RPP.

Priloge

– Priloga A11 – Dokazilo o izvedbi usklajevalnih srečanj z resorji in drugimi deležniki na področju prometa in trajnostne mobilnosti v okviru priprave RPP (zapisniki sestankov, seznam udeležencev oziroma druga ustrezna dokazila).

Kazalnik

Sodelovanje na usklajevalnem srečanju z resorji in drugimi deležniki: 1 – Doseženo z izvedbo več usklajevalnih srečanj na področju prometa in trajnostne mobilnosti v okviru priprave RPP. Aktivnost je vključevala vsaj tri koordinacijske sestanke z različnimi resorji na Ministrstvu za naravne vire in prostor (MNVP), dodatno pa je bilo izvedeno posebno srečanje za razvoj železniške infrastrukture z DRSI, DRI, DUJPP, Slovenskimi železnicami in sosednjimi regijami (Koroška, Prekmurje). Srečanja so bila namenjena usklajevanju pristopov, pregledom načrtovanih aktivnosti, razpravi o izzivih ter iskanju skupnih rešitev za izboljšanje prometne infrastrukture in trajnostne mobilnosti. Aktivnost se vsebinsko navezuje na kontinuirano sodelovanje z deležniki in redna koordinacijska srečanja, ki so prispevala k učinkoviti pripravi RPP.

Koordinacija ETM (Sklop B)

Aktivnost	Podpora lokalnim koordinatorjem
Opis izvedbe	Podpora je bila izvajana skozi redna elektronska obvestila, spletno koordinacijsko srečanje ter po potrebi tudi individualne konzultacije, prilagojene potrebam posameznih občin in stopnji njihove vključenosti v ETM. Poseben poudarek je bil namenjen spodbujanju novih in manj aktivnih občin k čim bolj aktivni vključitvi v ETM ter krepitvi medobčinskega povezovanja. V ta namen so bile izvedene individualne in skupinske konzultacije z lokalnimi koordinatorji, svetovanja pri pripravi programov in vsebin ETM ter pomoč pri iskanju in povezovanju z zunanjimi izvajalci (npr. AVP, ZŠAM, lokalna društva in drugi relevantni deležniki). Občinam so bile v podporo preposlane pripravljene tudi komunikacijske vsebine za družbena omrežja (Facebook, LinkedIn) in spletne strani ter grafične podobe plakatov, ki so jih občine lahko uporabljale samostojno ali v okviru skupne regijske vizualne identitete. Zbiranje fotografskega gradiva, odzivov in primerov dobrih praks z ETM dogodkov je potekalo sproti skozi celotno obdobje izvajanja aktivnosti. Zbrani materiali so vključeni v letno poročilo ter bodo uporabljeni tudi za promocijske in analitične namene RCM Podravje in ETM. RCM Podravje je v okviru aktivnosti aktivno sodeloval tudi pri izbranih dogodkih ETM. Zaradi velikega števila sodelujočih občin (41) neposredna prisotnost na vseh dogodkih ni bila mogoča, zato so bili dogodki prioriteto izbrani glede na njihov vsebinski vpliv, obseg sodelovanja ter možnost prenosa dobrih praks in izkušenj na druge občine v regiji. Izvedene aktivnosti so pomembno prispevale h krepitvi koordinacije, večji kakovosti izvedbe ETM na regionalni ravni ter izboljššanemu pretoku informacij in kakovostnih praks med občinami. Poročilo o izboljšavah je bilo posredovano nacionalni koordinatorki (pisni predlog za uvedbo ločenih letnih razpisov za mestne ter ostale občine, pri čemer se mestnim občinam najvišji znesek sofinanciranja zviša na 10.000 EUR letno (kot je veljalo v preteklosti), za manjše občine pa se financiranje omeji na približno 3.000 EUR, s čimer se zagotovi bolj uravnotežena porazdelitev sredstev).
Termin	April – december 2025
Deležniki	RCM Podravje, MOPE, DUJPP, občine, univerza, NVO
Priloga	– Priloga B1 – Vabilo na spletno srečanje lokalnih koordinatorjev (pregled ETM 2025, načrt ETM 2026), 18. 12. 2025 (MS Teams) – Priloga B2 – Registracija občin na portalu EK za ETM (navodila / e-mail občinam) – Priloga B3 – Priprave na ETM 2025: ključne informacije (e-mail z navodili + medijski materiali) – Priloga B4 – Oglasi in predlogi komunikacije z javnostjo za ETM (MOPE nabor sporočil + predlog objav + radijski oglasi)

– Priloga B5 – Dogovor za prisotnost na ETM dogodku (usklajevanje obiskov občin/dogodkov)

Kazalnik

Srečanja lokalnih koordinatorjev: 1 – Doseženo z izvedbo spletnega srečanja lokalnih koordinatorjev v četrtek, 18. 12. 2025 ob 10.00 preko aplikacije MS Teams. Srečanje je bilo namenjeno celovitemu pregledu izvedenih aktivnosti ETM 2025, izpostavitvi ključnih izzivov in dobrih praks sodelujočih občin ter usklajevanju in načrtovanju aktivnosti za ETM 2026. V okviru srečanja so bila obravnavana tudi področja, kjer občine potrebujejo dodatno strokovno podporo, predlogi za izboljšanje koordinacije in komunikacije ter možnosti za skupne regionalne pristope.

Spodbujanje sodelovanja občin (predstavitev dobrih praks): 1 – Doseženo z izvedbo spletnega srečanja lokalnih koordinatorjev v decembru 2025, na katerem so sodelujoče občine predstavile svoje dobre prakse v okviru ETM. Spodbujanje sodelovanja med občinami je potekalo tudi kontinuirano skozi vse leto, posredno v okviru številnih delovnih sestankov, ETM delavnic, posvetov in okroglih miz, med drugim tudi na ETM posvetu »Občinsko in regionalno celostno prometno načrtovanje« (september 2025).

Povzetek aktivnosti sodelujočih občin: 1 – Doseženo s pripravo celostnega povzetka aktivnosti sodelujočih občin pred začetkom ETM 2025 (začetek septembra), na podlagi razpoložljivih informacij z občinskih spletnih strani in drugih javno dostopnih virov. Po zaključku ETM so bile pridobljene tudi dodatne dopolnitve, saj nekatere občine aktivnosti niso sproti objavljale. Končno poročilo je bilo v skladu z dogovorom posredovano nacionalni koordinatorki ETM.

Število novo vključenih občin v ETM: 3 – Presežen - v ETM 2025 so se kot nove ali ponovno aktivno vključene občine vključile Ormož (prvo sodelovanje) ter Selnica ob Dravi, Rače–Fram in Markovci, kar skupaj predstavlja štiri občine.

Aktivnost

Oblikovanje in izvedba regijskih ETM promocijskih kampanj

Opis izvedbe

Kampanja je potekala kot razširjeno dogajanje ETM (izven samega ETM) in je bila usmerjena v trajnostnih načinov mobilnosti (spodbujanje hoje, kolesarjenja ter uporabe javnega potniškega prometa pri vsakodnevnih opravkih), s posebnim poudarkom na obisku knjižnic kot pomembnih lokalnih središč znanja, kulture in skupnosti. Potekala je od 2. junija do 30. oktobra 2025 in je bil zasnovana na principu zbiranja nalepk za trajnostne prihode v knjižnico. Obiskovalci so ob vsakem trajnostnem prihodu v knjižnico (peš, s kolesom (tudi z drugimi oblikami mikromobilnosti) ali z javnim prevozom) prejeli nalepko, zbranih pet nalepk pa jim je omogočilo sodelovanje v žrebanju za praktične in vsebinsko povezane nagrade s področja trajnostne mobilnosti, gibanja in doživljanja narave. V kampanjo je bilo vključenih skupno 18 knjižničnih na ravni celotne regije. Agencija je v sodelovanju z zunanjimi izvajalci in občinskimi koordinatorji zagotovila celostno podporo izvedbi kampanje, vključno s pripravo pravil nagradne igre, promocijskih gradiv, logistiko dostave materialov v knjižnice, komunikacijo z zaposlenimi ter koordinacijo zaključnih žrebanj

in predaje nagrad. Kampanja je dosegla dober odziv uporabnikov, zlasti v enotah, kjer so knjižničarji aktivno spodbujali sodelovanje (lastni elan), kar potrjuje pomen lokalnega angažmaja in osebnega stika pri promociji trajnostnih praks. Rezultati kampanje potrjujejo, da je povezovanje trajnostne mobilnosti z vsakodnevnimi dejavnostmi, kot je obisk knjižnice, učinkovit način ozaveščanja in spodbujanja sprememb potovalnih navad. Kampanja je prispevala k večji prepoznavnosti trajnostnih oblik mobilnosti, okrepila sodelovanje med regijskimi in lokalnimi deležniki ter ustvarila dobro osnovo za nadaljnje ponovitve in nadgradnje v prihodnjih letih.

