



Poročilo o izvedbi letnega delovnega načrta 2024

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI KOROŠKA



RRA KOROŠKA
REGIONALNA
RAZVOJNA AGENCIJA
ZA KOROŠKO



Regijski center mobilnosti
Koroška

Pripravil:

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
KOROŠKA**

Verzija 1.0

Avgust 2025



Letno poročilo RCM Koroška za leto 2024

1 Vsebina

1	Vsebina	2
1.	POVZETEK LETNEGA DELOVANJA RCM KOROŠKA V LETU 2024.....	4
2	IZVEDBA AKTIVNOSTI PO SKLOPIH.....	5
2.1	Program dela po sklopih	5
2.1.1	Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E).....	5
2.1.2	Koordinacija ETM (Področje B)	9
2.1.3	Koordinacija kolesarjenja (Področje C)	13
2.1.4	Koordinacija JPP (Področje D)	18
3	IZVEDBA DOGODKOV	21
4	KAZALNIKI ZA SPREMLJANJE IZVAJANJA LDN	23



Seznam kratic

BCP – banka cestnih podatkov
CPN – celostno prometno načrtovanje
DPrP - direktorat za prometno politiko
DRI - Družba za razvoj infrastrukture
DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
DUJPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa
ECF - European Cyclists' Federation
ECS - European Certification Standard
EPDČ - ekvivalent polnega delovnega časa
ETM – Evropski teden mobilnosti
JPP – javni potniški promet
LAS - lokalna akcijska skupina
LDN – letni delovni načrt
MOPE – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
OCPS – občinska celostna prometna strategija
RCM – regijski center mobilnosti
RCPS – regionalna celostna prometna strategija
RRA - regionalna razvojna agencija
RSKR - Razvojni svet Koroške regije
TM - trajnostna mobilnost
SKR - Svet koroške regije
SSE - standardni strošek na enoto
JR UTM - Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti
SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan



1. POVZETEK LETNEGA DELOVANJA RCM KOROŠKA V LETU 2024

Delovanje Regijskega centra mobilnosti Koroške (RCM Koroška) v letu 2024 je po večini potekalo skladno z načrtovanim in potrjenim Letnim delovnim načrtom (LDN) za leto 2024. Ključno za izvajanje RCM Koroška tako z vidika vsebin kot zaposlenih oseb na projektu je bilo kontinuirano izvajanje brez prekinitev v smislu prehoda iz pilotne oblike (ReMOBIL) v konkretno izvajanje v okviru Dogovora za razvoj regij, ki je sicer še v fazi prijavljanja oz. potrjevanja. Izvajanje v letu 2024 je trajalo osem mesecev (maj-december).

V letu 2024 so bile zaradi rednega delovanja le dveh RCM-jev v Republiki Sloveniji ter posledično oteženega izvajanja določenih procesov pri sodelovanju med RCM Koroška in MOPE določene aktivnosti izvedene v nekoliko okrnjeni obliki, vendar se bo njihova izvedba v naslednjih letih realizirala v polnejši meri (evalvacija kolesarskih povezav, število vrednotenj povezav in postajališč JPP, ...). Pri nekaterih aktivnostih se je izkazala tudi potreba po celovitejši obravnavi in bolj metodološkem pristopu, kar bo razvito v naslednjem letu preko potrebnih izobraževanj, ko bomo lahko pristopili tudi k realizaciji zastavljenih aktivnosti (popis kolesarske infrastrukture, kolesarnic, ...). Opravljeno delo obeh delujočih RCM-jev (Koroška, LUR) je tako prispevalo tudi k razvoju sistemskih pristopov in nastavkov k nekaterim aktivnostim.

Pri svojem delu smo si prizadevali za enakovredno obravnavo vseh štirih temeljnih področij, ki jih projekt obravnava. Kljub temu lahko izpostavimo področje celostnega prometnega načrtovanja kot tistega najbolj obsežnega, saj smo veliko energije usmerili v prepoznavnost Regijskega centra mobilnosti Koroška in sprejetje Celostne prometne strategije Koroške (RCPS), kar je bil svojevrsten izziv. Nadaljevali smo s preteklim delom na področju Evropskega tedna mobilnosti in drugih promocijskih vsebin, veliko časa pa smo namenili tudi koordinaciji (čezmejnih) aktivnosti, kjer se komplementarno dopolnjujejo storitve javnega potniškega prometa ter kolesarjenja (Štrekna bus, Sobotni kolesarski vlak).

Glede vizualne podobe RCM Koroška še naprej uporabljamo obstoječi logotip, izdelan za naš RCM v okviru projekta ReMOBIL. Vsekakor bi bilo tekom izvajanja pod okriljem mehanizma DRR smiselno razmisliti o enoviti podobi ali vsaj enoviti osnovi vseh logotipov posameznih RCM. RRA Koroška je v letu 2024 izvedla tudi celovito prenovu spletne strani, kjer smo poskrbeli za primerno umestitev Regionalnega centra mobilnosti z navedenimi vsemi ključnimi podatki in osebami, ki delujejo na projektu.

Ob samem izvajanju nismo zaznali večjih ovir oziroma nasprotovanj za delovanje RCM Koroška, si pa v prihodnje želimo več aktivnega sodelovanja z ustreznimi državnimi institucijami in deležniki na vseh področjih, ki jih pokriva regijski center mobilnosti. Sodelovanje se bo pričakovano okrepilo, ko bodo z izvajanjem postopoma začeli tudi RCM-ji drugih regij. Znotraj regije smo enakovredno obravnavali vse občine in na ta način skrbeli za uravnotežen razvoj. Sestanke smo v čim večji meri izvajali po principu regijskega pristopa – z vabljenjem za skupno mizo namesto posameznih obiskov občin. Takšen pristop se kaže kot dober tudi v smislu prenosa znanja in razvoja boljšega medsebojnega sodelovanja med (sosednjimi) občinami in nenazadnje agencijo ter državo.



2 IZVEDBA AKTIVNOSTI PO SKLOPIH

2.1 Program dela po sklopih

2.1.1 Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E)

V okviru podpore pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni so se v obravnavanem obdobju izvajale spodaj navedene aktivnosti, vezane na koordinacijo CPN (področje A) in podporo občinam in MOPE (področje E). Slednje se pojavljajo in so zajete tudi pri ostalih področjih.

Aktivnost A1	Seznanitev vseh občin o pripravljenosti dokumenta Regijske celostne prometne strategije za Koroško regijo
Opis izvedbe	Koroška regija ima kot prva razvojna regija v Sloveniji izdelano t.i. regijsko celostno prometno strategijo (RCPS), ki je usklajena tudi z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN). Po javni obravnavi smo poskrbeli za sprejetje dokumenta na občinskih svetih vseh 12 občin Koroške regije, kar je obsegalo predstavitev na 8 odborih in 12 rednih sejah občin. Dokument je bil predstavljen tudi na Razvojnem svetu Koroške regije. V zaključku leta smo si prizadevali še za pridobitev predpisanega soglasja ministra, pristojnega za prometno politiko.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, svetniki ter predstavniki občin na odborih in občinskih svetih.
Čas izvedbe	15. april – 24. oktober 2024.
Dogodek	Dogodek 2.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija CPN-Priloga aktivnost A1</u> : priložena vabila na odbore in seje Občinskih svetov, sklepi o sprejemu RCPS Koroška ter kratka predstavitev v obliki predhodnega gradiva odborov in sej (37_obcine_gradivo_dopis).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba na občinskih/mestnih svetih: 12 (+8 odborov) Kazalnik dosežen - Potrditev RCPS Koroška na občinskih/mestnih svetih: 12

Aktivnost A2	Sodelovanje z MOPE
Opis izvedbe	Redna komunikacija, sodelovanje ter usklajevanje med RCM Koroška in MOPE je obsegalo predvsem vsebine, vezane na razpis v okviru DRR, izvajanje aktivnosti ter pripravo LDN in komunikacijo ob potrjevanju RCPS. Dodatno smo občine obveščali o javnih razpisih v teku ali razpisih v pripravi. - Sestanek aktivnih RCM ter MOPE za pripravo aktivnosti delovanja RCM predvsem iz naslova vsebin, priprave dokumentacije in aktivnosti priprave LDN, spletno srečanje, 3. 07. 2024. - Usklajevanje vse potrebne dokumentacije za razpis (DIIP RCM Koroška, Obrazec 2, Letni delovni načrt za tekoče leto), tekom celega leta - Srečanje med MOPE in RCM Koroška ob terenskem vrednotenju JPP na temo izvajanja RCM, pregleda aktivnosti ter snovanja LDN, Dravograd, 22. 10. 2024 - Predstavitev in usposabljanje za uporabo parkirne platforme v domeni MOPE, kjer smo diskutirali tudi o namenu popisa kolesarnic/kolesarskih postajališč skupaj z izvajalcem IGEA, Celje, 23. 10. 2024



