



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



RRAKOROŠKA
REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO

Letni delovni načrt 2024

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI KOROŠKA 2024



Regijski center mobilnosti
Koroška

Verzija 1.0

September 2024



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

Letni delovni načrt RCM Koroška 2024

1 Vsebina

1	Vsebina	2
1.	VIZIJA	3
2	POSŁANSTVO	3
3	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	3
3.1	Organizacijska shema RCM Koroška	3
3.2	Kadrovska in organizacijska predstavitev	4
3.3	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	5
3.4	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	5
3.5	Dokument o vzpostavitvi RCM	5
4	PROGRAM DELA RCM	6
4.1	Odnos med RCM Koroška, državo in občinami	6
4.2	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2024	6
4.3	Program dela po sklopih	8
4.3.1	Koordinacija CPN (Področje A)	8
4.3.2	Koordinacija ETM (Področje B)	10
4.3.3	Koordinacija kolesarjenja (Področje C)	13
4.3.4	Koordinacija JPP (Področje D)	17
5	PROGRAM DOGODKOV	19
6	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	21
6.1	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	21
6.2	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	21
6.2.1	Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij)	21
6.2.2	Letno poročanje o realizaciji (poročilo o izvedbi LDN)	22
6.2.3	Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE)	22
6.2.4	Kazalniki in vnaprej opredeljene aktivnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč	23
7	FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM KOROŠKA	23
7.1	Dinamika izvedbe po stalnih cenah	24
7.2	Prikaz okvirne finančne ocene po posameznih aktivnostih za leto 2024	25

1. VIZIJA

Vizija RCM Koroška je vzpostavitev strateškega in ciljno usmerjenega prometnega načrtovanja, celostnega upravljanja prometa in izvajanje prometne politike, ki daje prednost trajnostnemu prometu na regionalni ravni. Regijski center mobilnosti Koroška (v nadaljevanju RCM Koroška) bo s sistemskim in celostnim pristopom opravljal storitve z namenom razvoja, spodbujanja in uvajanja ukrepov in storitev trajnostne mobilnosti, ki ima pozitivne učinke tako z ekonomskega kot okoljskega vidika ter prispeva k razvoju občin in zagotavlja uravnoteženo rabo prostora. Cilj projekta je z demonstracijo pokazati uporabnost, smiselnost in nenazadnje nujnost kontinuiranega delovanja ter sistemskega financiranja regijskih centrov mobilnosti, tudi z vidika kontinuiranega krepljenja kompetenc in znanja strokovnih kadrov, ki bodo lahko dolgoročno učinkovito usklajevali sodelovanje lokalnega, regijskega in nacionalnega nivoja pri doseganju skupnih ciljev.

2 POSLANSTVO

RCM Koroška si bo prizadeval za boljše dostopnost, mobilnost in ozaveščenost za vse državljane, tudi na podeželskih območjih, vključno z ranljivimi skupinami s ciljem ustvarjanja bolj trajnostnega, učinkovitega in vključujočega prometnega sistema, ki bo prispeval k splošni blaginji lokalnih skupnosti in širše. Z načrtnim in usmerjenim delovanjem na področju trajnostne mobilnosti lahko RCM pomembno vpliva na zmanjšanje emisij in drugih negativnih vplivov prometa na družbo in okolje. Strokovnjaki na takšnih centrih so poznavalci lokalnih/regionalnih okolij in njihovih značilnosti ter sogovorniki državnih resorjev, s tem pa tudi ključni povezovalni člen, ki bo spodbujal sodelovanje in povezovanje vseh deležnikov. Regionalna razvojna agencija za Koroško (nadalje RRA Koroška) si že vrsto let prizadeva za spodbujanje in uveljavljanje bolj trajnostne mobilnosti v regiji ter pri tem opravlja vlogo platforme za sodelovanje, ki sedaj v organizacijski obliki znotraj agencije kot projekt RCM Koroška dobiva tudi formalno obliko in ime.

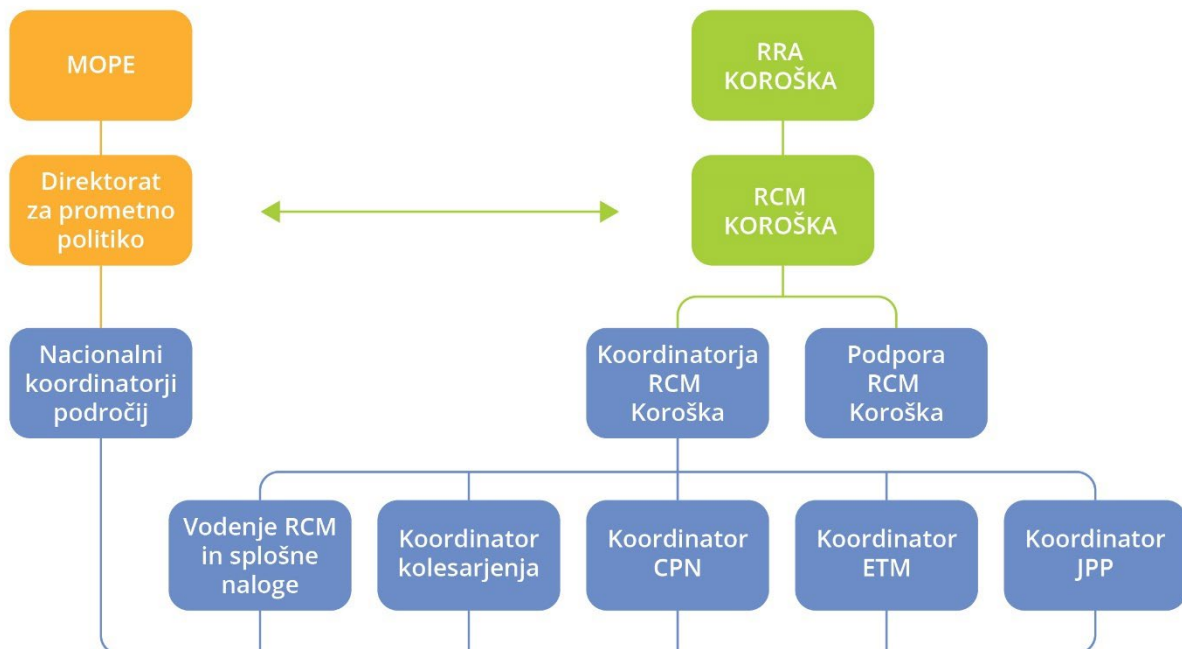
3 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1 Organizacijska shema RCM Koroška

RRA Koroška, ki bo vodila projekt RCM Koroška, je bila kot projektni partner del projekta ReMOBIL (REgionalni centri MOBILnosti), s katerim smo v konzorciju 6 partnerjev (RRA-ji) poskusno uvedli model regionalnega upravljanja mobilnosti in ob tem vzpostavili tudi interni način delovanja. Regijski center mobilnosti Koroška je organizacijska struktura znotraj pravne osebe (družbe z omejeno odgovornostjo) s statusom regionalne razvojne agencije (RRA Koroška), po zakonu o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja.

Za delovanje niso zahtevana nobena upravna dovoljenja in soglasja. Ker v regiji ni drugih primerljivih regijskih organizacij, ki bi obširneje pokrivala dotična področja, bo RRA Koroška projekt izvajala brez uradnih partnerjev, seveda pa na povezovalen in vključujoč način s širjenjem mreže ključnih deležnikov.

Shema 1: Organizacijska shema delovanja RCM Koroška



3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

RRA Koroška bo za projekt RCM Koroška zagotavljala kadrovske kapacitete na delovnih mestih s polnim delovnim časom ali delovnih časih s popolnitvijo v okviru Regijskega centra mobilnosti Koroška (nadalje RCM Koroška). Najmanjše število delovnih mest bo **1 ekvivalent polnega delovnega časa (EPDČ)**, kakor je bilo določeno glede na število prebivalcev razvojne regije Koroška. V projektu bosta sodelovali dve (2) redno zaposleni osebi z referencami s področja delovanja regijskih centrov mobilnosti (oba del projekta ReMOBIL): Aleš Rupreht in Nika Drofenik, ki izkazujeta tudi ustrezne reference kadra, ki morajo biti zagotovljene na ravni posameznega RCM, vsak v deležu 50% od polnega delovnega časa. Na RRA Koroška je sicer zaposlenih več oseb s kompetencami s področja trajnostne mobilnosti, kar lahko predstavlja dodano vrednost.

Tabela 1-Organizacijska shema - kadrovska razdelitev

RCM KOROŠKA	Vodja	Koordinator CPN	Koordinator ETM	Kolesarski koordinator	Koordinator JPP
	Aleš Rupreht	Aleš Rupreht	Nika Drofenik	Aleš Rupreht	Aleš Rupreht
sodelovanje/pomoč pri koordinaciji		Nika Drofenik	Aleš Rupreht	Nika Drofenik	Nika Drofenik

3.3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM Koroška deluje kot organizacijska struktura znotraj RRA Koroška in pri tem koristi obstoječo podporo agencije, v kateri je že organizirano delovanje administracije, računovodstva in informacijske podpore za vse zaposlene, kar pomeni, da del aktivnosti, potrebnih za uspešno izvajanje projekta, opravljajo tudi zaposleni iz omenjenih oddelkov podjetja. Ker je za delovanje RCM Koroška določen zgolj 1 EPDČ, je tovrstno sodelovanje znotraj agencije kot celote nujno.