Termin

junij – november 2025

Deležniki

RCM z zunanjimi izvajalci, občinski koordinatorji, javne ustanove (Mariborska knjižnica z enotami v Kamnici, Kungoti, Šentilju, Pesnici, Dupleku, Selnici ob Dravi, Lovrencu na Pohorju, Rušah, Bistrici ob Dravi, Pekrah in Račah, Knjižnica Lenart, Knjižnica Ivana Potrča Ptuj ter Knjižnica Franca Ksavra Meška Ormož z enotami v Ormožu, Središču ob Dravi, Ivanjkovcih, Svetem Tomažu in Miklavžu pri Ormožu).

Priloga

– Priloga B6 – Poročilo kampanje Trajnostno v knjižnico po nagrado 2025

Kazalnik

Število izvedenih regijskih kampanj: 1 – Doseženo. V kampanjo je bilo vključenih 18 knjižničnih enot.

Aktivnost
Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis izvedbe

Izvedena sta bila dva regijska dogodka. Osrednji regijski dogodek na temo trajnostne mobilnosti je potekal v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM). Načrtovani kolesarski izlet v času ETM je zaradi velikega števila drugih kolesarskih aktivnosti v občinah odpadel, zato je bila namesto tega izvedena Županova kolesarska tura, ki je potekala 21. septembra s startom ob 9.30 v Miklavžu pri Ormožu. Trasa je bila dolga približno 40 km, udeleženci pa so se lahko priključili na katerikoli točki poti. Cilj in zaključno druženje sta bila okoli 12.30 v Športnem parku Mestna graba v Ormožu. Dogodek je bil namenjen tako izkušenim kolesarjem kot tudi rekreativcem, ki so v prijetnem vzdušju spoznavali lepote ormoške pokrajine, trasa pa je bila objavljena tudi z GPX datoteko na platformi Komoot.

Termin

september – oktober 2025

Deležniki

RCM koordinatorji z zunanjimi izvajalci, občinski koordinatorji, javne ustanove, NVO

Priloga

- Priloga B7 – Vabilo na strokovni posvet in okroglo mizo (OCPS/RCPS), 18. 9. 2025
- Priloga B8 – Vabilo na Županovo kolesarsko turo, 21. 9. 2025 (opis, ura, dolžina trase, GPX/Komoot)
- Priloga B9 – Vabilo na okroglo mizo "Prihodnost mestnih prostorov", 10. 10. 2025 (Ormož)

– Priloga B10 – Načrt/terminski plan obiskov in regijskih dogodkov v okviru ETM (vključno z opisom vsebin Ormož 10. 10. 2025 ipd.)

Kazalnik

Število izvedenih regijskih dogodkov: 2 – Doseženo z izvedbo osrednjega regijskega dogodka na temo trajnostne mobilnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM) ter z izvedbo Županove kolesarske ture. Načrtovani kolesarski izlet v času ETM je zaradi velikega števila drugih kolesarskih aktivnosti v sodelujočih občinah odpadel, zato je bila kot spremljevalna aktivnost izvedena Županova kolesarska tura, ki je potekala 21. septembra 2025 s startom ob 9.30 v Miklavžu pri Ormožu. Trasa je bila dolga približno 40 km, udeleženci pa so se lahko priključili na katerikoli točki poti. Cilj in zaključno druženje sta bila okoli 12.30 v Športnem parku Mestna graba v Ormožu. Dogodek je bil namenjen tako izkušenim kolesarjem kot tudi rekreativcem, trasa pa je bila objavljena z GPX datoteko na platformi Komoot ([komoot Sign-Up](#) | [Login To The Great Outdoors](#)).

Aktivnost

Podpora nacionalnemu koordinatorju

Opis izvedbe

V letu 2025 je RCM Podravje v okviru ETM aktivno podpiral nacionalnega koordinatorja z redno komunikacijo, udeležbo na nacionalnih delavnicah, konferencah in posvetih ter spremljanjem izvajanja aktivnosti ETM v občinah Podravja. Pri tem je zagotavljal povratne informacije o sodelovanju občin, opažanja iz lokalnega okolja ter strokovna mnenja, ki so bila uporabljena za izboljšanje izvajanja kampanje. Vzpostavili smo evidence občin, ki so sodelovale v ETM v letu 2024 ter jih spodbujali k udeležbi v letu 2025. Sodelovanje z nacionalnim koordinatorjem je potekalo na formalnih in neformalnih srečanjih, na katerih je RCM Podravje prispeval informacije o udeležbi občin in spremljal izvedbo nacionalno izbranih vsebin ETM. RCM je pomagal nacionalnemu koordinatorju z motiviranjem občin za udeležbo na ETM, s svetovanjem glede izbora in izvajanja dogodkov ETM, s posredovanjem elektronskih gradiv in fizičnih promocijskih materialov. Pregledali smo aktivnosti in dogodke, ki so jih izvedle občine v času ETM, izbrali najzanimivejše ter ovrednotili najbolj aktivne občine.

Termin

Januar – december 2025

Deležniki

RCM Podravje, MOPE, občine, NVO

Priloga

- Priloga B11 – Merila za izbor občin ETM 2025 MO Maribor in MO Ptuj
- Priloga B12 – Vabilo na strokovni posvet in okroglo mizo ETM
- Priloga B13 – Vabilo na Županovo kolesarsko turo ETM 21-09-2025
- Priloga B14 – Tiskovno sporočilo (Ormož)
- Priloga B15 – Tiskovno sporočilo (Ormož) spletna objava
- Priloga B16 – Vabilo na okroglo mizo Prihodnost mestnih prostorov 10-10-2025
- Priloga B17 – Opis ETM dogodkov (MOM)

Kazalnik

Predvidenih je vsaj 10 srečanj:

Uvodni dogodek ETM: 1 – dosežen (RCM Podravje je bil prisoten na dogodku 8.4.2025)

Zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: 1 – dosežen (REM Podravje je bil prisoten na zaključnem dogodku ETM / konferenca CPN, Kranj)

Udeležba na rednih delovnih sestankih in srečanjih ETM: najmanj 5 – dosežen (srečanja so potekala online z nacionalnim koordinatorjem – 16.1., 10.3., 8.5., 25.8., 28.8.)

Udeležba na nacionalnih ETM dogodkih: najmanj 2 – dosežen:

- 4. Nacionalna kolesarska konferenca Velenje – 4. 6. 2025
- Kako pripraviti praktičen komunikacijski načrt za ETM 2025 – 16. 5. 2025
- Prevozna in energetska revščina v Sloveniji – 17. 6. 2025
- Produkcija digitalnih vsebin za družbena omrežja - Kranj 19. 6. 2025

Srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM: najmanj 2 – dosežen (ETM delavnice, obdobjni sestanki, skupni dogodki)

Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)

Aktivnost	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis izvedbe	V letu 2025 je RCM izvajal obsežno koordinacijsko in strokovno podporno dejavnost na področju načrtovanja državnega kolesarskega omrežja v regiji. Aktivnost je bila usmerjena predvsem v usklajevanje poteka državne kolesarske povezave D1 oziroma EuroVelo 9 na odseku Šentilj mejni prehod–Pesnica–Maribor ter delno v navezovanje trase na Savinjsko regijo. Poseben poudarek je bil namenjen usklajevanju poteka med občinami, Direkcijo RS za infrastrukturo, Družbo za razvoj infrastrukture in Nacionalnim kolesarskim koordinatorjem EuroVelo, pri čemer je RCM prevzemal predvsem vlogo koordinatorja in usklajevalca aktivnosti. Aktivno smo sodelovali na teritorialnem dialogu v okviru Dogovorov za razvoj regij 2021–2027 dne 5. marca 2025 ter v nadaljevanju leta izvedel več usklajevalnih sestankov z DRSI in DRI. Glede načrtovanja državnega kolesarskega omrežja sta bila ključna sestanka v novembru 2025, na katerih so bili potrjeni začasni koridorji trase državne in EuroVelo kolesarske povezave na območju Šentilj MP - Pesnica. Skupno je bilo na D1 v letu 2025 usklajenih in določenih 25 kilometrov državnih kolesarskih povezav, kar bistveno presega načrtovani kazalnik letnega delovnega načrta in pomembno prispeva k zagotavljanju zveznosti državnega kolesarskega omrežja na medregionalni /mednarodni ravni. V okviru te aktivnosti smo v sodelovanju z MO Ptuj, Videm in Podlehnik, začeli aktivnosti umeščanja in potrditve državne kolesarske povezave G-15 odsek Ptuj - Gruškovje. Pomemben del aktivnosti je predstavljala tudi stalna komunikacija s pristojnimi strokovnimi telesi DRSI glede stanja drugih državnih kolesarskih povezav. Aktivnost je bila dodatno podprta z intenzivno udeležbo zaposlenih na usposabljanjih, strokovnih konferencah in posvetih v organizaciji MOPE ter drugih institucij, kar je okrepilo strokovne kompetence ekipe in omogočilo kakovostnejše sodelovanje z nacionalnimi in lokalnimi deležniki.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, DRSI, NKC Eurovelo, območne razvojne agencije v regiji, občine Šentilj, Pesnica, MO Maribor, MO Ptuj, Videm, Podlehnik
Priloge	– Priloga C1 – Zapisniki in zabeleške usklajevalnih sestankov z DRSI, DRI in MOPE (19. 11. 2025, 25. 11. 2025), E-poštna korespondenca med RCM in Občinami za začetek postopka umestitve G-15 odsek Ptuj - Gruškovje. – Priloga C2 – Kartografski prikazi poteka tras EuroVelo 9 / D1 (pregled variant in začasni koridorji) – Priloga C3 – Lista prisotnosti teritorialnega dialoga DRR dne 5. 3. 2025
Kazalnik	Sodelovanje na teritorialnih dialogih na DRR (SC RSO 3.2): 1 – Doseženo z aktivno udeležbo RCM na teritorialnem dialogu dne 5. 3. 2025. Usklajevalni sestanki z DRSI: najmanj 1 – Doseženo z izvedbo dveh usklajevalnih sestankov z DRSI za D1 Šentilj MP – Pesnica (19. 11. 2025 in 25. 11. 2025). Dolžina usklajenih in določenih potekov DKP: 10 km – Kazalnik presežen; v letu 2025 je bilo usklajenih in določenih približno 25 km začasne trase EV9 in D1 na odseku Šentilj MP – Pesnica – Maribor. Udeležba na usposabljanju/delavnici MOPE za delo v RCM: najmanj 1 oseba – Doseženo z udeležbo več zaposlenih (Srečko Aleksander Padovnik, Rok Vrban, Dominik Bombek; spisek udeležencev je na MOPER) RCM na usposabljanjih (MOPE, 7. in 13. 2.

