



»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

Vrtci, Beli zajček

2. Vmesna analiza pridobljenih podatkov z anketo opravljena med septembrom in oktobrom 2020

Za spremljanje poteka igre Beli zajček so bile oblikovane tri ankete, ki beležijo potovalne navade otrok in njihovih staršev pred začetkom igre, med samim potekom igre ter po zaključku igre. V trenutni analizi so predstavljeni rezultati treh anket. Prvi dve anketi pred in med igro bodo navajale podatke za šolsko leto 2020/21, v nadaljevanju pa bomo analizirali še podatke ankete po igri za leto 2019/20, ki bodo primerjani s podatki iz enakega časovnega obdobja za namen ugotavljanja razlike potovalnih navad otrok pred in po igri.

PRED IZVAJANJEM

1. Dolžina poti

Podatki iz obdobja 19/20 kažejo, koliko ima otrok dolgo pot do vrtca. Odgovori kažejo, da ima v preučevani populaciji skoraj 20 %, t.j. 1658 otrok, do vrtca manj kot 500 m.

PRED AKTIVNOSTJO 19/20		
RAZDALJA	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ
Manj kot 500m	1658	22,5%
0,5km - 1km	1539	20,9%
1.1km - 1.5km	804	10,9%
1.6km - 2km	726	9,8%
2.1km - 3km	794	10,8%
3.1km - 4km	645	8,7%
Več kot 4km	1212	16,4%
	7378	100%

Temu sledi kategorija otrok, ki ima od doma do vrtca od 0,5 do 1 km poti (20,9 % oz. 1539 otrok). 16,4 % oz. 1212 je tistih otrok, ki imajo več kot 4 km do vrtca, skoraj 11 % oz. 794 pa je tistih, ki so oddaljeni od 2,1 do 3 km. Nekoliko manj (9,8 % oz. 726 otrok) je tistih, ki imajo do vrtca od 1,6 do 2 km ter tistih (8,7 % oz. 645 otrok), ki so od vrtca oddaljeni od 3,1 do 4 km. Največ je torej tistih otrok, ki imajo dom od vrtca oddaljen do 1 km (43,4 % oz. 3197 otrok).

Na podlagi pridobljenih podatkov v 2020/21 lahko rečemo, da je struktura vzorca primerljiva z lanskimi podatki, z rahlim povečanjem tistih, ki imajo razdaljo do vrtca med 0,5km - 1km.

PRED AKTIVNOSTJO 20/21		
RAZDALJA	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ
Manj kot 500m	604	19,9%
0,5km - 1km	667	22,0%
1.1km - 1.5km	351	11,6%
1.6km - 2km	303	10,0%
2.1km - 3km	320	10,5%
3.1km - 4km	232	7,6%
Več kot 4km	560	18,4%
	3037	100,0%

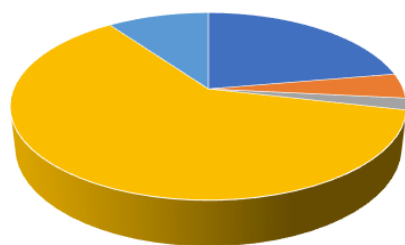
2. Potovalni način - pred začetkom igre

Pri naslednjem vprašanju smo anketirane vprašali, kako so starši otroke v zadnjih šestih mesecih običajno pripeljali v vrtec.

Za obdobje 2019/20 je v anketi PRED aktivnostjo največ staršev otroke pripeljalo v vrtec z avtomobilom - kar 5198 (61,6%) otrok je pripeljanih z avtomobilom v vrtec ali šolo. Temu sledijo starši, ki so otroka pripeljali v vrtec peš/skirojem/triciklom/poganjalčkom. Na takšen način pride v šole in vrtce 1884 (23,3%) otrok. Veliko manj je tistih staršev, ki so otroka pripeljali v vrtec s kolesom (4,3% oz. 363 otrok) in z javnim prevozom (2,0% oz. 163 otrok). Pod kategorijo drugo so anketirani navedli tudi voziček, električni skiro in kombinacije različnih načinov prihajanja v vrtec.

PRED AKTIVNOSTJO 19/20		
Način mobilnosti	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ
PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM	1884	23,3%
S KOLESOM	363	4,3%
Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)	169	2,0%
Z AVTOMOBILOM	5198	61,6%
DRUGO	836	8,8%
	8450	100,0%

Kako ste v zadnjih šestih mesecih pripeljali otroka v vrtec? 19/20



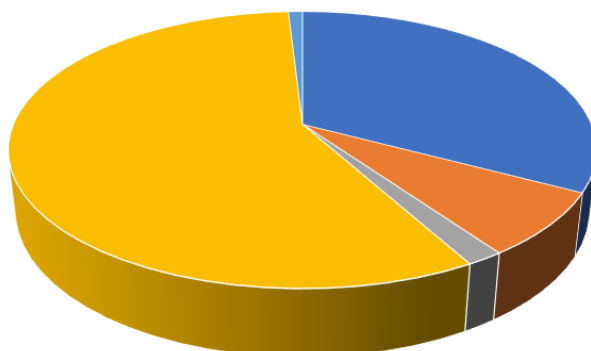
- PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM
- S KOLESOM
- Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)
- Z AVTOMOBILOM
- DRUGO

V kolikor pogledamo podatke za obdobje 2019/20, in sicer anketo PO aktivnosti, ta kaže, da se je delež otrok, ki hodijo peš ali s skirojem v šolo za 10% povečal.

