



Letni delovni načrt 2025

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI KOROŠKA



RRA KOROŠKA
REGIONALNA
RAZVOJNA AGENCIJA
ZA KOROŠKO



**Regijski center mobilnosti
Koroška**

Pripravil:

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
KOROŠKA**

Verzija 1.0

Maj 2025



Letni delovni načrt RCM Koroška za leto 2025

1 Vsebina

1	Vsebina	2
1.	VIZIJA	4
2	POSLANSTVO	4
3	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	4
3.1	Organizacijska shema RCM Koroška.....	4
3.2	Kadrovska in organizacijska predstavitev.....	5
3.3	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora.....	6
3.4	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	6
3.5	Dokument o vzpostavitvi RCM	7
4	PROGRAM DELA RCM	7
4.1	Odnos med RCM Koroška, državo in občinami	7
4.2	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	8
4.3	Program dela po sklopih	11
4.3.1	Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E).....	11
4.3.2	Koordinacija ETM.....	15
4.3.3	Koordinacija kolesarjenja.....	21
4.3.4	Koordinacija JPP.....	26
5	PROGRAM DOGODKOV.....	30
6	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	32
6.1	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	32
6.2	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	33
6.2.1	Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij)	33
6.2.2	Letno poročanje o realizaciji (poročilo o izvedbi LDN).....	34
6.2.3	Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE)	34
6.2.4	Kazalniki in vnaprej opredeljene aktivnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč.....	35
7	FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM KOROŠKA.....	35
7.1	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	36
7.2	Prikaz okvirne finančne ocene po posameznih aktivnostih za leto 2025.....	37



Seznam kratic

BCP – banka cestnih podatkov
CPN – celostno prometno načrtovanje
DPnP - direktorat za prometno politiko
DRI - Družba za razvoj infrastrukture
DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
DUJPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa
ECF - European Cyclists' Federation
ECS - European Certification Standard
EPDČ - ekvivalent polnega delovnega časa
ETM – Evropski teden mobilnosti
JPP – javni potniški promet
LAS - lokalna akcijska skupina
LDN – letni delovni načrt
MOPE – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
OCPS – občinska celostna prometna strategija
RCM – regijski center mobilnosti
RCPS – regionalna celostna prometna strategija
RRA - regionalna razvojna agencija
RSKR - Razvojni svet Koroške regije
TM - trajnostna mobilnost
SKR - Svet koroške regije
SSE - standardni strošek na enoto
JR UTM - Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti



1. VIZIJA

Vizija Regijskega centra mobilnosti Koroška (v nadaljevanju RCM Koroška) je s sistemskim in celostnim pristopom spodbujati, razvijati in uvajati ukrepe ter storitve trajnostne mobilnosti, ki vključujejo lokalne značilnosti in potrebe, upoštevajo težnjo po povezovanju urbanih in podeželskih območij ter nadaljujejo s tradicijo čezmejnega sodelovanja. Z izvajanjem aktivnosti in povezovalne vloge med lokalnimi skupnostmi, državnimi institucijami in samimi uporabniki se želi RCM Koroška dolgoročno uveljaviti kot osrednji akter tega področja v regiji, ki lahko nudi učinkovito podporo vsem deležnikom. S prizadevanji za integracijo načel trajnostnega prometa na regionalni ravni ter sodobne, učinkovite in dostopne storitve po meri vseh uporabnikov in gospodarstva bo ključno pripomogel k razvojnemu preboju Koroške regije in njeni trajnostni naravnosti.

2 POSLANSTVO

RCM Koroška si bo tudi v drugem letu izvajanja v okviru mehanizma DRR prizadeval za boljšo dostopnost, mobilnost in ozaveščenost za vse državljane, tudi na podeželskih območjih, vključno z ranljivimi skupinami s ciljem ustvarjanja bolj trajnostnega, učinkovitega in vključujočega prometnega sistema, ki bo prispeval k splošni blaginji lokalnih skupnosti in širše. Z načrtnim in usmerjenim delovanjem na področju trajnostne mobilnosti lahko RCM pomembno vpliva na zmanjšanje emisij in drugih negativnih vplivov prometa na družbo in okolje. Zaposleni na RCM Koroška so poznavalci značilnosti tako lokalnih kot regionalnega okolja in sogovorniki državnih resorjev, s tem pa tudi ključni povezovalni člen, ki bo spodbujal sodelovanje in povezovanje vseh deležnikov. Regionalna razvojna agencija za Koroško (nadalje RRA Koroška) si že vrsto let prizadeva za spodbujanje in uveljavljanje bolj trajnostne mobilnosti v regiji in tudi čezmejno ter pri tem opravlja vlogo platforme za sodelovanje, ki ima sedaj v organizacijski obliki znotraj agencije kot projekt RCM Koroška tudi formalno obliko in ime. Z demonstracijo uporabnosti, smiselnosti in nenazadnje nujnosti kontinuiranega delovanja in systemskega financiranja želi RCM Koroška krepiti tudi kompetence in znanje namenskega strokovnega kadra, ki bo sposoben naslavljal prometne izzive v regiji na podlagi trajnostnega pristopa in opravljal povezovalno vlogo med vsemi vključenimi deležniki ter institucijami.

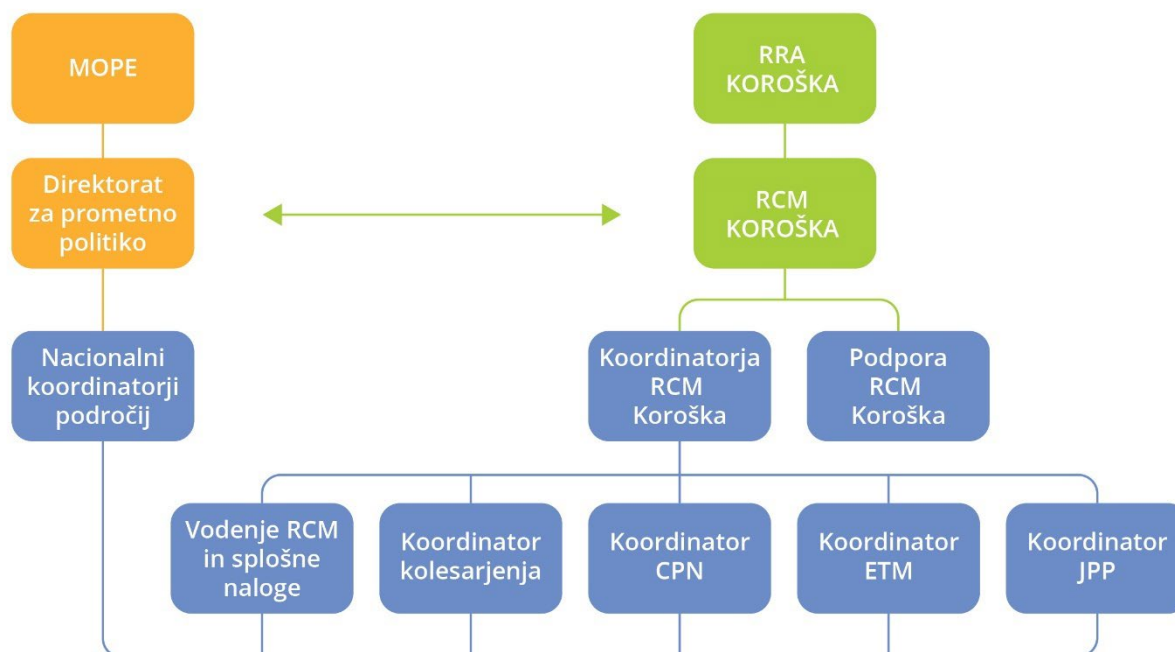
3 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1 Organizacijska shema RCM Koroška

Regijski center mobilnosti Koroška je organizacijska struktura znotraj pravne osebe (družbe z omejeno odgovornostjo) s statusom regionalne razvojne agencije (RRA Koroška), po zakonu o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja.

Za delovanje niso zahtevana nobena upravna dovoljenja in soglasja. Ker v regiji ni drugih primerljivih regijskih organizacij, ki bi obširneje pokrivala dotična področja, bo RRA Koroška projekt izvajala brez uradnih partnerjev, seveda pa na povezovalen in vključujoč način s širjenjem mreže ključnih deležnikov.

Schema 1: Organizacijska shema delovanja RCM Koroška



3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

RRA Koroška bo za projekt RCM Koroška zagotavljala kadrovske kapacitete na delovnih mestih s polnim delovnim časom ali delovnih časih s popolnitvijo v okviru Regijskega centra mobilnosti Koroška (nadalje RCM Koroška). Najmanjše število delovnih mest je **1 ekvivalent polnega delovnega časa (EPDČ)**, kakor je bilo določeno glede na število prebivalcev razvojne regije Koroška. V projektu sodelujeta dve (2) redno zaposleni osebi z referencami s področja delovanja regijskih centrov mobilnosti (oba del projekta ReMOBIL): Aleš Rupreht in Nika Drofenik, ki izkazujeta tudi ustrezne reference kadra, ki morajo biti zagotovljene na ravni posameznega RCM, vsak v deležu 50% od polnega delovnega časa. Na RRA Koroška je sicer zaposlenih več oseb s kompetencami s področja trajnostne mobilnosti, kar lahko predstavlja dodano vrednost.

Tabela 1-Organizacijska shema - kadrovska razdelitev

RCM KOROŠKA	Vodja	Koordinator CPN	Koordinator ETM	Kolesarski koordinator	Koordinator JPP
	Aleš Rupreht	Nika Drofenik	Nika Drofenik	Aleš Rupreht	Aleš Rupreht
sodelovanje/pomoč pri koordinaciji	Nika Drofenik	Aleš Rupreht	Aleš Rupreht	Nika Drofenik	Nika Drofenik

Shema 2: Organizacijska shema – kadrovska razdelitev



3.3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM Koroška deluje kot organizacijska struktura v okviru RRA Koroška in pri tem koristi obstoječo podporo agencije, v kateri je že organizirano delovanje administracije, računovodstva in informacijske podpore za vse zaposlene, kar pomeni, da del aktivnosti, potrebnih za uspešno izvajanje projekta, opravljajo tudi zaposleni iz omenjenih oddelkov podjetja. Ker je za delovanje RCM Koroška določen zgolj 1 EPDČ, je tovrstno sodelovanje znotraj agencije kot celote nujno. Po potrebi bodo za izvajanje določenih vsebin RCM Koroška sodelovali tudi drugi zaposleni.

Od leta 2024 vsi zaposleni delujemo v okviru platforme za storilnost Microsoft 365, ki uporablja oblak za shranjevanje in skladiščenje informacij ter nudi zelo visok nivo varnosti. Informacijsko podporo po potrebi nudijo zunanji izvajalci. Poleg tega razpolagamo z več programi (najem), ki so nujni za delovanje RCM Koroška (Autodesk Autocad, Adobe CC, ...), saj z njimi pripravljamo kartografsko gradivo, evalvacije, grafično gradivo za namen promocije, analitiko, evalvacijo in drugo dokumentacijo. Projektna dokumentacija je vodena v ločeni projektni mapi na strežniku

3.4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM Koroška se nahajajo v Dravogradu na sedežu podjetja RRA Koroška z naslovom Meža 10. Urejeni so v sklopu delovnih prostorov in sedeža RRA Koroška, ki se nahaja na strateški legi na stičišču treh glavnih koroških dolin in prometnih koridorjev.

Pisarna, kjer delo opravljata zaposlena na projektu, je ustrezno označena (nalepka RCM Koroška), do nje je urejeno ustrezno vodenje. Poleg tega je pred vhodom trajno postavljen tudi roll-up s predstavitvijo RCM Koroška, ki je bil izdelan še v času projekta ReMOBIL (dolgoročna zasnova).

Na voljo so tudi vsi potrebni prostori za izvajanje sestankov in ostalih podpornih storitev – večja sejna soba z opremo za interaktivne vsebine, manjša sejna soba, čajna kuhinja, sanitarije za zaposlene in obiskovalce. Vsi naštetih prostori so z dvigalom dostopni tudi gibalno oviranim osebam. Po potrebi lahko večje sestanke in srečanja izvajamo tudi v Mrežnem podjetniškem inkubatorju v Slovenj Gradcu.



Slika 1: Karta regije z razdelitvijo na 12 občin ter lokacijo sedeža RRA Koroška in RCM Koroška (Vir: RRA Koroška)

3.5 Dokument o vzpostavitvi RCM

Dokument vzpostavitve RCM Koroška izhaja iz **Deklaracije o uradnem odprtju Regijskega centra mobilnosti Koroška** v okviru projekta ReMOBIL z dne 24. 10. 2023, ki je bil priložen Letnemu delovnemu načrtu 2024. RCM Koroška po izteku projekta ReMOBIL neprekinjeno deluje naprej v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regij in izvaja zastavljene naloge, ki so del obravnavanega dokumenta.