2025), konferencah (npr. 4. Nacionalna kolesarska konferenca, Velenje, 4. 6. 2025) in strokovnih srečanjih v organizaciji MZI ali MOPE in/ali drugih institucij.

Aktivnost	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Vzporedno s koordinacijskimi aktivnostmi je RCM Podravje v letu 2025 izvajal naloge zbiranja, obdelave in posredovanja podatkov o državnem kolesarskem omrežju. Podatki so bili pridobljeni predvsem iz obstoječe projektne dokumentacije izvedenih del, pri čemer so bile zbrane prometne in situacijske podlage za več odsekov državnih kolesarskih povezav v skupni dolžini, ki presega deset kilometrov. Kljub temu se je izkazalo, da so številni podatki na voljo v neustreznih formatih in v različnih fazah projektne dokumentacije, kar omejuje njihovo neposredno uporabo za prostorske in podatkovne evidence. RCM Podravje je v tem okviru prevzel tudi vlogo posrednika med MOPE, DRSI in občinami. Decembra 2025 je bil vsem občinam Podravja posredovan uradni poziv za vpis in posodabljanje podatkov v Banko cestnih podatkov, hkrati pa so bile občine informirane o metodologiji in pričakovanih glede kakovosti podatkov. Pomemben mejnik je predstavljala tudi pridobitev znanj za delo s platformo SiPark, saj sta se novembra 2025 dva zaposlena udeležila usposabljanja za vpis kolesarskih parkirišč. V nadaljevanju leta je bil izveden popis in vnos javnih parkirišč za kolesa v Občini Lenart, kjer je trenutno evidentiranih 35 lokacij. Aktivnost se bo nadaljevala tudi v letu 2026.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, DRSI, MOPE, drugi RCM-ji, območne razvojne agencije v regiji
Priloge	– Priloga C4 – Uradni poziv občinam Podravja za vpis in posodabljanje podatkov v Banko cestnih podatkov (BCP) – Priloga C5 – Povzetek stanja razpoložljivih podatkov o DKP in omejitvah formatov projektne dokumentacije – Priloga C6 – Prijavnica za udeležbo na usposabljanju (spisek udeležencev usposabljanja je na MOPE). Izvoz vnesenih evidentiranih parkirišč za kolesa (35) iz aplikacije SiPark za območje občine Lenart.
Kazalnik	Pridobitev osnovnih podatkov za DKP iz obstoječih PID: ≥ 10 km – Doseženo; v letu 2025 so bili pridobljeni podatki iz obstoječe projektne dokumentacije za več odsekov državnih kolesarskih povezav (skupno več kot 20 km DKP G16 in G32). Podatki so bili večinoma pridobljeni v .pdf obliki in na ravni različnih projektnih faz (IDZ, DGD, PZI, PID), kar omejuje njihovo neposredno uporabo v geoinformacijskih sistemih. Kljub temu so bili podatki pregledani, trase vrisane v karto, hkrati pa so bile zbrane pobude in delno izvedene ureditve; že izvedeni odseki so evidentirani v Banki cestnih podatkov (BCP). Vpis javnih parkirišč za kolesa v bazo SiPark: vpis za vsaj 1 občino – Doseženo; v letu 2025 je bil po vzpostavitvi aplikacije izveden popis in vnos javnih parkirišč za kolesa v Občini Lenart. Skupno je bilo v bazo SiPark vpisanih 35 lokacij. Aktivnost se nadaljuje kot kontinuiran proces tudi v letu 2026. Udeležba na usposabljanju in/ali delavnici v organizaciji MOPE: ≥ 1 oseba – Preseženo; v letu 2025 sta se usposabljanja udeležila dva zaposlena RCM Podravje

(Srečko Aleksander Padovnik in Lovro Kajapi; Usposabljanje za vpis parkirišč za kolesa v platformo SiPark, 10. 11. 2025, MOPE), s čimer je bil kazalnik presežen.

Aktivnost	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis izvedbe	Na področju lokalnih kolesarskih omrežij je RCM Podravje v letu 2025 izvajal predvsem svetovalno in usklajevalno vlogo pri načrtovanju lokalnih kolesarskih povezav ter pri povezovanju teh tras v širše regijsko in državno omrežje. Septembra 2025 je bil vsem 41 občin Podravske regije posredovan poziv za posredovanje predlogov prioriteten lokalnih kolesarskih povezav. Do konca leta je odziv podalo 24 občin, prejeti predlogi pa so bili pregledani in obdelani, kar predstavlja pomembno strokovno podlago za nadaljnje usklajevanje, umeščanje v prostor in realizacijo teh predlogov. RCM je občinam nudil strokovno podporo pri razumevanju razpisnih pogojev in smernic, zlasti v povezavi z seznanitvijo občin z ukrepi in pogoji Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023 – 2029 (JR UTM 2025) in pripravo vlog DRR. Izvedenih je bilo več individualnih svetovanj, tako preko telefona kot neposredno. Posebna aplikacija na ravni države (še) ni vzpostavljena, zato so podatki v evidencah RCM.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, MOPE, Občine, DRSI, ostali RCM in razvojne agencije v regiji za usklajevanje predlogov
Priloge	– Priloga C7 – Poziv občinam za posredovanje predlogov lokalnih kolesarskih povezav ter pregled odzivov (41 občin, odziv 24) – Priloga C8 – Regijska karta predlaganih in prioriteten lokalnih kolesarskih povezav – Priloga C9 – Evidenca svetovanj občinam 2025
Kazalnik	Število svetovanj občinam: 7 – Preseženo 10 ; izvedena so bila svetovanja (Hoče–Slivnica, Rače–Fram; IDZ – Kolesarska in pešpot dveh občin (Hoče – Slivnica in Rače - Fram), svetovanje glede JR UTM 2025 in DRR občinam po priloženi evidenci. Nabor prioritet in načrtovanih kolesarskih povezav po občinah: 41 – Doseženo; poziv je bil posredovan vsem 41 občinam, do konca leta 2025 so bili prejeti predlogi 24 občin. Udeležba na usposabljanju MOPE: najmanj 1 – Posebne delavnice na tem področju MOPE ni izvedel. Če pa upoštevamo kot predmetno usposabljanje MOPE za delo v RCM izvedeno 13. 2. 2025, katero je vključevalo tudi področje “Kolesarjenje kot dnevna mobilnost” in “Kolesarjenje in kolesarska infrastruktura” lahko smatramo ta kazalnik za dosežen (usposabljanja so se udeležili 3 predstavniki RCM Podravje in sicer Srečko Aleksander Padovnik, Rok Vrban in Dominik Bombek).
Aktivnost	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis izvedbe	V drugi polovici leta 2025 je bil vzpostavljen digitalni sistem za zbiranje pobud in predlogov občanov na področju kolesarske infrastrukture. Sistem omogoča prostorsko