Od letošnjega leta smo vsi zaposleni prešli na delovanje v okviru platforme za storilnost Microsoft 365, ki uporablja oblak za shranjevanje in skladiščenje informacij ter nudi zelo visok nivo varnosti. Informacijsko podporo po potrebi nudijo zunanji izvajalci. Poleg tega razpolagamo z več programi (najem), ki so nujni za delovanje RCM Koroška (Autodesk Autocad, Adobe CC, ...), saj z njimi pripravljamo kartografsko gradivo, evalvacije, grafično gradivo za namen promocije, analitiko, evalvacijo in drugo dokumentacijo.

3.4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM Koroška se nahajajo v Dravogradu na sedežu podjetja RRA Koroška z naslovom Meža 10. Urejeni so v sklopu delovnih prostorov in sedeža RRA Koroška, ki se nahaja na strateški legi na stičišču treh glavnih koroških dolin in prometnih koridorjev. Pisarna, kjer delo opravljata zaposlena na projektu, je ustrezno označena (nalepka RCM Koroška), do nje je urejeno ustrezno vodenje. Poleg tega je pred vhodom trajno postavljen tudi roll-up s predstavitvijo RCM Koroška, ki je bil izdelan še v času projekta ReMOBIL (dolgoročna zasnova). Na voljo so tudi vsi potrebni prostori za izvajanje sestankov in ostalih podpornih storitev – večja sejna soba z opremo za interaktivne vsebine, manjša sejna soba, čajna kuhinja, sanitarije za zaposlene in obiskovalce. Vsi naštetih prostori so z dvigalom dostopni tudi gibalno oviranim osebam.

3.5 Dokument o vzpostavitvi RCM

Dokument vzpostavitve RCM Koroška izhaja iz **Deklaracije o uradnem odprtju Regijskega centra mobilnosti Koroška** v okviru projekta ReMOBIL z dne 24. 10. 2024, ki je priloga Letnemu delovnemu načrtu 2024. RCM Koroška po izteku projekta ReMOBIL neprekinjeno deluje naprej v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regij in izvaja zastavljene naloge, ki so del obravnavanega dokumenta.

4 PROGRAM DELA RCM

4.1 Odnos med RCM Koroška, državo in občinami

Cilj projekta je usmerjati razvoj in upravljanje prometa na območju regije, in sicer z usklajevanjem priprave in izvajanjem projektov med občinami, sodelovanja med regijo in državnimi organi pri doseganju skupnih ciljev na področju prometne politike ter komuniciranje s splošno in strokovno javnostjo na področju trajnostne mobilnosti. RCM Koroška si bo v okviru svoje horizontalne pristojnosti prizadeval za koordinirano izvajanje sektorskih državnih politik na svojem območju delovanja, s ciljem spremembe potovalnih navad in spodbujanjem uporabe trajnostnih načinov mobilnosti. V okviru vertikalne pristojnosti bo RCM deloval kot povezovalni subjekt med vladnimi resorji, katerih delo je povezano s trajnostno mobilnostjo in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni (občine, ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, sosednji RCM, nevladne organizacije, raziskovalne institucije in univerze, strokovne javnosti), kot tudi deležniki v regijah sosednjih držav. RCM skrbi za komunikacijo po načelu »od zgoraj navzdol« in od »spodaj navzgor«.

4.2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2024

RRA Koroška že vrsto let predstavlja regijsko platformo za povezovanje na področju vsebin trajnostne mobilnosti, obseg aktivnosti in kadrovske zasedbe pa je bil največkrat vezan na uspešnost pri prijavih na različne razpise, sofinanciranje občin in samoiniciativnost, od česar je nato zavisel tudi razvoj področja kot celote. Izziv regije predstavljajo specifične reliefne značilnosti, razpršena poselitev ter dolgoletna stagnacija na področju javnega potniškega prometa, zaradi česar je le ta razen ob glavnih koridorjih slabo razvit, ljudje pa se za mobilnost v veliki meri poslužujejo osebnih avtomobilov.

Konkretnejši začetki delovanja na tem področju segajo v sredino preteklega desetletja, ko je RRA Koroška intenzivno pristopila k umestitvi in razvoju povezanega regijskega kolesarskega omrežja, predvsem tudi pri umeščanju in gradnji slovenskega dela mednarodne Dravske kolesarske poti. Na podlagi tega se je vzpostavilo dobro sodelovanje med ministrstvom in Direkcijo RS za infrastrukturo, RRA Koroško kot povezovalnim členom in lokalnimi skupnostmi. Koroška je bila v naslednjih letih nato relativno uspešna pri gradnji novih kolesarskih površin. V tem času smo v okviru CTN naložb Mestni občini Slovenj Gradec pomagali pri koordinaciji in prijavi dveh glavnih projektov s področja trajnostne mobilnosti – ureditvi mestnega kolesarskega omrežja ter ureditvi ulic v mestnem jedru. Pomemben preskok je bil storjen tudi na področju promocije, predvsem udejstvovanju in organizaciji Evropskega tedna mobilnosti. Če je bila leta 2013 Koroška edina regija v Sloveniji brez predstavnika, je v naslednjem letu, ko je RRA Koroška aktivno pristopila k spodbujanju koroških občin k sodelovanju, sodelovala več kot polovica vseh občin, leta 2015 pa je bil pristop RRA Koroška izpostavljen kot primer dobre prakse. Z uspešno prijavo na razpis Interreg Srednja Evropa s projektom TRANS-BORDERS se je začelo tudi obdobje še intenzivnejšega delovanja na področju razvoja (čezmejnega) javnega potniškega prometa. Vzpostavljeni sta bili dve pilotni aktivnosti komplementarnega povezovanja javnega potniškega prometa in kolesarskih površin ter razvito sodelovanje s ključnimi inštitucijami, Direkcijo RS za infrastrukturo (železniški promet) in prevozniki, ki so bili poleg ministrstva takrat naš glavni sogovornik pri razvoju aktivnosti. Udejstvovanje na tem področju je prineslo tudi preskok v razmišljanju glede

usode Koroške železniške proge, kjer smo se namesto o ukinitvi začeli pogovarjati o potencialu in razvoju. Danes je v teku nadgradnja proge. V tem času je RRA Koroška sodelovala tudi pri snovanju hitrih avtobusnih linij med večjimi urbanimi središči. Tako je bila denimo vzpostavljena tudi povezava med Slovenj Gradcem in Ljubljano. Intenzivnejša promocija kolesarjenja in ureditev povezane površine, namenjene predvsem kolesarjenju, po trasi nekdanje železnice skozi Mislinjsko dolino je vodila v razvoj atraktivnega kolesarskega produkta Štekna, ki je z izgradnjo zadnjega večjega manjkajočega odseka postal izredno priljubljen med turisti ter domačini. Skupnost uporabnikov, ki je nastala na profilih družbenega omrežja in šteje preko 7.000 sledilcev, nam omogoča tudi dober doseg pri spodbujanju uporabe trajnostne mobilnosti in drugih promocijskih vsebinah. V okviru celostnega prometnega načrtovanja je bila RRA Koroška v preteklih letih kot nosilec aktivna pri pripravi dveh občinskih CPS, Koroška regija pa je bila na ravni Slovenije v okviru projekta LIFE IP Care4Climate izbrana za pripravo pilotne regijske celostne prometne strategije (RCPS), ki jo je skupaj z UIRS leta 2021 tudi pripravila ter nato uskladila še z novim Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN). Dokument je v fazi potrjevanja.

Pomemben mejnik in prehod k strukturiranemu delu na obravnavanem področju predstavlja sodelovanje v projektu ReMOBIL, kjer so bili v 6 regijah pilotno ustanovljeni RCM-ji, v okviru katerih smo lahko pod okriljem enega projekta bolj sistematično naslavljali vse vsebine TM. Začeli smo z regijskim pristopom v smislu sklicevanja regijskih sestankov in delavnic po posameznih področjih ter tako uspeli ne samo s podajanjem vsebin, temveč tudi razvojem medsebojnega sodelovanja in pomoči med občinami, kar se je za posebej koristno izkazalo pri lokalnih skupnostih, ki so kadrovske nekoliko podhranjene in zaradi obsega osnovnega dela težko relevantno pokrivajo ključna področja. Tekom vseh let smo z udeležbami na delavnicah, konferencah in izobraževanjih razvijali potrebne kompetence in znanja.

V letu 2024 želimo po izteku uspešnega projekta ReMOBIL, s katerim smo postavili temelje za delovanje RCM Koroška, z delovanjem slednjega na podlagi novega vira financiranja neprekinjeno nadaljevati na za regijo ključnih vsebinah, aktivnostih in projektih, ob tem pa slediti smernicam in predlogom Ministrstva za okolje in prostor ter razpisa v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regij. Ključno bo tudi usklajevanje med sodelujočimi regijami oziroma njihovimi RCM-ji, da bodo delo in doseženi učinki kljub specifičnim značilnostim in potrebam posameznih regij na nivoju države dosegali skladen razvoj.

