Ljudem prijazne ulice

Od začasnega k trajnemu

Alenka Korenjak, prostoRož

Ekipa

Multidisciplinarna skupina združuje znanja arhitekture, urbanizma, komunikologije, sociologije, oblikovanja in antropologije.

Od leta 2004.

Status delovanja v javnem interesu na področju prostora in kulture.

Raziskujemo, preverjamo in odpiramo možnosti uporabe javnega prostora.

Delamo za prebivalce in obiskovalce mest. Za sedanje in prihodnje skupnosti. Za urbani prostor.

Verjamemo v prostore, ki so so prilagodljivi in demokratični, omogočajo spremembe in spontano rabo.

Sodelujemo z občinskimi upravami, iniciativami prebivalcev, lokalnimi skupnostmi...

BUS
BUS
BUS
Vir: Delo

Ljudem prijazne ulice

orodja

Ljubljana, Slomškova ulica, 2009

Ljubljana, Slovenska cesta, 2012

prostoroz*

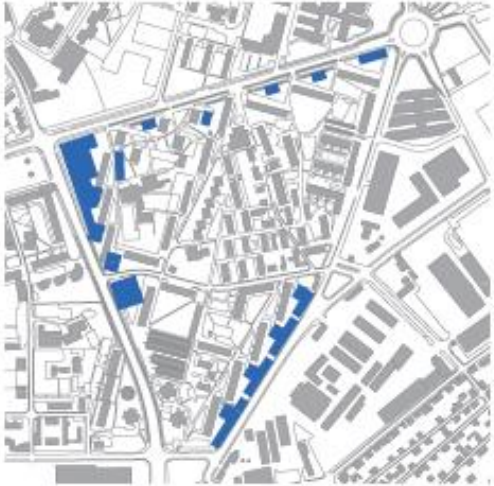
Ljubljana, Čufarjeva ulica, 2013

prostorož*

V Savskem naselju je 2000 legalnih parkirišč in 3000 avtov.

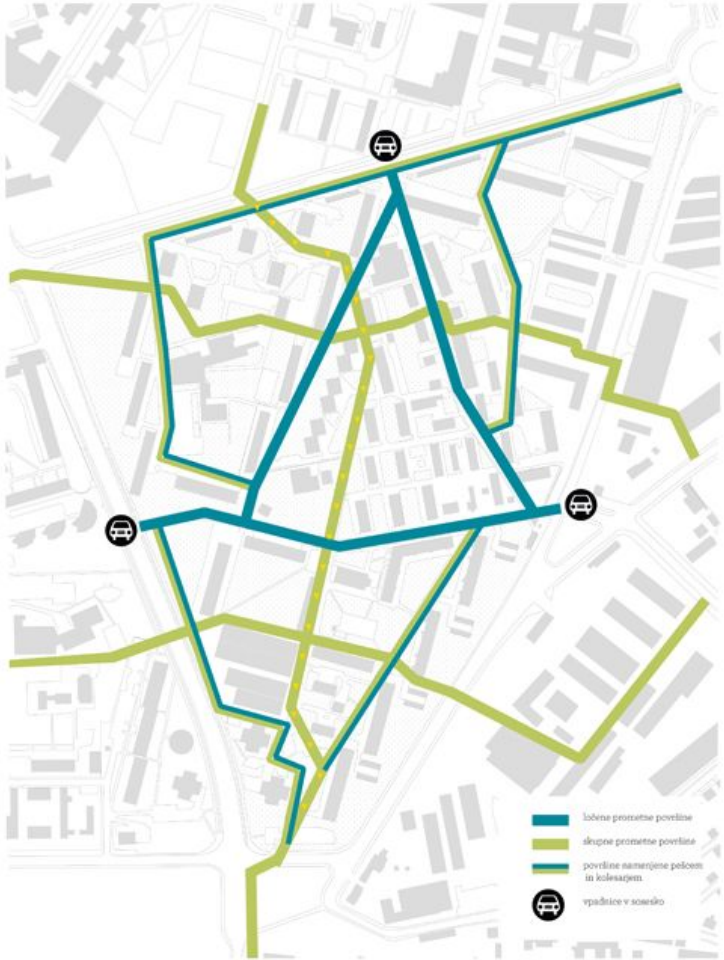
2000 P ≠ 3000

Če bi hoteli zagotoviti 1 parkirišče na stanovanje, bi potrebovali površino, ki je večja od južnega dela Savskega naselja.



Če bi toliko parkirišč hoteli urediti na obstoječih javnih površinah, bi morali v parkirišča spremeniti 22.000 m2 zelenic, to je skupna površina vseh zelenic ob obodnih cestah naselja.

Savsko naselje, 2014


ločene prometne površine
skupne prometne površine
površine namenjene pešcem in kolesarjem
vpadnice v soseško

SAVA
BC STOŽICE
SOČA
ŽALE
PLAVA LAGUNA
BEŽIGRAD
ZELENA JAMA
CENTER
MOSTE
ZELENA JAMA
TIVOLI
PARK. ŠMARTINKA
CENTER
pot za pešce in kolesarje
označena pot sever-jug
javne zgradbe
ključne zelene površine soseske
avtobusna postajališča
prehod za pešce
BicikeLJ

prostoroz*

prostorož*

Idrija, Trg svetega Ahacija, 2018

pobuda Zunaj, Ljubljana, Zadobrova, 2019

prostoroz*

Arkova ulica, Idrija

taktični ukrepi za postopno umirjanje prometa

Staro rudarsko mesto

5.800 prebivalcev

Nove tehnologije - nove veje industrije

Najnižja stopnja brezposelnosti

Bogata tradicija

Občina prilagojena avtomobilom

Ni razvitega mehanizma skupnostnega načrtovanja

Idrija - Arkova

800 prebivalcev

Dom upokojencev, muzej, vrtec, šola, policija, bolnišnica, cerkev, poslovne stavbe, tovarne