	- Strokovni posvet ob obeležitvi 2. svetovnega dneva trajnostnega prometa, kjer smo se srečali s ključnimi deležniki prometnega področja in prostorskega razvoja, Ljubljana, 26. 11. 2024 - Delovno srečanje RCM-jev v Solkanu skupaj z MOPE z namenom vsebinske uskladitve aktivnosti obeh strani (prisotnost MOPE preko spleta) – 19. 12. 2024 - Obveščanje občin o odprtih in pričakovanih razpisih s področja trajnostne mobilnosti (JR za projekte umirjanja prometa, najava JR UTM, priloga 14)
Deležniki	RRA Koroška, RCM Koroška, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (namen usklajevanja vsebin), DUJPP.
Čas izvedbe	03. julij 2024, 22. oktober 2024, 23. oktober 2024, 26. november 2024 in 19. december 2024.
Dogodek	Sestanek 1, sestanek 2, dogodek 19, dogodek 20 in dogodek 24.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija CPN-Priloga aktivnost A2</u> : priloženo vabilo in fotografija sestanka s koordinatorko CPN (sestanek 2), priloženo vabilo, potrditev prijave in fotografija Inicialne vzpostavitve poenotenih podatkov o parkiriščih (dogodek 19), priloženo najava dogodka, vabilo, program, lista prisotnosti in fotografija Strokovnega posveta ob 2. svetovnem dnevu trajnostnega prometa (dogodek 20), priložena komunikacija z nacionalnim koordinatorjem za CPN in JPP o delu ter obisku RCM-ja (dogodek 24) ter priložen mail o obveščanju občin o razpisu in najavi razpisa na področju trajnostne mobilnosti (priloga 13).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Sodelovanje ob pripravi in usklajevanju RCPS za Koroško: 1 Kazalnik dosežen - Priprava dokumentacije za pripravo vloge za projekt RCM Koroška: 1 Kazalnik dosežen - Udeležba na dogodku Inicialna vzpostavitev poenotenih podatkov o parkiriščih za občine: 1 Kazalnik dosežen - Aktivna udeležba na dogodku Strokovni posvet ob 2. svetovnem dnevu trajnostnega prometa: 1

Aktivnost A3	Pregled stanja v regiji s preveritvijo namere o sodelovanju občin; morebitno združevanje s sosednjo regijo ali vzpostavitev problemske regije
Opis izvedbe	Predvidena aktivnost letnega delovnega načrta je bazirala na predhodnem predlogu RCM Koroška občinam, da glede na svojo velikost, povezane prometne težave/izzive in pogoje javnega razpisa za sofinanciranje, ki je predvideval višje točkovanje za t. i. medobčinske CPS – upoštevajo predlog po združitvi občin v smiselne sklope, ki bi lažje naslavljali skupne prometne izzive. Vse občine so se nato odločile za samostojno izdelavo OCPS dokumentov, ker se je tudi s proceduralnega vidika to izkazalo za najbolj optimalno (poročale so o predvidenih težavah pri potrjevanju dokumentov na občinskih svetih, potencialnih trenjih ...). Vloga RCM Koroška pri koordiniranem delu sklopov zato ni bila potrebna. Je pa RCM bolj intenzivno deloval nato pri aktivnosti A5. Ob predstavitev RCPS, predvsem tudi na vseh osmih odborih, je bilo ugotovljeno, da v regiji tudi ni dovolj težnje po vzpostavitvi problemske regije, prav tako pa tudi ob prijavi projekta RCM ni smiselno izkoristiti skupnih kadrovskih kapacitet s sosednjo regijo, kar vsebinska izhodišča sicer omogočajo. V ospredje zato prehaja vloga RCM Koroška pri razvoju sodelovanja s sosednjimi regijami, predvsem tudi v okviru priprave RCPS-jev. Intenzivnejše je sodelovaje s Podravjem, kjer smo tudi letos izvedli skupni sestanek na Direkciji za



	infrastrukturo v Mariboru (poročano pri področju JPP), s Savinjsko regijo (MOV) pa smo kot udeleženci izobraževanja sodelovali pri projektu SMARTA-NET in pridobili certifikat za opravljeno izobraževanje pri modulu razvoja trajnostne mobilnosti na podeželju »Sustainable Mobility Plans«.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki občin Koroške regije, predstavniki MOV, izvajalci izobraževanja projekta SMARTA-NET.
Čas izvedbe	16. oktober 2024.
Dogodek	Dogodek 28.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija CPN-Priloga aktivnost A3</u> : priložen certifikat in gradivo delavnice/izobraževanja, zahvala in potrdilo o prejemu certifikata (dogodek 28).
Kazalnik	Aktivnost se iz objektivnih, zgoraj navedenih razlogov, v večji meri ni izvedla. Vseeno smo sodelovali z obema sosednjima regijama na področju izobraževanja in skupnih tem.

Aktivnost A4	Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja
Opis izvedbe	Sočasnost priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov in izvajanje projekta RCM Koroška nam omogoča, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja ter tako prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument. Udeležili smo se tudi ene izmed delavnic oziroma sestanka glede določanja prioritet/izhodišč regije ter izpostavili (trajnostno) mobilnost in dostopnost kot enega izmed temeljev strateškega razvoja. Pri tem smo moderirali področje, ki pokriva vsebine RCM. Kot predstavniki RCM sodelujemo tudi na delavnicah občin glede prostorskega razvoja (Dogodek 14).
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki RPP-jev (regije in MNVP), predstavniki MOPE in predstavniki podjetja Locus d.o.o..
Čas izvedbe	28. avgust 2024, 17. oktober 2024 in 29. november 2024.
Dogodek	Dogodek 10, dogodek 14 in dogodek 25.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija CPN-Priloga aktivnost A4</u> : priloženo vabilo in fotografija posveta/delavnice za pripravo osnutka izhodišč za RPP (dogodek 10), priloženo vabilo in novica o udeležbi na urbanistični delavnici glede prostorskega razvoja MOSG (dogodek 14) ter priloženo vabilo, zapisnik, povzetek in lista prisotnosti za predstavitev osnutka izhodišč RPP (dogodek 25).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba na delavnici/sestanku: 1 Kazalnik dosežen - Udeležba na posvetu/delavnici za pripravo osnutka izhodišč za Regijski prostorski plan (RCM Koroška je sodeloval kot podpora in je pri delavnici prispeval vsebinsko podporo s področja trajnostne mobilnosti in CPN): 1 Kazalnik dosežen – Udeležba na delavnici Mestne občine Slovenj Gradec: 1

Aktivnost A5	Sodelovanje in podpora s strani RCM pri pripravi občinskih celostnih prometnih strategij
Opis izvedbe	Tekom nastajanja prenovljenih/novih občinskih celostnih prometnih strategij smo se dosledno odzivali na vabila k sodelovanju v okviru procesov priprave dokumentov. Kot regijski center mobilnosti smo nudili strokovno podporo z regijskega nivoja in hkrati opozarjali na nujnost povezovanja in sodelovanja med občinami, četudi v nameri o pripravi medobčinskih OCPS-ov nismo bili uspešni. Ob



	tem smo pomagali pripravljavcem navezovati nastajajoče dokumente tudi na vizijo, izhodišča in ukrepe, zastavljene v RCPS.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki Občine Muta, predstavniki Mestne občine Slovenj Gradec, predstavniki Mestne občine Velenje in izdelovalci OCPS-ov občin.
Čas izvedbe	9. maj 2024, 13. september 2024, 30. september 2024, 16. oktober 2024, 23. oktober 2024 in 10. december 2024.
Dogodek	Dogodek 1, dogodek 11, dogodek 12, dogodek 13, dogodek 15 in dogodek 18.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija CPN-Priloga</u> aktivnost A4: priloženo vabilo in fotografija uvodne delavnice ob pripravi OCPS Muta (dogodek 1), priloženo vabilo in lista prisotnosti srečanja s sosednjimi občinami Občine Podvelka ob pripravi OCPS (dogodek 11), priloženo vabilo in fotografija dogodka MO Slovenj Gradec ob pripravi OCPS (dogodek 12), priloženo vabilo in lista prisotnosti o javni razpravi ob pripravi OCPS MO Velenje (dogodek 13) ter priloženo vabilo, lista prisotnosti in fotografija 2. delavnice ob pripravi OCPS Muta (dogodek 15).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba RCM Koroška na uvodni delavnici ob izdelavi OCPS občin v regiji: 3 Kazalnik dosežen - Udeležba na javni razpravi ob izdelavi OCPS MO Velenje: 1 Kazalnik dosežen - Udeležba RCM Koroška na 2. delavnici ob izdelavi OCPS Muta: 1 Kazalnik dosežen - Udeležba RCM Koroška na delovnem srečanju v Slovenj Gradcu: 1

