



REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI (RCM) ZELENI KRAS

Letni delovni načrt 2026

RRA Zeleni kras

Prečna ulica 1

6257 Pivka

Pivka, 10. december 2025



Kazalo

1. PROGRAM DELA RCM.....	4
1.2. Program dela po sklopih	4
1.2.1 Podpora CPN na regionalni ravni (Sklop A).....	4
1.2.2 Koordinacija ETM (Sklop B)	6
1.2.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)	11
1.2.4 Koordinacija JPP (Sklop D).....	15
1.2.5. Horizontalni sklop: podpora občinam v regiji in MOPE (E).....	18
2. PROGRAM DOGODKOV	20
3. FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM ZELENİ KRAS.....	21



Seznam kratic uporabljen v dokumentu

CPN: Celostno prometno načrtovanje

DRR: Dogovor za razvoj regij

DRSI: Direkcija RS za infrastrukturo

DUJPP: Družba za upravljanje z javnim potniškim prometom

ETM: Evropski teden mobilnosti

JPP: Javnim potniški promet

LDN: Letni delovni načrt

MOPE: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

MNVP: Ministrstvo za naravne vire in prostor

P+R: »park and ride« - parkiraj in pelji sistem

RCM: Regijski center mobilnosti

RRA: Regionalna razvojna agencija

RCPS: Regionalna celostna prometna strategija

TM: trajnostna mobilnost

Letni delovno načrt (LDN) za Regijski center mobilnosti (RCM) Zeleni kras 2026 izhaja oz. se navezuje na LDN RCM Zeleni kras 2025 in je v uvodnih vsebinah (vizija, poslanstvo, organizacijska struktura, spremljanje izvajanja LDN) identičen, zato te vsebine niso navedene ponovno.

1. PROGRAM DELA RCM

1.2. Program dela po sklopih

1.2.1 Podpora CPN na regionalni ravni (Sklop A)

V RCM Zeleni kras bomo v okviru podpore in koordinacije CPN v letu 2026 predvidoma izvedli naslednje aktivnosti ki so vezane na aktivnosti CPN in podpore občinam ter MOPE:

Aktivnost 1	Izdelava Regionalne celostne prometne strategije (RCPS) v Primorsko-notranjski regiji
Opis	Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni: - izbor izdelovalca RCPS (uvedba v delo, opredelitev časovnega načrta, podpis pogodbe – v kolikor ne bo že 2025); - redno, odzivno in konstruktivno sodelovanje z izdelovalcem RCPS, - spremljanje in koordiniranje dela izdelovalca z namenom, da se RCPS izdela skladno z zahtevami JN ter visoko strokovno in kakovostno, - podpora pri izvedbi delavnic in komunikaciji z deležniki, - podpora občinam pri izdelavi regionalnih celostnih prometnih strategij - v vlogi nosilnega koordinatorja, - komunikacija z MOPE v okviru priprave RCPS, - komuniciranje priprave in izsledkov RCPS s splošno javnostjo (kot naloga RCM, dodatno poleg pogodbenih obveznosti izdelovalca): objave na kanalih RRA Zeleni kras (spletna stran, fb, novičnik RRA), objave v občinskih glasilih, ipd. Priprava RCPS Zeleni kras vsebuje naslednje sklope: – 1. sklop A: ureditev pogojev za delo; – 2. sklop B: vzpostavitev procesa; – 3. sklop C: oris zelenega stanja; – 4. sklop D: analiza obstoječega stanja; – 5. sklop E: opredelitev smeri ukrepanja; – 6. sklop F: priprava in potrditev strategije; – 7. sklop G: izvajanje strategije.

	RCPS Zeleni kras se pripravi po enotnem postopku tako, da pripravljavec izvede sklope iz 1., 2. in 6. točke prejšnjega odstavka. Izdelovalec RCPS Zeleni kras v sodelovanju s pripravljavcem izvede sklope iz 3., 4., 5. in 6. točke.
Namen in cilji	Izbor izdelovalca RCPS (uvredba v delo, opredelitev časovnega načrta, podpis pogodbe – v kolikor ne bo že 2025). Sodelovanje z izdelovalcem RCPS Koordiniranje in spremljanje priprave RCPS. Redna komunikacija z MOPE v okviru priprave RCPS. Komuniciranje izvajanja RCPS s splošno in strokovno javnostjo.
Časovni okvir	Januar - december 2026
Deležniki	Občine Primorsko-notranjske regije, MOPE, izdelovalec RCPS, splošna in strokovna javnost
Kazalnik	- Izbran je izdelovalec RCPS, podpisana je pogodba in izvedba del po časovnici in fazah, ki so skladne s smernicami in pravilnikom - Podpora pri izdelavi RCPS: podpora pri izvedbi delavnic z deležniki - Komuniciranje priprave in vmesnih izsledkov RCPS s splošno javnostjo (kot naloga RCM, dodatno poleg pogodbenih obveznosti izdelovalca): objave na kanalih RRA Zeleni kras (spletna stran, fb, novičnik RRA), objave v občinskih glasilih, ipd.

Aktivnost 2	Sodelovanje z občinskimi koordinatorji priprave OCPS oz. z ožjo delovno skupino za pripravo RCPS
Opis	Ožja delovna skupina za pripravo RCPS je sestavljena iz predstavnikov občinskih uprav vseh vključenih občin oz. jo sestavljajo koordinatorji priprave OCPS. Koordinator priprave RCPS je skupaj s svojim namestnikom/namestniki član in hkrati vodja ožje delovne skupine v sodelovanju z izdelovalcem RCPS. Seznanitev z vsebino oz. problematiko posameznih OCPS in spremljanje izvajanja.
Namen in cilji	Seznanitev z vsebinami posameznih OCPS, podpora pri izvajanju OCPS in ustrezno vključevanje občinskih koordinatorjev ter občinskih vsebin v pripravo RCPS. Podpora pri izvajanju OCPS v občinah.
Časovni okvir	januar - december 2026
Deležniki	Občine Primorsko-notranjske regije, izdelovalec RCPS
Kazalnik	- Število sestankov s koordinatorji OCPS v regiji z namenom njihovega vključevanja v pripravo RCPS in identifikacije aktivnosti regijskega značaja: vsaj 4 - Tekoče spremljanje in podpora izvajanju OCPS v občinah.