Stare tradicionalne rudarske hiše, socialistična gradnja, enodružinske hiše

Veliko različnih lokalnih poimenovanj območja, močna identifikacija s prostorom

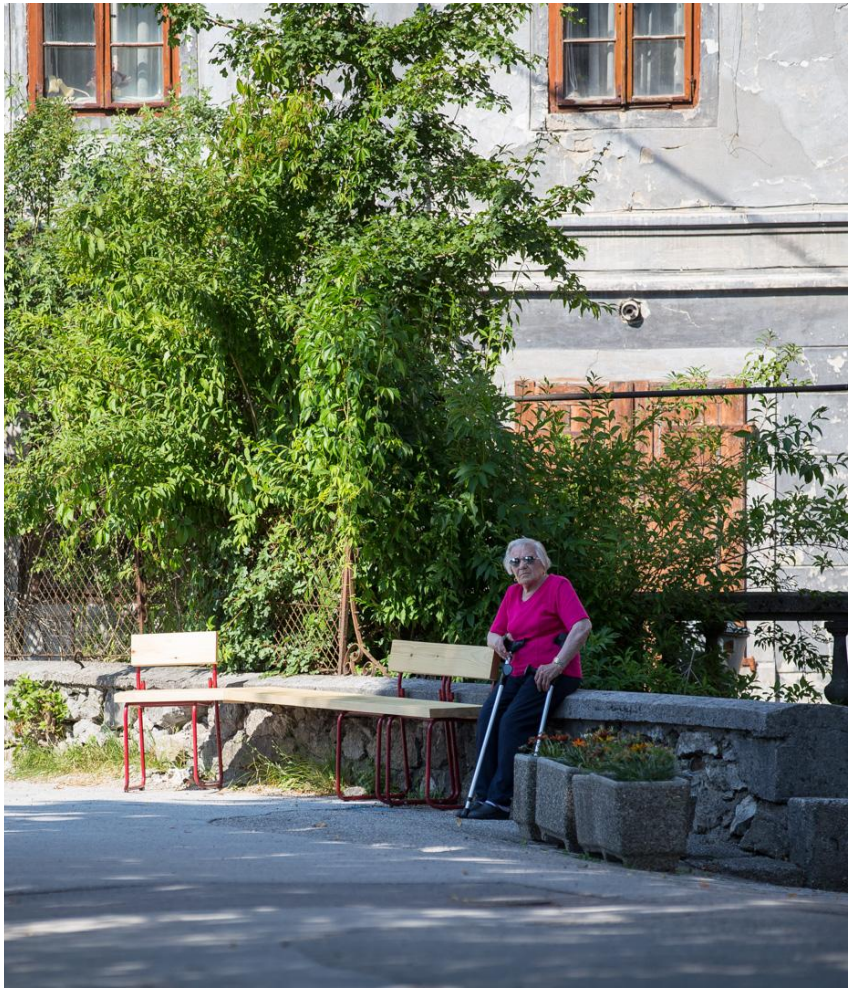
Nobenega javnega prostora razen ulic in parkirnih mest, brez varne poti za pešce

ODPADNI
PAPIR
ODLAGAMO:
ODPADNO
STEKLO
ODLAGAMO:
GO-DL-840
GO-RZ-292

prostoroz*

prostorož

prostoroz



prostoroz

prostoroz*

MERKUR
ZDRAVSTVENI DOM
KLOVIŠKA DVORANA
MEDGENERACIJSKI CENTER
DOM UPOKOJENCEV
VRTEC
GERKEV
LEKARNA
P1
P2
P3

prostoroz*

Rezultati projekta Arkova ulica

Daljši sprehodi za stanovalce doma upokojencev

Konstruktiven dialog med občino in prebivalci

Občina je dobila krakoročen test ter projekt prenove, ki že ima podporo lokalne skupnosti

Zaprtje dela Arkove ulice - 2020

Idrija 2016 -

2017 - Parkirna politika v Idriji

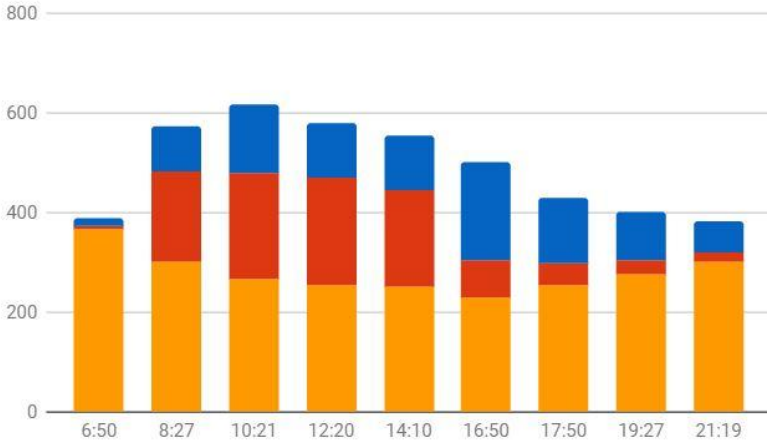
2018 - Parking day v Idriji

2020 - Zapora dela Arkove ulice pred Domom upokojencev Idrije

Tip	Časovni okvir	Trajanje parkiranja [h]	Ura (24 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23)
Stanovalci	23:00 - 6:00		Zjutraj + zvečer, dalj časa
Zaposleni	8:30 - 16:00	7	Vsaj tri meritve preko med jutrom in večerom
Storitve / obiskovalci	7:00 - 23:00	3	max 2 okvirja preko dneva, zvečer max 3

2.2.1.1. Idrija - celota

Kapaciteta: 776



ROŽNA ULICA
1. stanje: največja zasedenost 83% ob 17:00: zaposleni do nax 20, obiskovalci popoldne: do 35.
2. skupaj sedaj 42 PM, po sprejetju novega OPPN pa
3. ne dovoljuje se več nelegalnega parkiranja na pločnikih
4. skupno le izključno za stanovalce namenj 49 PM (danes 21, oz. belimi 35)
5. modra cona - kratkotrajno parkiranje je dopoljena le med 8:00 in 17:00, po tem času se dodatnih 8 parkirišč namenjena stanovalcem.

