



RRA LUR

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
LJUBLJANSKE URBANE REGIJE
(RCM LUR)**

Letni delovni načrt 2026

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije
Tehnološki park 19
1000 Ljubljana

Ljubljana, november 2025



Kazalo

UVOD.....	4
1. Program dela po sklopih.....	5
1.1 Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (Sklop E).....	5
1.2. Koordinacija ETM (Sklop B)	10
1.3. Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)	21
1.4. Koordinacija JPP (Sklop D)	28
2. PROGRAM DOGODKOV	34
Priloga 1: Finančni načrt letnega delovnega načrta RCM LUR za 2026	36



FBCP – banka cestnih podatkov
CPN – celostno prometno načrtovanje
DPrP - Direktorat za prometno politiko
DRI - Družba za razvoj infrastrukture
DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
DUJPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa
ECS - European Certification Standard
EPDČ - ekvivalent polnega delovnega časa
ETM – Evropski teden mobilnosti
IJPP – integrirani javni potniški promet
JPP – javni potniški promet
JR UTM - Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti
LDN – letni delovni načrt
LPP – Ljubljanski potniški promet
MJU – Ministrstvo za javno upravo
MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor
MOL – Mestna občina Ljubljana
MOPE – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NCUP – Nacionalni center za upravljanje prometa RS
OCPS – občinska celostna prometna strategija
RCM – regijski center mobilnosti
RCPS – regionalna celostna prometna strategija
RCPS LUR – regionalna celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije
RRA - regionalna razvojna agencija
SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan
SŽ – Slovenske železnice
TM - trajnostna mobilnost



UVOD

V tem dokumentu obravnavamo program dela po sklopih, program dogodkov in finančni načrt za leto 2026 za delovanje RCM LUR. Uvodna poglavja Letnega delovnega načrta za leto 2024 in 2025 za Letni delovni načrt za leto 2026 ostajajo po večini identična, zato jih v podrobnosti ne navajamo ponovno.

Zaradi narave obveznosti in aktivnosti v letu 2026, je do spremembe pri splošnih poglavjih prišlo le pri določitvi vodij delovnih sklopov/nalog. Vodja delovnega sklopa CPN v LDN 2026 postaja Matej Gojčič, medtem ko Klemen Gostič prevzema aktivnosti DS Javnega potniškega prometa. Z marcem 2026 se jima tudi delež ekvivalenta polnega delovnega časa (Matej Gojčič 50% in Klemen Gostič 65%). Vloge in zadolžitve ostalih vključenih v RCM LUR ostajajo enake.

1. Program dela po sklopih

1.1 Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (Sklop E)

V RCM LUR bomo v okviru podpore in koordinacije CPN v letu 2026 predvidoma izvedeli naslednje aktivnosti ki so vezane na aktivnosti CPN in podpore občinam ter MOPE.

Aktivnost 1.1	Aktivnosti koordinacije priprave RCPS in sodelovanje z delovno skupino za pripravo RCPS
Opis	V letu 2026 se nadaljujejo aktivnosti koordinacije dela priprave RCPS Ljubljanske urbane regije. Aktivnosti se izvajajo skladno s sklenjeno pogodbo z izbranim izvajalcem ter pravilniki in smernicami na področju priprave RCPS. Skladno s komunikacijo z občinami za podpis Sporazuma o so-financiranju priprave RCPS bo ožja delovna skupina za pripravo Regijske celostne prometne strategije (RCPS) Ljubljanske urbane regije sestavljena iz predstavnikov občinskih uprav (predvidoma koordinatorji za pripravo OCPS in/ali aktivnosti ETM) vseh sodelujočih občin v RCPS LUR ter ključni deležniki in ostalih pomembnih organizacij na področju mobilnosti in prostora v LUR. V tistih občinah, kjer pripravljajo ali so že pripravile občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), bodo člani skupine predvsem sodelujoči pri njihovi pripravi, ki imajo ustrezna znanja in izkušnje. Koordinator priprave RCPS in njegov namestnik ali namestniki bodo vključeni kot člani skupine in bodo hkrati vodili njeno delo v sodelovanju z izdelovalcem RCPS. Sodelovanje za izvedbo RCPS LUR bo potekalo tudi na med-regionalni ravni, katere osrednji namen je seznanitev s cilji, strateškimi usmeritvami ter osrednjimi projekti v akcijskem načrtu med sosednjimi regijami. Nadaljevanje aktivnosti iz leta 2025 bo tudi v letu 2026 predvsem sledilo seznanitvijo skupine z vsebino vseh osrednjih dokumentov priprave RCPS LUR ter sodelovanje pri pripravi gradiv in vsebin. Pomembno bo prepoznati ključne prometne izzive na občinski in medobčinski ravni, saj bodo ti podatki služili kot podlaga za usklajeno pripravo dokumenta glede na predvidene projektne faze.
Namen	Priprava dokumenta RCPS skladno s smernicami in pravilniki na tem področju. Aktivnosti vključevanja osrednjih deležnikov predstavnikov občin o obveznostih ter aktivnostih priprave RCPS LUR ter aktivno delovanje delovne skupine RCPS LUR. Aktivnosti promocije priprave RCPS LUR in sodelovanja s prostorskimi sektorji.
Termin	Pričetek procesa pomlad 2026. Aktivnosti priprave strateških usmeritev – pomlad, analiza stanja poletje. Opredelitev strateških vodil, Julij 2026. Priprava osnutka akcijskega načrta -.
Deležniki	Občine LUR, MOPE, Svet regije LUR, regijski deležniki na področju mobilnosti in prostora, pripravljavci RCPS LUR; upravljavci javne infrastrukture

Način sodelovanja z DPrP	Posvetovanja za izvedbo aktivnosti RCPS LUR.
Kazalnik	Število sodelujočih občin LUR v pripravi RCPS LUR: 25 Dokončno imenovanje ožje delovne skupine priprave RCPS LUR: 1 sklep (predvidoma pripravljen in potrjen na Seji OS Spomladi 2026).

Aktivnost 1.2	Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	Nadaljevanje aktivnosti sodelovanja znotraj RRA za usklajevanje aktivnosti na področju RPP LUR in RCPS LUR. Priprava dogovora o načinu sodelovanja in usklajevanja vsebin z namenom zmanjšanja podvajanja aktivnosti ter področij prometno prostorskega načrtovanja (e.g. karte trajnostne mobilnosti in poveztljivosti v regiji). Hkratno izvajanje RPP ter RCPS LUR nam omogoča, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v LUR. S tem prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument, ki bo izveden v približnem podobnem času kot renovacija Regijskega CPS LUR. Udeležba na delavnicah in aktivnostih povezanih z DPP. Pregled vsebin in usklajevanja dela na posameznih področjih. Izvedena bo ena skupna aktivnost, kjer se bodo skupaj obravnavale vsebine celostnega prometnega načrtovanja na ravni Ljubljanske urbane regije.
Namen	Integracija prostorskega ter prometnega načrtovanja v LUR. Dolgoročno usklajevanje vsebin povezanih s prostorom in mobilnostjo tako znotraj RRA LUR kot znotraj Ljubljanske urbane regije. Zagotoviti, da bo RCPS strokovna podlaga za RPP.
Termin	Predvidoma pomladi 2026 oziroma skladno s procesom priprave RPP in RCPS LUR v letih 2026 in 2027
Deležniki	MOPE, MNVP, DUJPP, DRSI, SŽ regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, Izvajalec RCPS, Izvajalec RPP (Ljubljanski urbanistični zavod).
Način sodelovanja z DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja.
Kazalnik	Sodelovanje na srečanjih/sestankih (predvidoma na ravni kolektiva ali delovne skupine) katerih namen je izpostavitve pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja v LUR: 3

Aktivnost 1.3	Podpora občinam pri pripravi oz. spremljanju izvajanja OCPS
Opis	RCM LUR bo občinam v regiji LUR zagotavljal podporo pri spremljanju kazalnikov, določenih v okviru OCPS (22 občin v LUR je v izvedbi ali zaključnih fazah priprave OCPS), za tiste občine, ki bodo dokument potrdile v letu 2025. Ugotovljeno je, da

	predvsem manjše občine nimajo ustreznega znanja o spremljanju in poročanju kazalnikov, zato bo naloga RCM LUR vzpostavljane komunikacije z občinami ter zagotavljanje, da imajo pripravljen načrt spremljanja kazalnikov, pripravljen v okviru OCPS s strani izdelovalcev CPS. Na podlagi pogodbe z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) so občine dolžne o kazalnikih poročati pet let po zaključku projekta, in sicer vsako leto. Poročanje mora potekati skladno z določili Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN) in Pravilnika o OCPS. RCM LUR opominjal občine na izvedbo reprezentativnega merjenja kazalnikov ter spremljanju realizacije ukrepov določenih v akcijskem načrtu OCPS (skladno z Načrtom spremljanja kazalnikov vsake občine). Več o metodologiji izvedbe je na voljo: https://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2023-01-2406.
Namen	Namen spremljanja je zagotoviti pregled nad učinki ukrepov trajnostne mobilnosti skladno s smernicami in izvedbah merjenja kazalnikov skladno s »Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju«.
Termin	Termin posredovanja obvestil o obveznih merjenjih ter poročanju kazalnikov je odvisen od termina zaključka procesa priprave posamezne OCPS (sklep). Komunikacija bo potekala z vsako občino individualno tekom celotnega leta 2026 (intenzivneje pred marcem 2026, ko bo potrebno oddati meritve izhodiščnega stanja ali prvega merjenja).
Deležniki	Občine s sprejetim OCPS, pripravljavci meritev (v kolikor to niso občine) ter ostali deležniki za posredovanje podatkov (npr. OŠ, zaposlovalci, DRSI za posredovanje podatkov o merilnih mestih na državnih cestah).
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje z MOPE pri komunikaciji z občinami in načinu posredovanja zbranih podatkov in kazalnikov.
Kazalnik	Število občin podrobno seznanjenih s procesom merjenja kazalnikov in izvedbe ukrepov OCPS v LUR: 22 (občine s potrjenim OCPS ali OCPS v izvajanju).

Aktivnost 1.4	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) poteka v obliki udeležbe na ključnih aktivnostih in dogodkih, ki jih organizira ministrstvo. Oblike sodelovanja so povezane z različnimi delovnimi sklopi delovanja RCM LUR ter z izdelavo dokumentacije, potrebne za pripravo vsebin in vzpostavitev delovanja RCM LUR. Usklajevanje vključuje med drugim pregled tekočih aktivnosti v okviru Letnega delovnega načrta ter sodelovanje na dogodkih povezanih z delovanjem in upravljanjem regijskega centra mobilnosti LUR ter podajanje pobud MOPE za nadaljevanje aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti.