RCM Koroška vidimo kot glavno regijsko ogrodje na področju trajnostne mobilnosti, na katerega pripenjamo tudi obstoječe aktivnosti, ki smo jih razvijali v preteklih letih. Na področju kolesarstva nadaljnja koordinacija pri usklajevanju državnega kolesarskega omrežja in vzpostavitvi regijskega sistema izposoje koles, predvsem v luči prihajajočih razpisov, na področju JPP nadaljnje nadgrajevanje sodelovanja z novoustanovljeno družbo za upravljanje JPP in koordiniranje obstoječih aktivnosti Štekna bus-a ter Sobotnega kolesarskega vlaka. Na področju Evropskega tedna mobilnosti želimo letos zagotoviti sodelovanje vsaj dveh tretjin vseh koroških občin. V okviru celostnega prometnega načrtovanja in priprave RCPS Koroške regije si prizadevamo za potrditev dokumenta s sklepi vseh 12 občin ter pristojnega ministrstva, ob tem pa občinam v času, ko pripravljajo občinske celostne prometne strategije, nuditi potrebno podporo in sodelovanje. Nadalje bomo izvajali regijske področne sestanke, saj se izkazujejo kot učinkovito orodje za povezovanje regije ter omogočajo prenos znanja znotraj lokalnih skupnosti. Ker se sočasno izvaja projekt priprave 1. generacije Regijskih prostorskih planov, katerih nastanek prav tako koordinirajo razvojne agencije, želimo poskrbeti, da bodo vsebine, ki jih pokriva RCM Koroška, ustrezno zajete in upoštevane v regijskem prostorskem planu.

4.3 Program dela po sklopih

4.3.1 Koordinacija CPN (Področje A)

AKTIVNOST A1: Seznanitev vseh občin o pripravljenosti dokumenta Regijske celostne prometne strategije za Koroško regijo ter predstavitev in potrditev dokumenta na občinskih/mestnih svetih vseh 12 občin ter potrditev dokumenta s strani pristojnega ministrstva, kot veleva pravilnik.

Koroška regija ima kot prva razvojna regija v Sloveniji izdelano t.i. regijsko celostno prometno strategijo (RCPS), ki je usklajena tudi z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN). Po javni obravnavi oz. v seznanitvi ključnih deležnikov smo si zastavili, da poskrbimo za sprejetje dokumenta na občinskih svetih vseh občin Koroške regije. RCPS je bila predstavljena na odborih in sejah ter potrjena na 11 od 12 občin. Zadnje potrditev pričakujemo v zaključku oktobra, ko bo dokument predstavljen še na seji Občine Črna na Koroškem. Dokument je bil predstavljen tudi na Razvojnem svetu Koroške regije. Več o vsebini in pripravi je na voljo na spletni strani RRA Koroška. Do konec leta 2024 si bomo prizadevali še za pridobitev predpisanega soglasja ministra, pristojnega za prometno politiko.

- *Termini predstavitev in potrjevanja na odborih in občinskih sejah posameznih občin (maj 2024 – oktober 2024).*

AKTIVNOST A2: Sodelovanje z MOPE.

Z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo sodelujemo tudi z aktivnim udeleževanjem na ključnih dogodkih pod okriljem ministrstva. Glede procesa nastajanja in potrjevanja vsebine RCPS in izvedbe postopkov ob tem smo v tekočem letu in bomo tudi v prihodnje sodelovali z MOPE. V letošnjem letu je v ospredju predvsem komunikacija in sodelovanje v okviru oblikovanja vsebin in prijave Regionalnih centrov mobilnosti v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regij. V okviru tega procesa smo v preteklih mesecih usklajevali in pripravili vso potrebno dokumentacijo (DIIP RCM Koroška, Obrazec 2, Letni delovni načrt za tekoče leto).

- *Sodelovanje ob pripravi in usklajevanju RCPS za Koroško (maj 2024 – oktober 2024).*
- *Priprava dokumentacije za pripravo vloge za projekt RCM Koroška (julij 2024 – oktober 2024).*
- *Udeležba na dogodku Inicialna vzpostavitev poenotenih podatkov o parkiriščih za občine (23. oktober, Celje)*
- *Aktivna udeležba na dogodku Strokovni posvet ob 2. svetovnem dnevu trajnostnega prometa (26. november, Ljubljana)*

AKTIVNOST A3: Pregled stanja v regiji s preveritvijo namere o sodelovanju občin; morebitno združevanje s sosednjo regijo ali vzpostavitev problemske regije.

Koroška regija je bila tudi zaradi svojih značilnosti v okviru projekta Care4Climate izbrana za izdelavo in sofinanciranje pilotnega primera RCPS za območje razvojne regije, za širše problemsko območje pa je bilo določeno območje Julijskih Alp. V zaključku procesa smo aktivnosti izvajali tudi v okviru RCM Koroška. RCM Koroška se bo po potrebi v prihodnjih letih vsebinsko vključeval v procese priprave in nastanka RCPS v sosednjih regijah (sodelovanje na delavnicah, posvetih, ...), s katerimi se tako ali

drugače povezuje. V procesu javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih strategij smo si prizadevali za združevanje med manjšimi občinami in pripravo skupnih strategij, a do realizacije zaradi pogojev razpisa ni prišlo.

AKTIVNOST A4: Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja.

Sočasnost priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov in izvajanje projekta RCM Koroška nam omogoča, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja ter tako prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument. Udeležili smo se tudi ene izmed delavnic oziroma sestanka glede določanja prioritet/izhodišč regije ter izpostavili (trajnostno) mobilnost in dostopnost kot enega izmed temeljev strateškega razvoja.

- *Udeležba na delavnici/sestanku (Ljubljana, 28. 8. 2024).*
- *Udeležba na posvetu/delavnici za pripravo osnutka izhodišč za Regijski prostorski plan (RCM Koroška je sodeloval kot podpora in je pri delavnici prispeval vsebinsko podporo s področja trajnostne mobilnosti in CPN) (Dravograd, Dvorec Bukovje, 29. 11. 2024)*

AKTIVNOST A5: Sodelovanje in podpora s strani RCM pri pripravi občinskih celostnih prometnih strategij.

V teku je nastajanje prenovljenih/novih občinskih celostnih prometnih strategij. Na podlagi dobro razvitega sodelovanja z občinami tudi v okviru procesa priprave regionalne celostne prometne strategije za Koroško regijo se odzivamo na vabilo občin na dogodke ob njihovih procesih priprave dokumentov. Na tovrstnih dogodkih lahko kot RCM Koroška nudimo strokovno podporo z regijskega nivoja in hkrati opozarjamo na nujnost povezovanja in sodelovanja med občinami, ki je na Koroškem včasih šibko. Ob tem pomagamo pripravljavcem navezovati nastajajoče dokumente tudi na vizijo, izhodišča in ukrepe, zastavljene v RCPS.

- *Udeležba kot RCM Koroška na uvodni delavnici ob izdelavi OCPS občine Muta (09. 05. 2024, Muta).*
- *Udeležba kot RCM Koroška na delavnici v Podvelki (13. 9. 2024, Podvelka).*
- *Aktivna udeležba kot RCM Koroška na delavnici za OCPS v Slovenj Gradcu (30. 9. 2024, Slovenj Gradec)*
- *Udeležba na javni razpravi o OCPS MOV Velenje (16. 10. 2024, Velenje)*
- *Udeležba kot RCM Koroška na 2. delavnici na Muti (23. 10. 2024, Muta)*
- *Udeležba kot RCM Koroška na naslednjem delovnem srečanju v Slovenj Gradcu (10. december 2024)*

AKTIVNOST A6: Priprava odzivov in mnenj/dopisov v okviru priprave strateških državnih prostorskih dokumentov.

V procesu priprave in sprejema državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Slovenj Gradec - jug do Dravograda z obvoznici smo ob pregledu dokumentacije in načrtovanih posegov z

dopisom podali mnenje in pomisleke glede vpliva na trenutno obstoječo infrastrukturo trajnostne mobilnosti (predvsem državnih kolesarskih poti) ter vidik potencialne multimodalne prestopne točke Slovenj Gradec. Na področju mobilnosti smo pri pripravi mnenj in dopisov pomagali tudi lokalnim skupnostim. Udeležili smo se tudi splošne javne predstavitve DPN.

- *Udeležba na javni predstavitvi DPN (11. 6. 2024, Slovenj Gradec)*
- *Dopis za MNVP: Predlogi in pripombe na DPN Slovenj Gradec–Dravograd (9. 7. 2024, Dravograd)*

4.3.2 Koordinacija ETM (Področje B)

AKTIVNOST B1: Podpora lokalnim koordinatorjem (poznavanje stanja na lokalni ravni – katere občine so aktivne, kakšno podporo potrebujejo z nacionalne strani; pomoč pri pripravi letnega programa ETM, predlogi izvedbe aktivnosti z večjimi učinki/bolj ambicioznih projektov).

