

# EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

## KATALOG DOBRIH PRAKS 2022



Trajnostno povezani.

[tedenmobilnosti.si](http://tedenmobilnosti.si)



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO

sptm

SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST



SAMO 1 PLANET  
CARE4CLIMATE



# Kazalo

## UVOD

## DOBRE PRAKSE MANJŠIH OBČIN

05

### Občina Razkrižje

V aktivnosti ETM vključene vse generacije, društva in podjetja  
Med trajnostnimi ukrepi tudi ureditev prometne signalizacije



5

6

## DOBRE PRAKSE SREDNJE VELIKIH OBČIN

08

### Občina Metlika

Zaprta okolica šole in sistem "poljubi in odpelji"  
Sodelovalo kar 20 organizacij iz lokalnega okolja in širše JZ regije  
Oblikovan nov prometni znak »varneje v šolo«



8

8

10

11

### Občina Črnomelj

Parkirišče za en dan spremenjeno v igrišče,  
zabavišče in gledališče  
Trajna mobilnost povezana s športom in vključena  
v različne dogodke  
Organiziran voden kolesarski izlet po okolici Črnomlja



11

12

12

13

### Občina Miklavž na Dravskem polju

Kolesarskih izletov se je udeležilo preko 136 ljudi  
Za en dan zaprta ulica prizorišče različnih aktivnosti  
Na ETM aktivno sodelovalo približno 1200 občanov



13

14

14

## DOBRE PRAKSE VEČJIH OBČIN

15

### Mestna občina Ljubljana



Na Kongresnem trgu potekal OVIRANtlon

15

Med trajnimi ukrepi tudi investicije v prometno oz. kolesarsko infrastrukturo

16

Že 12. leto zapored potekal Dogodek »Diham ples«

17

18

### Mestna občina Maribor



Preventivna akcija Drugače na pot – v šolo s kolesom

18

V okviru ETM potekal že 14. Dan mobilnosti invalidov

19

V tednu ETM tudi švic fest in številni kolesarski dogodki

19

20

### Občina Šentjur



Načrtovana kolesarska povezava Šentjur–Celje

20

V okviru ETM tudi pohod na Uršulo z rednim linijskim avtobusom

21

70 mladih sodelovalo v anketi za izboljšanje potovalnih navad v občini

21

# UVOD

V Evropskem tednu mobilnosti med 16. in 22. septembrom 2022 smo pozivali k spremembi potovalnih navad pod sloganom »**Trajnostno povezani**«. Sodelovalo je kar 96 občin, kar je največ doslej. V tednu, ki se zavzema za aktivno in trajnostno mobilnost, so aktivno spodbujale k alternativam avtomobilskemu prometu.

V letu 2022 smo se odločili za novo obliko podeljevanja nagrad. Nagrajevanje smo razširili v tri kategorije in spremenili kriterije po številu prebivalcev (mala občina – do 6.000 prebivalcev, srednje velika občina – do 16.000 prebivalcev in velika občina – nad 16.000 prebivalcev).

Kot najaktivnejša mala občina je bila proglašena **občina Razkrižje**, kot srednje velika občina je slavila **občina Metlika** in kot velika občina **mestna občina Ljubljana**.

V katalogu dobrih praks predstavljamo dobre prakse šestih najaktivnejših občin, ki so pripravili barvit in celosten program za spodbujanje trajnostnega načina potovanja.



# DOBRE PRAKSE MANJŠIH OBČIN

## Občina Razkrižje



Bogat program občine si lahko ogledate [tukaj](#).