ROŽNA IN LAPAJNETOVA ULICA
VEČINO PARKIRNIH MEST SE NAMENI STANOVALCEM. IZJEMA LE NA TRGU IN V IZTEKU ROŽNE ULICE, KJER JE UREJENIH SKUPNO 11 PM ZA KRATKOTRAJNO PARKIRANJE.
NA TEM OBMOČJU JE SEDAJ ZARISANIH 87 PM, PO NOVEM PA JIH BO: 140 (OD TEGA 23 V PRIVATNI LASTI) V OBMOČJU KLJUB SPROSTITVI PLOČNIKOV DOBIMO CCA 30 PM.

OBČINA:
UVEDENA VEČINOMA MODRA CONA ALI PARKIRANJE ZA ZAPOSLENE, PARKIRANJE SE OMEJI LE ZA NEPRAVILNO PARKIRANE AVTOMOBILE (5PM). MODRA CONA VELJA OD 8:00 DO 17:00. POTEM SO PM NA VOLJO STANOVALCEM - SKUPNO 14 PM.

UTA - ALUJA
1. neoznačen parkirišč za stanovalce 82 PM
2. označitev modrih con za kratkotrajno parkiranje 29 PM
3. uvedba plačljivega parkirišča za zaposlene v delovnem času 107 PM
4. ukinitev 20 PM ob Aškovi - vzpostavitev varne peš poti na podlagi:
- max 65% zasedenost parkirišč na tem območju
- velik procent parkirišč zaseden z vozili zaposlenih

MODRA DVORANA: PLAČLJIVO PARKIRANJE:
UREJENIH 60 PARKIRNIH MEST, OD TEGA 5 PM NAMENJENIH KRATKOTRAJNEMU PARKIRANJU. PARKIRANJE SE PLAČUJE MED 6:00 IN 16:00. MED TEDNOM. PRVI DVE URI STA BREZPLAČNI. NA TEM OBMOČJU UVAJAMO 12 NOVIH PM.

PARKIRIŠČE NA BARBARAH: PLAČLJIVO PARKIRANJE OD
UREJENIH 158 PARKIRNIH MEST, OD TEGA 4 PM NAMENJENIH CAMPERJEM.
PREJ NA TEM OBMOČJU SEDAJ BREZ POKRITIH **68 NOVIH PM !**

UTA ZAČASNO UREJENO PLAČLJIVO PARKIRANJE:
UREJENIH 126 PARKIRNIH MEST, OD TEGA 15 PM NAMENJENIH KRATKOTRAJNEMU PARKIRANJU, 2 OVIRANIM OSEBAM. 99 PARKIRNIH MEST JE PLAČLJIVIH: OD 6:00 - 16:00, PRVI DVE URI BREZPLAČNO.

ROŽNA ULICA			
56			
OBSTOJEČE	15	15	NEOZNAČENIH
NOVO	15	15	STANOVALCI

ROŽNA ULICA			
53			
OBSTOJEČE	18	15	ZARISANIH
		3	NEOZNAČENIH
NOVO	15	15	STANOVALCI

VDC - var. del center.			
52			
OBSTOJEČE	10	6	RUMENIH
		4	NEOZNAČENIH
NOVO	6	6	RUMENI - VDC
			neoznačenih se ne dovoljuje

LAPAJNETOVA nov OPPN			
51			
OBSTOJEČE	33	3	RUMENIH
		30	NEOZNAČENIH
NOVO	47	20	RUMENA - STAN
		4	MODRA
		17	AMALTEJA
		6	REPINO

UPRAVNA ENOTA			
85			
OBSTOJEČE	5	5	ZARISANIH
NOVO	5	5	MODRIH - 2H

ČIPKARSKA ŠOLA			
87, 88			
OBSTOJEČE	10	5	RUMENIH
		5	NEOZNAČENIH
NOVO	5	5	RUMENIH
			neoznačenih se ne dovoli

ČIPKARSKA ŠOLA			
86			
OBSTOJEČE	9	9	MODRIH - 2H
NOVO	9	9	MODRIH - 2H

OBČINA			
82			
OBSTOJEČE	3	2	OBČINA
		1	OVIRANI
NOVO	3	2	OBČINA
		1	OVIRANI

ROŽNA - SOČA OPPN			
57 - 60			
OBSTOJEČE	43	6	STANOVALCI
		11	MODRIH
		16	ZARISANIH
		10	NEOZNAČENIH
NOVO	42	8	MODRIH - 2H
		34	STANOVALCI
			neoz. ne dovoli

ROŽNA ULICA			
55			
OBSTOJEČE	9	5	ZARISANIH
		4	NEOZNAČENIH
NOVO	5	5	STANOVALCI
			pred garažami
			neoznačnih se

ROŽNA ULICA - TRG			
54			
OBSTOJEČE	10	1	OVIRANI
		10	ZARISANIH
NOVO	10	1	OVIRANI
		7	STANOVALCI
		3	MODRI - 2H

MERCATOR			
47			
OBSTOJEČE	17	17	REZERVIRANIH
			ZA MERCATOR
NOVO	17	17	REZERVIRANIH
			V DEL. ČASU

AVTOBUSNA POSTAJA			
45			
OBSTOJEČE	2	2	NEOZNAČENIH
NOVO	4	4	MODRA CONA -
			DROP OFF

MODRA DVORANA			
44			
OBSTOJEČE	32	32	NEOZNAČENIH
NOVO	35	35	PLAČLJIVIH
		4	PM ZA BUS

MODRA DVORANA			
43			
OBSTOJEČE	17	17	NEOZNAČENIH
NOVO	25	20	PLAČLJIVIH
		5	DROP OFF

OB CESTI			
41			
OBSTOJEČE	25	25	NEOZNAČENIH
NOVO			ni v občinski
			lasti

OSI - 42 (spodnjih 8 ukinjenih)			
42			
OBSTOJEČE	36		OVIRANI
		27	ZARISANIH
		8	NEOZNAČENIH
NOVO	36	1	OVIRANI
		2	DOSTAVA
		23	ZAPOSLENI
		10	MODRIH - 1H