RRA Koroška že od leta 2014 na regijskem nivoju sodeluje pri kampanji Evropski teden mobilnosti. Na začetku predvsem v okviru spodbujanja občin k udeležbi, v zadnjih letih pa tudi z organizacijo regijskih dogodkov in kampanj. Po zgledu preteklega leta smo tudi letos ob objavi javnega razpisa za sofinanciranje ETM izvedli regijski sestanek, namenjen vsem dvanajstim občinam. Sestanek je namenjen razvoju medsebojnega sodelovanja tako med RCM Koroška in občinami kakor tudi med samimi občinami. Učinkovitost tega pristopa se kaže predvsem v prenosu znanja, saj imajo občine, ki sodelujejo prvič, neposreden dostop do znanja in izkušenj občin, ki redno sodelujejo. Izrazit pozitiven primer tega preskoka je v letošnjem letu denimo Občina Podvelka. Tovrsten sestanek RCM omogoča tudi vpogled v aktivnost posameznih občin. Na delovnem sestanku smo po uvodni predstavitvi ETM in JR s strani RCM Koroška skupaj pregledali besedilo samega razpisa ter izmenjali izkušnje in informacije o načrtovanih aktivnostih. Pri tem nam je ostalo nekaj nerešenih vprašanj, ki jih je po dogovoru zbral RCM Koroška in posredoval na pristojno ministrstvo.

S tem nam je uspelo vzpostaviti učinkovito povezavo vseh treh nivojev (lokalni, regijski, državni). RCM Koroška se je zavezal k nadaljnji individualni podpori občinam pri pripravi programov, pomoči občinam pri promociji ETM ter udeležbi pri aktivnostih posameznih občin. K sodelovanju nam je letos uspelo spodbuditi 10 občin (oddale listino, nekatere sicer sodelujejo redno). Na javni razpis za sofinanciranje se je prijavilo 8 občin, uspešnih je bilo 6.

- *Organizacija in izvedba regionalnega delovnega sestanka za vse občine ter priprava zapisnika sestanka (31. 5. 2024, Dravograd)*
- *Priprava in pošiljanje združenega grafičnega gradiva občinam (31. 5. 2024, Dravograd)*
- *Individualno svetovanje in pomoč občinam pri pripravi programov ter razreševanju vprašanj v navezavi in s pomočjo MOPE (pomoč občinam Dravograd, Prevalje, Podvelka, Mislinja)*
- *Priprava kratkega poročila s promocijskimi objavami za občine v okviru ETM 2024 (promocijske objave in gradivo, ki jim je v pomoč pri poročanju in doseganju zahtevanih kazalnikov) (oktober 2024)*

- *Udeležba na zaključnem dogodku za občine (6. 11. 2024, Velenje)*
- *Priprava kratkega poročila o izvedbi ETM 2024 za potrebe poročanja*

AKTIVNOST B2: Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov.

V času ETM 2024 smo na regijskem nivoju načrtovali izvedbo dogodka medobčinskega kolesarjenja po novem odseku državne kolesarske poti (v kombinaciji z uporabo JPP) med Podvelko in Vuhredom takoj ob začetku Evropskega tedna mobilnosti, a smo bili zaradi slabega vremena primorani dogodek odpovedati. Kasneje ga zaradi kadrovske stiske (koordinatorka ETM je bila bolniško odsotna) nismo uspeli izvesti.

Izveden je bil nato dogodek povezovalnega medregijskega kolesarjenja v soboto, 21. 9. 2024, med Mislinjo in Velenjem po kolesarski poti Štrečna. Več kot 70 kolesarjev (tudi župan Mislinje) je skupaj z društvom iz Kulturno turističnega društva Kulturnica Gaberke, ki ohranja tradicijo starodobnih koles, kolesarilo med Občino Mislinja in Mestno občino Velenje. V slednji je bil na Titovem trgu, »udobnem javnem prostoru – za vse«, urejen sprejem občine za vse udeležence.

AKTIVNOST B3: Izvedba regionalnih promocijskih kampanj ETM ter zagotavljanje medijskih objav v času ETM za ciljno skupino uporabnikov (medijske objave se razširijo na celoten mesec september)

Regijska promocijska kampanja s poudarkom na aktualno temo, ki jo je RCM Koroška izvajal tekom tedna mobilnosti, je bila z namenom boljše učinkovitosti smiselno povezana tudi z dogajanjem na lokalnem nivoju, kjer smo ob poudarjanju vsebin za splošno javnost za celotno regijo dogajanje v občinah prikazovali kot primer dobre prakse ter na ta način še dodatno spodbujali ljudi k aktivnemu udeleževanju na organiziranih dogodkih. S tem smo sledili tudi pobudi in zaprosilu s strani občin o načinu izvajanja letošnje kampanje.

Dogovorili smo se o skupnih promocijskih aktivnostih ter enotnem mestu, na katerem bodo zbrani in objavljeni vsi programi občin (spletna stran RRA Koroška, ki jo uporablja RCM Koroška), ki ga bomo enotno promovirali in k pregledu aktivnosti pozivali splošno javnost. Vsebina je po koncu projekta združena v novici na povezavi:

<https://rra-koroska.si/si/aktualno/novice/evropski-teden-mobilnosti-2024-na-koroskem/>

Skupna najava ETM 2024 je bila izvedena v obliki Facebook objave na Facebook profilu RRA Koroška v tednu pred začetkom, dne 11. 09. 2024., ob tem pa je bila širši javnosti in vsem relevantnim medijem v regiji poslana tudi **izjava za javnost** (z izjavo direktorja RRA Koroška) z vsemi ključnimi informacijami in pozivom k čim večji promociji, ki so jo povzeli predvsem lokalni mediji.

Predstavitve Evropskega tedna mobilnosti, regijske kampanje, aktivnosti in dogodkov občin, vloge regionalnih centrov mobilnosti ter trajnostne mobilnosti nasploh smo s strani RCM Koroška po dogovoru izvedli 20. 9. 2024 z **udeležbo v priljubljeni oddaji Dobro jutro na programu VTV**, regionalnem televizijskem programu posebnega pomena, ki pokriva območje zahodne Štajerske in Koroške. Priložnost smo izkoristili tudi za poziv k uporabi aktivne mobilnosti ob Dnevu brez avtomobila 22. septembra ob zaključku ETM ter vabilo na medregijski dogodek prihodnji dan. Izjava glede namena in pomena kampanje ETM je bila dana tudi za televizijo BK TV (18. 9. 2024).

Poleg tega smo ne samo v mesecu septembru, ampak tekom celega leta na vseh ključnih promocijskih kanalih, kjer podajamo vsebine trajnostne mobilnosti, uporabljali logotipe ETM (plakati, vozni redi, profili na družabnih omrežjih (kot denimo FB stran Štrekna). Po predlogah grafike, posredovane s strani MOPE, smo izdelali tudi grafično bolj dodelane promocijske objave za potrebo regijske kampanje, ki pa bodo hkrati služile tudi občinam ob pripravi končnih poročil..

AKTIVNOST B4: Podpora nacionalnemu koordinatorju pri pripravi nabora/kataloga upravičenih aktivnosti, ki odražajo ambicioznost pri doseganju večjih učinkov, predlog najbolj aktivnih občin v regiji in najbolj inovativnih programov ETM; pomoč pri določitvi nacionalne teme.

Nudili bomo vso podporo nacionalnemu koordinatorju pri pripravi nabora/kataloga upravičenih aktivnosti. Tovrstno podporo smo v preteklosti že izkazali s sodelovanjem na Zaključni konferenci ETM 2023 v Razkrižju (18. 10. 2023) ter s sodelovanjem na 8. Nacionalni konferenci o Celostnem prometnem načrtovanju (20. 03. 2024), kar sicer ni predmet LDN 2024. Na obeh dogodkih smo kot regijski koordinatorji v sklopu pilotnega izvajanja RCM-jev sodelovali in pomagali izvesti ETM delavnice/diskusije, ki sledijo panelnim predstavitev. Tudi v prihodnje bomo na podobnih dogodkih sodelovali in podpirali nacionalno koordinacijo ter tudi podajali predloge najbolj aktivnih občin v regiji in najbolj aktivnih programov ETM.

AKTIVNOST B5: Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni

V skladu z dogovorom z občinami smo izkoristili prednost regije z relativno majhnim številom občin in se kot RCM Koroška udeležili organiziranih dogodkov na lokalni ravni v vseh sodelujočih občinah. Ciljali smo predvsem na tiste dogodke v posameznih občinah, kjer smo lahko predstavili tudi delovanje in vlogo RCM ter s svojo strokovnostjo prispevali pri razvoju javnih razprav v okviru okrogle mize, posvetov, delavnic in drugih sorodnih aktivnosti. S tovrstno (vsebinsko) podporo občinam velja nadaljevati tudi v prihodnosti, saj ugotavljamo, da je predvsem v manjših občinah zaznati pomanjkanje kadra, ki bi del svojega rednega delovnega časa lahko redno namenjal obravnavanim vsebinam. Udeležili smo se tudi vseh pomembnejših otvoritev trajnih ukrepov (nove kolesarnice, nadstrešnice, ...) ter dogodkov aktivne mobilnosti (kolesarjenje, vožnja s skiroji, ...).