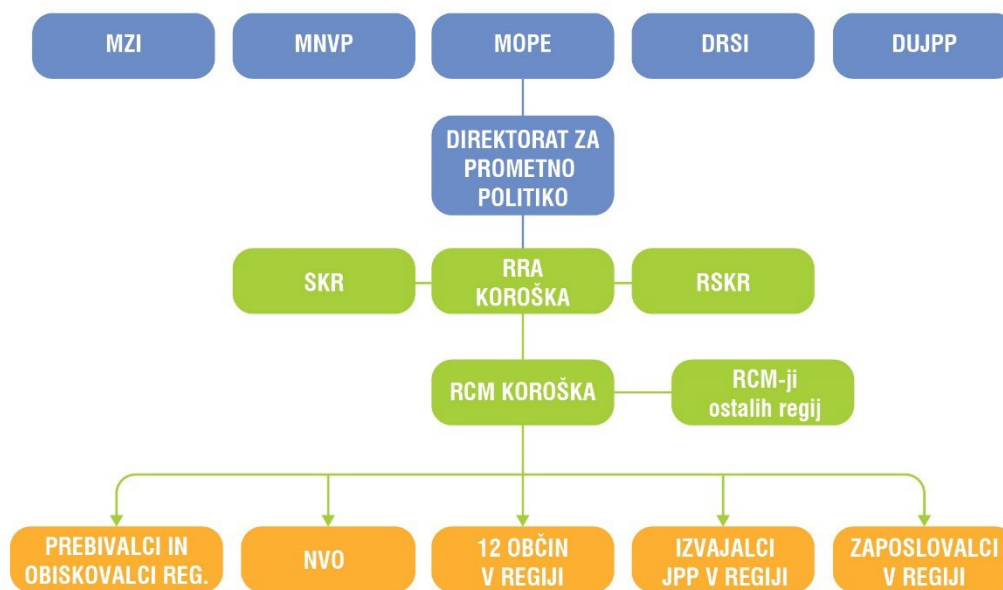
4 PROGRAM DELA RCM

4.1 Odnos med RCM Koroška, državo in občinami

Država z regionalnimi razvojnimi politikami spodbuja trajnostni napredek vseh slovenskih regij, pri čemer izkorišča njihove razvojne priložnosti in odpravlja ovire, ki bi lahko zavirale njihov napredek. Ob tem skrbi tudi za ohranjanje naravnih virov in ustvarja pogoje, da bodo razvojne možnosti na voljo tudi prihodnjim generacijam. Cilj regionalne politike je torej zagotoviti uravnotežen regionalni razvoj.

Cilj projekta RCM je usmerjati razvoj in upravljanje prometa na območju regije, in sicer z usklajevanjem priprave in izvajanjem projektov med občinami, sodelovanja med regijo in državnimi organi pri doseganju skupnih ciljev na področju prometne politike ter komuniciranje s splošno in strokovno javnostjo na področju trajnostne mobilnosti.

Shema 3: Shema odnosov med RCM Koroška ter nacionalno, regionalno in lokalno ravno



RCM Koroška si bo v okviru svoje horizontalne pristojnosti prizadeval za koordinirano izvajanje sektorskih državnih politik na svojem območju delovanja, s ciljem spremembe potovalnih navad in spodbujanjem uporabe trajnostnih načinov mobilnosti. V okviru vertikalne pristojnosti bo RCM deloval kot povezovalni subjekt med vladnimi resorji, katerih delo je povezano s trajnostno mobilnostjo in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni (občine, ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, sosednji RCM, nevladne organizacije, raziskovalne institucije in univerze, strokovne javnosti), kot tudi deležniki v regijah sosednjih držav. RCM skrbi za komunikacijo po načelu »od zgoraj navzdol« in od »spodaj navzgor«.

4.2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025

RRA Koroška že vrsto let predstavlja regijsko platformo za povezovanje na področju vsebin trajnostne mobilnosti, obseg aktivnosti in kadrovske zasedbe pa je bil največkrat vezan na uspešnost pri prijavih na različne razpise, sofinanciranje občin in samoiniciativnost, od česar je nato zavisel tudi razvoj področja kot celote. Izziv regije predstavljajo specifične reliefne značilnosti, razpršena poselitev ter dolgoletna stagnacija na področju javnega potniškega prometa, zaradi česar je le ta razen ob glavnih koridorjih slabo razvit, ljudje pa se za mobilnost v veliki meri poslužujejo osebnih avtomobilov.

Konkretnejši začetki delovanja na tem področju segajo v sredino preteklega desetletja, ko je RRA Koroška intenzivno pristopila k umestitvi in razvoju povezanega regijskega kolesarskega omrežja, predvsem tudi pri umeščanju in gradnji slovenskega dela mednarodne Dravske kolesarske poti. Na podlagi tega se je vzpostavilo dobro sodelovanje med ministrstvom in Direkcijo RS za infrastrukturo, RRA Koroško kot povezovalnim členom in lokalnimi skupnostmi. Koroška je bila v naslednjih letih nato relativno uspešna pri gradnji novih kolesarskih površin. V tem času smo v okviru CTN naložb Mestni občini Slovenj Gradec pomagali pri koordinaciji in prijavi dveh glavnih projektov s področja trajnostne



mobilitnosti – ureditvi mestnega kolesarskega omrežja ter ureditvi ulic v mestnem jedru. Pomemben preskok je bil storjen tudi na področju promocije, predvsem udejstvovanju in organizaciji Evropskega tedna mobilnosti. Če je bila leta 2013 Koroška edina regija v Sloveniji brez predstavnika, je v naslednjem letu, ko je RRA Koroška aktivno pristopila k spodbujanju koroških občin k sodelovanju, sodelovala več kot polovica vseh občin, leta 2015 pa je bil pristop RRA Koroška izpostavljen kot primer dobre prakse. Z uspešno prijavo na razpis Interreg Srednja Evropa s projektom TRANS-BORDERS se je začelo tudi obdobje še intenzivnejšega delovanja na področju razvoja (čezmejnega) javnega potniškega prometa. Vzpostavljeni sta bili dve pilotni aktivnosti komplementarnega povezovanja javnega potniškega prometa in kolesarskih površin ter razvito sodelovanje s ključnimi inštitucijami, Direkcijo RS za infrastrukturo (železniški promet) in prevozniki, ki so bili poleg ministrstva takrat naš glavni sogovornik pri razvoju aktivnosti. Udejstvovanje na tem področju je prineslo tudi preskok v razmišljanju glede usode Koroške železniške proge, kjer smo se namesto o ukinitvi začeli pogovarjati o potencialu in razvoju. Danes je v teku nadgradnja proge.

V tem času je RRA Koroška sodelovala tudi pri snovanju hitrih avtobusnih linij med večjimi urbanimi središči. Tako je bila denimo vzpostavljena tudi povezava med Slovenj Gradcem in Ljubljano. Intenzivnejša promocija kolesarjenja in ureditev povezane površine, namenjene predvsem kolesarjenju, po trasi nekdanje železnice skozi Mislinjsko dolino je vodila v razvoj atraktivnega kolesarskega produkta Štrekna, ki je z izgradnjo zadnjega večjega manjkajočega odseka postal izredno priljubljen med turisti ter domačini. Skupnost uporabnikov, ki je nastala na profilih družbenega omrežja in šteje preko 7.000 sledilcev, nam omogoča tudi dober doseg pri spodbujanju uporabe trajnostne mobilnosti in drugih promocijskih vsebinah. V okviru celostnega prometnega načrtovanja je bila RRA Koroška v preteklih letih kot nosilec aktivna pri pripravi dveh občinskih CPS, Koroška regija pa je bila na ravni Slovenije v okviru projekta LIFE IP Care4Climate izbrana za pripravo pilotne regijske celostne prometne strategije (RCPS), ki jo je skupaj z UIRS leta 2021 tudi pripravila ter nato uskladila še z novim Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN). Dokument je bil v zaključku leta 2024 potrjen na vseh občinskih svetih, 20. 1. pa je soglasje k potrditvi prejel tudi s strani ministrstva.

Pomemben mejnik in prehod k strukturiranemu delu na obravnavanem področju predstavlja sodelovanje v projektu ReMOBIL, kjer so bili v 6 regijah pilotno ustanovljeni RCM-ji, v okviru katerih smo lahko pod okriljem enega projekta bolj sistematično naslavljali vse vsebine TM. Začeli smo z regijskim pristopom v smislu sklicevanja regijskih sestankov in delavnic po posameznih področjih ter tako uspeli ne samo s podajanjem vsebin, temveč tudi razvojem medsebojnega sodelovanja in pomoči med občinami, kar se je za posebej koristno izkazalo pri lokalnih skupnostih, ki so kadrovske nekoliko podhranjene in zaradi obsega osnovnega dela težko relevantno pokrivajo ključna področja. Tekom vseh let smo z udeležbami na delavnicah, konferencah in izobraževanjih razvijali potrebne kompetence in znanja.

V letu 2024 smo po izteku uspešnega projekta ReMOBIL, s katerim smo postavili temelje za delovanje RCM Koroška, z delovanjem slednjega na podlagi novega vira financiranja neprekinjeno nadaljevali na za regijo ključnih vsebinah, aktivnostih in projektih, ob tem pa slediti smernicam in predlogom Ministrstva za okolje in prostor ter razpisa v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regij. Ključno bo tudi usklajevanje med sodelujočimi regijami oziroma njihovimi RCM-ji, da bodo delo in doseženi učinki kljub specifičnim značilnostim in potrebam posameznih regij na nivoju države dosegali skladen razvoj.

RCM Koroška vidimo kot glavno regijsko ogrodje na področju trajnostne mobilnosti, na katerega pripenjamo tudi obstoječe aktivnosti, ki smo jih razvijali v preteklih letih. Na področju kolesarstva nadaljnja koordinacija pri usklajevanju državnega kolesarskega omrežja in vzpostavitvi regijskega



sistema izposoje koles, predvsem v luči prihajajočih razpisov, na področju JPP nadaljnje nadgrajevanje sodelovanja z novoustanovljeno družbo za upravljanje JPP in koordiniranje obstoječih aktivnosti Štrekna bus-a ter Sobotnega kolesarskega vlaka. Na področju Evropskega tedna mobilnosti želimo letos zagotoviti sodelovanje vsaj dveh tretjin vseh koroških občin.

V okviru celostnega prometnega načrtovanja in pripravljene RCPS Koroške regije se bomo v letu 2025 usmerili v spremljanje kazalnikov, ob tem pa občinam v času, ko intenzivno pripravljajo občinske celostne prometne strategije, nudili potrebno strokovno podporo in sodelovanje. Nadalje bomo izvajali regijske področne sestanke, saj se zaradi obvladljivega števila občin izkazuje kot učinkovito orodje za povezovanje regije ter omogočajo prenos znanja znotraj lokalnih skupnosti. Ker se sočasno izvaja projekt priprave 1. generacije Regijskih prostorskih planov, katerih nastanek prav tako koordinirajo razvojne agencije, želimo poskrbeti, da bodo vsebine, ki jih pokriva RCM Koroška, ustrezno zajete in upoštevane v regijskem prostorskem planu.



4.3 Program dela po sklopih

4.3.1 Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E)

V okviru podpore pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni se bodo v obravnavanem obdobju predvidoma izvajale spodaj navedene aktivnosti, vezane na koordinacijo CPN (področje A) in podporo občinam in MOPE (področje E). Slednje se pojavljajo so zajete tudi pri ostalih področjih.