Aktivnost 3	Aktivnosti spremljanja priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP) in integracije prometnega in prostorskega načrtovanja
Opis	Aktivnost obsega usklajevanje in integracijo vsebin trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja s pripravo regionalnega prostorskega plana (RPP) Primorsko-notranjske regije. RCM se aktivno vključuje v pripravo RPP z namenom vključevanja in upoštevanja vsebin celostnega prometnega načrtovanja v regiji.
Namen in cilji	Integracija prostorskega in prometnega načrtovanja v Primorsko-notranjski regiji. Dolgoročno usklajevanje vsebin povezanih z urejanjem prostora in trajnostno mobilnostjo v regiji. Upoštevanje RCPS kot strokovne podlage za RPP. Pomembno je, da se delo na področju prometa v obeh dokumentih ne podvaja in da je načrtovanje usklajeno tako znotraj RRA, kot ob naslavljanju drugih institucij (npr. DRSI, SZ, DUJPP, MOPE ipd.).
Časovni okvir	januar - december 2026
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, izdelovalec RCPS, izdelovalec RPP, izdelovalec okoljskega poročila
Kazalnik	Sodelovanje na srečanjih/sestankih, katerih namen je vzpostavitev integracije in sinergij prostorskega ter celostnega prometnega načrtovanja: vsaj 2

Aktivnost 4	Podpora občinam pri spremljanju kazalnikov izvajanja OCPS
Opis	Informiranje in podpora občinam o tem, da imajo v okviru OCPS pripravljen načrt spremljanja kazalnikov in da so s pogodbo z MOPE za izdelavo OCPS zavezani poročati 5 let po zaključku projekta, skladno z ZCPN in OCPS pravilnikom pa 7 let po zaključku projekta. Poroča se enotne kazalnike učinka izvajanja OCPS in enotni kazalnik izvedbe OCPS.
Namen in cilji	Pravilno in kakovostno spremljanje izvajanja OCPS s strani občin.
Časovni okvir	januar - december 2026
Deležniki	Občine v regiji oz. lokalni koordinatorji za izdelavo OCPS, izvajalci spremljanja izvajanja OCPS
Kazalnik	Pravilno spremljanje izvajanja OCPS

1.2.2 Koordinacija ETM (Sklop B)

V RCM Zeleni kras bomo v okviru podpore nacionalni koordinaciji ETM v letu 2026 izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Podpora lokalnim občinskim koordinatorjem ETM za pripravo in izvedbo aktivnosti za ETM v Primorsko-notranjski regiji na lokalni in regionalni ravni
--------------------	--

Opis	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM Primorsko-notranjske regije pri izvedbi ETM 2026 v občinah in povezovanje občinskih aktivnosti / programov na regijsko raven, tako v tednu ETM kot v primeru potencialnih celoletnih aktivnosti za leto 2026. Podpora bo izražena v obliki organizacije skupnih srečanj občin (poleg sestankov tudi opsijska izvedba regijske participativne delavnice) in na ravni svetovanj posameznim občinam: od faze zbiranja idej in snovanja kampanje do izvedbe, oskrbe s promocijskimi in vsebinskimi gradivi ter izvajanja promocije ETM, s poudarkom na regijski ravni.
Namen in cilj	Opolnomočenje lokalnih koordinatorjev / občin ter razširjena in kakovostna izvedba ETM v regiji Zeleni kras.
Časovni okvir	januar - december 2026
Deležniki	RCM Zeleni kras
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji ETM na občinski ravni
Kazalniki	Skupinska in posamična srečanja / delavnice z občinskimi koordinatorji ETM – število sestankov: vsaj 2 skupna sestanka z občinami in vsaj 3 individualni sestanki s posameznimi občinami Podpora in sodelovanje pri izvedbi občinskih aktivnosti ETM –udeležba na občinskih dogodkih Promocija: - objavljeni članki v občinskih glasilih: vsaj 2, - regijska kampanja – oblikovanje, tisk in distribucija plakatov, ki bodo izpostavili ETM na regijski ravni (izpostavitve posameznih občinskih vsebin, ozaveščanje in promocija sporočila /teme ETM 2026 v regiji): okvirno 15-20 plakatov na občino - regijska kampanja – oblikovanje, tisk in distribucija letakov za ozaveščanje in promocijo sporočila ETM: okvirno 150 na občino - izdelava videa za regijsko raven: 1, - sodelovanje z intervjujem oz. prispevkom na regijskem radiu Radio 94, - objava plačanih oglasov s sporočilom ETM na regijskem radiu Radio 94: vsaj 2 oglasa / dan x 5 dni

Aktivnost 2	Izvedba regijskih ETM aktivnosti
Opis	Izvedejo se regijski dogodki vezani na promocijo ETM: Organizacija potujoče regijske razstave Včeraj, danes, jutri: razvoj mobilnosti skozi čas, v posameznih občinah v regiji; na razstavo v posamezni občini se vežejo promocijski dogodki, vodeni ogledi in krajše razprave oz. delavnice z OŠ, društvi, splošno javnostjo idr. na temo kakšno prometno prihodnost si želimo ter o pasteh mobilnosti v moderni dobi. <u>Razstava je bila pripravljena in prvič razstavljena v letu 2025, v letu 2026 pa bo kot potujoča razstava na katero se bodo vezale ostale aktivnosti, predstavljala osrednjo rdečo nit ETM, ki se bo izvajala celo leto.</u> Izvedba Urbanega sprehoda (»Jane's walk«) v občinah (naseljih) Cerknica, Ilirska Bistrica, Pivka in Postojna.