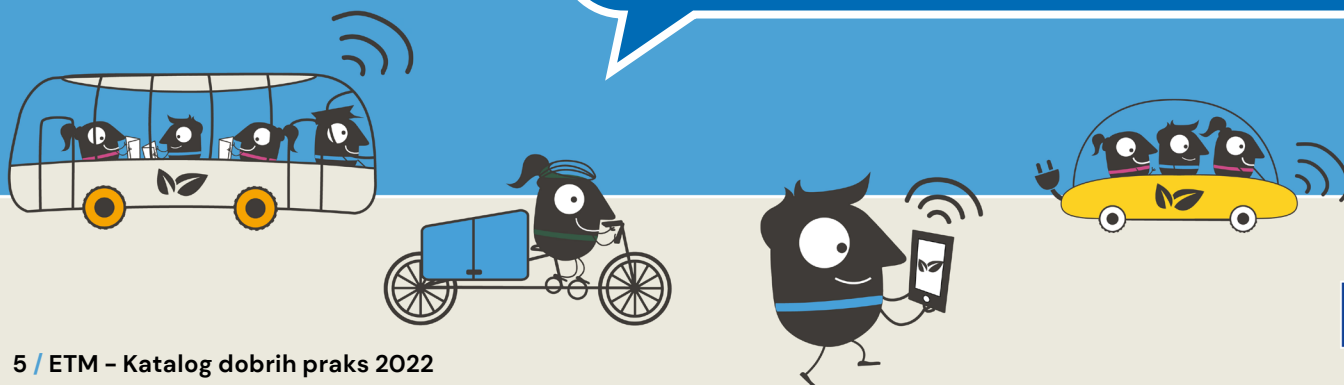
V občini Razkrižje so v ETM organizirali različne aktivnosti, na **Dan brez avtomobila** pa naredili tudi zaporo za avtomobile. Spodbujali so aktivno mobilnost s poudarkom na pozitivnih vplivih na **telesno in duševno zdravje ljudi, varnost v prometu** in obnovitev zaupanja v **javni prevoz** kot odziv na covid-19.

## V aktivnosti ETM vključene generacije, društva in podjetja

V ETM so vključili otroke iz OŠ in vrtca ter njihove starše, starejše občane, društva in podjetja. Od izvedenih aktivnosti so izstopale:

- **pešbus** vrtca in šole, **kolesarski izleti** osnovnošolcev, spretnostna vožnja s kolesi,
- **test hoje** z meritvami krvnega tlaka in **promocija gibanja**,
- **srečanja starejših** vsak tretji četrtek v mesecu, kjer so se osredotočali na teme trajnostne mobilnosti in se skupaj odpravili na sprehode,
- tekmovanje kuharjev amaterjev v pripravi zdravih jedi v organizaciji Pomurskega društva za boj proti raku, pri čemer je nastal trajni izdelek in sicer [knjižica z recepti](#) udeležencev,
- **promocija uporabe javnega železniškega potniškega prometa** in organizirani izleti na morje.

Med trajnostnimi ukrepi, ki jih je uvedla občina Razkrižje, je tudi uvedba enosmerne ulice v okolici občinske stavbe ter postavitve kolesarnice za šolo in vrtec.



Pripravili so sistem nagrajevanja s praktičnimi nagradami za občane, ki so za opravljanje svojih poti največkrat izbrali trajnostne načine. Z **anketnimi vprašalniki** so pridobivali mnenja in ideje občanov na temo mobilnosti in javnih površin v občini.

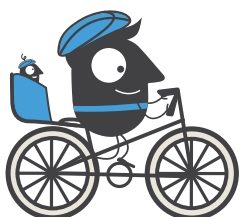


Praktične nagrade za občane, ki so za opravljanje svojih poti največkrat izbrali trajnostne načine. Avtor fotografije: Občina Razkrižje, 2022.

## Med trajnostnimi ukrepi tudi ureditev prometne signalizacije

Od trajnih ukrepov je občina Razkrižje uvedla **enosmerno ulico v okolici občinske stavbe** ter postavila **kolesarnico za šolo in vrtec**. Med ukrepi so še:

- postavitev dveh manjših cvetličnih korit, ki označujeta pešpot,
- nakup koša za odpadke na poti do pokopališča,
- ureditev prometne signalizacije na občinski javni poti Gmajna, ki označuje najvišjo omejitev 40 km/h, ter
- namestitev znakov STOP za obvezno ustavljanje v križišču, ker so na tej poti med pešci tudi šolarji.





Trajni ukrep – kolesarski zabochnik. Avtor fotografije: Občina Razkrižje, 2022.