Aktivnost A6	Priprava odzivov in mnenj/dopisov v okviru priprave strateških državnih prostorskih dokumentov
Opis izvedbe	V procesu priprave in sprejema državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Slovenj Gradec - jug do Dravograda z obvoznici smo ob pregledu dokumentacije in načrtovanih posegov z dopisom podali mnenje in pomisleke glede vpliva na trenutno obstoječo infrastrukturo trajnostne mobilnosti (predvsem državnih kolesarskih poti) ter vidik potencialne multimodalne prestopne točke Slovenj Gradec. Na področju mobilnosti smo pri pripravi mnenj in dopisov pomagali tudi lokalnim skupnostim (primer: Pameče-Troblje). Udeležili smo se tudi splošne javne predstavitve DPN v Slovenj Gradcu in kot RCM Koroška podali izjavo za Koroški radio (vsebine kolesarskega področja).
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki MO Slovenj Gradec in predstavniki lokalnih skupnosti.
Čas izvedbe	11. junij 2024.
Dogodek	Dogodek 26.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija CPN-Priloga</u> aktivnost A6: priložen zapis o javni razpravi glede umeščanja hitre ceste, priložen zapis in zvočni posnetek izjave za Koroški radio na temo nestrinjanja s posegi v kolesarsko infrastrukturo v okviru DPN, priložen dopis RRA Koroška (RCM Koroška) glede neustreznosti posegov v obstoječo traso DKP ter priložen dopis VS Pameče-Troblje, ki smo ga pomagali oblikovati (dogodek 26).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba na javni predstavitvi DPN: 1 Kazalnik dosežen - Dopis za MNVP: Predlogi in pripombe na DPN Slovenj Gradec-Dravograd (vezano na vsebine TM): 1



2.1.2 Koordinacija ETM (Področje B)

RCM Koroška (pred tem RRA Koroška) že nekaj let sodeluje pri vseevropski kampanji Evropski teden mobilnosti (ETM). Regijske aktivnosti smo izvajali že v sklopu projekta ReMOBIL. V obliki podpore nacionalni koordinaciji ETM in lokalnim skupnostim se bodo v obravnavanem obdobju predvidoma izvajale spodaj navedene aktivnosti.

Aktivnost B1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM in lokalnim skupnostim
Opis izvedbe	RRA Koroška že od leta 2014 na regijskem nivoju sodeluje pri kampanji ETM. Po zgledu preteklega leta smo tudi letos ob objavi javnega razpisa za sofinanciranje ETM izvedli regijski sestanek, namenjen vsem dvanajstim občinam, ki je omogočil medsebojno sodelovanje tako med RCM Koroška in občinami kakor tudi med samimi občinami. Učinkovitost tega pristopa se kaže predvsem v prenosu znanja, saj imajo občine, ki sodelujejo prvič, neposreden dostop do znanja in izkušenj občin, ki redno sodelujejo. Izrazito pozitiven primer tega preskoka je bila v letošnjem letu Občina Podvelka. Zaradi obvladljivega merila števila občin se bolj kot objav poslužujemo osebnega stika. Tovrsten sestanek je RCM omogočil tudi vpogled v aktivnost posameznih občin. Na delovnem sestanku smo po uvodni predstavitvi ETM in JR s strani RCM Koroška skupaj pregledali besedilo samega razpisa ter izmenjali izkušnje in informacije o načrtovanih aktivnostih. Pri tem nam je ostalo nekaj nerešenih vprašanj, ki jih je po dogovoru zbral RCM Koroška in posredoval na pristojno ministrstvo. S tem nam je uspelo vzpostaviti učinkovito povezavo vseh treh nivojev (lokalni, regijski, državni). RCM Koroška se je zavezal k nadaljnji individualni podpori občinam pri pripravi programov, pomoči občinam pri promociji ETM ter udeležbi pri aktivnostih posameznih občin. K sodelovanju nam je letos uspelo spodbuditi 10 občin (oddale listino, nekatere sicer sodelujejo redno). Na javni razpis za sofinanciranje se je prijavilo 8 občin, uspešnih je bilo 6.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška in predstavniki občin Koroške regije.
Čas izvedbe	31. maj 2024, 31. maj – 29. oktober 2024, 6. november 2024.
Dogodek	Dogodek 3, dogodek 6 in dogodek 17.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija ETM-Priloga aktivnost B1: priložena lista prisotnosti in zapisnik regijskega delovnega sestanka za občine Koroške regije (dogodek 3), zapisnik o sodelovanju in komuniciranju z občinami in MOPE s primerom komuniciranja (dogodek 6), priloženo vabilo in fotografija zaključnega dogodka za občine v okviru ETM (dogodek 17) ter priloženo poročilo o izvajanju ETM 2024 s strani RCM Koroška.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Organizacija in izvedba regionalnega delovnega sestanka za vse občine ter priprava zapisnika sestanka: 1 Kazalnik dosežen - Priprava in pošiljanje združenega grafičnega gradiva občinam: 1 Kazalnik dosežen - Individualno svetovanje in pomoč občinam pri pripravi programov ter razreševanju vprašanj v navezavi in s pomočjo MOPE: 4 Kazalnik dosežen - Priprava kratkega poročila s promocijskimi objavami za občine v okviru ETM 2024: 5 Kazalnik dosežen - Udeležba na zaključnem dogodku za občine: 1 Kazalnik dosežen - Priprava kratkega poročila o izvedbi ETM 2024: 1



Aktivnost B2	Oblikovanje in izvedba regijskih dogodkov
Opis izvedbe	V času ETM 2024 smo na regijskem nivoju načrtovali izvedbo dogodka medobčinskega kolesarjenja po novem odseku državne kolesarske poti (v kombinaciji z uporabo JPP) med Podvelko in Vuhredom takoj ob začetku Evropskega tedna mobilnosti, a smo bili zaradi slabega vremena primorani dogodek odpovedati. Kasneje ga zaradi kadrovske stiske (koordinatorka ETM je bila bolniško odsotna) nismo uspeli izvesti. Izveden je bil nato dogodek povezovalnega medregijskega kolesarjenja v petek, 7. 06. 2024, med Mislinjo in Velenjem po kolesarski poti Štrečna. Več kot 70 kolesarjev (tudi župan Mislinje in župan MO Velenje ter predstavnik RCM Koroška) je skupaj z društvom iz Kulturno turističnega društva Kulturnica Gaberke, ki ohranja tradicijo starodobnih koles, kolesarilo med Občino Mislinja in Mestno občino Velenje. V slednji je bil na Titovem trgu, »udobnem javnem prostoru – za vse«, urejen sprejem občine za vse udeležence. K regijskemu dogodku prištevamo tudi srečanje občin in predstavnikov DUJPP na temo šolskih prevozov v Vuzenici.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki občin Koroške regije, predstavniki MO Velenje in predstavniki DUJPP.
Čas izvedbe	07. junij 2024 in 12. september 2024.
Dogodek	Dogodek 9 in dogodek 23.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija ETM-Priloga aktivnost B2: priloženo vabilo, lista prisotnosti, fotografija in novica (spletna stran RRA Koroška in VTV) o regijskem posvetu organizacije in izvedbe šolskih prevozov v občinah (dogodek 9), priloženo vabilo, fotografija in povezava do spletne novice medregijskega kolesarjenja med Mislinjo in MO Velenje po kolesarski poti Štrečna (dogodek 23).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Medregijsko kolesarjenje po poti Štrečna: 1

