



RRA LUR

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
LJUBLJANSKE URBANE REGIJE
(RCM LUR)**

POROČILO O IZVEDBI LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA 2025

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije

Tehnološki park 19

1000 Ljubljana

Ljubljana, februar 2026



Kazalo

1. Povzetek letnega delovanja RCM LUR v letu 2025	3
2. Izvedba aktivnosti po sklopih	4
3. Izvedba dogodkov	45
4. Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN	46

1. Povzetek letnega delovanja RCM LUR v letu 2025

Delovanje Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije (RCM LUR) je v letu 2025 večinoma potekalo v skladu z načrtovanim Letnim delovnim načrtom (LDN) za leto 2025. Pričel se je proces ustrezne konsolidacije obsega aktivnosti RCM LUR ter povečanja aktivnosti na področju promocije ETM ter izvajanja aktivnosti povezljivosti javnega potniškega prometa v regiji. Tudi vendar se obseg izvedbe v prihodnjih letih predvideva v večjem obsegu. Zaradi zamika pri pripravi RCPS je bila nekoliko omejena tudi komunikacija z občinami na področju celostnega prometnega načrtovanja. Največ komunikacije v drugi polovici leta 2025 je potekalo za izvajanje ukrepov celostnih prometnih strategij (OCPS) za občine v LUR katerih OCPS so bile sprejete v letu 2025.

Najobsežnejše in hkrati najuspešnejše so bile aktivnosti na področju usklajevanja vsebin in celostnega pristopa, zlasti v okviru izvedbe Evropskega tedna mobilnosti. Izstopala je komunikacija in usklajevanje z občinami v LUR ter doseganje dogovorov za sodelovanje javnih ustanov, kot so knjižnice, pri regijski kampanji spodbujanja uporabe različnih trajnostnih prometnih sredstev do knjižnic, ki so bile vključene v proces promocije trajnostne mobilnosti.

V letu 2025 je za RCM LUR predvsem potekalo usklajevanje vsebin, podpisa sporazuma ter predstavitev županom procesa priprave Regionalne celostne prometne strategije Ljubljanske urbane regije. Pričel se je proces priprave aktivnosti ožje delovne skupine (ODS) za udeležbo na aktivnosti h pripravi RCPS LUR, katere izvedba se bo intenzivirala v letu 2026.

Na splošno pri delovanju RCM LUR niso bile zaznane večje ovire, z izjemo dejstva, da do konca leta 2025 s strani pristojnega ministrstva še ni bilo podpisane pogodbe o financiranju tako RCM LUR kot tudi RCPS LUR. V prihodnje si želimo predvsem nadaljevanje intenzivnejšega sodelovanja z ustreznimi državnimi institucijami na področju kolesarjenja (na primer DRSI, MZI), saj je njihova aktivna vloga ključna za izvedbo investicij v usklajene in povezane državne kolesarske povezave, tako znotraj LUR kot tudi med LUR in sosednjimi regijami v Sloveniji. Tako kot v ostalih letih delovanja RCM LUR smatramo sodelovanje z DUJPP kot izredno pozitiven element delovanja RCM LUR v letu 2025 in se veselimo sodelovanja tudi v prihodnje.

2. Izvedba aktivnosti po sklopih

4.3.1 Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (E)

Aktivnost 1.1	Oblikovanje ožje delovne skupine za pripravo RCPS
Opis izvedbe	Ožja delovna skupina za pripravo Regijske celostne prometne strategije (RCPS) Ljubljanske urbane regije je bila sestavljena iz predstavnikov občinskih uprav vseh sodelujočih občin v RCPS LUR ter ključnih deležnikov in ostalih pomembnih organizacij na področju mobilnosti in prostora v LUR. Kontakti s strani občin za ožjo delovno skupino so bili ob koncu leta 2025 v večji meri že izbrani. Lista članov je bila dopolnjena z namestniki, ki bodo prisostvovali pri aktivnostih v primeru odsotnosti imenovanih. V tistih občinah, kjer so pripravljale ali že pripravile občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), so bili člani skupine predvsem sodelujoči pri njihovi pripravi, ki so imeli ustrezna znanja in izkušnje. Koordinator priprave RCPS in njegov namestnik ali namestniki so bili vključeni kot člani skupine ter so hkrati vodili njeno delo v sodelovanju z izdelovalcem RCPS. Pred oblikovanjem skupine smo preverili, katere občine v regiji so že imele izdelano OCPS oziroma so jo takrat pripravljale, saj je na to vsebino vezano tudi zbiranjem kazalnikov izvedbe aktivnosti OCPS in predloga izvedenih ukrepov trajnostne mobilnosti.
Deležniki	Občine LUR, MOPE, Svet regije LUR, regijski deležniki na področju mobilnosti in prostora
Čas izvedbe	Termini na katerih je potekala obravnava RCPS LUR in dokončna obravnava ožje delovne skupine: 16. 12. 2025
Dogodek	Dogodek 1
Priloge	Mapa Priloga 1.1
Kazalnik	Kazalnik v večji meri dosežen – Število sodelujočih občin LUR v pripravi RCPS LUR 25 (podpisan sporazum). Vse občine v LUR so podpisale sporazum o sofinanciranju RCPS LUR. Do konca leta 2025 je 16 občin vključilo svoje zaposlene v sestavo ožje delovne skupine priprave RCPS LUR.

Aktivnost 1.2	Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis izvedbe	Tudi v letu 2025 smo aktivno usklajevali vsebine na področju mobilnosti v LUR skladno z aktivnostmi priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov. Izvajanje projekta RCM LUR nam je omogočilo, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v Ljubljanski urbani regiji. S tem prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument, ki bo izveden v približno podobnem času kot renovacija Regijskega CPS LUR.

	Udeležili smo se več delavnic in aktivnosti glede določanja prioritet/izhodišč regije ter izpostavili (trajnostno) mobilnost in dostopnost kot enega izmed temeljev strateškega razvoja na ravni Ljubljanske urbane regije. Udeležili smo se na sestankih, ki so bili organizirani tedensko, vse od 27.1.2025, na katerih so bili vključeni tudi ostale regije. Prav tako smo se udeležili tedenskih sestankov z izdelovalcem RPP, ki prav tako potekajo vse od 24.7.2025. Sestanki so bili namenjeni spremljanju napredka pri pripravi RPP LUR. Udeležili smo se javnega posveta RPP, ki je potekal 9.4.2025, ter sodelovali na delavnici za deležnike, ki je potekala 17.12.2025. Tekom leta smo bili vključeni pri več sestankih, kot je Posvet o stanovanjski oskrbi v LUR, ki je potekal 9.4.2025, regijskem posvetu o stanovanjski zakonodaji, ki je potekala 19.11.2025, ter na sestankih z resorji (DRSI), ki je potekal 20.10.2025. Prisostvovali smo tudi na seji Sveta LUR, ki je 7.4.2025 potrdila izhodišča za pripravo RPP LUR.
Deležniki	MOPE, MNVP, DUJPP, DRSI, SŽ regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, izvajalec RCPS, izvajalec RPP
Čas izvedbe	Tekom leta 2025.
Dogodek	Dogodki 2, 3, 4, 5
Priloge	Mapa Priloga 1.2, v kateri so: Priloge organiziranih sestankov in delavnic.
Kazalnik	Sodelovanje na srečanjih/sestankih katerih namen je izpostavitve pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja: 3 - Seja Sveta LUR_7.4.2025. - Javni posvet o stanovanjski oskrbi_9.4.2025. - Regijski posvet o stanovanjski zakonodaji_19.11.2025. - Delavnica za deležnike_17.12.2025. - Sestanki z resorji (DRSI in RRA LUR)_20.10.2025 - Udeležba na sestankih vseh regionalnih razvojnih agencij v Sloveniji, od 27.1.2025. Udeležba na sestankih z izdelovalcem RPP LUR, od 24.7.2025.

Aktivnost 1.3	Podpora občinam pri pripravi oz. spremljanju izvajanja OCPS
Opis izvedbe	Regijski center mobilnosti LUR (RCM LUR) je nudil podporo občinam LUR pri spremljanju kazalnikov, določenih v okviru OCPS, zlasti tistim občinam, ki so OCPS potrdile v letu 2025. Ugotovili smo, da predvsem manjše občine niso bile dovolj seznanjene, kako kazalnike spremljati in poročati. Zato je bila ključna vloga RCM LUR v komunikaciji z občinami, da so imele za ta namen v okviru OCPS pripravljen načrt spremljanja kazalnikov (pripravljen s strani izdelovalcev CPS). Z občinami smo komunicirali prek e-poštnih sporočil in telefonskih klicev, da smo pridobili jasne usmeritve pri merjenju kazalnikov. Nekatere od korespondenc oddajamo v prilogah. Dodatno bo bile občine o načinu merjenja kazalnikov OCPS (aktivnost, ki garantira veljavnost dokumenta OCPS) obveščene na delavnici RCM o prijavi občin na JR UTM (za občine, ki so že imele veljavne OCPS v času predstavitve). Pri aktivnosti smo se posebej posvetili tudi komunikaciji z MOPE glede obveznih kazalnikov občinskih celostnih prometnih strategij. Žal ni prišlo do prave

	korespondence, saj na naša poizvedovanja nismo prejeli zadostnih odzivov ali pojasnil, kar je podaljšalo neposredno komuniciranje z občinami. Hkrati smo izvedli usklajevanja za obvezne kazalnike v okviru Regionalne celostne prometne strategije (RCPS) Ljubljanske urbane regije (LUR), da bomo pri objavi JN v letu 2026 zagotovili skladnost in enotnost dokumenta z zahtevami TEN-T na regijski ravni oz. na območju FUA. Poročali smo enotne kazalnike učinka izvajanja OCPS ter enotni kazalnik izvedbe OCPS skladno z zakonom in pravilnikom. Enotni kazalniki ter termini njihovega poročanja so bili skladni s pravilnikom »Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju« (https://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2023-01-2406).
Deležniki	Občine s sprejetim OCPS, MOPE in izvajalci OCPS za občine.
Čas izvedbe	Preko celotnega leta predvsem jeseni 2025 (sprejem večine OCPS na občinskih svetih)
Dogodek	V sklopu ni evidentiranega dogodka
Priloge	Mapa Priloga 1.3: Priloge oddanih korespondenc z občinami glede kazalnikov, komunikacija z MOPE, vabilo na dogodek RCM LUR, katerega del je bila tudi omemba potrebe po spremljanju kazalnikov in upoštevanju določil iz pogodbe za sofinanciranje OCPS.
Kazalnik	Kazalnik števila občin podrobno seznanjenih s procesom merjenja kazalnikov in izvedbe ukrepov OCPS v LUR je bil v večji meri dosežen. S procesom so bile seznanjene vse občine v LUR, ki so izvajale OCPS 2. generacije – 22 občin v LUR. V letu 2026 poteka še intenzivnejša komunikacija za izvajanje kazalnikov skladno s pogodbami in usmeritvami MOPE. Število občin iz LUR, ki so do konca leta 2025 oddale izhodiščne kazalnike je izredno nizek, kar je potrebno izboljšati v letu 2026!

Aktivnost 1.4	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis izvedbe	Teritorialni dialog MOPE, MKRR in RCM LUR – 23. 1. 2025. Obravnava vloge RCM v teritorialnem razvoju, povezovanje regionalnih in državnih prioritet ter umeščanje vsebin trajnostne mobilnosti v razvojne dokumente. 13. 2. 2025. Usklajevanja glede spremljanja kakovosti javnega potniškega prometa, obravnava kazalnikov kakovosti storitev, dostopnosti, zanesljivosti in uporabniške izkušnje ter vloga RCM pri zaznavanju izzivov na terenu. Izobraževanje RCPS koordinatorjev – 11. 3. 2025. Krepitev znanj s področja spremljanja izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti, vloge RCPS in RCM ter uporabe meril za spremljanje kakovosti izvajanja aktivnosti. 20. 5. 2025. Nadaljnja usklajevanja glede kakovosti javnega potniškega prometa, obravnava konkretnih primerov iz regije, usklajevanje predlogov izboljšav ter izmenjava informacij med MOPE, RCM in drugimi deležniki. Sestanek CPN in RCPS z RCM LUR – 7. 8. 2025. Usklajevanje vsebin trajnostne mobilnosti, povezovanje ukrepov na ravni občin ter vloga RCM pri koordinaciji aktivnosti med občinami in državo.

	Kavarna prihodnosti MOPE – 26. 9. 2025. Razprava o prihodnjem razvoju trajnostne mobilnosti, izmenjava dobrih praks ter vključevanje regij v načrtovanje prihodnjih ukrepov. J30. 9. 2025. Obravnava stanja kakovosti javnega potniškega prometa v regiji, usklajevanje nadaljnjih ukrepov za izboljšanje storitev ter vloga RCM pri spremljanju učinkov na terenu. 30. 9. 2025. Interno usklajevanje RCM glede ugotovitev s področja JPP, priprava skupnih stališč in predlogov za nadaljnjo obravnavo z MOPE. Obdobno srečanje RCM v Mariboru – 15. do 16. 10. 2025. Izmenjava izkušenj med RCM, obravnava izzivov pri izvajanju nalog ter usklajevanje nadaljnjih aktivnosti na ravni države in regij.
Deležniki	RRA LUR, RCM LUR, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin in temazike povezane z JPP preko regij)
Čas izvedbe	Preko celotne periode v letu 2025.
Dogodek	Sestanki in srečanja preko celotnega leta 2025.
Priloge	Mapa Priloga 1.2: Povabila ter termini na izvedene sestanke ter srečanja (online)
Kazalnik	Kazalnik dosežen: Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: 5 dogodkov.

Aktivnost 1.5	Aktivnosti usklajevanja osrednjih prometnih projektov na ravni Ljubljanske urbane regije z resornimi ministrstvi (MzI in MNVP)
Opis izvedbe	V okviru usklajevanja prioritarnih mobilnostnih projektov v Ljubljanski urbani regiji so v letu 2025 potekale številne koordinacijske aktivnosti med resornimi ministrstvi, MOL, občinami LUR ter regijskimi strokovnimi službami. Ključni namen srečanj je bil okrepiti povezavo med prostorskim in prometnim načrtovanjem ter zagotoviti usklajeno izvajanje investicijskih in neinfrastrukturnih ukrepov trajnostne mobilnosti na ravni regije. Poseben poudarek je bil namenjen obravnavi podaljševanja avtobusnih linij, izboljšanju železniških povezav, razvoju večmodalnosti ter povezovanju državnih in občinskih kolesarskih povezav v enoten regijski sistem. Aktivnosti so vključevale pripravo strokovnih gradiv, usklajevanje vsebin med deležniki, pripravo vabil ter organizacijsko koordinacijo izvedbe srečanj na ravni Sveta regije LUR, kjer so potekala srečanja predstavnikov ministrstev, občin in regijskih institucij. Pomemben del aktivnosti je predstavljalo tudi usklajevanje prioritarnih vsebin med LUR, MOL, MNVP in MzI ter vzpostavljanje podlag za učinkovitejšo naslavljanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja. • 11. 2. 2025 – Na MOPE je bila posredovana dopolnitev projektnega predloga za projekt Celostne prometne strategije LUR (RCPS št. 545-790/2023-2570), ki je vključevala dopolnjen Obrazec 2 skladno s pozivom ter dopolnitev osnutka Sporazuma o sodelovanju sodelujočih občin. • 4. 3. 2025 – V prostorih Ministrstva za okolje, podnebje in energijo je potekal 1. sestanek Delovne skupine za pripravo smernic za učinkovitejšo dostopnost do javnega potniškega prometa na trajnosten način, kjer so bili obravnavani ključni izzivi dostopnosti in možnosti izboljšav z vidika večmodalnosti in aktivne mobilnosti.