Namen	Aktivno pridobivanje znanj ter informacij na področju TM v RS in širše. Ustrezna priprava potrebne dokumentacije za regijsko naslavljanje mobilnosti ter delovanje RCM LUR. Seznaniti MOPE s problemi/stanjem na področju prometa v regiji, podati pobude za izboljšave.
Termin	Preko celotne periode v letu 2026 in nadaljevanje v letu 2027.
Deležniki	RRA LUR, RCM LUR, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje in povezovanje vsebin preko meja regij)
Način sodelovanja z DPrP	Usklajevanje aktivnosti in pogojev za delo, Prenos znanj ter izkušenj, koordinacijska vloga delovanja in obravnave kakovosti dela RCM LUR.
Kazalnik	Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: 4

Aktivnost 1.5	Posredovanje informacij in pomoč občinam pri pripravi in prijavi projektov na razpise JR UTM (aprilski rok 2026)
Opis	Občine z regijskega nivoja so redno obveščene o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti pri čimer se predvideva pomoč občinam pri prijavi na JR za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (2.rok – predvidoma april 2026) Občine v LUR so s podpisom sporazuma izkazale interes in podporo regijskemu sistemu javne izposoje e-koles s čimer se bodo nekatere občine prijavile na razpis JR UTM. Sodelovanje z občinami LUR na področju trajnostne mobilnosti bo vezano na vsebine akcijskega načrta OCPS.
Namen	Izvajanje ukrepov iz področja spodbujanja trajnostne mobilnosti v lokalnih skupnostih in celotno regijsko naslavljanje vsebin. Celotno naslavljanje regijskega sistema javne izposoje e-koles na enotni regijski osnovi (npr. možnost izposoje e-koles v eni ter vračilo v drugi občini). Izkazal se je izrazit interes občin za možnost so-financiranja ukrepov na področju TM za potrebe kolesarjenja in ostalih vsebin trajnostne mobilnosti zapisanih v OCPS.
Termin	Predvidoma pomlad/poletje 2026.
Deležniki	Občine LUR, RCM LUR, MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovaje z občinami ter ostalimi deležniki pri obravnavi JR – 2. rok (2026)
Kazalnik	Število LUR občin, ki aktivno sodelujejo pri prijavi projektov na JR področja trajnostne mobilnosti: 5 (predvideni so tudi konzorciji občin)



Aktivnost 1.6	Podpora državi pri izvajanju ukrepov na področju trajnostne mobilnosti ter ukrepov zavedenih v RCPS LUR (2018)
Opis	Sodelovanje RCM LUR v Delovni skupine vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitve razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane, katerih osrednja tematika je priprava predlogov ukrepov in povezanih aktivnosti za naslovitev zmanjšanja zastojev na območju MOL in LUR. Udeleževanje sestankov, pregled gradiv, aktivnosti obravnave, usklajevanja ter predlogov regijskih ukrepov za omilitve razmer na prometnem omrežju v okolici Ljubljane. Pregled obstoječega stanja, predlogov ukrepov za večmodalnost, regijskega sistema javne izposoje e-koles, obravnava povezovanja priprave RCPS LUR z Regionalnim prostorskim planom Ljubljanske urbane regije ter obravnavo umeščanja državnih kolesarskih povezav v prostor.
Namen	Obravnava stanja ter predlogi prioritetenih ukrepov za povečanje trajnostne mobilnosti v regiji ter omilitve razmer na prometnem omrežju Ljubljanski urbani regiji.
Termin	Razporejeno preko 2026
Deležniki	MOPE, MOL, MZI, DUJPP, MJU, RCM LUR,
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje v »Delovni skupini vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitve razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane).
Kazalnik	Aktivna udeležba na srečanjih delovne skupine: 2

1.2. Koordinacija ETM (Sklop B)

V RCM LUR bomo v okviru podpore nacionalni koordinaciji ETM v letu 2026 izvedeli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – KOMUNIKACIJSKA PODPORA
Opis	Komuniciranje preko spletnih kanalov in družbenih omrežij: stran RCM LUR - informacije o projektu RCM LUR (kontaktni podatki, informacije, dogodki itd.), sooblikovanje/objave na portalu MojaObcina.si, FB RRA LUR/RCM LUR Spletna stran z informacijami o projektu RCM LUR: - kontaktni podatki RCM LUR, - informacije (kolesarjenje, JPP, ETM) in poročila o dogodkih, aktivnostih, izobraževanjih itd., Ostalo: - sooblikovanje vsebin na portalu MojaObcina.si in posredovanje v objavo posameznim občinam LUR, - objave vsebin, ki jih bodo oblikovali oziroma posredovali lokalni koordinatorji ETM in TM – vsebine vezane na njihovo lokalno področje , - objave na FB RRA LUR/RCM LUR.
Namen	Del komunikacijske strategije predstavlja tudi spletno komuniciranje preko unikatne spletne strani RCM LUR. Spletno komuniciranje je danes ena izmed najpogostejših oblik komunikacije tako v osebnem kot poslovnem življenju. Lastna spletna stran daje našim obiskovalcem občutek pripadnosti, kredibilnosti, strokovnosti in nenazadnje tudi stabilnosti. Predstavlja bo centralno mesto za vse informacije povezane z delovanjem RCM LUR, kjer se bo komuniciralo s kombinacijo besedila, slike, povezav, obrazcev, kar predstavlja dinamično in učinkovito komuniciranje. Preko navedenega komunikacijskega kanala bomo lahko na enkrat dosegli veliko število zainteresiranih uporabnikov, ki bodo novice/objave lahko naprej delili tudi s pomočjo pametnih telefonov. Spletna stran bo omogočala tudi posebno interakcijo s 25 občinami LUR, saj bomo lokalne koordinatorje ETM in TM spodbujali k sodelovanju pri oblikovanju vsebin spletne strani. Tako bomo lahko širili našo ETM skupnost ter se med seboj še bolj povezali. Z javnostmi bomo komunicirali tudi s pomočjo portala Mojaobcina.si, preko katerega trenutno dosežemo občane kar 17 občin LUR (Borovnica, Brezovica, Grosuplje, Horjul, Ig, Ivančna Gorica, Dobrova – Polhov Gradec, Komenda, Log-Dragomer, Logatec, Lukovica, Medvode, Mengeš, Šmartno pri Litiji, Trzin, Vrhnika in Ljubljana), ter družbenega omrežja FB. Preko FB RRA LUR/RCM LUR bomo z vsebinami o trajnostni mobilnosti in ETM dosegli tudi tiste ciljne skupine, ki novice večinoma spremljajo preko pametnih telefonov. Preko družbenih omrežij bomo z našimi javnostmi lahko komunicirali hitreje, še bolj neposredno ter vizualno polnejše. Preko navedenih komunikacijskih kanalov bomo nudili informacije o aktivnostih in doseženih ciljih RCM LUR ter deležnikov s katerimi le-ta sodeluje, se povezuje in izvaja skupne aktivnosti.. Na ta način bo vzpostavljena spletna komunikacija s ciljnim skupinami in zainteresiranimi deležniki s področja trajnostne mobilnosti in Evropskega tedna mobilnosti. Vse najave dogodkov, aktivnosti, dosežki, ki se bodo izvajali v okviru projekta RCM LUR, bodo komunicirane s splošno javnostjo, ki se z vsebinami

	trajnostne mobilnosti srečajo naključno oz. tovrstnih vsebin ne spremljajo, n ciljnimi skupinami, preko omenjenih spletnih kanalov. Poleg promocije bodo doseženi še drugi specifični komunikacijski cilji: komunikacijske aktivnosti bodo zajemale dejavnosti ozaveščanja javnosti o pozitivnih značilnostih uporabe trajnostnega načina mobilnosti, izvedenih študijah, okroglih mizah ki jih bodo izvedli različni deležniki, ki delujejo na področju trajnostne mobilnosti na nivoju občin, države, čezmejnih projektov itd., objave, povezane z delovanjem MOPE in DUJPP itd. Eden od specifičnih ciljev je prav gotovo povečati prepoznavnost RCM LUR kot most med občinami in državo na področju trajnostne mobilnosti med različnimi javnostmi in ključnimi deležniki. Z ozaveščanjem o prednostih trajnostnih načinov mobilnosti, predstavitev izvedenih študij ter vključevanja deležnikov v dogodke in aktivnosti v okviru projekta RCM se gradi znamka RCM LUR kot organizacije, ki nudi strokovno, tehnično in organizacijsko pomoč občinam LUR ter na ta način soustvarja zadano pot proti trajnostno naravnani zeleni regiji.
Termin	V letu 2026 – preko celotnega obdobja.
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Prvi nivo: lokalni koordinatorji na občinski ravni – ETM , PR, oddelki za ceste/infrastrukturo župani in podžupani. Drugi nivo: splošna javnost, ki se z vsebinami trajnostne mobilnosti srečajo naključno oz. tovrstnih vsebin ne spremljajo, specifične javnosti - javnost zainteresirani za TM, ETM, zeleni prehod itd.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje vsebin iz področja iETM, celostnega prometnega načrtovanja povzemanje vsebin in gradiv iz www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si , sodelovanje na dogodkih (ETM, TM), ki jih organizira DPrP.
Kazalnik	Objava 10 prispevkov na spletni strani RCM LUR, 6 na portalu MojaObcina.si. Doseg vsaj 2 objav/novic na portalu MojaObcina.si: 1.000 oseb, 10 objav na FB v času ETM.

Aktivnost 2.3	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – VSEBINSKA PODPORA
Opis	Lokalne koordinatorje bomo seznanjali z vsebinami ETM in TM (aktivnosti, delavnice, usposabljanja, izobraževanja itd.) ter hkrati napovedali aktivnosti, pripravljene za različne ciljne javnosti, povezane s trajnostno mobilnostjo, ki jih bomo v času ETM 2026 organizirali in ponudili v izvajanje občinam. Obveščalo se jih bo tudi o sodelovanju RCM LUR z MOPE, seminarjih, webinarjih, poročilih itd. V okviru obveščanja se bo odzivalo tudi na njihove specifične potrebe, ki jih bodo zaznali pri samem delu, povezanem s TM in ETM. On-line (Zoom, Teams) se bo izvedel sestanek na temo - Prijava na javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2026. S ciljnimi skupinami se bo komuniciralo neposredno - izvedba sestanka ob predaji promocijskih materialov, ki jih pripravi MOPE- uporabljeni pa bodo tudi sodobni sistemi komuniciranja. Obveščanje bo v nadaljevanju potekalo predvsem preko e-sporočil, spletnega in on-line komuniciranja ter preko FB skupine.

	V času izvedbe ETM se bo lokalnim koordinatorjem nudilo podporo tudi s prisotnostjo na lokalnih dogodkih.
Namen	RCM LUR želimo med lokalnimi koordinatorji, drugimi občinskimi ter regijskimi deležniki utrditi kot znamko, za katero stoji specifično znanje, orodje podpore in element povezovanja med lokalnimi skupnostmi in državo. Z obvestili o dogodkih/srečanjih/izobraževanjih želimo graditi na stalni povezanosti z občinski koordinatorji ETM/TM, in sicer tudi izven časovnega okvirja ETM. Stalna komunikacija omogoča razmišljanje o aktivnostih ETM/TM skozi celo leto in hkrati omogoča prenos naših obvestil do šol, vrtcev, zdravstvenih domov, društev itd. Z intenzivno komunikacijo želimo preseči ETM, kjer se posamezne ozaveščevalne aktivnosti in dogodki izvajajo izključno v tednu med 16. in 22. septembrom. Preko lokalnih koordinatorjev želimo v skupnosti spodbuditi zavest, da je mogoče obstoječe in nove/prenovljene infrastrukturne projekte/objekte, ki so povezani s TM, promovirati tekom celega leta in ne le v času ETM. V času med 16. in 22. septembrom pa imajo lokalni odločevalci možnost preizkusiti, kako bi določene spremembe v smeri zagotavljanja trajnostne mobilnosti delovale v lokalnem okolju in jih je kasneje mogoče tudi lažje implementirati.
Termin	V celotnem koledarskem letu 2026 - intenzivno: julij-september 2026
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji na občinski ravni, predstavniki občinske uprave za ETM/TM, župani in podžupani.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje vsebin s področja TM in ETM, RCM LUR, povzemanje vsebin in gradiv iz www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si sodelovanje na dogodkih (ETM, TM), ki jih organizira DPrP.
Kazalnik	Posredovati vsaj 7 e-sporočil ciljnim skupinam, ki se jih lahko dopolnjuje s telefonskimi pogovori, srečanji.