	<u>Premiarno je bila aktivnost izvedena v dveh občinah v 2025 in ker se je izkazala za zelo pretanjeno in učinkovito metodo spoznavanja izzivov aktivne mobilnosti bo v letu 2026 razširjena na več občin.</u> Izvedba aktivnosti »Z zelenimi koraki v službo« z nagovorom in povabilom vsem javnim zavodom in ustanovam (zdravstveni domovi, UE, občine, sodišče, OŠ, VVO, knjižnice idr.) ter zaposlovalcem v občinah Pivka, Cerknica, Ilirska Bistrica, Loška dolina, Bloke (za občino Postojna zunanji izvajalec izvaja podobno aktivnost), da v mesecu september na delo prihajajo na trajnosten način. Vse »zelene« prihode beležijo in najbolj prizadevni dobijo simbolično nagrado. <u>Aktivnost se je premiarno in s pozitivnim odzivom izvedla že v letu 2025, tako da bo v letu 2026 izvedena še bolj razširjeno in poglobljeno: z aktivnim nagovorom (sestanki, klici), spodbujanjem in pozitivnim primerjanjem (tekmovanjem) med vključenimi institucijami. Iz ciljne skupine javnih zavodov in javne uprave bo razširjena še na (večje) zaposlovalce v regiji.</u> Izvedba kviza na QR kodah na javnih mestih (avtobusna postajališča, zdravstveni domovi, OŠ, knjižnice, ipd.) po (naseljih) občinah v regiji; ki bo preko krajšega niza vprašanj o zanimivih in ozaveščevalnih dejstvih povezanih z mobilnostjo, pozval udeležence k aktivni mobilnosti in uporabi JPP. Promocijska aktivnost z ambasadorko JPP Alenko Veber iz Babnega polja. Alenka Veber je javna osebnost, nosilka obnove in revitalizacije 200 let stare Rihtarjeve domačije na Babnem polju, znana turistična vodnica, priljubljena predavateljica na Tretji življenjski univerzi v več krajih po Sloveniji, pisateljica in zavestna aktivna uporabnica JPP, ki ga promovira tudi med svojimi slušatelji. Z Alenko bo izveden niz promocijskih aktivnosti, kot so objava člankov / intervjujev v občinskih glasilih, priprava kratkih promocijskih video prispevkov za družabna omrežja, idr. Priključitev ETM kampanje Dnevom pohodništva, ki jih organizira Notranjski park. Ozaveščevalni dogodki oz. delavnice za različne ciljne skupine z NIJZ: izvedejo se krajše (1,5-2h) delavnice za različne uporabnike (starejši / upokojenci, mladi, otroci oz. mlade družine, aktivno prebivalstvo) z namenom ozaveščanja in informiranja o dobrobiti gibanja in trajnostne mobilnosti. Regijska promocija ETM, v obliki objav Regijskega centra mobilnosti na fb profilu, spletni strani, v občinskih glasilih, regijskem radiu, v izdelavi video gradiva. Regijska promocija vključuje tudi izdelavo enotnih regijskih plakatov.
Namen in cilji	V tednu ETM / v celem mesecu september / več mesecev v letu izvajati aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti na ravni cele regije, namenjene promociji in izkušnji trajnostne mobilnosti ter spremembi potovalnih navad. Promocija trajnostne mobilnosti na regijski ravni s posebnim poudarkom na JPP in kolesarjenju. Spodbuditi uporabo načinov aktivne mobilnosti, JPP in sopotništva kot vsakodnevni način mobilnosti (za pot v službo, šolo ali pri opravljanju drugih dnevnih opravkov). Vplivati na odločevalce in širšo javnost z namenom pospešitve prehoda na trajnostne načine mobilnosti (z osebno izkušnjo do boljšega razumevanja potreb).

	Ozaveščanje javnosti o prednostih aktivne mobilnosti s pozitivnimi zgledi županov in direktorjev, ki aktivno mobilnost uporabljajo za vsakodnevne poti. Spodbujanje večje prepoznavnosti trajnostne mobilnosti s pomočjo objav v medijih in na družbenih omrežjih ter lokalnih in regijskih kampanj.
Časovni okvir	V času ETM in septembra oz. celo leto 2026
Deležniki	RCM Zeleni kras z zunanjimi izvajalci – za posamezno aktivnost.
Ciljne skupine	VVO, OŠ, družine, zaposlovalci, aktivno prebivalstvo, prebivalci občin, odločevalci – splošna javnost
Kazalnik	Število izvedenih aktivnosti ETM na regijski ravni – vsaj 4 aktivnosti

Aktivnost 3	Izvedba (med) regijske promocijske kampanje ETM
Opis	Izvedena bo promocijska kampanja na med- regijski ravni »Trajnostno v knjižnico po nagrado - peš, s kolesom ali JPP«, v kateri udeležence zbere 5 nalepk in sodeluje v nagradnem žrebu za privlačne praktične nagrade. Ob zaključku kampanje se izvede zaključni promocijski dogodek v osrednjih knjižnicah in žreb nagradencev. <u>Aktivnost je bila zelo uspešno premierno izvedena leta 2025, z aktivnim sodelovanjem vseh knjižnic, zato se bo v letu 2026 nadaljevala in utrjevala domet med uporabniki oz. prebivalci.</u> Hkrati se bo ugotavljalo ali imajo sodelujoče knjižnice urejen prostor za parkiranje koles, izveden bo tudi pogovor s knjižničarji sodelujočih knjižnic o ne-trajnostnih načinih prihoda njihovih članov v knjižnico in o tem kaj menijo, da bi lahko naredili/dopolnili, da bi jih več prišlo na trajnosten način (koliko in kakšna so stojala za kolesa pred knjižnico - morebiti jih potrebujejo več, pokrita stojala, boljše kolesarske povezave, bolj urejene pešpoti idr. potrebe). Hkrati se bo preverjalo dostopnost za gibalno ovirane osebe. Za namen izvedbe regionalne promocijske kampanje ETM se bo RCM Zeleni kras povezal s Knjižnico Jožeta Udoviča Cerknica in enotami Rakek, Stari trg, Nova vas; Knjižnico Makse Samsa v Ilirski Bistrici ter Mestno knjižnico Postojna z enoto Pivka, skupno 7 enot oz. vsemi knjižnicami v regiji. Za namen izvedbe aktivnosti se bodo pripravile nagrade za izžrebane sodelujoče. Za izvedbo aktivnosti se bo izdelal promocijski material – bannerji, pasice, plakati, idr., ki se bodo objavili po medijskih/spletnih kanalih RCM Zeleni kras in medijskih/spletnih kanalih vključenih knjižnic oz. občin.
Namen in cilji	Namen regijske kampanje je spreminjanje potovalnih navad, predvsem na kratke razdalje, na katerih se večina potovanj izvede z motornim prevozom ter ozaveščanje o pomenu trajnostne mobilnosti za boljšo kakovost življenja in zdravja. Hkrati je namen raziskati pogoje za prihajanje v knjižnico na trajnosten način oz. s kolesom, kaj bi podprlo obiskovalce, da bi v knjižnico prišli peš, s kolesom ali JPP.
Časovni okvir	junij-oktober 2026
Deležniki	RCM Zeleni kras in 7 enot knjižnic v 6 občinah regije
Ciljne skupine	Prebivalci regije