AKTIVNOST B6: Sodelovanje na dogodkih (uvodna predstavitev nove teme v začetku leta in zaključni dogodek in podelitev nagrad ETM).

Udeležili se bomo zaključnega dogodka za občine v letu 2024 v Velenju, prav tako pa tudi uvodne predstavitve nove teme v začetku naslednjega leta 2025 (predmet LDN 2025). Nova tema je običajno predstavljena marca na Nacionalni konferenci o CPN.

AKTIVNOST B7: Podpora izvedbi mobilnostnih akcij (angl. »mobility actions«) na regionalni ravni.

Na regionalni ravni smo v letošnjem letu podprli mobilnostno akcijo oziroma nacionalno pobudo za spodbujanje kolesarjenja in spreminjanja vsakodnevnih potovalnih navad »Polni zagona«. Projektni partnerji pobude (Inštitut iPOP) so nam po koncu kampanje v letošnjem letu julija sporočili tudi statistične podatke za Koroško regijo, ki se je uvrstila na 8. mesto med vsemi regijami. Dogovorili smo se za še bolj obširno sodelovanje tudi v prihodnjem letu 2025, saj bi radi to statistiko izboljšali.

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (Področje C)

AKTIVNOST C1: Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo;

- usklajevanje predlogov projektov za DRR

V letošnjem letu je bil s strani RRA Koroška (RCM Koroška) pripravljen predlog o poteku DKP v okviru priprave predlogov na povabilo razvojnim svetom regij za pripravo Dogovorov za razvoj regij s področja državnega kolesarskega omrežja. V končni različici je bil posredovan na DRSI 23. 7. 2024. Natančen potek državnih kolesarskih povezav (DKP) določi upravljavec (DRSI). Komisija za določitev potekov DKP je izdala pozitiven sklep za dva predlagana odseka v skupni dolžini 10,7 km. Direkcija je k temu pridodala mnenje o ustreznem poteku za oba odseka.

- 1. D3 Dravograd – Gortina (Dravograd, Muta 10,6 km)
- 2. G14 most Otiški Vrh (Dravograd 0,1 km)

Za oba odseka smo občinam nudili pomoč in podporo pri pripravi dokumentacije za vlogo v okviru Dogovora za razvoj regij.

Do konec leta je načrtovan še en sestanek z DRSI (zavisi od razpoložljivosti časa in uskladitve termina). Sodelovali smo tudi pri predlogih in svetovanju glede umestitve kolesarskih povezav ob načrtovane sanacije cest (povezava Ravne na Koroškem – Dravograd in Mežica – Črna na Koroškem, slednja je že v gradnji).

- komunikacija s komisijo DRSI za določanje potekov DKP

Kot opisano zgoraj. Ob tem se na pobudo občin in regije pripravlja tudi Projektna naloga za povezavo Raven na Koroškem in Slovenj Gradca (povezava Kotlje – Bukovska vas).

- pomoč občinam pri pripravi in prijavi projektov za JR UTM in JR AM

Občine z regijskega nivoja obveščamo o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti (letos denimo Javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja). Javnih razpisov JR UTM in JR AT do časa priprave letnega delovnega načrta še ni bilo. Vseeno smo na RRA Koroška (RCM Koroška) v njihovem pričakovanju aktivni na področju urejanja koncepta enotnega regijskega sistema izposoje koles. Parcialni pristopi občin k sistemom izposoje koles v preteklosti se kažejo kot funkcionalno in stroškovno neučinkoviti, zato je RRA Koroška oblikovala predlog vzpostavitve enotnega sistema za izposajo električnih koles, ki bo enoten za celotno regijo. Predlog je bil predstavljen lokalnim skupnostim in tudi na Razvojnem svetu Koroške regije. K podpisu Pogodbe o medsebojnem sodelovanju na projektu »Vzpostavitev sistema izposoje javnih e-koles« je v začetku pristopilo 7 občin, za katere je bil nato izveden postopek javnega naročanja za izbiro izvajalca projekta, ki je v teku. Nadaljnje aktivnosti in pomoč občinam v okviru delovanja RCM Koroška so vezani na vsebino in pogoje pričakovanih javnih razpisov.

- *Udeležba na sestanku z namenom nudenja podpore Občini Radlje ob Dravi ob pripravi predloga projekta za pričakovani razpis JR UTM (Radlje ob Dravi, 23. 10. 2024)*

AKTIVNOST C2: Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki,

- **usklajevanje navodil skupaj za popis kolesarske infrastrukture z DRSI**
- **priprava popisnih dokumentov za popis ostale kolesarske infrastrukture (parkirišča, BSS, počivališča, pitniki, servisni stebrički, ...)**

Dejavnost popisa kolesarskih povezav se zamrzne, dokler ni določena metodologija.

AKTIVNOST C3: Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države;

- **svetovalna vloga RCM pri načrtovanju projektov kolesarske infrastrukture (upoštevanje smernic, pravilnikov, pogojev, meril razpisov)**

RRA Koroška tako kot že vrsto let tudi v letošnjem letu pomaga občinam pri urejanju lokalnega kolesarskega omrežja. V letošnjem letu je bila naša vloga najpogosteje svetovalne narave. V mesecu oktobru smo s pridobivanjem tehničnih podatkov denimo pomagali občini Podvelka pri predlogu za odkup zemljišča, ki jim bo omogočil izgradnjo lokalne kolesarske povezave med državno kolesarsko potjo (Dravska kolesarska pot) in športnorekreacijskim območjem ob Dravi.

V letošnjem letu smo se na poziv izvajalca (Biro Prostorož) in Občine Črna na Koroškem pridružili Pobudi za dostopen Žerjav – pri čemer gre za ureditev uvoza v Žerjav ob izvedbi regionalne kolesarske povezave Poljana – Pavličovo sedlo R22, ki bo potekala skozi občino Črna na Koroškem. Prizadevali smo si za ureditev varne in udobne kolesarske povezave do naselja Žerjav, ustreznega prehoda za kolesarje in pešce, ureditev varne poti do vrtca ter ureditev središča Žerjava po meri prebivalcev. Podpora RCM je bila zagotovljena z udeležbo na uvodnem sestanku in udeležbo na delavnici 29. 5. 2024, kjer smo ob terenskem delu oblikovali ukrepe.

Občinam tekom celotnega leta ob vprašanjih za mnenje in pomoč nudimo strokovno podporo ter ob tem vzpostavljamo komunikacijo z relevantnimi državnimi institucijami.

- **popis lokalnih kolesarskih omrežij se zamrzne, dokler ni jasnih navodil DRSI**
- **koordinacija lokalnih povezav, ki potekajo preko meje občin (usklajevanje tudi v OPN-jih) v naslednjih letih, nudenje strokovne pomoči**

AKTIVNOST C4: Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno

- **organizacija delavnice za vse kolesarske koordinatorje v RCM za dogovor o načinu zbiranja potreb in predlogov občanov in način obdelave**

Sestanek se izvede v mesecu novembru ali decembru (uskladitev z vsemi kolesarskimi koordinatorji v posameznih RCM-jih) na Koroškem. RCM Koroška sestanek soorganizira in izvede skupaj z MOPE, ostali pa vključijo udeležbo. Z usklajevanjem se zagotovi tudi udeležba nacionalnega kolesarskega koordinatorja. V kolikor uskladitev sestanka v letu 2024 ne bo mogoča, se sestanek oziroma delovno srečanje prestavi na januar prihodnje leto (2025).

RCM Koroška trenutno predloge in potrebe občanov pridobiva predvsem preko promocijskih kanalov, kjer imamo največji doseg, z udeleževanjem relevantnih dogodkov, na regijskih sestankih, odzivih preko kontaktnega obrazca na spletni strani (www.strekna.si) nekatere pobude in vprašanja pa nam posreduje tudi lokalna skupnost (občine, turistično-informacijske točke, zavodi za turizem), izvajalci storitev JPP in drugi. Kadar je mogoče, želje opozorila, pripombe in druge odzive posredujemo pristojnim institucijam in spremljamo proces ukrepanja. Dober primer tovrstnega sodelovanja med uporabniki, RCM in občino je obnova železniškega mostu v Slovenj Gradcu. Na ta način smo v regiji dosegli veliko izboljšav predvsem na področju urejanja kolesarske infrastrukture in storitev JPP.

V okviru razvoja kolesarskih povezav in medregijskega sodelovanja je bila ustanovljena Delovna skupina za Štekno, sestavljena iz predstavnikov 4 občin ter relevantnih institucij, prvotno namenjena komuniciranju vseh deležnikov tekom gradnje, po dokončanju pa se delo (v 2024) nadaljuje v smeri nadaljnega razvoja kolesarske povezave, izboljšanja uporabniške izkušnje, odpravljanja pomanjkljivosti, koordiniranja storitev prevoza koles v okviru sistema JPP (Štekna bus), promocijskih aktivnosti in drugih zadolžitvev. V letošnjem letu je načrtovan še zaključni sestanek za tekočo sezono.