Aktivnost B3	Izvedba regijske promocijske kampanje
Opis izvedbe	Regijska promocijska kampanja s poudarkom na aktualno temo, ki jo je RCM Koroška izvajal tekom tedna mobilnosti, je bila z namenom boljše učinkovitosti smiselno povezana tudi z dogajanjem na lokalnem nivoju, kjer smo ob poudarjanju vsebin za splošno javnost za celotno regijo dogajanje v občinah prikazovali kot primer dobre prakse ter na ta način še dodatno spodbujali ljudi k aktivnemu udeleževanju na organiziranih dogodkih. S tem smo sledili tudi pobudi in zaprosilu s strani občin o načinu izvajanja letošnje kampanje. Dogovorili smo se o skupnih promocijskih aktivnostih ter enotnem mestu, na katerem bodo zbrani in objavljeni vsi programi občin (spletna stran RRA Koroška, ki jo uporablja RCM Koroška), ki ga bomo enotno promovirali in k pregledu aktivnosti pozivali splošno javnost. Vsebina je po koncu projekta združena v novici na povezavi: https://rra-koroska.si/si/aktualno/novice/evropski-teden-mobilnosti-2024-na-koroskem/ Skupna najava ETM 2024 je bila izvedena v obliki Facebook objave na Facebook profilu RRA Koroška v tednu pred začetkom, dne 11. 09. 2024., ob tem pa je bila širši javnosti in vsem relevantnim medijem v regiji poslana tudi izjava za javnost (z



	izjavo direktorja RRA Koroška) z vsemi ključnimi informacijami in pozivom k čim večji promociji, ki so jo povzeli predvsem lokalni mediji. Predstavitve Evropskega tedna mobilnosti, regijske kampanje, aktivnosti in dogodkov občin, vloge regionalnih centrov mobilnosti ter trajnostne mobilnosti nasploh smo s strani RCM Koroška po dogovoru izvedli 20. 9. 2024 z udeležbo v priljubljeni oddaji Dobro jutro na programu VTV, regionalnem televizijskem programu posebnega pomena, ki pokriva območje zahodne Štajerske in Koroške. Priložnost smo izkoristili tudi za poziv k uporabi aktivne mobilnosti ob Dnevu brez avtomobila 22. septembra ob zaključku ETM ter vabilo na medregijski dogodek prihodnji dan. Izjava glede namena in pomena kampanje ETM je bila dana tudi za televizijo BK TV (18. 9. 2024). Poleg tega smo ne samo v mesecu septembru, ampak tekom celega leta na vseh ključnih promocijskih kanalih, kjer podajamo vsebine trajnostne mobilnosti, uporabljali logotipe ETM (plakati, vozni redi, profili na družabnih omrežjih (kot denimo FB stran Štrekna). Po predlogah grafike, posredovane s strani MOPE, smo izdelali tudi grafično bolj dodelane promocijske objave za potrebo regijske kampanje, ki so hkrati služile tudi občinam ob pripravi končnih poročil.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki občin Koroške regije in prebivalci regije.
Čas izvedbe	September 2024.
Dogodek	Dogodek 27.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija ETM-Priloga aktivnost B3: priloženo novica na spletni strani RRA Koroška o ETM 2024, Facebook objave o ETM 2024, poročilo dela ETM 2024 in Izjava za javnosti, ki je bila posredovana medijem; priloženo vabilo, zajem zaslona in povezava do oddaje Dobro jutro na programu VTV na spletu (dogodek 27).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Objave preko ustaljenih kanalov RCM Koroška: 5

Aktivnost B4	Podpora nacionalnemu koordinatorju ETM
Opis izvedbe	Nudili smo vso podporo nacionalnemu koordinatorju, kjer je bilo potrebno oziroma smo bili k temu zaproseni. Sodelovali smo tudi pri pripravi nabora/kataloga upravičenih aktivnosti. Tovrstno podporo smo v preteklosti že izkazali s sodelovanjem na Zaključni konferenci ETM 2023 v Razkrižju (18. 10. 2023) ter s sodelovanjem na 8. Nacionalni konferenci o Celostnem prometnem načrtovanju (20. 03. 2024), kar sicer ni predmet LDN 2024. Na obeh dogodkih smo kot regijski koordinatorji v sklopu pilotnega izvajanja RCM-jev sodelovali in pomagali izvesti ETM delavnice/diskusije, ki sledijo panelnim predstavitev. Tudi v prihodnje bomo na podobnih dogodkih sodelovali in podpirali nacionalno koordinacijo ter tudi podajali predloge najbolj aktivnih občin v regiji in najbolj aktivnih programov ETM.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki občin in predstavniki MOPE.
Čas izvedbe	6. november 2024.
Dogodek	Sestanek 3 in dogodek 17.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija ETM-Priloga aktivnost B4: priloženo vabilo in fotografija Zaključne konference ETM (dogodek 17).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba in sodelovanje na Zaključni konferenci ETM: 1



Aktivnost B5	Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni
Opis izvedbe	V skladu z dogovorom z občinami smo izkoristili prednost regije z relativno majhnim številom občin in se kot RCM Koroška udeležili organiziranih dogodkov na lokalni ravni v vseh sodelujočih občinah. Ciljali smo predvsem na tiste dogodke v posameznih občinah, kjer smo lahko predstavili tudi delovanje in vlogo RCM ter s svojo strokovnostjo prispevali pri razvoju javnih razprav v okviru okrogle mize, posvetov, delavnic in drugih sorodnih aktivnosti. S tovrstno (vsebinsko) podporo občinam velja nadaljevati tudi v prihodnosti, saj ugotavljamo, da je predvsem v manjših občinah zaznati pomanjkanje kadra, ki bi del svojega rednega delovnega časa lahko redno namenjal obravnavanim vsebinam. Udeležili smo se tudi vseh pomembnejših otvoritev trajnih ukrepov (nove kolesarnice, nadstrešnice, ...) ter dogodkov aktivne mobilnosti (kolesarjenje, vožnja s skiroji, ...).
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška in predstavniki sodelujočih občin Koroške regije v ETM 2024.
Čas izvedbe	16. september – 22. september 2024.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija ETM-Priloga aktivnost B5: priložene fotografije šestih sodelujočih občin v Koroški regiji, ki smo jih obiskali tekom izvajanja ETM 2024 in zapisnik o udeležbi na dogodkih na regionalni ravni tekom ETM 2024.
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Obisk in sodelovanje na ETM dogodkih, ki so jih organizirale posamezne občine: 5

Aktivnost B6	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE
Opis izvedbe	Udeležili smo se zaključnega dogodka za občine v letu 2024 v Velenju, prav tako pa se bomo tudi uvodne predstavitve nove teme v začetku naslednjega leta 2025 (predmet LDN 2025). Nova tema je običajno predstavljena marca na Nacionalni konferenci o CPN.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki občin in predstavniki MOPE.
Čas izvedbe	6. november 2024.
Dogodek	Dogodek 17.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija ETM-Priloga aktivnost B6: priloženo vabilo in fotografija Zaključne konference ETM (dogodek 17).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Udeležba na zaključni konferenci ETM: 1 Kazalnik dosežen – Udeležba na dogodku o predstavitvi ETM teme 2025: 1

Aktivnost B7	Podpora pri izvedbi mobilnostnih akcij na regionalni ravni
Opis izvedbe	Na regionalni ravni smo v letošnjem letu podprli mobilnostno akcijo oziroma nacionalno pobudo za spodbujanje kolesarjenja in spreminjanja vsakodnevnih potovalnih navad »Polni zagona«. Projektni partnerji pobude (Inštitut IPoP) so nam po koncu kampanje v letošnjem letu julija sporočili tudi statistične podatke za Koroško regijo, ki se je uvrstila na 8. mesto med vsemi regijami. Dogovorili smo se za še bolj obširno sodelovanje tudi v prihodnjem letu 2025, saj bi radi to statistiko izboljšali.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška in predstavniki IPoP.



Čas izvedbe	April – maj 2024.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija ETM-Priloga aktivnost B7</u> : priloženi Facebook objavi, ki sta bili narejeni za spodbujanje mobilnostne akcije »Polni zagona« spomladi 2024, e-mail korespondenca o podatkih akcije za Koroško regijo ter statistika za Koroško regijo.
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Sodelovanje z IPoP pri izvedbi nacionalne spodbude »Polni zagona« na Koroškem: 1

2.1.3 Koordinacija kolesarjenja (Področje C)

Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju je najbolj obsežno področje RCM, ki zahteva tudi terensko delo, hkrati pa gre za področje, ki je v Koroški regiji precej podrobno obravnavano ter potrebuje sistematičen pristop, ki ga bo mogoče razviti tekom projekta RCM. Na tem področju se bodo po potrebi vključevali tudi drugi zaposleni na RRA Koroška.