VRTEC IDRIJA (1 nepodaljšan (zaseb 4))			
24			
OBSTOJEČE	13	1	OVIRANI
		12	ZARISANIH
		1	NEOZNAČEN
NOVO	12	1	OVIRANI
		8	ZAPOSLENIH
		3	MODRIH -
			20min

STANOVALCI - 41 (zaseben)			
28 - 32			
OBSTOJEČE	48	48	ZARISANIH
		20	V GARAŽI
NOVO	48	48	STANOVALCI
		20	V GARAŽI

PM ZA DUI			
33			
OBSTOJEČE	16	2	RUMENIH - INV.
		14	ZARISANIH
NOVO	16	4	OVIRANI
		8	STANOVALCI
		4	MODRIH-20min

NA LUŽI	
26, 27	
OBSTOJEČE	35
NOVO	30

ARKOVA - DREVORED			
34,35			
OBSTOJEČE	18	18	ZARISANIH
NOVO			zaposleni na
			svojih
			parkiriščih

ARKOVA - DREVORED			
36			
OBSTOJEČE	11	2	OVIRANI
		9	ZARISANIH
NOVO	2	3	MODRIH-20min
			Zaposleni na
			svojih
			parkiriščih

UTA			
37			
OBSTOJEČE	27	2	OVIRANI
		7	ZARISANIH
		18	NEOZNAČENIH
NOVO	27	2	OVIRANI
		15	MODRIH-20min
		10	PLAČLJIVO

UTA			
38, 39			
OBSTOJEČE	85	85	NEOZNAČENIH
NOVO	85	85	PLAČLJIVIH

UTA			
40			
OBSTOJEČE	14	14	NEO
NOVO	14	14	PLAČ

ICA SV. BARBARE			
-77			
OBSTOJEČE	36	12	ZARISANIH
		2	MODRA
		22	NEOZNAČENIH
NOVO	24	4	DOSTAVA
		20	STANOVALCI
			neoznačenih se ne dovoljuje

ICA SV. BARBARE			
15	14		ZARISANIH
		1	NEOZNAČENIH
14	4		MODRIH - 2H
		10	STANOVALCI
			neoznačenih se ne dovoljuje

I PM

KOSOVELOVA			
80			
OBSTOJEČE	9	4	ZARISANIH
		5	NEOZNAČENIH
NOVO	4	4	MODRIH - 2H
			neoznačenih se ne dovoljuje

KOSOVELOVA			
79			
OBSTOJEČE	9	2	RUMENIH
		5	ZARISANIH
		2	NEOZNAČENIH
NOVO	5	2	RUMENIH
		3	MODRIH - 2H
			neoznačenih se ne dovoljuje

- 9 PM

SCOPOLIJEV TRG			
78			
OBSTOJEČE	17	1	OVIRANI
		14	ZARISANIH
		2	NEOZNAČENIH
NOVO	15	1	OVIRANI
		10	STANOVALCI
		5	MODRIH - 2H

KOSOVELOVA			
72			
OBSTOJEČE	6	6	ZARISANIH
NOVO	6	6	STANOVALCI

- 2 PM

TRG SV. AHACIJA			
67, 68, 69, 70.			
OBSTOJEČE	62	1	RUMENIH - INV.
		30	MODRIH
		7	ZARISANIH
		24	NEOZNAČENIH
NOVO			parkirišča se
			prestavi v
			Barbare

- 62 PM

MUZEJ			
71			
OBSTOJEČE	11	11	ZARISANIH
			NEOZNAČENIH
NOVO	11	6	STANOVALCI
		5	MODRIH - 2H

ENAKO ŠTEVILO PM

BARBARE			
66			
OBSTOJEČE	15	2	OVIRANI
		13	ZARISANIH
NOVO	15	2	OVIRANIH
		13	MODRIH - 2H

BARBARE			
62,63			
OBSTOJEČE	90	78	ZARISANIH
		12	NEOZNAČENIH
NOVO	158	13	STANOVALCI
		4	CAMPER
		86	PLAČLJIVI
		55	GH - PLAČLJIVI

BARBARE - GH			
61			
OBSTOJEČE			
NOVO	112	112	POKRITIH -
			REŽIMA SPMR

prostoroz

Idrija 2016 - 2020

2017 - Parkirna politika v Idriji

2018 - Parking day v Idriji

2020 - Zapora dela Arkove ulice pred Domom upokojencev Idrije

VRTEC IDRIJA (5 zaposlenih izven IKS)

24

OBSTOJEČE	13	1 12 1	OVIRANI ZARISANIH NELEGALEN
NOVO	14	1 10 3	OVIRANI ZAPOSLENIH MODRIH

ARKOVA - DREVORED

34,35

OBSTOJEČE	18	18	ZARISANIH
NOVO			zaposleni na svojih parkiriščih

NA LUŽI

26, 27

OBSTOJEČE	35	4 14 17	RUMENIH ZARISANIH NELEGALNIH
NOVO	30	26 4	STANOVALCI MODRIH
			neoznač. ukine

UTA

37

OBSTOJEČE	27	2 7 18	OVIRANI ZARISANIH NEOZNAČENIH
NOVO	27	2 3 22	OVIRANI MODRIH PLAČLJIVIH

ARKOVA - DREVORED

36

OBSTOJEČE	11	2 9	OVIRANI ZARISANIH
NOVO	3	3	MODRIH
			zaposleni na svojih parkiriščih

STANOVALCI - (v izdelavi)

28 - 32

OBSTOJEČE	48	48 20	ZARISANIH V GARAŽI
NOVO	48	48 20	STANOVALCI V GARAŽI

UTA

38, 39

OBSTOJEČE	85	85	NEOZNAČENIH
NOVO	85	85	PLAČLJIVIH

UTA

40

OBSTOJEČE	10	10	NEOZNAČENIH
NOVO	10	10	PLAČLJIVIH

prostoroz

Vir: Auckland Council

ZUNAJ

Podpri ama 10 majhnih lokalnih akcij v Ljubljani Prebivalci in prebivalke mesta...

EDO 2 FILMSKI FESTIVAL

Festival o mestih, urbanosti in arhitekturi V oktobru, Mesecu prostora, smo organizirali...