AKTIVNOST C5: Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih

- **evalvacija vsaj 10% dolžine predvidenih državnih kolesarskih povezav na regijo po ESC standardu do konca leta, priprava poročila ter predstavitev KK in komisiji DRSI**
- **izbor iz že določenih potekov, določenih s strani upravljalca DKO – DRSI.**

Evalvacija se izvede v letih 2025, 2026 in 2027, ko bodo lahko enakovredno sodelovale vse regije (vsi RCM-ji). V letošnjem letu (LDN 2024) je za kadrovske zasedbe RCM Koroška ob vseh obveznostih ustrezna in kvalitetna izvedba ta aktivnost težko izvedljiva. V 2024 smo zato samo izbrali predvideno kolesarsko povezavo za evalvacijo. V 2025 bi kot omenjeno prvo izvedli evalvacijo kolesarske povezave Štekna (med Velenjem in Dravogradom) ter v podaljšku še do državne meje (DMP Vič), ki deloma poteka po Dravski kolesarski poti (celoten potek po trasi DKP). S tem zaobjamemo povezavo, ki je na svoji celotni razdalji raznolika po načinu (prometne) ureditve vožnje za kolesarje, času izgradnje, opremljenosti in drugih parametrih. Evalvacija in rezultati bodo služili kot usmeritve za oblikovanje rešitev nastalih težav, ki se še izraziteje pojavljajo ob odprtju celotne trase Štekne. Poročilo bo tudi ustrezna podlaga za predstavitev situacije ključnim deležnikom (predstavniki občin, DRSI, MOPE, KK ...). Ob tem bo evalvirana tudi povezava, ob kateri poteka komplementarna storitev JPP (kolesarski avtobus Štekna-bus) in bomo lahko vključili tudi to vsebino (dostopnost JPP, ...).

AKTIVNOST C6: Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij

- **organizacija kolesarjenja za odločevalce v času ETM (preko več občin – mogoče celo po evalvirani kol. povezavi, da se jim predstavi ugotovitve)**

V času Evropskega tedna mobilnosti je za RCM Koroška v okviru zadolžitev za ETM (prisotnost na lokalnem nivoju, izvajanje kampanje in promocije, ...) in kadrovske zasedbe (1 oseba) organizacija obsežnejšega kolesarjenja težje izvedljiva. Zaradi velikega števila dogodkov, ki se zvrstijo v zgolj enem tednu, je težko na enem dogodku zbrati ključne odločevalce. Le ti običajno ob sproščenem promocijskem kolesarjenju tudi niso naklonjeni podrobnim predstavitev. Poizkusili smo z izvedbo kolesarjenja po enem izmed novih odsekov državne kolesarske poti v regiji, a ga je bilo zaradi izredno slabega vremena potrebno odpovedati.

V letošnjem letu je RRA Koroška (RCM Koroška) v sodelovanju z JSKD OI Slovenj Gradec in sodelujočimi koroškimi občinami, ki jih povezuje kolesarska pot Štrečna, organiziral Dan ljubiteljske kulture na Štrečni, namenjen promociji kolesarjenja in ljubiteljske kulture, ki se je odvil v soboto, 18. 5. 2024. RCM je bil zadolžen za promocijo dogodka in kolesarske vsebine. Veliko število kolesarjev in dogajanje ob kolesarski poti, za katerega skrbijo raznolika društva, predstavlja idealno platformo za promocijo kolesarjenja ter v prihodnjem letu uvedbo dodatnih aktivnosti, kot je denimo stojnica za promocijo dnevne mobilnosti, kjer bi delili tudi promocijske artikle (vezano na kolesarjenje).

RCM Koroška je sodeloval tudi pri otvoritvi kolesarske povezave skozi Hudo luknjo, ki je bila pod vodstvom Ministrstva za infrastrukturo izvedena 21. maja 2024. Na prošnjo ministrstva smo izbrali lokacijo prireditve ter zagotovili del programa.

V regiji se pri podajanju in promociji vsebin trajnostne mobilnosti poslužujemo vzpostavljenih promocijskih kanalov - predvsem družbenih omrežij (Facebook, Instagram). Pri tem izstopa leta 2019 ustanovljena Facebook skupina Štrečna, kjer nam je v 5 letih uspelo s podajanjem vsebin trajnostne mobilnosti zgraditi skupnost več kot 7.000 sledilcev. Skupina služi poleg spletne strani Štrečna tudi kot učinkovito orodje ob informiranju uporabnikov o težavah/zaporah kolesarskih poti. Za tovrstne objave torej koristimo FB profila RRA Koroška ter Štrečna (slednji ima največji doseg, tukaj delimo dogodke kot denimo kolesarjenje županov, ETM dogodek kolesarjenja med Mislinjo in Velenjem, ...), IG profil Štrečna (tukaj smo delili objavo influencerske vloge Glorie Kotnik). V naslednjem letu planiramo bolj natančno razdelan pristop z vnaprej določenim številom in okvirnim razporedom objav.

V okviru promocije kolesarjenja za dnevno mobilnost velja izpostaviti sodelovanje RCM Koroška pri prenosu nacionalne kampanje »Polni zagona kolesarimo v službo« tudi na regijski nivo (v smislu promocije).

Za letošnjo akcijo pobude »Moji vzorniki«, namenjeno najmlajšim, smo pripravili promocijo kolesarjenja z izpostavljanjem kolesarskih poti Štrečna in Dravska kolesarska pot kot glavnih kolesarskih produktov Koroške regije.

AKTIVNOST C7: Spodbujanje županov/direktorjev h kolesarjenju (poleg pešačenja in uporabe JPP) – pogoj razpisa ETM - v službo v času ETM in zagotovitev pozitivnih (influencerskih) objav na družbenih omrežjih občine, RCM, RRA

V dogovoru z občinami smo izvedli skupno povezovalno promocijsko kampanjo, kjer smo izpostavljali tudi omenjene aktivnosti, ki so bile pogoj razpisa ETM. Posameznih aktivnosti smo se v okviru udeležbe

na občinskih dogodkih tudi sami udeležili s posluževanjem uporabe JPP (vlak + avtobus) in pešačenja. Tekom leta je bilo 7. 7. 2024 izvedeno tudi skupinsko kolesarjenje v duhu povezovanja Občine Mislinja in Mestne občine Velenje, ki sta ga organizirala oba župana, vse regionalne institucije in javnost pa smo bili vabljeni k udeležbi.

4.3.4 Koordinacija JPP (Področje D)

AKTIVNOST D1: Podpora DUJPP pri promociji voznih redov JPP ob uveljavitvah in spremembah (trenutno poudarek na avtobusne vozne rede, v nadaljevanju pa v celoti).

V luči trenutne situacije in mnenja Družbe za upravljanje z javnim potniškim prometom promocija avtobusnih voznih redov trenutno ni smiselna in bi lahko naletela na negativen odziv/učinek. Promocija splošnih voznih redov bo bolj smiselna v prihodnjih letih, ko bodo okoliščine nekoliko drugačne.

AKTIVNOST D2: Zbiranje potreb in predlogov uporabnikov JPP glede voznih redov in posredovanje DUJPP v dogovorjeni obliki, INTERVJUJI

Velja podobno kot pri promociji voznih redov. V prihodnjem letu je smiselno oblikovati strategijo, kako zbirati pobude in predloge s strani uporabnikov. Intervjuji so morda smiselni za izbrane uporabnike, ki JPP (in druge oblike TM) koristijo predvsem tudi za dnevno mobilnost in njihovo pozitivno izkušnjo, s katero bi lahko k uporabi prepričali več tistih, ki razmišljajo o uporabi JPP, pa tega preskoka. V regiji zaznavamo tudi pozitivno mnenje ob povečani frekvenci ponudbe JPP med vikendi tekom poletja. Večina jih sicer poudarja pomanjkanje promocije.

AKTIVNOST D3: Izvajanje regijskih dialogov o JPP med ključnimi deležniki in DUJPP

RCM Koroška ob koordiniranju zdaj koncesijske čezmejne storitve JPP - Štrekna bus-a (avtobus s prikolico za kolesa med Velenjem in Labotom) vodi komunikacijo z vključenimi občinami, Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa in drugimi ključnimi deležniki (prevoznik, turistične institucije, ...).

Redna letna srečanja se v okviru koordinacije izvajanja storitve JPP - Sobotni kolesarski vlak odvijajo tudi s Slovenskimi železnicami, Direkcijo RS za infrastrukturo, sosednjo regionalno razvojno agencijo RRA Podravje Maribor (v prihodnje RCM Podravje – Maribor) in DUJPP. Na rednih delovnih sestankih (predvidoma dva delovna sestanka letno) govorimo tudi o razvoju Koroške železniške proge ter investicijah. Letos je predviden še sestanek (predvidoma decembra) za evalvacijo letošnje sezone kolesarskega vlaka in izvajanja pričakovanih investicij (nadgradnja proge) v prihodnjem letu.

11. 7. 2024 smo skupaj z DUJPP izvedli sestanek na temo čezmejnih povezav javnega potniškega prometa na območju Koroške regije v okviru prihajajočih projektov ter zastavili skupno sodelovanje.