Kazalniki	Število vključenih knjižnic v regiji: 3 glavne knjižnice s svojimi enotami, skupno 7 enot (vse knjižnice v regiji)
------------------	--

Aktivnost 4	Podpora nacionalnemu koordinatorju – pregled izvedbe ETM 2026 v občinah v regiji
Opis	Pregled aktivnosti objavljenih v ETM programih občin Primorsko-notranjske regije 2026 oz. aktivnosti, komunicirane v času ETM 2026 na temo ETM/TM v 6 občinah, ki so objavljene na spletu, družbenih medijih, lokalnem časopisu itd.
Namen in cilji	Namen izvedbe analize aktivnosti je dobiti vpogled in ocena stanja na področju izvajanja ETM in trajnostne mobilnosti v občinah. Rezultati bodo podlaga za refleksijo in spodbujanje občin k večji aktivnosti pri izvajanju ukrepov v času ETM in aktivaciji koordinatorjev za promocijo trajnostne mobilnosti skozi vse leto.
Časovni okvir	november - december 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM
Kazalnik	Analiza izvedenih občinskih programov ETM: 1

Aktivnost 5	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE
Opis	Sodelovanje na nacionalnih dogodkih (v povezavi z ukrepi spodbujanja kolesarjenja in javnega prevoza, na nacionalni konferenci o celostnem prometnem načrtovanju in uvodnem ter zaključnem ETM dogodku za občine).
Namen in cilji	Sodelovanje na nacionalnih dogodkih v organizaciji MOPE, z namenom evalvacije aktivnosti, izmenjave izkušenj, grajenja skupnosti in snovanja izboljšav ter iskanja sinergij.
Časovni okvir	Uvodni dogodek – april; zaključni dogodek ETM – november 2026; idr. dogodki
Deležniki	RCM Zeleni kras, MOPE
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM na nivoju občin
Kazalnik	Udeležba RCM Zeleni kras na dogodkih: ▪ Udeležba na nacionalnih dogodkih: vsaj 3 ▪ Udeležba na rednih delovnih srečanjih z nacionalnim koordinatorjem: vsaj 10

Aktivnost 6	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM in v celem mesecu septembru oz. celo leto
Opis	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM in v celem mesecu septembru oz. v celem letu za različne ciljne uporabnike (otroke, mlade, starejše, aktivno populacijo, družine) z namenom spreminjanja potovalnih navad in ozaveščanja o koristih trajnostne mobilnosti za družbo in okolje. Medijske objave bodo, <u>po zgledu izvedbe v letu 2025</u> , vključevale:

	- Objave v občinskih glasilih (napoved ETM dogodkov, objave o poteku izvedenih dogodkov, poljudni članki o trajnostni mobilnosti) - Objave na fb RRA Zeleni kras, ki se delijo po občinskih fb profilih - Objave na spletni strani RRA Zeleni kras - Objave v mesečnem novičniku RRA Zeleni kras - Priprava vsaj 1 radijskega prispevka oz. intervjuja na regijskem radiu Radio 94 - Izdelava video gradiva, ki služi kot promocijsko gradivo za celo regijo oz. za vsako posamezno občino - Izdelavo enotnih ETM plakatov in ozaveševalnih letakov za celo regijo.
Namen in cilji	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM in v celem mesecu septembru za različne ciljne uporabnike (otroke, mlade, starejše, aktivno populacijo, družine) z namenom ozaveščanja in spreminjanja potovalnih navad.
Časovni okvir	Intenzivno v ETM, september oz. celo leto 2026
Deležniki	RCM Zeleni kras, MOPE
Ciljne skupine	Otroci, mladi, starejši, aktivna populacija, družine
Kazalnik	Število medijskih objav – vsaj 20 oz. v vsaki občini vsaj 3, po različnih medijskih kanalih

1.2.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)

V RCM Zeleni kras bomo v letu 2026 na tematiko koordinacije regijskega kolesarjenja izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Koordinacija srečanj med občinami in DRSI (oz. MZI) v okviru priprav dokumentacije za načrtovanje državnega kolesarskega omrežja: - komunikacija z DRSI glede določanja potekov DKP, - prizadevanje za vzpostavitev učinkovitejšega sodelovanja s ključnimi institucijami za načrtovanje in razvoj (državnega) kolesarskega omrežja (MZI, DRSI); predvsem tudi ustaljen protokol komunikacije na relaciji: občine – RCM Zeleni kras – DRSI, ki bo služil učinkovitejšemu pristopu pri usklajevanju predlogov ter izvedbi projektov, - RCM Zeleni kras bo pozornost posvetil tudi povezavam DKP, ki še nimajo jasno določenega poteka (zastavljeni koridorji): D1 (Kalce-Postojna-Senožeče: EuroVelo 9), R13 (Ilirska Bistrica – Kozarišče), G5 (Postojna-Razdrto), G8 (Logatec-Cerknica), D1 (Postojna-Divača): preveriti smiselnost in možnosti za označitev. - podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov za JR UTM in JR AM.
Namen in cilji	Usklajeno delovanje, načrtovanje državnih kolesarskih povezav in vzpostavitev aktivne komunikacije med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem za vzpostavitev pretoka informacij ter sodelovanja.