OPAZOVALNICA PRAZNINE

Na obsini časti stoji opazovalnica, s katere lahko vidite prazno kio se...

URBEX

Urbano raziskovanje za mlade od Palerma do Ljubljane Socialno izključevanje pogosto...

OŽIVIMO GRADBENO

V okviru projekta Zelena rešitve - inovativni pristopi in rešitve za trajnostno...

PIRH

Trajnostna prenova stanovanjske stavbne dediščine V januarju smo zaključili enoletni projekt PIRH...

EDO FILMSKI FESTIVAL

Festival o mestih, urbanosti in arhitekturi V oktobru, Mesecu prostora, smo organizirali...

PARKING DAY V IDRIJI

Parkirišče postane igrišče Na povabilo občine Idrija smo sodelovali pri preureditvi Trga...

PIKNIK IZUMI

Raziskovalni programski so pripravo hrane in druženje v mestih Piknik izumi so...

TEREN

Zapuščeno predmestje postane prostor za eksperimentiranje "Teren" je projekt začasne rabe in...

PLAŽA SAVA

Za bo zanimiva boj, udobno Za vidrotehnik d.d. smo oblikovali komite ležalnika...

MESTNI VIZIONAR

Družabne igre so pojavile vsi o javnem prostoru Družabne igre danes z razlogom...

OAZE

Divje kane in drevi vzorci so zdaleč posebjane mikroprostore na nežnem obrobju...

UČNA POT RIGERO

Arhitekturna nagrada Zlati svinčnik - učenje skozi doživetje in igro Učna pot...

KOZOLEC

Zuranja ureditev trga med gasilno hišo Kozolec Prostor med Slovensko cesto in...

IZUMI ZA VRTNARJE

Raziskovalni programski, ki izboljšaja vrtnarjenje v mestih izumi za vrtnarje so narejeni...

TRAJNOSTNA MOBILNOST V ŠOLAH

Delavnice za varnejše pot v šolo na OŠ Poljane in OŠ Col...

TRAJNOSTNA URBANA REGENERACIJA: TESTNI PROJEKT V IDRIJI

Projekt preživetjem in skupaj prijazna prenova izbranega dela mesta Trajnostna urbana regeneracija...

URBANI SADOVNJAK IN IGRIŠČE V SAVSKEM NASELJU

Sedna drevesa in obnovljena igrala nadaljuje lepa zgodba v soseski V Savskem...

JAVNE POVRŠINE V SOSESKAH SO POMEMBNE

Raziskovalna naloga, ki identifiche problema, išče rešitve in predlaga ukrepe Skozi analiza...

SAVSKO NASELJE: CELOVITA URBANA PRENOVA

Celovita urbana prenova skozi vključevanje skupnosti Savsko naselje je eno izmed prvih...

IGRIŠČE NA MUZEJSKI PLOŠČADI

Prenovljeno igrišče na muzejski ploščadi je del celostne vizije oživitve tega odprtega...

KINO PARK

Poprvo kino na javnem igrišču Park Tabor in javno igrišče na njegovi...