	• 14. 3. 2025 – MOPE je podalo soglasje k umestitvi regijskega projekta med neinfrastrukturalne ukrepe trajnostne mobilnosti na horizontalni ravni v okviru Dogovora za razvoj regije (ni zabeleženo kot dogodek) • 7. 4. 2025 – Na 9. seji Sveta LUR je bila obravnavana aktualna dinamika izvajanja Evropske kohezijske politike 2021–2027 ter sprejet Dodatek št. 1 k Dogovoru za razvoj Osrednjeslovenske razvojne regije. Sprejet je bil sklep, da Svet LUR potrjuje navedeni dodatek, v katerega je vključen tudi projekt RCPS LUR. Omemba delovanja RCM LUR. • 10. 4. 2025 – Podpisana je bila 1. dopolnitev Dogovora za razvoj regije LUR med ministrom dr. Aleksandrom Jevškom in predsednikom Razvojnega sveta LUR Metodrom Ropretom, s katero je bil projekt RCPS LUR formalno umeščen v dokument. • 13. 6. 2025 – V Ljubljani je potekal pregled stanja izvajanja projektov v okviru Dogovora za razvoj regije, s poudarkom na mobilnostnih projektih ter usklajevanju nadaljnjih aktivnosti – poročanje državni ravni s strani regije ter usklajevanje med projekti na ravni občin. • 14. 11. 2025 – Izveden je bil drugi krog teritorialnega dialoga, namenjen pregledu stanja in časovnic projektov RCM LUR in RCPS LUR ter drugih mobilnostno povezanih projektov v LUR, ki so vključeni v Dogovor za razvoj regije.
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, Izvajalec RCPS, Izvajalec RPP
Čas izvedbe	Preko celotnega leta 2025, povečanje aktivnosti spomladi 2025 z usklajevanjem vsebin in mobilnostnih projektov na ravni LUR za v DRR.
Dogodek	Dogodeki preko celotnega obdobja 2025.
Priloge	Mapa Aktivnost 1.5
Kazalnik	Aktivnost izvedena – Izvedba srečanj na medresorski ravni za področju mobilnosti v LUR: 1x

Aktivnost 1.6	Podpora državi pri izvajanju ukrepov na področju trajnostne mobilnosti ter ukrepov zavedenih v RCPS LUR (2018)
Opis izvedbe	Aktivnosti so v letu 2025 vsebovale sodelovanje RCM LUR v Delovni skupine vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane, katerih osrednja tematika je priprava predlogov ukrepov in povezanih aktivnosti za naslovitev zmanjšanja zastojev na območju MOL in LUR. Udeleževanje sestankov, pregled gradiv, aktivnosti obravnave, usklajevanja ter predlogov regijskih ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju v okolici Ljubljane so bile osrednje aktivnosti in sicer s spodnjimi srečanji: Aktivnosti: - 9. sestanek Delovne skupine vlade za pripravo in spremljanje izvajanja ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane - četrtek, 23. oktober 2025 14:00-16:00 - Dopis in aktivnosti za sodelovanje in posredovanje podatkov na NCUP – večmodalni podatki - 4. marec - 1. sestanek Delovne skupine za pripravo smernic za učinkovitejšo dostopnost do javnega potniškega prometa na trajnosten način v regiji.

	Sodelovanje RCM LUR v Delovni skupine vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane, katerih osrednja tematika je priprava predlogov ukrepov in povezanih aktivnosti za naslovitev zmanjšanja zastojev na območju MOL in LUR. Udeleževanje sestankov, pregled gradiv, aktivnosti obravnave, usklajevanja ter predlogov regijskih ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju v okolici Ljubljane. Pregled obstoječega stanja, predlogov ukrepov za večmodalnost, regijskega sistema javne izposoje e-koles, obravnava povezovanja priprave RCPS LUR z Regionalnim prostorskim planom Ljubljanske urbane regije ter obravnavo umeščanja državnih kolesarskih povezav v prostor. Sodelovanje in pomoč občinam pri prijavi na razpis
Deležniki	MOPE, MOL, MZI, DUJPP, MJU, RCM LUR,
Čas izvedbe	Razporejeno preko 2024 (razvidno iz navedenih terminov sestankov)
Dogodek	Dogodek 6
Priloge	Mapa 1.6
Kazalnik	Aktivna udeležba na srečanjih delovne skupine: 3. Kazalnik dosežen.

Aktivnost 1.7	Posredovanje informacij in pomoč občinam pri pripravi in prijavi projektov na razpise JR UTM
Opis izvedbe	V poletnem in jesenskem obdobju leta 2025 so se občine Ljubljanske urbane regije ob strokovni in organizacijski podpori RCM LUR aktivno pripravljale in prijavljale na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR UTM). RCM LUR je občinam zagotavljal sprotne obveščanje o pogojih razpisa, usmerjanje glede meril in kriterijev razpisa ter pomoč pri pripravi prijavnih dokumentacij, zlasti v delu pregleda in medobčinske koordinacije ukrepov s potrjenimi lokalnimi OCPS in razpisnimi pogoji. V okviru javnega razpisa so bile podprte naložbe občin, ki so načrtovane v potrjenih lokalnih in regionalnih celostnih prometnih strategijah (RCPS LUR iz leta 2018) in so zajemale enega ali več naslednjih ukrepov znotraj posameznih občin LUR: • ukrep 1: celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti, ki vključuje umirjanje prometa, izboljšanje varnosti ter prerazporeditev prometnih površin v korist trajnostnih oblik mobilnosti - obravnava in posredovanje podatkov Občini Ig in Občini Kamnik. • ukrep 2: ureditev namenskih površin za javni potniški promet, s poudarkom na izboljšanju pretočnosti in zanesljivosti JPP – obravnava in posredovanje podatkov Občini Ig. • ukrep 3: vzpostavitev in nadgradnja infrastrukture za pešce, ki prispeva k večji varnosti in dostopnosti za vse uporabnike prostora v LUR – prijava s strani MOL. • ukrep 4: vzpostavitev in nadgradnja infrastrukture za kolesarjenje, ki omogoča varne, povezane in privlačne kolesarske povezave – posredovanje informacij in asistenca za občine Brezovica, Dobrova-Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Grosuplje, Ig, Ivančna Gorica, Komenda, Log-Dragomer, Medvode, Mengeš in Trzin. Povezave med regijami! Občine v LUR so s podpisom sporazuma izkazale interes in podporo vzpostavitvi regijskega sistema javne izposoje e-koles. Ta podpora je predstavljala tudi pomembno

	podlago za prijave na JR UTM, saj so nekatere občine sredstva razpisa namenile prav vzpostavitvi pogojev za uvedbo tega sistema (več v Sklopu C).
Deležniki	Občine LUR, MOPE kot posvetovalni organ za RCM LUR
Čas izvedbe	Aktivnosti pomoči občinam LUR pri prijavi na JR UTM je potekalo poleti in jeseni 2025
Dogodek	Dogodek 7: Predstavitveni dogodek RCM LUR za JR UTM – 27.5.2025,
Priloge	Priloge Aktivnost 1.7.
Kazalnik	Kazalnik v večji meri dosežen. Število LUR občin, ki aktivno sodelujejo pri prijavi projektov na JR področja trajnostne mobilnosti: izvedenih prijav v LUR 13 občin od pričakovanih 15 občin. Vse občine so bile deležne prejema informacij s strani RCM LUR o prijavi na JR UTM.

4.3.2 Koordinacija ETM (Sklop B)

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – komuniciranje preko spletnih kanalov: stran/podstran RCM LUR informacije o projektu RCM LUR (kontaktni podatki, informacije, dogodki itd.), zavihek Evropski teden mobilnosti 2025, sooblikovanje/objave na portalu MojaObcina.si																																											
Opis izvedbe	Na spletni strani RRA LUR, kjer so objavljene informacije o projektu RCM LUR in vsi kontaktni podatki ekipe RCM LUR, so se pod zavihkom novice objavljale različne vsebine, ki so vezane na trajnostno mobilnost, ETM, javni potniški promet, kolesarjenje itd. Objavljene novice se je v nadaljevanju vezalo na objave na podstran RRA LUR, in sicer RCM LUR. Za namen obveščanja in promocije ETM 2025 se je oblikoval tudi zavihek Evropski teden mobilnosti 2025, kjer so bila objavljena tudi pravila o nagradni igri »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«. Na portalu MojaObcina.si so se pod Mestno občino Ljubljana objavile in nato preko portala na druge občine delile vsebine vezane na trajnostno mobilnost, ETM itd. Nekatere dobro obiskane objave na portalu MojaObcina.si – doseg objave več kot več kot 1000 oseb – po občinah: OBČINA LJUBLJANA <table border="1"> <tr> <td>17. 9. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>Imamo prvo generacijo Ambasadorjev Misije 100</td><td>11016</td></tr> <tr> <td>17. 9. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>"Trajnostno v POP-UP knjižnico po nagrado!" - Festival trajnostne mobilnosti v Ljubljani</td><td>11255</td></tr> <tr> <td>21. 10. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>Kolesarjenje z župani: povezovanje občin LUR ob kolesarski infrastrukturi</td><td>10426</td></tr> </table> OBČINA BOROVNICA <table border="1"> <tr> <td>2. 7. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>Četrta seja Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR</td><td>1188</td></tr> <tr> <td>11. 9. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>Brezplačne aktivnosti ob Evropskem tednu mobilnosti 2025 v tvoji občini!</td><td>1202</td></tr> </table> OBČINA BREZOVICA <table border="1"> <tr> <td>2. 7. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>Četrta seja Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR</td><td>10993</td></tr> <tr> <td>22. 9. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>Na dan brez avtomobila "Trajnostno v knjižnico po nagrado!"</td><td>10804</td></tr> <tr> <td>17. 12. 2025</td><td>novica</td><td>Romana Hribar</td><td>Ne spreglejte novih in prazničnih režimov v javnem potniškem prometu</td><td>11388</td></tr> </table> OBČINA IG				17. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Imamo prvo generacijo Ambasadorjev Misije 100	11016	17. 9. 2025	novica	Romana Hribar	"Trajnostno v POP-UP knjižnico po nagrado!" - Festival trajnostne mobilnosti v Ljubljani	11255	21. 10. 2025	novica	Romana Hribar	Kolesarjenje z župani: povezovanje občin LUR ob kolesarski infrastrukturi	10426	2. 7. 2025	novica	Romana Hribar	Četrta seja Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR	1188	11. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Brezplačne aktivnosti ob Evropskem tednu mobilnosti 2025 v tvoji občini!	1202	2. 7. 2025	novica	Romana Hribar	Četrta seja Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR	10993	22. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Na dan brez avtomobila "Trajnostno v knjižnico po nagrado!"	10804	17. 12. 2025	novica	Romana Hribar	Ne spreglejte novih in prazničnih režimov v javnem potniškem prometu	11388
17. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Imamo prvo generacijo Ambasadorjev Misije 100	11016																																								
17. 9. 2025	novica	Romana Hribar	"Trajnostno v POP-UP knjižnico po nagrado!" - Festival trajnostne mobilnosti v Ljubljani	11255																																								
21. 10. 2025	novica	Romana Hribar	Kolesarjenje z župani: povezovanje občin LUR ob kolesarski infrastrukturi	10426																																								
2. 7. 2025	novica	Romana Hribar	Četrta seja Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR	1188																																								
11. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Brezplačne aktivnosti ob Evropskem tednu mobilnosti 2025 v tvoji občini!	1202																																								
2. 7. 2025	novica	Romana Hribar	Četrta seja Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR	10993																																								
22. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Na dan brez avtomobila "Trajnostno v knjižnico po nagrado!"	10804																																								
17. 12. 2025	novica	Romana Hribar	Ne spreglejte novih in prazničnih režimov v javnem potniškem prometu	11388																																								



22. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Na dan brez avtomobila "Trajnostno v knjižnico po nagrado!"	2721
2. 7. 2025	novica	Romana Hribar	Četrta seja Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR	26441
11. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Brezplačne aktivnosti ob Evropskem tednu mobilnosti 2025 v tvoji občini!	3350
8. 10. 2025	novica	Romana Hribar	Občina Ig kot zgled trajnostne mobilnosti gostila drugo srečanje občinskih koordinatorjev ETM Ljubljanske urbane regije	19637
22. 10. 2025	novica	Romana Hribar	Kolesarjenje z župani: povezovanje občin LUR ob kolesarski infrastrukturi	1646
- OBČINA LOGATEC - OBČINA MENGEŠ				
11. 9. 2025	novica	Romana Hribar	Nomago Bikes na voljo tudi v aplikaciji Urbana	3713
25. 8. 2025	novica	Romana Hribar	Mobilnost za vse - ukrepi za zmanjševanje prevozne revščine ob Evropskem tednu mobilnosti 2025	3288
- OBČINA ŠMARTNO PRI LITJI				
14. 7. 2025	novica	Romana Hribar	Obogatena ekipa certificiranih ocenjevalcev EuroVelo Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije	1896
Objave na spletni strani RRA LUR/podstran RCM LUR – zavihek ETM 2025:				

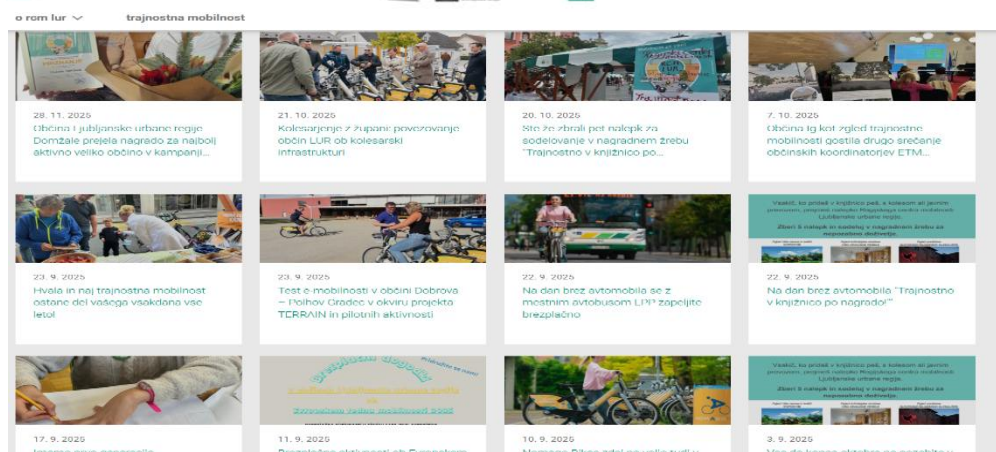
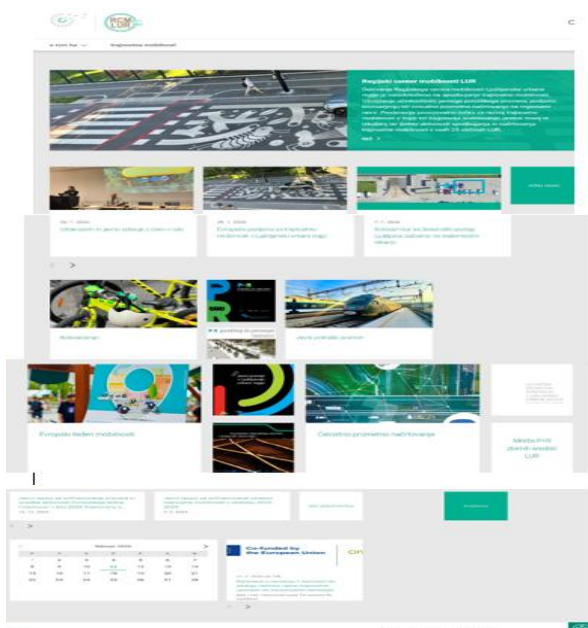


	17. 12. 2025	novica	Romana Hribar	Ne spreglejte novih in prazničnih režimov v javnem potniškem prometu
				1926
	3. 4. 2025	Dobro zasnovan in učinkovit JPP je temelj trajnostne mobilnosti tudi v...	11. 9. 2025	Brezplačne aktivnosti ob Evropskem tednu mobilnosti 2025 v...
	20. 10. 2025	Ste že zbrali pet nalepk za sodelovanje v nagradnem žrebu...	7. 10. 2025	Občina Ig kot zgled trajnostne mobilnosti gostila drugo srečanje...
	20. 3. 2025	V času ETM 2025 RCM LUR za občine načrtuje brezplačne...	28. 11. 2025	Občina Ljubljanske urbane regije Domžale prejela nagrado za najbolj...
	22. 9. 2025	Na dan brez avtomobila se z mestnim avtobusom LPP...	22. 9. 2025	Na dan brez avtomobila "Trajnostno v knjižnico po...
	10. 9. 2025	Nomago Bikes zdaj na voljo tudi v aplikaciji Urbana	13. 5. 2025	Objavljen je Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostn...
	12. 5. 2025	Sodeluj v regijski promocijski kampanji Evropskega tedna...	22. 4. 2025	Vabilo na informativni spletni dogodek ob objavi Javnega razpisa...
	9. 4. 2025	RCM LUR občinskim koordinatorjem predstavil Regijsk...	2. 4. 2025	Intervju v reviji Eko dežela: Promet je nedvomno eden največjih izzivov v...
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP			
Čas izvedbe	V letu 2025 – preko celotnega obdobja.			
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.			