Aktivnost C1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis izvedbe	V letošnjem letu je bil s strani RRA Koroška (RCM Koroška) pripravljen predlog o poteku DKP v okviru priprave predlogov na povabilo razvojnim svetom regij za pripravo Dogovorov za razvoj regij s področja državnega kolesarskega omrežja. V končni različici je bil posredovan na DRSI 23. 7. 2024. Natančen potek državnih kolesarskih povezav (DKP) določi upravljavec (DRSI). Komisija za določitev potekov DKP je izdala pozitiven sklep za dva predlagana odseka v skupni dolžini 10,7 km. Direkcija je k temu pridodala mnenje o ustreznem poteku za oba odseka. 1. D3 Dravograd – Gortina (Dravograd, Muta 10,6 km) 2. G14 most Otiški Vrh (Dravograd 0,1 km) Za oba odseka smo občinam nudili pomoč in podporo pri pripravi dokumentacije za vlogo v okviru Dogovora za razvoj regij. Sodelovali smo tudi pri predlogih in svetovanju glede umestitve kolesarskih povezav ob načrtovane sanacije cest (povezava Ravne na Koroškem – Dravograd in Mežica – Črna na Koroškem, slednja je že v gradnji). Za odsek državne kolesarske poti na povezavi R21 smo za odsek med Brdinjami in Selami (Sele-Vrhe) z DRSI dogovorili pripravo projektne naloge. V prihodnje bo z občinami organiziran sestanek za dogovor glede umestitve manjkajoče povezave do Slovenj Gradca. Morda se bo trasa od tukaj zaradi pogojev terena vezala na Štrekno v Bukovski vasi.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki občin, predstavniki DRSI in DRI, predstavniki MOPE.
Čas izvedbe	Ni točno določenega časa izvedbe.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnost C1</u> : priložena dokumentacija o pridobitvi mnenja in potrditvi dveh obravnavanih odsekov ter priložena projektna naloga za odsek na povezavi R21.



Kazalnik	Kazalnik dosežen – Komunikacija s komisijo DRSI za določanje potekov DKP: 1 Kazalnik dosežen - Potrjena projektna naloga za odsek na trasi DKP (R21): 1
-----------------	--

Aktivnost C2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Dejavnost popisa kolesarskih povezav se zamrzne, dokler ni določena metodologija.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki MOPE in predstavniki DRSI.
Čas izvedbe	Ni točno določenega časa izvedbe.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnost C2</u> : priloženo posodobljeno stanje kolesarskih povezav Koroške v excell formatu (kot podatkovna baza) za interaktivni zemljevid kolesarskih poti Koroške regije v programu QGIS ter prikazi zemljevida z zajemom zaslona iz programa Google Earth (primer Štrekne, G14).
Kazalnik	Kazalniki niso doseženi. Ker se aktivnost zbiranja podatkov ni izvedla, smo v 2024 znova posodobili svoj interni regijski interaktivni zemljevid kolesarskih poti, kjer so na enem mestu zbrani vsi podatki kolesarskih površin v regiji.

Aktivnost C3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis izvedbe	RRA Koroška tako kot že vrsto let tudi v letošnjem letu pomaga občinam pri urejanju lokalnega kolesarskega omrežja. V letošnjem letu je bila naša vloga najpogostejše svetovalne narave. V mesecu oktobru smo s pridobivanjem tehničnih podatkov denimo pomagali občini Podvelka pri predlogu za odkup zemljišča, ki jim bo omogočil izgradnjo lokalne kolesarske povezave med državno kolesarsko potjo (Dravska kolesarska pot) in športnorekreacijskim območjem ob Dravi. V letošnjem letu smo se na poziv izvajalca (Biro Prostorož) in Občine Črna na Koroškem pridružili Pobudi za dostopen Žerjav – pri čemer gre za ureditev uvoza v Žerjav ob izvedbi regionalne kolesarske povezave Poljana – Pavličovo sedlo R22, ki bo potekala skozi občino Črna na Koroškem. Prizadevali smo si za ureditev varne in udobne kolesarske povezave do naselja Žerjav, ustreznega prehoda za kolesarje in pešce, ureditev varne poti do vrtca ter ureditev središča Žerjava po meri prebivalcev. Podpora RCM je bila zagotovljena z udeležbo na uvodnem sestanku in udeležbo na delavnici 29. 5. 2024 ter prisotnostjo na zaključnem dogodku (Žerjavica), kjer smo ob terenskem delu oblikovali ukrepe. Z neprofitnim birojem Prostorož smo se dogovorili tudi za izvedbo seminarja v okviru CPN v letu 2025. Občinam tekom celotnega leta ob vprašanjih za mnenje in pomoč nudimo strokovno podporo ter ob tem vzpostavljamo komunikacijo z relevantnimi državnimi institucijami.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki Biroja Prostorož, predstavniki krajevne skupnosti Žerjav, prebivalci Žerjava.
Čas izvedbe	29. maj 2024 in 8. november 2024.
Dogodek	Dogodek 4 in dogodek 29.



Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnost C3</u> : priložena korespondenca izvedbe postopka pomoči občini (priloge od 01 do 03), priloženo vabilo, potrditev sestanka in fotografija sestanka z Birojem Prostoroz v Žerjavu (dogodek 4), priloženi fotografiji predstavitve/razstave ter predstavitev projekta z dogodka Žerjavica v Delavskem domu Žerjav (dogodek 29).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Svetovalna vloga RCM pri načrtovanju projektov lokalne kolesarske infrastrukture (upoštevanje smernic, pravilnikov, pogojev, meril razpisov): 1 Kazalnik dosežen – Sodelovanje pri celoviti ureditvi majhnega naselja s poudarkom na povezanosti kolesarskega omrežja (Žerjav): 1 Sistematičen popis lokalnih kolesarskih omrežij se zamrzne, dokler ni jasnih navodil DRSI.

Aktivnost C4	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis izvedbe	Načrtovani sestanek kolesarskih koordinatorjev v decembru se je iz logističnih razlogov prestavil na januar 2025 (LDN 2025). RCM Koroška sestanek organizira in izvede skupaj z MOPE, ustali pa vključijo udeležbo. Prisotnost nacionalnega kolesarskega koordinatorja je nujna. RCM Koroška trenutno predloge in potrebe občanov pridobiva predvsem preko promocijskih kanalov, kjer imamo največji doseg, z udeleževanjem relevantnih dogodkov, na regijskih sestankih, odzivih preko kontaktnega obrazca na spletni strani (www.strekna.si) nekatere pobude in vprašanja pa nam posreduje tudi lokalna skupnost (občine, turistično-informacijske točke, zavodi za turizem), izvajalci storitev JPP in drugi. Kadar je mogoče, želje opozorila, pripombe in druge odzive posredujemo pristojnim institucijam in spremljamo proces ukrepanja. Dober primer tovrstnega sodelovanja med uporabniki, RCM in občino se je zgodil pri obnovi železniškega mostu v Slovenj Gradcu. Na ta način smo v regiji dosegli veliko izboljšav predvsem na področju urejanja kolesarske infrastrukture in storitev JPP. V okviru razvoja kolesarskih povezav in medregijskega sodelovanja je bila ustanovljena Delovna skupina za Štekno, sestavljena iz predstavnikov 4 občin ter relevantnih institucij, prvotno namenjena komuniciranju vseh deležnikov tekom gradnje, po dokončanju pa se delo (v 2024) nadaljuje v smeri nadaljnjega razvoja kolesarske povezave, izboljšanja uporabniške izkušnje, odpravljanja pomanjkljivosti, koordiniranja storitev prevoza koles v okviru sistema JPP (Štekna bus), promocijskih aktivnosti in drugih zadolžitev.
Deležniki	RCM Koroška, MOPE, občine, predstavniki vključenih institucij, uporabniki/kolesarji.
Čas izvedbe	Tekom celotnega leta.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnost C4</u> : priložena izdelana tabela za beleženje potreb in predlogov občanov ter nekaj primerov evidentiranja (po posameznih mapah).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Priprava in poskusna uporaba sistema beleženja preko Microsoft Excell tabele za beleženje in vnos posameznih dogodkov.