www.prostoroz.org

prostoroz

Ljubljana in Dob

trajnostna prometna ureditev šolskih okolišev

prostoroz*

OŠ Dob, Domžale

OŠ Poljane, Ljubljana

OŠ Poljane, Ljubljana

prostoroz

Analize

Ogledi terena

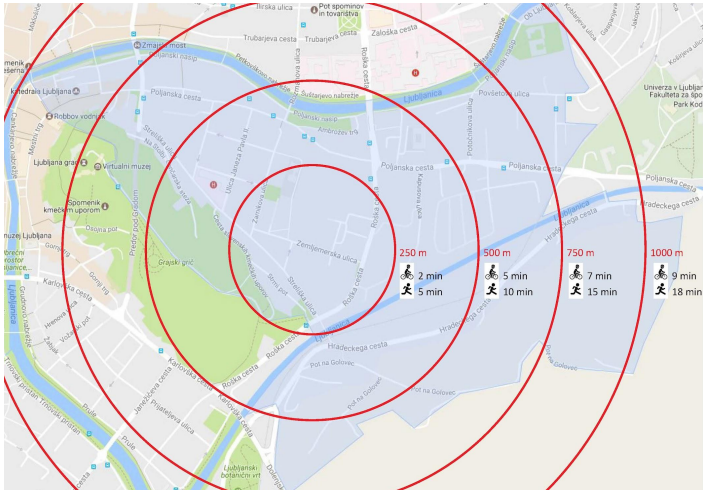
Pregled mestnih strategij

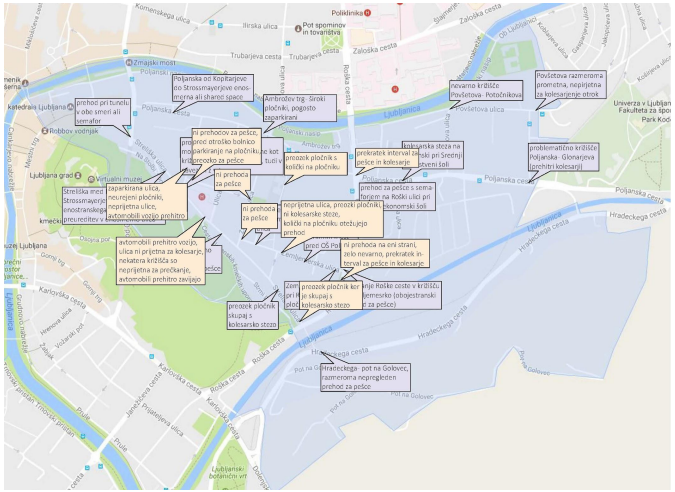
Pregled pobud meščanov

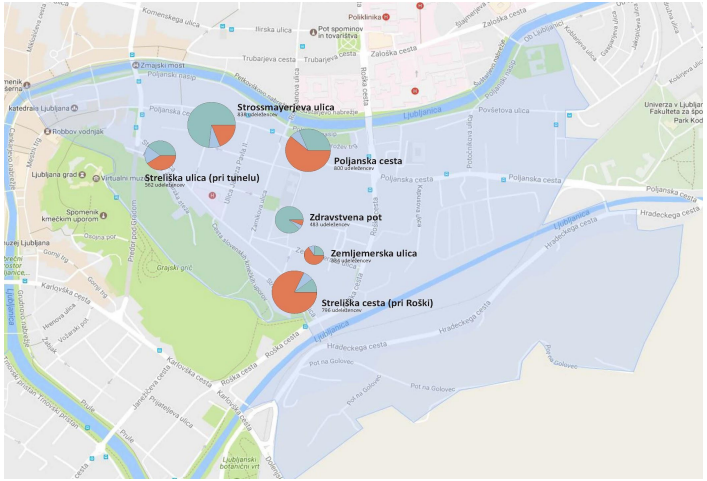
Štetje prometa

Delavnice in ankete z zaposlenimi

Delavnice, ankete in sprehodi z učenci

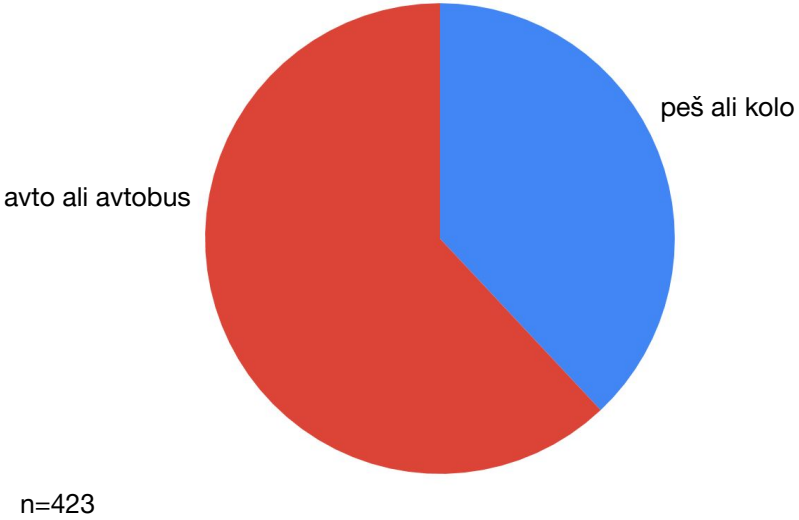

250 m
2 min
5 min
500 m
5 min
10 min
750 m
7 min
15 min
1000 m
9 min
18 min


Poliklinika
Pot spominov in tovarištva
Zaloška cesta
Trubarjeva cesta
Ilirska ulica
Komenskega ulica
Zmajski most
Poljanski nasip
katedrala Ljubljana
Robbov vodnjak
Mestni trg
Ljubljana grad
Virtualni muzej
Spomenik kmečkim uporom
Ljubljanica
Poljanska cesta
Ambrožev trg
Slovenska cesta
Povšetova ulica
Univerza v Ljubljani Fakulteta za šport
Park Koseze
Hradeckega cesta
Roška cesta
Pot na Golovec
Poljanska od Koprajevo do Strossmayerjeve enosmerna ali skupno space
prehod pri tunelu v obe smeri ali semafor
Ambrožev trg - Široki pločnik, pogosto zasvarkirani
nevarno križišče Povšetova - Potočnikova
Povšetova razmerema prometna, neprijetna za kolesarjenje otrok
ni prehodov za pešce, proporec otroško bolniko mi parkiranjo na pločniku, ko kri prerodo za pešce
prekratek interval za pešce in kolesarje
kolesarska steza na Poljanski - Srednji šoli
problematično križišče Poljanska - Glonarjeva izzivitri kolesarji
prezozek pločnik s količki na pločniku
ni prehoda za pešce
Streliška enosmerna, neurejeni pločniki, neprijetna ulica, avtomobili vozijo prehitro
parkirana ulica
prehod za pešce s semaforjem na Roški ulici pri konservatorski šoli
neprijetna ulica, preozki pločniki, ni kolesarske steze, količki na pločniku otežujejo prehod
avtomobili prehitro vozijo, ulica ni prijetna za kolesarje, nekatera križišča so neprijetna za prečkanje, avtomobili prehitro zavijajo
ni prehoda na eni strani, zelo nevarno, prekratek interval za pešce in kolesarje
prezozek pločnik kot je skupaj s kolesarsko stezo
prezozek pločnik skupaj s kolesarsko stezo
Hradeckega - pot na Golovec, razmerema nepregleden prehod za pešce

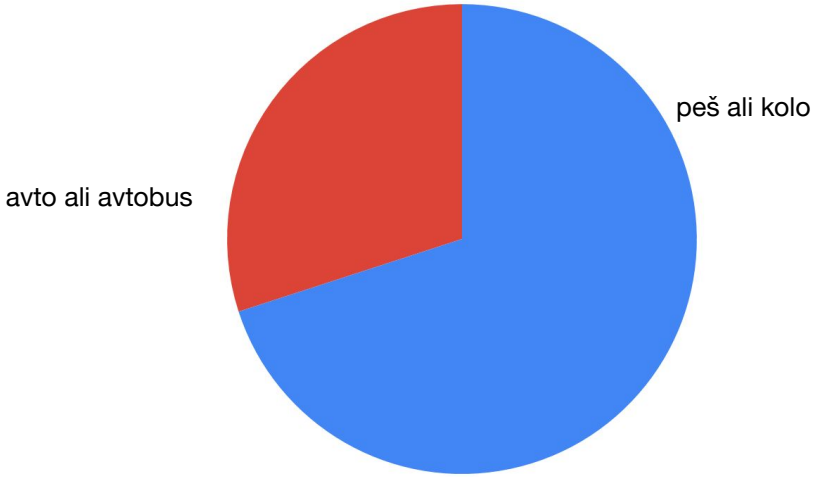

Strossmayerjeva ulica
Poljanska cesta
Streliška ulica (pri tunelu)
Zdravstvena pot
Zemljemerska ulica
Streliška cesta (pri Roški)

nesreča avtobus pešec
nevarno križišče za kolesarje
nesreča kolesar kolesar
nesreča avto kolesar
nesreča pešec kolesar
ni prehodov za pešce
pobuda za umirjanje hitrosti
piktogrami sharrow bi morali biti narisani na vrstni pasu
parkirišča nemerjena dezoptotrajnemu parkiranju
omejitev 30km/h ne zadošča za umirjanje hitrosti
nesreča pešec avto nesreča avto kolesar

prostoroz



Kako prihajaš v šolo?