Aktivnost 2.4	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Posredovanje informacij, dobrih praks, izsledkov in analiz občinam LUR projekta TARRAIN za področje trajnostne mobilnosti
Opis	RCM LUR bo lokalne koordinatorje obveščal o dobrih praksah in izsledku analize Celostnih prometnih strategij na širšem območju Jadransko Jonske regije. Ja, Lokalne koordinatorje in odločevalce na nivoju občin se bo povabilo k različnim aktivnostim: - sodelovanje pri izpolnjevanju anket - predstavitev občin, ki še nimajo uvedenih elementov TM - povabilo na webinar - povabilo na majski sestanek living lab - branje novičnika – news letter - nadgradnja pilotnega projekta e-kolesa občina Dobrova Polhov Gradec - snap shot – on line predstavitev praks in stanja mobilnosti v LUR ; v januarju.

Namen	S posredovanimi informacijami in pozivi k aktivni udeležbi pri različnih aktivnostih projekta TERRAIN želimo lokalnim koordinatorjem ponuditi vpogled v nadgradnjo trajnostne mobilnosti in ustvarjanje pametnejših, bolj trajnostnih in zelenih rešitev za urbano prometno infrastrukturo s poudarkom na inovativnih mobilnostnih rešitvah in vključevanju skupnosti v načrtovanje mobilnosti. Ciljne skupine bodo imele možnost pridobiti oz. nadgraditi svoje znanje: - preko devetih (9) »živih laboratorijev« v sodelujočih mestih in regijah, ki bodo služili kot preizkusna okolja za inovativne rešitve in pilotne projekte na področju mobilnosti. - izvajanja ukrepov za zmanjšanje prometnih zastojev - o nizkoemisijskih in brezemisijskih prevoznih možnostih - na področju spodbujanja integracije zelene infrastrukture v ukrepe trajnostne mobilnosti - o aktivni udeležbi lokalnih skupnosti pri oblikovanju, odločanju in izvajanju rešitev za mobilnost, - aktivnosti v okviru pilotnega projekta e-kolesa Dobrova Polhov Gradec. Statistično spremljanje najemov, prevoženih kilometrov itd. - z izmenjavo čezmejnih izkušenj itd.
Termin	V celotnem koledarskem letu 2026, glede na časovnico projekta TERRAIN
Deležniki	RCM LUR, sodelujoči partnerji pri EU projektu TERRAIN project, Občina Polhov Gradec, Nomago d. o. o.
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji na občinski ravni – preko njih odločevalci na občinski ravni, občani občine Dobrova Polhov Gradec
Način sodelovanja z DPrP	Povabilo na webinar, posredovanje novičnika, snap shot – on line predstavitev praks in stanja mobilnosti v LUR
Kazalnik	Posredovati vsaj 2 e-sporočil in povabilo na webinar, posredovanje prvih izsledkov projekta.

Aktivnost 2.5	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM - Srečanje koordinatorjev ETM in TM Ljubljanske urbane regije
Opis	Srečanje koordinatorjev ETM in TM LUR: • Koordinacija in krepitev sodelovanja med RCM LUR in lokalnimi koordinatorji • koordinacija in krepitev sodelovanja med samimi lokalnimi koordinatorji • ogled dobrih praks v eni od občin LUR • ideje za izvedbo ETM 2027 na lokalnem, regionalnem področju (kakšne so potrebe, kakšno podporo potrebujejo s strani regije in kakšno na nacionalni ravni, kakšen tip pomoči potrebujejo pri pripravi letnega programa ETM na lokalnem nivoju, kakšne aktivnosti za svoje okolje predlagajo, da bodo dosegli boljše učinke, bolj ambiciozne projekte) • deljenje dobrih praks na področju trajnostne mobilnosti na lokalni ravni,

	• predavanje/delavnica s strani področnih strokovnjakov ETM/TM • predstavitev novosti s strani MOPE – ETM in TM • izvedba ankete – vsebina se določi glede na potek medsebojnega sodelovanja, ugotovitev, dilem, ki se pojavijo tekom leta 2026.
Namen	RCM LUR je ključni deležnik, ki je na nivoju regije na voljo in v pomoč občinam LUR na področju trajnostne mobilnosti, ETM, snovanju aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti itd. S predstavitvijo različnih deležnikov - RCM LUR, MOPE, DUJPP, nevladne organizacije - ki delujejo na področju trajnostne mobilnosti, se poda aktualne informacije o njihovem delovanju, kar predstavlja osnovo za nadaljnje sodelovanje med njimi. Srečanje ponuja možnost vzpostavitve osebnega stika s koordinatorji in med koordinatorji, s čimer se bodo vzpostavili novi oziroma utrdili obstoječi odnosi, ki pripomorejo k lažjemu sodelovanju, hitrejši odzivnosti ter vključenosti naših ciljnih deležnikov v nabor različnih aktivnosti v času ETM in predvsem v obdobju izven ETM. Z ogledom dobrih praks v eni od občin LUR se bo spodbudilo zdravo tekmovalnost med občinami LUR pri uvedbi trajnih ukrepov TM in ne le v izvedbi ozaveščevalnih akcij v okviru ETM. S pomočjo izvedene ankete se bo pridobilo informacije o aktualnih izzivih na področju TM, izvedenih dogodkih, programih ETM itd.
Termin	Oktober-december 2026/ponavljajoč dogodek v naslednjih letih oz. večkrat glede na potrebe in izkazan interes občin.
Deležniki	Predstavniki: RCM LUR, IPoP, MOPE, DUJPP, Občine
Ciljne skupine	Aktivnost je namenjena koordinatorjem ETM/TM na nivoju občin.
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba na srečanju z občinskimi koordinatorji in predstavitev novosti: prezentacija ob zasledovanju skupnih ciljev trajnostne mobilnosti in vzpostavitev povezave med občinami, regijo in RCM LUR.
Kazalnik	Udeležba 10 koordinatorjev ETM na nivoju občin LUR. Objava novice v obliki poročila preko spletnih kanalov RCM LUR in na portalu MojaObcina.si (17 občin LUR članic portala Mojaobcina.si), ki bo skupno dosegla vsaj 1000 oseb.

Aktivnost 2.6	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov po občinah
Opis	Brezplačni dogodki vezani na promocijo ETM: - Napiši svojo trajnostno zgodbo - Otroška delavnica - Skupaj ustvarjamo čistejše okolje z avtobusi LPP na elektriko in vodik - Posnemi svojo zgodbo o trajnostni mobilnosti za družbena omrežja Vsebinska in vizualna priprava pasic/obvestil za različne medije o posamezni aktivnosti, ki bodo objavljene preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR ter medijskih/spletnih/družbenih kanalov sodelujočih občin.
Namen	Obogatiti program, ki ga ima posamezna občina v času ETM oz. ponuditi dogodek kot samostojno vsebino tistim občinam, ki se za izvedbo ETM niso odločile. Namen vseh treh brezplačnih aktivnosti je doseči različne ciljne javnosti ter jih ozaveščati o pomenu

	trajnostne mobilnosti. Vsebine dogodkov so vezane na starost posamezne cilje skupine.
Termin	V času Evropskega tedna mobilnosti – september/ponavljajoča aktivnost skozi leta
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci – za posamezno aktivnost.
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji – ponujene vsebine za njihove ETM programe oz. kot samostojna aktivnost v občinah, kjer se ETM ne izvaja. Udeleženci dogodkov: - Otroška delavnica: predšolski in šolski otroci - Posnemi svojo zgodbo o trajnostni mobilnosti za družbena omrežja: mladi med 12. in 30. letom starosti - Napiši svojo trajnostno zgodbo: mladi, odrasli, starejši – med 12. in 70. letom - Skupaj ustvarjamo čistejše okolje z avtobusi LPP na elektriko in vodik: vrtci, šole, srednješolci, mlade družine, starejši – med 4. in 70. letom
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na posamezni aktivnosti na terenu (glede na razpoložljivost predstavnikov MOPE).
Kazalnik	10 sodelujočih občin, 3 medijske/spletne/ objave preko kanalov RCM LUR, vsaj 1 medijska/spletna/družbena objava na nivoju posamezne sodelujoče občine in 200 oseb udeleženih na brezplačnih aktivnostih - skupno število sodelujočih posameznikov/zaključenih skupin na brezplačnih aktivnostih v 10 občinah. Na podlagi podatkov se pripravi poročilo. *Opomba: pri otroških aktivnostih – otrok bo prišel v spremstvu staršev; 1 otrok pomeni aktivacijo in ozaveščanje 3 oseb. Primerjava pridobljenih rezultatov z rezultati v prihodnjih letih.