Aktivnost A1	Sodelovanje in sledenje procesu priprave RCPS v drugih regijah
Opis	RCM Koroška bo kljub že pripravljeni RCPS sodeloval in spremljal pripravo RCPS v drugih regijah, saj se bo postopek priprave tokrat izvajal bolj sistematično in z zunanjimi izvajalci, predvsem pa celovito za območje celotne države, kar bo skozi proces ponudilo številne izzive in nova dognanja. Sodelovanje RCM Koroška je potrebno predvsem tudi v smislu navezovanja na sosednje regije (sosednji RCM-ji), ki se na Koroško in njen izdelan RCPS vsebinsko navezujejo. RCM Koroška za ostale RCM-je izvede tudi predstavitev izdelane RCPS ter izkušenj s pripravo in izvajanjem.
Namen	Sodelovanje in pridobivanje znanja ter nudenje pridobljenih izkušenj.
Termin	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost.
Deležniki	MOPE, RCM Koroška, ostali RCM-ji v procesu izdelave RCPS v njihovih regijah.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Spremljanje procesa in s tem sodelovanje pri prenosu znanja, izkušenj in kompetenc za RCM Koroška. Razvijanje sodelovanja s sosednjimi regijami Koroške.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - udeležba na sestankih/izobraževanjih/usposabljanjih: 2 - izvedba predstavitve procesa priprave in izvajanja RCPS Koroška ostalim RCM-jem: 1

Aktivnost A2	Spremljanje izvajanja Celostne prometne strategije Koroške regije (RCPS)
Opis	Koroška razvojna regija že ima izdelano in potrjeno regionalno celostno prometno strategijo, ki je usklajena tudi z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju. RCM Koroška se bo zato posvetil spremljanju izvajanja vsebine dokumenta. Sistem spremljanja temelji na naboru kazalnikov, kot izhaja iz dokumenta RCPS Koroška, nekatere kazalnike se preverja na podlagi vprašalnika.
Namen	Spremljanje učinkov RCPS Koroška in spodbujanju izvajanja ukrepov.
Termin	Januar-december 2025 / kontinuirana aktivnost.
Deležniki/ciljne skupine	12 koroških občin, MOPE, vključeni deležniki.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Po potrebi.
Kazalnik	- izdelana analiza stanja v letu 2025: 1



Aktivnost A3	Komunikacija in sodelovanje z MOPE, občinami in ključnimi deležniki v regiji
<p>Opis</p>	<p>Sodelovanje z MOPE, predvsem z Direktoratom za prometno politiko v obliki aktivnega sodelovanja na vseh osrednjih aktivnostih in dogodkih v organizaciji ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM Koroška, usklajevanja dokumentacije za pripravo in delovanje RCM Koroška ter pregled aktivnosti za Letni delovni načrt tekočega leta. Sodelovanje pri aktivnostih priprave državne CPS, udeležba na organiziranih izobraževanjih (usposabljanja, izobraževanja, ...). RCM Koroška se bo udeležil rednega letnega srečanja predstavnikov RCM in državne uprave z namenom izmenjave izkušenj in informacij o izvajanju nalog ter predlogov o nadaljnjem delu ter obdobjih sestankov s predstavniki MOPE.</p> <p>RRA Koroška skupaj z RCM Koroška predvidoma v aprilu izvede novinarsko konferenco s predstavitvijo RCM Koroška in drugih projektov s področja trajnostne mobilnosti, izdelano RCPS za Koroško ter napove izvajanje aktivnosti tekom leta.</p>
<p>Namen</p>	<p>Krepitev regionalnega dialoga ter pretoka informacij med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem, aktivno pridobivanje znanj ter seznanjanje z dobrimi praksami na področju TM v Sloveniji in širše. Ustrezna priprava potrebnih gradiv za regijsko naslavljanje mobilnosti ter delovanje RCM Koroška.</p>
<p>Termin</p>	<p>Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026–2027.</p>
<p>Deležniki/ciljne skupine</p>	<p>MOPE, RRA Koroška, RCM Koroška, ostali RCM-ji v Sloveniji, občine, ključni deležniki (DUJPP, ...).</p>
<p>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</p>	<p>RCM Koroška spremlja in sledi objavam razpisov s področja trajnostne mobilnosti in izboru sofinanciranih ukrepov trajnostne mobilnosti. Upošteva predpisane aktivnosti in pogoje za delo RCM-jev s strani MOPE - DPrP, sodeluje pri prenosu znanj in izkušenj ter usklajevanju, z MOPE sodeluje pri obravnavi kakovosti dela RCM Koroška.</p>
<p>Kazalnik</p>	<ul style="list-style-type: none"> - sodelovanje pri aktivnostih, udeležba na srečanjih in dogodkih MOPE: 5 - potrjen letni delovni načrt RCM Koroška za leto 2025 s strani MOPE: 1 - potrjeno poročilo za LDN 2024 s strani MOPE: 1 - udeležba na obdobjih sestankih z MOPE: 4 - izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov izvajanja RCM: 1 - izvedena novinarska konferenca na temo vsebin CPN: 1

Aktivnost A4	Podpora občinam v regiji pri pripravi OCPS in spremljanju kazalnikov
<p>Opis</p>	<p>V regiji 10 od 12 koroških občin pripravlja OCPS. Na podlagi dosedanjega sodelovanja z občinami se odzivamo na povabila občin in pripravljavcev na dogodke v procesu priprave dokumentov. Razpolagamo z znanji in izkušnjami, da občinam nudimo strokovno podporo z regijskega nivoja in obenem opozarjamo na nujnost povezovanja in sodelovanja med občinami. Na dogodkih opozarjamo tudi na pripravljeno RCPS in spodbujamo pripravljavce k navezovanju nanjo in njene ukrepe.</p> <p>V okviru priprave OCPS so občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov tudi poročati še 7 let po zaključku</p>



	projekta. RCM bo občinam nudil podporo in informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka ter enotnega kazalnika izvedbe OCPS.
Namen	Občinam predati informacije o načinu in časovnici poročanja obveznih kazalnikov OCPS, skladno z obveznostmi, izhajajočimi iz pogodbe z ministrstvom, pristojnim za celostno prometno načrtovanje o sofinanciranju izdelave OCPS. Strokovna podpora na dogodkih priprave občinskih CPS (delavnice, posveti, ...).
Termin	Januar - december 2025.
Deležniki/ciljne skupine	Občine v regiji.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	/
Kazalnik	- seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1

Aktivnost A5	Posredovanje informacij in pomoč koroškim občinam pri pripravi in prijavi na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti in druge potencialne razpise
Opis	V letu 2025 je bil 9. maja objavljen osrednji javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (kratica: JR UTM). RCM Koroška obvešča občine v regiji glede razpisa, časovnih terminov in napovedanega informativnega dneva. Po objavi JR RCM Koroška nudi občinam podporo pri pripravi dokumentacije in prijavi na razpis. Na podlagi drugega roka za oddajo vlog na Javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin smo občine seznanili s pogoji razpisa, roki, potrebno vsebino in jih pozvali k udeležbi na informativnem dnevu.
Namen	Obveščanje občin in nudenje strokovne podpore pri prijavi na razpise ter s tem posredna skrb za upoštevanje nacionalnih smernic za kvalitetno izvedbo.
Termin	V začetku leta 2025 od objave razpisa(ov) do zaključka roka za oddajo prijav.
Deležniki/ciljne skupine	Koroške občine (zaposleni na občinah, ki pokrivajo področje trajnostne mobilnosti).
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Informiranje o razpisih na področju trajnostne mobilnosti. Sodelovanje pri pripravi prijav na JR. Pretok informacij in strokovna podpora.
Kazalnik	- število koroških občin, ki aktivno sodelujejo pri prijavi projektov na JR UTM: (predvidoma, zavisi od interesa občin): 4

Aktivnost A6	Aktivnost integracije prometnega in prostorskega načrtovanja: Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	Aktivnosti usklajevanja vsebin na področju mobilnosti v koroški regiji skladno z aktivnostmi priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov (RPP). Pripravljavec RPP v koroški razvojni regiji je RRA Koroška, kar nam omogoča lažjo vključevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v regiji. Sodelujemo pri izvajanju delavnic z različnimi deležniki ter izboru prioritet/izhodišč regije ob upoštevanju potreb na področju mobilnosti in dostopnosti. S tem skrbimo tudi za implementacijo in upoštevanje vsebin izdelane RCPS ter sinergijo ključnih regijskih dokumentov, ki se dopolnjujejo.



Namen	Skrb za vključenost, povezovanje in usklajevanje vsebin prometnega in prostorskega načrtovanja ob pripravi RPP.
Termin	Januar - december 2025 ter nadaljevanje v obdobju 2026-2027.
Deležniki/ciljne skupine	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, (bodoči) izvajalci RPP, zaposleni pri deležnikih (vključeni v pripravo RPP, občine, agencij, ...).
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Posvetovalna vloga pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja, pretok informacij.
Kazalnik	- sodelovanje na delavnicah in sestankih, pri čemer je namen izpostavitve pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja: 3

Aktivnost A7	Promocija trajnostne mobilnosti s poudarkom pomena celostnega prometnega načrtovanja
Opis	RCM Koroška je v letu 2024 sodeloval pri urejanju naselja Žerjav (Pobuda za dostopen Žerjav) s poudarkom na prometni ureditvi po meri trajnostne mobilnosti. Dobri rezultati in odziv javnosti so spodbudili nadaljevanje zgodbe, kjer bo RRA Koroška (RCM Koroška) v primeru izbora pridruženi partner projekta »Protect+Play PS« z nalogo promocije ter sodelovanja izvedbe seminarja na temo multifunkcionalnega, podnebno prilagojenega urbanega načrtovanja. Finančno v samem projektu ne participiramo. Vloga RCM bo predstavitev nujnosti upoštevanja vidikov CPN in trajnostne mobilnosti kot integralnega dela urbanega načrtovanja tudi v manjših krajevnih skupnostih, kakršna so značilna za Koroško. Izvedba aktivnosti zavisi od rezultatov razpisa in dogovora z vodilnim partnerjem projekta.
Namen	Promocija uspešnega reševanja prometne ureditve v manjši lokalni skupnosti na podlagi upoštevanja načel CPN z namenom prenosa modela dobre prakse na nivo celotne regije in širše. Ob tem se bo izvedla tudi promocija RCM Koroška.
Termin	V poletno-jesenskem času 2025.
Deležniki	Partnerji projekta, občine, RCM Koroška, zainteresirana strokovna in splošna javnost, vabljeni na seminar.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Obveščanje in posredovanje predvidenih projektnih zaključkov in gradiva.
Kazalnik	Udeležba na seminarju: 1



4.3.2 Koordinacija ETM

RCM Koroška (pred tem RRA Koroška) že nekaj let sodeluje pri vseevropski kampanji Evropski teden mobilnosti (ETM). Regijske aktivnosti smo izvajali že v sklopu projekta ReMOBIL. V obliki podpore nacionalni koordinaciji ETM in lokalnim skupnostim se bodo v obravnavanem obdobju predvidoma izvajale spodaj navedene aktivnosti.

Aktivnost B1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM in lokalnim skupnostim
Opis	<p>RCM Koroška bo tudi v letu 2025 na podlagi vzpostavljenega sodelovanja iz preteklih let nudil podporo občinam in lokalnim koordinatorjem ETM. Poskrbel bo za zbir vseh informacij o aktivnostih, delavnicah, usposabljanjih, posvetih in razpisih ter posredoval povezave do pomembnejših gradiv z nacionalnega nivoja (komunikacijska ter druga gradiva s spletne strani www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si). O dogodkih in razpisih bodo lokalni koordinatorji primarno obveščeni preko e-pošte. Kmalu po objavi bo organiziran regijski sestanek za vseh 12 občin, na katerem bo podrobno predstavljen javni razpis in želja MOPE po ambicioznejšem pristopu. RCM Koroška bo zbral vprašanja občin ter pri MOPE pridobil odgovore. V procesu priprav občinskih programov bo RCM občinam nudil vsebinsko podporo, po potrebi bodo izvedeni dodatni sestanki oziroma individualna pomoč kadrovske šibkejšim občinam.</p> <p>RCM bo po vzoru preteklega leta zagotovil tudi promocijo kampanje ETM in skupno promocijo občinskih programov za enovito podobo ETM na nivoju Koroške regije.</p>
Namen	<p>Glavni namen podpore lokalnim koordinatorjem v letu 2025 je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ohranitev učinkovite komunikacijske mreže, ki omogoča izmenjavo informacij, prenos znanja in izkušenj med občinami, - spodbujanje oblikovanja ambicioznejših in učinkovitejših aktivnosti, - krepitev sodelovanja v regiji, - nudenje pomoči lokalnim koordinatorjem pri pripravi in izvedbi programov in prijavi na razpis JR ETM, - promocija kampanje ETM in ozaveščanje o pozitivnih učinkih TM.
Termin	Od marca 2025 do zaključnega srečanja koordinatorjev ETM, intenzivneje v času razpisa ETM in izvajanja dogodkov, v manjši meri celo leto.
Deležniki/ciljne skupine	Občine (predstavniki občinske uprave za TM), RCM Koroška, MOPE, lokalni koordinatorji ETM, zunanji izvajalci programov občin, lokalna glasila.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Redno komuniciranje in informiranje o poteku aktivnosti ter posredovanje vsebin in gradiv s področja trajnostne mobilnosti in ETM. Razdelitev promocijskega gradiva med lokalne koordinatorje. Slednji letos prejmejo tudi manjše darilo v zahvalo za prispevek k ETM s strani MOPE.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - organiziran regijski sestanek za vse občine na temo ETM: 1 - število srečanj z lokalnimi koordinatorji: min. 2 - objave na spletnih straneh in družbenih omrežjih, s katerimi razpolaga RCM, ter v drugih medijih: 6 - obisk na terenu v času priprave na ETM: min. 2 - končno poročilo o izvajanju ETM na Koroškem z evidenco o sodelovanju koroških občin