	Usklajevanje vsebin med občinami v regiji in DRSI (in MzI) za umeščanje državnih kolesarskih povezav in zagotavljanje zveznosti omrežja kolesarskih povezav izven meja občin na regionalni oz. državni ravni. Nudnje strokovne podpore občinam pri JR ter skrb za preglednost razvoja državnega kolesarskega omrežja v regiji.
Časovni okvir	2026, kontinuirano v obdobju izvajanja projekta
Deležniki	DRSI, občine v regiji (odgovorni za kolesarske povezave)
Kazalnik	Usklajevalni sestanki med občinami v regiji in DRSI za umeščanje državnih kolesarskih povezav in zagotavljanje zveznosti omrežja kolesarskih povezav: vsaj 2 Število usklajevalnih sestankov z DRSI: vsaj 2 Posredovanje informacij občinam v zvezi z razpisom JR UTM in drugimi razpisi: vsaj 2

Aktivnost 2	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	RCM Zeleni kras bo občinam nudil pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih kolesarskih omrežij ter spodbujal njihovo navezovanje na omrežje državnih kolesarskih poti za zagotavljanje ustrezne poveztivosti, pri tem pa skrbel za upoštevanje nacionalnih smernic, tehničnih standardov ter meril razpisov. Nudil bo tudi strokovno pomoč pri vključevanju lokalnih kolesarskih omrežij v prostorske akte (OPN). RCM Zeleni kras bo aktivno spodbujal občine k sistematičnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov (BCP), po prejemu jasnih navodil s strani DRSI pa se bo pričel tudi popis lokalnih kolesarskih omrežij.
Namen in cilji	Namen aktivnosti je vzpostaviti načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij, ki bo skladno z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in prostorskimi akti omogočalo ustrezno navezanost na DKP in umestitev v enotno bazo podatkov. Poudarek je tudi na ustrezni in jasni označitvi kolesarskih poti/povezav.
Časovni okvir	2026
Deležniki	MOPE, DRSI, občine, lokalni načrtovalci kolesarske infrastrukture, uporabniki – kolesarji
Kazalnik	Usklajevalni sestanki glede načrtovanja lokalnih kolesarskih povezav z občinami v regiji: vsaj 2

Aktivnost 3	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v Primorsko-notranjski regiji
Opis	Aktivnost vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Osnovni cilj je popis obstoječega stanja po usklajeni nacionalni metodologiji ter vključitev v skupno državno bazo. Kakovostni in celoviti podatki so ključni za upravljanje s kolesarsko infrastrukturo, hkrati pa je želja MOPE predvsem tudi njihova uporabna vrednost za kolesarje. RCM Zeleni kras bo predvsem obveščal občine o njihovi dolžnosti zbiranja ter posredovanja podatkov o kolesarskih površinah za DRSI ter jih spodbujal k poročanju atributov po

	obstojećem pravilniku. V okviru nacionalne parkirne platforme (SiPARK) je na podlagi terenskega dela predvideno zbiranje in posredovanje podatkov o kolesarskih parkiriščih. V platformo se bodo vpisala parkirna mesta za kolesarje v občini Postojna, kot prometnemu vozlišču regionalnega pomena.
Namen in cilji	Namen aktivnosti je razvoj sistematičnega in učinkovitega zbiranja ter posredovanja podatkov o državnem kolesarskem omrežju v skladu z izbranimi standardi, za namen vzpostavitve pregledne ter predvsem uporabne interaktivne baze podatkov, ki služi razvoju kolesarske infrastrukture. Izdelana baza omogoča oceno aktualnega stanja ter evalvacije tekom sledečih let razvoja.
Časovni okvir	2026
Deležniki	MOPE, DRSI, občine, prostorski načrtovalci
Kazalnik	Izveden popis kolesarskih parkirišč v občinah delovanja RCM in vpis v platformo SiPARK: občina Postojna

Aktivnost 4	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ECS EuroVelo)
Opis	Aktivnost vključuje sistematično ocenjevanje obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS). Naloga RCM Zeleni kras bo izbor trase za terensko evalvacijo ter izvedba terenskega pregleda izbrane trase. Za pregled predlagamo kolesarski povezavi D1 (Kalce-Postojna-Senožeče: EuroVelo 9) in G5: Postojna-Razdrto. Preverjanje zajema analizo kakovosti, varnosti in uporabnosti kolesarskih poti ter skladnosti s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave in vključevanje kolesarskih poti v širšo evropsko mrežo.
Namen in cilji	Evalvacija državnih kolesarskih povezav v regiji po mednarodnem standardu ECS z namenom izboljšanja varnosti in uporabniške izkušnje.
Časovni okvir	2026
Deležniki	MOPE, DRSI, občine
Kazalnik	Evalvacija državnih kolesarskih povezav D1 (Kalce-Postojna-Senožeče: EuroVelo 9) in G5: Postojna-Razdrto: 2 Posredovano poročilo stanja o ocenjeni kolesarski povezavi na MOPE ter pregled s podanim mnenjem:1.

Aktivnost 5	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	RCM Zeleni kras bo zbiral komentarje, predloge in potrebe občanov v zvezi s kolesarski povezavami in sorodno infrastrukturo za trajnostno mobilnost, saj se ukrepanje v zvezi z zaznanimi težavami s terena, o katerih poročajo uporabniki, izkazuje kot učinkovito orodje za ažurno urejanje nastalih težav. Po zaznavi težav se poišče pristojno institucijo za rešitev problema ter poskrbi za izvedbo s spremljanjem postopka reševanja. Informacije bomo zbirali preko spletne strani, fb strani, e- poštnega naslavljanja in drugih primernih oblik (na dogodkih ipd.).

	Namen beleženja je razvoj sistematičnega pristopa in analize ter oblikovanje priporočil.
Namen in cilji	Zbiranje potreb, predlogov in komentarjev uporabnikov daje vpogled v stanje dejanske uporabe kolesarske infrastrukture. Aktualne informacije omogočajo hitrejšo reševanje težav in neposreden uvid v uporabniško izkušnjo.
Časovni okvir	2026
Deležniki	Uporabniki kolesarske infrastrukture, MOPE, občine, DRSI
Kazalnik	Vzpostavljena komunikacija in zbiranje potreb in predlogov občanov na področju kolesarske infrastrukture z zbirnim poročilom: 1

