



REGIONALNA
RAZVOJNA
AGENCIJA
ZASAVJE

Regijski center mobilnosti Zasavje

**Letni delovni načrt za leto 2026 vključuje obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12.
2026**

Regionalna razvojna agencija Zasavje

Kolodvorska cesta 2

1410 Zagorje ob Savi

Vsebina

1. UVOD	3
2. Program dela po sklopih	3
2.1 Koordinacija CPN	3
2.2 Koordinacija ETM.....	6
2.3 Koordinacija kolesarjenja	11
2.4 Koordinacija JPP	16
3. PROGRAM DOGODKOV	20
3.1. Sestanki	20
3.1.1. Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih	20
3.1.2. Konference, posveti, izobraževanja.....	20
3.1.4. Redni sestanki ekipe RCM	21
4. FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM ZASAVJE	21

1. UVOD

RCM Zasavje si bo tudi v letu 2026 prizadeval za nadaljnje izvajanje celostnega in trajnostnega prometnega sistema, ki bo izboljšal mobilnost, povezljivost ter kakovost življenja prebivalcev regije. Letni delovni načrt 2026 po navodilih Ministrstva za okolje, podnebje in energijo vsebuje le 3 poglavja, in sicer:

- program dela po sklopih;
- program dogodkov;
- finančno tabelo za 2026.

Vsa ostala poglavja namreč še vedno veljajo iz letnega delovnega načrta 2025.

2. Program dela po sklopih

2.1 Koordinacija CPN

Cilji koordinacije CPN vključujejo zagotavljanje vključujočega in učinkovitega procesa izdelave RCPS za celotno regijo in omogočanje usklajenega delovanja med občinami in državo ter izboljšanje povezljivosti znotraj regije in z drugimi regijami. Nadaljnje bo RCM Zasavje podpiral trajnostne prometne rešitve, ki bodo prispevale k zmanjšanju emisij in izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev, saj ima regija priključek na avtocestno omrežje pri Trojanah, neposredno skozi njo pa teče železniška povezava v okviru tako V., kot tudi X. pan-evropskega prometnega koridorja. Regija je oddaljena le slabo uro vožnje od prestolnice in dobre pol ure od Celja, s čimer ponuja odlično izhodišče tako znotraj Slovenije, kot tudi širše.

RCM Zasavje bo prevzel pomembno vlogo pri koordinaciji celostnega prometnega načrtovanja (CPN) na regionalni ravni. Ta proces vključuje tesno sodelovanje z občinami, državo in ključnimi deležniki pri izdelavi regijske celostne prometne strategije (RCPS), ki je osnova za trajnostni razvoj mobilnosti:

- Seznanitev občin s postopkom izdelave RCPS
- sodelovanje z MOPE;
- koordinacija pri izdelavi RCPS;
- sestanki ožje delovne skupine za celotno prometno načrtovanje;
- spremljanje izvajanja Regionalnega prostorskega plana (RPP)
- podpora občinam pri pripravi oz. spremljanju izvajanja OCPS.

Aktivnost 1.1.	Sodelovanje z MOPE (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo)
Opis	Sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) v obliki udeleževanja na osrednjih aktivnostih in dogodkih pod organizacijo ministrstva ter seznanitev ministrstva s stanjem na področju prometa v regiji. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM Zasavje.
Namen	Redna komunikacija z MOPE glede smernic, usklajevanja vsebine RCPS in pridobivanja potrebnih informacij o nacionalnih predpisih in strategijah. Pridobitev finančne in tehnične podpore za pripravo RCPS ter zagotavljanje skladnosti z nacionalnimi cilji trajnostne mobilnosti. Usklajevanje projektnih aktivnosti z drugimi regijami in nacionalnimi strategijami. Informiranje MOPE o stanju v regiji in po potrebi podajanje predlogov za izboljšave v luči promocije trajnostne mobilnosti na ravni regij.
Termin	V letu 2026.
Deležniki	MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin).
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Predpis aktivnosti in pogojev za delo, prenos znanj ter izkušenj, koordinacijska vloga delovanja in obravnave kakovosti dela RCM Zasavje.
Kazalnik	Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: 5

Aktivnost 1.2.	Koordinacija pri izdelavi RCPS
Opis	Sodelovanje in nadzor nad delom izdelovalca RCPS, koordinacija med izdelovalcem, občinami in ostalimi deležniki v procesu priprave RCPS. Vzpostavitev protokola sodelovanja, zagotavljanje zahtev DRR in javnega naročila. Svetovanje zunanjega izvajalca RCM Zasavje in občinam pri vrednotenju podatkov o obstoječi mobilnosti, prometni infrastrukturi, dostopnosti in poveztivosti v regiji.
Namen	RCM koordinira aktivnosti za aktivno sodelovanje občin pri izdelavi RCPS in zagotavlja dodatno podporo za vključitev sosednjih občin v sosednjih regijah. RCM skupaj z izdelovalcem RCPS zagotovi združevanje aktivnosti več regij; in sicer vključitev poglavja o sodelovanju z bližnjimi regijami za obravnavo mobilnostnih izzivov, kot npr. skupne promocijske aktivnosti z RCM Savinjska, RCM Posavje, RCM LUR in RC Novo mesto. Seznanitev predstavnikov občin o obveznostih ter aktivnostih izdelave RCPS Zasavje. Organizacija delavnic, srečanj in predstavitev za občine, kjer se podrobno predstavi struktura RCPS, obseg aktivnosti in pričakovani rezultati. Priprava časovnega načrta za izvedbo RCPS, vključno z roki za posamezne faze (analiza stanja, priprava osnutka, usklajevanje z občinami, končna verzija dokumenta).
Termin	V letu 2026.
Deležniki	MNVP, MZI, regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM-ji, Izvajalec RCPS, Izvajalec RPP, DARS, DRSI.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja.