12. 9. 2024 smo izvedli regijski posvet organizacije in izvedbe šolskih prevozov v občinah v kulturno upravnem centru Občine Vuzenica. Glede na aktualnost teme je bila udeležba pričakovano številčna, prisoten je bil tudi predstavnik DUJPP. Kot eden izmed zaključkov srečanja se je izoblikovala ideja o

skupnem javnem naročilu več občin v prihodnjem letu. V zvezi s tem je bil pripravljen tudi dopis za Razvojni svet regije.

- *Organizacija in izvedba skupnega sestanka Koordinacijske skupine za razvoj Koroške železniške proge s pregledom aktivnosti ter pripravo zapisnika (12. 12. 2024, Maribor)*

AKTIVNOST D4: Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki, zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki, ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu.

Na pobudo MOPE in v sodelovanju z RCM Koroška in RCM LUR je v teku priprava kontrolnih obrazcev, s katerimi bodo Regijski centri mobilnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij vrednotili storitve javnega potniškega prometa in pripadajoče infrastrukture (vrednotenje potovanja, vrednotenje postajališč celotne linije JPP ter vrednotenje prihodov vozil na eno postajališče). V okviru zasnove ter razvoja metodologije so bili izvedeni trije spletni sestanki, kjer smo s strani obeh RCM-jev podali komentarje, pomisleke ter predloge, ki so služili izpopolnjevanju obrazcev. V letošnjem letu je predvidena dodelava postopkov in obrazcev (tudi s testiranjem), sistematično vrednotenje pa se bo začelo izvajati v prihodnjem letu (2025), kar predlaga tudi DUJPP, ki sodeluje pri nastajanju metodologije. RCM Koroška je ob zaključku leta sklical in organiziral tudi delovno srečanje na sedežu DUJPP, kjer smo se sestali vsi vključeni v uvodne aktivnosti na področju RCM JPP (MOPE, DUJPP, RCM LUR in RCM Koroška).

- *Organizacija in izvedba skupnega sestanka vseh deležnikov področja RCM JPP in priprava zapisnika (16. 12. 2024, Ljubljana)*

5 PROGRAM DOGODKOV

- **Redno letno srečanje vseh RCM in MOPE**
Aktualno v prihodnjem letu (2025). Tekom delovanja RCM-jev v projektu ReMOBIL smo vključene agencije oziroma RCM-ji razvili tudi dobro medsebojno sodelovanje ter na nekaterih področjih tudi tradicijo sestankov po področjih. Menimo, da je redno sodelovanje ter pretok informacij med vključenimi institucijami ključno za uspešno demonstracijo projekta. Težnja po sodelovanju in oblikovanju enotnih regijskih kampanj/dogodkov je še posebej prisotna na področju ETM.
- **Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2024**
 - Sestanek z MOPE na temo CPN:** Skupni spletni sestanek ob pripravi vsebin za LDN 2024 3. julija 2024 ter sestanek s koordinatorko CPN preko spletne povezave v okviru delovnega srečanja RCM-jev v Solkanu 19. 12. 2024.
 - Sestanek z MOPE na temo ETM:** Srečanje 6. novembra 2024 v Velenju ter skupni spletni sestanek ob pripravi vsebine za LDN 2024 3. julija 2024.
 - Sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja:** Skupni spletni sestanek ob pripravi vsebin za LDN 2024 3. julija 2024.
 - Sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP:** Srečanje med predstavniki MOPE in RCM Koroška 22. oktobra 2024 v Dravogradu ter preko štirih spletnih sestankov za usklajevanje aktivnosti (27. 9. 2024, 15. 10. 2024, 24. 10. 2024, 22. 11. 2024). Zaključni sestanek področja smo izvedli 16. 12. 2024 v Ljubljani na sedežu DUJPP.
- **Sestanki z občinami in drugimi institucijami na območju RCM za leto 2024**
 - Udeležba kot RCM Koroška na uvodni delavnici ob izdelavi OCPS občine Muta (09. 05. 2024, Muta).
 - Predstavitve RCPS na odborih in sejah za vseh 12 občin Koroške regije (maj 2024 – oktober 2024)
 - Organizacija in izvedba regionalnega delovnega sestanka za vse občine na temo ETM 2024 ter priprava zapisnika sestanka (31. 5. 2024, Dravograd)
 - Udeležba na sestanku in delavnici za pripravo Pobude za dostopen Žerjav (29. 5. 2024)
 - Serija sestankov na koroških občinah v okviru priprave projekta enotnega regijskega sistema izposoje koles za pričakovan razpis JR UTM (maj – junij 2024)
 - Individualno svetovanje in pomoč občinam pri pripravi programov ter razreševanju vprašanj v navezavi in s pomočjo MOPE (pomoč občinam Dravograd, Prevalje, Podvelka, Mislinja)
 - Sestanek z DUJPP na temo čezmejnih povezav javnega potniškega prometa (11. 7. 2024, Ljubljana)
 - Medregijski sestanek na temo DKP Štrekna (Slovenj Gradec, 16. 7. 2024)
 - Udeležba in soorganizacija regijskega posveta na temo organizacije in izvedbe šolskih prevozov v občinah (12. 9. 2024, Vuzenica)
 - Udeležba kot RCM Koroška na sestanku za pripravo RPP (28. 8. 2024, Ljubljana)
 - Udeležba kot RCM Koroška na delavnici ob izdelavi OCPS v Podvelki (13. 9. 2024, Podvelka).



- Aktivna udeležba kot RCM Koroška na delavnici za OCPS v Slovenj Gradcu (30. 9. 2024, Slovenj Gradec)
- Udeležba kot RCM Koroška na javni razpravi o OCPS MOV Velenje (16. 10. 2024, Velenje)
- Udeležba na zaključni delavnici urbanistične zasnove Mestne občine Slovenj Gradec, kjer je bila predstavljena tudi zasnova koncepta infrastrukture za trajnostno mobilnost (17. 10. 2024)
- Udeležba kot RCM Koroška na 2. delavnici na Muti (23. 10. 2024, Muta)
- Sestanek z Občino Radlje na temo uvajanja inovativnih storitev mobilnosti (23. 10. 2024, Muta)
- Udeležba na zaključnem dogodku ETM za občine (6. 11. 2024, Velenje)
- Udeležba kot RCM Koroška na delovnem srečanju za pripravo OCPS v Slovenj Gradcu (10. 12. 2024)
- Udeležba na dogodku Inicialna vzpostavitev poenotenih podatkov o parkiriščih za občine (23. oktober, Celje)
- Aktivna udeležba na dogodku Strokovni posvet ob 2. svetovnem dnevu trajnostnega prometa (26. november, Ljubljana)
- Organizacija in izvedba sestanka koordinacijske skupine za razvoj Koroške proge (v okviru izvajanja storitve Sobotnega kolesarskega vlaka in razvoja Koroške proge) (12. 12. 2024, Maribor)
- Organizacija in izvedba sestanka vseh deležnikov v okviru področja RCM JPP na sedežu podjetja DUJPP (16. 12. 2024, Ljubljana)

6 SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

V sklopu delovanja RCM Koroška je predvideno tudi aktivno spremljanje, poročanje ter nadzor vseh aktivnosti, ki bodo načrtovane in izvedene v okviru posameznega **Letnega delovnega načrta (nadalje LDN)**. S tem bo omogočena preglednost in transparentnost delovanja centra mobilnosti, hkrati pa bo vzpostavljen nadzor nad realizacijo nalog in poročanje o doseženih ciljih, kar bo ključno prispevalo k uspešnemu izvajanju projekta.

Letni delovni načrt na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM pripravi RCM Koroška ter ga s postopkom pregleda in dopolnitev uskladi s pristojnim ministrstvom (MOPE), preden ga slednje tudi potrdi. V letošnjem primeru, ko je v teku tudi prijava samega projekta, je potrjen LDN 2024 skupaj s finančnim načrtom za leto 2024 tudi obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. Dokument LDN je zasnovan tako, da v svoji osnovi predstavlja tudi ogrodje za pripravo poročila.

V običajnem letu sta ključna datuma v zvezi s pripravo LDN:

- 15 november: rok za pripravo letnega delovnega načrta v sodelovanju z MOPE, ki ga MOPE potrdi v roku enega meseca in
- 15 februar: rok za oddajo poročila o izvedbi letnega delovnega načrta za preteklo leto.

Potrjeno letno poročilo s strani MOPE je pogoj za nadaljevanje sofinanciranja delovanja RCM v tekočem letu.

6.2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

6.2.1 Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij)

Sprotno spremljanje realizacije bo ključni del operativnega izvajanja aktivnosti, opredeljenih v LDN in bo omogočalo izvajanje skladno s predvidenim procesom. V okviru tega bomo vzpostavili več načinov spremljanja, ki bodo omogočili tekoče spremljanje napredka in omogočili hitro ukrepanje v primeru zaznanih odstopanj.