Aktivnost B2	Oblikovanje in izvedba regijskih dogodkov
Opis	<p>V okviru ETM 2025 bo RCM Koroška izvedel različne aktivnosti, ki se bodo izvajale tekom celega leta, sezonsko oziroma samo v času Evropskega tedna mobilnosti:</p> <ul style="list-style-type: none">- v času izvajanja sezonske storitve avtobusnega prevoza s kolesarsko prikolico bo izvedena promocijska akcija z delovnim naslovom »Multimodalno v službo«, preko katere bomo spodbujali zaposlene, da vsaj enkrat v tednu za prihod v službo in nazaj domov uporabijo kombinacijo prevoza z JPP in kolesarjenja (kjer je to na voljo).- 17. maja bo RCM Koroška skupaj z JSKD soorganiziral (med)regijski dogodek »Dan ljubiteljske kulture na Štrekni«, ki povezuje kolesarjenje in kulturo, v sklopu katerega bo skupaj s predstavniki SPVCP, Policije in občin na treh stojnicah (v vsaki občini ob poti) promoviral in spodbujal varno kolesarjenje ter razvoj kolesarske kulture na podlagi zaznane problematike in pobude uporabnikov (kolesarjev). Ob tem bo na stojnicah izvedena tudi promocija RCM Koroška ter letošnje regijske promocijske kampanje ETM »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, med kolesarje, ki se bodo udeležili dogodka, pa bomo razdelili namenski promocijski material, vezan na obravnavano problematiko. Promocijski dogodek v obliki stojnice se bo tekom leta, predvsem pa v času ETM (september) izvedel v vseh 12ih občinah.- medobčinsko kolesarjenje po novem odseku državne kolesarske poti (v kombinaciji z uporabo JPP) med Podvelko in Vuhredom skupaj z župani oziroma drugimi odločevalci ali pa po novi kolesarski povezavi med Črno na Koroškem in Mežico, kar bo izvedljivo v primeru dokončanja del in uradnem odprtju kolesarske povezave.
Namen	<ul style="list-style-type: none">- spodbujanje uporabe JPP in kolesarskih povezav za namen dnevne mobilnosti (kjer je to na voljo),- spodbujanje in ozaveščanje o varnem kolesarjenju in razvoju kolesarske kulture kot odzivu na zaznano povečano število konfliktov in kolesarskih nesreč s težjimi poškodbami v letu 2024 (zaradi izjemno povečanega števila kolesarjev v regiji),- spodbujanje županov in drugih odločevalcev k postavitvi zgleda z uporabo JPP in kolesa za prihod na delovno mesto v času ETM in potencialnemu soočenju s problematiko kolesarskih poti / storitev JPP,- promocija TM na regionalni ravni s poudarkom na JPP in kolesarjenju, tudi kot vsakodnevnem načinu mobilnosti (pot v službo, šolo, vsakodnevna opravila, ...),- ozaveščanje o prednostih aktivne mobilnosti na podlagi lastne izkušnje,- zajem najširših skupin in iskanje sinergij ter multiplikativnih učinkov med na videz različnimi področji (ljubiteljska kultura – kolesarjenje),- dodatna popestritev občinskih programov ETM in navezava na regijski ETM nivo.
Termin	Tekom celotnega letnega poročevalskega obdobja z zaključkom v času ETM.
Deležniki	RCM Koroška in zunanji izvajalci, predstavniki SPVCP, Policija, splošna javnost (vse starostne skupine), dnevni kolesarji, popotniki, zaposleni.



Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Redno informiranje o poteku aktivnosti, zaželena udeležba na kakšnem izmed dogodkov.
Kazalnik	Število izvedenih regijskih dogodkov: min. 2 Število objav: min. 16

Aktivnost B3	Izvedba regijske promocijske kampanje
Opis	<p>RCM Koroška se v letu 2025 pridružuje ostalim RCM-jem v skupni regionalni promocijski kampanji, ki jo je v letu 2024 uspešno vzpostavil RCM LUR. Promocijsko kampanja »Trajnostno v knjižnico po nagrado« je letos razširjena še na druge oblike aktivne mobilnosti. Kampanja vabi bralce, da se na pot v knjižnico podajo peš, s kolesom, ali JPP, kjer zberejo 5 (pet) nalepk in sodelujejo v nagradnem žrebu za privlačne praktične nagrade.</p> <p>Pripravljen se bo popis splošnih knjižnic v regiji, ki bodo povabljene k sodelovanju. V okviru promocijske kampanje se bo ugotavljalo tudi, ali imajo sodelujoče knjižnice v okolici urejeno infrastrukturo za kolesarje in pešce (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd., urejenost pešpoti, urejenost dostopov za invalide ipd.) ter kakšne so njihove potrebe po ureditvi oziroma nadgradnji. V sodelujočih knjižnicah bomo spregovorili o navadah bralcev glede prihodov v knjižnico in morebitnih izzivih ter priložnostih za bolj trajnostne oblike prihodov. Izsledke bomo posredovali občinam v nadaljnjo obravnavo.</p> <p>Za namene izvedbe kampanje bodo pripravljena in objavljena pravila nagradne igre, pripravljen promocijski material, gradiva za izvedbo, nagrade za sodelujoče, organizirana bo komisija in izveden žreb, pripravljen zapisnik in podeljene nagrade. Za namene promocije kampanje bodo pripravljena besedila in gradiva za objavo na spletnih straneh in družbenih omrežjih RRA Koroška, knjižnic, občin, za objavo v občinskih glasilih in drugih lokalnih medijih. Promocijski material, enoten vsem vključenim RCM-jem, bo slednje tudi vizualno povezal in s tem kampanjo pravzaprav povzdignil na nacionalni nivo.</p>
Namen	Namen aktivnosti B3 je v prvi vrsti spreminjanje vsakodnevnih potovalnih navad in spodbujanje k preizkušanju drugih možnosti mobilnosti na krajše razdalje, tj. od doma do knjižnice. Evalvacijski pogovor s knjižničarji ponuja priložnost pridobitve informacije o načinu prihoda bralcev v knjižnico glede na starostno strukturo, letni čas, kaj bi jih dodatno spodbudilo, da bi se za prihod redno posluževali trajnostnega načina ter vpogled v uporabniško izkušnjo, kako je poskrbljeno za stojala za kolesa pred knjižnico, kjer so najbližje postaje za souporabo koles in postajališča JPP, ali so pešpoti, pločniki in kolesarske poti v okolici varne in urejene ipd.
Termin	Od začetka aprila do konec novembra.
Deležniki/ciljne skupine	RCM Koroška, splošne (zainteresirane) knjižnice v regiji, zaposleni v knjižnici, bralci oz. člani knjižnic v regiji.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Informiranje o poteku aktivnosti ob zaključku izvedbe.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - število sodelujočih knjižnic: 4 - objave preko ustaljenih medijskih kanalov RCM Koroška: min: 20



- objave v ustaljenih medijskih kanalih vključenih knjižnic: min 20

Aktivnost B4	Podpora nacionalnemu koordinatorju ETM
Opis	RCM bo nudil podporo nacionalnemu koordinatorju pri: <ul style="list-style-type: none"> - določitvi nacionalne teme in pripravi vsebin kataloga upravičenih aktivnosti ETM, - izboru najbolj aktivnih občin (nadgradnja vsebin ankete, lansiranje ankete in spodbuda občin za sodelovanje, pregled programov posameznih občin), - komuniciranju nacionalne medijske kampanje in nacionalnih mobilnostnih akcijah na regionalni ravni, - izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE (uvodni dogodek, delavnica za koordinatorje, zaključni dogodek). <p>Predstavniki RCM se bo udeleževal rednih mesečnih srečanj z nacionalnim koordinatorjem ETM in strokovnih usposabljanjih za regijske koordinatorje.</p>
Namen	Namen aktivnosti je seznanitev nacionalnega koordinatorja z lokalnimi in regionalnimi specifikami ter potrebami, pomoč pri pripravi vsebin, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni, ter izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE. Poleg tega je namen tudi okrepljena promocija nacionalnih aktivnosti na regionalni in lokalni ravni, v letu 2025 predvsem tudi s spodbujanjem ambicioznejših in učinkovitejših občinskih ETM programov, kot smo jim bili priča v preteklih letih.
Termin	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost.
Deležniki/ciljne skupine	Nacionalni in regionalni koordinator ETM, lokalni koordinatorji ETM.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Redna komunikacija, podpora pri organizaciji nacionalnih dogodkov, vsebin in rednih delovnih srečanj RCM.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - udeležba na rednih delovnih sestankih/srečanjih: min. 5 - udeležba na nacionalnih dogodkih: 3 - število medijskih objav, vezanih na nacionalno kampanjo: min. 3 (kazalnik, vezan na sklop B1 in vsebino vsakoletne vodilne teme) - prenovljen katalog aktivnosti: aktivno sodelovanje RCM Koroška: 1

Aktivnost B5	Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni
Opis	Tako kot lani si bomo tudi letos prizadevali, da v času izvajanja občinskih programov ETM zagotovimo prisotnost predstavnika RCM na vsaj enem dogodku v vsaki občini. Pri izbiri iz nabora dogodkov bodo imeli prednost tisti, kjer lahko strokovno prispevamo k vsebini (okrogle mize, delavnice, strokovni posveti...), saj pretekle izkušnje kažejo, da v nekaterih občinah ni na voljo kadra, ki bi se lahko poglobljeno ukvarjal z obravnavanimi tematikami in je naša pomoč dobrodošla. V kolikor je mogoče, se na dogodkih predstavi tudi delovanje in vloga RCM.
Namen	Strokovna podpora občinam pri izvajanju aktivnosti ETM ter predstavitev delovanja in namena RCM.
Termin	Predvsem septembra – v času izvajanja aktivnosti ETM in tudi širše tekom leta.



Deležniki/ciljne skupine	Koroške občine, lokalni ETM koordinatorji, občinska uprava, zunanji izvajalci.
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Informiranje o poteku aktivnosti.
Kazalnik	- udeležba na izbranih dogodkih na lokalni ravni: min. 8 (oziroma glede na število sodelujočih občin).

Aktivnost B6	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE
Opis	Regijski koordinator ETM bo redno sodeloval na dogodkih, ki jih na temo ETM organizira MOPE. Pomaga pri izvedbi delavnic in pripravlja poročila v okviru teh dogodkov (npr. nacionalna konferenca CNP, zaključni dogodki ETM, ...). Za leto 2025 so predvideni najmanj trije nacionalni dogodki: <ul style="list-style-type: none"> - 1. uvodni dogodek ETM25 (prvi teden aprila), - 2. delavnice za koordinatorje 16. 5., 9.6., 19. 6. - 3. Strokovna ekskurzija na Južno Tirolsko v organizaciji MOPE (10. in 11. 6. 2025), - 4. Zaključni dogodek s podelitvijo nagrad na 9. NACIONALNI KONFERENCI CPN (jeseni 2025).
Namen	Izmenjava mnenj, izkušenj in dobrih praks med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem.
Termin	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026–2027, skladno s terminskim planom MOPE.
Deležniki	RCM Koroška, MOPE - nacionalni koordinator ETM.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	MOPE je organizator dogodkov.
Kazalnik	- udeležba regionalnega koordinatorja na dogodkih pod okriljem MOPE: 4

Aktivnost B7	Podpora pri izvedbi mobilnostnih akcij na regionalni ravni
Opis	Na regionalni ravni bo RCM Koroška v letošnjem letu znova podprl mobilnostno akcijo oziroma nacionalno pobudo za spodbujanje kolesarjenja in spreminjanja vsakodnevnih potovalnih navad »Polni zagona kolesarimo v službo«. Projektni partnerji pobude (Inštitut IPoP) nam bodo po koncu kampanje v letošnjem letu sporočili tudi statistične podatke za Koroško regijo. Nadgradnja v letu 2025 je dogovor o izvedbi kolesarske popravljavnice v Koroški regiji na Ravnah na Koroškem, ki se pod okriljem IPoP izvede 14. maja. RCM Koroška v navezavi z aktivnostjo B2 ob tem izvede kolesarsko stojnico s promocijo RCM Koroška in vsebin spodbujanja varnega kolesarjenja, k čemur se pridružijo tudi pripravljavci OCPS Ravne na Koroškem (občinska predstavica ter predstavnik IGEA-e). RCM kot dodatno popestritev zagotovi »kolesarski prigrizek«. RCM izvede tudi promocijo celotnega dogodka.
Namen	Promocija uspešne nacionalne pobude na regionalnem nivoju ter povezovanja lokalnih akterjev na skupnem – združenem dogodku.