Kako si želiš prihajati v šolo?

prostoroz*

Organizacijski ukrepi

Racionalizacija avtomobilskih potovanj šolskega osebja

Izboljšanje varnosti šolskih poti

Izobraževalni in promocijski ukrepi

Organizacija šolskih prireditev in roditeljski sestankov

Prireditev ETM

Izobraževanje za učitelje

Nagrajevanje trajnostnih prihodov učencev

Infrastrukturni ukrepi

Minimalne preureditve križišč, pločnikov, kolesarskih stez.

ureditev križišča

ureditev novega prehoda za pešče in kolesarje

kratkotrajno P

kolesarska steza

obstoječa ureditev

nova ureditev smeri vožnje ulica

kratkoročni posegi

1. Zemljemerska ulica
Ureditev enosmerne ulice z nasprotnim kolesarskim pasom.
Ureditev 6 kratkotrajnih PM pred osnovno šolo in vrtcem.

2. Streliška in Strossmayerjeva ulica
Dvig prehodov za pešce na nivo pločnika in opcijsko zaprtje kratkega dela Strosmayerjeve za motorni promet.
Zožanje cestišča na prehodih. Ureditev 6 kratkotrajnih PM pred osnovno šolo in vrtcem.

srednjeročni posegi

3. ureditev prehodov za pešce
Dvig prehodov za pešce na nivo pločnika.
Izris manjkajočih prehodov. Zmanjšanje zavijalnih radijev. Zožanje cestišča na prehodih.

4. Streliška ulica
Izbris sredinske črte. Dvig nekaterih prehodov za pešce.

dolgoročni posegi

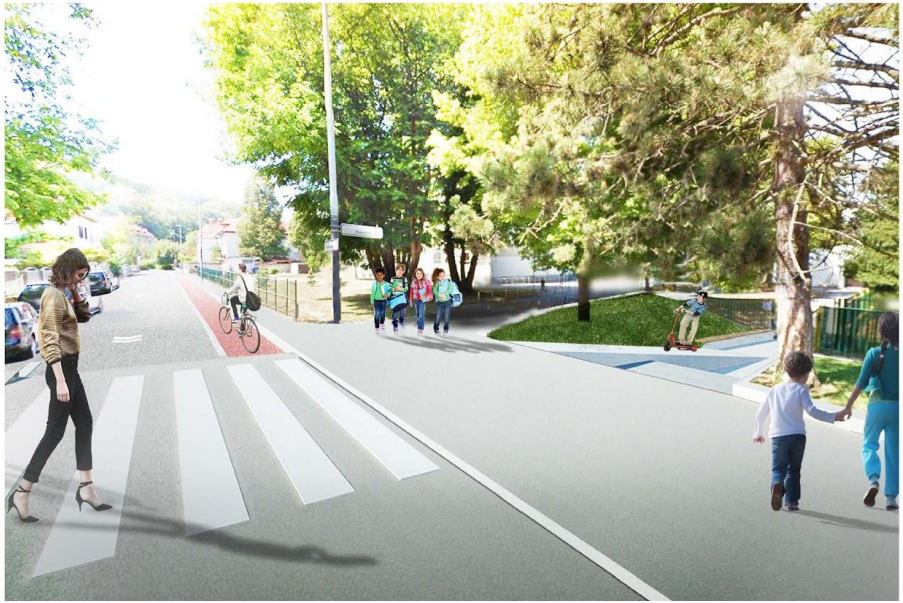
5.Ulica stare pravde
Dopolnitev oz. izris manjkajočega prehoda za pešce.

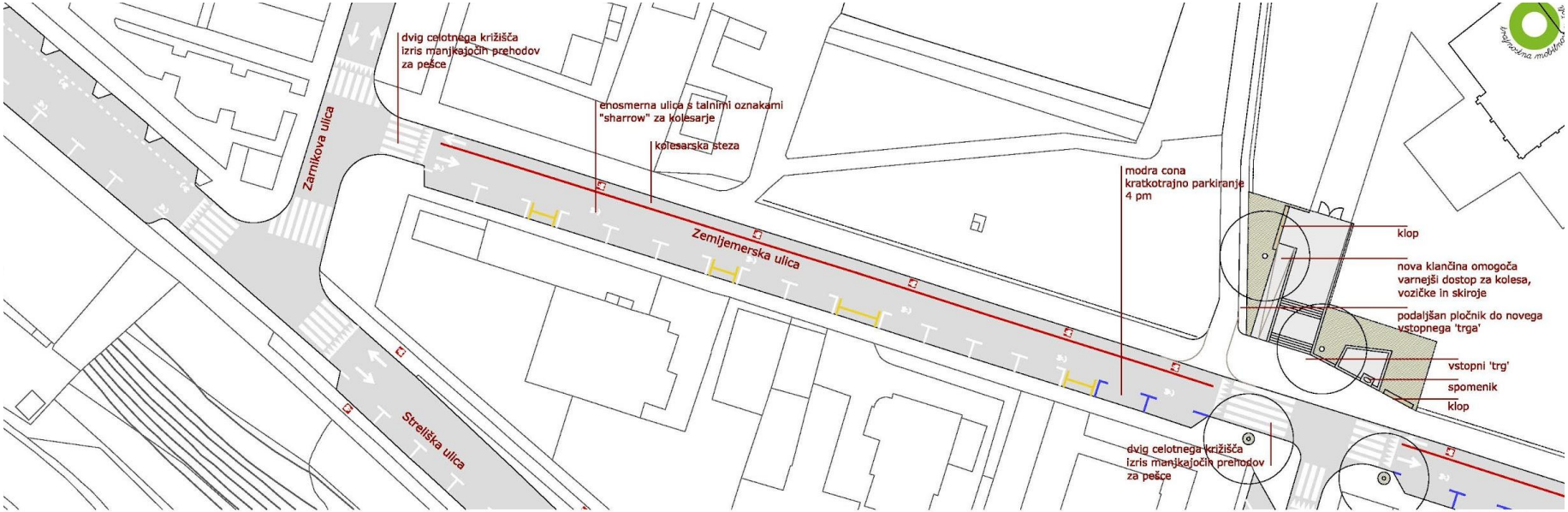
6. križišče Roška in Brejčeva
Ureditev novega prehoda za pešce.