Aktivnost 2.7	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM 2026 - »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«
Opis	Promocijsko kampanjo ETM na regionalni ravni smo poimenovali »Trajnostno v knjižnico po nagrado«. Na pot v knjižnico se podaj s kolesom, peš ali z javnim prevozom in zberi nalepke RCM LUR ter sodeluj v nagradnem žrebu za nepozabno doživetje! Mobilnostni kampanji ETM 2026 se bodo pridružili še drugi Regijski centri mobilnosti – predvidoma 11. - Zaposleni v okviru RCM LUR bomo ob izvedbi mobilnostne regionalne promocijske kampanje ETM ugotavljali, ali imajo nove sodelujoče knjižnice urejen dostop do prostorov knjižnice za vse njihove člane, tudi gibalno ovirane osebe (klančine, dvigalo itd.) in ali so uporabnikom v neposredni bližini na voljo kolesarska stojala. Hkrati bomona podlagi števila oddanih kartončkov v žreb bomo lahko primerjali, kako se je spreminjalo stanje prihoda v knjižnico na trajnosten način od 2024-2027 – merili učinek, - v letu 2026 in 2027 bomo vodili evidenco oddanih nalepk RCM LUR, ki se jih lepi na kartonček trajnostne akcije. Na ta način bomo spremljali, koliko oseb se je tako aktivno nagovorilo o trajnostni akciji. Člani

	knjižnice bodo tako lahko nagovorjeni večkrat (ti bodo tudi oddali izpolnjen kartonček v žreb), drugi le nekajkrat (prejeli bodo le nekaj nalepk RCM LUR) in tako ne bodo mogli sodelovati v žrebu za nagrado, - beležili, kako daleč je najbližja postaja lokalnega javnega potniškega prometa posamezni sodelujoči knjižnici. Za namen izvedbe regionalne promocijske kampanje ETM bo RCM LUR nadaljeval sodelovanje z Mestno knjižnico Ljubljana – MKL in njenimi enotami v skupno 9 občinah LUR, Knjižnico Logatec in Kamnik z vsemi svojimi enotami. Predvidoma se bodo regijski kampanji pridružili tudi Knjižnica Grosuplje in Knjižnica Vrhnika. Za namen izvedbe aktivnosti se bodo pripravile nagrade za izžrebane sodelujoče-predvidoma vstopnice za določeno aktivnost, ogled itd. Za izvedbo aktivnosti se bo izdelal promocijski material – plakati, kartončki, nalepke, bennerji, pasice, ki se bodo objavile po medijskih/spletnih kanalih RCM LUR in medijskih/spletnih kanalih knjižnic ter Občin.
Namen	Razvoju trajnostne mobilnosti se v LUR v zadnjih dvajsetih letih posveča posebej veliko pozornosti. To dokazuje vedno več sprejetih razvojnih dokumentov in strategij, med katerimi je tudi Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije iz leta 2018. Kljub zadanim zavezam in prizadevanjem pa stanje kaže, da mobilnost v regiji še vedno prioriteten sloni na osebnem motornem prevozu. Namen aktivnosti je spreminjanje potovalnih navad predvsem v lokalnem okolju, in sicer na kratke razdalje - več kot 80 % potovanj se v dolžini 3-4 km izvede z motornim prevozom. Obisk knjižnice je aktivnost, ki si jo lahko posameznik prilagodi tako, da se na pot do nje odpravi na trajnosten način. Knjižnica se največkrat nahaja v lokalnem okolju, posameznik pa se vanjo najpogosteje odpravi v prostem času. To pomeni, da s to aktivnostjo ni tako časovno omejen kot na primer s prihodom na delo. Pot do knjižnice torej lahko opravi na trajnosten način – peš, s kolesom, skirojem, javnim prevozom itd.
Termin	Začetek junija do konca oktobra/ponavljajoča aktivnost skozi leta.
Deležniki	RCM LUR, 9 knjižnic Mestne knjižnice Ljubljana (Knjižnica Brezovica, Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče, Knjižnica Horjul, Knjižnica Ig, Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani, Knjižnica v Ljubljani, Knjižnica Dobrova, Knjižnica Škofljica in Knjižnica Vodice), Knjižnica Logatec in Knjižnica Kamnik z vsemi svojimi enotami ter predvidoma Knjižnici Grosuplje in Vrhnika.
Ciljne skupine	Otroci (med 5. in 11. letom), najstniki (med 12. in 18. letom), mladi (med 19. in 25. letom), delovno aktivni občani (med 26. in 64. letom) ter starejši (od 65. leta dalje).
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika ob žrebu nagrad v eni od sodelujočih knjižnic.
Kazalnik	4 objave preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR, umestitev bannerja za aktivnost na vstopno stran sodelujočih knjižnic in/ali umestitev aktivnosti med dogodke knjižnic, obveščanje o dogodku preko medijskih kanalov posamezne Občine, v kateri se knjižnica nahaja, ter

Aktivnost 2.8	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM 2026 – Postani ambasador Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030
Opis	Promocijsko kampanjo ETM na regionalni ravni bomo poimenovali Ambasador Misije 100. Misija 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030 naslavlja spopadanje s podnebnimi spremembami in prizadevanja mest, da se razogljčijo v čim krajšem roku. V Misijo je vključenih 112 mest (100 iz EU in 12 iz nečlanic v Evropi), ki so v dosedanjih prizadevanjih pokazala svoj trajnostni razvoj in izkazala interes doseganja izjemno ambicioznih okoljskih in podnebnih ciljev. Vključena mesta delujejo kot eksperimentalna in inovacijska središča, ki bodo drugim evropskim mestom kazala pot za doseganje podnebne nevtralnosti. Evropska komisija je leta 2024 odločila, da tudi Ljubljana, v Sloveniji sta bila izbrana še Kranj in Velenje, prejme naziv Podnebno nevtralno in pametno mesto. Preko koordinatorjev v občinah bomo pozvali šolo/šole, da med učenci zberejo cca 25 takšnih, ki že sodelujejo pri vsebinah, ki se nanašajo na okoljske teme, ogledno nevtralnost, ponovno uporabo itd. Osredotočili se bomo na občine, do katerih vozi Ljubljanski potniški promet, saj bomo učencem in njihovim spremljevalcem v sodelovanju z LPP omogočili brezplačen trajnostni prevoz do Ljubljane. Pešpot bo učence vodila do prostorov Misije 100 na Pogačarjevem trgu, kjer se jim bo predstavil projekt. Poučeni učenci bodo s prejemom imenskega potrdila, značke itd. postali AMBASADORJI MISIJE 100. Sledila bo še vodena delavnica, kjer si bodo učenci s pomočjo koordinatorjev izdelali uporaben trajnostni izdelek.
Namen	Ureditev prometa in prometne situacije v okviru zasledovanja cilja o podnebno nevtralni Ljubljani 2030 se začne v občinah, ki obdajajo Ljubljano, njeni prebivalci pa zaradi šolanja, dela vsak dan migrirajo v naše glavno mesto. Učenci bodo kot ambasadorji Misije 100 svojim sošolcem, prijateljem v šoli (dan šole, projektni dnevi, raziskovalni tabori) in v okviru aktivnosti, ki bodo izvedeni v okviru trajnostnih akcij, ETM predstavili projekt 100 mest in dolgoročni pomen le-teg ter ostalih podobnih projektov, katerih namen je spremeniti navade posameznika v smeri razogljčenja prostora, v katerem živimo.
Termin	maj-september 2026
Deležniki	RCM LUR, lokalni koordinatorji, šole, LPP
Ciljne skupine	Otroci (med 5. in 11. letom), najstniki (med 12. in 18. letom), mladi (med 19. in 25. letom), delovno aktivni občani (med 26. in 64. letom) ter starejši (od 65. leta dalje).
Načinsodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na eni od delavnic v prostorih Misije 100.
Kazalnik	6 izvedenih delavnic

Aktivnost 2.9	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM 2026 – Izzivi mikromobilnosti v vrtih in šolah ter rešitve zanje
Opis	Park varne mobilnosti je sestavljen iz objekta in poligona za učenje mikromobilnosti. V objektu, ki ima približno 591 m2 površin, ima odslej sedež Zavod Varna pot. V njem

	so urejeni multimedijška večnamenska dvorana, manjši skupinski prostor za programe, pisarna, sanitarije, skladišče, garaža in čajna kuhinja. Pred objektom se razteza poligon s spretnostnimi ovirami za pridobivanje veščin za različna vozila, ki jih uporabljajo otroci, mladostniki in drugi udeleženci v cestnem prometu, ter učilnice na prostem. Park varne mobilnosti Ljubljano in Slovenijo umešča med vse tiste evropske prestolnice in države, ki z naprednimi rešitvami dejavno sooblikujejo in opolnomočijo otroke, mlade in druge udeležence v prometu o varni mobilnosti in s tem dvigujejo kakovost bivanja v Ljubljani in širše. Hkrati bo Park utrdil prizadevanja evropskih mest mest, ki uresničujejo globalni cilj Vizije nič.
Namen	Seznanimi vzgojitelje, učitelje, direktorje in ravnatelje z aktualnimi izzivi na področju mikromobilnosti s katerimi se srečujejo njihovi varovanci. V sklopu izvedbe pol dnevnega programa se bo udeležence opolnomočilo z dodatnimi znanji in podalo konkretne rešitve za lažje oblikovanje ter izvedbo mikromobilnostih praks, ki temeljijo na uresničevanju Vizije NIČ.
Termin	leto 2026
Deležniki	RCM LUR, Park varne mobilnosti, lokalni koordinatorji
Ciljne skupine	Zaposleni v vrtcih in osnovnih šolah.
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na eni od delavnic v Parku varne mobilnosti.
Kazalnik	6 izvedenih aktivnosti.

Aktivnost 2.10	Promocijska aktivnost RCM LUR na dogodku Festival trajnostne mobilnosti
Opis	Festival predstavlja pomemben dogodek Evropskega tedna mobilnosti in vključuje predstavitev društev, organizacij, zavodov in drugih deležnikov, ki delujejo na področju trajnostne mobilnosti, varovanja okolja ter zdravja. V okviru Festivala trajnostne mobilnosti bo predvidoma na zaprtem delu Slovenske ceste od Hotela Cubo do vstopa v garažo na Kongresnem trgu potekal raznolik program z nastopi, delavnicami in izobraževalnimi vsebinami.
Namen	Obiskovalce Festivala in mimoidoče seznanimi z obstojem in aktivnostmi RCM LUR, ki deluje kot orodje za izboljšanje stanja trajnostne mobilnosti na regionalni ravni ter predstavlja neinfrastrukturni ukrep trajnostne mobilnosti na horizontalni ravni. Delovanje RCM LUR prispeva k razvoju trajnostne mobilnosti v regiji in zagotavlja sodelovanje, pretok znanj, izkušenj ter razširitev aktivnosti spodbujanja in načrtovanja trajnostne mobilnosti na medobčinski ravni, in sicer med kar 25 občinami, ki so del LUR. RCM se predstavi s posameznimi aktualnimi aktivnostmi za leto 2026 ter se promovira kot vezni člen med lokalnimi skupnostmi in državo. Z udeležbo na Festivalu se odpirajo tudi možnosti za: - spoznavanje novih deležnikov, ki delujejo na področju trajnostne mobilnosti

	- medsebojno sodelovanje.
Termin	leto 2026
Deležniki	RCM LUR, društva, zavodi, organizacije
Ciljne skupine	Organizacije, društva, zavodi, mlade družine, šolski in predšolski otroci, mladostniki, starejše osebe.
Način sodelovanja z DPrP	Povabilo na obisk dogodka.
Kazalnik	Izvedena aktivnost in število udeležencev na Festivalu.

Aktivnost 2.11	Podpora nacionalnemu koordinatorju – Pregled programov posameznih občin, ETM 2026
Opis	Pregled aktivnosti, objavljenih v ETM programih Občin LUR 2026 oz. aktivnosti, komunicirane v času ETM 2026 na temo ETM/TM v 10 občinah, ki so objavljene na spletu, družbenih medijih, lokalnem časopisu itd.
Namen	Namen izvedbe aktivnosti je dobiti vpogled/oceno stanje na področju ETM in TM v občinah z vidika : - Aktivnost se navezuje na ozaveščanja o ETM in TM, - aktivnost se vsebinsko ne navezuje na ETM in TM – prostor, ki ga navadno zasedejo avtomobili, se nameni določeni drugi dejavnosti - sodelovanje različnih deležnikov - zapore ceste - zapore parkirišč - izvedba aktivnosti – Dan brez avtomobila. - uvajanje začasnih ali trajnih ukrepov s področja mobilnosti – TM. Rezultati bodo podlaga za spodbujanje občin k različnim ukrepom in aktivnostim v času ETM in TM in izven njega – aktivacija koordinatorjev za promocijo TM skozi vse leto. Rezultati bodo tudi osnova za spodbujanje izvedbe ETM in TM v občinah, ki se lanskoletni evropski akciji niso pridružile ter podlaga za usmerjanje
Termin	November - december 2026/ ponavljajoča aktivnost v naslednjih letih.
Deležniki	RCM LUR, posamezne občine
Ciljne skupine	Koordinator ETM na državnem nivoju.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje izsledkov analize nekaterih programov izvedbe občinskih ETM vsebin.
Kazalnik	Kvalitativna in kvantitativna analiza programov ETM, izvedena na podatkih/objavah 10 občin LUR. Pripravi se poročilo - v nadaljevanju se bo izvedla primerjava dobljenih podatkov/informacij z aktualnimi podatki posameznega leta – primerjava med leti.