Priloge	Posamezne pod-mape v Priloge 2.1: - 2.1.1 Seznam objav na spletni strani RRA LUR - 2.1.2a Seznam objav na portalu mojaobcina.si – prva polovica leta 2025 - 2.1.2a Seznam objav na portalu mojaobcina.si – druga polovica leta 2025 - 2.1.3 Vzpostavitev zavihka Evropski teden mobilnosti 2025
Kazalnik	Kazalniki so doseženi. Objavljenih je bilo preko 10 prispevkov na spletni strani/podstrani RCM LUR in preko 6 na portalu MojaObcina.si. Doseg vsaj 2 objav/novic na portalu MojaObcina.si je krepko presegel doseg 1.000 oseb. V občini Ljubljana in Brezovica sta dve spletni objavi dosegli skoraj 11.000 oseb.

Aktivnost 2.2	Vzpostavitev spletne strani/podstrani RCM LUR
Opis izvedbe	V drugi polovici leta 2025 so zaposleni v okviru RCM LUR začeli aktivno načrtovati samostojno spletno stran RCM LUR. Dostop do nje je od decembra 2025 mogoč neposredno preko unikatnega spletnega naslova https://rralur.si/projekti/rcm-lur/ ali preko spletne strani RRA LUR – PROJEKTI – RCM LUR. Na njej so obiskovalcem dosegljive: - Informacije projektu RCM LUR (cilji delovanja, naloge RCM LUR, Financiranje in vrednost delovanja, Obdobje delovanja RCM LUR, Tukaj smo za vas) - Novice in arhiv novic - Zavihek KOLESARJENJE (Delovne aktivnosti, spletne povezave vezane na kolesarjenje) - Zavihek JAVNI POTNIŠKI PROMET (Aktivnosti RCM LUR na področju JPP, spletne povezave vezane na JPP) - Zavihek EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI (Splošne informacije o ETM, zavihki ETM po posameznih letih, povezave vezane na ETM) - Zavihek CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE - Knjižnica (Občinske celostne prometne strategije, P+R za trajnostno mobilnost v LUR, P+R parkiraj in prestopi, Mreža P+R zbirnih središč LUR itd.) - Javni razpisi - Koledar dogodkov. Vzpostavljena spletna stran je vizualno koherentna s spletno stranjo RRA LUR, pregledna - izčiščena in uporabniku prijazna. Z mislijo nanj so bile oblikovane vsebine, ki odražajo delovanje RCM LUR in omogočajo hiter ter enostaven pregled tudi preko pametnih mobilnih telefonov. Z vzpostavitvijo nove, samostojne spletne strani RCM LUR bo mogoče zagotoviti, da bodo vsebine in teme povezane s trajnostno mobilnostjo, Evropskim tednom mobilnosti ter ostalimi stebri trajnostne mobilnosti prišle bolj do izraza, saj si ne bodo delile prostora z ostalimi vsebinami, ki so del aktivnosti RRA LUR.

Ker je bila spletna stran vzpostavljena šele v mesecu decembru 2025 na njej še ni mogoče zaznati posameznih novic iz lokalnega okolja 25 občin LUR. H kreiranju le-teh smo pozvali lokalne koordinatorje za ETM, TM v želji, da bodo relevantne novice, dosežke in ugotovitve delili s kolegi in občani iz drugih občin LUR.



Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Čas izvedbe	Druga polovica leta 2025.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	2. 2 Spletna stran
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. V 2025 je bila vzpostavljena samostojna spletna stran RCM LUR in na njej (oz. na podstrani RRA LUR predno je bila vzpostavljena samostojna spletna stran) je bilo objavljenih več kot 10 prispevkov/novic.

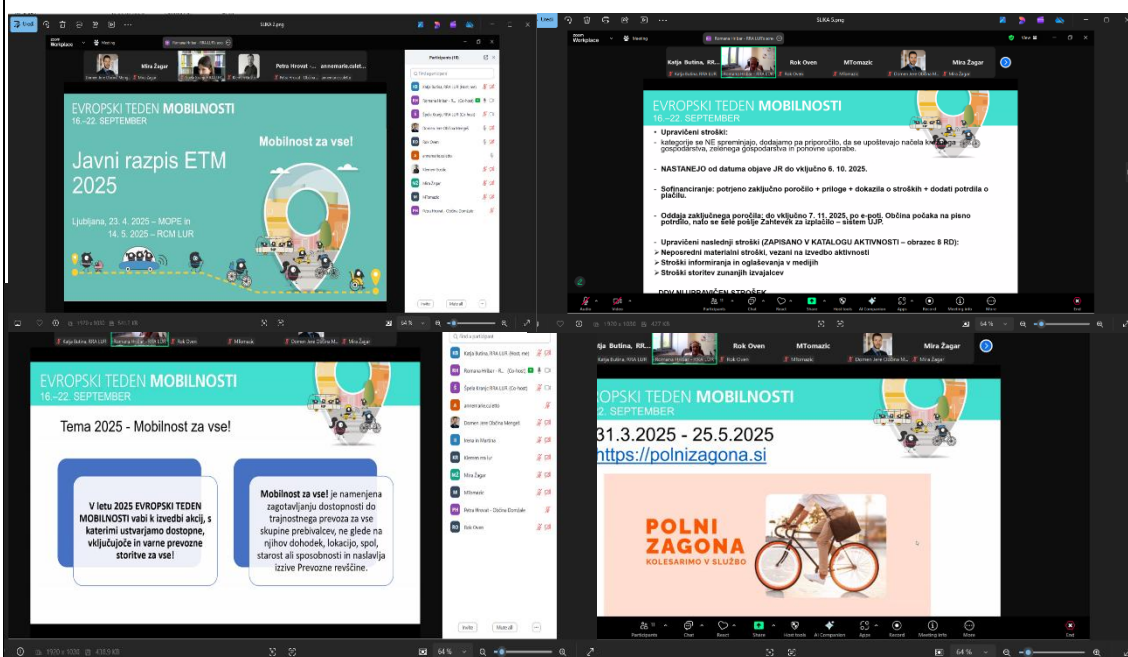
Aktivnost 2.3	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Obvestila za Občine LUR o aktivnostih/delavnicah/usposabljanjih/posvetih, povezanih s trajnostno mobilnostjo
Opis izvedbe	Lokalne koordinatorje za ETM, TM, kolesarjenje smo seznanjali z vsebinami ETM in TM (aktivnosti, delavnice, usposabljanja, izobraževanja itd.) ter hkrati napovedali aktivnosti, pripravljene za različne ciljne javnosti, povezane s trajnostno mobilnostjo, ki smo jih v času ETM 2025 organizirali in ponudili v izvajanje občinam. Obveščalo se jih je tudi o sodelovanju z MOPE, seminarjih, webinarjih itd. V okviru obveščanja se je odzivalo tudi na njihove specifične potrebe, ki so jih zaznali pri samem delu, povezanem s TM in ETM. S ciljno skupino se je komuniciralo neposredno, v večji meri pa so bili uporabljeni sodobni sistemi komuniciranja – e-sporočila. Z lokalnimi koordinatorji se je komuniciralo tudi preko objav na spletni strani/podstrani RCM LUR ter portala MojaObcina.si. Z več kot 40 e-sporočili v letu 2025, v katera niso vključena individualna e-poštna sporočila, se je koordinatorje obveščalo o dogodkih/srečanjih/izobraževanjih. S tem smo sledili zastavljenemu cilju RCM LUR po stalni povezanosti z občinski koordinatorji ETM/TM, in sicer tudi izven časovnega okvirja ETM. Skozi celotno leto 2025 je RCM LUR z lokalnimi koordinatorji komuniciral preko e-pošte, klicev in srečanj v živo. Tako se je krepilo zavedanje o pomenu ETM in TM. Z intenzivno komunikacijo in izvedbo številnih aktivnosti skozi celotno leto smo obdobje ETM, kjer se posamezne ozaveševalne aktivnosti in dogodki izvajajo izključno v tednu med 16. in 22. septembrom, podaljšali v čas pred in po uradnem tednu ETM. Lokalne koordinatorje smo ob različnih priložnostih ozaveščali o pomembnosti promocije TM v povezavi z obstoječimi in novimi/prenovljenimi infrastrukturnimi projekti, ki njihovim občanom ponujajo možnosti za trajnostno mobilnost preko celega leta in ne le v času ETM. V času med 16. in 22. septembrom pa imajo lokalni odločevalci možnost preizkusiti, kako bi določene spremembe v smeri zagotavljanja trajnostne mobilnosti delovale v lokalnem okolju in jih je kasneje mogoče tudi lažje implementirati. Z našo prisotnostjo na lokalnih dogodkih, pisanjem novic in vsebin o ETM/TM, organizacijo številnih brezplačnih strokovnih dogodkov in druženj postopno prispevamo k oblikovanju RCM kot znamke. V primerjavi z letom 2024 je bil RCM LUR v preteklem letu med različnimi deležniki in javnostmi že bolj prepoznan kot samostojna entiteta znotraj RRA LUR ter povezovalni člen med občinami, regijo in državo. Preko e-pošte smo komunicirali tudi o naslednjih vsebinah: - Predstavitve iz Prvega srečanja za promocijo kolesarjenja in Evropskega tedna mobilnosti v Ljubljanski urbani regiji – 8. 1. 2025 - Vabilo Regijskega centra mobilnosti LUR na zoom srečanje: Kje vas čevelj žuli - Prijava na Javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2025, 8. 5. 2025 - Objavljena je najava Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti, 8. 5. 2025 - Vabilo na dogodek Spoznaj mojo dobro prakso: Celostni pristopi k umirjanju prometa in urejanju javnega prostora, 20. 5. 2025 - Ne spreglejte TREH DOGODKOV O trajnostni mobilnosti, dobrih praksah in načrtovanju prometnih strategij v maju in juniju 2025, 23. 5. 2025 - Od junija do oktobra 2025– »Trajnostno v knjižnico po nagrado!« tudi v vaši občini, 29. 5. 2025

- Obvestilo o prevozi v novem šolskem letu – DUJPP vstopa v 1. september z nespremenjenimi voznimi redi..., 29. 8. 2025
- Vabilo na 2. srečanje lokalnih koordinatorjev ETM in kolesarjenja v Ljubljanski urbani regiji – Ig, četrtek, 2. oktober 2025, 23. 9. 2025
- Zaključna konferenca programa Aktivno v šolo, 18. 9. 2025
- Podaljšan rok za prijavo na slavnostno podelitev nagrad za najbolj aktivne občine v ETM 2025
- Javni razpis za ETM 2026 že v decembru 2025, po novem letu na voljo nova aplikacija za energetska in mobilnostno svetovanje, 5. 12. 2025
- Praznično povabilo na kavo v prostore Regijskega centra mobilnosti LUR 😊, 11. 12. 2025
- Ne spreglejte! Objavljen je javni razpis za pripravo in izvedbo aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2026, 15. 12. 2025
- Ste na vaše lokalne praznične dogodke obiskovalce povabili, da se jih udeležijo na trajnosten način?, 17. 12. 2025
- Aktivnost »Peš v šolo!« zaznamuje zadnje praznične novice Evropskega tedna mobilnosti – EUROPEAN MOBILITZ WEEK News, 16. 12. 2025

V okviru predaje promocijskega materiala ETM 2025, ki ga je zagotovil MOPE je bila pri lokalnih koordinatorjih izvedena tudi kratka anketa/svetovanje/pogovor. Pridobljene informacije:

- Pregled ETM aktivnosti v občini za leto 2024
- Koledar aktivnosti ETM 2025, pomoč – do konca avgusta 2025
- Predvideno število plakatov za 2026
- Poziv k objavam na družbenih omrežjih in drugih medijskih kanalih
- Pomoč pri vsebinah za družbena omrežja
- Sodelovanje lokalne knjižnice v regijski kampanji Trajnostno v knjižnico po nagrado! v 2026.

Z zavedanjem, da lahko z vsakim spletnim sestankom/predavanjem/predstavitvijo zmanjšamo svoj ogljični odtis ter hkrati prihranimo tudi na času, smo predstavitev Javnega razpisa za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2025 izvedli kar preko spleta – zoom. Med samim spletnim dogodkom je bilo s strani udeležencev sklenjeno, da se morebitna vprašanja, ki se bodo pojavila tekom pripravljanja razpisne dokumentacije, posredujejo na spletni naslov RCM LUR, ki jih je nato zbirno posredoval na



	MOPE skupaj z zaprosilom za posredovanje in objavo odgovorov na njihovi uradni spletni strani. Lokalnim koordinatorjem je bila na voljo tudi PP predstavitev.
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Čas izvedbe	Celotno obdobje 2025.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	- 2.3.1 Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – obvestila občinam LUR o aktivnostih/delavnicah/usposabljanjih/posvetih povezanih s trajnostno mobilnostjo - 2.3.2 Anketa - 2.3.3 PP predstavitev JR ETM 2025
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. V okviru podpore lokalnim koordinatorjem smo posredovali več kot 40 e-sporočil, ki so se občasno dopolnjevala tudi s telefonskim pogovori ter srečanji. V okviru spletnega zavihka RCM LUR je bilo objavljenih več kot 30 novic, prav toliko objav smo nanizali na spletnem portalu MojaObčina.si. Podatki kliping

Aktivnost 2.4	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Posredovanje informacij, dobrih praks, izsledkov in analiz Občinam LUR na področju TM – projekt TERRAIN
Opis izvedbe	- marec 2025 – pomoč pri promociji spletnega seminarja o Pametni in digitalni mobilnosti in pošiljanje e-vabil. • Pomoč pri objavi vsebin za promocijo dogodka na spletni strani RRA LUR v slovenščini in angleščini, ter na mojaobcina.si in sptm.si. • 27. marec 2025: pomoč pri objavi novice po izvedenem dogodku na spletni strani RRA LUR o webinarju v slovenščini in angleščini. • Aktivna udeležba na TERRAIN spletnih seminarjih: ○ 26. marec: Pametna in digitalna mobilnost ○ 6. maj 2025: Skupna in aktivna mobilnost ○ 15. julij 2025: Integrirani javni prevoz in multimodalne rešitve • Pomoč pri promociji in širjenju vabil za oba webinarja drugih partnerjev projekta TERRAIN. - 13. marec 2025 – Objave (PR / spletna promocija) Webinar on Smart and Digital Mobility, organiziran s strani RRA LUR (slo/eng). Spletni seminarji s področja trajnostne mobilnosti - 27. marec 2025 – Objave (PR / spletna promocija): Webinar: Smart and Digital Mobility (slo/eng). Pametne poteze za brezogljeno prihodnost: Prvi webinar TERRAIN navdihnil regijo z digitalnimi rešitvami in vključevanjem - 27. maj 2025 - Pomoč pri promociji in komunikaciji: 2. Lokalnega laboratorija (2LL) projekta TERRAIN IPA ADRION, ki je združil 27 udeležencev, vključno s predstavniki Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), 12 občin, ponudnikov mobilnosti in širše javnosti. Drugi Lokalni laboratorij (2LL) projekta TERRAIN (IPA ADRION) je združil 27 udeležencev, med katerimi so bili predstavniki Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), 12 občin, ponudniki mobilnosti ter predstavniki javnosti.

Dogodek je bil namenjen posodobitvi Regionalne celostne prometne strategije (CPS/SUMP) v skladu z novimi nacionalnimi smernicami, pripravi nove regionalne prometne strategije za obdobje po letu 2026 ter razvoju mikromobilnostnih rešitev v občinah na obrobju regije.

Ključne teme srečanja so vključevale:

- multimodalna vozlišča,
- integracijo e-koles s sistemom javnega potniškega prometa,
- vrzeli v prometni infrastrukturi,
- upad uporabe javnega potniškega prometa,
- mobilnostno revščino ter
- možnosti financiranja ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru obdobja 2024–2028.

Predstavljen je bil tudi TERRAIN pilotni projekt, katerega cilj je vzpostavitev integrirane mikromobilnostne rešitve v manjši občini z visoko stopnjo odvisnosti od osebnega avtomobila.

Srečanje se je zaključilo z dogovorom o naslednjih korakih:

- izvedba anket med deležniki in uporabniki,
 - izvedba in spremljanje pilotnega projekta,
 - promocijske aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2025, ter
 - priprava nove Regionalne CPS (SUMP).
- **30. maj 2025** – Pomoč pri promociji in komunikaciji: Poročilo o študijskem obisku v Beogradu, Pančevu in o 2. Lokalnem laboratoriju (slo/eng). V maju intenzivne aktivnosti projekta TERRAIN za prehod na brezogljčno mobilnost v osrednji Srbiji in Ljubljanski urbani regiji.
- **24. junij 2025** – vabilo na 3. webinar o integriranem javnem prometu in multimodalnih rešitvah ter odprtje ankete za prebivalce. Že tretji v seriji štirih webinarjev TERRAIN – tokrat o integriranem javnem prometu in multimodalnih rešitvah | RRA LUR. Dogodki v občinah Dobrova–Polhov Gradec in Log–Dragomer | MojaObčina.si, Lokalne novice in dogodki občine Ljubljana | MojaObčina.si
- **22. avgust 2025** - Pomoč pri organizaciji sestanka z deležniki in pomoč pri komunikacijskih in načrtovanju promocijskih aktivnosti. Udeležba na sestanku Občini Dobrova – Polhov Gradec za načrtovanje aktivnosti/promocije integracije pilotnega projekta e-koles – zagotavljanja mikromobilnosti ter tudi aktivnosti v okviru EU tedna mobilnosti.