	vezan vnos pripomb in predlogov ter predstavlja pomembno orodje za vključevanje javnosti v načrtovanje trajnostne mobilnosti. Zbiranje poteka kontinuirano, prvi pregledi zbranih pobud pa so bili izvedeni v zaključku leta. Zbrani podatki bodo v letu 2026 vključeni v pripravo regijskih analiz in v proces usklajevanja z lokalno in nacionalno ravno.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, območne razvojne agencije v regiji, občine, splošna javnost
Priloge	– Priloga C10 – Opis digitalne platforme za zbiranje pobud občanov (Canvis – <i>Skupaj za boljšo mobilnost v Podravju</i>); Vabilo na delavnico – Priloga C11 – Anonimiziran izpis zbranih pobud in predlogov občanov po občinah
Kazalnik	Organizacija delavnice: 1 – Doseženo z organizacijo 1 delavnice za vse občine Podravja glede zbiranje pobud (MS Teams, 18. 12. 2025). Vzpostavljen sistem zbiranja potreb in predlogov: 1 – Doseženo z vzpostavitvijo digitalne platforme (aplikacija Canvis –  Skupaj za boljšo mobilnost v Podravju!  (hiperpovezava). Zbiranje predlogov po občinah: 41 – Doseženo; sistem zbiranja je bil omogočen za vse občine v regiji.
Aktivnost	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (dogovorjeno med RCM in MOPE)
Opis izvedbe	Pomemben del je predstavljala tudi presoja kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih ESC standardih. V oktobru 2025 je bila izvedena presoja državne kolesarske povezave D1 na odseku Šentilj–Maribor v dolžini 20 kilometrov ter presoja povezave R32 Lenart–Trate v enaki dolžini. Poročili obeh presoj sta bili pripravljena in decembra 2025 posredovani na MOPE. V istem letu sta bila dodatno usposobljena dva nova ESC ocenjevalca (Srečko Aleksander Padovnik in Mateja Krampač), kar pomembno krepi strokovne kapacitete regije za nadaljnje sistematično spremljanje kakovosti kolesarske infrastrukture.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, RRA, MOPE
Priloge	– Priloga C12 – Poročili o presoji kolesarskih povezav D1 Šentilj–Maribor in R32 Lenart–Trate po ESC metodologiji – Priloga C13 – Dokazila o usposobljenosti ESC ocenjevalcev
Kazalnik	Dolžina evalviranih DKP po ESC standardu: 20 km – Preseženo (40 km); izvedena je bila presoja 20 km državne kolesarske povezave D1 Šentilj–Maribor in 20 km R32 Lenart – sv. Ana – Trate. Število dodatno usposobljenih ocenjevalcev: 2 – Doseženo; usposobljena sta bila dva nova ESC ocenjevalca (Mateja Krampač in Srečko Aleksander Padovnik).
Aktivnost	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis izvedbe	Regijski center mobilnosti Podravje je uspešno zaključil regijsko akcijo »S kolesom na sestanek«, s katero smo spodbujali trajnostne, zdrave in aktivne oblike opravljanja službenih poti. V akciji, ki je potekala od 15. avgusta do 31. oktobra 2025, je sodelovalo

10 občin Podravja (Benedikt, Destrnik, Dornava, Kungota, Lenart, Markovci, Pesnica, Sv. Ana, Šentilj, Trnovska vas). Županja in župani so na službene sestanke in opravke odpravljali s kolesom ter s tem dali pomemben zgled trajnostne mobilnosti. Skupni rezultati akcije so jasen dokaz, da lahko že z majhnimi spremembami dosežemo velik učinek. Skupaj je bilo opravljenih več kot 20 kolesarskih poti in prevoženih približno 136 kilometrov, kar pomeni manj emisij, manj motornega prometa ter več gibanja, zdravja in dobrega počutja v vsakdanjem življenju. RCM je organiziral akcijo posredoval vabila občinam (3 x vsem občinam poslano povabilo za udeležbo v akciji in dodatno 2x dodatno vključenim občinam), vzpostavljen je bil sistem prijave, vzpostavljen sistem evidentiranja opravljenih voženj, vključenim občinam posredovana navodila glede obveščanja javnosti o akciji. Prav tako je RCM priskrbel nagrade za aktivno sodelujoče občine. Ob koncu akcije je predstavnik RCM osebno obiskal vse župane in županjo aktivno vključenih občin ter jim osebno podelil nagrade.

Na podlagi evidentiranih voženj in prevoženih kilometrov so kot najbolj zavzete v akciji izstopale Občina Šentilj, kjer je župan mag. Štefan Žvab s kolesom prevozil kar 78 km, Občina Trnovska vas, kjer je župan Alojz Benko opravil 23 km ter Občina Lenart, kjer je župan mag. Janez Kramberger s kolesom prevozil 14 km. Njihova osebna angažiranost je močno prispevala k prepoznavnosti akcije in spodbudila razmislek o drugačnih, bolj trajnostnih načinih opravljanja vsakdanjih poti.

Vse aktivno sodelujoče občine so za svojo zavzetost prejele nagrade v obliki kompletov LED kolesarskih svetilk, športnih vreč in vodo odbojnih kap za kolesarske čelade, tri najbolj aktivne pa tudi dodatne praktične nagrade za kolesarje. Predaja daril je v decembru 2025 potekala v prijetnem in simbolnem duhu, kar dodatno potrjuje, da trajnostne pobude povezujejo, navdihujejo in dobivajo konkretno podporo. Akcija jasno dokazuje, da so spremembe mogoče, ko jih začnejo tisti, ki vodijo z zgledom.

Termin

15. 8. 2025 – 31. 10. 2025

Deležniki

RCM, območne razvojne agencije v regiji ter občine Benedikt, Dornava, Lenart, Kungota, Šentilj, Sveta Ana in Trnovska vas, Destrnik, Markovci, Pesnica.

Priloge

– Priloga C14 – Povabila za udeležbo v akciji in Zaključno poročilo regijske akcije »S kolesom na sestanek«
– Priloga C15 – Fotodokumentacija, prijavnice občin in medijski odzivi kampanje

Kazalnik

Priprava kampanje: 1 – Doseženo z izvedbo regijske kampanje »S kolesom na sestanek«.

Število vključenih občin: najmanj 10 – Doseženo; v kampanjo se je vključilo 10 občin (Benedikt, Destrnik, Dornava, Kungota, Lenart, Markovci, Pesnica, Sv. Ana, Šentilj, Trnovska vas; aktivno sodelovale občine: Benedikt, Dornava, Kungota, Lenart, Sv. Ana, Šentilj, Trnovska vas)

Koordinacija JPP (Sklop D)

Aktivnost Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki

Opis izvedbe	V letu 2025 smo zbrali informacije za ocenjevanje mestnega in medkrajevnega avtobusnega prevoza na območju Podravja. Podatke smo zbirali na potovanju med dvema postajališčema v obeh smeri. Prav tako smo na vseh izbranih linijah opravili oceno avtobusnega postajališča. Hkrati smo preverjali še točnost prihodov avtobusov skladno z voznimi redi, ki so javno objavljeni s strani ponudnika prevozov. Podatke smo zbirali preko usklajenega kontrolnega obrazca, ki nam je bil posredovan s strani MOPE. Vse izredne situacije smo takoj posredovali DUJPPu, kot je bilo dorečeno. Skupaj je bilo obravnavanih 12 mestnih linij (5 na Ptuj in 7 v Mariboru) in 11 medkrajevnih linij na območju Podravja. Mestne linije Ptuj: Linija 1 (Ptuj), Linija 2 (Panorama), Linija 3 (Jezero – Spuhlja), Linija 4 (Breg – Turnišče), Linija 5 (Ljudski vrt – Rogoznica). Mestne linije Maribor: G1 (Tezno), G4 (Studenci), G5 (Kamnica), G6 (Vzpenjača) ter primestne linije Maribor: P8 (Limbuš/Pekre), P11 (Razvanje), P14 (E.Leclerc/Merkur). Medkrajevne linije: Ptuj – Ormož – Ljutomer – Ormož – Ptuj, Ptuj – Juršinci – Ptuj, Ptuj – Rogatec – Ptuj, Ptuj – Majšperk – Ptuj, Ptuj – Slovenska Bistrica – Ptuj, Ptuj – Maribor – Ptuj, Ptuj – Lenart – Ptuj, Slovenska Bistrica – Maribor – Slovenska Bistrica, Maribor – Lenart – Maribor, Slovenska Bistrica – Makole – Slovenska Bistrica, Slovenska Bistrica – Rogaška Slatina – Slovenska Bistrica.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	DUJPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA, Marprom)
Priloge	Ni prilog. Vrednotenje oziroma anketa je bila izvedena prek spletne platforme 1KA in neposredno posredovana na MOPE.
Kazalnik	Izvedba obravnave medkrajevnih povezav JPP v regiji: 12 – Doseženo; v letu 2025 je bilo obravnavanih skupaj 23 linij JPP, od tega 12 mestnih linij (7 v Mariboru, 5 na Ptuj) in 11 medkrajevnih linij na območju Podravja. Obravnave so vključevale kontrole potovanj v obe smeri, preglede postajališč ter preverjanje točnosti prihodov skladno z voznimi redi. Sodelovanje z DUJPP: po potrebi – Doseženo; redna komunikacija z DUJPP je potekala skozi celotno leto, vsa zaznana odstopanja in izredne situacije so bile sproti posredovane DUJPP v dogovorjeni obliki.