Aktivnost 2.12	Podpora nacionalnemu koordinatorju – priprava nabora/kataloga upravičenih aktivnostih, predlog najbolj aktivnih občin v regiji, pomoč pri določitvi nacionalne teme
Opis	V okviru priprave nabora/kataloga upravičenih aktivnostih, predlogov najbolj aktivnih občin v regiji, pomoči pri določitvi nacionalne teme, se bodo z nacionalnim koordinatorjem izvedle naslednje aktivnosti: zoom sestanki, sestanki v živo, elektronska in telefonska komunikacija.
Namen	Namen izvedbe aktivnosti je seznaniti nacionalnega koordinatorja o določenih vsebinah, ki so povezane s trajnostno mobilnostjo na nivoju SLO in EU, podati mnenja in opažanja z izvajanjem aktivnosti ETM po občinah ter predlagati vsebine/aktivnosti, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni.
Termin	V celotnem koledarskem letu 2026.
Deležniki	RCM LUR
Ciljne skupine	Nacionalni koordinator ETM – MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Nacionalni koordinator napove temo ETM tekočega leta in pravočasno zagotovi vsebine in gradiva, vezana na tekočo tematiko ETM.
Kazalnik	Predvideni sta 2 srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM ob elektronski in telefonski komunikaciji.

Aktivnost 2.13	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE - zaključni dogodek ETM 2026
Opis	Izvedba/vodenje delavnice oz. priprava in izvedba aktivnosti v okviru zaključnega dogodka ETM 2026. Vsebinsko aktivnosti bo izbral oz. predlagal organizator dogodka – MOPE.
Namen	Namen je pridobiti povratne informacije o določeni vsebini, ki jo kot relevantno za nadaljnje delo določi MOPE in se navezuje ETM oz. prenesti znanje/vsebinsko s področja TM in ETM slušateljem.
Termin	Zaključni dogodek ETM – november 2026
Deležniki	RCM LUR, MOPE
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM na nivoju občin.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri organizaciji in izvedbi dogodka.
Kazalnik	Izvedena aktivnost, ki jo za lokalne koordinatorje pripravi (oz. zanjo pooblasti RCM LUR) nacionalni koordinator ETM.

1.3. Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)

V Regijskem centru mobilnosti Ljubljanske urbane regije bomo v letu 2026 na tematiko koordinacije regijskega kolesarjenja izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Usklajevanje povezav in komunikacija z občinami na tematiko državnih kolesarskih povezav. Natančen potek državnih kolesarskih povezav (DKP) določi upravljavec (DRSI). Občinam bomo tudi v letu 2026 nudili pomoč in podporo pri realizaciji izbranih projektov v okviru DRR. Čeprav bo posamezna investicija izvedena v sklopu ter pod koordinacijo lokalne skupnosti, je delovanje RCM usmerjeno v regijsko uskladitev povezav. RCM LUR bo poskrbel za komunikacijo med DRSI glede določanja potekov državne kolesarske povezave, hkrati pa bomo občinam ves čas nudili podporo tudi pri pripravi in prijavi projektov na razpise. RCM LUR bo v letu 2026 pozornost namenil zagotavljanju zveznosti naslednjih kolesarskih povezav na ravni Ljubljanske urbane regije: - Načrtovanje in usklajevanje poteka Eurovelo 9 kolesarske povezave po trasi D1: Šentilj-Maribor-Celje-Trbovlje-Ljubljana-Postojna-Divača-Koper-Sečovelje, predvsem določitev trase preko Ljubljanske urbane regije na relaciji Litija-Dol pri Ljubljani–Ljubljana–Vrhnika-Logatec oz. po trasi G13 Celje-Vransko-Kamnik-Ljubljana in D1 Ljubljana-Vrhnika-Logatec; - Načrtovanje in usklajevanje poteka daljinske kolesarske povezave D2: Rateče-Jesenice-Kranj-Ljubljana-Trbovlje-Brežice- državna meja (Savska kolesarska pot) preko Ljubljanske urbane regije na relaciji Medvode-Ljubljana (predvsem povezava mimo Stanežič)-Dol pri Ljubljani; - Načrtovanje in usklajevanje poteka glavne kolesarske povezave G10: Ljubljana Škofljica (predvsem povezava mimo Lavrice), Žužemberk-Novo mesto. Več usklajevanj potekalo tudi med-regijsko, z ostalimi RCM-ji in MOPE, z željo po vzpostavitvi učinkovitejšega sodelovanja glede načrtovanja in umeščanja kolesarske infrastrukture. Prav tako bo RCM LUR še naprej tesno sodeloval z občinami LUR in jih obveščal o aktualnih možnostih za prijavo na razpise, ter organiziranih informativnih dnevih, hkrati pa bo občinam pomagal pri razumevanju razpisne dokumentacije, upoštevanju smernic in tehničnih specifikacij ter pomagal pri morebitni pripravi in prijavi razpisne dokumentacije.
Namen	Usklajevanje vsebin med občinami ter DRSI za umeščanje državnih kolesarskih povezav. Vzpostavljane aktivne komunikacije med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem za zagotovitev čim boljšega pretoka informacij. Zagotavljanje zveznosti omrežja kolesarskih povezav izven meja občin na regionalni ravni.
Termin	Januar – december 2026.
Deležniki	DRSI, Občine s pripravo projektov, MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Komunikacija z nacionalnim koordinatorjem za kolesarjenje v usklajevanje potekov DKP v regiji, predvsem Eurovelo povezav (Eurovelo 9 in kandidatka Savska kolesarska povezava).
Kazalnik	Srečanja z občinami za regijsko usklajevanje povezav: 6

	Število usklajevalnih sestankov z DRSI: 3 Posredovanje informacij občinam v zvezi z razpisom JR UTM in ostalimi razpisi: 2
--	---

Aktivnost 3.2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost zajema zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju, pri čemer je cilj pripraviti enoten popis obstoječega stanja v vseh občinah LUR. DRSI občine že poziva k posredovanju podatkov v bazo BCP, vendar je odzivnost med občinami trenutno neenotna, kar predstavlja izziv pri zagotavljanju usklajenega in kakovostnega zajema podatkov. RCM LUR bo v letu 2026 občine jasno obveščal o njihovi obveznosti poročanja ter jih spodbujal k doslednemu posredovanju atributov v bazo BCP. Enoten pristop vseh 25 občin je ključnega pomena, saj šele popolni podatki omogočajo smiselno načrtovanje kolesarske mreže na ravni celotne regije. V okviru aplikacije SiPARK je predviden tudi popis kolesarskih parkirišč, ki bo potekal na terenu. RCM LUR bo po navodilih MOPE uredil dostop do platforme za izbrano občino in pristopil k zbiranju podatkov kolesarske urbane opreme. V sklopu tega bo izveden popis obstoječih parkirnih mest na običajnih izhodiščnih in ciljnih točkah kolesarskih koridorjev v regiji. Popis infrastrukture se bo osredotočal na nekatera osnovna merila, npr.: - možnost varne priklonitve kolesa, - tip parkirnega prostora in stabilnega stojala, - dostopnost in možnost neoviranega dostopa, - lokacija parkirišča za kolesa ter prisotnost nadstreška, - ostale storitve, primerne za uporabnike koles. Posebna pozornost bo namenjena urbanim naseljem, kjer je večje povpraševanje po javnih parkirnih mestih za kolesa. V dolgoročnem načrtu je predvidena vzpostavitev sistema, kjer bi občine same beležile in sporočale postavitve nove kolesarske infrastrukture, kar bi omogočilo sprotno posodabljanje evidenc na regionalni ravni.
Namen	Razvoj sistematičnega in učinkovitega zajema ter posredovanja podatkov o državnem kolesarskem omrežju poteka v skladu z dogovorjenimi standardi, s ciljem vzpostaviti pregledno in predvsem uporabno interaktivno podatkovno bazo. Baza podatkov predstavlja temelj za načrtovanje in nadgradnjo kolesarske infrastrukture v LUR, saj omogoča jasn vpogled v trenutno stanje ter potrebe po vlaganjih in nadgradnjo v prihodnjih letih razvoja.
Termin	Januar - december 2026 / kontinuirana aktivnost v naslednjih letih. <i>*izvedba zavisi od izdelane metodologije (DRSI)</i>
Deležniki	MOPE, RRA LUR, Občine, IGEA.
Ciljne skupine	Občine
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri pripravi metodologije. Vmesna koordinacija z NCUP.
Kazalnik	Št. občin z vpisanimi kolesarskimi parkirišči: 1 občina (Grosuplje).

Aktivnost 3.3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	RCM LUR bo tudi v letu 2026 nadaljeval z dosledno podporo občinam pri oblikovanju in usklajevanju lokalnih kolesarskih omrežij ter krepil povezave med posameznimi občinami in širšim regionalnim prostorom. V ospredju bo pomoč pri načrtovanju, označevanju in strukturiranju lokalnih tras, pri čemer bo posebna pozornost namenjena njihovi navezavi na državne kolesarske poti, saj prav ta zagotavlja celovito in uporabnikom prijazno povezljivost. S tem bo RCM LUR skrbel, da se v vseh fazah razvoja upoštevajo nacionalne smernice, tehnični standardi in merila posameznih razpisov. Občine bodo dodatno spodbujene k doslednemu in sistematičnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov, kar je ključno za preglednost, načrtovanje in dolgoročni razvoj kolesarske infrastrukture. Takoj ko bodo izdana jasna navodila s strani Direkcije RS za infrastrukturo, se bo lahko začel tudi uradni popis lokalnih kolesarskih omrežij, s katerim bo regija pridobila natančnejši uvid v obstoječe stanje ter osnovo za nadaljnje izboljšave.
Namen	Usklajeno načrtovanje lokalnega kolesarskega omrežja bo tudi v prihodnje temeljilo na doslednem upoštevanju nacionalnih smernic, tehničnih standardov in prostorskih dokumentov, saj prav ta usklajenost omogoča kakovostno navezovanje na državne kolesarske povezave ter enotno vključevanje podatkov v Banko cestnih podatkov. Poseben poudarek bo namenjen jasni, pregledni in uporabniku prijazni označitvi kolesarskih poti in povezav, kar pomembno prispeva k večji varnosti in orientaciji na terenu. Občine bodo dodatno spodbujene k izvajanju vseh obveznosti, ki jih imajo do DRSI, predvsem k pravočasnemu in doslednemu vpisovanju lokalnih ureditev v BCP po zaključenih investicijah, saj je prav ažurnost podatkov ključna za učinkovito načrtovanje in upravljanje kolesarske infrastrukture.
Termin	Januar – december 2026.
Deležniki	MOPE, RRA LUR, DRSI, Občine.
Ciljne skupine	Prebivalci LUR, uporabniki javnih storitev v LUR.
Način sodelovanja z DPRP	Informiranje na obdobjih sestankih.
Kazalnik	Svetovalni sestanki z občinami: 4 Število vključenih občin na svetovalnih sestankih: 8 Število oddanih vlog občin za kolesarsko infrastrukturo na državne razpise: 4 (v primeru dodatnega razpisnega roka na razpis JR UTM in ostalih morebitnih razpisov)