Aktivnost 6	Preveritev možnosti vzpostavitve regionalnega javnega sistema izposoje e-koles v Primorsko-notranjski regiji
Opis	Preveritev smiselnosti vzpostavitve regionalnega sistema javnih e-koles v Primorsko-notranjski regiji predstavlja pomemben korak k trajnostni mobilnosti in bo ključnega pomena za izboljšanje dnevne mobilnosti v regiji. Aktivnost bo vključevala preveritev potrebe po vzpostavitvi sistema izposoje e-koles v vseh občinah Primorsko-notranjske regije, kjer sistem e-koles še ni vzpostavljen in preveritev oz. težnjo k vzpostavitvi regionalnega sistema e-koles (do 2027). Tri letni načrt vključuje: - analizo lokacij za postavitev postaj za e-kolesa v sodelovanju z občinami, ki bodo zagotovile optimalne lokacije na območjih z večjo frekvenco obiskovanosti, kot so centri naselij, prometne povezave (multimodalna vozišča) in javne ustanove; - identifikacijo možnih ponudnikov sistema, da bo sistem usklajen z obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami ter omogočil uporabnikom enostavno izposajo in vrnitev koles; - oblikovanje skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila enostavno prepoznavnost sistema ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.
Namen in cilji	Spodbujanje trajnostne mobilnosti z e-kolesi kot učinkovito alternativo avtomobilu za krajše razdalje.
Časovni okvir	2026
Deležniki	Občine, RRA Zeleni kras, izbrani ponudnik sistema
Ciljne skupine	Prebivalci in obiskovalci regije
Kazalnik	Preveritev interesa in pogojev vzpostavitve sistema izposoje e-koles v vseh občinah Primorsko-notranjske regije

Aktivnost 7	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni Primorsko-notranjske regije
Opis	Aktivnost predvideva izvedbo promocijskih aktivnosti, povezanih s kolesarjenjem, ter spodbuja uporabo kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva, predvsem na krajše razdalje, saj se v okviru lokalnih okolij večina poti še vedno opravi z avtomobilom. Promocija se povezuje z aktivnostjo »Trajnostno v knjižnico« (Sklop B, Aktivnost 3), v okviru katere se spodbuja aktivna mobilnost na krajše razdalje

	ter oceni ustreznost infrastrukture, ki omogoča uporabnikom knjižnic varno in nemoteče parkiranje koles, skirojev in ostalih trajnostnih prevoznih sredstev. Ključna promocijska aktivnost kolesarjenja bo izvedba akcije »Polni zagona« na ravni regije ter promocijskega dogodka v sklopu te akcije. Nacionalno uveljavljena kampanja »Polni zagona« je priložnost, da se k kolesarjenju na delo vključi tudi zaposlene in delodajalce v Primorsko-notranjski regiji. K sodelovanju bodo aktivno (z osebnim stikom) povabljeni srednje veliki do večji delodajalci v regiji. Dogodek, v sklopu akcije, bo vključeval promocijo kolesarjenja z: - organizacijo kolesarjenja, - vključitvijo odločevalcev in zaposlenih na občini, - vključitvijo ključnih deležnikov, ki podpirajo kolesarjenje v regiji (trgovine koles, servisi koles, izposojevalnice koles) z njihovo predstavitvijo, - informiranjem o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja, ozaveščanjem prebivalcev regije o dostopnosti kolesarske infrastrukture.
Namen in cilji	Promocija uspešne nacionalne pobuda na regionalnem nivoju ter povezovanja lokalnih akterjev na skupnem – združenem dogodku
Časovni okvir	2026 Čas trajanja mobilnostne akcije »Polni zagona« (31. marec – 25. maj 2025) z izvedbo promocijskega dogodka v obdobju maj-junij 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras in ostale občine v regiji
Ciljne skupine	Prebivalci regije in ostali deležniki na regionalni ravni
Kazalnik	Izvedba promocijske kampanje »Polni zagona« za kolesarjenje kot oblike dnevne mobilnosti – število vključenih organizacij iz regije: vsaj 1 večji delodajalec v regiji, vsaj 2 drugi organizaciji Izvedeni promocijski dogodki za kolesarjenje za dnevno mobilnost na ravni regije: vsaj 1

1.2.4 Koordinacija JPP (Sklop D)

V RCM Zeleni kras bomo v letu 2026 na tematiko koordinacije JPP v regiji ter širše izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP in informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	V okviru RCM Zeleni kras bomo izvajali redno spremljanje kakovosti izvajanja javnega prevoza. Izvedene kontrole bodo zabeležene v posebnih obrazcih / anketah in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. To bo omogočilo učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1) kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri,

	2) kontrole avtobusnih / železniških postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji oz. vrednotenje železniškega postajališča, 3) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. V primeru obravnave povezav preko meja Primorsko-notranjske regije bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM ostalih regij preko kateri poteka obravnavana povezava.
Namen in cilji	Namen je ocena kakovosti v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Primorsko-notranjski regiji ter pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske povezljivosti.
Časovni okvir	2026
Deležniki	DUJPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji tako na lokalni kot regionalni ravni
Kazalnik	10 kontrol enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 10 kontrol postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, vključno z vrednotenjem železniškega postajališča, 10 kontrol prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov.

Aktivnost 2	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	Izvedba ankete DUJPP o uporabi JPP in izkušnjah uporabnikov ter predlogov izboljšav.
Namen in cilji	Pridobitev izkušnje o uporabi JPP z namenom izboljšanja kakovosti storitve JPP.
Časovni okvir	marec ali april 2026
Deležniki	DUJPP, MOPE, ciljna javnost
Ciljne skupine	Po dogovoru z MOPE
Kazalnik	Število anketirancev na posamezno anketo - 50 anket/EPDČ

Aktivnost 3	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost obsega pridobivanje informacij s strani občanov glede izboljšave voznih redov oz. uporabe JPP v regiji. Zbrani podatki bodo v dogovorjeni obliki posredovani na DUJPP z namenom izboljšanja povezljivosti JPP v regiji.
Namen in cilji	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP v Primorsko-notranjski regiji
Časovni okvir	2026

Deležniki	DUJPP, MOPE, izvajalec JPP v regiji
Ciljne skupine	Trenutni ter potencialni uporabniki JPP v Primorsko-notranjski regiji
Kazalnik	Objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v Primorsko-notranjski regiji na spletni strani RRA Zeleni kras oz. drug primerljiv način zbiranja informacij -1x.