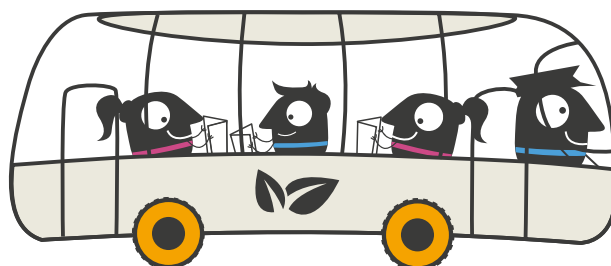
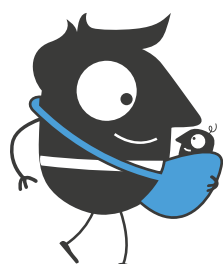


Ureditev enosmerne prometne ureditve. Avtor fotografije: Občina Razkrižje, 2022.

V občini Razkrižje dajejo velik poudarek kombinaciji trajnostne mobilnosti z zdravjem in varnostjo v prometu. Ker je samo en teden premalo za animiranje zelene ciljne skupine, izvajajo promocije trajnostne mobilnosti ob različnih priložnostih **skozi celo leto**.



Med manjšimi občinami sta posebno priznanje za prispevek v ETM prejeli tudi **občina Apače in Črna na Koroškem**.



# DOBRE PRAKSE SREDNJE VELIKIH OBČIN

## Občina Metlika



Bogat program občine si lahko ogledate [tukaj](#).

V občini Metlika so program aktivnosti ETM tematsko razdelili na tri dele, in sicer na **Odprto ulico** (vikend program), **Parkirni dan** (program med tednom) in **Spodbujanje trajnostne mobilnosti** z aktivnostmi, ki so časovno tudi izven tedna mobilnosti.

## Zaprta okolica šole in sistem "poljubi in odpelji"

V okviru programa so okolico OŠ Metlika zaprli za avtomobile ter vpeljali **sistem poljubi in odpelji**. Za šolarje so organizirali **pešbus**, aktivnost **kokoška Rozi**, pripravili likovni natečaj na temo JPP in še več drugih aktivnosti.

V svoj program so vključili tudi **starejše generacije** in tako sodelovali z domom starejših občanov. **Za mlade** so organizirali **svetovno kavarno** za pogovor o mobilnosti in dogodke promovirali v medijih in preko spleta.

## Sodelovalo kar 20 organizacij iz lokalnega okolja in širše JZ regije

V letu 2022 so si v občini Metlika v ETM zastavili cilj, da pri ozaveščanju o pomembnosti trajnostnih načinov mobilnosti in varovanja okolja pritegnejo čim več deležnikov in skupaj pripravijo **program za vse generacije**.

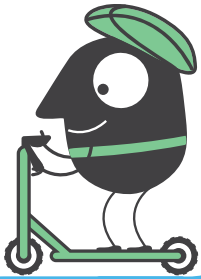
Programa niso omejili samo na teden mobilnosti, ampak so številne aktivnosti potekale tudi v oktobru.

- **Brezplačni servis** koles, preizkušnja e-koles in tekmovanje v menjavi zračnic.
- Predavanje za otroke in starše o varni uporabi koles in e-skirojev ter kolesarske učilnice »Varno na pumptracku«, ki jo je izvedel Rok Grmič iz GR Adventure & school iz Kočevja.

Postaje »poljubi in odpelji« v tujini poznajo pod imenom kiss&ride. Gre za mesta, kjer lahko starši otroke varno odložijo, otroci pa pot do šole nato nadaljujejo peš.







Brezplačna popravjalnica koles. Avtor fotografije: Občina Metlika, 2022.

- Predavanja za otroke in starše o **varni uporabi koles in e-skirojev** ter kolesarske učilnice »Varno na pumptracku«, ki jo je izvedel Rok Grmič iz GR Adventure & school iz Kočevja.
- Za devetošolce so organizirali **likovni natečaj** na temo »Kako doživljam javni prevoz v Metliki«. Natečajna komisija je izbrala šest najboljših likovnih del, njihovi avtorji pa so za nagrado prejeli pametne ure – pedometre.
- S Centrom za krepitev zdravja Bela krajina so na igrišču za športno dvorano OŠ Metlika izvedli **preizkus hoje** na 2 km
- »Ali sem fit?« Udeležencem z najboljšimi rezultati so za nagrado podelili pametne ure – pedometre.
- V okviru spoznavanja javnega prevoza so za vrtčevske otroke **organizirali avtobusni prevoz** do letala DC3 na Otoku in pravljičnega vlaka v Črnomlju ter jim podarili magnete s figuricami ETM.
- Na **dan brez avtomobila** je župan pozval vse zaposlene v javnih zavodih in v občini, da na ta dan pridejo na delo na trajnosten način – peš, s kolesom, z javnimi prevoznimi sredstvi ali s skupno vožnjo v avtomobilu.