Aktivnost 3.4	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	Sodelovanje z MOPE ter ostalimi RCM pri oblikovanju sistema za zbiranje predlogov in potreb občanov na področju kolesarske infrastrukture ter dopolnilne infrastrukture. Trenutno RCM LUR predloge in potrebe občanov pridobiva predvsem preko ustaljenih promocijskih kanalov in obiskov relevantnih dogodkov, sestankov ter preko informacij s strani županov. Predlogi so obravnavani tudi v okviru Skupine za trajnostno mobilnost, ki jo je ustanovila RRA LUR in v kateri sodelujejo izbrani župani občin LUR. Dodatna vprašanja in predlogi na regionalni ravni prispevajo tudi predstavniki lokalnih skupnosti (npr. lokalne akcijske skupine), oddelki MOL (predvsem OGD ter OUP) ter ostali deležniki, povezani s kolesarstvom. Pripombe, opozorila in predlogi občanov so po potrebi posredovani ustreznim institucijam, RCM LUR pa spremlja proces njihovega obravnavanja in implementacije. Aktivnosti zbiranja predlogov ter odziva na podajanje predlogov bodo pridobljene preko dogovorjene aplikacije, ki je bila predlagana na podlagi dobre prakse RCM JV Slovenije oz. RCM Podravje in omogoča obdelavo in analizo podatkov. RCM LUR bo konec leta pripravil analizo pobud, jo objavil na svoji spletni strani, dodatno pa za pripravil in komuniciral analizo pobud na ravni posamezne občine.
Namen	Vzpostavitev dolgoročnega sistema za usklajevanje kolesarskih povezav in podpornih storitev za kolesarje v Ljubljanski urbani regiji. Zbiranje potreb, predlogov in komentarjev uporabnikov daje vpogled v stanje dejanske uporabe (nove) kolesarske infrastrukture. Priprava projektov skladno s potrebami in interesi prebivalcev regije ter spodbujanje trajnostne mobilnosti.
Termin	Januar – december 2026.
Deležniki	MOPE, Občine, DRSI, ostali RCM za usklajevanje predlogov, Skupina za trajnostno mobilnost.
Ciljne skupine	Obstoječi ter potencialni uporabniki kolesarske infrastrukture.
Način sodelovanja z DPrP	Priprava enotnega sistema regijskih analiz kolesarskih povezav (dogovorjena aplikacija).
Kazalnik	Objavljen anketni vprašalnik in pripravljena analiza pobud: 1 Predstavitev analize pobud na spletni strani RCM LUR: 1

Aktivnost 3.5	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih
Opis	Priprava pregledne dokumentacije in izvedba terenskih pregledov bosta zasnovani tako, da zagotovita jasen, sistematičen in mednarodno primerljiv vpogled v stanje kolesarskih povezav državnega pomena, ki potekajo skozi območje LUR. Terenski pregledi bodo temeljili na metodologiji ECS (EuroVelo) in bodo izvedeni v skladu z uveljavljenimi evropskimi smernicami za ocenjevanje kakovosti kolesarske infrastrukture. Celoten proces bo potekal fazno; vsako leto se bo preveril določen delež državnega kolesarskega omrežja, s čimer se bo postopoma oblikoval celovit popis vseh ključnih odsekov, zlasti tistih z medobčinskim, regijskim ali državnim pomenom.

	Zbrani podatki bodo po obdelavi redno predstavljeni odločevalcem, da se omogoči boljše razumevanje trenutnega stanja in pravočasno načrtovanje izboljšav. V letu 2026 bo izveden pregled celotne trase EuroVelo 9 na odseku Vransko–Kamnik–Ljubljana–Vrhnika–Postojna, v skupni dolžini 99 kilometrov, kar predstavlja pomemben del evropskega omrežja, ki hkrati močno vpliva na mobilnost v regiji. Preverjanje bo zajemalo analizo kakovosti, varnosti in funkcionalnosti odsekov ter njihovo skladnost s tehničnimi zahtevami. Rezultati bodo podlaga za prepoznavanje kritičnih točk, oceno potrebnih ukrepov in pripravo strokovnih priporočil, ki bodo omogočala postopno vključevanje obravnavanih povezav v širšo evropsko kolesarsko mrežo ter dvig standarda celotne infrastrukture v LUR.
Namen	Sistematično spremljanje in ocenjevanje kakovosti kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji, s poudarkom na ključnih elementih, ki vplivajo na varnost, udobje in dostopnost bo služilo kot podlaga za dolgoročno izboljšanje kolesarskega omrežja ter podporo strateškemu razvoju trajnostne mobilnosti v regiji. Namen je podpreti razvoj varnejših, bolj povezanih in uporabnikom prijaznih kolesarskih povezav ter zagotoviti usklajen razvoj v širšem regijskem prostoru.
Termin	April-november 2026 / nadalje kontinuirana aktivnost tekom projekta.
Deležniki	MOPE, DRSI, RCM LUR, ostali RCM-ji, inštruktorji ECS, Občine, skozi katere poteka kolesarska povezava.
Način sodelovanja z DPRP	Posredovano poročilo stanja o ocenjeni kolesarski povezavi na MOPE ter pregled s podanim mnenjem. Spremljanje kakovosti izvedbe.
Kazalnik	Število pregledanih kilometrov obravnavanih kolesarskih povezav EuroVelo 9: 99 km. priprava poročila presoje in predstavitev MOPE/DRSI/občinam ob trasi: 1

Aktivnost 3.6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni LUR
Opis	Aktivnost predvideva izvedbo promocijskih aktivnosti, povezanih s kolesarjenjem, v okviru ETM, s poudarkom na spodbujanju prihodov s kolesom do javnih ustanov, kot so izbrane knjižnice v občinah LUR. Kampanja spodbuja uporabo kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva, in sicer predvsem na krajše razdalje, saj se v okviru lokalnih okolij večina poti še vedno opravi z avtomobilom. Knjižnice bodo vključene kot ključni deležniki, od katerih se bo pridobilo fotografije obstoječih kolesarskih stojal, ki so namenjena njihovim uporabnikom. Na ta način bo mogoče oceniti ustreznost infrastrukture, ki omogoča uporabnikom knjižnic varno in nemoteče parkiranje koles, skirojev in ostalih trajnostnih prevoznih sredstev. Prav tako bodo analizirane vrste stojal in njihova skladnost s smernicami za kakovostno kolesarsko infrastrukturo. V času ETM bo občinam, ki so pristopile k podpisu okvirnega sporazuma za vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR, kot promocijska aktivnost ponujena možnost vključitve e-koles Nomago, ki je izbrani ponudnik regijskega sistema izposoje e-koles. V tem času bodo lahko obiskovali ETM aktivnosti po posameznih občinah lahko preizkusili e-kolesa Nomago, prav tako pa jim bo od bližje predstavljen sistem in način izposoje e-koles, ki prihaja v njihovo občino. Promocijske aktivnosti bodo vključevale organizacijo dogodkov na izbranih lokacijah, ki bodo vključevale:

	- informiranje o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja, - ozaveščanje prebivalcev regije o dostopnosti kolesarske infrastrukture, - možnost izposoje in preizkusa e-koles Nomago. Dodatno bomo v tem sklopu naše aktivnosti usmerjali v vključevanje večjih delodajalcev s sedežem v Ljubljanski urbani regiji ter zaposlenih na občinah LUR v nacionalno akcijo Polni zagona kolesarimo v službo, z namenom spodbujanja uporabe koles in e-koles. Z akcijo bomo skušali motivirati zaposlene, da bi pogosteje uporabljali kolo ali e-kolo na vsakodnevnih poteh do svojih delovnih mest ter tako prispevali k bolj trajnostni mobilnosti v regiji. V okviru aktivnosti bomo k sodelovanju pritegnili zaposlene preko promocijskih aktivnosti in simboličnih daril, s katerimi želimo povečati njihovo zanimanje za projekt ter okrepiti zavest o pomenu kolesarjenja kot oblike trajnostne mobilnosti.
Namen	Izvedba promocijskih aktivnosti na tematiko kolesarjenja in promocija z namenom spodbujanja uporabe koles kot sredstva za premagovanje krajših razdalj. Prav tako je namen aktivno vključevati zaposlene h projektu Polni zagona in s tem prispevati k zmanjševanju prometnih zastojev in emisij v okolici zaposlovalcev. Prav tako se bo s tovrstno aktivnostjo krepilo partnerstvo z delodajalci in občinami pri spodbujanju uporabi trajnostne mobilnosti.
Termin	Tekom kolesarske sezone, v času ETM ter za čas izvajanja kampanje Polni zagona kolesarimo v službo.
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci, MOL in ostale občine v LUR, večji delodajalci v regiji.
Ciljne skupine	Prebivalci LUR, NVO in ostali deležniki na regionalni ravni.
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na posamezni aktivnosti na terenu ter promoviranje akcije Polni zagona s kolesom v službo.
Kazalnik	Izvedeni promocijski dogodki na ravni regije: vsaj 3 dogodki, organizirani v 3 občinah. Akcija Polni zagona: vključenost ekip 15 delodajalcev v LUR in 5 občinskih uprav.

Aktivnost 3.7	Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR
Opis	Vzpostavitev sistema javnih e-koles v Ljubljanski urbani regiji (LUR) predstavlja pomemben korak k trajnostni mobilnosti in bo ključnega pomena za izboljšanje dnevne mobilnosti v regiji. E-kolesa omogočajo hitrejšo, udobnejšo in ekološko sprejemljivo vožnjo na daljših razdaljah, kar je še posebej pomembno z vidika zmanjšanja uporabe avtomobilov. E-kolesa omogočajo tudi vsem starostnim skupinam, vključno z starejšimi, enostaven dostop do prevoza, saj so manj naporna kot običajna kolesa, obenem pa ne zasedejo veliko prostora. Aktivnost bo vključevala vzpostavitev sistema izposoje e-koles v 21 občinah LUR, kjer so v letu 2024 občine že pristopile k podpisu sporazuma za vključitev v ta projekt. Ključne naloge pri tem vključujejo: - Analizo lokacij za postavitve postaj za e-kolesa v sodelovanju z občinami, ki bodo zagotovile optimalne lokacije na območjih z večjo frekvenco obiskovanosti, kot so centri mest, prometne povezave (multimodalna vozišča) in javne ustanove.