Kazalnik	Poročila izvedenih posameznih sklopov priprave RCPS skladno z JN RCPS: 3
-----------------	--

Aktivnost 1.3.	Spremljanje izvajanja Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	Aktivnost vključuje nadaljevanje kontaktov s pripravljavcem RPP in nadaljnje sodelovanje. RPP predstavlja strateški prostorski razvojni dokument, ki je pripravljen na ravni Zasavske razvojne regije. Priprava dokumenta je sicer že v teku in že poteka tudi koordinacija med obema pripravljalcema, ki se bo nadaljevala tudi v 2026 z namenom zagotavljanja usklajenosti obeh dokumentov.
Namen	Nadaljevanje sodelovanja z izdelovalcem RPP in dogovor o nadaljnjem načinu sodelovanja in usklajevanja dela. Skrb za delo na področju celostnega usklajevanja prometa, saj se le-to v obeh dokumentih ne sme podvajati in da je načrtovanje usklajeno tako znotraj RRA, kot ob naslavljanju drugih institucij (npr. DRSI, SŽ, DUJPP, MOPE ipd.). Aktivnosti bodo zagotavljale, da bo RCPS služil kot strokovna podlaga za pripravo RPP. Potrebno bo sprotno usklajevanje in načrtovanje integriranih prometnih sistemov in prostorskega razvoja.
Termin	2026.
Deležniki	Zasavske občine, izdelovalec RPP.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri usklajevanju vsebin za spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP).
Kazalnik	Usklajevanje med dokumentoma RCPS in RPP: 1 Št. sestankov med pripravljalci RCPS in RPP: 12

Aktivnost 1.4.	Podpora občinam na področju celostnega prometnega načrtovanja
Opis	Podpora občinam na področju celostnega prometnega načrtovanja bo v letu 2026 usmerjena predvsem v spremljanje izvajanja in poročanja občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS) ter v podporo izvajanju izbranih ukrepov iz OCPS. Aktivnost vključuje sodelovanje s predstavniki občinskih uprav vseh štirih zasavskih občin, ki so hkrati koordinatorji izvajanja OCPS, ter strokovno podporo pri razumevanju in uporabi sistema kazalnikov OCPS. Za občini Trbovlje in Zagorje ob Savi, ki imata že sprejeti OCPS, bo podpora usmerjena v preverjanje pravilnosti spremljanja in poročanja o enotnih kazalnikih učinka in izvedbe OCPS, skladno z zahtevami ZCPN in OCPS pravilnika. RCM Zasavje bo občinama nudil metodološko podporo pri interpretaciji kazalnikov, identifikaciji odstopanj ter pri prilagajanju izvajanja ukrepov na podlagi rezultatov spremljanja. Za občini Litija in Hrastnik bo podpora usmerjena v spodbujanje in svetovanje pri pripravi novih OCPS, vključno s seznanitvijo s postopki, vsebinskimi zahtevami ter dobrimi praksami iz regije in drugih delov Slovenije.
Namen	Namen aktivnosti je okrepiti zmogljivosti občin za učinkovito izvajanje, spremljanje in poročanje OCPS ter zagotoviti enotno razumevanje kazalnikov na ravni regije.

	Aktivnost prispeva k izboljšanju kakovosti izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti, k boljši primerljivosti podatkov med občinami ter k postopnemu uvajanju celostnega prometnega načrtovanja tudi na regijski ravni.
Termin	V letu 2026.
Deležniki	Zasavske občine, MOPE.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri podpori občinam pri pripravi oz. spremljanju izvajanja OCPS. Predstavitev morebitnih problemov v posameznih občinah MOPE
Kazalnik	Št. sestankov delovne skupine: 8

2.2 Koordinacija ETM

Cilji koordinacije ETM vključujejo povečanje vključenosti občin v aktivnosti ETM ter dvig kakovosti in ambicioznosti njihovih projektov, krepitev zavesti o trajnostni mobilnosti med prebivalci regije z usklajenimi regijskimi in lokalnimi pobudami, podpora nacionalnim prioritetam na področju trajnostne mobilnosti skozi usklajeno izvajanje ETM na regionalni ravni. Koordinacija ETM s strani RCM Zasavje zagotavlja učinkovito izvedbo aktivnosti in sinergijo med lokalnimi in nacionalnimi pobudami za izboljšanje trajnostne mobilnosti.

RCM ima ključno vlogo pri koordinaciji aktivnosti ETM na regionalni ravni, kjer deluje kot podporna platforma za občine in vezni člen med lokalno in nacionalno ravni. Koordinacija ETM vključuje naslednje naloge:

- podpora lokalnim koordinatorjem;
- oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov;
- izvedba regionalnih promocijskih kampanj ETM;
- podpora nacionalnemu koordinatorju pri pripravi nabora/kataloga upravičenih aktivnosti, ki odražajo ambicioznost pri doseganju večjih učinkov, predlog najbolj aktivnih občin v regiji in najbolj inovativnih programov ETM;
- sodelovanje na dogodkih MOPE.

Aktivnost 2.1.	Podpora lokalnim koordinatorjem
Opis	Poznavanje stanja na lokalni ravni – katere občine so aktivne, kakšno podporo potrebujejo z nacionalne strani; pomoč pri pripravi letnega programa ETM, predlogi izvedbe aktivnosti z večjimi učinki/bolj ambicioznih projektov). Zbiranje podatkov o aktivnostih občin, vključno z analizo, katere občine so aktivne, in ugotavljanje, kakšno podporo potrebujejo z nacionalne strani. Sistematično spremljanje stanja na lokalni ravni v vseh štirih zasavskih občinah, sodelovanje z lokalnimi koordinatorji pri

	identifikaciji aktivnih občin v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM) in oceno njihovega potenciala za izvedbo ambicioznejših in regijsko povezanih projektov. Zbiranje in analiziranje podatkov v sklopu delovne skupine, redni delovni sestanki glede izvedenih aktivnosti, priprava predlogov za izboljšanje ter pomoč pri njihovih potrebah po tehnični in strokovni podpori.
Namen	Nudjenje tehnične in strokovne pomoči občinam pri pripravi letnega programa ETM, vključno s predlogi za bolj ambiciozne in učinkovite projekte, podpora občinam pri prijavi na razpis ETM 2026. Določitev in potrditev lokalnih koordinatorjev ETM v vseh štirih občinah. Spodbujanje lokalnih koordinatorjev k izbiri inovativnih in trajnostnih aktivnosti, ki bodo imele dolgoročne pozitivne učinke. Organizacija sestankov z vsemi štirimi zasavskimi občinami za vzpostavitev stičišča lokalnih koordinatorjev ETM z namenom koordinacije in komunikacije aktivnosti na regijski ravni.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	Zasavske občine, MOPE.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Posredovanje vsebin iz področja ETM.
Kazalnik	Vzpostavitev stičišča lokalnih koordinatorjev ETM: 1. Komunikacijska kampanja za skupno promocijo občinskih ETM dogodkov: 1 Št. sestankov delovne skupine: 6