Aktivnost Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki

Opis izvedbe	V sklopu pregleda linij smo natančno pregledali vsa pripadajoča avtobusna postajališča na posameznih linijah. Skupno smo v letu 2025 pregledali 576 avtobusnih postajališč, in sicer 136 na mestnih linijah in 440 na medkrajevnih linijah. Vsako
---------------------	--

postajališče je bilo ovrednoteno v skladu s smernicami MOPE in DUJPP, in sicer na podlagi prejetih obrazcev. Digitalizirani podatki so bili posredovani MOPE (ankete). Informacije in opažanja so bila prav tako posredovana tako MOPE kot DUJPP.

Najpogostejše izpostavljena težava so nedosledni vozni redi. Minutna odstopanja lahko pomembno vplivajo na vsakodnevne obveznosti potnikov, medtem ko praksa selektivnega ustavljanja na postajah ustvarja občutek nezaupanja v sistem. Profesionalna kultura voznikov je v posameznih primerih vprašljiva, kar se kaže tako v kršitvah prometnih pravil (rdeče luči) kot v neprimernem odnosu do potnikov. Higiena avtobusov hitro upade že v prvih dneh tedna, informacijska podpora pa pogosto manjka ali je nejasna. Napačne označbe linij in odsotnost osnovnih obvestil dodatno povečujejo zmedo. Vozni red izven koničnih ur je redek in nezanesljiv, kar zmanjšuje uporabnost storitve. Kljub temu je sistem še vedno funkcionalen. Večina voženj poteka točno in nekateri standardi za ranljive skupine so dobro urejeni.

Pregled železniških postajališč ni bil izveden, saj je po dogovoru z MOPE predviden za leto 2026.

Termin

Januar – december 2025

Deležniki

DUJPP, MOPE, izvajalci JPP, upravljalci infrastrukture postaj in postajališč na ravni podravske regije

Priloge

Ni priloge. Vrednotenje oziroma anketa je bila izvedena prek spletne platforme 1KA in neposredno posredovana na MOPE.

Kazalnik

Terenski ogled postajališč mestnega in medkrajevnega avtobusnega prometa: 12 – doseženo. V okviru pregledov linij je bilo v letu 2025 pregledanih skupaj 576 avtobusnih postajališč, od tega 136 na mestnih linijah in 440 na medkrajevnih linijah. Vsako postajališče je bilo ovrednoteno v skladu z obrazci MOPE in DUJPP ter fotografsko dokumentirano. Zbrani podatki so bili digitalizirani in posredovani MOPE ter DUJPP.

Pregled železniških postajališč – Ni bil izveden; po dogovoru z MOPE je obravnava železniških postaj in postajališč predvidena v letu 2026.

Aktivnost

Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu

Opis izvedbe

V okviru aktivnosti smo analizirali obstoječa prometna vozlišča javnega potniškega prometa v Podravju z vidika fizične dostopnosti in razvojnega potenciala za boljše povezovanje različnih oblik mobilnosti v primerna regijska vozlišča. Opravili smo terenski ogled železniških in avtobusnih postaj v Mariboru, Ptuj, Ormožu, Lenartu, Pragerskem in Slovenski Bistrici. Na vsaki lokaciji so bile fotografirane in evidentirane ključne prostorske značilnosti, ki vplivajo na uporabniško izkušnjo. V analizi smo upoštevali potrebe različnih ciljnih skupin (pešcev, kolesarjev in voznikov osebnih

vozil). Poleg osnovnih prometnih funkcij smo beležili tudi povezave z bližnjimi avtobusnimi postajališči in preverili kako dobro je urejena celostna integracija z javnim prevozom v širšem smislu. Posebej smo spremljali število in razporeditev parkirnih mest za avtomobile, kolesa ter osebe z oviranostmi. Nadalje je bila pozornost namenjena opremljenosti z elementi, ki bistveno prispevajo k vsakodnevni uporabnosti prostora (prisotnost nadstreškov, kakovost kolesarskih stojal, prisotnost polnilnic za električna kolesa in druge kolesarske infrastrukture). Dostopnost za gibalno ovirane osebe smo vrednotili na podlagi fizičnih rešitev, kot so klančine, dvigala, ročaji ter širina in nakloni poti. Pregledana je bila tudi opremljenost s čakalnicami (odprtimi, zaprtimi in pokritimi), kakovost in prisotnost javne razsvetljave, nameščenost košev za smeti, informacijskih tabel in prikazovalnikov časa. Na podlagi terenskih ugotovitev je bilo izpostavljenih pet lokacij, ki izkazujejo največji potencial za razvoj sodobnih, vključujočih in funkcionalnih večmodalnih vozlišč.

Termin April – december 2025

Deležniki DUJPP, MOPE, izvajalci JPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni Podravske regije, NOMAGO, ARRIVA, občine s potencialom vzpostavitve večmodalnih točk

Priloga – Priloga D1 – Analitično poročilo: Večmodalna vozlišča v Podravju (avgust 2025) — Poročilo; terenska in metodološka presoja večmodalnih vozlišč ter ocena dostopnosti in večmodalnega potenciala.

Kazalnik **Pregled sistema P+R z vidika dostopnosti in večmodalnosti: 1** – Doseženo; izvedena je bila celostna obravnava sistema P+W v regiji Podravje z vidika dostopnosti za pešce, kolesarje in voznike ter povezljivosti z JPP.

Pregled obstoječih postaj in postajališč JPP z vidika trajnostnih prometnih načinov: 4 – Preseženo (6); izvedena je bila podrobna presoja večmodalnega potenciala na izbranih ključnih vozliščih (Maribor, Ptuj, Ormož, Lenart, Pragersko, Slovenska Bistrica), vključno z oceno dostopnosti, parkirnih kapacitet, kolesarske infrastrukture, opreme za gibalno ovirane ter informacijske opremljenosti.

Aktivnost Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki

Opis izvedbe Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega in medkrajevnega javnega potniškega prometa je bilo v letu 2025 izvedeno z vzpostavitvijo digitalnega vprašalnika znotraj aplikacije Canvis (Skupaj za boljšo mobilnost v Podravju). Vprašalnik je bil namenjen obstoječim in potencialnim uporabnikom JPP ter je omogočal podajanje pripomb in predlogov glede ustreznosti voznih redov, dostopnosti linij, časovne prilagojenosti prevozov ter povezljivosti med različnimi oblikami javnega prevoza. Zbiranje predlogov je potekalo na regijski ravni, pri čemer so bili občani k sodelovanju povabljeni preko občin in regijskih komunikacijskih kanalov (spletna stran RRA). Vprašalnik je omogočil strukturirano zbiranje podatkov v digitalni obliki, kar je

	zagotovilo preglednost in primerljivost prejetih pobud. Aktivnost je vključevala tudi sprotno komunikacijo z DUJPP ter, po potrebi, z drugimi RCM za usklajevanje predlogov, ki se nanašajo na povezave preko meja posameznih regij.
Termin	Avgust – december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, izvajalci JPP, ostali RCM v Sloveniji, javnost
Priloga	– Priloga D2 – Regijski vprašalnik o JPP (Canvis) – obrazec (objava vprašalnika; v datoteki je vidna časovna oznaka izpisa) — Izvoz vprašalnika; dokaz izvedbe digitalnega vprašalnika za zbiranje pobud glede voznih redov/dostopnosti JPP v aplikaciji Canvis (vsebina vprašanj). – Priloga D3 – Odzivi občin / rezultati vprašalnika (Canvis) – izvoz odgovorov (po podatkih v datoteki so odgovori časovno označeni z datumi 2026; uporablja se kot dokazilo o zbranih odzivih) — Izvoz odgovorov; dokaz, da so bili odzivi zbrani in izvozljivi v strukturirani obliki (tabela odgovorov).
Kazalnik	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki -Doseženo; vprašalnik za zbiranje predlogov potnikov glede voznih redov in dostopnosti javnega potniškega prometa je bil objavljen in izveden znotraj aplikacije Canvis (🚲 Skupaj za boljšo mobilnost v Podravju! 🚲), podatki pa so bili zbrani v digitalni obliki za nadaljnjo obravnavo.

Aktivnost Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP

Opis izvedbe	Promocijski dogodek na področju javnega potniškega prometa (JPP) je bil izveden skozi več aktivnosti v letu 2025. V okviru dogodkov so bili predstavljeni sistemi JPP v regiji, vključno z mrežo JPP, sistemi P+R, večmodalnimi povezavami v mestnih središčih ter povezavami med občinami. Promocija je potekala na regijskih dogodkih v Ormožu ter v sklopu dogodkov OCPS in RCPS na FGPA. Poleg tega so bile izvedene tudi koordinacijske aktivnosti in promocijske aktivnosti v sodelovanju z DUJPP, DRSI, DRI in Slovenskimi železnicami (SŽ).
Termin	Izvedba promocije JPP v letu 2025
Deležniki	MOPE, DUJPP, Ostali RCM ter RRA, NVO
Priloga	– Priloga D4 – Promocija JPP / RCPS–OCPS (ETM) – vabilo + program dogodka (18. 9. 2025) — PDF (vabilo) + PDF (priloga); dokaz izvedbe promocijskega/ozaveščevalnega dogodka v okviru ETM (vabilo + program/priloga). – Priloga D5 – Promocija / predstavitve (RCM–RCPS) – predstavitevno gradivo (18. 9. 2025) — Predstavitev; dokaz izvedbe promocije in strokovne predstavitve (RCM/RCPS, vsebinski poudarki, predstavitev aktivnosti). – Priloga D6 – Sestanek z občinami RPP (23. 9. 2025) – zapisnik (23. 9. 2025) —

Zapisnik; dokaz izvedbe koordinacijskega sestanka z občinami ter usklajevanje na ravni RPP/RCM.