ETM – TEDEN MOBILNOSTI 2025: Organizacija promocijskih aktivnosti in prikaz e-koles pred OŠ Dobrova ter predstavitev delovanja sistema delovanja e-koles v sodelovanju z Nomago d.o.o, Občino Dobrova – Polhov Gradec.

	 
Deležniki	RCM LUR, sodelujoči partnerji pri EU projektu TERRAIN project
Čas izvedbe	Celotno leto 2025.
Dogodek	Sklop dogodkov – webinarji, sestanki living lab.
Priloge	- 2.4.1 Izvedene aktivnosti v okviru projekta TERRAIN (marec do september 2025) v povezavi z Regijskim centrom mobilnosti Ljubljanske urbane regije – Romana HRIBAR - 2.4.2 Ugotovitve pri najemih regijskega e-kolesa znotraj projekta TERRAIN v povezavi z Regijskim centrom mobilnosti Ljubljanske urbane regije
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. Lokalnim koordinatorjem, občinskim upravam sta bili v zvezi s projektom TERRAIN posredovani več kot 2 e-sporočil in povabila na webinarje/žive laboratorije. Izvedene so bile tudi aktivnosti na terenu povezane z uporabo regijskega e-kolesa v občini Polhov Gradec in Medvode.

Aktivnost 2.5	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM - Srečanje koordinatorjev ETM in TM Ljubljanske urbane regije
Opis izvedbe	Srečanje koordinatorjev ETM in TM LUR je bilo izvedeno po zaključku ETM 2025, in sicer 2. oktobra v občini Ig. Občina Ig je bila kot gostiteljica izbrana, ker je v letu 2024 pridobila naziv najbolj aktivne srednje velike občine ETM. Župan Občine Ig Zlatko Usenik in podžupanja Mira Žagar sta zbranim predstavila nadaljevanje trajnostne zgodbe kraja Ig, ki se je začela leta 2024 z idejo in delno izdelavo načrtov za prenovo ožjega dela kraja. Na Občini so idejo o bolj trajnostno naravnem centru kraja nadgradili, zajeli širše področje ter se z vlogo prijavili na razpis za pridobitev državnih/EU sredstev iz naslova ukrepov trajnostne mobilnosti. Srečanja se je udeležilo 29 oseb, od tega 15 lokalnih koordinatorjev/predstavnikov Občin LUR: Brezovica, Domžale, Ig, Kamnik, Komenda, Ljubljana, Logatec, Medvode, Mengeš, Škofljica, Vodice in Vrhnika. Z izvedbo srečanja smo: • krepili sodelovanja med RCM LUR in lokalnimi koordinatorji, • krepili sodelovanje med lokalnimi koordinatorji, • predstavili dobre prakse na področju izvedbe aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti v okviru ETM,

- predstavili možne aktivnosti, ki bi jih RCM LUR lahko brezplačno ponudil občinam v izvajanje v času ETM 2026,
- poziv - sodelovanje pri ustvarjanju vsebin spletne strani - angažiranost za skupen cilj
- ogled dobre prakse povezane s TM na terenu – sprehod po urejeni poti za pešce in kolesarje do koliščarske vasi.
- predstavitev analize sodelujočih in aktivnosti v okviru ETM 2025 s strani MOPE
- izvedba okrogle mize » Katere ovire na lokalni ravni preprečujejo uspešno reševanje problematike prevozne revščine« v izvedbi Katjuše Šavc, FOCUS v okviru projekta European Climate Initiative EUKI.

Program dogodka:

• **Trajnostna mobilnost v jadransko-jonski regiji – projekt TERRAIN Petra Kurinčič, RRA LUR**

Projekt TERRAIN (INTERREG EU: IPA ADRION) povezuje mesta jadransko-jonske regije pri razvoju trajnostne mobilnosti. Skozi t. i. »Living Labs« in pilotne aktivnosti podpira pripravo in izvajanje akcijskih načrtov R/CPS (SUMP) ter krepi čezmejno sodelovanje za prehod na podnebno nevtrarno mobilnost. RRA LUR v vlogi mentorja vodi področje pametne in digitalne mobilnosti (Smart and digital mobility). Univerza v Zagrebu, Fakulteta prometnih znanosti, vodi področje souporabe in aktivne mobilnosti (Shared and active mobility solutions). Mestna občina Bologna je mentor za področje integriranega javnega prevoza in večmodalnih rešitev (Integrated public transport and multimodal solutions), Mestna občina Ioannina pa za področje prehoda na elektromobilnost (Electromobility transition). V sklopu projekta bodo organizirani tudi študijski obiski na Balkanu (Srbija, BiH, Makedonija, Črna gora, Albanija), kjer bodo partnerji izmenjevali izkušnje in dobre prakse. Projekt krepi zmogljivosti mestnih uprav ter omogoča prenos znanja med partnerskimi mesti. Končni rezultat bo dolgoročna vizija trajnostne mobilnosti v jadransko-jonski regiji.

• **Foto in video natečaj na temo trajnostne mobilnosti mag. Maja Brusnjak Hrastar, Občina Domžale**

Na Občini Domžale poskušamo vsako leto organizirati več dejavnosti na temo trajnostne mobilnosti. Kot razširitev programa v okviru tedna mobilnosti smo v letu 2024 razpisali fotografski natečaj na temo trajnostne mobilnosti, v letu 2025 pa natečaj za kratke video posnetke z naslovom 'Bogastvo mobilnosti'. V prispevku vam bomo predstavili način izvedbe natečaja in rezultate natečaja.

• **Vizija nič skozi aktivnosti in program Parka varne mobilnosti , Zavod varna pot**

Park varne mobilnosti je ustvarjen v spomin žrtvam prometnih nesreč in v opomin prihodnjim generacijam. Tu se prepletajo znanje, varnost in sočutje, s ciljem, da uresničimo Vizijo nič. Park je plod javno-zasebnega partnerstva med Zavodom Varna pot in Mestno občino Ljubljana ter partnerstva s podjetjem Riko d.o.o., ki je doniralo osrednji objekt. S tem projektom Ljubljana in Slovenija stopata ob bok svetovnim in evropskim prestolnicam, ki v ospredje postavljajo varnost, solidarnost in trajnost. Z naprednimi rešitvami gradimo varnejšo prihodnost za vse. Na osnovi opolnomočenja žrtev prometnih nesreč v centru iz njihovih življenjskih zgodb in tudi iz napak v sistemu prometne varnosti kreiramo preventivne rešitve v izobraževalnih programih varne mobilnosti, ki jih izvajamo na prilagojenih notranjih in zunanjih površinah.

• **Projekti za potnika v upravljanju DUJPP Tadeja Vasle, DUJPP**

Družba za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) je aktivno umeščena v številne projekte, katerih namen je izboljšanje javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti. Sodeluje pri čezmejnih pobudah, kot so GO! 2025, Connect2Tourism in AccessibleEU, ter nacionalnih projektih, kot so IJPP, Prevozi na klic in Varno z avtobusom. DUJPP v teh projektih

	prispeva strokovno znanje, digitalne rešitve in koordinacijo med deležniki, s ciljem povečanja dostopnosti, varnosti, povezljivosti ter integracije javnega potniškega prometa, kar prispeva k trajnostnemu razvoju in socialni vključenosti vseh deležnikov. Na srečanju bodo predstavili projekte za potnika, ki so v upravljanju DUJPP, ti so Prevozi na klic za gibalno ovirane osebe, Varno z avtobusom in Dan potnika. Predstavili bodo tudi sodelovanje z Regijskimi centri mobilnosti, ki v svojem poslanstvu za DUJPP zbirajo informacije o ustreznosti izvajanja medkrajevnega javnega potniškega prometa in informacije o urejenosti avtobusnih in železniških postaj in postajališč. • Interaktivna pravljica pot Breda Podbrežnik Vukmir, Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik V okviru projekta CityWalk je bila Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik povabljen k sodelovanju pri oblikovanju dejavnosti za spodbujanje hodljivosti. Zato smo ustvarili interaktivno pravljico pot, dostopno preko mobilnih telefonov. Družine lahko na izbrani in zelo frekvenčni poti v okolici Kamnika dostopajo do poslušanja pravljič, povezane s to potjo in okolico. S tem smo skušali združiti hojo, radovednost in odnos do okolja, ki je kljub nekaterim degradaciji polno pravljicnih skrivnosti. • Katere ovire na lokalni ravni preprečujejo uspešno reševanje problematike prevozne revščine - delavnica Katjuša Šavc, Focus, društvo za sonaraven razvoj Delavnica je namenjena občinskim in lokalnim deležnikom, ki se pri svojem delu srečujejo z izzivi mobilnosti in dostopnosti. Ukrepanje na lokalni ravni pogosto ovira več dejavnikov, kot so pomanjkanje usklajevanja med različnimi deležniki v občini (npr. zdravstvenimi ustanovami, centri za socialno delo, ponudniki prevozov), nezadostna finančna sredstva, odvisnost od državnih in evropskih razpisov ter drugi specifični lokalni izzivi. Cilj delavnice je spodbuditi odprto razpravo o tem, s kakšnimi ovirami se občine srečujejo pri načrtovanju in izvajanju ukrepov za zmanjševanje prevozne revščine, ter skupaj iskati možnosti za izboljšave. Namen srečanja je prepoznati ključne ovire pri reševanju problematike na lokalni ravni, razmisliti, katere je mogoče nasloviti z lokalnimi ukrepi, ter razpravljati o tem, kje so potrebne sistemske spremembe na državni ravni. • Podnebne pravljice – delavnica Meta Pezdir, Lila Lab Podnebne pravljice je projekt, s katerim so se v Ljubljani med marcem in julijem 2025 odzvali na izziv podnebne tesnobe. Skozi pet delavnic so udeleženci različnih starosti razvijali lastne pripovedi in oblikovali pozitivne zgodbe o trajnostnem življenju. Nastalo je 20 pravljič, od katerih se jih je deset ilustriralo, uredilo ter javnosti predstavilo na razstavi in v tiskani obliki. Projekt se je izkazal kot učinkovito orodje za ozaveščanje, medgeneracijsko povezovanje in spodbujanje aktivnega odnosa do okolja. Meta Pezdir, vodja projekta, je ustanoviteljica Lilalab, podjetja za razvoj ustvarjalnih metod in programov na področju družbenih inovacij. Deluje kot raziskovalka in predavateljica ter sodeluje z različnimi organizacijami doma in v tujini. Njeno delo združuje umetnost, podjetništvo in trajnostni razvoj
Deležniki	Predstavniki: RCM LUR, IPOP, MOPE, DUJPP, Knjižnica Kamnik, Lila Lab, Zavod varna pot, Občine
Čas izvedbe	Oktober 2025
Dogodek	Dogodek 8
Priloge	- 2.5.1 2. Srečanje lokalnih koordinatorjev ETM, TM, kolesarjenje, 2. oktober 2025 – Občina Ig – Morostig, Hiša narave in kolišč - 2.5.2 Lista prisotnosti na dogodku - 2.5.3 Dosegi objave novice o dogodku na portalu MojaObcina – po posameznih občinah
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. Srečanja se je udeležilo več kot 10 koordinatorjev ETM, TM, kolesarjenje na nivoju občin LUR. Novica o dogodku je bila objava preko medijskih/spletnih

	kanalov RCM LUR in na portalu MojaObcina.si – objava na portalu 17 občin LUR (člani portala Mojaobcina.si). Skupno si je novico na portalu ogledalo skoraj 20.000 oseb.
--	---

Aktivnost 2.6	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis izvedbe	V letu 2024 je ETM aktivnosti izvajalo 14 občin, v letu 2025 pa je pristopno listino ETM 2025 podpisalo kar 21-ih občin LUR od 25-ih. Izvajale so se naslednje brezplačne aktivnosti, ki jih je organiziral in občinam LUR v izvajanje ponudil RCM LUR: - Za kulisami javnega potniškega prometa: Skrb za avtobuse in prehod na vodik. Promocija LPP – ogled remize (predvidoma za zaključene skupine predšolskih in šolskih otrok, društev itd.) - Otroška delavnica: Oblikuj svoje MINI trajnostno prevozno sredstvo!– oblikovanje mini trajnostnih prevoznih sredstev iz žice, gumbov itd. - npr. kolo, ki je lahko obesek za na verižico, zapestnico, okras za otroško sobo ali pravo kolo. - Mobilnost za vse – prilagojeno kolesarjenje: predstavitev prilagojenega, rekreativnega kolesarjenja za osebe z invalidnostjo in starejše osebe - Predstavitev sistema javne izposoje e-koles v Ljubljanski urbani regiji, - Ambasador Misije 100 (poročilo o izvedbi se nahaja pod točko 2.8) Lokalnim koordinatorjem smo pripravili vsebinske - vizualne pasice, obvestila za promocijo ETM aktivnosti v posameznih lokalnih skupnostih. ETM koordinatorji na nivoju občin so preko lokalnih medijev, spletnih/družbenih kanalov občane obveščali in ozaveščali o posamezni ETM aktivnostih 2025. Občine so si predhodno izbrale eno od aktivnosti, ki smo jo nato izvedli na določeni/dogovorjeni lokaciji – npr. v Domžalah je bila otroška delavnica izvedena v okviru dogodka Zeleni dan v Domžalah – zapora osrednje ulice, v Moravčah se je izvedla v okviru šolskih aktivnosti na OŠ Jurija Vege Moravče, na Igu pa je zaprto parkirišče postal poligona za izvedbo prilagojenega kolesarjenja. je bila poslikava obraza izvedena v okviru vrtca. Številni lokalni koordinatorji so aktivnost dodali v občinski program ETM 2025, spet drugi so brezplačno aktivnost izvedli kot samostojni dogodek. Najbolj priljubljena med občinami je bila aktivnost Otroška delavnica: Oblikuj svoje MINI trajnostno prevozno sredstvo! ! Aktivnost že v samem imenu skriva dva pomena: – OBLIKUJ - angažiranost otroka oz. otroka s staršem, da s pomočjo svoje domišljije in ročnih spretnosti izdela svoje mini trajnostno prevozno sredstvo s katerim se lahko igra, ga uporabi kot obesek itd. – TRAJNOST PREVOZNO SREDSTVO -izdelek ga bo čez čas spomnil, da lahko del svojih poti opravi na trajnosten način. Izvedena je bila v 12 občinah LUR. V občinah Kamnik, Šmartno pri Litiji, Velike Lašče, Dobrepolje in Moravče smo preko vrtcev in šol dosegli skoraj 300 otrok. V ostalih občinah - MO Ljubljana, Škofljica, Dol pri Ljubljani, Domžale, Komenda, Grosuplje in Vodice - so aktivnost vključili v okvir enega od občinskih dogodkov - npr. Dan brez avtomobila, kjer so k delavnici pristopili otroci v spremstvu staršev. Večina med njimi je na dogodek prišla na trajnosten način, otroci pa so tudi s ponosom povedali, da so se pripeljali npr. s kolesom, koliko časa je trajala njihova pot itd. V okviru širših občinskih dogodkov ETM 2025 se je izvedbi naše aktivnosti pridružilo skoraj 200 otrok. Ker so bili le-ti v spremstvu staršev, starih staršev itd. lahko rečemo, da smo s promocijo trajnostne mobilnosti dosegli tudi njih - torej skoraj 400