Aktivnost 2.2.	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis	Organizacija dogodkov, ki jih bomo izvedli v sodelovanju z občinami (v vsaki vsaj 1 ločen dogodek), kjer bomo na ta način bomo poudarili regionalno sodelovanje sklopu izvedbe ETM dogodkov. Brezplačni dogodki vezani na promocijo ETM: V okviru tradicionalnega kulinarčnega dogodka <i>Zasavski šporhet</i>, ki bo jeseni 2026 potekal v treh zasavskih občinah (Trbovlje, Zagorje ob Savi, Hrastnik), bo RCM organiziral brezplačne aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti. Na dogodkih bodo potekale različne spremljevalne aktivnosti, o katerih se bomo s posameznimi občinami dogovorili naknadno. Usklajevanje aktivnosti tudi z občino Litija, ki ni vključena v Zasavski šporhet. V letu 2026 bomo regijske ETM dogodke nadgradili z bolj sistematičnim vključevanjem šol in vrtcev. V sodelovanju z vzgojno-izobraževalnimi zavodi bomo izvajali starosti prilagojene aktivnosti za ozaveščanje o trajnostni mobilnosti, varnosti v prometu in okoljskih vplivih potovalnih navad. RCM pripravi načrt aktivnosti, načrt izvedbe in grafične materiale, poskrbi za nagrade. Aktivnosti za vrtce: pešbus, beli zajček, mini mobilnostni kviz, ustvarjalne delavnice na temo trajnostne mobilnosti Aktivnosti za osnovne šole: mini raziskava »kako prihajamo v šolo« (učenci en teden zbirajo podatke kako prihajajo v šolo, konec tedna ugotavljajo kako lahko izboljšajo svoje potovalne navade), ustvarjalne delavnice – razstava trajnostne mobilnosti v

	šoli, razprava o trajnostni mobilnosti »Kaj bi spremenili v našem kraju?« (učenci oblikujejo predloge za občino) Aktivnosti za srednje šole: dijaki ocenjujejo dostopnost šole (JPP; stojala za kolesa, varnost, pešpot), kampanja »pridi trajnostno v šolo« - pešbus V letu 2026 bodo regijski ETM dogodki nadgrajeni tudi z vsebinami, ki povezujejo trajnostno mobilnost in razvoj turizma v Zasavju. V sodelovanju z občinami bomo preizkusno uvedli talne označbe v mestnih središčih, ki bodo prikazovale čas hoje do lokalnih znamenitosti, kulturne dediščine ali naravnih točk, s sporočili, ki spodbujajo hojo kot najbolj trajnosten način premikanja (npr. »Pejt raj peš! – do mestnega muzeja le 6 min«). Z označbami bomo prebivalce in obiskovalce usmerjali k odkrivanju turističnih točk na aktiven, okolju prijazen način ter krepili povezavo med mobilnostjo, zdravjem in kulturno identiteto regije.
Namen	Promocija vrednot Evropskega tedna mobilnosti ter aktivno vključevanje občank in občanov v razpravo o izboljšanju trajnostne mobilnosti v regiji. Dogodki prispevajo k ozaveščanju o pomenu trajnostnega načrtovanja prometa ter vključujejo ciljne skupine vseh starosti.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	Zasavske občine, MOPE, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri oblikovanju in izvedbi regijskih ETM dogodkov.
Kazalnik	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov: 4.

Aktivnost 2.3.	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM
Opis	V sodelovanju z vsemi štirimi zasavskimi knjižnicami bomo izvedli regijsko kampanjo »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, s katero bomo spodbudili občane, da se do določenih lokacij odpravijo na trajnosten, okolju prijaznejši način – peš, s kolesom ali z javnim potniškim prevozom. Kampanja bo od junija do oktobra 2026 in je del aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti ter prizadevanj regije za večjo trajnostno ozaveščenost. V letu 2026 bomo regijsko kampanjo »Trajnostno v knjižnico – po nagrado« dodatno nadgradili z naslednjimi aktivnostmi: Ustvarjalne delavnice ob lansiranju kampanje: v vsaj dveh knjižnicah bomo izvedli ustvarjalne delavnice za otroke, na katerih bodo izdelali mini model kolesa iz odpadnih oziroma ponovno uporabljenih materialov. Namen delavnic je spodbujanje ustvarjalnosti, razumevanja trajnosti in aktivnega vključevanja v kampanjo. Nagrajevanje udeležencev: vsak udeleženec, ki bo zbral vseh pet nalepk kampanje, bo prejel simbolično darilo za spodbudo nadaljnje bralne in trajnostne aktivnosti. Krepitev sodelovanja s šolami in vrtci: pripravili bomo celovit »prijavni paket« za šole in vrtce, ki bo vključeval grafične materiale v elektronski obliki, opis kampanje,

	navodila za sodelovanje ter predloge aktivnosti, ki jih lahko zavodi vključijo v svoje redne programe.
Namen	Namen izvedbe regionalne promocijske kampanje ETM je spodbujanje občanov k spremembi mobilnostih navad.
Termin	junij – oktober 2026.
Deležniki	Zasavske občine, MOPE, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri izvedbi regionalnih promocijskih kampanj ETM.
Kazalnik	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM: 1. Število vključenih občin: 4 (Hrastnik, Trbovlje, Zagorje ob Savi, Litija) Število vključenih vzgojno-izobraževalnih zavodov: 4 Število promocijskih objav: 20 Število dogodkov v vzgojno-izobraževalnih zavodih: 4

Aktivnost 2.4.	Podpora nacionalnemu koordinatorju
Opis	RCM Zasavje bo nudil podporo nacionalnemu koordinatorju pri: - izboru najbolj aktivnih občin (nadgradnja vsebin ankete, lansiranje ankete in spodbuda občin za sodelovanje, pregled programov posameznih občin); - komuniciranju nacionalne medijske kampanje in nacionalnih mobilnostnih akcijah na regionalni ravni; - izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE (uvodni dogodek, delavnica za koordinatorje, zaključni dogodek); - promociji rabe komunikacijskih gradiv ETM lokalnim koordinatorjem; - predstavnik RCM se bo udeleževal rednih mesečnih srečanj z nacionalnim koordinatorjem ETM in strokovnih usposabljanjih za regijske koordinatorje; - uvajanje celostnega prometnega načrtovanja na ravni regij.
Namen	Namen aktivnosti je seznanitev nacionalnega koordinatorja z lokalnimi in regionalnimi specifikami ter potrebami, pomoč pri pripravi vsebin, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni, ter izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE. Poleg tega je namen tudi okrepljena promocija nacionalnih aktivnosti na regionalni in lokalnih ravneh.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	MOPE – koordinator ETM.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	MOPE – nacionalnemu koordinatorju ETM se nudi podpora.
Kazalnik	Srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM: 10. Analiza izvedenih občinskih programov ETM: 4.