- Priloga D7 – Os medregijskega sodelovanja (Savinjska–Koroška–Podravje–Pomurje)
- dokument (/) — Dokument; dokaz medregijskega usklajevanja in koordinacije (relevantno tudi za mobilnost/JPP v širšem okviru).

Kazalnik

Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP: 1 – Doseženo; promocija javnega potniškega prometa je bila izvedena v okviru več dogodkov, med drugim v regijskih dogodkih v Ormožu ter v sklopu dogodkov OCPS in RCPS na FGPA (Posvet o trajnostni mobilnosti), dodatno pa tudi skozi koordinacijske sestanke in promocijske aktivnosti v sodelovanju z DUJPP, DRSI, DRI in SŽ.

Aktivnost

Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o vozni redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije

Opis izvedbe

V okviru aktivnosti promocije javnega potniškega prometa smo izvedli tri vsebinske objave na uradni spletni strani, namenjene obveščanju in ozaveščanju javnosti o prednostih ter novostih na področju JPP v regiji Podravje. Vsebine so bile dodatno promovirane preko uradnih komunikacijskih kanalov RRA Podravje na družbenih omrežjih LinkedIn in Facebook, s poudarkom na večmodalni mobilnosti, dostopnosti storitev JPP ter pozitivnih učinkih uporabe javnega potniškega prometa za uporabnike in okolje. Na ta način je bila zagotovljena širša vidnost informacij ter dosežen večji krog ciljnih skupin.

Termin

V povezavi s spremembami in usklajitvijo vozni redov javnega potniškega prometa (avtobusnega in železniškega)

Deležniki

DUJPP, SŽ, izvajalci JPP, RRA, občine v primeru širitve povezav JPP

Priloga

- Priloga D8 – Zapisnik/poročilo opažanj – Marprom (kakovost JPP) ((ni eksplicitno datiran v imenu/izseku)) — Zapisnik; dokaz zbranih ugotovitev/opažanj o izvajanju mestnega JPP (kakovost storitve, odstopanja, uporabniška izkušnja).
- Priloga D9 – Sestanek ZUM, Matrika, SOU MB, SOU PT – RPP/RCM/RCPS (20. 10. 2025) — Zapisnik; dokaz izvedbe koordinacijskega sestanka deležnikov (ZUM/Matrika/SOU) v povezavi z delom RPP/RCM/RCPS.

Kazalnik

Promocija javnega potniškega prometa na lokalni in regionalni ravni ter spodbujanje večmodalne mobilnosti: 3 – Doseženo – Promocija JPP je bila izvedena preko objav na spletni strani, ki so vključevale informacije o voznih redih, možnostih nakupa vozovnic ter spodbujanje večmodalnih potovalnih verig na ravni občin in regije, hkrati pa je bila podprta z aktivnostmi spremljanja kakovosti storitve in usklajevanja deležnikov; Priloga D8 izkazuje spremljanje kakovosti izvajanja mestnega JPP in uporabniške izkušnje kot podlago za ciljno usmerjeno promocijo in izboljšave, Priloga D9 (20. 10. 2025) pa dokazuje izvedbo koordinacijskega sestanka relevantnih deležnikov (ZUM, Matrika, SOU MB, SOU PT – RPP/RCM/RCPS), kar potrjuje sistematičen pristop k promociji JPP in razvoju večmodalne mobilnosti na lokalni in regionalni ravni.

3. Dogodki

Datum	Dogodek	Lokacija / format	Udeleženci	Področje
15.01.2025	Sestanek glede delovanja RCM Podravje in sodelovanja RASG	RRA Podravje (Maribor)	Urša Drvarič; Mateja Krampač; Boris Keuc; Rok Vrban; Dominik Bombek; Milojka Domajnko	Kolesarjenje
29.01.2025	Interni sestanek za izvajanje projekta RCM Podravje	RRA Podravje (Maribor)	Urša Drvarič; Rok Vrban; Dominik Bombek	Vsa področja
31.01.2025	Sestanek: priprava LDN 2025 (RCM – kolesarjenje)	RRA Podravje (Maribor)	Urša Drvarič; Mateja Krampač; Boris Keuc; Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
07.02.2025	Usposabljanje za delo v RCM (1. dan)	MOPE, Ljubljana	Dominik Bombek; Lovro Kajapi; Srečko Aleksander Padovnik; Rok Vrban; Urša Drvarič	Kolesarjenje
11.02.2025	CYCLE4MARIBOR: Raziskujemo prihodnost kolesarjenja v Mariboru – predstavitev RCM-ja	MKM	Mateja Krampač	Kolesarjenje
13.02.2025	Usposabljanje za delo v RCM (2. dan)	MOPE, Ljubljana	Dominik Bombek; Lovro Kajapi; Srečko Aleksander Padovnik; Rok Vrban	Kolesarjenje
10.03.2025	Delovni sestanek RCM–ETM (Reuse center JP Komunala Vrhnika; ETM Focus; kampanja »Peš–s kolesom–JPP-jem v knjižnico«)	MS Teams	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
11.03.2025	Usposabljanje za pripravo RCPS (izhodišča + metodologija)	Urbanistični inštitut RS, Trnovski pristan 2, Ljubljana	Lovro Kajapi; Srečko Aleksander Padovnik; Urša Drvarič	Kolesarjenje
20.03.2025	Uskladitev promocijskih aktivnosti (MKM)	RRA Podravje (Maribor)	Urša Drvarič; Žiga Ozvaldič	Kolesarjenje
24.03.2025	Podaljšanje linij JPP v Mariboru in okolici (okoljske občine)	MOM	Boris Keuc; Urša Drvarič	JPP
31.03.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	ZRS Bistra Ptuj	Urša Drvarič; Boris Keuc;	Vsa področja

			Srečko Aleksander Padovnik; Rok Vrban; Dominik Bombek	
04.04.2025	Delavnica »Trajnostna mobilnost Focus«	Maribor	Mateja Krampač; Boris Keuc	CPN
08.04.2025	Delavnica ETM	Ljubljana	Rok Vrban	ETM
17.04.2025	1. obdobjni sestanek RCM	Krško	Urša Drvarič; Dominik Bombek; Srečko Aleksander Padovnik	Vsa področja
20.05.2025	Sestanek koordinatorjev vseh RCM	Zoom	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
28.05.2025	Usposabljanje za presojevalce kolesarskih povezav (ECS/EuroVelo), 1. dan	Ljubljana	Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
29.05.2025	Usposabljanje za presojevalce kolesarskih povezav (ECS/EuroVelo), 2. dan	Ljubljana	Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
04.06.2025	4. nacionalna kolesarska konferenca	Velenje	Boris Keuc; Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
09.06.2025	Sestanek RCM	Celje	Rok Vrban	ETM, JPP
17.06.2025	Focus & MOPE: Prevozna in energetska revščina v Sloveniji	RRA LUR, Ljubljana	Lovro Kajapi	ETM
19.06.2025	Produkcija digitalnih vsebin za družbena omrežja (trajnostna mobilnost)	BSC Kranj	Lovro Kajapi	ETM
14.07.2025	UIRS: predstavitev Observatorija mobilnosti	Urbanistični inštitut RS, Trnovski pristan 2, Ljubljana	Lovro Kajapi	CPN
16.07.2025	Sestanek: priprava LDN RCM Podravje 2025	RRA Podravje – Maribor	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
18.07.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	RRA Podravje – Maribor	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač;	Vsa področja

			Srečko Aleksander Padovnik	
23.07.2025	Sestanek: priprava spletne aplikacije za pobude/predloge (kolesarjenje)	RRA Podravje – Maribor	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
28.07.2025	Sestanek CPN/RCPS Podravje	MS Teams	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač	Kolesarjenje
22.08.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	MS Teams	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Vsa področja
25.08.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	MS Teams	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Vsa področja
26.08.2025	Sestanek koordinatorjev vseh RCM	Zoom	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
05.09.2025	Sestanek občin z DRSI: pridobivanje zemljišč za DKP D3 Dravska kolesarska pot (Maribor–Hajdina; MO Ptuj)	Urban, Grajska ulica 7, 2000 Maribor	Srečko Aleksander Padovnik; Boris Keuc	Kolesarjenje
05.09.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	MS Teams	Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik; Rok Vrbčan; Polona Demšar Mitrovič	Vsa področja
17.09.2025	Informativno srečanje: neposredna potrditev operacij državne kolesarske infrastrukture (PEKP 2021–2027)	Hiša EU, Dunajska 20, Ljubljana	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
18.09.2025	ETM posvet/okrogla miza: »Občinsko in regionalno celostno prometno načrtovanje«	FGPA, Smetanova 17, Maribor	Dominik Bombek; Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko	Kolesarjenje