	odraslih. Skupno smo z aktivnostjo Oblikuj svoje MINI trajnostno prevozno sredstvo dosegli skoraj 900 oseb. Številčen obisk je mogoče razbrati tudi iz fotografij in objav v prilogi 2.6.1. Brezplačna ETM aktivnost za občine LUR »Mobilnost za vse – prilagojeno kolesarjenje« je bila izvedena v 4 občinah, in sicer v MO Ljubljana, Logatec, Mengeš in Ig. Namenjena je bila ozaveščanju občanov o zagotavljanju dostopnosti do trajnostnega prevoza za vse skupine prebivalcev, ne glede na njihov dohodek, lokacijo, spol, starost ali sposobnosti. Veliko ljudi se namreč sooča z visokimi stroški prevoza ali pomanjkanjem prevoznih možnosti, ki bi ustrezale njihovem fizičnemu stanju ter omogočile varno in zdravo mobilnost. Vse to omejuje njihov dostop do delovnih mest, izobraževanja, zdravstvenih storitev in drugih ključnih dejavnosti. Tudi kolesarjenje, kot trajnostna oblika mobilnosti, mora biti dosegljivo za vse. Znotraj te aktivnosti so obiskovalci dogodka spoznali nekaj tipov prilagojenih koles za osebe z različnimi gibalnimi oviranostmi. Z izvedeno aktivnostjo smo dosegli nekaj manj kot 240 oseb. Veseli nas, da se je dogodka na lgu udeležilo tudi lepo število varovancev Centra za usposabljanje, delo in varstvo Dolfke Boštjančič, Draga. V naslednjih štirih letih lahko v 21 občinah Ljubljanske urbane regije pričakujemo 94 novih postaj s 549 e-kolesi in 854 polnilnimi priklopnimi mesti. Sistem, ki bo kompatibilen s tistim v prestolnici, bo omogočil hitrejšo in udobnejšo vožnjo ter predvsem kolesarjenje na daljše razdalje, tudi na delo, kar je z vidika mobilnosti na regionalni ravni ključnega pomena. Predstavniki Nomaga so v 4 občinah LUR (MO Ljubljana, Trzin, Borovnica, Log Dragomer) na novo predstavili »Delovanje sistema javne izposoje e-koles v LUR«, v občinah Medvode ter Dobrova-Polhov Gradec, kjer je sistem že na voljo občanom, pa so ga še dodatno promovirali med prebivalci. Obiskovalci so se z e-kolesi lahko tudi testno zapeljali. Z navedeno aktivnostjo smo dosegli skoraj 250 oseb. Aktivnost »Ambasador Misije 100« je zastavljena kot samostojna regionalna promocijska kampanja, ki pa smo jo kot brezplačno aktivnost ponudili v septembru 2025 pod okriljem ETM 2025. Več o izvedeni aktivnosti je predstavljeno v poglavju 2.8 Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM 2025 – Postani ambasador Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030. Čeprav je bila aktivnost »Za kulisami javnega potniškega prometa: Skrb za avtobuse in prehod na vodik«, ki je bila zasnovana skupaj z Ljubljanskim potniškim prometom (LPP), vsebinsko izjemno zanimiva in je vključevala tudi novosti, vpeljavo vodikovih avtobusov v floto vozil LPP, se lokalni koordinatorji za izvedbo le-te niso odločili. Odločali so se za aktivnosti, ki smo jih lahko izvedli na terenu v njihovih občinah in so jim bile ponujene »na ključ« - brez dodatne organizacije in stroškov. V kolikor bi bila aktivnost predstavljena neposredno občanom, bi se del le-teh zagotovo odločil za udeležbo vodenega programa na lokaciji LPP v Ljubljani.
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci – za posamezno aktivnost.
Čas izvedbe	V času ETM 2024, med 16. in 22. septembrom
Dogodek	Večje število dogodkov, ki so zavedeni v listi prilog

Priloge	- 2.6.1 Poročilo - brezplačne ETM aktivnosti - 2.6.2 Predlogi objav za družbena omrežja - 2.6.3 Popisni listi – Prilagojeno kolesarjenje - 2.6.4 Popisni listi – Javna izposoja e-koles - 2.6.5 Popisni list – Otroška delavnica: Oblikuj svoje MINI trajnostno prevozno sredstvo - 2.6.6 Prijavnica RCM LUR– ETM 2025 na Slovenski cesti - 2.6.7 Poročilo o izvedenih aktivnostih RCM LUR v okviru ETM 2025 v Ljubljani
Kazalnik	Doseženi so bili vsi kazalniki: več kot 10 sodelujočih občin, več kot 3 medijske/spletne/objave preko kanalov RCM LUR, več kot 1 medijska/spletna/družbena objava na nivoju posamezne sodelujoče občine in več kot 200 oseb udeleženih na brezplačnih aktivnostih - skupno število sodelujočih posameznikov/zaključenih skupin na brezplačnih aktivnostih v 10 občinah. *Opomba: pri aktivnosti otroška delavnica. Otroci, ki so se delavnici pridružili izven vzgojno izobraževalnih ustanov, so prišli v spremstvu staršev; 1 otrok pomeni aktivacijo in ozaveščanje 3 oseb.

Aktivnost 2.7	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM – Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado
Opis izvedbe	Vključene knjižnice Mestne knjižnice Ljubljana: - Knjižnica Brezovica, - Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče, - Knjižnica Horjul, - Knjižnica Ig, - Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani, - Knjižnica Moste, - Knjižnica Dobrova, - Knjižnica Škofljica in - Knjižnica Vodice. V letu 2025 so se aktivnosti priključile tudi: - Knjižnica Logatec: Knjižnica Logatec – enota v Logatcu, Knjižnica Logatec: krajevna knjižnica Rovte, Knjižnica Logatec: krajevna knjižnica Hotedršica. –Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik: Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik, enoti v Kamniku, Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik: krajevna knjižnica Komenda, Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik: krajevna knjižnica Šmarca, Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik: krajevna knjižnica Motnik, Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik: Potujoča knjižnica. Datum izvedbe: med 2. 6. in 30. 10. 2025

	V letu 2024 je Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije začel izvajati regionalno (RCM LUR) promocijsko kampanjo »Pripelji se v knjižnico s kolesom in zadeni nagrado!«. V preteklem letu 2025 je bila kampanja predstavljena ostalim RCM po Sloveniji. Vseh 12 RCN se je odločilo, da se bodo regijski promocijski kampanji pridružili v času ETM 2025. Ker se teren, umeščenost kolesarskih stez, pešpoti itd. razlikujejo po regijah, smo zavzeli stališče, da v knjižnice člane in obiskovalce povabimo na trajnosten način in jih ne omejimo le na kolo. Tako je aktivnost v letu 2025 potekala pod sloganom »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«. RCM smo imeli enotno grafično podobo, a različne tipe nagrad. V okviru RCM LUR smo se odločili, da nagrajencem v letu 2025 ponudimo nekaj drugačnega, in sicer doživetje v Ljubljanski urbani regiji: - ogled Hiše narave in kolišč MOROSTIG, - ogled doživljajske razstave HIŠA KRANJSKR ČEBELE in - ogled predstave v SLOVENSKEM MLADINSKEM GLEDALIŠČU. Za izvedbo aktivnosti se je izdelal promocijski material – plakati, nagradni kartončki za sodelovanje v promocijski kampanji, nalepke, bennerji, pasice, ki so se objavile po medijskih/spletnih kanalih RCM LUR in medijskih/spletnih kanalih sodelujočih knjižnic. Izvedel se je pregled dostopov v prostore knjižnic za osebe z različnimi gibalnimi oviranostmi. V okviru knjižnic, ki so del Mestne knjižnice Ljubljana imajo urejen ustrezen dostop za osebe z različnimi gibalnimi oviranostmi vse knjižnice razen Knjižnica Škofljica. V okviru Knjižnice Logatec je dostop za osebe z različnimi gibalnimi oviranostmi mogoč le v pritličje centralne Knjižnici Logatec. V okviru Knjižnice Franceta Balantiča Kamnik je imela dostop le centralna knjižnica, ki pa se je v letu 2025 začela prenavljati. Na nadomestni lokaciji ter krajevnih knjižnicah dostop ni mogoč. V okviru akcije je bilo natisnjenih in knjižnicam razdeljenih 1950 kupončkov za zbiranje 5 nalepk RCM LUR in sodelovanje v nagradni igri. V okviru Mestne knjižnice Ljubljana je bilo oddanih: 71 kupončkov. V okviru Knjižnice Logatec je bilo oddanih: 76 kupončkov. V okviru Knjižnice Franca Balantiča Kamnik je bilo oddanih: 63 kupončkov. Prejemniki nagrad so le-te prevzeli v svojih lokalnih knjižnicah. Za potrebe promocije se je v Ljubljani na dveh dogodkih izvedla tudi POP UP knjižnica, in sicer na Prešernovem trgu in na Slovenski cesti.
Deležniki	RCM LUR, Mestna knjižnica Ljubljana (Knjižnica Brezovica, Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče, Knjižnica Horjul, Knjižnica Ig, Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani, Knjižnica Otona Župančiča, Knjižnica Dobrova, Knjižnica Škofljica in Knjižnica Vodice), Knjižnica Logatec (Krajevna knjižnica Rovte, Krajevna knjižnica Hotedršica) in Knjižnica Franceta Balantiča Kamnik (enoti v Kamniku, Krajevna knjižnica Komenda, Krajevna knjižnica Šmarca, Krajevna knjižnica Motnik, Potujoča knjižnica).
Čas izvedbe	Od 2. 6. do 30. 10 2025
Dogodek	Aktivnost nima neposredno povezanega dogodka

Priloge	2.7 Poročilo - Regionalna promocijska kampanja Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije v okviru ETM 2025 – Trajnostno v knjižnico po nagrado!
Kazalnik	Doseženi so bili vsi kazalniki: 4 objave preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR, umestitev bannerja za aktivnost na vstopno stran sodelujočih knjižnic in/ali umestitev aktivnosti med dogodke knjižnic, obveščanje o dogodku preko medijskih kanalov posamezne Občine, v kateri se knjižnica nahaja, ter število sodelujočih v nagradni igri.

Aktivnost 2.8	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM 2025 – Postani ambasador Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030
Opis izvedbe	V Info točko Misija 100 smo v času ETM 2025 povabili šest skupin (vsaka skupina med 25-30 otrok) šolskih otrok iz Škofljice, Iga in Dola pri Ljubljani, ki so v okviru šolskega procesa že vključeni npr. v EKO, čebelarski krožek in so jim okoljske teme blizu. Preko igre in prezentacije so se seznanili z vsebino in cilji, ki jihn zasleduje Misija 100 in se ob koncu udeležili še trajnostne delavnice, ki jo je izvedlo podjetje Smetumet. Iz odpadnih materialov – plastificirane reklamne zastave, panoji, vezalke -so samostojno izdelali uporaben predmet, in sicer majhno torbico za shranjevanje pisal, pisarniških pripomočkov... Z izvedbo aktivnosti smo zagnali regijsko promocijsko aktivnost ETM RCM LUR – Ambasador Misije 100. Sodelujoči šolarji so po končani predstavitvi prejeli listino« - Ambasador Misije 100 na kateri smo zapisali: "S svojo izkazano radovednostjo, znanjem in trajnostnimi dejanji si postal Ambasador/-ka Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030 v Ljubljani. S tem si postal/-a del velike zgodbe, ki jo ustvarjamo tudi v Ljubljani in njeni regiji, za čisto, naravi prijazno in trajnostno povezano Evropo – za vse generacije." Ambasadorji bodo svoja znanja delili s svojimi vrstniki, občani v lokalnem okolju, in sicer v okviru šolskih aktivnosti, dogodkov ter tako širili idejo o 100 mestih Misije 100, ki delujejo kot eksperimentalna in inovacijska središča, ki bodo drugim evropskim mestom kazala pot za doseganje podnebne nevtralnosti, pri tem pa so deležna podpore in svetovanja, sodelovanja v inovacijskih aktivnostih ter pilotnih in demonstracijskih projektih, možnosti povezovanja, izmenjave dobrih praks in visoke prepoznavnosti. Vsi udeleženci dogodka so bili nagrajeni s kolesarskim zvončkom in odsevniki, ki nosijo logotip Ljubljane. Za vse udeležence aktivnosti je Ljubljanski potniški promet omogočil brezplačno in trajnostno vožnjo z mestnimi avtobusi. Odziv učiteljic in učencev na izvedeno aktivnost:

Refleksija ob Evropskem dnevu mobilnosti ter povratna analiza sodelovanja učencev 5. razreda

Ob Evropskem dnevu mobilnosti so se učenci 5. a in 5. c razreda Osnovne šole Škofljica udeležili vsebinsko bogatega in skrbno pripravljenega dogodka v prostorih Info točke Misije 100 na Pogačarjevem trgu v Ljubljani. Dogodek je bil namenjen ozaveščanju o pomenu trajnostne mobilnosti, hkrati pa so organizatorji želeli petošolce tudi opolnomočiti z zavedanjem o pomembnosti trajnostnega razvoja kot temeljne vrednote sodobne družbe.

Učenci so z velikim zanimanjem in navdušenjem sodelovali pri vseh pripravljenih aktivnostih. Še posebej jih je navdušila ustvarjalna delavnica, v kateri so si izdelali svoje torbice, kar je na inovativen način povežalo trajnost, ustvarjalnost in uporabnost. Dogodek je imel tudi slovesen zaključek – učenci so prejeli diplome in postali *Ambasadorka/Ambasadorji Misije 100*, ob tem pa so bili nagrajeni še s simbolnimi, a uporabnimi darili: kolesarskim zvončkom in odsevníkom.

Ponosni smo, da je naša šola postala ambasadorka Misije 100 in se tako zavezala k spodbujanju vrednot trajnostnega razvoja in okoliske odgovornosti tudi v šolskem prostoru. Učenci so dogodek doživeli kot izjemno pozitivno izkušnjo – ne le zabavno in ustvarjalno, temveč tudi poučno in spodbudno. Njihova angažiranost ter pristno navdušenje potrujeta, kako pomembno je, da mladim omogočimo priložnosti za učenje skozi izkušnjo, sodelovanje in aktivno soustvarjanje prihodnosti.

Celotna izkušnja je potrdila, da so tovrstni dogodki ključnega pomena pri oblikovanju zavestnih, odgovornih in trajnostno naravnanih posameznikov že v osnovnošolskem obdobju.

Število učencev: v 5. A 26, v 5. C 26.

Fotografije lahko objavite.

S spoštovanjem, Štefka Pšeničnik





EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
16.–22. SEPTEMBER

Mobilnost za vse!

si s svojo izkazano radovednostjo, znanjem in trajnostnimi dejanji postal/-a

Ambasador/-ka
Misije 100 podnebno nevtrálnih in pametnih mest do leta 2030 v Ljubljani

S tem si postal/-a del velike zgodbe,
ki jo ustvarjamo tudi v Ljubljani in njeni regiji,
za čisto, naravi prijazno in trajnostno povezano Evropo —
za vse generacije.

Ambasadorstvo podelujemo v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2025 (16.–22. september 2025),
v sodelovanju Mestne občine Ljubljana (MOL) ter Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane
regije (RCM LUR), ki deluje v okviru Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR).

Ljubljana, september 2025

	Vtisi učencev – Ambasador Misije 100 <i>Zelo mi je bilo zanimivo, ker smo izdelovali torbice iz odpadne embalaže.</i> <i>Erazem</i> <i>Bilo mi je všeč, še posebej takrat, ko smo ustvarjali torbice ter ko smo se pogovarjali z gospo Simono.</i> <i>David</i> <i>Najboljše mi je bilo, ko smo dobili dve kartici – rdečo in zeleno in smo ugibali, katera trditev je pravilna in katera napačna.</i> <i>Nace</i> <i>Najboljše mi je bilo izdelovati torbico.</i> <i>Minja</i> <i>Uživala sem pri ugibanju glavnih mest.</i> <i>Eva Lana</i> <i>Uživala sem v predavanju in izdelavi torbice.</i> <i>Monika</i> <i>Meni je bilo najboljše, da smo se igrali in zabavali z gospo na vozičku ter ko smo delali torbice in ugibali glavna mesta.</i> <i>Anže</i>
Deležniki	RCM LUR z zunanjima izvajalcema: Misija 100 in Smetumet
Čas izvedbe	V času ETM 2025, september
Dogodek	Dogodek 9, 10 in 11.
Priloge	- 2.8 Refleksija ob Evropskem tednu mobilnosti ter povratna analiza sodelovanja učencev 5. razreda, OŠ Škofljica.
Kazalnik	Kazalnik je dosežen. Izvedenih je bilo 6 delavnic.

Aktivnost 2.9	Podpora nacionalnemu koordinatorju – Pregled programov posameznih občin ETM 2025
Opis izvedbe	V okviru podpore nacionalnemu koordinatorju se je pregledalo številne objave in programe ETM 2025 Občin LUR (*glede na različne tipe medijev ter številne objave, v naš pregled nismo mogli zajeti vseh oziroma so bile zajete tiste, ki smo jih lahko našli po »ključu besednih povezav«: Evropski teden mobilnosti, Evropski teden mobilnosti 2025, ETM, ETM 2025, ime Občine). Bolj podrobno smo pregledali medijske objave ter programe ETM v naslednjih 10 občinah: Borovnica, Dobrova-Polhov Gradec, Domžale, Komenda, MO Ljubljana, Logatec, Medvode, Škofljica, Trzin in Vodice.