Aktivnost C5	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih
Opis izvedbe	Evalvacija se izvede v letih 2025, 2026 in 2027, ko bodo lahko enakovredno sodelovale vse regije (vsi RCM-ji). V letošnjem letu (LDN 2024) je za kadrovske zasedbe RCM Koroška ob vseh obveznostih ustrezna in kvalitetna izvedba ta aktivnost težko izvedljiva. V 2024 smo zato samo izbrali predvideno kolesarsko povezavo za evalvacijo. V 2025 bi kot omenjeno prvo izvedli evalvacijo kolesarske povezave Štrekna (med Velenjem in Dravogradom) ter v podaljšku še do državne meje (DMP Vič), ki deloma poteka po Dravski kolesarski poti (celoten potek po trasi DKP). S tem zaobjamemo povezavo, ki je na svoji celotni razdalji raznolika po načinu (prometne) ureditve vožnje za kolesarje, času izgradnje, opremljenosti in drugih parametrih. Evalvacija in rezultati bodo služili kot usmeritve za oblikovanje rešitev nastalih težav, ki se še izraziteje pojavljajo ob odprtju celotne trase Štrekne. Poročilo bo tudi ustrezna podlaga za predstavitev situacije ključnim deležnikom (predstavniki občin, DRSI, MOPE, KK ...). Ob tem bo evalvirana tudi povezava, ob kateri poteka komplementarna storitev JPP (kolesarski avtobus Štrekna-bus) in bomo lahko vključili tudi to vsebino (dostopnost JPP, ...).
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki DRSI in predstavniki MOPE.
Čas izvedbe	/
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Ni priloge.
Kazalnik	Evalvacija vsaj 10% dolžine predvidenih državnih kolesarskih povezav na regijo po ESC standardu do konca leta, priprava poročila ter predstavitev KK in komisiji DRSI ni bila izvedena, ker je bilo dogovorjeno, da se bo evalvacija državnih kolesarskih poti izvajala, ko bodo začeli z delov vsi RCM-ji. Kazalnik dosežen - Izbor iz že določenih potekov, določenih s strani upravljalca DKO – DRSI: 1

Aktivnost C6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis izvedbe	V času Evropskega tedna mobilnosti je za RCM Koroška v okviru zadolžitve za ETM (prisotnost na lokalnem nivoju, izvajanje kampanje in promocije, ...) in kadrovske zasedbe (1 oseba) organizacija obsežnejšega kolesarjenja težje izvedljiva. Zaradi velikega števila dogodkov, ki se zvrstijo v zgolj enem tednu, je težko na enem dogodku zbrati ključne odločevalce. Le ti običajno ob sproščenem promocijskem kolesarjenju tudi niso naklonjeni podrobnim predstavitvam. Poizkusili smo z izvedbo kolesarjenja po enem izmed novih odsekov državne kolesarske poti v regiji, a ga je bilo zaradi izredno slabega vremena potrebno odpovedati. V letošnjem letu je RRA Koroška (RCM Koroška) v sodelovanju z JSKD OI Slovenj Gradec in sodelujočimi koroškimi občinami, ki jih povezuje kolesarska pot Štrekna, organiziral Dan ljubiteljske kulture na Štrekni, namenjen promociji kolesarjenja in ljubiteljske kulture, ki se je odvil v soboto, 18. 5. 2024. RCM je bil zadolžen za promocijo dogodka in kolesarske vsebine. Veliko število kolesarjev in dogajanje ob kolesarski poti, za katerega skrbijo raznolika društva, predstavlja idealno platformo za promocijo kolesarjenja ter v prihodnjem letu uvedbo dodatnih aktivnosti, kot je



	denimo stojnica za promocijo dnevne mobilnosti, kjer bi delili tudi promocijske artikle (vezano na kolesarjenje). RCM Koroška je sodeloval tudi pri otvoritvi kolesarske povezave skozi Hudo luknjo, ki je bila pod vodstvom Ministrstva za infrastrukturo izvedena 21. maja 2024. Na prošnjo ministrstva smo izbrali lokacijo prireditve ter zagotovili del programa. V regiji se pri podajanju in promociji vsebin trajnostne mobilnosti poslužujemo vzpostavljenih promocijskih kanalov - predvsem družbenih omrežij (Facebook, Instagram). Pri tem izstopa leta 2019 ustanovljena Facebook skupina Štrečna, kjer nam je v 5 letih uspelo s podajanjem vsebin trajnostne mobilnosti zgraditi skupnost več kot 7.000 sledilcev. Skupina služi poleg spletne strani Štrečna tudi kot učinkovito orodje ob informiranju uporabnikov o težavah/zaporah kolesarskih poti. Za tovrstne objave torej koristimo FB profila RRA Koroška ter Štrečna (slednji ima največji doseg, tukaj delimo dogodke kot denimo kolesarjenje županov, ETM dogodek kolesarjenja med Mislinjo in Velenjem, ...), IG profil Štrečna (tukaj smo delili objavo influencerske vloge Glorie Kotnik). V naslednjem letu planiramo bolj natančno razdelan pristop z vnaprej določenim številom in okvirnim razporedom objav. V okviru promocije kolesarjenja za dnevno mobilnost velja izpostaviti sodelovanje RCM Koroška pri prenosu nacionalne kampanje »Polni zagona kolesarimo v službo« tudi na regijski nivo (v smislu promocije). Za letošnjo akcijo pobude »Moji vzorniki«, namenjeno najmlajšim, smo pripravili promocijo kolesarjenja z izpostavljanjem kolesarskih poti Štrečna in Dravska kolesarska pot kot glavnih kolesarskih produktov Koroške regije.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki IPoP, predstavniki JSKD OI Slovenj Gradec, predstavniki Občine Mislinja, predstavniki Mestne občine Velenje, sodelujoča društva na Dnevu ljubiteljske kulture na Štrečni in prebivalci Koroške regije.
Čas izvedbe	April – maj 2024.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnost C6</u> : priložene Facebook objave in novica Dneva ljubiteljske kulture na Štrečni, Facebook objava uradnega pregleda Štrečne, Facebook objava in fotografija uradne otvoritve kolesarske povezave Štrečna skozi Hudo luknjo in Facebook objave promocije trajnostne mobilnosti »Polni zagon kolesarimo v službo« ter letak za tisk – Moji vzorniki.
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Dan ljubiteljske kulture na Štrečni, RRA Koroška sodeluje z JSKD OI Slovenj Gradec: 1 Kazalnik dosežen – Otvoritev kolesarske povezave Štrečna skozi Hudo luknjo: 1 Kazalnik dosežen – Promocija trajnostne mobilnosti: Sodelovanje RCM Koroška z IPoP pri nacionalni kampanji »Polni zagona kolesarimo v službo«: 1 Kazalnik dosežen – Promocija kolesarjenja skozi akcijo pobude »Moji vzorniki«: 1

Aktivnost C7	Spodbujanje županov/direktorjev h kolesarjenju (poleg pešačenja in uporabe JPP) – pogoj razpisa ETM - v službo v času ETM in zagotovitev pozitivnih (influencerskih) objav na družbenih omrežjih občine, RCM, RRA
Opis izvedbe	V dogovoru z občinami smo izvedli skupno povezovalno promocijsko kampanjo, kjer smo izpostavljali tudi omenjene aktivnosti, ki so bile pogoj razpisa ETM. Posameznih aktivnosti smo se v okviru udeležbe na občinskih dogodkih tudi sami udeležili s posluževanjem uporabe JPP (vlak + avtobus) in pešačenja. Tekom leta je bilo 7. 7. 2024 izvedeno tudi skupinsko kolesarjenje v duhu povezovanja Občine Mislinja in Mestne občine Velenje, ki sta ga organizirala oba župana, vse regionalne institucije



	in javnost pa smo bili vabljeni k aktivni udeležbi. RCM Koroška je ob poti izvedel tudi kratek oris zgodovine mislinjske železniške proge ter predstavil investicijo gradnje.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki Občine Mislinja in predstavniki Mestne občine Velenje.
Čas izvedbe	7. junij 2024.
Dogodek	Dogodek 23.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnost C7</u> : priloženo vabilo in fotografija medregijskega kolesarjenja po Štrekni s predstavniki Občine Mislinja in Mestne občine Velenje (dogodek 23).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Skupinsko kolesarjenje v duhu povezovanja med občinami: 1

2.1.4 Koordinacija JPP (Področje D)

RCM Koroška je po ustanovitvi **Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)** pridobil ključnega partnerja za naslavljanje izzivov javnega potniškega prometa na ravni regije in tudi čezmejno. Spremembe v potovalnih navadah prebivalcev zahtevajo prilagoditve avtobusnih in železniških povezav ter posodobitev pomembnejših prometnih vozlišč na Koroškem. Kot regija z rastočim turističnim potencialom se Koroška vse pogosteje sooča z večjimi obremenitvami cestnega omrežja in pomanjkanjem parkirnih površin v najbolj obiskanih krajih. Učinkovit in dobro organiziran javni potniški promet mora biti prednostni odgovor na tovrstne izzive in nuditi kakovostne alternative osebnemu prevozu.