7. Strossmayerjeva ulica
Ureditev enosmerne ulice v celotni dolžini in izris talnih oznak "sharrow" za kolesarje, ki vozi v smeri eno smerne ulice.
Zaris kolesarskega pasu v nasprotni smeri.

prostoroz

GRBINA



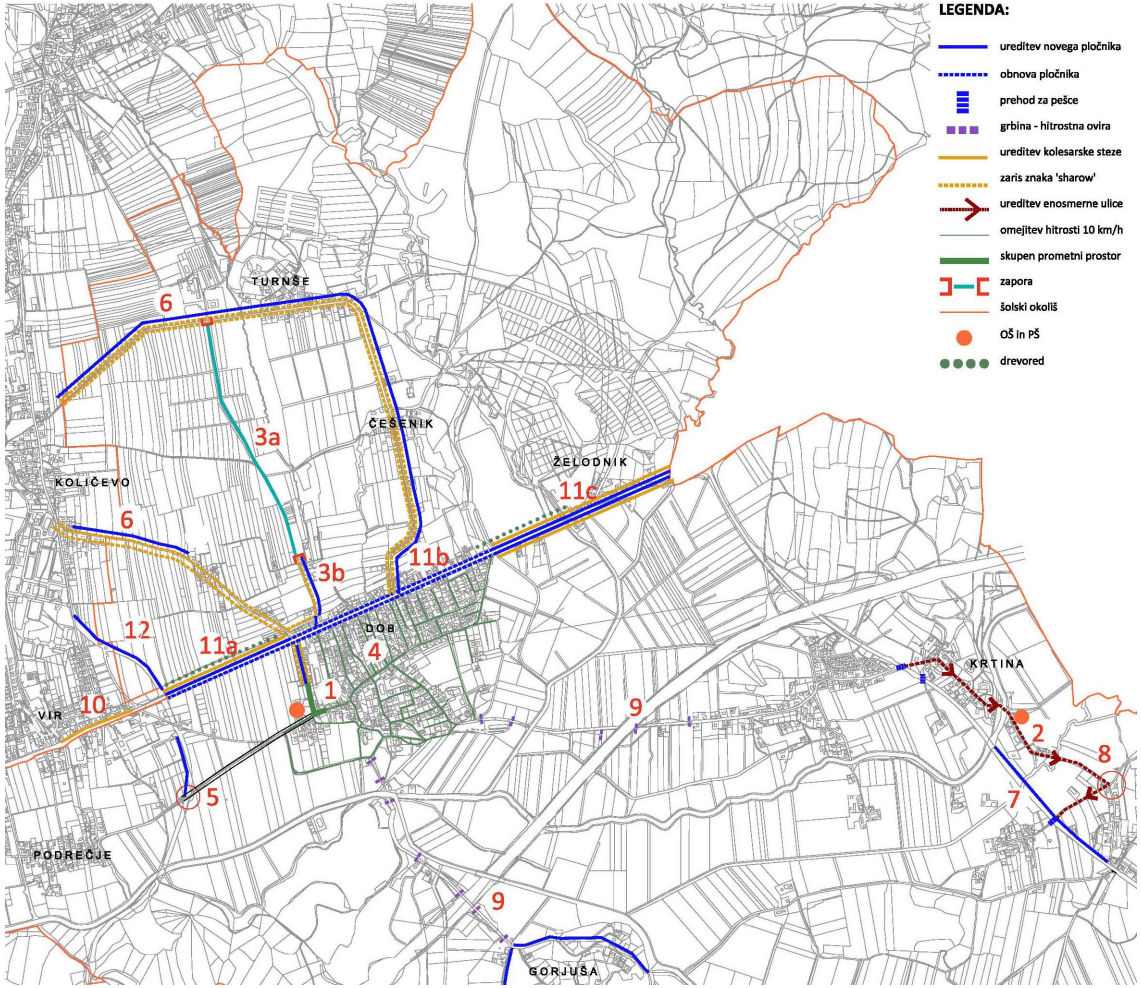

dvig celotnega križišča
izris manjkajočih prehodov
za pešce
enosmerna ulica s talnimi oznakami
"sharrow" za kolesarje
kolesarska steza
Zarnikova ulica
Zemljemerska ulica
Streliška ulica
modra cona
kratkotrajno parkiranje
4 pm
klop
nova klančina omogoča
varnejši dostop za kolesa,
vozičke in skiroje
podaljšan pločnik do novega
vstopnega 'trga'
vstopni 'trg'
spomenik
klop
dvig celotnega križišča
izris manjkajočih prehodov
za pešce

prostorož*

prostoroz*

prostoroz

OŠ Dob, Domžale


LEGENDA:
ureditev novega pločnika
obnova pločnika
prehod za pešce
grbina - hitrostna ovira
ureditev kolesarske steze
zaris znaka 'sharow'
ureditev enosmerne ulice
omejitev hitrosti 10 km/h
skupen prometni prostor
zapora
šolski okoliš
OŠ in PŠ
drevored
TURNŠE
ČESENIK
ŽELODNIK
KOLIČEVO
DOB
VIR
KRTINA
PODREČJE
GORJUŠA
1
2
3a
3b
4
5
6
7
8
9
10
11a
11b
11c
12

prostoroz*

prostorož

prostoroz*

prostorož*

Spodbujamo aktivno mobilnost in ustvarjanje zdravega bivalnega okolja.

www.aktivnovsolo.si

ali

prostorož

prostorož*

www.prostoroz.org