Aktivnost 2.5.	Sodelovanje na dogodkih MOPE
Opis	Uvodna predstavitev nove teme v začetku leta in zaključni dogodek in podelitev nagrad ETM.
Namen	Seznanitev s predstavitvijo nove teme v začetku leta in prisostvovanjem na zaključnem dogodku vključno s podelitvijo nagrad ETM.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	MOPE – koordinator ETM.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Organizator dogodka.
Kazalnik	Udeležba na dogodkih MOPE: 2.

Aktivnost 2.6.	Promocija kampanje ETM
Opis	RCM Zasavje bo v letu 2026 izvajal okrepljene komunikacijske in promocijske aktivnosti, namenjene širši javnosti ter podpora lokalnim skupnostim pri izvajanju Evropskega tedna mobilnosti (ETM). Aktivnost vključuje sistematično pomoč občinam pri promociji njihovih programov in dogodkov ter izvedbo enotnih, regijsko usklajenih komunikacijskih kampanj. RCM bo pripravljala in razširjala komunikacijska gradiva ter koordiniral objave na spletnih straneh, družbenih omrežjih, v lokalnih medijih in v regijskih institucijah.
Namen	Povečanje prepoznavnosti ETM na ravni celotne regije. Zagotovljeno usklajeno komuniciranje med občinami, knjižnicami in RCM. Podpora lokalne skupnosti pri promociji njihovih ETM programov. Okrepljena ozaveščenost prebivalcev o trajnostnih načinih mobilnosti. Izboljšanje dosega regijskih dogodkov in aktivno vključiti različne ciljne skupine (mlade, družine, starejše, delovne organizacije).
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	Zasavske občine, MOPE, lokalne knjižnice, lokalni koordinatorji ETM, vzgojno-izobraževalni zavodi, lokalni mediji, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Sodelovanje pri komuniciranju nacionalne ETM kampanje, uporaba enotnih komunikacijskih gradiv ter podpora pri prenosu ključnih nacionalnih sporočil na regijsko raven.
Kazalnik	• Število objav in promocijskih aktivnosti na regijski ravni: 10 • Število občin, ki prejmejo komunikacijsko podporo: 4 • Število regijskih kampanj: 1

2.3 Koordinacija kolesarjenja

Cilj koordinacije kolesarjenja je nadaljevanje spodbujanja razvoja povezanega in varnega kolesarskega omrežja na regionalni in državni ravni, večja uporaba kolesarjenja kot oblike dnevne mobilnosti za zmanjšanje emisij in izboljšanje zdravja prebivalcev ter krepitev sodelovanja med občinami, državo in lokalnimi prebivalci pri načrtovanju in implementaciji trajnostne kolesarske infrastrukture.

Aktivnost 3.1.	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Usklajevanje povezav in komunikacija z občinami na tematiko državnih kolesarskih povezav predvsem v okviru predlogov na povabilo razvojnim svetom regij za pripravo Dogovorov za razvoj regij s področja državnega kolesarskega omrežja. Aktivnosti umeščanja kolesarskih povezav v okviru DPN-jev (HE Srednja Sava, nadgradnja železniške proge, G-cesta Hrastnik - Zidani Most). ○ usklajevanje predlogov projektov za DRR: a) umestitev ključnih kolesarskih povezav v regiji, ki smo jih vključili v Dogovor za razvoj regij (DRR) - DKP D1 Zagorje ob Savi (občina Zagorje ob Savi 1,6 km), DKP D1 Litija - brv čez Savo (občina Litija 0,5 km) ○ komunikacija s komisijo DRSI za določanje potekov DKP: a) Sodelovanje z Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI) pri določanju potekov državnih kolesarskih povezav (DKP) na območju regije za kolesarsko povezavo R26 Zagorje – Trojane (– Vransko). V sodelovanju z zasavskimi občinami in DRSI bomo aktivno koordinirali postopke za enotno opredelitev in uradno priznanje celotnega poteka kolesarske povezave R26, vključno z jasno določitvijo priključevanja trase na državno cesto D1 ter nadaljevanja trase od območja Orehovice proti Trojanam oziroma Vranskem. Aktivnost bo usmerjena v umestitev v uradne karte državnega kolesarskega omrežja ter uskladitev z načrtovanimi in obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami. b) Predstavitev regionalnih predlogov in usklajevanje z nacionalnimi prioritetami ter strategijami. ○ umestitev občinskega nivoja sodelovanja z MOPE in DRSI: a) Spodbujanje sodelovanja zasavskih občin z MOPE in DRSI pri načrtovanju in usklajevanju državnih kolesarskih povezav. b) Spodbujanje občin k pripravi projektov, ki omogočajo povezovanje lokalnih omrežij z državnim kolesarskim omrežjem.
Namen	Določitev potekov državnega kolesarskega omrežja, ki je usklajen med občinami, RCM in DRSI (ter MOPE, če gre za EuroVelo kolesarske povezave).
Termin	Jan – dec 2026.
Deležniki	DRSI, zasavske občine, MOPE.

Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Usmeritve in sodelovanje pri usklajevanju DKP.
Kazalnik	Št. kolesarskih povezav, ki jih bomo usklajevali z DRSI: 1. Št. sestankov/posvetov z občinami: 3 Št. usklajevalnih sestankov z DRSI: 3

Aktivnost 3.2.	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Poudarek je na pridobivanju informacij o obstoječih poteh, prilagoditvi podatkov nacionalni metodologiji in vključevanju v državno bazo. Spodbujanje DRSI/občin za vpis podatkov DKP v banko cestnih podatkov (npr. DKP D1 Litija - Brv čez Savo). V primeru priprave navodil za popis s strani DRSI, udeležba na usposabljanju za popis kolesarske infrastrukture. Skladno z dogovorom z nacionalnim kolesarskim koordinatorem se namesto popisovanja DKP s strani RCM dopolnjuje parkirno platformo SIPARK-a z vpisom parkirišč za kolesa. V ta namen se bo evidentiralo in vpisalo kolesarska parkirišča v nacionalno parkirno platformo SIPARK, ki predstavlja osnovo za enotno in javno dostopno podatkovno bazo parkirišč v Sloveniji. Ta omogoča zbiranje, urejanje in posredovanje statičnih in dinamičnih podatkov na standardiziran način. Izvedba popisa javno dostopnih parkirišč za kolesa v izbrani občini, pri čemer je predlagana izvedba v občini Litija. Priprava popisnih dokumentov za popis ostale kolesarske infrastrukture.
Namen	DRSI že nekaj časa aktivno poziva občine, naj pristopijo k zbiranju podatkov o kolesarskih površinah in jih vpišejo v evidenco BCP. Kljub temu se ocenjuje, da še vedno manjka kar nekaj podatkov saj le-ti prihajajo na DRSI z zamudo, nepopolni ali sploh ne. Ključnega pomena so kakovostni podatki o funkcionalnih kolesarskih površinah, ki bi jih bilo treba vzdrževati ali povezovati v lokalno, državno ali mednarodno kolesarsko omrežje, ki bi bilo na voljo za informiranje uporabnikov. Zato bo RCM Zasavje obveščal občine o zakonskih obveznostih glede zbiranja in posredovanja podatkov o kolesarskih površinah na DRSI. V primeru podrobnejših navodil/metodologije za popis s strani DRSI ter tehničnih standardov za poročanje NCUP, bodo organizirana dodatna usposabljanja, ki se jih bodo zaposleni v RCM Zasavje v udeležili. Želimo namreč pridobiti podatke, javno objaviti podatke o kolesarski infrastrukturi, strateškemu načrtovanju v prihodnje, določitvi manjkajočih odsekov, itd.
Termin	Jan – dec 2026.
Deležniki	DRSI, zasavske občine, MOPE.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	MOPE je povezovalni člen med RCM Zasavje in DRSI, potrebno bo spodbujati DRSI za pripravo natančnejše metodologije za vpis podatkov o kolesarskih povezavah.

Kazalnik	Izveden popis parkirišč za kolesa za občino Litija v SiPark: 1
-----------------	--

Aktivnost 3.3.	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij za kasnejše vključevanje v bazo kolesarskih podatkov na ravni države.
Opis	Aktivnost vključuje koordinacijo in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij ter usmerjanje na navezovanje lokalnih povezav na državne kolesarske povezave za zagotavljanje ustrezne povezljivosti. Svetovalna vloga RCM pri načrtovanju projektov kolesarske infrastrukture (upoštevanje smernic, pravilnikov, pogojev, meril razpisov). Spodbujanje občin za vpis lokalnih kolesarskih omrežij v bazo cestnih podatkov na ravni države. RCM bo imel svetovalno in podporno vlogo. Občinam bo nudil pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih kolesarskih omrežij, da bodo skladni z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in merili razpisov. Prav tako bo svetoval pri načrtovanju projektov, ki se tičejo kolesarske infrastrukture ter pomagal pri vključevanju kolesarskih povezav v občinske prostorske načrte (OPN). RCM bo koordiniral načrtovanje lokalnih kolesarskih tras, ki presegajo meje občin, in nudil strokovno pomoč pri njihovem vključevanju v prostorske akte. Po prejemu jasnih navodil DRSI se bo pričel popis lokalnih kolesarskih omrežij, kar bo omogočilo vzpostavitev pregledne evidence lokalnih kolesarskih omrežij. Pomoč občinam pri pripravi in prijavi projektov za JR UTM: - Svetovanje občinam pri izpolnjevanju razpisnih pogojev in pripravi projektne dokumentacije za javne razpise s področja trajnostne mobilnosti in kolesarske infrastrukture. - Svetovanje pri pripravi projektov, še posebej v začetni fazi, ko pripravljajo projektno nalogo za naročilo projektiranja trajnostne mobilnosti. - Pomoč pri pridobivanju potrebnih soglasij, tehnične dokumentacije in pripravi finančnih načrtov.
Namen	Namen aktivnosti je nadaljevanje trajnostnega načrtovanja lokalnih kolesarskih omrežij, ki bodo skladna z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in prostorskimi akti. Aktivnost si prizadeva omogočiti označevanje in evidentiranje lokalnih kolesarskih povezav ter njihovo povezovanje v širšo regionalno in državno infrastrukturo. Obenem je namen tudi širša dostopnost podatkov o lokalnem kolesarskem omrežju.
Termin	Jan – dec 2026.
Deležniki	Zasavske občine, MOPE, DRSI.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	MOPE je povezovalni člen med RCM Zasavje in DRSI, potrebno bo spodbujati DRSI za nadgradnjo metodologije za vpis podatkov o kolesarskih povezavah.
Kazalnik	▪ Število sestankov/ posvetov z občinami: 2 ▪ Št. oddani vlog na s strani vključenih občin za sofinanciranje kolesarskih projektov na javne razpise: 1

Aktivnost 3.4.	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ESC Eurovelo)
Opis	Aktivnost preverjanja kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih na vsaj 5 km državne kolesarske povezave (Evalvacija kolesarske steze v Litiji) priprava poročila ter predstavitev KK in komisiji DRSI. Izbor iz že določenih potekov, določenih s strani upravljalca DKO – DRSI – predlagan odsek D2 Litija – Preska – Sopota – Radeče (predlog poteka Savske kolesarske povezave, za katero je vloga za status Eurovelo povezave). Priprava pregledne dokumentacije in izvedbo terenskega pregleda kakovosti izbrane kolesarske steze, ki poteka skozi Trbovlje. Aktivnost bo vključevala sistematično ocenjevanje obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS). Preverjanje zajema analizo kakovosti, varnosti in uporabnosti kolesarskih poti ter skladnosti s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave in vključevanje kolesarskih poti v širšo evropsko mrežo. Aktivnost vključuje tudi vzpostavitev metodologije ocenjevanja, ki omogoča enotnost in primerljivost podatkov na državni ravni.
Namen	Namen aktivnosti je po enotni metodologiji preveriti kakovost kolesarskih povezav znotraj regije. Neposredni učinek je izboljšati varnost in uporabniško izkušnjo kolesarjev, spodbuditi večjo privlačnost kolesarskih poti ter omogočiti njihovo vključitev v evropske mreže (EuroVelo).
Termin	Jan – dec 2026
Deležniki	MOPE, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Svetovanje pri preverjanju kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih.
Kazalnik	▪ Terenski pregled izbrane kolesarske povezave: 39 km ▪ Priprava poročila evalvacije in predstavitev MOPE / DRSI / občinam ob trasi: 1