Termin	Čas trajanja mobilnostne akcije (31. marec – 25. maj 2025) z izvedbo promocijskega dogodka 14. maja 2025 (popravljalnica koles + stojnica).
Deležniki	IPOP, MOPE in projektni partnerji, RCM Koroška, predstavniki občine, pripravljavec OCPS Ravne na Koroškem, kolesarji, delovno aktivni prebivalci Koroške.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Informiranje o poteku aktivnosti.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - izvedba promocijskega dogodka RCM Koroška (stojnica): 1 - število objav na spletnih straneh RRA Koroška in občine, v novičnikih in profilu družabnih omrežij: 5

Aktivnost B8	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM za ciljno skupino uporabnikov
Opis	<p>RCM Koroška za podajanje vsebin in informiranje javnosti uporablja sledeče ustaljene medijske kanale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spletna stran RRA Koroška z namensko podstranjo RCM Koroška (https://rra-koroska.si/projekti/regijski-center-mobilnosti-koroska), - osnovna spletna stran RRA Koroška, - FB profil RRA Koroška, - FB in IG profil Štrekna (skupnost, zelo velik doseg, +7.000 sledilcev), - PR služba RRA Koroška za stike z javnostmi (sporočila za medije, novinarske konference, ...), - lokalna glasila in novičniki. <p>Odvisno od odziva medijev običajno poskrbimo za objavo vsebi v vsaj enem večjem regionalnem mediju (Koroške novice in Koroški radio). Z občinami smo dogovorjeni o skupnih promocijskih aktivnostih ter enotnem mestu, na katerem bodo zbrani in objavljeni vsi programi občin (spletna stran RRA Koroška, ki jo uporablja RCM Koroška) in ki ga bomo enotno promovirali ter k pregledu aktivnosti pozivali splošno javnost. Vsebina bo po koncu projekta združena v enotni novici na poročani povezavi.</p>
Namen	Pravočasne in primerno oblikovane medijske objave so nujne za dobro promocijo dogodkov ETM in spodbujanje k čim večji udeležbi. Takšna podpora se je pokazala kot nujna v preteklih letih, ko je bilo veliko truda vloženega v organizacijo lokalnih dogodkov, v promocijo le-teh pa ne, posledično je bila udeležba skromna.
Termin	September 2025.
Deležniki	RCM Koroška, koroške občine, izvajalci dogodkov, prebivalci regije.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Poročilo o promociji s strani RCM.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - število objav prek ustaljenih medijskih kanalov RCM: 15 - skupna objava vseh programov na enem spletnem mestu (RRA Koroška): 1 - objava dogodkov v lokalnih glasilih: 6



4.3.3 Koordinacija kolesarjenja

Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju je najbolj obsežno področje RCM, ki zahteva tudi terensko delo, hkrati pa gre za področje, ki je v Koroški regiji precej podrobno obravnavano ter potrebuje sistematičen pristop, ki ga bo mogoče razviti tekom projekta RCM. Na tem področju se bodo po potrebi vključevali tudi drugi zaposleni na RRA Koroška.

Aktivnost C1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	<p>Osrednje tri naloge v okviru Aktivnosti C1, ki jih bo izvajal RCM Koroška, so:</p> <ul style="list-style-type: none"> - usklajevanje predlogov projektov za DRR, - komunikacija s komisijo DRSI glede določanja potekov DKP (pristojne osebe: Švigelj, Grahek, Dular, Pavlin), - podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov za JR UTM in JR AM. <p>RCM Koroška bo pozornost posvetil tudi povezavam DKP, ki še nimajo jasno določenega poteka (zastavljeni koridorji):</p> <ul style="list-style-type: none"> - R21 (med občinama Slovenj Gradcem in Ravne na Koroškem): izoblikovanje celovitega predloga povezave - G14 (povezava Holmec – Dravograd - Slovenj Gradec – Velenje - Celje): določiti potek med državno mejo z Avstrijo in Poljano - R25 (Črna na Koroškem – Šoštanj – Velenje – Šempeter v Savinjski dolini): preveriti smiselnost in možnosti za označitev <p>Ob tem si bomo skupaj s preostalimi RCM-ji in MOPE (DPrP) prizadevali za vzpostavitev učinkovitejšega sodelovanja s ključnimi institucijami za načrtovanje in razvoj (državnega) kolesarskega omrežja (MZI, DRSI). Predvsem tudi ustaljen protokol komunikacije na relaciji: občine – RCM Koroška – DRSI, DPrP, ki bo služil učinkovitejšemu pristopu pri usklajevanju predlogov ter izvedbi projektov.</p> <p>RCM Koroška občine o objavah aktualnih razpisov (JR UTM in drugi razpisi) ter pripadajočih informativnih dnevih, ob tem pa nudi podporo pri razumevanju razpisne dokumentacije, upoštevanju veljavnih pravilnikov, smernic in tehničnih zadev ter pri prijavi na JR. Aktivneje je RCM v podporni vlogi vključen pri koordinaciji vzpostavljanja regijskega sistema izposoje e-koles in pripravi na skupno prijavo več občin regije na JR.</p>
Namen	Usklajeno delovanje, načrtovanje državnih kolesarskih povezav in vzpostavitev aktivne komunikacije med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem za preboj na področju pretoka informacij ter sodelovanja. Nudenje strokovne podpore občinam pri JR ter skrb za preglednost razvoja državnega kolesarskega omrežja v regiji.
Termin	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost skozi trajanje projekta.
Deležniki/ciljne skupine	RCM Koroška, MOPE (DPrP), DRSI, občine (zaposleni na občini, odgovorni za kolesarske povezave), komisija DRSI.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Pretok informacij in usklajevanje DKP z namenom strateškega in povezanega pristopa, ki prinaša usklajenost z nacionalnimi strateškimi politikami in dokumenti. MOPE usmerja in svetuje regionalnim koordinatorjem.
Kazalnik	- število sestankov/posvetov z občinami: 2



	<ul style="list-style-type: none"> - število usklajevalnih sestankov z DRSI: 2 - posredovanje informacij občinam v zvezi z razpisom JR UTM in drugimi razpisi: 2
--	--

Aktivnost C2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	<p>Aktivnost C2 vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Osnovni cilj je popis obstoječega stanja po usklajeni nacionalni metodologiji ter vključitev v skupno državno bazo. Enotna državna metodologija je trenutno še v pripravi, zato se vse aktivnosti, vezane na ta sklop, začnejo po njeni vzpostavitvi in predvidenem usposabljanju za RCM-je. DRSI sicer poziva občine k pristopu popisovanja kolesarskih površin in vpisu v evidenco BCP, a je pri tem samo deloma uspešen. Kakovostni in celoviti podatki so ključni za upravljanje s kolesarsko infrastrukturo, hkrati pa je želja MOPE predvsem tudi njihova uporabna vrednost za kolesarje.</p> <p>RCM Koroška bo po navodilu v letu 2025 predvsem obveščal občine o njihovi dolžnosti zbiranja ter posredovanja podatkov o kolesarskih površinah za DRSI ter jih spodbujal k poročanju atributov po obstoječem pravilniku.</p> <p>V okviru nacionalne parkirne platforme (SiPARK) je na podlagi terenskega dela predvideno zbiranje in posredovanje podatkov o kolesarskih parkiriščih. RCM Koroška bo sledil navodilom MOPE glede vzpostavitve dostopa ter se udeležil usposabljanja za delo z aplikacijo. V drugi polovici leta se v platformo vpišejo parkirna mesta za kolesarje v Dravogradu kot prometnemu vozlišču regionalnega pomena.</p>
Namen	Namen aktivnosti je razvoj sistematičnega in učinkovitega zbiranja ter posredovanja podatkov o državnem kolesarskem omrežju v skladu z izbranimi standardi za namen vzpostavitve pregledne ter predvsem uporabne interaktivne baze podatkov, ki služi razvoju kolesarske infrastrukture. Izdelana baza omogoča oceno aktualnega stanja ter evalvacije tekom sledečih let razvoja.
Termin	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost v naslednjih letih. <i>*izvedba zavisi od izdelane metodologije (DRSI)</i>
Deležniki, ciljne skupine	RCM Koroška, MOPE, DRSI, občine, NCUP, prostorski načrtovalci.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Vmesni koordinator z NCUP (zagotavljanje podatkov) ter podporna in svetovalna vloga s spremljanjem stanja aktivnosti, koordinacija RCM-jev s strani MOPE.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - izveden popis kolesarskih parkirišč v občinah delovanja RCM: 1 občina - udeležba na usposabljanju: 1

Aktivnost C3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	RCM Koroška bo imel pri tej aktivnosti svetovalno in podporno vlogo, kakor jo opravlja že vrsto let. Občinam bo nudil pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih omrežij ter spodbujal njihovo navezovanje na državne kolesarske poti za zagotavljanje ustrezne povezljivosti, pri tem pa skrbel za upoštevanje nacionalnih smernic, tehničnih standardov ter meril razpisov. V letu



	<p>2025 bomo posodobili lasten interaktivni zemljevid kolesarskih povezav, ki nam bo z aktualnimi podatki služil kot izhodišče za prenos podatkov v načrtovano skupno državno evidenco.</p> <p>RCM Koroška bo občine spodbujal k sistematičnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov (BCP), po prejemu jasnih navodil s strani DRSI pa se bo pričel tudi popis lokalnih kolesarskih omrežij.</p> <p>Hkrati bo RCM Koroška koordiniral tudi načrtovanje lokalnih kolesarskih povezav, ki segajo preko občinskih meja (in tudi čezmejno) in nudil strokovno pomoč pri njihovem vključevanju v prostorske akte (OPN).</p>
Namen	Usklajeno načrtovanje lokalnega kolesarskega omrežja, ki bo skladno z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in prostorskimi dokumenti omogočalo ustrezno navezanost na DKP in umestitev v enotno bazo podatkov. Poudarek je tudi na ustrezni in jasni označitvi kolesarskih poti/povezav.
Termin	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost v prihodnjih letih.
Deležniki/ciljne skupine	MOPE, DRSI, občine, RRA Koroška, lokalni načrtovalci kolesarske infrastrukture, uporabniki – kolesarji.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Informiranje na obdobjih sestankih.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - svetovalni sestanki z občinami: 2 - število vključenih občin: 5

Aktivnost C4	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ECS EuroVelo)
Opis	<p>Aktivnost vključuje sistematično ocenjevanje obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS). Naloga RCM Koroška bo izbor trase za terensko evalvacijo v skupni dolžini 35 km ter izvedba terenskega pregleda izbrane trase. Za pregled predlagamo kolesarsko povezavo Velenje – Dravograd (t.i. Štrekna), na kateri po izgradnji novega dela zaznavamo velike težave zaradi mešanja 4 različnih prometnih režimov ter tudi posameznih nevarnih točk. Izdelana evalvacija bo služila tudi kot podlaga za poskus poenotenja prometnega režima v procesu sodelovanja z občinami s predvideno izdelavo elaborata.</p> <p>Preverjanje zajema analizo kakovosti, varnosti in uporabnosti kolesarskih poti ter skladnosti s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave in vključevanje kolesarskih poti v širšo evropsko mrežo. Predvidenega usposabljanja se bo udeležil najmanj en član RCM Koroška.</p>
Namen	Evalvacija vsaj 35 km državnih kolesarskih povezav v regiji po mednarodnem standardu ECS z namenom izboljšanja varnosti in uporabniške izkušnje ter nadaljnji razvoj kompetenc usposobljenega osebja RCM Koroška za izvajanja tovrstne naloge v prihodnje.
Termin	Maj-december 2025 / nadalje kontinuirana aktivnost tekom projekta.
Deležniki/ciljne skupine	RCM Koroška, ostali RCM-ji, inštruktorji ECS, DRSI, občine, lokalno prebivalstvo, turisti.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Posredovano poročilo stanja o ocenjeni kolesarski povezavi na MOPE ter pregled s podanim mnenjem.
Kazalnik	- evalvacija državne kolesarske povezave: 35 km



	- udeležba na usposabljanju za presojo kolesarskih povezav po ECS standardu (EuroVelo): 1
--	---