Aktivnost 4	Izvedba regijskega posveta o javnem prevozu in izvajanje regijskega dialoga med ključnimi deležniki v regiji in DUJPP
Opis	Aktivnost bo obsegala promocijo JPP ter celostnega naslavljanja prometa na širši ravni z osrednjimi deležniki v Primorsko-notranjski regiji. Osrednji dogodek bo poldnevno strokovno večdeležniško srečanje namenjeno identifikaciji izzivov in ukrepov za večjo učinkovitost in uporabo JPP, predstavitvi primerov dobrih praks ter vzpostavljanju platforme za sodelovanje med ključnimi deležniki. Regijski dialog med ključnimi deležniki se sicer izvaja konstantno, ob različnih priložnostih, dolgoročno v povezavi z večdeležniškimi dogodki, ki so namenjeni vsebinam trajnostne mobilnosti.
Namen in cilji	Dialog o JPP in promocija JPP v regiji ter širše. Dolgoročno: izmenjava praks in izkušenj med RCM in občinami.
Časovni okvir	2026
Deležniki	MOPE, DUJPP, ostali RCM oz. občine, nevladne organizacije
Kazalnik	Izvedba regijskega posveta na področju JPP: 1

Aktivnost 5	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM Zeleni kras bo objavljala novice z navezavo na nove vozne rede, ki bodo vstopili v veljavo. Posredovalo se bo informacije o možnostih nakupa vozovnic in ostalih spremenjenih pogojev voženj.
Namen in cilji	Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Časovni okvir	2025 - vezano na spremembe ter uskladitve voznih redov JPP (avtobusni promet in javni železniški potniški promet)
Deležniki	DUJPP, SŽ, lokalni izvajalci JPP (Nomago), RRA Zeleni kras, občine
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP v regiji
Kazalnik	Število objav na spletni strani vezanih na vozne rede in nakupe vstopnic za JPP: 2x

Aktivnost 6	Podpora občinam pri organizaciji prevoza na klic
Opis	Aktivnost obsega načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na klic, katerega realizacija bo potekala preko sredstev Socialnega sklada za podnebje in izven tega

	ukrepa (npr. financirano iz občinskih sredstev), leta 2025-27, vsaj v 1 občini v regiji.
Namen in cilji	Načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na klic
Časovni okvir	2026 (nadaljevanje 2027)
Deležniki	MOPE, RRA Zeleni kras, občine, izvajalec prevozov na klic
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov prevozov na klic v regiji
Kazalnik	Srednjeročno načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na zahtevo, preko sredstev Socialnega sklada za podnebje in izven tega ukrepa, vsaj v 1 občini v regiji

Aktivnost 7	Vzpostavitev regijskih prevozov na klic in pilotno uvajanje prevozov na klic v kombinaciji z drugimi že obstoječimi prevozi
Opis	Aktivnost obsega preveritev in zeleno dolgoročno pilotno vzpostavitev prevozov na klic na regijski ravni ter preveritev možnosti nadgradnje JPP in obstoječih komplementarnih bus prevozov (TIC bus, kombinacija s šolskimi avtobusi).
Namen in cilji	Načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na klic na ravni regije, med občinami. Pilotno uvajanje prevozov na klic v kombinaciji z drugimi že obstoječimi prevozi. Nadgradnja JPP linij z organiziranimi prevozi v službo.
Časovni okvir	2026 (nadaljevanje 2027)
Deležniki	RRA Zeleni kras, občine
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov prevozov na klic v regiji
Kazalnik	Informiranje in preveritev interesa pri občinah – vsaj 1 sestanek oz. posvet z občinami v regiji

1.2.5. Horizontalni sklop: podpora občinam v regiji in MOPE (E)

V RCM Zeleni kras bomo v letu 2026 predvidoma izvedli naslednje aktivnosti ki so vezane na aktivnosti podpore občinam ter MOPE:

Aktivnost 1	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) v obliki udejstvovanja na izobraževalnih, koordinacijskih idr. dogodkih ministrstva povezanih z uspešnim delovanjem RCM Zeleni kras.
Namen in cilji	Aktivno pridobivanje znanj, informacij in vzpostavljanje mreže z drugimi RCM-ji in z nacionalnimi deležniki na področju trajnostne mobilnosti v RS in širše.
Časovni okvir	Kontinuirano v 2026
Deležniki	RRA Zeleni kras, RCM Zeleni kras, MOPE, ostali RCM v Sloveniji
Kazalnik	- Redno sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih MOPE

	- Potrjen letni delovni načrt RCM Zeleni kras za leto 2026 s strani MOPE - Udeležba na obdobjnih sestankih z MOPE - Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov izvajanja RCM
--	--

Aktivnost 2	Aktivnosti usklajevanja osrednjih prometnih projektov na ravni Primorsko-notranjske regije z resornimi ministrstvi
Opis	Izvedba koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritete mobilnostne projekte v regiji, ki so povezani s prostorskim in prometnim načrtovanjem v regiji, predvsem z obravnavo investicijskih ukrepov za podaljšanje avtobusnih linij, izboljšanje železniških povezav ter povezovanje državnih in občinskih kolesarskih poti. Aktivnosti bodo obsegale pripravo gradiv, vabil in koordinacijo izvedbe Sveta regije Primorsko-notranjske regije na katerem bodo potekala srečanja ministrstev. Izvajanje te naloge bo okrepilo dialog med državnimi in lokalnimi deležniki. Aktivnost vključuje tudi usklajevanje vsebin med občinskimi in regionalno celostno prometno strategijo v Primorsko-notranjski regiji.
Namen in cilji	Preveritev in uskladitev prioriteten infrastrukturnih projektov na ravni regije za povečanje povezljivosti v Primorsko-notranjski regiji
Časovni okvir	2026
Deležniki	MzI, MKRR, MOPE, MNVP, DRSI, SŽ, regijski izvajalci JPP, Svet regije – župani, ostali predstavniki občin na področju prometnega ter prostorskega načrtovanja
Kazalnik	Izvedba srečanj na medresorski ravni za področju mobilnosti v Primorsko-notranjski regiji: 1