			Aleksander Padovnik	
23.09.2025	Dogodek »Kolesarska pot DraMur« (razvoj medregijskega/meddržavnega produkta)	Dom gozdne kulture, Koroška cesta 66a, 2360 Radlje ob Dravi	Srečko Aleksander Padovnik; Boris Keuc; Milojka Domajnko	Kolesarjenje
01.10.2025	Sestanek: razvoj železniškega prometa in priprava RPP (RRA + DRI, DRSI, DUJPP, SŽ)	Slovenske železnice, Maribor	Lovro Kajapi	CPN, JPP
03.10.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	MS Teams	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Vsa področja
10.10.2025	36. Sedlarjevo srečanje: varovanje tal in zelenih omrežij v prostorskem načrtovanju	FGG, Jamova 2, Ljubljana	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač	CPN, ostalo
15.–16.10.2025	2. obdobjni sestanek RCM v MB	Razstavišče Urban, Grajska ulica 7, Maribor	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Patricija; Rok Vrban	Vsa področja
22.10.2025	Časnik Finance: Pametna mesta in mobilnost (»Od vizije do izvedbe...«)	GZS Ljubljana	Lovro Kajapi	CPN, JPP
22.–23.10.2025	Regionalni dnevi 2025: celostno načrtovanje za prihodnost regij	Kope	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač	CPN
30.10.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	MS Teams ali RRA Podravje – Maribor	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Vsa področja
05.11.2025	»Trajnostno v knjižnico po nagrado« – žrebanje nagrajencev	Knjižnica Lenart	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
10.11.2025	Usposabljanje: vpis kolesarskih parkirišč v SiPark	MOPE, Langusova 4, Ljubljana	Lovro Kajapi; Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
14.11.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	RRA Podravje – Maribor	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik	Vsa področja

19.11.2025	Koordinacijski sestanek: razvoj DKP na območju Podravja	DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
20.11.2025	Sestanek: umestitev kolesarske povezave EuroVelo 9 (in D1) – Šentilj–Pesnica	Občina Pesnica, Pesnica pri Mariboru 43a, 2211 Pesnica pri Mariboru	Srečko Aleksander Padovnik; Boris Keuc	Kolesarjenje
25.11.2025	Usklajevalni sestanek: trasa EuroVelo 9 in D1 Šentilj– Pesnica–Maribor	DRSI, Hajndrihova 2a, Ljubljana	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
27.11.2025	9. nacionalna konferenca o CPN	MO Kranj, Slovenski trg 1, Kranj	Lovro Kajapi; Srečko Aleksander Padovnik; Rok Vrban	Vsa področja
09.12.2025	Uvodni sestanek: DKP G15 PTUJ–GRUŠKOVJE (Podlehnik, Videm, MO Ptuj)	Občina Podlehnik, Podlehnik 9, 2286 Podlehnik	Srečko Aleksander Padovnik	Kolesarjenje
12.12.2025	Sestanek koordinatorjev RCM Podravje	RRA Podravje – Maribor	Lovro Kajapi; Boris Keuc; Mateja Krampač; Srečko Aleksander Padovnik; Dominik Bombek	Vsa področja
18.12.2025	ETM sestanek	MS Teams	Lovro Kajapi; Srečko Aleksander Padovnik	ETM

4. Seznam prilog po delovnih sklopih

A. KOORDINACIJA CPN (SKLOP A) IN PODPORA OBČINAM (SKLOP E)

Priloga	Naziv priloge (enoten)	Datum / obdobje	Vrsta dokazila	Kaj dokazuje / vsebina
A1a	Certifikat SUMP JASPERS (MK)	20.–21. 1. 2026	Certifikat	Dokazilo o udeležbi na usposabljanju (SUMP).
A1b	Certifikat SUMP JASPERS (LK)	20.–21. 1. 2026	Certifikat	Dokazilo o udeležbi na usposabljanju (SUMP).
A2	Dokazilo o izvedbi evidenčnega naročila / JN RCPS	16. 2. 2026	Dokazilo (JN)	Izvedba/priprava postopka za izbor izvajalca RCPS.
A3	Sklep o ustanovitvi delovne skupine RCPS	3. 11. 2025	Sklep	Formalna ustanovitev delovne skupine RCPS.
A4	Evidenca/dokumentacija dogodkov in sodelovanja z MOPE	leto 2025	Evidenca / zbir dokazil	Pregled >40 dogodkov, delavnic, sestankov; povezava na poglavje »Dogodki«.
A5	E-sporočilo: potrditev LDN 2025 in usklajevanje LDN 2026 z MOPE	2025–2026	E-sporočilo	Potrditev LDN ter sledljivost usklajevanj z MOPE.
A6	Lista prisotnosti: I. obdobji sestanek RCM (Krško)	2025	Lista prisotnosti	Dokazilo o udeležbi na 1. obdobjem sestanku RCM.
A7	Lista prisotnosti: II. obdobji sestanek RCM (Maribor)	2025	Lista prisotnosti	Dokazilo o udeležbi na 2. obdobjem sestanku RCM (v organizaciji RCM Podravje).
A8	Dokazilo o promociji/predstavitvi RCM na FGPA	18. 9. 2025	Program + predstavitev + medijska objava	Predstavitev delovanja RCM Podravje na strokovnem dogodku (FGPA).
A9	Dokazila objav na družbenih omrežjih in v medijih	2025	Izpisi/zajemi/povezave	Kontinuirano obveščanje javnosti o aktivnostih RCM/CPN.
A10	Dokazilo o vzpostavitvi spletne podstrani RCM Podravje	2025	Zajem/izpis spletne strani	Vzpostavitev in javna objava spletne podstrani RCM.
A11	Dokazila o usklajevalnih srečanjih za RPP	2025 (npr. 1. 10. 2025)	Zapisniki / sezname udeležencev	Usklajevanja za integracijo prometa in trajnostne mobilnosti v RPP.

B. KOORDINACIJA ETM (SKLOP B)

<i>Priloga</i>	Naziv priloge (enoten)	Datum / obdobje	Vrsta dokazila	Kaj dokazuje / vsebina
B1	Vabilo na spletno srečanje lokalnih koordinatorjev	18. 12. 2025	Vabilo	Izvedba koordinacijskega srečanja lokalnih koordinatorjev (MS Teams).
B2	Registracija občin na portalu EK za ETM	2025	Navodila / e-maili	Podpora občinam pri registraciji in vključevanju v ETM.
B3	Priprave na ETM 2025: ključne informacije	2025	Navodila + medijski materiali	Ključna navodila, usmeritve in gradiva za izvedbo ETM.
B4	Oglasi in predlogi komuniciranja ETM	2025	Nabor sporočil + predlog objav + radijski oglasi	Komunikacijska podpora občinam in regiji za ETM.
B5	Dogovor/usklajevanje prisotnosti na ETM dogodkih	2025	Usklajevalna dokumentacija	Načrtovanje obiskov občin, izbor dogodkov, logistika prisotnosti.
B6	Kampanja »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«	2. 6.–30. 10. 2025	E-mail + pravila nagradne igre	Izvedba regijske ETM kampanje (pravila, organizacija, potek).
B7	Vabilo: strokovni posvet/okrogla miza (OCPS/RCPS)	18. 9. 2025	Vabilo	Dokazilo o izvedbi regijskega/strokovnega ETM dogodka.
B8	Vabilo: Županova kolesarska tura	21. 9. 2025	Vabilo + opis + GPX/Komoot	Regijski dogodek v času ETM; dokazilo o vsebini in izvedbi.
B9	Vabilo: okrogla miza »Prihodnost mestnih prostorov« (Ormož)	10. 10. 2025	Vabilo	Izvedba regijskega ETM dogodka (Ormož).
B10	Načrt/terminski plan regijskih dogodkov ETM	2025	Terminski plan	Pregled načrtovanih in izvedenih obiskov/dogodkov v ETM.
B11	Merila za izbor občin ETM 2025 (MO Maribor in MO Ptuj)	2025	Merila / sklep	Opredelitev kriterijev za izbor sodelujočih občin ETM 2025.
B12	Vabilo na strokovni posvet in okroglo mizo ETM	2025	Vabilo	Dokazilo o organizaciji in izvedbi strokovnega ETM dogodka.
B13	Vabilo na Županovo kolesarsko turo ETM	21. 9. 2025	Vabilo	Dokazilo o izvedbi regijskega ETM dogodka v okviru ETM.
B14	Tiskovno sporočilo (Ormož)	2025	Tiskovno sporočilo	Obveščanje javnosti o ETM dogodku v Ormožu.
B15	Tiskovno sporočilo (Ormož) – spletna objava	2025	Spletna objava	Objavljeno medijsko poročilo o ETM dogodku v Ormožu.
B16	Vabilo na okroglo mizo »Prihodnost mestnih prostorov«	10. 10. 2025	Vabilo	Dokazilo o organizaciji in izvedbi ETM dogodka.
B17	Opis ETM dogodkov (MOM)	2025	Poročilo / opis aktivnosti	Pregled in opis izvedenih ETM dogodkov v MOM.