	Povzetek ugotovitev: - Večina Občin je objavila le posamezne vsebine ETM 2025 v občinskih glasilih – napoved tedna mobilnosti, program ali poročilo o dogodku. Zaznati je upad objav preko klasičnih medijev in velik porast objav preko družbenih omrežij. - Vse Občine so za obveščanje o ETM 2025 uporabile družbena omrežja, in sicer FB. Med njimi so s številom objav izstopale: Mestna občina Ljubljana, Občina Medvode (FB CPS Občine Medvode), Občina Domžale in Občina Škofljica. Občina Komenda je pripravila veliko objav, tudi video objave, na temo PEŠ BUS. - Občine so se predvsem na družbenih omrežjih posluževale že vnaprej vsebinsko in grafično pripravljenih vsebin – MOPE in RCM LUR. - Vse našteje Občine so izvedle vsaj eno ozaveševalno aktivnost v času ETM 2025, večina jih je izvedla številne aktivnosti. Večina je svoj program dopolnila z brezplačnimi aktivnostmi v organizaciji RCM LUR oziroma so le-te predstavljale edino izvedeno aktivnost. - Največ dogodkov so imele občine: MO Ljubljana, Domžale in Medvode, sledijo Škofljica, Logatec, Komenda, Trzin, Vodice, Borovnica in Dobrova-Polhov Gradec - Večina občin se v času ETM še vedno ne pohvali s trajnimi ukrepi TM v preteklosti oz. tekočem letu, še redkeje se odločijo preizkusiti ukrepe trajnostne mobilnosti, ki bi se v prihodnje lahko izvedle kot trajni ukrep – npr. letos so se v občini Trzin izvedli takšno aktivnost. Lokacija izvedbe ukrepa je bila Jemčeva cesta. Gre za ozko lokalno cesto, ki je urejena kot deljen prometni prostor in cona 30. Pri pripravi občinske celostne prometne strategije so izstopale pripombe na zgoščen tranzitni promet v času jutranjih konic zaradi zastojev na državni Mengeški cesti ter na kršitve omejene hitrosti. Ker po Jemčevi cesti potekata šolska pot ter regionalna kolesarska povezava, so želeli tranzitni promet omejiti. Občina je v času Evropskega tedna mobilnosti 2025 preizkusno uvedla časovno omejeno zaporo ceste in izvajala monitoring prometa po sledečem režimu: • 1. 9. - 5. 9. 2025: obveščanje javnosti o ukrepu • 1. 9. - 1. 10. 2025: spremljanje števila vozil in hitrosti • 16. 9. - 18. 9. in 21. 9. - 22. 9. 2025: postavitve zapore med 6.30 do 8.30 uro. - Polovica Občin se je v tednu ETM odločila za eno od oblik omejitev motornega prometa npr. zaporo parkirišča, zaprtje ceste, zaprtje trškega jedra, kljub temu, da zapora ceste za motorni promet ni bil eden od obvezujočih prijavnih pogojev JR ETM 2025. - Vse našteje občine so pred začetkom ETM na uradno spletno stran Občin – vstopna stran – namestile pasico, okvirček, ki je uporabnika/občana s klikom na ikono, pripeljal do programa ETM 2025. Spletne povezave so bile uporabljene tudi za spletno stran SPTM, in sicer v povezavi z zemljevidom občin. S klikom na zemljevid se je odprl občinski zavihek ETM 2025.
Deležniki	RCM LUR
Čas izvedbe	Tekom leta 2025, bolj podroben pregled v mesecu septembru
Dogodek	/
Priloge	- 2.9.1 Pregled programa in aktivnosti – občina Domžale - 2.9.2 Pregled programa in aktivnosti – MO Ljubljana - 2.9.3 Pregled programa in aktivnosti – občina Komenda - 2.9.4 Pregled programa in aktivnosti – občina Medvode - 2.9.5 Pregled programa in aktivnosti – občina Škofljica - 2.9.6 Pregled programa in aktivnosti – občina Trzin - 2.9.7 Pregled programa in aktivnosti – občina Borovnica - 2.9.8 Pregled programa in aktivnosti – občina Logatec - 2.9.9 Pregled programa in aktivnosti – občina Vodice - 2.9.10 Pregled programa in aktivnosti – občina Dobrova-Polhov Gradec

Kazalnik	Kazalnik je dosežen. Izveden je bil pregled ETM programov, aktivnosti in objav preko klasičnih medijev, spletnih strani ter družbenih omrežij v 10 občinah LUR. V izjemno številčni kampanji, v kateri je sodelovalo 137 občin z več kot 750 aktivnostmi je bila občina Domžale s svojim programom in izvedenimi aktivnostmi na področju trajnostne mobilnosti, tudi izven obdobja med 16. in 22. septembrom, prepoznana kot najboljša med velikimi občinam ETM 2025.
----------	---

Aktivnost 2.10	Podpora nacionalnemu koordinatorju – priprava nabora/kataloga upravičenih aktivnosti, predlog najbolj aktivnih občin v regiji, pomoč pri določitvi nacionalne teme
Opis izvedbe	V času izvedbe brezplačnih aktivnosti ETM, ki jih je organiziral RCM LUR po občinah LUR, smo se z nacionalno koordinator sestali na tržnici v občini Grosuplje, kjer se je izvedla Poslikava obraza – Nadeni si kolo očala! RCM LUR je ob koncu koledarskega leta izvedel srečanje lokalnih koordinatorjev LUR in na dogodek, kot soustvarjalko programskega dela – Evropski teden mobilnosti na nacionalnem nivoju, povabil tudi nacionalno koordinatorico. V okviru teh srečanj se je nacionalni koordinatorici seznanilo z informacijami, ki so bile v zvezi z ETM in TM zaznane na terenu in aktivnostmi, ki se jih je izvajalo. V okviru prvega srečanja lokalnih koordinatorjev v organizaciji RCM LUR je bil nacionalni koordinatorici omogočen tudi neposreden stik/pogovor s koordinatorji na nivoju občin LUR, povabili pa smo jo tudi v prostore MKL na žreb nagrad za udeležence regijske promocijske aktivnosti »S kolesom v knjižnico in zadeni nagrado!«. Zajete aktivnosti: - udeležba na uvodnem dogodku za koordinatorje ETM s predstavitvijo Regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«, 8. april, - sodelovanje na dogodku Gimnazije Vič – brezplačen servis koles – podpora nacionalni koordinatorici ETM in promocija RCM LUR – seznanjanje javnosti z delovanjem RCM LUR – udeležencem servisa smo podelili promocijski material, - delovno srečanje RCM-jev, zoom, 8. maj, - udeležba na strokovni ekskurziji Lienz, Bolzano, 10. in 11. 6., - sodelovanje v FB skupini ETM – izmenjava izkušenj, mnenj, vprašanj, posredovanje odgovorov na posamezna vprašanja članov skupine Vanjo so vključeni lokalni koordinatorji in RCM-ji, - udeležba na delavnici, skupaj z lokalnimi koordinatorji, Upravljanje družbenih omrežij ob Evropskem tednu mobilnosti 2025, 19. 6., - individualni razgovor o pripravi na ETM, izzivih, vsebinah, aktivnostih občin itd., avgust, - spodbujanje lokalnih koordinatorjev k uporabi pripravljenih objav MOPE na družbenih omrežjih, spletnih straneh itd., - posredovano vabilo RCM na webinar v organizaciji RRA LUR-v okviru projekta SMAPE Reethinking shared mobility policies, - udeležba na dogodkih ETM po občinah, - udeležba na dogodku Kavarne zelene prihodnosti, - predstavitev dela RCM LUR v povezavi z ETM 2025, podajanje mnenj, predstavitev aktivnih občin LUR v ETM 2025, podajanje usmeritev za leto 2026 – Dvodnevno srečanje RCM – steber ETM, Maribor, oktober, - izpolnjevanje ankete – izzivi, ugotovitve pri izvajanju LDN za vsak ukrep

	- povabilo posredovano MOPE in RCM – izvedba tretjega webinarja TERRAIN – integriran javni promet in multimodalne rešitve, 15. 6., - izvedba webinarja za lokalne koordinatorje: Kje vas čevelj žuli – Prijava na Javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2025.
Deležniki	RCM LUR
Čas izvedbe	Leto 2025
Dogodek	Aktivnost nima neposredno povezanega dogodka
Priloge	2.10 – Poročilo podpora nacionalnemu koordinatorju ETM
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi: 2 srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM ob elektronski in telefonski komunikaciji.

Aktivnost 2.11	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE - zaključni dogodek ETM 2025
Opis izvedbe	Z nacionalno koordinatorko ETM-MOPE se je v okviru priprav za dogodek sodelovalo: - udeležba na uvodnem dogodku za koordinatorje ETM s predstavitvijo Regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«, 8. april, - udeležba na webinarju – predstavitev JR ETM 2025 s strani MOPE - predstavitev dela RCM LUR v povezavi z ETM 2025, podajanje mnenj, predstavitev aktivnih občin LUR v ETM 2025, podajanje usmeritev za leto 2026 – Dvodnevno srečanje RCM – steber ETM, Maribor, oktober, - udeležba na dogodku Kavarne zelene prihodnosti, - posredovanju obvestil lokalnim koordinatorjem na nivoju občin, - analizi sodelujočih občin, - pregled meril, - priprava in objava novice o zaključnem dogodku ETM 2025.

	Občina Ljubljanske urbane regije Domžale prejela nagrado za najbolj aktivno veliko občino v kampanji Evropskega tedna mobilnosti 2025 Mestna občina Kranj je v četrtek, 27. novembra, gostila 9. Nacionalno konferenco o celostnem prometnem načrtovanju, ki jo je organiziralo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. Strokovna razprava o pripravi državne celostne prometne strategije (DCPS) se je zaključila s podelitvijo nagrad Evropskega tedna mobilnosti 2025. Med 137 sodelujočimi občinami je nagrado v kategoriji velikih občin prejela občina Domžale iz Ljubljanske urbane regije. Med srednje velikimi
Deležniki	RCM LUR, MOPE
Čas izvedbe	27. 11. 2025
Dogodek	9. nacionalna konferenca o celostnem prometnem načrtovanju s podelitvijo nagrad najboljšim občinam v okviru ETM 2025
Priloge	- 2.11 Pomoč pri sooblikovanju programa, promociji – Zaključni dogodek ETM 2025 v organizaciji MOPE, 27. 11. 2025
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. Sodelovanje z nacionalno koordinatorko v okviru niza aktivnosti pri načrtovanju in izvedbi ETM 2025 in zaključnega dogodka ETM 2025 v Kranju.

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C) Mapa

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis izvedbe	V letu 2025 smo nadaljevali z usklajevanjem povezav in komunikacijo z občinami na tematično državnih kolesarskih povezav. Občinam smo nudili pomoč in podporo pri pripravi zagovoru projektov kolesarske infrastrukture, ki so bili umeščeni v okviru DRR. V nadaljevanju izpostavljamo sodelovanja pri zveznosti naslednjih kolesarskih povezav na ravni Ljubljanske urbane regije: - Načrtovanje in usklajevanje trase daljinske kolesarske povezave D1 (Šentilj-Maribor-Celje-Trbovlje-Ljubljana-Postojna-Divača-Koper-Sečovelje) preko LUR

	na odseku Ljubljane Litija-Dol pri Ljubljani-Ljubljana-Vrhnika-Logatec po odsekih: Litija-Dol pri Ljubljani, kjer so bile preverjene možnosti poteka ob reki Savi; Dol pri Ljubljani-Ljubljana, kjer so bili preučeni koridorji v vzhodnem delu mesta - Zalog; Ljubljana-Vrhnika, kjer je bila kot možnost obravnavana navezava ob železnici; ter Vrhnika-Logatec, kjer se preučuje potek po obstoječi prometni infrastrukturi. Končni potek trase še ni v celoti določen. Usklajevanje z Občino Dol pri Ljubljani, MOL, Občino Vrhnika, Občino Brezovica; - Načrtovanje in usklajevanje poteka daljinske kolesarske povezave D2 (Rateče-Jesenice-Kranj-Ljubljana-Trbovlje-Brežice-državna meja) preko LUR na odseku Medvode-Ljubljana-Dol pri Ljubljani po odsekih: Medvode-Ljubljana z obravnavo možnosti poteka ob reki Savi in navezave na mestno mrežo v Ljubljani; Ljubljana Šentvid-Dol pri Ljubljani, kjer so se preverjale možnosti za vzpostavitev neprekinjene povezave preko vzhodnega dela mesta (manjka most čez Savo – Šentjakob). Končni potek trase je še predmet usklajevanja; - Načrtovanje in usklajevanje trase glavne kolesarske povezave G10 (Ljubljana-Škofljica-Žužemberk-Novo mesto) preko LUR na relaciji Ljubljana-Škofljica-Grosuplje, na relaciji Lobčec-Plešivica; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G3 (Ljubljana-Škofja Loka-Cerkno-Želin) preko LUR na relaciji Ljubljana-Medvode v smeri Škofje Loke: usklajevanje poteka od Medvod čez Savo, ob južnem delu Sore proti Škofji Loki. Potek trase je še v usklajevanju; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G9 (Škofljica-Ribnica-Kočevje-Petrina) preko LUR na relaciji Škofljica-Ribnica: sodelovanjem pri odseku Turjak-Velike Lašče. Usklajevanje z Občino Škofljica; - Sodelovanje pri načrtovanju kolesarske povezave R10 (Polhov Gradec-Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig) preko LUR na relaciji Horjul-Vrzenec, usklajevanje priključitve trase R9 na R10 in povezava do Polhovega Gradca ter na relaciji Vrhnika-Bistra in Vrhnika-Horjul. Usklajevanje z Občino Vrhnika. Prav tako so potekale komunikacije in usklajevanje za poteke nekaterih ostalih kolesarskih povezav izven državnega kolesarskega omrežja, kot na primer: Kolesarska povezava v občini Lukovica, usklajevanje kolesarske povezave na relaciji Brezovica-Notranje Gorice-Podpeč z Občino Brezovica, usklajevanje kolesarske povezave na relaciji Ig-Ljubljana in Ig-Škofljica z Občino Ig. Potekalo je tudi usklajevanje vsebin med občinami ter DRSI za umeščanje državnih kolesarskih povezav ter vzpostavljanje aktivne komunikacije med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem za zagotovitev čim boljšega pretoka informacij. Organizirali ali udeležili smo več sestankov z DRSI, prav tako smo v juniju organizirali 4. sejo Komisije Sveta LUR za razvoj trajnostne mobilnosti, ki ima ključno vlogo pri usmerjanju in pospeševanju razvoja trajnostne mobilnosti v regiji.
Deležniki	Občine s pripravo projektov in predvsem MOL, DRSI, MZI
Čas izvedbe	Tekom celega leta 2025.
Priloge	Mapa Priloge 3.1, v kateri se nahaja: - Poročilo o opravljenem delu z vsemi termini usklajevanj za poteke koridorjev kolesarskih povezav med občinami LUR.
Dogodek	Serijski dogodki so uvedeni pod Dogodki 15 - 3.1.1 Strokovni posvet na temo umeščanja in načrtovanja zmogljivejših medkrajevnih kolesarskih povezav v osrednjeslovenski regiji_25.3.2025. - 3.1.2 Poročilo o opravljenem delu za aktivnost 3.1.