Aktivnost 3	Posredovanje informacij in podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov na javne razpise za ukrepe trajnostne mobilnosti in javne razpise za umirjanje prometa in druge objavljene javne razpise s področja trajnostne mobilnosti
Opis	Občine v regiji se redno obvešča o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti in razpisih s področja umirjanja prometa ter se jih podpre pri pridobivanju sredstev.
Namen in cilji	Izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti in ukrepov s področja umirjanja prometa v lokalnih skupnostih.
Časovni okvir	Kontinuirano v 2026
Deležniki	Občine Primorsko-notranjske regije, RCM Zeleni kras, MOPE
Kazalnik	Vsem občinam se pošlje e-pošta z informacijami o JR za ukrepe trajnostne mobilnosti in za umirjanje prometa.
Ciljne skupine	- lokalni koordinatorji na občinski ravni – ETM in trajnostna mobilnost, predstavniki občinske uprave, župani in podžupani - svetniki, laična in strokovna javnost za trajnostno mobilnost
Kazalnik	Posredovanje informacij o javnih razpisih za ukrepe trajnostne mobilnosti in javne razpise za umirjanje prometa

2. PROGRAM DOGODKOV

Program dogodkov vključuje sodelovanje RCM Zeleni kras na:

- rednih letnih srečanjih vseh RCM in MOPE,
- rednih letnih sestankih po vsebinskih sklopih,
- sestankih z občinami na območju regije.

Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih:

- 1. uvodni dogodek ETM 2026: april 2026,
- 2. delavnica za koordinatorje ETM: predvidoma v času 5. nacionalne kolesarske konference: junij 2026,
- zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: predvidoma v času 10. nacionalne konference CPN: jesen 2026,
- redni mesečni sestanki z nacionalnim koordinatorjem ETM,
- redni sestanki z nacionalnim koordinatorjem za kolesarjenje,
- redni sestanki s koordinatorjem za JPP in z DUJPP,
 - redni letni sestanek s koordinatorjem za CPN;
- redno letno srečanje vseh RCM in MOPE (obdobni sestanki).

Konference, posveti, izobraževanja:

- usposabljanja za pripravo RCPS (SUMP training, 20. in 21. januarja 2026 v Ljubljani),
- nacionalna kolesarska konferenca, junij 2026,
- 10. nacionalna konferenca CPN: jesen 2026.

Ostali sestanki in srečanja z lokalnimi skupnostmi, drugimi institucijami in ostalimi deležniki na območju RCM za leto 2026:

- redna srečanja z lokalnimi koordinatorji in predstavniki lokalnih skupnosti,
- sestanki v regiji na temo uvajanja inovativnih storitev mobilnosti,
- individualno svetovanje in pomoč občinam pri pripravi programov ter razreševanju vprašanj v sodelovanju z MOPE, DRSI in DUJPP (kolesarska infrastruktura, JPP),
- koordinacijski sestanki regijskega sistema e-koles,
- seje RSR in SR v primeru obravnave vsebin, povezanih z RCM Zeleni kras,
- udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave RPP,
- promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM, skladno s posamični programi občin in programom ETM RCM Zeleni kras,
- aktivnosti in srečanja za izvedbo ETM skupne promocijske kampanje RCM-jev v sodelovanju z izbranimi knjižnicami v regiji za spodbujanje kolesarjenja in hoje oz. aktivne mobilnosti za obisk knjižnice.

Redni sestanki ekipe RCM Zeleni kras:

- redni mesečni sestanki ekipe RCM Zeleni kras (minimalno 10 sestankov).

3. FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM ZELENI KRAS

V nadaljevanju so prikazani:

- viri financiranja projekta,
- vrednost upravičenih in neupravičenih stroškov investicije v tekočih cenah,
- viri in dinamika financiranja investicije za leto 2026 v tekočih cenah,
- investicijska vrednost po tekočih cenah z DDV in brez DDV v EUR za leto 2026
- investicijska vrednost projekta po glavnih aktivnostih v tekočih cenah.

Tabela 1: Viri financiranja projekta

VIRI FINANCIRANJA	SKUPAJ (EUR)	DELEŽ
NEPOVRATNA SREDSTVA KOHEZIJSKE POLITIKE	239.154,55	100,00%
Namenska sredstva EU za koh.politiko (ESRR)	203.281,37	85,00%
Slovenska udeležba za sofinanciranje koh.politike	35.873,18	15,00%
Lastna sredstva	0,00	0,00%
SKUPAJ	239.154,54	100,00%

Tabela 2: Vrednost upravičenih in neupravičenih stroškov investicije v tekočih cenah

	Skupaj EUR	Upravičeni	Neupravičeni
Stroški plač	170.285,10	170.285,10	0,00
Posredni stroški	25.542,77	25.542,77	0,00
Informiranje in komuniciranje (z DDV)	35.513,67	35.513,67	0,00
Skupaj	231.341,54	231.341,54	0,00
DDV	7.813,01	7.813,01	0,00
Skupaj z DDV	239.154,55	239.154,55	0,00

Tabela 3: Viri in dinamika financiranja investicije za leto 2026 v tekočih cenah

	2026	Delež
UPRAVIČENI STROŠKI	77.563,64	100,00%
EU sredstva	65.929,09	85,00%
nacionalni prispevek	11.634,55	15,00%
lastna sredstva	0,00	0,00%
NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	0,00%
EU sredstva	0,00	0,00%
nacionalni prispevek	0,00	0,00%
lastna sredstva	0,00	0,00%
SKUPAJ	77.563,64	100,00%
EU sredstva	65.929,09	85,00%
nacionalni prispevek	11.634,55	15,00%
lastna sredstva	0,00	0,00%

Tabela 4: Investicijska vrednost po tekočih cenah z DDV in brez DDV v EUR za leto 2026

OPIS AKTIVNOSTI	2026
Strošek dela	55.227,60
Posredni stroški	8.284,14
Informiranje in komuniciranje	11.517,95
Skupaj	75.029,69
DDV	2.533,95
Skupaj z DDV	77.563,64



Tabela 5: Investicijska vrednost projekta po glavnih aktivnostih v tekočih cenah

AKTIVNOST	UPRAVIČENI STROŠKI (EUR)	NEUPRAVIČENI STROŠKI (EUR)
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni	34.057,02	/
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	34.057,02	/
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	34.057,02	/
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	34.057,02	/
Podpora občinam in MOPE	34.057,02	/
Posredni stroški	25.542,77	/
Informiranje in komuniciranje	35.513,67	/
DDV	7.813,01	
SKUPAJ (z DDV)	239.154,55	/