Aktivnost 3.4	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	RCM bo tudi v letu 2026 pričel z zbiranjem komentarjev, predlogov in potreb občanov v zvezi s kolesarski povezavami in sorodno infrastrukturo za TM, saj se ukrepanje v zvezi z zaznanimi težavami s terena, o katerih poročajo uporabniki, izkazuje kot učinkovito orodje za ažurno urejanje nastalih težav. Zbiranje pobud bomo nadgradili in uskladili v okviru skupnega dogovora vseh RCM-jev na podlagi dobre prakse RCM JV Slovenije (oz. RCM Podravje) preko dogovorjene aplikacije, ki omogoča tudi obdelavo in analizo podatkov.

	Podatki bodo analizirani in bodo osnova za usklajevanje prioritet med lokalno in nacionalno ravno oblasti. S tem bo zagotovljeno bolj usklajeno načrtovanje in učinkovito izvajanje razvojnih pobud na področju kolesarstva.
Namen	Vzpostavitev sistema zbiranj pobud in predlogov. Z analizo pobud pridobljeni zaključki bodo osnova za usklajevanje med lokalno in nacionalno ravno oblasti. Po uskladitvi bo možno trajnostno načrtovanje, izvedba in upravljanje na področju kolesarstva.
Termin	Januar – december 2026
Deležniki	Občani in občinske uprave regije, DRSI, RCM Zasavje
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	MOPE svetuje, podpira RCM-je na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave.
Kazalnik	Izvedba ankete/vzpostavitev platforme: 1 Zbirno poročilo pobud: 1 Delovni sestanek s predstavniki občinskih uprav za predstavitev poročila: 1

Aktivnost 3.5.	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis	Za namene promocije kolesarjenja kot trajnostnega načina dnevne mobilnosti bodo organizirane kolesarske aktivnosti za odločevalce, ki bodo potekale preko več občin in vključevale predstavitev ugotovitev ocenjenih kolesarskih povezav. Aktivnosti bodo namenjene spodbujanju občanov k uporabi kolesa za prihod na delo v času ETM. Objave na družbenih omrežjih občin in RCM bodo namenjene povečanju prepoznavnosti trajnostne mobilnosti. V podporo kampanji »Polni zagona kolesarimo v službo« se v prvem tednu kampanje povabi vodstva občinskih uprav, da kreirajo ekipo občinske uprave (občinskih služb) in tudi oni sodelujejo v kampanji tako, da se v službo vozijo s kolesom oziroma da del službenih poti po občini, ki jih običajno opravijo z osebnim vozilom, opravijo z lastnim kolesom ali kolesom iz sistema souporabe koles. Kot podporo pri promociji se vključi občinske PR službe, ki poskrbijo za objave na FB straneh in v lokalnih glasilih.
Namen	- Promocija trajnostne mobilnosti na regijski ravni s posebnim poudarkom na kolesarjenju. - Naslavljanje izzivov čezmejne mobilnosti. - Spodbuditi uporabo kolesarjenja kot vsakodnevni način mobilnosti (za pot v službo, šolo ali pri opravljanju drugih dnevnih opravkov). - Vplivati na odločevalce in širšo javnost z namenom pospešitve prehoda na trajnostne načine mobilnosti (z osebno izkušnjo do boljšega razumevanja potreb). - Ozaveščanje javnosti o prednostih kolesarjenja s pozitivnimi zgledi županov in direktorjev, ki uporabljajo kolo za vsakodnevne poti. - Spodbujanje večje prepoznavnosti trajnostne mobilnosti s pomočjo objav na družbenih omrežjih in lokalnih kampanj.
Termin	Organizacija od maja 2026, izvedba septembra 2026.

Deležniki	RCM, zasavske občine, odločevalci, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Podpora pri promociji kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije (objave na družbenih omrežjih).
Kazalnik	Število promocijskih kampanj, povezanih s kolesarjenjem: 1 Št. Ekip na RRA Zasavje, ki sodelujejo v akciji Polni zagona: 1 Št. občinski ekip, ki sodelujejo v akciji Polni Zagona: vsaj 1 občinska uprava

Aktivnost 3.6.	Regijski dogodek: Sejem rabljenih koles
Opis	V okviru koordinacije kolesarjenja bo RCM Zasavje v sodelovanju z občinami organiziral Regijski sejem rabljenih koles. Dogodek bo zasnovan kot priložnost za občane, da prodajo ali kupijo rabljeno kolo, otroško kolo ali skiro, opravijo manjša popravila ter pridobijo nasvete o vzdrževanju in varni uporabi koles. Sejem spodbuja krožno rabo športne in mobilne opreme, zmanjševanje odpadkov ter podaljševanje življenjske dobe izdelkov. Poleg tega bo dogodek vključeval spremljevalne aktivnosti: predstavitve lokalnih kolesarskih klubov, ponudbe kolesarskih trgovin, stojnice centrov za krepitev zdravja ter svetovanja o varnosti v prometu. Po dogovoru z občinami bo dogodek organiziran bodisi kot en regijski sejem (v eni od štirih občin) bodisi kot niz štirih manjših dogodkov (v vsaki občini posebej).
Namen	- Spodbujanje krožnega gospodarstva in trajnostne mobilnosti s ponovnim oživljanjem uporabe rabljenih koles, ozaveščanje o okoljskih koristih uporabe kolesa, krepitev povezovanja lokalnih skupnosti in promocija zdravih življenjskih navad.
Termin	Priprava in organizacija od začetka leta 2026; izvedba predvidena v septembru 2026
Deležniki	RCM, zasavske občine, centri za krepitev zdravja, lokalna kolesarska društva, kolesarske trgovine, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Podpora pri promociji kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije (objave na družbenih omrežjih).
Kazalnik	Število organiziranih sejmov rabljenih koles: 1–4 (glede na model izvedbe).