C. KOORDINACIJA KOLESARJENJA (SKLOP C)

Priloga	Naziv priloge (enoten)	Datum / obdobje	Vrsta dokazila	Kaj dokazuje / vsebina
C1	Zapisniki/zabeležke usklajevanj z DRSI/DRI/MOPE + e-pošta (G-15)	2025 (npr. 19. 11., 25. 11.)	Zapisniki + korespondenca	Usklajevanje DKP (EV9/D1) in začetek aktivnosti za G-15 Ptuj–Gruškovje.
C2	Kartografski prikazi tras EV9/D1	2025	Kartografski prikazi	Variantni prikazi in začasni koridorji tras.
C3	Lista prisotnosti: teritorialni dialog DRR	5. 3. 2025	Lista prisotnosti	Dokazilo o udeležbi na DRR teritorialnem dialogu.
C4	Uradni poziv občinam za vpis/posodobitev BCP	2025	Uradni poziv	Poziv občinam za urejanje podatkov v Banki cestnih podatkov.
C5	Povzetek stanja podatkov o DKP + omejitve formatov	2025	Poročilo	Pregled razpoložljivih podatkov in omejitev (IDZ/DGD/PZI/PID; pdf ipd.).
C6	Usposabljanje SiPark + izvoz parkirišč Lenart (35)	2025	Dokazila + izvoz	Usposobljenost za SiPark in evidentiranje kolesarskih parkirišč (Lenart).
C7	Poziv občinam: lokalne kolesarske povezave + odzivi	2025	Poziv + evidenca odzivov	Poziv 41 občinam; prejeti predlogi 24 občin.
C8	Regijska karta lokalnih kolesarskih povezav	2025	Karta	Vizualni prikaz predlaganih/prioritetnih lokalnih povezav.
C9	Evidenca svetovanj občinam	2025	Evidenca	Dokazilo o izvedenih svetovanjih (JR UTM, DRR, IDZ ipd.).
C10	Opis platforme Canvis + vabilo na delavnico	18. 12. 2025	Opis sistema + vabilo	Vzpostavitev sistema zbiranja pobud in izvedba delavnice.
C11	Anonimiziran izpis pobud občanov	2025	Izpis podatkov	Zbrani predlogi/pobude po občinah (anonimizirano).
C12	Poročili ESC presoje: D1 in R32	2025	Poročili	Presoja kakovosti infrastrukture po ESC metodologiji (40 km).
C13	Dokazila o usposobljenosti ESC ocenjevalcev	2025	Certifikati/dokazila	Usposobljenost 2 ocenjevalcev ESC.
C14	Povabila + zaključno poročilo kampanje »S kolesom na sestanek«	15. 8.–31. 10. 2025	Poročilo + vabila	Izvedba kampanje in organizacijska dokazila.
C15	Fotodokumentacija, prijavnice občin, medijski odzivi kampanje	2025	Foto + prijave + mediji	Dokazila o izvedbi, vključenosti občin in odzivu javnosti/medijev.

D. KOORDINACIJA JPP (SKLOP D)

Priloga	Naziv priloge (enoten)	Datum / obdobje	Vrsta dokazila	Kaj dokazuje / vsebina
D1	Analitično poročilo: Večmodalna vozlišča v Podravju	avgust 2025	Poročilo	Terenska in metodološka presoja večmodalnih vozlišč ter ocena dostopnosti in večmodalnega potenciala.
D2	Regijski vprašalnik o JPP (Canvis) – obrazec	(objava vprašalnika; v datoteki je vidna časovna oznaka izpisa)	Izvoz vprašalnika	Dokazuje izvedbo digitalnega vprašalnika za zbiranje pobud glede voznih redov/dostopnosti JPP v aplikaciji Canvis (vsebina vprašanj).
D3	Odzivi občin / rezultati vprašalnika (Canvis) – izvoz odgovorov	(po podatkih v datoteki so odgovori časovno označeni z datumi 2026; uporablja se kot dokazilo o zbranih odzivih)	Izvoz odgovorov	Dokazuje, da so bili odzivi zbrani in izvozljeni v strukturirani obliki (tabela odgovorov).
D4	Promocija JPP / RCPS–OCPS (ETM) – vabilo + program dogodka	18. 9. 2025	PDF (vabilo) + PDF (priloga)	Dokazuje izvedbo promocijskega/ozaveščevalnega dogodka v okviru ETM (vabilo + program/priloga).
D5	Promocija / predstavitev (RCM–RCPS) – predstavitevno gradivo	18. 9. 2025	Predstavitev	Dokazuje izvedbo promocije in strokovne predstavitve (RCM/RCPS, vsebinske poudarke, predstavitev aktivnosti).
D6	Sestanek z občinami RPP (23. 9. 2025) – zapisnik	23. 9. 2025	Zapisnik	Dokazuje izvedbo koordinacijskega sestanka z občinami ter usklajevanje na ravni RPP/RCM.
D7	Os medregijskega sodelovanja (Savinjska–Koroška–Podravje–Pomurje) – dokument	/	Dokument	Dokazuje medregijsko usklajevanje in koordinacijo (relevantno tudi za mobilnost/JPP v širšem okviru).
D8	Zapisnik/poročilo opažanj – Marprom (kakovost JPP)	(ni eksplicitno datiran v imenu/izseku)	Zapisnik	Dokazuje zbrane ugotovitve/opažanja o izvajanju mestnega JPP (kakovost storitve, odstopanja, uporabniška izkušnja).
D9	Sestanek ZUM, Matrika, SOU MB, SOU PT – RPP/RCM/RCPS	20. 10. 2025	Zapisnik	Dokazuje izvedbo koordinacijskega sestanka deležnikov (ZUM/Matrika/SOU) v povezavi z delom

5. Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN

Spodaj termini izvedenih aktivnosti kazalnikov. Vsebine in dokazila so del prilog ter Opis izvedbe aktivnosti.

Kazalnik	Opis izvedbe aktivnosti	Termin	Doseženost kazalnika
<i>Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS</i>	V letu 2025 priprava metodoloških podlag za RCPS; kazalniki formalizirani v 2026; spremljanje skladno s Pravilnikom o RCPS.	jan–dec 2025	NE (kazalnik še v pripravi; izvedba prenesena)
<i>Izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM</i>	Izvedena Županova kolesarska tura (21. 9. 2025), GPX trasa, zaključek v Ormožu.	16.–22. sept. 2025	DA
<i>Izvedba promocijske aktivnosti o kolesarjenju</i>	Regijska kampanja » S kolesom na sestanek «, 10 sodelujočih občin.	avg.–okt. 2025	DA
<i>Izvedba promocijske aktivnosti o javnem prevozu</i>	Promocija JPP na regijskih dogodkih (Ormož) in na FGPA (ETM posvet).	leto 2025	DA
<i>Vzpostavljena spletna stran RCM Podravje</i>	Podstran: rra-podravje.si/projekti/regijski-center-mobilnosti-podravje	leto 2025	DA
<i>Udeležba na usposabljanjih s področja CPN</i>	Udeležba 2 oseb na SUMP usposabljanju (planirano 2025, izvedeno začetek 2026).	jan. 2026	DA (izvedeno z zamikom)
<i>Priprava in oddaja JN za RCPS</i>	Pripravljeno v 2025; oddano in zaključeno februarja 2026.	jan.–feb. 2026	DA (izvedeno z zamikom)
<i>Vzpostavljena komunikacija z MOPE</i>	Več kot 40 dogodkov/delavnic/sestankov z MOPE.	leto 2025	DA
<i>Spremljanje DKP in sodelovanje z DRSI</i>	Fokus EV9 (D1) Šentilj–Pesnica–Maribor; usklajenih 25 km.	jan.–dec. 2025	DA (preseženo)
<i>Evalvacija kolesarske infrastrukture</i>	Ocenjeno 40 km (D1, R32); usposobljena 2 ESC ocenjevalca.	okt.–dec. 2025	DA
<i>Vzpostavljen sistem za zbiranje predlogov občanov</i>	Uvedena aplikacija Canvis z regijskim zajemom podatkov.	jul.–dec. 2025	DA
<i>Izvedba vsaj 1 kampanje o trajnostni mobilnosti</i>	» Trajnostno v knjižnico po nagrado! « (18 knjižnic; nalepke; nagrade).	jun.–okt. 2025	DA
<i>Usklajevanje z občinami o lokalnih kolesarskih omrežjih</i>	Poziv 41 občinam; odziv 24; strokovna obdelava predlogov.	sep.–dec. 2025	DA
<i>Pregled dostopnosti postaj in vozlišč JPP</i>	6 točk: Maribor, Ptuj, Ormož, Lenart, Pragersko, Slov. Bistrica.	apr.–dec. 2025	DA (preseženo)