Aktivnost C5	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	<p>RCM Koroška bo tudi v letu 2025 nadaljeval z zbiranjem komentarjev, predlogov in potreb občanov v zvezi s kolesarski povezavami in sorodno infrastrukturo za TM, saj se ukrepanje v zvezi z zaznanimi težavami s terena, o katerih poročajo uporabniki, izkazuje kot učinkovito orodje za ažurno urejanje nastalih težav. RCM Koroška po zaznavi težav poišče pristojno institucijo za rešitev problema ter poskrbi za izvedbo s spremljanjem postopka reševanja. Po izvedbi s promocijsko objavo na družabnih omrežjih običajno poskrbi za zahvalo tistemu, ki je sporočil informacijo ter obvesti splošno javnost o razrešitvi problema. Informacije zbiramo s spremljanjem vseh ključnih medijskih kanalov in predvsem profilov družabnih omrežij. V določenih primerih se na nas obračajo tudi s telefonskimi klici in preko e-pošte ter kontaktnih obrazcev namenskih spletnih strani (denimo Štrekna, ...) kar kaže na določeno mero prepoznavnost RCM-ja kot telesa, na katerega se lahko uporabniki obrnejo.</p> <p>Ob tem bomo vodili evidenco vseh zaznanih dogodkov z beleženjem ključnih podatkov z namenom razvoja sistematičnega pristopa in analize ob koncu leta, preko katere bomo lahko izvedli evalvacijo in prišli do zaključkov v obliki poročila. Na to tematiko RCM Koroška skupaj z MOPE izvede delavnico (obdobno srečanje) v Slovenj Gradcu.</p> <p>V letu 2025 bo na poziv predstavnikov občin na skupnem sestanku (zadolženi za kolesarsko infrastrukturo) v okviru RCM Koroška reaktivirana tudi Delovna skupina za Štrekno z nadgrajenimi pristojnostmi, saj bo poleg reševanja infrastrukturnih težav potrebno poskrbeti tudi za večjo varnost in zmanjševanje konfliktnih situacij zaradi skokovitega povečanja števila kolesarjev v regiji. S tem namenom se predstavnikom RCM Koroška, občin in direktije pridružujejo predstavniki občinskih SPVCP, Policija in RCM sosednje regije. Udeležba je vezana glede na obravnavano problematiko na sestanku.</p>
Namen	Zbiranje potreb, predlogov in komentarjev uporabnikov daje vpogled v stanje dejanske uporabe (nove) kolesarske infrastrukture. Aktualne informacije omogočajo hitrejše reševanje težav in neposreden uvid v uporabniško izkušnjo. Delovna skupina za Štrekno bo svoje delovanje širila na nivo celotne regije.
Termin	Januar - december 2025.
Deležniki/ciljne skupine	RCM Koroška, MOPE, občine, predstavniki vključenih institucij, uporabniki/kolesarji.
Način sodelovanja z MOPE – DPrP	MOPE in RCM Koroška organizirata delavnico v okviru obdobjnega sestanka na obravnavano tematiko za vse RCM-je v Slovenj Gradcu.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - letoletna aktivnost zbiranja podatkov (pobud in predlogov) z zbirnim poročilom: 1 - organizacija regijskega sestanka za obravnavo problematike varnosti in odnosov na kolesarskih površinah: 1 - organizacija obdobjnega sestanka skupaj z MOPE: 1



Aktivnost C6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis	<p>Aktivnost C6 se povezuje z aktivnostmi iz sklopa B2: spodbujanjem zaposlenih za uporabo JPP in kolesarjenja v okviru akcije »Multimodalno v službo« in organizacijo medobčinskega kolesarjenja medobčinsko kolesarjenje po novem odseku državne kolesarske poti (v kombinaciji z uporabo JPP) med Podvelko in Vuhredom skupaj z župani oziroma drugimi odločevalci ali po novi kolesarski povezavi med Črno na Koroškem in Mežico, kar bo izvedljivo v primeru dokončanja del in uradnem odprtju kolesarske povezave. Pri organiziranem kolesarskem dogodku se povabi predstavnike občin, ki jih kolesarska pot povezuje, predstavnike MOPE in DRSI ter druge uporabnike. Na terenu se izpostavi in opozori na problematične (še neobstoječe) odseke in morebitne predhodno zaznane težave z namenom spodbude hitrejše reševanja oziroma izgradnje/dokončanja posameznih kolesarskih odsekov na kolesarskih povezavah.</p> <p>Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost se navezuje tudi na aktivnost B7, kjer bomo na regionalnem nivoju izdatno promocijsko podprli akcijo »Polni zagona« ter ob tem izvedli skupni promocijski dogodek (opisano pri B7).</p> <p>Dodatno bomo v tem sklopu promocije preko kanala z največjim dosegom v regiji (FB stran Štrekna) izvedli strukturirano serijo objav na temo izobraževanja prometnih znakov (vezano na različne vrste kolesarskih površin), poznavanje prometnih pravil, varnosti ter spodbujanja medsebojnega spoštovanja na kolesarskih površinah. Za ta namen bo na predlog nacionalnega kolesarskega koordinatorja smiselno uporabljeno že pripravljeno gradivo (video posnetki, ...), dostopno na platformi SPTM in drugeje.</p>
Namen	<p>Državno kolesarsko omrežje se v nasprotju s poznavanjem večine prebivalcev gradi primarno z namenom spodbujanja dnevne mobilnosti. Za večje posluževanje kolesa med zaposlenimi pa je potreben predvsem premik v razmišljanju in spodbujanje posameznikov vsaj k preizkusu tega načina prihoda v službo, ki jih bo s spoznanjem in doživetjem pozitivnih vidikov prepričal v redno uporabo.</p>
Termin	<p>Tekom kolesarske sezone, v času ETM ter za čas izvajanja kampanje Polni zagona kolesarimo v službo.</p>
Deležniki	<p>Občine, MOPE, DRSI, RCM Koroška, RCM-ji sosednjih regij, župani in drugi predstavniki občin (odgovorni za vlaganja v infrastrukturo), delovno aktivni prebivalci, uporabniki (kolesarji).</p>
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	<p>MOPE se v okviru zmožnosti udeleži kakšnega izmed dogodkov. RCM Koroška lahko ob koncu leta predstavi izvedene aktivnosti.</p>
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - Izveden dogodek za promocijo kolesarjenja v regiji: 1 - evidenca sodelujočih iz Koroške regije v akciji polni zagona in primerjava napram letu 2024: 1 - objavljena serija objav izobraževalne narave na temo prometnih (kolesarskih) pravil, varnosti in kolesarske kulture: 1



4.3.4 Koordinacija JPP

RCM Koroška je po ustanovitvi **Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)** pridobil ključnega partnerja za naslavljanje izzivov javnega potniškega prometa na ravni regije in tudi čezmejno. Spremembe v potovalnih navadah prebivalcev zahtevajo prilagoditve avtobusnih in železniških povezav ter posodobitev pomembnejših prometnih vozlišč na Koroškem. Kot regija z rastočim turističnim potencialom se Koroška vse pogosteje sooča z večjimi obremenitvami cestnega omrežja in pomanjkanjem parkirnih površin v najbolj obiskanih krajih. Učinkovit in dobro organiziran javni potniški promet mora biti prednostni odgovor na tovrstne izzive in nuditi kakovostne alternative osebnemu prevozu.

Aktivnost D1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP
Opis	<p>Aktivnost D1 vključuje ocenjevanje avtobusnih linij medkrajevnega JPP na Koroškem in na medregionalnih povezavah v dogovoru s sosednjimi RCM-ji, v izogib podvajanju aktivnosti. RCM Koroška bo sistematično pristopil k izvedbi ocenjevanja kakovosti izvajanja JPP s pregledom avtobusnih linij celotne regije v letu 2025. Aktivnost se bo izvajala s pomočjo spletnega orodja 1ka, po navodilih/metodologiji MOPE. Izvedba aktivnosti se bo smiselno časovno in izvedbeno uskladila v kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D2. V povprečju mesečno načrtujemo aktivnost z dvema osebama, po navodilih MOPE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - najmanj 1x vrednotenje potovanja, vsakič med različnima postajališčema, v izhodiščni in povratni smeri, - najmanj 1x vrednotenje prihodov vozil na postajališče v enem od navedenih enournih intervalov (vsak mesec se izbere drugo postajališče v drugem časovnem intervalu, ki ni eno od tistih, ki je bilo izbrano, za kontrolo potovanja navedeno v aktivnosti prve alineje). <p>V okviru ocenjevanja železniških povezav se izvede ocenjevanje edine delujoče linije - Koroške proge (medkrajevne linije) med Mariborom in Prevaljami.</p> <p>V času poletne sezone bomo izvedli tudi vrednotenje vseh treh čezmejnih povezav JPP, ki bodo postregle tudi s podatki o razlikah na nivoju držav (Slovenija – Avstrija). ZPCP namreč zaradi regionalnih potreb po prevozu omogoča tudi izvajanje GJS na čezmejni ravni.</p> <p>RCM Koroška ob tem za lastne potrebe vodi vsakokratni zapisnik, kjer so dodatno zabeležene opažene stvari in predlogi za izboljšave, ki bodo v pomoč DUJPP in MOPE.</p> <p>Analize posameznih linij se posredujejo na MOPE in nadalje obdelujejo v dogovoru z nacionalnim koordinatorjem za JPP in usklajevalno-izobraževalnimi sestanki/delavnicami.</p>
Namen	Analiza stopnje ustreznosti izvajanja medkrajevnega JPP prometa za izboljšanje storitev in s tem uporabniške izkušnje s poudarkom na pomanjkljivostih (slednje po navodilu DUJPP).



Termin	Januar - december 2025 / mesečno.
Deležniki/ciljne skupine	RCM Koroška, sosednji RCM-ji, DUJPP, MOPE, izvajalci prevozov, občine.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Komunikacija s predstavnikom MOPE se izvaja po potrebi in redno vsaj enkrat vsake 3 mesece. Rezultati ocenjevanj se pošiljajo takoj po izvedbi aktivnosti. Sestanki z DUJPP se izvajajo po dogovoru in redno vsaj enkrat na 6 mesecev. MOPE pripravi obrazce za vnos podatkov, koordinira in svetuje pri izvedbi aktivnosti preverjanja ter skupaj z RCM-ji izboljšuje metodologijo. Organizira tudi izobraževanje.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - število izvedenih vrednotenj linij JPP: 8 - število izvedenih sestankov z MOPE in DUJPP: 3 - število udeleženih izobraževanj: 2

Aktivnost D2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP
Opis	<p>Aktivnost D2 vključuje ocenjevanje ustreznosti urejenosti avtobusnih in železniških postaj na Koroškem. Aktivnost se bo izvajala s pomočjo spletnega orodja 1ka in opreme za zbiranje slikovnega materiala, po metodologiji/navodilih, ki jih pripravi MOPE. Izvedba aktivnosti se bo časovno razporedila v kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D1. Mesečno načrtujemo izvedbo aktivnosti po navodilih MOPE z dvema osebama: najmanj 1x vrednotenje postajališč celotne linije JPP (vsak mesec se izbere drugo linijo).</p> <p>Analize posameznih postaj se bodo posredovale MOPE, odgovornemu za JPP in DUJPP. Analize JPP postaj, za katere so odgovorne občine pa tudi odgovorni občini. Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč.</p> <p>RCM Koroška ob tem za lastne potrebe vodi evidenco popisa vseh obravnavanih postaj (tudi s slikovnim materialom) in njihovih lastnosti v formatu »excell«, ki bo ob koncu leta na razpolago vsem ključnim deležnikom.</p>
Namen	Zbiranje informacij o ustreznosti JPP postajališč za izboljšanje infrastrukture in s tem uporabniške izkušnje.
Termin	Januar - december 2025.
Deležniki	RCM Koroška, sosednji RCM-ji, DUJPP, MOPE, izvajalci prevozov, občine.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Enako kot pri aktivnosti D1.
Kazalnik	- število izvedenih analiz avtobusnih/železniških postaj: min. 100

Aktivnost D3	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov medkrajevnega javnega potniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: JPP) in posredovanje informacij DUJPP
Opis	Dolgoletna stagnacija v razvoju javnega potniškega prometa v Sloveniji je povzročila zatečeno stanje področja, ki ga s svežim pristopom in novo energijo poskuša izboljšati DUJPP pod okriljem MOPE. Za strateški pristop k razumevanju stanja JPP je potrebna tudi povratna uporabniška izkušnja, ki daje vpogled v



	<p>izvajanje in predstavlja izhodišče za naslavljanje problematike. RCM Koroška si bo skupaj z drugimi RCM-ji in MOPE prizadeval za morebitno vzpostavitev regionalnih ali nacionalne platforme za zbiranje pobud uporabnikov storitev JPP. Za nekoliko bolj poglobljen uvid v uporabo javnega prometa za potrebe dnevne mobilnosti pa bo RCM Koroška izvedla intervjuje z izbranimi uporabniki storitev JPP, ki bodo osvetlili, zakaj se raje kot osebnega avtomobila poslužujejo sistema JPP ter kakšne so prednosti in slabosti tega. V primeru soglašanja se lahko intervjuji uporabijo kot promocija k spodbujanju uporabe JPP za namen dnevne mobilnosti.</p> <p>V okviru čezmejnih avtobusnih povezav, ki se bodo v regiji izvajale v letošnjem letu, bo RCM Koroška z vprašalnikom, dostopnim preko QR kode, izvajal evalvacijo storitev in ob zaključku pripravil kratko poročilo. Izvedba zavisi od pripravljenosti na sodelovanje s strani izvajalca prevozov Nomago.</p>
Namen	Pridobivanje informacij neposredno s strani uporabnikov, ki služijo oblikovanju usmeritev za izboljšanje storitev in infrastrukture JPP.
Termin	Januar - december 2025.
Deležniki	RCM Koroška, MOPE, DUJPP, Nomago, intervjujanci, potniki.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	RCM Koroška bo pridobljene podatke posredovala na DUJPP in MOPE. V primeru, da so pristojnosti znotraj regije (občine), pa tudi občinam.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - število intervjujev: 3 - kratko poročilo o izvedenem vrednotenju čezmejnih povezav (v primeru izvedbe): 1 poročilo