2.4 Koordinacija JPP

Cilji koordinacije JPP zajemajo osredotočanje na javni potniški promet in se osredotočiti na večmodalnost (npr. ali je zraven tabla, je postajališče primerno tudi za e-kolesa, itd.). Potrebno bo povečanje uporabe JPP z izboljšanjem dostopnosti in usklajenostjo vozniških redov s potrebami prebivalcev, krepitev zadovoljstva uporabnikov JPP skozi boljši dialog med uporabniki in ponudniki prevoznih storitev ter postopno izboljšanje infrastrukture postajališč in postaj za večjo varnost, udobje

in dostopnost JPP. RCM Zasavje z omenjenimi aktivnostmi stremi k izboljšanju kakovosti javnega potniškega prometa in povečevanju njegove privlačnosti kot ključne komponente trajnostne mobilnosti v regiji.

Poseben izziv Zasavja, ki bo v okviru koordinacije JPP deležen dodatne pozornosti, je tudi izboljšanje povezljivosti turistično pomembnih območij z mestnimi središči. V regiji je opazen razkorak med oddaljenimi kraji, razpršeno poselitvijo in potrebami obiskovalcev, kar se odraža v slabi dostopnosti turističnih točk z javnim potniškim prometom ter neustrezni usklajenosti vozniških redov, zlasti ob vikendih in praznikih. To zmanjšuje konkurenčnost regije kot turistične destinacije ter ovira razvoj trajnostnega turizma. RCM Zasavje bo zato v letu 2026 v dialog z DUJPP in občinami vključil tudi turistični vidik mobilnosti, z namenom identificirati ključne nepovezane relacije (npr. dostop do rudarske in industrijske dediščine, razglednih točk, športnih površin, tematskih poti) ter pripraviti predloge za izboljšanje časovne usklajenosti in pokritosti JPP. Cilj je postopno oblikovati bolj integriran, turistom prijazen sistem, ki podpira trajnostne oblike obiska in zmanjšuje odvisnost od osebnega avtomobila.

RCM ima pomembno vlogo pri podpori in koordinaciji aktivnosti za izboljšanje javnega potniškega prometa (JPP) na regionalni ravni. Glavne naloge vključujejo sodelovanje z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP), občinami in uporabniki, s ciljem povečanja učinkovitosti, dostopnosti in privlačnosti JPP za prebivalce regije, in sicer:

- podpora DUJPP pri promociji vozniških redov JPP ob uveljavitvah in spremembah;
- zbiranje potreb in predlogov uporabnikov JPP glede vozniških redov in posredovanje DUJPP v dogovorjeni obliki;
- izvajanje regijskih dialogov o JPP med ključnimi deležniki in DUJPP;
- zbiranje podatkov o postajah in postajališčih JPP in posredovanje na DUJPP;
- vrednotenje kakovosti izvajanja JPP na terenu.

RCM ima pomembno vlogo pri podpori in koordinaciji aktivnosti za izboljšanje javnega potniškega prometa (JPP) na regionalni ravni. Glavne naloge vključujejo sodelovanje z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP), občinami in uporabniki, s ciljem povečanja učinkovitosti, dostopnosti in privlačnosti JPP za prebivalce regije.

Aktivnost 4.1.	Podpora DUJPP pri promociji vozniških redov JPP
-----------------------	--

Opis	Aktivno sodelovanje pri obveščanju javnosti o novih in spremenjenih vozniških redih JPP - uveljavitev in spremembe vozniških redov.
Namen	Organizacija promocijskih aktivnosti, kot so distribucija informacijskih materialov, kampanje na družbenih omrežjih in dogodki, ki spodbujajo uporabo JPP. Vključevanje promocije vseh vrst JPP, vključno z železniškimi povezavami in multimodalnimi prevozi.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	DUJPP, Slovenske železnice, MOPE, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Svetovanje pri podpori DUJPP-u pri promociji vozniških redov JPP.
Kazalnik	Promocijsko obvestilo o vozniških redih JPP: 3.

Aktivnost 4.2.	Zbiranje potreb in predlogov uporabnikov JPP
Opis	Priprava in izvedba orodij za zbiranje povratnih informacij od uporabnikov JPP o vozniških redih, potrebah in predlogih za izboljšave.
Namen	Posredovanje podatkov DUJPP: Sistematična analiza zbranih podatkov in njihovo posredovanje DUJPP v dogovorjeni obliki za usklajitev prihodnjih vozniških redov z dejanskimi potrebami prebivalcev.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	DUJPP, Slovenske železnice, MOPE, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Svetovanje pri zbiranju potreb in predlogov uporabnikov JPP.
Kazalnik	Posredovanje potreb in predlogov uporabnikov JPP na DUJPP: 6

Aktivnost 4.3.	Izvajanje regijskih dialogov
Opis	Organizacija srečanj med ključnimi deležniki: občinami, ponudniki prevoza, DUJPP in uporabniki za razpravo o aktualnih izzivih in priložnostih za izboljšanje JPP.
Namen	Obravnava specifičnih vprašanj, kot so sezonske potrebe, turistične linije in dostopnost JPP na podeželju - Tematske razprave.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	DUJPP, Slovenske železnice, MOPE, občine, splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Svetovanje pri Izvajanje regijskih dialogov.

Kazalnik	Izvedba regijskih dialogov: 3.
-----------------	--------------------------------

Aktivnost 4.4.	Zbiranje podatkov o postajah in postajališčih JPP
Opis	Popis in analiza postaj in postajališč JPP, s poudarkom na postajališča medkrajevnega avtobusnega prometa.
Namen	Priprava poročil z ugotovitvami o dostopnosti, varnosti in opremljenosti postajališč ter posredovanje podatkov DUJPP v dogovorjeni obliki za pripravo izboljšav.
Termin	V letu 2026 in nadaljevanje v 2027.
Deležniki	DUJPP, Slovenske železnice, MOPE.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Svetovanje pri zbiranju podatkov o postajah in postajališčih JPP.
Kazalnik	Posredovanje podatkov o postajah in postajališčih JPP: 6.