Aktivnost D1	Podpora DUJPP pri promociji voznih redov JPP ob uveljavitvah in spremembah (trenutno poudarek na avtobusne vozne rede, v nadaljevanju pa v celoti)
Opis izvedbe	V luči trenutne situacije in mnenja Družbe za upravljanje z javnim potniškim prometom promocija avtobusnih voznih redov trenutno ni smiselna in bi lahko naletela na negativen odziv/učinek. Promocija splošnih voznih redov bo bolj smiselna v prihodnjih letih, ko bodo okoliščine nekoliko drugačne.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška in predstavniki DUJPP.
Čas izvedbe	/
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Ni priloge.
Kazalnik	/

Aktivnost D2	Zbiranje potreb in predlogov uporabnikov JPP glede voznih redov in posredovanje DUJPP v dogovorjeni obliki, INTERVJUJI
Opis izvedbe	Velja podobno kot pri promociji voznih redov. V prihodnjem letu je smiselno oblikovati strategijo, kako zbirati pobude in predloge s strani uporabnikov. Intervjuji so morda smiselni za izbrane uporabnike, ki JPP (in druge oblike TM) koristijo predvsem tudi za dnevno mobilnost in njihovo pozitivno izkušnjo, s katero bi lahko k uporabi prepričali več tistih, ki razmišljajo o uporabi JPP, pa tega preskoka ne storijo. V regiji zaznavamo tudi pozitivno mnenje ob povečani frekvenci ponudbe JPP med vikendi tekom poletja. Večina jih sicer poudarja pomanjkanje promocije.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška in predstavniki DUJPP.
Čas izvedbe	/



Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Ni priloge.
Kazalnik	/

Aktivnost D3	Izvajanje regijskih dialogov o JPP med ključnimi deležniki in DUJPP
Opis izvedbe	RCM Koroška ob koordiniranju zdaj koncesijske čezmejne storitve JPP - Štrekna bus-a (avtobus s prikolico za kolesa med Velenjem in Labotom) vodi komunikacijo z vključenimi občinami, Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa in drugimi ključnimi deležniki (prevoznik, turistične institucije, ...). Na to tematiko je bil izveden sestanek v decembru na sedežu DUJPP. Redna letna srečanja se v okviru koordinacije izvajanja storitve JPP - Sobotni kolesarski vlak odvijajo tudi s Slovenskimi železnicami, Direkcijo RS za infrastrukturo, sosednjo regionalno razvojno agencijo RRA Podravje Maribor (v prihodnje RCM Podravje – Maribor) in DUJPP. Na rednih delovnih sestankih (predvidoma dva delovna sestanka letno) govorimo tudi o razvoju Koroške železniške proge ter investicijah. Za evalvacijo letošnje sezone kolesarskega vlaka in izvajanja pričakovanih investicij (nadgradnja proge) v prihodnjem letu je bil tovrsten sestanek izveden v decembru. Regijski dialog predstavlja tudi sestanek, vezan na problematiko šolskih prevozov, izveden v Vuzenici. Primer regijskega pristopa je tudi pomoč RCM Koroška ob vzpostavitvi sezone avtobusnega prevoza, kjer smo regijskim institucijam pomagali pri pridobivanju mnenja DUJPP ter implementaciji linije, kar je zajemalo komunikacijo z DUJPP in preveritev možnosti izvajanja znotraj koncesijskega območja.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki RCM Podravje, predstavniki DRSI, predstavniki DRI, predstavniki ŠŽ – PP, predstavniki DUJPP in predstavniki občin Koroške regije.
Čas izvedbe	12. september 2024, 12. december 2024 in 16. december 2024.
Dogodek	Dogodek 9, dogodek 21 in dogodek 22.
Priloge	Mapa <u>Priloge-Koordinacija JPP-Priloga aktivnost D3</u> : priloženo vabilo, lista prisotnosti, fotografija in novica o regijskem posvetu organizacije in izvedbe šolskih prevozov v občinah (dogodek 9), priloženo vabilo, lista prisotnosti in zapisnik sestanka Koordinacijske skupine za razvoj Koroške železniške proge (dogodek 21), priloženi listi prisotnosti in zapisnik iz sestankov na temo čezmejnih povezav JPP z DUJPP (dogodek 22), priložena korespondenca z DUJPP glede izvedbe sezone avtobusnega prevoza (priloge 11 in 12) ter priložene analize Sobotnega kolesarskega vlaka (priloga 13) in Štrekna busa (priloga 14).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Organizacija in izvedba skupnega sestanka Koordinacijske skupine za razvoj Koroške železniške proge s pregledom aktivnosti ter pripravo zapisnika: 1 Kazalnik dosežen – Skupaj z DUJPP izvedba sestanka na temo čezmejnih povezav javnega potniškega prometa na območju Koroške regije v okviru prihajajočih projektov ter zastavitve skupnega sodelovanja: 1 Kazalnik dosežen – Izvedba regijskega posveta organizacije in izvedbe šolskih prevozov v občinah: 1



Aktivnost D4	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki, zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki, ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu.
Opis izvedbe	Na pobudo MOPE in v sodelovanju z RCM Koroška in RCM LUR se je izvedla priprava kontrolnih obrazcev, s katerimi bodo Regijski centri mobilnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij vrednotili storitve javnega potniškega prometa in pripadajoče infrastrukture (vrednotenje potovanja, vrednotenje postajališč celotne linije JPP ter vrednotenje prihodov vozil na eno postajališče). V okviru zasnove ter razvoja metodologije so bili izvedeni trije spletni sestanki, kjer smo s strani obeh RCM-jev podali komentarje, pomisleke ter predloge, ki so služili izpopolnjevanju obrazcev. Dodelani so bili nato postopki in obrazci (tudi s testiranjem), sistematično vrednotenje pa se bo začelo izvajati v prihodnjem letu (2025), kar je predlagal tudi DUJPP, ki sodeluje pri nastajanju metodologije. RCM Koroška je ob zaključku leta sklical in organiziral tudi delovno srečanje na sedežu DUJPP, kjer smo se sestali vsi vključeni v uvodne aktivnosti na področju RCM JPP (MOPE, DUJPP, RCM LUR in RCM Koroška). September 2024: online srečanje na temo zbiranja informacij po pridobljenih prvih povratnih informacijah skupaj z DUJPP – MS Teams, petek, 27. 9. 2024 Oktober 2024: Izvedena komunikacija ter usklajevanja vsebin za kontrolo kakovosti izvajanja javnega potniškega prometa (JPP). Sodelovanje z MOPE ter pomoč pri vzpostavitvi enotnega sistema vrednotenja za postaje in postajališča. Izvedena usklajevalna sestanek 15. in 24. 10. 2024. November 2024: Nadaljevanje komunikacije (povratne informacije) ter prva testna vrednotenja ustreznosti medkrajevnega JPP z vidika postaj in postajališč. Teren o izvajanju medkrajevnega JPP izveden na dan 11.11.2024. Podatki so bili sproti beleženi v elektronske obrazce na mobilnih napravah in posredovani koordinatorju JPP ter DUJPP.
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki RCM LUR, predstavniki DUJPP in predstavniki MOPE.
Čas izvedbe	September – december 2024.
Dogodek	Sestanek 5 in dogodek 22.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija JPP-Priloga aktivnost D4: priloženi listi prisotnosti in zapisnik delovnega srečanja na DUJPP (dogodek 22) ter priloženi komentarji o JPP kontrolah (priloga 04), priložena komunikacija o kontrolnikih delovanja prevozov JPP (priloga 05) in korespondenca o opravljenem testiranju RCM Koroška (priloga 06).
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Organizacija in izvedba skupnega sestanka vseh deležnikov področja RCM JPP in priprava zapisnika: 1



Aktivnost D5	Dodatna aktivnost – podpora občinam ob pripravi na pričakovani javni razpis JR UTM
Opis izvedbe	Kljub dejstvu, da uradnega razpisa za JR UTM še ni, se občine v okviru znanih dejstev želijo pripravljati na razpis. Izpostavljamo primer Občine Radlje ob Dravi, ki je posebej aktivna, kjer smo s sodelovanjem na sestanku skupaj z deležniki pomagali opredeliti potencialne aktivnosti in v zvezi s tem izoblikovali tudi predlog za krožno linijo, ki bo najverjetneje izvedena v letu 2025. Pregledali smo besedilo preteklega razpisa in predvidene pogoje ter izoblikovali celovit predlog naslavljanja trajnostne mobilnosti v občini. RCM Koroška je pripravil predlog krožne linije (v prilogi) JPP z avtobusnimi postajališči ter osnutek projekta "Razvoj trajnostne mobilnosti v Občini Radlje ob Dravi".
Deležniki	Predstavniki RCM Koroška, predstavniki Občine Radlje ob Dravi, predstavniki Občine Dravograd, predstavniki Občine Muta, predstavniki DRSI, predstavniki Toyota Adria in predstavniki JP KIČ d.o.o..
Čas izvedbe	23. oktober 2024.
Dogodek	Dogodek 16.
Priloge	Mapa Priloge-Koordinacija JPP-Priloga aktivnost D5: priložena lista prisotnosti s sestanka z Občino Radlje ob Dravi za pričakovani razpis JR UTM ter priložen predlog krožne linije s strani RCM Koroška in komunikacija z občino (dogodek 16).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba na sestanku z namenom nudenja podpore Občini Radlje ob Dravi ob pripravi predloga projekta za pričakovani razpis JR UTM: 1 Pomoč občinam pri pripravi in prijavi projekta za JR UTM bolj celovito ni bilo mogoče izvesti, saj se je rok prestavil v naslednje leto in bo del aktivnosti RCM Koroška letu 2025.