Kazalnik	Kazalnik je bil dosežen, organizirali smo srečanja z občinami za regijsko usklajevanje povezav z vsaj 7 občinami.
-----------------	---

Aktivnost 3.2.	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Aktivnost zajema zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju, pri čemer je cilj pripraviti enoten popis obstoječega stanja v vseh občinah LUR. Udeležili smo se izobraževanja aplikacije SiPARK, ki ga je organiziral MOPE. Cilj aplikacije je popis in zbiranje podatkov kolesarske urbane opreme. Pri popisu smo se osredotočali predvsem na nekatera osnovna merila, npr.: - Možnost varne priklenitve kolesa, - Tip parkirnega prostora in stabilnega stojala, - Dostopnost in možnost neoviranega dostopa, - Lokacija parkirišča za kolesa ter prisotnost nadstreška. V okviru aktivnosti je bil izveden popis kolesarskih parkirišč, ki je potekal na terenu, na območju občine Škofljica.
Deležniki	MOPE, Občina Škofljica.
Čas izvedbe	10.11.2025 – SiPARK izobraževanje 9.10.2025 – popis kolesarske opreme na terenu 11.11.2025 – popis kolesarske opreme na terenu
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega javnega dogodka.
Priloge	Mapa Priloga 3.2.: V kateri se nahaja - 3.2.1 Poročilo o izvedbi aktivnosti - 3.2.2 Vabilo na izobraževanje 10.11.2025
Kazalnik	Kazalnik je bil v celoti dosežen (predvideno 2 ogleda). - Število občin z vpisanimi kolesarskimi parkirišči: 1 občina (Škofljica)

Aktivnost 3.3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis izvedbe	Tudi v letu 2025 smo nadaljevali z dosledno podporo občinam pri oblikovanju in usklajevanju lokalnih kolesarskih omrežij ter krepil povezave med posameznimi občinami in širšim regionalnim prostorom. Občine so bile spodbujene k izvajanju vseh obveznosti, ki jih imajo do DRSI, predvsem k pravočasnemu in doslednemu vpisovanju

	lokalnih ureditev v BCP po zaključenih investicijah, saj je prav ažurnost podatkov ključna za učinkovito načrtovanje in upravljanje kolesarske infrastrukture. Prav tako pa smo se tudi mi izobraževali in se udeležili izobraževalne delavnice z naslovom »Kolesarjenje v regiji Osrednja Slovenija«, ki jo je organiziral Turizem Ljubljana in je potekala 26.3.2025. Prav tako smo se udeležili sestanka, ki ga je organiziral MOPE v sodelovanju z RCM Koroška in je potekal v Koroški regiji 19.3.2025. Organizirali pa smo že 4. sejo Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR, kjer aktivno sodelujejo župani nekaterih občin, s katerimi smo pregledali možnosti za nadaljnji razvoj trajnostne mobilnosti v regiji.
Deležniki	MOPE, Občine, DRSI, Ostali RCM za usklajevanje predlogov.
Čas izvedbe	Celo leto.
Dogodek	Dogodek 12, 13, 14.
Priloge	Mapa Priloga 3.3, v kateri se nahaja: - 3.1.1 Zapisnik Srečanje Koroška RCM_kolesarjenje_14.1.2025 - 3.3.2 Vabilo na kolesarsko izobraževanje_26.3.2025 - 3.3.3 Novica o organizirani 4. seji Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR_9.6.2025
Kazalnik	Kazalnik je bil v celoti dosežen. - Svetovalni sestanki: vsaj 4 občine

Aktivnost 3.4	Zbiranje predlogov ter obravnava kolesarskih storitev v LUR (predvsem infrastruktura za parkiranje koles)
Opis izvedbe	Sodelovanje z MOPE ter ostalimi RCM pri oblikovanju sistema za zbiranje predlogov in potreb občanov na področju kolesarske infrastrukture ter dopolnilne infrastrukture. Trenutno RCM LUR predloge in potrebe občanov pridobiva predvsem preko ustaljenih promocijskih kanalov in obiskov relevantnih dogodkov, sestankov ter preko informacij s strani županov. Predlogi so obravnavani tudi v okviru Skupine za trajnostno mobilnost, ki jo je ustanovila RRA LUR in v kateri sodelujejo izbrani župani občin LUR. Dodatna vprašanja in predlogi na regionalni ravni prispevajo tudi predstavniki lokalnih skupnosti (npr. lokalne akcijske skupine), oddelki MOL (predvsem OGD ter OUP) ter ostali deležniki, povezani s kolesarstvom. Jeseni 2024 smo pričeli dogovarjanja glede postavitve metodologije, aktivnosti zbiranja predlogov ter odziva na podajanje predlogov pa se bo pričelo leta 2026.
Deležniki	MOPE, RRA LUR, Občine.
Čas izvedbe	Predvideno za leto 2026.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega javnega dogodka.
Priloge	Ne razpolagamo s prilogami.
Kazalnik	Kazalnik ni bil določen.

Aktivnost 3.5	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih
Opis izvedbe	Terenski pregledi bodo temeljili na metodologiji ECS (EuroVelo) in bodo izvedeni v skladu z uveljavljenimi evropskimi smernicami za ocenjevanje kakovosti kolesarske infrastrukture. Sistematično spremljanje in ocenjevanje kakovosti kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji, s poudarkom na ključnih elementih, ki vplivajo na varnost, udobje in dostopnost bo služilo kot podlaga za dolgoročno izboljšanje kolesarskega omrežja ter podporo strateškemu razvoju trajnostne mobilnosti v regiji. V letu 2025 smo izvedli popis EuroVelo trase 9, od Ljubljane do Zagradca, v dolžini 41 km. Prav tako smo za vse RCM-je organizirali izobraževanje za presojevalce EuroVelo, ki je bila izvedena 29.5.2025.
Deležniki	Občine, RRA LUR, MOPE.
Čas izvedbe	28. in 29.5.2025 – izobraževanje za presojevalce EuroVelo 8.10.2025 – opravljen teren in pregled trase EuroVelo 9 na relaciji Ljubljana-Zagradec
Dogodek	Dogodek 16.
Priloge	Mapa Priloga 3.5, v kateri se nahaja: - 3.5.1 Poročilo EuroVelo 2025 - 3.5.2 Vabilo na izobraževanje 28.5.2025 - 3.5.3 EuroVelo novica o izvedenem izobraževanju
Kazalnik	Kazalnik (20 km poti) je bil dosežen. Preverjenih je bilo 41 km poti. Poročilo je v priponki.

Aktivnost 3.6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni LUR
Opis izvedbe	Aktivnosti so obsegale predvsem promocijske aktivnosti povezane z organizacijo regijskih dogodkov na izbranih lokacijah, ki so vključevale: - Brezplačno servisiranje koles (osebe, ki so prišle s kolesom na promocijski dogodek ali mimoidoči s kolesom) – poročano v stebru ETM Aktivnost 2.4. - Informiranje o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja – predvsem prihodi v knjižnico s kolesom. - Možnost izposoje in preizkusa e-koles Nomago. - Prav tako smo občine in delodajalce povabili k nacionalni akciji Polni zagona kolesarimo v službo z namenom spodbujanja uporabe koles in e-koles.
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci, MOL in ostale občine v LUR, občani kot uporabniki servisov
Čas izvedbe	Pomlad in jesen 2025
Dogodek	Dogodek je aktivnost znotraj vsebine ETM
Priloge	Mapa Priloga 2.4 in Priloga 3.6, v kateri je naslednje: - 3.6.1 Novica o aktivnostih ETM_16.-22.9.2025.

	- 3.6.2 Novica o sistemu Nomago_13.11.2025
Kazalnik	Kazalnik je dosežen. Izvedeni promocijski dogodki na ravni regije: vključenost 5 občin v katerih so bilo organizirani dogodki. Akcija Poni zagona: vključenost 2 delodajalcev v LUR in 5 občin LUR.

Aktivnost 3.7	Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR
Opis izvedbe	Vzpostavitev sistema javnih e-koles v Ljubljanski urbani regiji (LUR) predstavlja pomemben korak k trajnostni mobilnosti in bo ključnega pomena za izboljšanje dnevne mobilnosti v regiji. Aktivnost bo vključevala vzpostavitev sistema izposoje e-koles v 21 občinah LUR, kjer so v letu 2024 občine že pristopile k podpisu sporazuma za vključitev v ta projekt. Ključne naloge pri tem vključujejo: - Analizo lokacij za postavitev postaj za e-kolesa v sodelovanju z občinami, ki bodo zagotovile optimalne lokacije na območjih z večjo frekvenco obiskovanosti, kot so centri mest, prometne povezave (multimodalna vozišča) in javne ustanove. - Postavitev postajališč, priklonih mest in e-koles na teh lokacijah, da bo sistem dostopen širši javnosti, vključno z obiskovalci regije. - Koordinacijo z občinami in ponudnikom sistema, da bo sistem usklajen z obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami ter omogočil uporabnikom enostavno izposajo in vrnitev koles. - Oblikovanje skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila enostavno prepoznavnost sistema, ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji. - Pomoč občinam pri prijavi vlog na JR UTM. Prav tako smo organizirali predstavitevno delavnico za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti in organizirali več sestankov z občinami, ki so ukrep e-koles prijavile na JR UTM. - Organizacija dogodka »Kolesarjenje z župani, ki je potekal v oktobru, na katerem smo predstavili uporabo koles ponudnika Nomago, ki bo zagotovil sistem javne izposoje e-koles v LUR. Dogodek je potekal na odseku kolesarske povezave med Mengštem in Trzinom. Sodelujoči so si na terenu ogledali obstoječo infrastrukturo, izmenjali izkušnje in mnenja o prednostih ter izzivih pri načrtovanju in umeščanju kolesarskih poti v prostor. Voden ogled je strokovno pospremil Klemen Milovanović iz podjetja LUZ d. o. o., ki je podal podrobnejši vpogled v traso, izzive ter prostorske in izvedbene posebnosti kolesarske povezave.
Deležniki	Občine, RRA LUR, izbrani ponudnik sistema.
Čas izvedbe	Leto 2025: sestanki z občinami, pomoč pri prijavi na JR UTM in tolmačenje razpisa.
Dogodek	Dogodek 17, 18 in 19.
Priloge	Mapa Priloga 3.5, v kateri je naslednje: - 3.7.1 Vabilo na predstavitev JR UTM_30.6.2025 - 3.7.2 PPT predstavitev e-koles_JR UTM_30.6.2025 - 3.7.3 Novica JR UTM - 3.7.4 Kolesarjenje z župani_mail_17.10.2025 - 3.7.5 Kolesarjenje z župani_agenda_17.10.2025 - 3.7.6 Novice kolesarjenje z župani_17.10.2025 - 3.7.7 Novica Kolesarjenje z župani 2

	- 3.7.8 Novica Kolesarjenje z župani 3 - 3.7.9 Novica Kolesarjenje z župani 4
Kazalnik	Kazalnik je bil določen za celotno trajanje projekta. Cilj je, da k vzpostavitvi sistema pristopijo vse občine. Prvotni cilj za leto 2025 je dosežen, k prijavi ukrepa Vzpostavitve javnega sistema izposoje e-koles v LUR na JR UTM je pristopilo 12 občin LUR.

4.3.4 Koordinacija JPP (Sklop D)

Aktivnost 4.1.	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Namen izvedenih aktivnosti je bil sistematično zbiranje informacij o kakovosti izvajanja mestnega, medkrajevnega in železniškega javnega potniškega prometa v LUR, vzpostavitev enotnega pristopa k vrednotenju ter priprava strokovnih podlag, ki so bile posredovane odločevalcem na regionalni ravni v nadaljnjo obravnavo. Veliko vsebine je vezane na komunikacijo z MOPE in DUJPP za izvedbo kakovostnega merjenja. V letu 2025 je bil poseben poudarek namenjen: • dostopnosti postaj in postajališč z vidika večmodalnosti (pomen LUR – čeprav ni neposrednega obrazca za P+R je bil izveden pregled P+R Barje z vidika večmodalnosti) • spremljanju točnosti, intervalov voženj in kakovosti povezav (terensko delo) • vzpostavitvi enotnega sistema vrednotenja v sodelovanju z MOPE in RCM (redna komunikacija) • izboljšavam obrazcev za sistematično zbiranje podatkov na terenu (pomoč pri prenosu kakovosti vsebinskega dela vprašanj iz sistema 1Ka na Jotform) Ostala komunikacija in teren za pregled kakovosti povezav obsega naslednje termine v letu 2025: - 28. 1. 2025 ob 9.00 je potekalo srečanje na daljavo preko MS Teams, namenjeno uskladitvi nadaljnjih korakov vrednotenja JPP ter dogovoru o organizaciji srečanja vseh koordinatorjev RCM, zadolženih za javni potniški promet. Razprava je bila usmerjena v poenotenje pristopa k terenskemu delu, načinu beleženja podatkov in pripravi skupnih izhodišč za nadaljnje vrednotenje. - 13. 2. 2025 je v Ljubljani, v sejni sobi MOPE, potekalo osnovno usposabljanje za koordinatorje RCM za področje JPP. Izvedena je bila predstavitev primerljivega že izvedenega merjenja na terenu, prikaz uporabe obrazcev ter razlaga metodologije vrednotenja kakovosti postaj, postajališč in povezav z vidika večmodalnosti. - 17.3. 2025 je bil izveden terenski ogled (dve povezavi) in vrednotenje železniškega ter avtobusnega prometa za Regijski center mobilnosti na relaciji Ljubljana–Škofljica–Velike Lašče–Grosuplje–Ljubljana. - 16. 5. je potekal sestanek JPP v LUR med predstavniki MOPE in RCM LUR, kjer je bila obravnavana specifična vsebina vrednotenja na regionalni ravni, s

	poudarkom na primerljivosti podatkov med regijami ter vlogi RCM pri zbiranju informacij na terenu. - 20. 5. 2025 je bilo načrtovano prvo srečanje vseh koordinatorjev JPP, namenjeno izmenjavi prvih izkušenj, izzivov pri terenskem delu ter uskladitvi nadaljnjih korakov pri izvajanju vrednotenja. - 19. 8. 2025 ob 9.00 je potekalo srečanje koordinatorjev RCM za JPP na daljavo preko MS Teams. Obravnavane so bile informacije DUJPP pred začetkom novega šolskega leta, delo koordinatorjev pri vrednotenju JPP, aktivnosti RCM na področju JPP, dopolnitve vprašalnikov za vrednotenje ter izvedba ankete splošne javnosti in ankete dijakov v vseh RCM. Koordinatorji so bili pozvani k kratkemu poročanju o poteku vrednotenja v svojih regijah. - 15.–16. oktober je potekalo srečanje v Mariboru na temo delovanja RCM in vrednotenja JPP, kjer je bila poudarjena vloga regijskih centrov mobilnosti pri zagotavljanju kakovostnih povratnih informacij od uporabnikov in s terena. - 30. 9. 2025 ob 9.00 je potekalo srečanje, namenjeno pregledu tekočih vrednotenj ter pripravam na srečanje v živo, s poudarkom na vsebini poročanja in obdelavi zbranih podatkov. - 3.10.2025 je bil izveden pregled JPP povezav (dve povezavi) preko regije s poudarkom na vrednotenju intervalov voženj in točnosti prevoza na območju Vrhnike, Logatca ter medregijske povezave proti Idriji. - 5. 11. 2025 ob 9.00 je potekal pregled odzivov na anketo o uporabi JPP skupaj z DUJPP (Martin Kovač, Tadeja Vasle). Analizirani so bili prvi rezultati ankete ter možnosti njihove uporabe pri nadaljnjem vrednotenju kakovosti JPP. - 18. 11. 2025 ob 9.00 je potekalo redno mesečno srečanje RCM koordinatorjev za JPP, na katerem so bili obravnavani odzivi na formularje za dosedanje vrednotenje. Zbrani komentarji in predlogi so služili kot podlaga za nadaljnje izboljšave obrazcev. - 17. 12. 2025 ob 9.00 je potekalo redno mesečno srečanje RCM koordinatorjev za JPP, namenjeno pregledu napredka, odprtih vprašanj ter načrtovanju nadaljnjih aktivnosti. Izveden je bil izvoz dosedanjih vrednotenj JPP iz sistema 1Ka. Izvoženi podatki omogočajo koordinatorjem pregled in analizo lastnih vrednotenj ter pripravo vsebin za letno poročilo. Testirana je bila uporaba sistema Jotform na primeru vrednotenja avtobusnega postajališča. Testno izpolnjevanje je potrdilo ustreznost orodja za terensko uporabo. V pripravi je prenos vseh preostalih obrazcev za vrednotenje v Jotform, po čemer bo uporaba sistema 1Ka ukinjena. V dokumentu Odzivi na formularje za dosedanje vrednotenje so zbrani dosednji odzivi koordinatorjev, ki so bili uporabljeni kot podlaga za razpravo in izboljšave na mesečnem srečanju. Potekala je stalna komunikacija z MOPE ter usklajevanje vsebin za kontrolo kakovosti izvajanja JPP v LUR. Izvedena je bila pomoč pri vzpostavitvi enotnega sistema vrednotenja ter nadaljevanje komunikacije z RCM glede praktične izvedbe vrednotenj. Izvedeno je bilo prvo testno vrednotenje ustreznosti mestnega in medkrajevnega JPP v LUR ter prilagoditve obrazcev za bolj sistematično zbiranje podatkov.
Deležniki	DUJPP, LPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice

Čas izvedbe	Preko celega leta 2025
Dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedeni v terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki)
Priloge	Priloge za terenski ogled niso oddane. Vnosi v anketne vprašalnike so dostopni MOPE preko izpolnjenih anket 1ka in Jotforms.
Kazalnik	<u>Kazalnik je bil dosežen v manjši meri kot pričakovano.</u> Predvideno je bilo, da bo v letu 2025 terensko delo presoje kakovosti potekalo na večih terenih a so bili v seštevku izvedeni pregledi za štiri linije medkrajevnih povezav v regiji z navezavo na sosednje regije. Sedaj ko je enoten sistem zbiranja podatkov v Jotforms bo v letu 2025 nadoknadeno delo pregleda JPP v regiji predvsem v smeri Gorenjske, Dolenjske ter severnega dela ljubljanske kotline (smeri Kamnik, Domžale, Komenda, ...)