Aktivnost 4.5.	Anketiranje splošne javnosti in dijakov
Opis	Priprava, izvedba in analiza anket med prebivalci ter dijaki z namenom pridobivanja povratnih informacij o zadovoljstvu z JPP, potovalnih navadah, zaznanih težavah in predlogih za izboljšave. Anketiranje se izvaja tako v digitalni kot fizični obliki, s poudarkom na reprezentativnosti vzorca v regionalnem prostoru.
Namen	Pridobitev izkušnje uporabnikov o uporabi JPP z namenom izboljšanja kakovosti storitve JPP. Sistematično zbiranje mnenj različnih ciljnih skupin, zlasti mladih uporabnikov, ki predstavljajo pomemben segment JPP. Rezultati omogočajo identifikacijo potreb, razvoj ukrepov za povečanje uporabe JPP ter pripravo prilagojenih komunikacijskih in infrastrukturnih rešitev. Analizirani podatki se posredujejo DUJPP v dogovorjeni obliki.
Termin	marec ali april 2026, usklajen termin vseh RCM
Deležniki	RCM Zasavje, DUJPP, MOPE, občine, splošna javnost, srednje šole.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Svetovanje pri pripravi anketnih vprašalnikov ter interpretaciji rezultatov za podporo strateškemu načrtovanju.
Kazalnik	Izvedena anketiranja ter posredovani rezultati analiz: 2 (splošna javnost in dijaki). Število anketirancev na posamezno anketo - 50 anket/EPDČ

3. PROGRAM DOGODKOV

Program dogodkov RCM je zasnovan za učinkovito usklajevanje aktivnosti in zagotavljanje redne komunikacije med vsemi ključnimi deležniki in za spodbujanje trajnostne mobilnosti v regiji. Dogodki vključujejo sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE), občinami, drugimi regionalnimi centri mobilnosti in ostalimi deležniki.

3.1. Sestanki

3.1.1. Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih

1. 1. redno letno srečanje RCMjev z MOPE spomladi 2026;
2. 2. redno letno srečanje RCMjev z MOPE jeseni 2026;
3. sestanek z MOPE na temo CPN: 2 sestanka letno;
4. sestanek z MOPE na temo ETM: redni mesečni sestanki;
5. sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja: redni mesečni sestanki;
6. sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP: redni mesečni sestanki;
7. 1. uvodni dogodek ETM 2026: konec marca ali začetek aprila;
8. delavnice za koordinatorje ETM: točni datumi niso znani;
9. zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: predvidoma v času 10. nacionalne konference CPN (jesen 2026);
10. redni sestanki s predstavniki DUJPP in MOPE: minimum 2 x letno;

3.1.2. Konference, posveti, izobraževanja

11. Dan potnika, organizator DUJPP: datum bo naknadno določen;
12. 5. nacionalna kolesarska konferenca: datum bo naknadno določen;
13. 10. nacionalna konferenca CPN: jesen 2026;
14. Udeležba na JASPERS SUMP izobraževanju: 20. in 21. januar 2026.

3.1.3. Sestanki, delavnice in srečanja ter promocijske in ozaveševalne aktivnosti

15. Sestanek z lokalnimi koordinatorji in predstavniki lokalnih skupnosti na temo JR ETM 2026; v prvi polovici januarja 2026
16. sestanek s predstavniki lokalnih skupnosti na temo JR UTM: v drugi polovici januarja 2026;
17. sestanek z občinami na temo spremljanja kazalnikov OCPS; v februarju 2026 (pred poročanjem marca 2026)
18. udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave RPP;
19. promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM, skladno s posamični programi občin in programom ETM RCM;

20. aktivnosti in srečanja za izvedbo ETM skupne promocijske kampanje RCM-jev v sodelovanju z izbranimi knjižnicami v regiji za spodbujanje kolesarjenja in hoje oz. aktivne mobilnosti za obisk knjižnice.

3.1.4. Redni sestanki ekipe RCM

21. Sestanek ekipe: enkrat mesečno (minimalno 10 sestankov);
22. Sestanki RCM z ostalimi RCM-ji: najmanj 3x letno.

4. FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM ZASAVJE

V skladu s pogoji objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« so stroški za projekt naslednji:

- Za obračun stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.

- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.

- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20% priznanih upravičenih stroškov projekta.

- Do sofinanciranja je upravičen DDV, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

V nadaljevanju so prikazani:

- viri financiranja projekta,
- prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene stroške,

- povzetek vrednosti projekta glede na upravičene in neupravičene stroške,
- viri financiranja projekta v letu 2026.

Tabela 2: Viri financiranja projekta:

VIRI FINANCIRANJA	SKUPAJ (EUR)	DELEŽ
NEPOVRATNA SREDSTVA KOHEZIJSKE POLITIKE	249.435,36	100 %
Namenska sredstva EU za koh. politiko (ESRR)	212.020,04	85 %
Slovenska udeležba za sofinanciranje koh.politike z DDV	37.415,32	15 %
Lastna sredstva	0,00	0,00 %
SKUPAJ	249.435,36	100 %

Tabela 3: Prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene stroške:

AKTIVNOST	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI BREZ DDV (EUR)
Stroški dela	180.080,22
Posredni stroški	22.140,99
Stroški informiranja in komuniciranja	34.707,48
SKUPAJ	236.928,69

Tabela 4: Povzetek vrednosti projekta glede na upravičene in neupravičene stroške:

AKTIVNOST	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI Z DDV (EUR)	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI Z DDV (EUR)
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni	30.013,37	0
Podpora nacionalni koordinaciji Evropskega tedna mobilnosti	30.013,37	0
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	30.013,37	0
Podpora nacionalni družbi za upravljanje javnega potniškega prometa	30.013,37	0
komunikacija s ključnimi deležniki o trajnostni mobilnosti	30.013,37	0
podpora občinam in ministrstvu, pristojnem za prometno politiko	30.013,37	0

Stroški informiranja in komuniciranja	42.343,13	0
Posredni stroški	27.012,01	0
SKUPAJ	249.435,36	0

Tabela 5: : Viri financiranja projekta v letu 2026:

Vir financiranja	SKUPAJ (EUR)	Leto
Podpora Unija	77.098,20	2026
Nacionalni javni prispevek iz državnega proračuna	13.605,57	2026
SKUPAJ	90.703,77	2026