Aktivnost D4	Koordinacijska skupina za razvoj Koroške proge ter koordinacija storitve Štrekna bus
Opis	<p>Vzpostavljeno sodelovanje ključnih institucij na področju železniškega prometa ob vzpostavitvi kolesarskega vlaka leta 2017 je tekom let prerastlo v Koordinacijsko skupino za razvoj Koroške proge, ki ga sestavljamo predstavniki RCM Koroška (RRA Koroška) in RCM Podravje, DUJPP, Slovenskih železnic, DRI, DRSI, predstavniki občin in drugi akterji tega področja. Delovanje obsega obravnavo, razvoj, usklajevanje in izvajanje (čezmejnih) storitev železniškega potniškega prometa (Sobotni kolesarski vlak, redne linije) ter razvoja infrastrukture – nadgradnje Koroške železniške proge. Spodbuja se tudi večja uporaba vlaka za namen izletov in turizma s povezovanjem lokalnih skupnosti in Slovenskih železnic. V letu 2025 bo RCM Koroška s pristojnimi institucijami preko skupnih sestankov usklajeval izvajanje storitev, skrbel za pretok informacij pri usklajevanju voznih redov železniškega prometa (spremembe na avstrijski strani), spremljal proces začetka nadgradnje proge na odseku Prevalje – državna meja ter o tem preko svojih ustaljenih kanalov obveščal o pričakovani popolni zapori. Ob koncu leta bo o sezonski storitvi kolesarskega vlaka pripravljena tudi evalvacija.</p> <p>RCM Koroška koordinira tudi čezmejno storitev avtobusnega prevoza Štrekna bus, ki bo letos v dveh mesecih poskusno obratoval tudi tekom delovnih dni (julij, avgust), pri tem pa bomo spodbujali njegovo uporabo za namen dnevne mobilnosti (vezano na aktivnost B2).</p>



Namen	Razvoj in nadgradnja Koroške železniške proge ter spodbujanje večje uporabe vlaka kot prevoznega sredstva namesto osebnega motornega prometa. Nadaljnji razvoj vzpostavljenega dobrega sodelovanja ključnih deležnikov, ki RCM Koroška daje tudi vpogled in možnost podajanja predlogov pri razvoju in nadgradnjah potniških sistemov v regiji. Spodbujanje uporabe avtobusnega prevoza za namen dnevne mobilnosti v letu 2025.
Termin	Januar - december 2025 / kontinuirana dejavnost.
Deležniki	RCM Koroška, RCM Podravje, RCM Savinjska, MOPE, DUJPP, občine, Slovenske železnice, Nomago, DRI, DRSI.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Poročanje o aktivnostih sestankov. RCM Koroška kot robna in prometno nekoliko odrinjena regija daje vpogled v vidik posledične težnje po intenzivnejšem čezmejnem povezovanju.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - redni letni krovni sestanek koordinacijske skupine: min. 1 - evalvacija storitve Sobotni kolesarski vlak: 1 poročilo/evalvacija - evalvacija storitve Štrekna bus: 1 poročilo/evalvacija

Aktivnost D5	Izvajanje regijskih dialogov o javnem prevozu med ključnimi deležniki v regiji in DUJPP - sodelovanje DUJPP na Svetu regije
Opis	Aktivnost vključuje podporo RCM Koroška pri predstavitvi vloge DUJPP županom regije na Svetu regije, ko bomo k temu pozvani. Izvedba zavisi od dogovorjenega termina med DUJPP in Svetom regije. S to aktivnostjo se povezuje tudi aktivnost D4.
Namen	Razumevanje vloge in pristojnosti DUJPP, njegovega modela delovanja ter predstavitev načina komunikacije med DUJPP, občinami in RCM.
Termin	Druga polovica leta 2025. <i>*izvedba zavisi od dogovora DUJPP in Sveta regije.</i>
Deležniki	RCM Koroška, DUJPP, Svet regije, občine (župani).
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	DUJPP se izvaja pod okriljem MOPE.
Kazalnik	- udeležba DUJPP na Svetu Koroške regije, regionalni dialog: 1

Aktivnost D6	Podpora pri razvoju aplikacije SiMO in delovanja aplikacije pri čezmejnih povezavah JPP
Opis	Preizkušena bo funkcionalnost aplikacije SiMO v okviru izvajanja čezmejnih povezav. O izkušnji uporabe in predlogu izboljšav bo RCM obvestil MOPE in NCUP.
Namen	Prispevati k izboljšanju nacionalne aplikacije SiMO za boljšo uporabniško izkušnjo.
Termin	Julij – september 2025 (čas izvajanja čezmejnih storitev).
Deležniki	RCM Koroška, RRA Koroška, NCUP, MOPE.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Morebitni predlogi za izboljšanje ter mnenje o uporabniški izkušnji bo posredovano MOPE in NCUP.
Kazalnik	- posredovane informacije o delovanju aplikacije SiMO (Da/Ne)



Aktivnost D7	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	<p>Aktivnost D7 se navezuje na izvedbo promocijske akcije »Multimodalno v službo« ter koordiniranje storitev Štrekna bus in Sobotni kolesarski vlak, kjer skrbimo za informacije o voznih redih, vozovnicah, možnostih prestopanja med različnimi načini JPP znotraj regije. Za namen izvajanja in promocije storitve kolesarskega vlaka ter promocije RCM Koroška bomo pripravili plakat z zgoraj omenjenimi ključnimi informacijami ter podatki o povezljivosti storitev (vožnja z vlakom, kolesarjenje, možnosti prestopov, ...) ter ga namestili na vse postaje ob Koroški železniški progi. Dodatno bomo opozarjali in spodbujali tudi uporabo rednih železniških linij, ki letos vse premorejo tudi prostor za kolesa.</p> <p>Dodatno si bomo v času večjih rekonstrukcij cest, ko so do poletja 2026 zaradi rekonstrukcije glavne ceste Dravograd – Ravne na Koroškem predvidene daljše (tudi popolne zapore) prizadevali izkoristiti priložnost ter promovirati uporabo vlaka na isti liniji (Dravograd – Ravne na Koroškem) in z DUJPP dogovoriti povečano frekvenco voženj na omenjeni relaciji v času koničnih ur. Namera bo najprej predstavljena in preverjena pri tangiranih občinah in DUJPP, ki so ključni za morebitno izvedbo, katera zavisi od pripravljenosti na sodelovanje. V najslabšem scenariju se izvede samo promocija voznih redov in možnosti za uporabo JPP v izogib pričakovanim gnečam na cesti.</p>
Namen	Spodbujanje uporabe JPP za različne namene, širjenje informacij in seznanitev uporabnikov ter tudi odločevalcev o obratovanju in napredku JPP v regiji ter širše. S tem se postopoma spodbuja tudi sprememba dojemanja JPP v Sloveniji.
Termin	Januar - december 2025 / morebitna promocijska akcija v času zapore ceste.
Deležniki	RCM Koroška, DUJPP, Slovenske železnice, MOPE, DRSl.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Podpora MOPE pri poskusu izvedbe spodbujanja uporabe JPP v času zapore.
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> - število letnih objav na temo JPP preko ustaljenih medijskih kanalov: 8 - izvedena promocijska aktivnost, vezana na JPP: 1

5 PROGRAM DOGODKOV

V dokumentu je predstavljen okvirni seznam dogodkov RCM Koroška za leto 2025, ki pa se lahko spreminja glede na dinamiko projekta. Vključeni so redni sestanki po področjih na nacionalni, regionalni in lokalni ravni, srečanja s predstavniki ostalih RCM-ov, nacionalne konference, srečanja z deležniki ter obiski na terenu v 12 koroških občinah. Program dogodkov se bo tekom izvajanja LDN dopolnjeval, med drugim udeležba na izobraževanjih in usposabljanjih, za katere datumi še niso določeni ter dogajanje v okviru Evropskega tedna mobilnosti, ki je odvisno od prijavljenih občin ter od občin, ki bodo izvajale dogodke v okviru ETM.

Seznam dogodkov bo natančno usklajen tekom izvajanja projekta, upoštevajoč morebitne spremembe, ki se bodo morda pojavile.



Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih:

- **Aktivnost A3:** redno srečanje vseh RCM in MOPE,
- **Aktivnost A3:** obdobjno srečanje RCM in MOPE: 17. april 2025, Krško,
- **Aktivnost A3/C2:** obdobjni sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja: 14. januar 2025, Slovenj Gradec,
- **Aktivnost A3/B6/D7:** 2. delavnica za koordinatorje ETM: predvidoma v času 4. nacionalne kolesarske konference: 4. junij 2025, Velenje,
- **Aktivnost A3/B6:** zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: predvidoma v času 9. nacionalne konference CPN: jesen 2025,
- **Aktivnost B4:** sestanek z MOPE na temo ETM 2025: 16. januar 2025, preko spleta,
- **Aktivnost B4:** redni mesečni sestanki nacionalnega in regionalnih koordinatorjev ETM: kontinuirano celotno leto 2025,
- **Aktivnost B6:** 1. uvodni dogodek ETM 2025: 8. april 2025, Ljubljana,
- **Aktivnost C5:** redni sestanki nacionalnega in regionalnih koordinatorjev za kolesarjenje,
- **Aktivnost D5:** redni sestanki s predstavniki DUJPP: minimalno 2x letno.

Konference, posveti, izobraževanja, itd.:

- **Aktivnost A1:** izvedba predstavitve procesa priprave in izvajanja RCPS Koroška ostalim RCM-jem: predvidoma november 2025 (v živo ali preko spleta)
- **Aktivnost A3:** 9. nacionalna konferenca CPN: jesen 2025,
- **Aktivnost A3:** posvet »Socialni sklad za podnebje – priložnosti za vašo občino!«: 5. marec 2025, Ljubljana ter preko spleta,
- **Aktivnost A3/C6:** 4. nacionalna kolesarska konferenca: 4. junij 2025, Velenje,
- **Aktivnost A3/A7:** izvedba novinarske konference na temo vsebin trajnostne mobilnosti v regiji in predstavitve delovanja ter namena RCM Koroška: april 2025, Dravograd,
- **Aktivnost A4/A7:** izobraževanje »Spoznaj mojo dobro prakso: Celostni pristopi k umirjanju prometa in urejanju javnega prostora«: 27. maj 2025, Maribor,
- **Aktivnost A5:** info dan za JR UTM: 5. junij 2025, preko spleta,
- **Aktivnost A6/D7:** regijski posvet skupaj s FOCUS-om »Kako lahko s povezovanjem akterjev in naporov na lokalni ravni rešujemo problematiki energetske in prevozne revščine?«: 13. februar 2025, Dravograd,
- **Aktivnost B1/B6:** izobraževanje ter spletna delavnica Aktivno v šolo: 18. marec 2025 ter predvidoma november 2025, preko spleta,
- **Aktivnost B4:** info dan za JR ETM: 23. april 2025, preko spleta,
- **Aktivnost B4:** izobraževanje »Kako pripraviti praktični komunikacijski načrt za ETM 2025?«: 16. maj 2025, preko spleta,
- **Aktivnost B4/B6:** udeležba na strokovni ekskurziji v Linzu in južni Tirolski, kjer si bomo ogledali mobilnosti center v Brixenu, urejanje javnega prevoza na regionalni ravni, načrtovanje regionalnega in lokalnega kolesarskega omrežja, itd.: 10. in 11. junij 2025, Lienz in južna Tirolska,
- **Aktivnost C4:** izobraževanje EuroVelo: 28. in 29. maj 2025, Ljubljana.