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Termini za zbiranje informacij ter usklajevanj z MOPE za tematiko pregledov kakovosti postaj in postajališč je bilo enako kot v Aktivnosti 4.2 Vnosi zbranih podatkov so se vrstili tako v sistem 1ka kot v jotforms. 20.3.2025 je bilo v sodelovanju z Občino Velike Lašče, izvedeno terensko vrednotenje postaj in postajališč javnega potniškega prometa na relaciji Ljubljana–Škofljica–Velike Lašče–Grosuplje–Ljubljana. Aktivnost je bila usmerjena v pregled dejanskega stanja infrastrukture na terenu, dostopnosti postajališč za pešce in kolesarje, možnosti prestopanja med različnimi oblikami prevoza ter ustreznosti označb in opreme postajališč. Poseben poudarek je bil namenjen ugotavljanju skladnosti med voznimi redi, dejanskim stanjem na terenu in uporabniško izkušnjo potnikov (dodatno je bil pregledan prehodni odhod avtobusa prevoznika NOMAGO na relaciji Ljubljana-Velike Lašče). Zbrani podatki so bili sproti evidentirani v elektronske obrazce in uporabljeni kot podlaga za nadaljnjo analizo kakovosti izvajanja JPP. 7.10.2025 je bil izveden pregled kakovosti postaj in postajališč JPP v in preko regije na območju Vrhnike, Logatca in Idrije. Terenski pregled je bil izveden z lastnim vozilom, kar je omogočilo dostop tudi do oddaljenih oziroma manj izpostavljenih postajnih točk na relaciji. Namen aktivnosti je bil preveriti realno stanje postajališč izven urbanih središč, njihovo dostopnost, opremljenost, varnost ter povezljivost z drugimi oblikami mobilnosti. Posebej je bila ocenjena kakovost medregijskih povezav ter usklajenost infrastrukture z dejanskimi potrebami uporabnikov JPP.
Deležniki	DUJPP, LPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice
Čas izvedbe	Preko celotnega leta 2025
Dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedeni v terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki)
Priloge	Priloge za terenski ogled niso oddane. Vnosi v anketne vprašalnike so dostopni MOPE preko izpolnjenih anket 1ka in Jotforms.
Kazalnik	<u>Kazalnik je bil dosežen v manjši meri kot pričakovano.</u> Predvideno je bilo, da bo v letu 2025 terensko delo presoje kakovosti potekalo na več terenskih ogledih a so bili v seštevku izvedeni le za dve območji povezav (smer proti Logatcu in smer Velike Lašče)

	in Grosuplje). Vnos podatkov se je vršil v sistem 1ka. V letu 2026 se bo intenziteta pregleda postajnih točk povečala.
--	--

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis izvedbe	<u>V letu 2024 so bile izvedene na naslednjega testnega pregleda/ogleda:</u> - 20.3.2025 postaje točke na relaciji Ljubljana-Velike Lašče ter 7.10.2025 na relaciji Ljubljana-Vrhnika-Logatec-Idrija ter nato v povratni smeri. - Obravnava postajališča P+R Barje – ni bilo vneseno v 1ko.
Deležniki	DUIPP, MOPE, SŽ, občine ter upravljavci postajnih točk
Čas izvedbe	Preko celotnega leta 2025
Dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedeni v terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki)
Priloge	Priloge za terenski ogled niso oddane. Vnosi v anketne vprašalnike so dostopni MOPE preko izpolnjenih anket 1ka in Jotforms.
Kazalnik	Deloma izvedeno: 1x pregled sistema P+R z vidika dostopnosti in funkcije multimodalnosti v regiji, načrt je bilo izvesti 2 vrednotenji.

Aktivnost 4.4	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUIPP v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Zbiranje podatkov od občin LUR s strna občanov, pregled situacije in posredovanje na DUIPP. Na tak način smo posredovali pri pritožbah na relaciji Rakek-Ljubljana. RRA LUR je dodatno sodelovala pri pripravi občinskih celostnih prometnih strategij v Ljubljanski urbani regiji, kjer so bile zbrane pobude (digitalna verzija) s strani prebivalcev občin. Zbrani podatki za povezovanje občin z JPP bodo uporabljeni pri pripravi RCPS Ljubljanske urbane regije.
Deležniki	DUIPP, MOPE, LPP, ostali RCM v Sloveniji ter občine v LUR
Čas izvedbe	November-december 2025
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	V prilogi 4.4. so priložena posredovanja – povezava Rakek-Ljubljana.
Kazalnik	Kazalnik ni bil dosežen v celoti, saj smo pričakovali več posredovanj pri izboljšavi voznih redov v LUR. Sodelovanje pri izvedbi OCPS in pridobljenih podatkih o predlogih izboljšav JPP je bilo zadovoljivo. V letu 2026 se pričakuje pridobitve več mnenj s strani uporabnikov zaradi izvedbe anket in priprave RCPS LUR.

Aktivnost 4.5	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP
Opis izvedbe	Aktivnosti promocije JPP v sklopu: Za kulisami javnega potniškega prometa: Skrb za avtobuse in prehod na vodik. Promocija LPP – ogled remize (predvidoma za zaključene skupine predšolskih in šolskih otrok, društev itd.) Otroška delavnica: Oblikuj svoje MINI trajnostno prevozno sredstvo! – oblikovanje mini trajnostnih prevoznih sredstev iz žice, gumbov itd. - npr. kolo, ki je lahko obesek za na verižico, zapestnico, okras za otroško sobo ali pravo kolo.
Deležniki	RCM v Sloveniji, RRA GIZ, LPP, MOL
Čas izvedbe	V času ETM - med 2. 6. in 30. 10. 2025
Dogodek	Dogodek 20: Promocijski dogodki v sklopu promocije prihoda na aktivne načine v knjižnjico
Priloge	Priloge v mapi 4.5.: izsek fotografij iz izvedenega dogodka
Kazalnik	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP: 1 x – aktivnost izvedena

Aktivnost 4.6	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o vozni redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis izvedbe	RCM LUR bo objavljala novice z navezavo na nove vozne rede, ki so pričeli veljati s 1. 9. 2025. Posredovane so informacije o možnostih nakupa vozovnic in ostalih spremenjenih pogojev voženj. Posredovanje objave o prenovljenih ponudbah JPP v RS predvsem z prenovljeno ponudbo intervalnih ter direktnih linij, prevozov v dopoldanskem, popoldanskem in večernem času, hitrih relacij s krajšim potovalnim časom ter linij, ki upoštevajo tudi vozne rede železniškega potniškega prometa. RCM LUR bo prav tako objavljala novice iz naslova širjenja ponudbe mestnega potniškega prometa (LPP) v primeru širjenja na območja ostalih občin v regiji.
Deležniki	Občine v LUR, prebivalci LUR
Čas izvedbe	Avgust 2025
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka
Priloge	Mapa Priloge 4.6: Objave na spletni strani RRA LUR za obvestilo o vozni redih.
Kazalnik	Število objav na spletni strani vezanih na JPP: 2x - izvedeno

Aktivnost 4.7	Podpora pri razvoju »mobilnosti kot storitve« (angl. »Mobility-as-a-Service«, t.i. MaaS),
Opis izvedbe	Tekom leta 2025 je RCM LUR sodeloval z MOPE pri pripravljanih aktivnostih vezanih na razvoj sistemov MaaS v Ljubanski urbani regiji. Pregledane bodo možnosti razvoja sistemov v LUR in trenutno stanje MaaS na ravni regiji ter širše – predvsem s fokusom nakupa vozniških sredstev za DRTS ob koncu leta 2026. Ostale vsebine vezane na MaaS so bile izvedene skladno z usmeritvami MOPE.

	17.11.2025 - terenski ogled JPP in udeležba na »Cross-border public transport« v organizaciji RCM Severna Primorska, ki ni v organizaciji RCM LUR.
Deležniki	DUJPP, SŽ, LPP ter ostali prevozniki oz. ponudniki storitev JPP v LUR
Čas izvedbe	Avgust 2024
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka, ki bi bil v organizaciji RCM LUR.
Priloge	Aktivnost nima priloge
Kazalnik	Število koordinacij/sestankov/delavnic na tematiko razvoja MaaS v Ljubljanski urbani regiji – aktivnost ni bila v popolnosti izvedena, saj se na področju MaaS več vsebin pričakuje v letu 2026.

Aktivnost 4.8	Koordinacija aktivnosti in regijsko srečanje med DUJPP z občinsko ravno v LUR
Opis izvedbe	Izvedba koordinacije ter regijskega sodelovanja med DUJPP ter občinami v LUR z nanom regijskega pristopa pri načrtovanju JPP povezav v regiji. Osredotočanje na vsebine med-občinskega povezovanja z JPP, posebnih linijskih prevozov, regijskih koridorjev povezav ter ostalih vsebin informiranja občinske ravni s potrebnimi informacijami na ravni organizacije ter delovanja JPP v Ljubljanski urbani regiji. Želja županov je predvsem srečanje z DUJPP in usklajeno koordiniranje vsebin ter storitev JPP na regijski ravni.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, MOL, predstavniki občin v LUR.
Čas izvedbe	Preko celotnega leta 2025
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka
Priloge	Priloge 4.6: Objave na spletni strani RRA LUR za obvestilo o voznih redih.
Kazalnik	Usklajevanje programa in aktivnosti z DUJPP za usklajevanje JPP na ravni regije: 1 X Aktivnost izvedena

3. Izvedba dogodkov

Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2025

- Sestanek 1. Sestanek z MOPE na temo CPN ter ostalih vsebin vezanih na LDN: 15-16.10.2025
- Sestanek 2. Sestanek z MOPE na temo ETM: 15-16.10.2025 in tekom ostalih sestankov (online in v živo) v letu 2025.
- Sestanek 3. Sestanek z MOPE na temo koordinacije aktivnosti za kolesarjenja: 15-16.10.2025 preko spleta in ob ostalih priložnostih.
- Sestanek 4. Sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP na dan 15-16.10.2025 in preko večjega števila rednih sestankov v letu 2025.

Spodaj seznam izvedenih dogodkov v času delovanja RCM LUR v letu 2025. Podrobnejše aktivnosti in dokazila so priložena v prilogah RCM LUR poročila oz. pojasnjena v zgornjih poročilih aktivnosti. Dodane so še nekateri dodatni dogodki, ki niso neposredno zavedene v zgoraj navedenih aktivnostih. Rangiranje oz. številčenje aktivnosti v poročilu LDN 2025 je enako oddanemu, korigiranemu ter potrjenemu LDN 2025:

- Dogodek 1. 11. seja Sveta LUR na tematiko strategije regionalnega razvoja ter imenovanja članov v ožjo delovno skupino priprave RCPS – dokončni poziv občinam za imenovanje.
- Dogodek 2. Javni posvet o stanovanjski oskrbi, ki je potekal 9.4.2025.
- Dogodek 3. Regijski posvet o stanovanjski zakonodaji, ki je potekal 19.11.2025.
- Dogodek 4. Udeležba na delavnici za deležnike v sklopu priprave RPP, ki jo je organizirala RRA LUR in je potekala 17.12.2025.
- Dogodek 5. Udeležba na sestankih z resorji (DRSI in RRA LUR), 20.10.2025.
- Dogodek 6. Delovne skupine vlade za pripravo in spremljanje izvajanja ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane - četrtek, 23. oktober 2025
- Dogodek 7. Prdstavitveni dogodek RCM LUR za JR UTM – 27.5.2025,
- Dogodek 8. Srečanje lokalnih koordinatorjev ETM, TM, kolesarjenje, 2. oktober 2025 – Občina Ig – Morostig, Hiša narave in kolišč
- Dogodek 9. 16. 9. - Ambasador Misije 100, Info točka Misija 100 Pogačarjev trg Ljubljana - Občina Dol, Ambasador Misije 100, Info točka Misija 100 Pogačarjev trg Ljubljana - Občina Domžale
- Dogodek 10. 17. 9. Ambasador Misije 100, Info točka Misija 100 Pogačarjev trg Ljubljana - Občina Škofljica
- Dogodek 11. 18. 9. - Ambasador Misije 100, Info točka Misija 100 Pogačarjev trg Ljubljana - Občina Ig
- Dogodek 12. Strokovni posvet na temo umeščanja in načrtovanja zmogljivejših medkrajevnih kolesarskih povezav v osrednjeslovenski regiji_25.3.2025
- Dogodek 13. Udeležba na izobraževalni delavnici z naslovom »Kolesarjenje v regiji Osrednja Slovenija« in je potekala 26.3.2025.
- Dogodek 14. Srečanje Koroška RCM_kolesarjenje
- Dogodek 15. Organizacija 4. seje Komisije za razvoj trajnostne mobilnosti v LUR_9.6.2025
- Dogodek 16. Izvedba EuroVelo izobraževanja za vse RCM-je, ki je potekalo 29.5.2025.
- Dogodek 17. Predstavitvena delavnica JR UTM, ki je potekala 30.6.2025.

- Dogodek 18. Serija sestankov v občinah LUR v okviru priprave projekta Vzpostavitev sistema javne izposoje e-koles v LUR – aktivnost tako za pripravo JN za razpis JR UTM: 10.1.2025, 30.5.2025, 4.6.2025, 9.7.2025, 17.7.2025, 21.7.2025, 23.7.2025, 24.7.2025, 7.8.2025, 20.8.2025, 29.8.2025, 9.9.2025, 10.9.2025, 15.9.2025, 3.9.2025, 4.9.2025, 18.9.2025, 19.9.2025, 23.9.2025, 24.9.2025, 26.9.2025, 29.9.2025.
- Dogodek 19. Dogodek Kolesarjenje z župani, ki je potekal 17.10.2025
- Dogodek 20. Promocijski dogodki za prihod na trajnosten način v knjižnico - med 2. 6. in 30. 10. 2025

4. Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN

Spodaj termini izvedenih aktivnosti kazalnikov. Vsebine in dokazila so del priloge ter opisov aktivnosti.

Kazalnik	Navedba kazalnika
Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS	V času delovanja RCM LUR v letu 2025 določitev kazalnikov za izvedbo RCPS še ni bilo določeno oz. aktivnosti še niso bile v fazi spremljanja kazalnikov. Skladno s »Pravilnikom o regionalnih celostnih prometnih strategijah (Uradni list RS, št. 104/24) bo v naslednjih letih RCM LUR spremljal in izdajal poročila za naslednje kazalnike: 1. dnevna mobilnost potnikov v regiji; 2. obseg osebne in tovornega motornega prometa v regiji; 3. dostopnost z javnim potniškim prometom v regiji; 4. lastništvo osebnih avtomobilov v regiji; 5. emisije CO₂ iz prometa v regiji; 6. emisije delcev (PM_{2,5} in PM₁₀) iz prometa v regiji. Izvedeno bo tudi spremljanje enotnega kazalnika izvedbe RCPS, kj bo meril delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta. Iz zgoraj navedenega bo v letu izvedbe RCPS (leto 2026 in 2027 zaključek) pripravljeno poročilo.
Izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov je opisana pod Aktivnost 2.4. – termin izvedbe V času ETM 2025, med 16. in 22. septembrom. Aktivnost oblikovana promocijsko s simulacijo Simathlon, Servisom koles ter poslikavo obraza na regijskih promocijskih dogodkih v času ETM 2025 – Aktivnost 2.8
Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM – Trajnostno v knjižnico po nagrado. Promocija prihoda na trajnosten način, tudi z uporabo kolesa v knjižnico. Aktivnost je potekala od 2. 6. do 30. 10. 2025. Dokazila aktivnosti so priložena v mapi prilogi 2.5. (ETM). Prav tako smo v oktobru 2025 izvedli promocijski dogodek Kolesarjenje z župani, na katerega smo povabili vse župane, vključene v Okvirni sporazum za vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR. Dogodek je bil namenjen povezovanju



	deležnikov, preizkusu e-koles, ki prihajajo v regijo ter pregledu obstoječe kolesarske infrastrukture.
Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu	Izvedba dogodka promocije JPP v aktivnostih izvedbe prevoza otrok na dogodke JPP v Mestno občino Ljubljana in med 2. 6. in 30. 10. 2025 promocija prihoda v knjižnjice s kolesom.