3 IZVEDBA DOGODKOV

Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2024

- Sestanek 1** Sestanek z MOPE na temo CPN ter ostalih vsebin za LDN 2024 3. julija 2024.
- Sestanek 2** Sestanek s koordinatorko CPN preko spletne povezave v okviru delovnega srečanja RCM-jev v Solkanu 19. 12. 2024.
- Sestanek 3** Sestanek z MOPE na temo ETM 6. novembra 2024 v Velenju.
- Sestanek 4** Sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja med predstavniki MOPE in RCM Koroška 22. oktobra 2024 v Dravogradu.
- Sestanek 5** Sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP preko štirih spletnih sestankov za usklajevanje aktivnosti (27. 9. 2024, 15. 10. 2024, 24. 10. 2024 in 22. 11. 2024).

Spodaj so navedeni dogodki, ki so bili izvedeni tekom delovanja RCM Koroška v letu 2024, kot so bili navedeni v LDN 2024. Podrobnejše aktivnosti so navedene v zgornjih poročilih o aktivnostih, priloge o dokazovanju izvedenih aktivnosti so priložene v mapi priloge.

- Dogodek 1** Udeležba kot RCM Koroška na uvodni delavnici ob izdelavi OCPS občine Muta (09. 05. 2024, Muta).



- Dogodek 2** Predstavitev RCPS na odborih in sejah za vseh 12 občin Koroške regije (april 2024 – oktober 2024).
- Dogodek 3** Organizacija in izvedba regionalnega delovnega sestanka za vse občine na temo ETM 2024 ter priprava zapisnika sestanka (31. 5. 2024, Dravograd).
- Dogodek 4** Udeležba na sestanku in delavnici za pripravo Pobude za dostopen Žerjav (29. 5. 2024, Žerjav).
- Dogodek 5** Serija sestankov na koroških občinah v okviru priprave projekta enotnega regijskega sistema izposoje koles za pričakovan razpis JR UTM (maj – junij 2024).
- Dogodek 6** Individualno svetovanje in pomoč občinam pri pripravi programov ter razreševanju vprašanj v navezavi in s pomočjo MOPE (pomoč občinam Dravograd, Prevalje, Podvelka, Mislinja).
- Dogodek 7** Sestanek z DUJPP na temo čezmejnih povezav javnega potniškega prometa (11. 7. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 8** Medregijski sestanek na temo DKP Štekna (Slovenj Gradec, 16. 7. 2024).
- Dogodek 9** Udeležba in soorganizacija regijskega posveta na temo organizacije in izvedbe šolskih prevozov v občinah (12. 9. 2024, Vuzenica).
- Dogodek 10** Udeležba kot RCM Koroška na sestanku za pripravo RPP (28. 8. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 11** Udeležba kot RCM Koroška na delavnici ob izdelavi OCPS v Podvelki (13. 9. 2024, Podvelka).
- Dogodek 12** Aktivna udeležba kot RCM Koroška na delavnici za OCPS v Slovenj Gradcu (30. 9. 2024, Slovenj Gradec).
- Dogodek 13** Udeležba kot RCM Koroška na javni razpravi o OCPS MO Velenje (16. 10. 2024, Velenje).
- Dogodek 14** Udeležba na zaključni delavnici urbanistične zasnove Mestne občine Slovenj Gradec, kjer je bila predstavljena tudi zasnova koncepta infrastrukture za trajnostno mobilnost (17. 10. 2024).
- Dogodek 15** Udeležba kot RCM Koroška na 2. delavnici na Muti (23. 10. 2024, Muta).
- Dogodek 16** Sestanek z Občino Radlje na temo uvajanja inovativnih storitev mobilnosti (23. 10. 2024, Radlje ob Dravi).
- Dogodek 17** Udeležba na zaključnem dogodku ETM za občine (6. 11. 2024, Velenje).
- Dogodek 18** Udeležba kot RCM Koroška na delovnem srečanju za pripravo OCPS v Slovenj Gradcu (10. 12. 2024).
- Dogodek 19** Udeležba na dogodku Inicialna vzpostavitev poenotениh podatkov o parkiriščih za občine (23. 10. 2024, Celje).
- Dogodek 20** Aktivna udeležba na dogodku Strokovni posvet ob 2. svetovnem dnevu trajnostnega prometa (26. 11. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 21** Organizacija in izvedba sestanka koordinacijske skupine za razvoj Koroške proge (v okviru izvajanja storitve Sobotnega kolesarskega vlaka in razvoja Koroške proge) (12. 12. 2024, Maribor).
- Dogodek 22** Organizacija in izvedba sestanka vseh deležnikov v okviru področja RCM JPP na sedežu podjetja DUJPP (16. 12. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 23** Medregijsko kolesarjenje po poti Štekna med Mislinjo in Mestno občino Velenje (7. 06. 2024, Mislinja/MO Velenje).
- Dogodek 24** Srečanje med MOPE in RCM Koroška v Dravogradu (22. 10. 2024, Dravograd)
- Dogodek 25** Udeležba na posvetu/delavnici za pripravo osnutka izhodišč za Regijski prostorski plan (RCM Koroška kot podpora in vsebinska podpora področja TM in CPN) (29. 11. 2024, Dravograd)
- Dogodek 26** Udeležba na javni razpravi glede umeščanja 3RO (DPN) v Slovenj Gradcu (11. 06. 2024, Slovenj Gradec)
- Dogodek 27** Udeležba v priljubljeni oddaji Dobro jutro na programu VTV (20. 09. 2024, Velenje).



- Dogodek 28** Udeležba na izobraževanju SMART-NET »Sustainable Mobility Plans« (16. 10. 2024, Velenje)
- Dogodek 29** Predstavitev/razstava projekta Pobuda za dostopen Žerjav (Javni prostor po poplavah) na dogodku Žerjavica v Delavskem domu Žerjav (8. 11. 2024, Žerjav)

4 KAZALNIKI ZA SPREMLJANJE IZVAJANJA LDN

V spodnji tabeli so informacije o izvedbi kazalnikov. Vsebina in dokazila so del prilog ter opisov aktivnosti.

Področje aktivnosti	Navedbe kazalnikov
Koordinacija CPN in podpora očinam in MOPE	V času prvega leta izvajanja RCM Koroška v letu 2024 smo po izdelavi dokumenta RCPS in vseh proceduralnih postopkih uskladitve z novim zakonom poskrbeli za potrditev strategije na vseh občinskih/mestnih odborih in svetih. Po potrditvi ministrstva in skladno s »Pravilnikom o regionalnih celostnih prometnih strategijah (Uradni list RS, št. 104/24) bo v naslednjih letih RCM Koroška spremljal in izdajal poročila za potrebne kazalnike. Prvo poročilo bo pripravljeno za leto 2025.
Koordinacija ETM – izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov je opisana pod Aktivnost B2 (in deloma B3) .
Koordinacija kolesarjenja – izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja.	Aktivnost izvedbe promocijske aktivnosti je navedena pod Aktivnost C6 . Izpostavljamo Dan ljubiteljske kulture na Štrekni in soorganizacijo otvoritve kolesarske povezave skozi Hudo luknjo (odsek Velenje-Gornji Dolič, G14).
Koordinacija JPP – izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.	Izvajanje promocijskih aktivnosti o komplementarni uporabi JPP in kolesarjenja, predvsem preko koordiniranja storitev Štrekna bus in Sobotni kolesarski vlak (oboje pri Aktivnost D3). Za Štrekna bus je bil pripravljen tudi promocijski plakat v smislu voznega reda, ki je priložen.

Poročilo o izvedbi letnega delovnega načrta 2024 za RCM Koroška sta v sodelovanju s predstavniki MOPE pripravila:

Aleš Ruprecht in Nika Drofenik, RRA Koroška (RCM Koroška)

Direktor RRA Koroška (odgovorna oseba)

Uroš Rozman