Ostali sestanki in srečanja z lokalnimi skupnostmi, drugimi institucijami in ostalimi deležniki na območju RCM za leto 2025:

- **Aktivnost A3/A4/A5:** svetovanje in pomoč občinam v sodelovanju z MOPE, DRSI in DUJPP (kolesarska infrastruktura, JPP, ETM, itd.),
- **Aktivnost A5:** pomoč in svetovanje zainteresiranim občinam na temo JR UTM,
- **Aktivnost A5:** koordinacijski sestanki ob vzpostavljanju regijskega sistema izposoje e-koles,
- **Aktivnost A6:** udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave RPP,
- **Aktivnost B1:** regijsko srečanje z lokalnimi koordinatorji na temo JR ETM 2025: april 2025,
- **Aktivnost B1:** razdelitev priznanj občinam, ki so sodelovale v ETM 2025 ter pogovor z lokalnimi koordinatorji: jesen 2025,
- **Aktivnost B1/B5:** promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM, skladno s posamičnimi programi občin in programom ETM RCM Koroška,
- **Aktivnost B2/C6:** organizacijski sestanki s sodelujočimi institucijami v okviru skupnega dogodka predstavnikov kampanje Polni zagona (popravljalnica koles), RCM Koroška (promocija in kolesarski prigrizek), občine in IGEA-e (OCPS): marec-maj 2025,
- **Aktivnost B2/C6:** izvedba (med)regijskega dogodka »Dan ljubiteljske kulture na Štrekni« z namenom povezovanja in promocije kolesarjenja in kulture ter izvajanja regijske kampanje: 17. maj 2025, Dravograd, Slovenj Gradec, Mislinja in Velenje,
- **Aktivnost B3:** organizacijski sestanki in srečanja v sklopu izvajanja regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, v okviru skupne promocijske kampanje RCM-jev za spodbujanje kolesarjenja, hoje in uporabe JPP oz. aktivne mobilnosti za obisk knjižnic,
- **Aktivnost C5:** sestanek Delovne skupine za Štrekno: julij 2025,
- **Aktivnost C5/C6:** sestanek s predstavniki SPVCP, občin in Policijo na tematiko zaznane problematike v regiji: marec-april 2025, Dravograd,
- **Aktivnost D4:** redni krovni sestanek Koordinacijske skupine za razvoj Koroške proge: november 2025.

Redni sestanki ekipe RCM Koroška:

- redni sestanki ekipe RCM Koroška vsakih 14 dni z vodstvom RRA Koroška in preostalim strokovnim kadrom z namenom monitoringa izvajanja projekta

6 SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

V sklopu delovanja RCM Koroška je predvideno tudi aktivno spremljanje, poročanje ter nadzor vseh aktivnosti, ki bodo načrtovane in izvedene v okviru posameznega **Letnega delovnega načrta (nadalje LDN)**. S tem bo omogočena preglednost in transparentnost delovanja centra mobilnosti, hkrati pa bo vzpostavljen nadzor nad realizacijo nalog in poročanje o doseženih ciljih, kar bo ključno prispevalo k uspešnemu izvajanju projekta.



Letni delovni načrt na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM je pripravil RCM Koroška ter ga s postopkom pregleda in dopolnitev v uskladitev predložil pristojnemu ministrstvu (MOPE), preden ga slednje potrdi. V letošnjem primeru, ko je v teku tudi prijava samega projekta, je potrjen LDN 2025 (skupaj z že potrjenim LDN 2024) skupaj s finančnim načrtom za leto tudi obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. Dokument LDN je zasnovan tako, da v svoji osnovi predstavlja tudi ogrodje za pripravo poročila.

V običajnem letu sta ključna datuma v zvezi s pripravo LDN:

- 15 november: rok za pripravo letnega delovnega načrta v sodelovanju z MOPE, ki ga MOPE potrdi v roku enega meseca in
- 15 februar: rok za oddajo poročila o izvedbi letnega delovnega načrta za preteklo leto.

Potrjeno letno poročilo s strani MOPE je pogoj za nadaljevanje sofinanciranja delovanja RCM v tekočem letu.

6.2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

6.2.1 Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij)

Sprotno spremljanje realizacije bo ključni del operativnega izvajanja aktivnosti, opredeljenih v LDN in bo omogočalo izvajanje skladno s predvidenim procesom. V okviru tega bomo vzpostavili več načinov spremljanja, ki bodo omogočili tekoče spremljanje napredka in omogočili hitro ukrepanje v primeru zaznanih odstopanj.

- Zaposlena na projektu bova v ustreznih časovnih intervalih preverjala skladnost realnega stanja poteka aktivnosti na podlagi pripravljenega LDN. Po vsakem internem sestanku bo po potrebi pripravljen zaznamek, ki bo vključeval pregled opravljenih aktivnosti, morebitne težave, predloge za izboljšave ter načrt za nadaljnje delo. Dodatno orodje so redni sestanki v obliki kolegijev, kjer se opravi pregled aktivnosti s področja prostora in mobilnosti.
- Po delavnici, izobraževalnem dogodku ali javnem posvetu bo pripravljen zapis, ki bo vseboval kratek opis poteka dogodka, analizo udeležbe, morebitne zbrane povratne informacije ter predloge za nadaljnje izboljšave.

Sprotno spremljanje bo omogočalo tekočo komunikacijo med vsemi udeleženci projekta, zagotavljalo transparentnost in omogočilo zgodnje prepoznavanje težav delovanja RCM Koroška, ki bi lahko negativno vplivale na realizacijo zastavljenih ciljev.



6.2.2 Letno poročanje o realizaciji (poročilo o izvedbi LDN)

Poleg sprotnega spremljanja bo ključno letno poročanje o realizaciji Letnega delovnega načrta (LDN). Letno poročilo o izvedbi LDN bo celovit pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem koledarskem letu in bo omogočilo oceno, v kolikšni meri so bile dosežene ter izvedene aktivnosti, opredeljene v LDN 2025. Letno poročilo o izvedbi LDN bo vsebovalo:

- Pregled vseh izvedenih aktivnosti: Poročilo bo podrobno opisalo vse naloge, ki so bile izvedene.
- Finančni pregled: Poročilo bo vsebovalo tudi finančno analizo porabe skupnih sredstev, pri čemer bodo prikazane morebitne razlike med načrtovanimi in dejanskimi stroški ter razlogi za ta odstopanja. Finančno poročanje bo prav tako izvedeno v ustreznem določenem poročevalskem sistemu, ki bo omogočal povračilo stroškov delovanja RCM Koroška. Za finančno poročanje je potrebno vzpostaviti komunikacijo z Uradom za zeleni prehod.

Letno poročilo bo pripravljeno do 15. februarja za preteklo leto (oziroma v dogovoru z MOPE, vezano na postopek prijave projekta) in bo predloženo v pregled MOPE.

6.2.3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE)

Za zagotovitev, da bodo vse načrtovane aktivnosti izpeljane v skladu z letnim delovnim načrtom, bo vzpostavljen stalen nadzor nad uresničevanjem letnega delovnega načrta. Nadzor bo potekal na več ravneh:

- **Nadzor s strani neposredno nadrejenih na RRA Koroška:** RRA Koroška bo prevzela neposreden nadzor nad izvedbo vseh aktivnosti RCM. Neposredno nadrejeni v RRA bodo redno spremljali napredek pri izvajanju nalog (preko rednih internih kolegijev), zagotavljali usmeritve za izboljšanje izvedbe in reševali morebitne organizacijske ali operativne težave. Prav tako bodo imeli pooblastila za odločanje o spremembah v LDN, če se bo med letom izkazalo, da so potrebne prilagoditve zaradi novih okoliščin.
- **Nadzor s strani koordinatorjev:** Aktivnosti komunikacije in sprotnega obveščanja obeh koordinatorjev, ki pokrivata področja JPP, kolesarjenje, ETM in CPN glede načrtovanih in izvedenih aktivnosti.
- **Nadzor s strani MOPE:** Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo bo na strateški ravni spremljalo uresničevanje LDN preko koordinatorjev posameznih področij. Njihova vloga bo vključevala nadzor nad skladnostjo projekta z nacionalnimi politikami ter načrtovanimi aktivnostmi na ravni LDN RCM Koroška 2025.
- **Urad za zeleni prehod:** komunikacija glede finančnega področja z RCM Koroška ter ocena uspešnosti porabe finančnih sredstev.



Vse ravni nadzora bodo omogočale celovito spremljanje uresničevanja ciljev iz LDN 2025 ter zagotavljanje, da so vsi ključni deležniki vključeni v proces odločanja in spremljanja projekta. Usklajevalni sestanki bodo organizirani po dogovoru periodično skozi celotno leto, zaznamki ter dokazila iz aktivnosti pa bodo uporabljena kot podlaga za letno poročilo RCM Koroška za leto 2025.

6.2.4 Kazalniki in vnaprej opredeljene aktivnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč

RRA Koroška bo sodelovala pri pripravi in izvedbi letnega srečanja predstavnikov RCM in državne uprave z izmenjavo izkušenj in informacij o izvajanju nalog ter podajo predlogov za nadaljnje delo.

RCM Koroška bo sodeloval tudi pri pripravi in izvedbi obdobjnih sestankov med MOPE in posameznimi RCM-ji, ki se izvedejo najmanj štirikrat na leto (ali večkrat po potrebi). Vsaj en sestanek se bo izvedel s fizično prisotnostjo vseh udeležencev posameznega RCM.

Kazalniki za spremljanje letnega delovnega načrta posameznega RCM so:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS,
- izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.

7 FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM KOROŠKA

Skladno s povabilom razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovorov za razvoj regij (program »DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ – Financiranje vzpostavitve in delovanja Regijskih centrov mobilnosti«) so upravičeni stroški osebja po standardni stroškovni enoti, stroški administrativnih in materialnih storitev po pavšalni stopnji in stroški promocije trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje), v okviru katerih se podpre izvajanje Regijskega centra mobilnosti Koroška v skladu z Vsebinskimi izhodišči MOPE in nepovračljiv DDV. Vsi ostali stroški so neupravičeni.

Podrobnejša opredelitev stroškov za projekt v skladu s pogoji, objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« in prvi dopolnitvi povabila so sledeči:

- Za obračun **stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom** se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.



- Za obračun **posrednih stroškov** se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
- **Stroški informiranja in komuniciranja** za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta. V primeru RCM Koroška je navedena vrednost 20 % z upoštevanjem DDV.
- Do sofinanciranja je **upravičen DDV**, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

Glede na to, da je določen znesek stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom, kar je osnova tudi za ostale stroške in je določen za celotno obdobje, je projekt prikazan v stalnih cenah, ki veljajo za leto 2024 in so navedene v EUR. Te vrednosti so upoštewane tudi ob umestitvi projekta v Dogovor za razvoj regij. Predvidena višina upravičenih stroškov projekta za nosilca projekta, Regionalno razvojno agencijo za Koroško regijo d.o.o., znaša 239.791,29 EUR po stalnih cenah, kolikor je tudi upravičenost sofinanciranja Regijskega centra mobilnosti Koroška. Predvideno je, da bo Regijski center mobilnosti Koroška deloval od 01. 5. 2024 do 31. 12. 2027, to je 44 mesecev.

Finančni načrt LDN 2025 za RCM Koroška obsega celotno leta 2025 oziroma 12 celotnih mesecev, v obdobju od 1. 01. 2025 do 31. 12. 2025. Upoštevujoč omenjena dejstva znašajo stroški za delovanje RCM Koroška v letu 2025 največ **65.397,63 EUR**. Stroški za leto 2025 so podrobneje razdeljeni in opredeljeni po postavkah in aktivnostih v sledečih tabelah.

7.1 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije v letu 2025

Regijski center mobilnosti Koroška	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Stroški dela po SSE	45.494,00 €	0 €	45.494,00 €
Administrativne in materialne storitve (15 %)	6.824,10 €	0 €	6.824,10 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2025 – 20 %	10.720,92 €	2.358,60 €	13.079,52 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2024 ostanek – 20 %	6.077,44 €	1.337,04 €	7.414,48 €
SKUPAJ	69.116,64 €	3.695,64 €	72.812,10 €



7.2 Prikaz okvirne finančne ocene po posameznih aktivnostih za leto 2025

Tabela 3: Stroški investicije, ločeni na upravičene in neupravičene stroške po posameznih aktivnostih

Regijski center mobilnosti Koroška	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni ter podpora občinam in MOPE	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2025	10.720,92 €	2.358,60 €	13.079,52 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	13.079,52 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2024 ostanek	6.077,44 €	1.337,04 €	7.414,48 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	7.414,48 €
Administrativne in materialne storitve (pavšalna stopnja - 15% stroškov osebja)	6.824,10 €	0,00 €	6.824,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6.824,10 €
SKUPAJ	69.116,46 €	3.695,64 €	72.812,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	72.812,10 €



Letni delovni načrt 2025 za RCM Koroška sta v sodelovanju s predstavniki MOPE pripravila:

Aleš Rupreht in Nika Drogenik, RRA Koroška (RCM Koroška)

Direktor RRA Koroška (odgovorna oseba)

Uroš Rozman