PO AKTIVNOSTI 19/20		
Način mobilnosti	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ
PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM	1739	32,77%
S KOLESOM	395	7,44%
Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)	92	1,73%
Z AVTOMOBILOM	3032	57,13%
DRUGO	49	0,92%
	5307	100,00%

Problem, ki se kaže je, da ne glede na to, da se večja delež poti opravljenih v vrtec peš, še vseeno ne upada delež poti opravljenih z avtomobilom. Premisleki, bi bili potrebni v smeri spodbujanja večje uporabe javnega potniškega prometa in kolesa na poti v vrtec. Če se specifično osredotočimo na javni promet lahko za tega trdimo, da se splošno število potnikov zmanjšuje.

Kako ste v zadnjih šestih mesecih pripeljali otroka v vrtec? 19/20



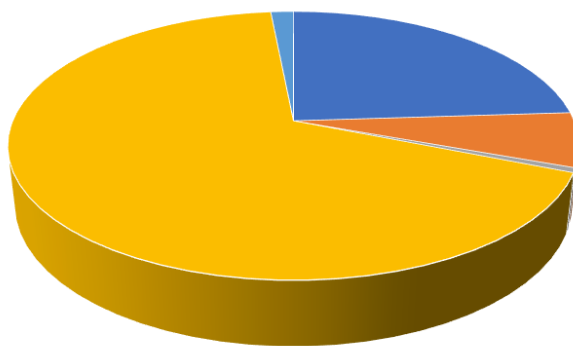
- PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM
- S KOLESOM
- Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)
- Z AVTOMOBILOM
- DRUGO

Med podatki pridobljeni v drugem šolskem letu, 2020/21, lahko zaznamo, da so primerljivi z lanskoletno anketo PRED aktivnostjo 2019/20. Beležimo rahlo večji odstotek otrok, ki jih v vrtec pripeljejo starši z avtomobilom, in sicer iz 57 % na 67,4%.

PRED AKTIVNOSTJO 20/21			
Način mobilnosti	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ	
PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM	782	24,0%	
S KOLESOM	213	6,5%	
Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)	18	0,6%	
Z AVTOMOBILOM	2197	67,4%	
DRUGO	50	1,5%	
	3260	100,0%	

Za primerjavo z anketo PO aktivnosti je potrebno počakati do zaključka letošnje obdobja igre 2020/21. Primerjava tako zaenkrat še ni mogoča.

Kako ste v zadnjih šestih mesecih pripeljali otroka v vrtec? 20/21



- PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM
- S KOLESOM
- Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)
- Z AVTOMOBILOM
- DRUGO

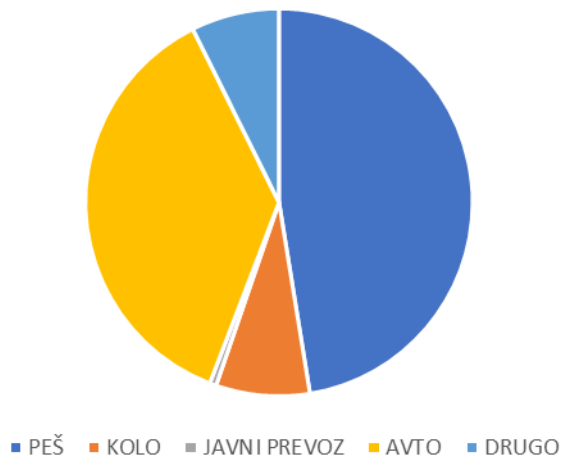
MED IZVAJANJEM

Namen druge ankete je bil spremljanje igre Beli zajček MED samim potekom.

2020/21		
Sredstvo mobilnosti	Skupno število poti za vse tedne igre	DELEŽ
PEŠ	12087	47,4%
KOLO	1996	7,8%
JAVNI PREVOZ	140	0,5%
AVTO	9381	36,8%
DRUGO	1873	7,4%
N	25477	100,0%

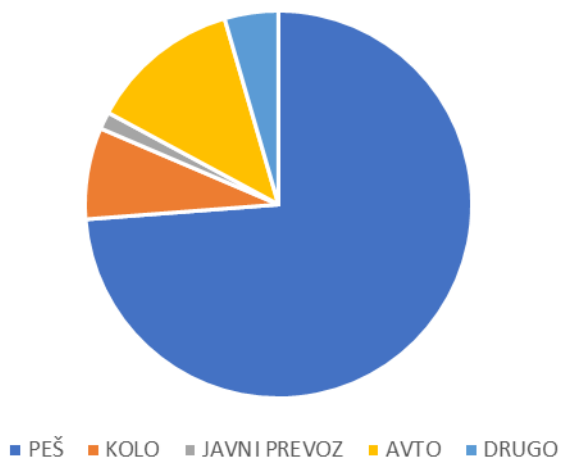
Zgornja tabela nam prikazuje podatke za letošnje leto 2020/21, kjer lahko ob primerjavi z lanskoletnimi podatki, vidimo velik skok v uporabi avtomobila.

Skupno število opravljenih poti 20/21



2019/20		
Sredstvo mobilnosti	Skupno število poti za vse tedne igre	DELEŽ
PEŠ	26762	73,8%
KOLO	2772	7,6%
JAVNI PREVOZ	522	1,4%
AVTO	4584	12,6%
DRUGO	1632	4,5%
N	36272	100,0%

Skupno število opravljenih poti 19/20



Na podlagi lanskoletnih podatkov in letošnjih podatkov pridobljenih v anketi MED igro lahko govorimo o rasti uporabe avtomobila kot sredstva za prevoz otroka do vrtca. Trdimo lahko, da je bila v lanskem letu igra učinkovitejši motivator za opravljanje poti peš.