	- Postavitev postajališč, priklopnih mest in e-koles na teh lokacijah, da bo sistem dostopen širši javnosti, vključno z obiskovalci regije. - Koordinacijo z občinami in ponudnikom sistema, da bo sistem usklajen z obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami ter omogočil uporabnikom enostavno izposajo in vrnitev koles. - Oblikovanje skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila enostavno prepoznavnost sistema, ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.
Namen	Spodbujanje trajnostne mobilnosti z e-kolesi kot učinkovito alternativo avtomobilu za krajše razdalje. Zmanjšanje prometnih zastojev in emisij toplogrednih plinov v regiji.
Termin	Poletje/jesen 2026: izvedba glavnine aktivnosti - postavitev postajališč, priklopnih mest in e-koles v občinah.
Deležniki	Občine, RRA LUR, izbrani ponudnik sistema.
Ciljne skupine	Prebivalci in obiskovalci regije.
Način sodelovanja z DPrP	Objava JR UTM za sofinanciranje ukrepa po posameznih občinah.
Kazalnik	Št. občin s postavljenim sistemom izposoje javnih e-koles: 11.

1.4. Koordinacija JPP (Sklop D)

V Regijskem centru mobilnosti Ljubljanske urbane regije bomo v letu 2026 na tematiko koordinacije JPP v regiji ter širše izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 4.1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki,
Opis	V okviru regijskega centra mobilnosti LUR bomo tudi v letu 2006 nadaljevali z aktivnostmi obravnave kakovosti in spodbujanja javnega potniškega prometa v regiji. Preveritve kakovosti izvedbe JPP bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1.) Kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 2.) kontrole postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, 3.) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. V primeru obravnave povezav preko meja LUR bo, kot je bila to praksa do sedaj, vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM ostalih regij preko kateri poteka obravnavana povezava.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in predlogi izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Ljubljanski urbani regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske povezljivosti.
Termin	Preko celotnega leta 2026 skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP.
Deležniki	DUJPP, LPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice, ostali deležniki, ostali RCM
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji tako na lokalni kot regionalni ravni.
Način sodelovanja z DPrP	Svetovanje za obravnavo povezav JPP, komunikacija za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja. Posredovanje vnosov.
Kazalnik	6x izvedbe Medkrajevne povezave avtobusnega prevoza v regiji; 6x izvedba obravnave mestnega prevoza; 4x izvedba pregleda železniškega prevoza v regiji (po večini bodo vse železniške povezave že obravnavane). <u>V letu 2027 se pričakuje povečanje obsega aktivnosti skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP do pregleda potrebnih obravnavanih vsebin in povezav.</u>

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Nadaljevanje aktivnosti v letu 2026 obsega sodelovanje z MOPE pri vzpostavitvi sistema obravnave kakovosti postaj in postajališč (postajnih točk) na območju LUR za mestni, medkrajevni avtobusni ter železniški promet. Analiza podatkov bo izvedena v digitalni obliki in posredovana MOPE ter DUJPP. Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč v Ljubljanski urbani regiji. Dodatna vsebina je obravnava večmodalnosti ter lokacije stojal za kolesa na posameznih večmodalnih točkah. Zbiranje informacij bo izveden v tehnološki rešitvi (program), ki bo posredovan s strani MOPE. Informacije ter opažanja bodo zbrana oz. sumirana v obliki priporočil ki bodo v ustrezni obliki posredovane DUJPP ter MOPE. Prednostna obravnava na ravni železniških postaj in postajališč je z vidika potrebnih investicij ter ukrepov na področju večmodalnosti (dostopnost do postaj/postajališč, usmeritve na ostale sisteme, povezljivost z vidika voznih redov, stanje stojal za kolesa ...).
Namen	Evidentiranje problematičnih oz. neurejenih postaj in postajališč v regiji skladno z splošnimi standardi. Izboljšanje kakovosti postaj in postajališč avtobusnega ter železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji z vidika večmodalnosti.
Termin	Preko celotnega leta 2026 skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni LUR
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji (dnevni migranti, študenti, dijaki, starejši, gibalno ovirane osebe). Potniki, ki prestopajo med različnimi sistemi mobilnosti (npr. avtobus-vlak, vlak-kolo, avto-vlak).
Način sodelovanja z DPRP	Koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	6x terenski ogled postajališč mestnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 6x terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 4x terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji. V letu 2027 se poveča obseg glede na katere povezave in postajališča še niso bila obravnavana.

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	Nadaljevanje aktivnosti iz leta 2025 je obravnava postaj in postajališč mestnega, medkrajevnega in železniškega JPP vidika dostopnosti z ostalimi prometnimi načini. Aktivnost obsega pregled dostopnosti postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitne ostale infrastrukture, ki omogoča boljše večmodalnost med prometnimi sredstvi na ravni Ljubljanske urbane regije. Obravnava

	bo izvedena v obliki dodatnih komentarjev pri pregledu postaj in postajališč, evidentirana v obliki fotografij in kot dodatna vsebina priložena poročilom o izvedenih presojah kakovosti postaj in postajališč v Ljubljanski urbani regiji. V obravnavo bodo prav tako zajeta parkirišča JPP v Ljubljanski urbani regiji, katerih obravnavo in predlogi izboljšav bodo izvedeni ločeno.
Namen	Obravnavo potenciala večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini v Ljubljanski urbani regiji. Izboljšanje kakovosti ter uporabniške izkušnje večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini.
Termin	Preko celotnega leta 2026.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni Ljubljanske urbane regije, NOMAGO, Europlakat (Upravitelj sistema BicikeLJ v MOL), občine na lokaciji večmodalnih točk, NCUP.
Ciljne skupine	Uporabniki večmodalnosti, dnevni migranti na ravni regije, dijaki in študentje.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje koordinaciji aktivnosti in svetovanje pri terenskih pregledih in izsledkih.
Kazalnik	2x pregled sistema P+R z vidika dostopnosti in funkcije multimodalnosti v regiji (pregled P+R ki še niso bili izvedeni v letu 2025).

Aktivnost 4.4	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki,
Opis	V letu 2026 bo izvedeno anketiranje z namenom pridobivanja informacij o uporabi javnega potniškega prometa. RCM LUR bo anketiranje skupaj s preostalimi RCM-ji izvajal tekom istega tedna v letu (predvidoma druga polovica marca, usklajeno z vsemi). Pri tem bosta v ospredju dve ciljni skupini: splošna javnost (uporabniki in ne uporabniki JPP) ter dijaki/študenti. Število »fizičnih« anketirancev na posamezno anketo znaša okvirno 50 anket na zaposleno osebo v okviru RCM (1 EPDČ). Sama izvedba in način anketiranja bo dorečena tekom dokončanja ankete in v okviru skupnih sestankov pod koordinacijo MOPE/JPP.
Namen	Pridobivanje informacij neposredno s strani uporabnikov, ki služijo oblikovanju usmeritev za izboljšanje storitev in infrastrukture JPP ter vpogled, zakaj se nekateri nikoli ne poslužujejo JPP.
Termin	Marec/april 2026 – vsi RCM na isti primerljivi termin
Deležniki	MOPE, DUJPP, Nomago, intervjuvanci, potniki, dijaki, študentje.
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji tako na lokalni kot regionalni ravni.
Način sodelovanja z DPrP	Svetovanje za obravnavo povezav JPP, komunikacija za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja. Posredovanje vnosov.

Kazalnik	RCM LUR sledi navodilom in usmeritvam MOPE ter izvaja anketiranje po dogovorjenem načinu in v dogovorjenem obsegu. število izvedenih anketiranj: 150 (50 anket/EPDČ)
-----------------	---

Aktivnost 4.5	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost v letu 2026 obsega pridobivanje informacij s strani občanov predvsem v obliki elektronskih sporočil, ki jih posredujejo občine. Ko bo vzpostavljen in na voljo informacijski sistem. Objava spletnega vprašalnika glede rabe JPP v Ljubljanski urbani regiji ter zbiranje predlogov potnikov glede izboljšave voznih redov v LUR. Zbrani podatki bodo v dogovorjeni obliki posredovani na DUJPP z namenom izboljšanja povezljivosti JPP v regiji. Komunikacija z ostalimi RCM za usklajevanje poveza preko meja posamezne regije.
Namen	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP v LUR.
Termin	Terensko delo predvidoma spomladi 2026 (Marec) in nato analiza rezultatov.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, ostali RCM v Sloveniji.
Ciljne skupine	Trenutni ter potencialni uporabniki JPP v Ljubljanski urbani regiji.
Način sodelovanja z DPrP	Komunikacija z RCM LUR in DUJPP pri obravnavi rezultatov in predlogov.
Kazalnik	Izvedba online vprašalnika za izboljšanje voznih redov v LUR: 1 x objava in analiza

Aktivnost 4.6	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP
Opis	Enako kot v letu 2025, tudi v letu 2026 nadaljujemo s programom promocije dostopa do javnih ustanov in knjižnic v LUR na program dostopnosti z javnim potniškim prometom v regiji ter spodbujanju prevoza šolarjev na aktivnosti ETM. Aktivnosti spodbujanje dostopa do javnih ustanov z JPP in predlogi izboljšana dostopnost knjižnic v LUR z sredstvi javnega potniškega prometa. Beležil se bo dostop uporabnikov izbranih knjižnic z sredstvi JPP ter zbiralo predloge za izboljšanje dostopnosti z JPP. Na enak način kot za dostopnost s kolesi bo izvedeno informiranje uporabnikov knjižnic za dostopnost z JPP.
Namen	Promocija JPP v regiji ter širše z namenom dostopanja do javnih institucij
Termin	Aktivnost tekom ETM in še kasneje. September ter oktober 2026.
Deležniki	MOPE, DUJPP, avtobusni prevozniki, izbrane knjižnice, širša javnost (obiskovalci knjižnic), sodelujoče ETM občine in šole.
Način sodelovanja z DPrP	Morebitno sodelovanje pri izvedbi promocijskih aktivnosti spodbujanja uporabe JPP do javnih ustanov.

Kazalnik	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP: 1 x
-----------------	--

Aktivnost 4.7	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM LUR bo še naprej objavljala novice z navezavo na nove vozne rede, ki so pričeli veljati s 1. 9. 2026. Posredovane so informacije o možnostih nakupa vozovnic in ostalih spremenjenih pogojev voženj. Posredovanje objave o prenovljenih ponudbah JPP v RS predvsem z prenovljeno ponudbo intervalnih ter direktnih linij, prevozov v dopoldanskem, popoldanskem in večernem času, hitrih relacij s krajšim potovalnim časom ter linij, ki upoštevajo tudi vozne rede železniškega potniškega prometa. RCM LUR bo prav tako objavljala novice iz naslova širjenja ponudbe mestnega potniškega prometa (LPP) v primeru širjenja na območja ostalih občin v regiji. Prav tako bodo na voljo vse dodatne informacije na tematiko izvajanja JPP, ki bodo posredovane s strani MOPE ali DUJPP.
Namen	Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Termin	Vezano na spremembe ter uskladitve voznih redov JPP (avtobusni promet in javni železniški potniški promet).
Deležniki	DUJPP, SŽ, LPP, RRA LUR, občine v primeru širitve povezav LPP.
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP ter večmodalnih vozlišč v LUR.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje informacij ter novosti v voznih redih JPP v LUR. Pomoč pri komuniciranju informacij.
Kazalnik	Število objav na spletni strani vezanih na JPP: 2x.