- Zaposlena na projektu bova v ustreznih časovnih intervalih preverjala skladnost realnega stanja poteka aktivnosti na podlagi pripravljenega LDN. Po vsakem internem sestanku bo pripravljen zaznamek, ki bo vključeval pregled opravljenih aktivnosti, morebitne težave, predloge za izboljšave ter načrt za nadaljnje delo. Ti zaznamki bodo služili kot osnova za spremljanje napredka in usklajevanje nalog znotraj projekta.
- Po delavnici, izobraževalnem dogodku ali javnem posvetu bo pripravljen zapis, ki bo vseboval kratek opis poteka dogodka, analizo udeležbe, morebitne zbrane povratne informacije ter predloge za nadaljnje izboljšave.

Sprotno spremljanje bo omogočalo tekočo komunikacijo med vsemi udeleženci projekta, zagotavljalo transparentnost in omogočilo zgodnje prepoznavanje težav delovanja RCM Koroška, ki bi lahko negativno vplivale na realizacijo zastavljenih ciljev.

6.2.2 Letno poročanje o realizaciji (poročilo o izvedbi LDN)

Poleg sprotnega spremljanja bo ključno letno poročanje o realizaciji Letnega delovnega načrta (LDN). Letno poročilo o izvedbi LDN bo celovit pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem koledarskem letu in bo omogočilo oceno, v kolikšni meri so bile dosežene ter izvedene aktivnosti, opredeljene v LDN 2024. Letno poročilo o izvedbi LDN bo vsebovalo:

- Pregled vseh izvedenih aktivnosti: Poročilo bo podrobno opisalo vse naloge, ki so bile izvedene.
- Finančni pregled: Poročilo bo vsebovalo tudi finančno analizo porabe skupnih sredstev, pri čemer bodo prikazane morebitne razlike med načrtovanimi in dejanskimi stroški ter razlogi za ta odstopanja. Finančno poročanje bo prav tako izvedeno v ustreznem določenem poročevalskem sistemu, ki bo omogočal povračilo stroškov delovanja RCM Koroška. Za finančno poročanje je potrebno vzpostaviti komunikacijo z Uradom za zeleni prehod.

Letno poročilo bo pripravljeno do 15. februarja za preteklo leto (oziroma v dogovoru z MOPE, vezano na postopek prijave projekta) in bo predloženo v pregled MOPE.

6.2.3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE)

Za zagotovitev, da bodo vse načrtovane aktivnosti izpeljane v skladu z letnim delovnim načrtom, bo vzpostavljen stalen nadzor nad uresničevanjem letnega delovnega načrta. Nadzor bo potekal na več ravneh:

- **Nadzor s strani neposredno nadrejenih na RRA Koroška:** RRA Koroška bo prevzela neposreden nadzor nad izvedbo vseh aktivnosti RCM. Neposredno nadrejeni v RRA bodo redno spremljali napredek pri izvajanju nalog (preko rednih internih kolegijev), zagotavljali usmeritve za izboljšanje izvedbe in reševali morebitne organizacijske ali operativne težave. Prav tako bodo imeli pooblastila za odločanje o spremembah v LDN, če se bo med letom izkazalo, da so potrebne prilagoditve zaradi novih okoliščin.
- **Nadzor s strani koordinatorjev:** Aktivnosti komunikacije in sprotnega obveščanja obeh koordinatorjev, ki pokrivata področja JPP, kolesarjenje, ETM in CPN glede načrtovanih in izvedenih aktivnosti.
- **Nadzor s strani MOPE:** Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo bo na strateški ravni spremljalo uresničevanje LDN. Njihova vloga bo vključevala nadzor nad skladnostjo projekta z nacionalnimi politikami ter načrtovanimi aktivnostmi na ravni LDN RCM Koroška 2024.
- **Urad za zeleni prehod:** komunikacija glede finančnega področja z RCM Koroška ter ocena uspešnosti porabe finančnih sredstev.

Vse ravni nadzora bodo omogočale celovito spremljanje uresničevanja ciljev iz LDN 2024 ter zagotavljanje, da so vsi ključni deležniki vključeni v proces odločanja in spremljanja projekta. Usklajevalni sestanki bodo organizirani po dogovoru periodično skozi celotno leto, zaznamki ter dokazila iz aktivnosti pa bodo uporabljena kot podlaga za letno poročilo RCM Koroška za leto 2024.

6.2.4 Kazalniki in vnaprej opredeljene aktivnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč

RRA Koroška bo sodelovala pri pripravi in izvedbi letnega srečanja predstavnikov RCM in državne uprave z izmenjavo izkušenj in informacij o izvajanju nalog ter podajo predlogov za nadaljnje delo. Izvedba letnega srečanja v letu 2024 še ni aktualna, saj sta z delovanjem začela samo dva regijska centra mobilnosti.

RCM Koroška bo sodeloval tudi pri pripravi in izvedbi obdobjnih sestankov med MOPE in posameznimi RCM-ji, ki se izvedejo najmanj štirikrat na leto (ali večkrat po potrebi). Vsaj en sestanek se bo izvedel s fizično prisotnostjo vseh udeležencev posameznega RCM.

Kazalniki za spremljanje letnega delovnega načrta posameznega RCM so:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS,
- izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.

V letu 2024 bo RRA Koroška dosegel kazalnike iz zadnjih treh alinej. Poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS pa bo predmet dogovora po dokončni potrditvi izdelane RCPS, ki je v procesu potrjevanja.

7 FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM KOROŠKA

Skladno s povabilom razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovorov za razvoj regij (program »DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ – Financiranje vzpostavitve in delovanja Regijskih centrov mobilnosti«) so upravičeni stroški osebja po standardni stroškovni enoti, stroški administrativnih in materialnih storitev po pavšalni stopnji in stroški promocije trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje), v okviru katerih se podpre izvajanje Regijskega centra mobilnosti Koroška v skladu z Vsebinskimi izhodišči MOPE in nepovračljiv DDV. Vsi ostali stroški so neupravičeni.

Podrobnejša opredelitev stroškov za projekt v skladu s pogoji, objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« in prvi dopolnitvi povabila so sledeči:

- Za obračun **stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom** se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru

izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.

- Za obračun **posrednih stroškov** se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
- **Stroški informiranja in komuniciranja** za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta. V primeru RCM Koroška je navedena vrednost 20 % z upoštevanjem DDV.
- Do sofinanciranja je **upravičen DDV**, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

Glede na to, da je določen znesek stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom, kar je osnova tudi za ostale stroške in je določen za celotno obdobje, je projekt prikazan v stalnih cenah, ki veljajo za leto 2024 in so navedene v EUR. Te vrednosti so upoštevane tudi ob umestitvi projekta v Dogovor za razvoj regij. Predvidena višina upravičenih stroškov projekta za nosilca projekta, Regionalno razvojno agencijo za Koroško regijo d.o.o., znaša 239.791,29 EUR po stalnih cenah, kolikor je tudi upravičenost sofinanciranja Regijskega centra mobilnosti Koroška. Predvideno je, da bo Regijski center mobilnosti Koroška deloval od 01. 5. 2024 do 31. 12. 2027, to je 44 mesecev.

Finančni načrt LDN 2024 za RCM Koroška obsega dve tretjini leta 2024 oziroma 8 celotnih mesecev. Od začetka izvajanja aktivnosti projekta 1. 5. 2024 do 31. 12. 2024. Upoštevajoč omenjena dejstva znašajo stroški za delovanje RCM Koroška v letu 2024 največ **43.598,41 EUR**. Stroški za leto 2024 so podrobneje razdeljeni in opredeljeni po postavkah in aktivnostih v sledečih tabelah.

7.1 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije v letu 2024

Regijski center mobilnosti Koroška	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Stroški dela po SSE	30.329,33 €	0 €	30.329,33 €
Administrativne in materialne storitve (15 %)	4.549,40 €	0 €	4.549,40 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) – 20 %	7.147,28 €	1.572,40 €	8.719,68 €
SKUPAJ	42.026,01 €	1.572,40 €	43.598,41 €

7.2 Prikaz okvirne finančne ocene po posameznih aktivnostih za leto 2024

Tabela 3: Stroški investicije, ločeni na upravičene in neupravičene stroške po posameznih aktivnostih

Regijski center mobilnosti Koroška	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠ,40KI
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni ter podpora občinam in MOPE	7.582,33 €	0,00 €	7.582,33 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	7.582,33 €
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	7.582,33 €	0,00 €	7.582,33 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	7.582,33 €
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	7.582,33 €	0,00 €	7.582,33 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	7.582,33 €
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	7.582,33 €	0,00 €	7.582,33 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	7.582,33 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje)	7.147,28 €	1.572,40 €	8.598,41 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	8.598,41 €
Administrativne in materialne storitve (pavšalna stopnja - 15% stroškov osebja)	4.549,40 €	0,00 €	4.549,40 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	4.549,40 €
SKUPAJ	42.026,01 €	1.572,40 €	43.598,41 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	43.598,41 €

Letni delovni načrt 2024 za RCM Koroška sta v sodelovanju s predstavniki MOPE pripravila:

Aleš Ruprecht in Nika Drofenik, RRA Koroška (RCM Koroška)

Regionalna razvojna agencija za Koroško

Odgovorna oseba:

Uroš Rozman, direktor