Aktivnost 4.8	Podpora pri razvoju »mobilnosti kot storitve« (angl. »Mobility-as-a-Service«, t.i. MaaS),
Opis	Kot do sedaj bo tudi v tekom leta 2026 RCM LUR sodeloval z MOPE pri pripravljanih aktivnostih vezanih na razvoj sistemov MaaS v Ljubanski urbani regiji. Pregledane bodo možnosti razvoja sistemov v LUR in trenutno stanje MaaS na ravni regiji ter širše. Ostale vsebine vezane na MaaS bodo izvedene skladno z usmeritvami MOPE. Predvsem je sodelovanje potekalo v obliki pregleda potenciala izvedbe investicij na tem področju s stani socialnega sklada – potencialne aktivnosti sledijo tudi v letu 2026.
Namen	Pregled stanja MaaS v LUR ter sodelovanje z MOPE za nadaljnji razvoj sistemov.
Termin	Razporejeno tekom 2026
Deležniki	DUJPP, SŽ, LPP ter ostali prevozniki oz. ponudniki storitev JPP v LUR
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP v regiji



Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje usmeritev za pregled stanja MaaS v regiji ter možnosti pričetka/nadgradnje širšega delovanja MaaS v Ljubljanski urbani regiji.
Kazalnik	Število koordinacij/sestankov/delavnic na tematiko razvoja MaaS v Ljubljanski urbani regiji: 1x

Aktivnost 4.9	Koordinacija aktivnosti in regijsko srečanje med DUJPP z občinsko ravno v LUR
Opis	Izvedba koordinacije ter regijskega sodelovanja med DUJPP ter občinami v LUR z namenom regijskega pristopa pri načrtovanju JPP povezav v regiji. Osredotočanje na vsebine med-občinskega povezovanja z JPP, posebnih linijskih prevozov, regijskih koridorjev povezav ter ostalih vsebin informiranja občinske ravni s potrebnimi informacijami na ravni organizacije ter delovanja JPP v Ljubljanski urbani regiji. Želja županov je predvsem srečanje z DUJPP in usklajeno koordiniranje vsebin ter storitev JPP na regijski ravni.
Namen	Povezovanje in informiranje o JPP v Ljubljanski urbani regiji na med-občinski ravni
Termin	Predvidoma spomladi 2026. Usklajevanja voznih redov (avtobus) morebiti potrebna že prej.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, MOL, predstavniki občin v LUR.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje MOPE na dogodku in predstavitev vsebin. Uskladitev termina za srečanje.
Kazalnik	Usklajevanje programa ter izvedba srečanja DUJPP za usklajevanje JPP na ravni regije: 1 X

2. PROGRAM DOGODKOV

V trenutnem predlogu terminsko Letnega delovnega načrta programa, dogodkov ne moremo terminsko opredeliti, predpostavljamo pa da bodo tekom izvajanja aktivnosti RCM LUR izvedeni naslednji dogodki v predvidenih terminih:

Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2026

- Sestanek z MOPE na temo CPN ter ostalih vsebin vezanih na LDN: spomladi 2026
- Sestanek z MOPE na temo ETM: predivoma jeseni 2026
- Sestanek z MOPE na temo koordinacije aktivnosti za kolesarjenje: predvidoma spomladi 2026
- Sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP: predvidoma v spletni obliki oz. tekom 2026.

Ostali sestanki ter srečanja z občinami, ministrstvi ter ostalimi deležniki na območju delovanja RCM LUR v letu 2026 so predvidoma naslednji (nerazporejeni in označeni po aktivnostih – številčenje

- Aktivnost 1.1:
 - o Seje Sveta regij z obravnavo tematik vezanih na RCPS LUR – 2 letu 2026
 - o Sestanki delujočih RCM na tematiko usklajevanja med-regijskih aktivnosti (nerazporejeno)
- Aktivnost 1.2:
 - o Srečanja (interna ter zunanja) za uskladitev vsebin RCPS in RPP (tematika promet in urejanje prostora) – razporejeno preko 2026 (v večji meri pomlad-jesen 2026)
- Aktivnost 1.4:
 - o Srečanja z MOPE na tematiko CPN – večini aktivnosti vezano na RCM in izobraževanja.
 - o Udeležba na izobraževanju za izvedbo RCPS – januar 2026
- Aktivnost 1.5:
 - o Organizacija informativnega dogodka za predstavnike Občin LUR na tematiko JR UTM 2. Krog (predvidoma februar 2026) – v kolikor bo razpis objavljen
- Aktivnost 1.6.: Udeležba RCM LUR na vsaj 2 dogodkih povezanih s pripravo Državne celostne prometne strategije (predvidoma spomladi in jeseni 2026)
- Aktivnost 1.7:
 - o Udeležba na morebitnih srečanjih Delovne skupine Vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane - razporejeno preko leta 2026)
- Aktivnost 2.5:
 - o Udeležba na srečanju z občinskimi koordinatorji in predstavitev novosti s področja MOPE (termin dogovorjen z MOPE)
 - o On-line srečanje z lokalnimi koordinatorji ETM po objavi Javnega razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2026

- Srečanje z lokalnimi koordinatorji ob izvedbi lokalnih dogodkov ob ETM 2026
 - Srečanje lokalnih koordinatorjev ETM – predvidoma po zaključku ETM 2026
- Aktivnost 2.6:
 - izvedba regijskih dogodkov v času ETM– september 2026
- Aktivnost 2.7:
 - Dogodki v povezavi s promocijsko kampanjo ETM na regionalni ravni - »Trajnostno v knjižnico po nagrado« - Začetek junija do konca oktobra/ponavljajoča aktivnost skozi leta - več dogodkov in srečanj)
- Aktivnost 2.8:
 - 6 izvedenih predavanj in delavnic na tematiko podnebno nevtralnih mest: september 2026
- Aktivnost 2.9:
 - Sestanki za organizacijo aktivnosti in oblikovanje programa - Izzivi mikromobilnosti v vrtcih in šolah ter rešitve zanje ter izvedba predvidoma 4 delavnic ciljne skupine
- Aktivnost 2.10: s
 - sestanki na MOL z različnimi deležniki za izvedbo aktivnosti in programa Festival trajnostne mobilnosti
- Aktivnost 2.11:
 - Predvideni vsaj 2 srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM ob elektronski in telefonski komunikaciji -razporejeno preko leta 2026 intenzivneje september 2026
- Aktivnost 3.1:
 - Večje število usklajevanj za poteke DKP na območju LUR – regionalno povezovalni pristop – razporejeno preko celega leta.
- Aktivnost 3.2:
 - Ocenjevanje kolesarske infrastrukture v LUR pa bo izvedeno poleti 2026.
- Aktivnost 3.4:
 - Popis kolesarskih parkirišč v izbrani občini bo opravljen poleti 2026.
- Aktivnost 3.5:
 - Sestanki z občinami in priprava ustrezne dokumentacije za uvedbo regijskega sistema e-koles.
 - Sodelovanje pri promociji sistema javne izposoje e-koles v občinah LUR, ki poteka skozi celo leto 2026.
- Aktivnost 3.6:
 - Promocija nacionalne kampanje Polni zagona in vključenost vsaj 5 občin in 2 zaposlovalcev v akcijo v leti 2026.
- Aktivnost 3.7:
 - Izvedba vodenega terenskega ogleda kolesarske infrastrukture v LUR s kolesi za župane, predstavnike občin in ostalo zainteresirano javnost – jesen 2026.
- Aktivnost 4.4: aktivnost vključevanja javnosti preko oddaje predlogov za izboljšanje storitev JPP – anketiranje. Zima-pomlad 2026
- Aktivnost 4.5:

- Izvedba promocijskega dogodka za prihod do javnih ustanov (predvsem knjižnice) s sredstvi JPP in na dogodke ETM – september 2026.
- Aktivnost 4.7:
 - Dogodek promocije med-občinskega naslavljanja JPP ter srečanje DUJPP z župani na ravni regije: jesen 2026

PRILOGE LETNEMU DELOVNEMU NAČRTU RCM LUR 2026

Priloga 1: Finančni načrt letnega delovnega načrta RCM LUR za 2026

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) je projekt prijavila na program »DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ - Financiranje vzpostavitve in delovanja Regionalnih centrov mobilnosti« (Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa, Prednostna naloga 5: Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost, Specifični cilj: RSO3.2). V skladu s pogoji objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« so stroški za projekt naslednji:

- Za obračun stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro.
- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebj, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta. V primeru RCM LUR je navedena vrednost med 10-11 % z upoštevanjem DDV.
- Do sofinanciranja je upravičen DDV, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

Glede na navedeno predvidena višina upravičenih stroškov projekta za vsa obdobja trajanja za RCM LUR znaša 708.818,00 EUR z DDV po tekočih cenah. V naslednjih tabelah prikazujemo predvidene stroške za leto 2026.

Tabela 2: Tabela okvirne dinamike sredstev delovanja RCM LUR v letu 2026. Vrednosti so izražene v EUR v stalnih cenah z ločenim prikazom DDV.

Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije	2026
Stroški dela	160.533,17 €
Administrativne in materialne storitve (15 % stroška dela)	24.079,98 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) z DDV	29.443,18 €
SKUPAJ	214.056,32 €

Tabela 3: Tabela okvirne dinamike sredstev delovanja RCM LUR po letih delovanja RCM LUR in po posameznih postavkah in delovnih nalogah v letu 2026. Vrednosti so izražene v EUR v tekočih cenah z ločenim prikazom DDV.

	Dinamika izvajanja projekta po letih (TEKOČE cene v €) – ločen prikaz DDV	2026
1	DN Celostno prometno načrtovanje	48.451,58 €
1.1.	Stroški osebja	42.131,81 €
1.2.	Posredni stroški	6.319,77 €
1.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
2	DN Evropski teden mobilnosti	32.780,61 €
2.1.	Stroški osebja	28.504,88 €
2.2.	Posredni stroški	4.275,73 €
2.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
3	DN kolesarjenje	38.073,10 €
3.1.	Stroški osebja	33.107,04 €
3.2.	Posredni stroški	4.966,06 €
3.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
4	DN DU Javnega potniškega prometa	40.582,86 €
4.1.	Stroški osebja	35.289,44 €
4.2.	Posredni stroški	5.293,42 €
4.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
5	DN Občine in MOPE	24.725,00 €
5.1.	Stroški osebja	21.500,00 €
5.2.	Posredni stroški	3.225,00 €
5.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
6	DN Informiranje in komuniciranje	24.133,75 €
6.1.	Stroški osebja	0,00 €
6.2.	Posredni stroški	0,00 €
6.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	24.133,75 €
7	SKUPAJ VREDNOST PROJEKTA BREZ DDV	208.746,90 €
8	DDV - Upravičen	5.309,43 €
9	SKUPAJ VREDNOST PROJEKTA z DDV	214.056,32 €