Izlet vrtčevskih otrok do pravljičnega vlaka. Avtor fotografije: Občina Metlika, 2022.

# Oblikovan nov prometni znak "Varneje v šolo"

V okviru **trajnega ukrepa** so pri OŠ Podzemelj z namenom izboljšanja prometne varnosti otrok postavili dva pisana totema – prometna znaka »varneje v šolo« – in prehoda za pešce pobarvali modro.



Trajni ukrep – pisan totem »varneje v šolo«. Avtor fotografije: Občina Metlika, 2022.



Trajni ukrep – prebarvan prehod za pešce. Avtor fotografije: Občina Metlika, 2022.

# Občina Črnomelj



Bogat program občine si lahko ogledate [tukaj](#).

Občina Črnomelj je izvedla vse predvidene aktivnosti, ki so si jih zastavili v ETM 2022. Svoje občane želijo **ozavestiti o trajnostnih načinih mobilnosti**, kar vključuje hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in alternativne oblike mobilnosti.

## Parkirišče za en dan spremenjeno v igrišče, zabavišče in gledališče.

Pri ozaveščanju otrok o trajnostnih načinih prihodov v šolo redno sodelujejo tudi belokranjske šole. V zahvalo za to je Miškino gledališče za osnovnošolce izvedlo predstavo o prometni varnosti Tri kepice prometa.



Na **dan brez avtomobila** so v mesecu septembru del parkirišča ob gradu Črnomelj zaprli in namenili **ozaveščanju javnosti o trajnostni mobilnosti**. Za en dan so javno parkirišče spremenili v igrišče, zabavišče in gledališče.

Čez dan so potekale različne dejavnosti in animacije:

- otroška predstava za šolo kot zahvala in spodbuda za vsakoletno sodelovanje v ETM,
- **upokojenci** iz Društva šola zdravja so pod sloganom »Vedno mladi telovadimo radi« jutranjo telovadbo izvedli na parkirišču,
- izvajale so se **različne delavnice** in animacije **za otroke**,
- knjižnica Črnomelj je imela predstavitveno stojnico s knjigami na temo prometa,
- izvajal se je **kolesarski poligon**, pregled koles v sodelovanju z **lokalnim kolesarskim servisom in tečaj varne vožnje s kolesom**,
- **tekmovanje v menjanju zračnice**.



Dan brez avtomobila na parkirišču ob gradu Črnomelj. Avtor fotografije: Občina Črnomelj, 2022.

# Trajnostna mobilnost povezana s športom in vključena v različne dogodke

Promocija trajnostne mobilnosti je bila vključena tudi v druge dogodke, kot je dogodek na **dan slovenskega športa** »Športaj v mestu«, ki je bil v tistem dnevu namenjen ljudem in gibanju ter promociji trajnostne mobilnosti in športov v občini Črnomelj. Za mlajše je potekal tudi **tečaj rolanja**.



Dogodek Športaj v mestu. Avtor fotografije: Občina Črnomelj, 2022.

## Organiziran voden kolesarski izlet po okolici Črnomlja

Z lokalnim kolesarskim vodnikom so kolesarili po označenih kolesarskih poteh in s tem ozaveščali občane o urejenosti kolesarske infrastrukture v mestu Črnomelj ter jih **spodbujali k bolj trajnostnim načinom potovanja** in skrbi za zdrav življenjski slog. Izleta so se udeležili tako najmlajši ob spremstvu staršev kot starejše generacije in učenci športne vzgoje. Udeležencem so za spodbudo podarili praktične nagrade za varnost v prometu.



Vodeno kolesarjenje po okolici mesta Črnomelj. Avtor fotografije: Občina Črnomelj, 2022.

# Občina Miklavž na Dravskem Polju



Bogat program občine si lahko ogledate [tukaj](#).

Občina Miklavž na Dravskem polju je poleg številnih **kolesarskih dogodkov** in izletov organizirala aktivnosti za vse generacije, med drugim tudi **brezplačen prevoz z javnim prometom**.



Organizirano kolesarjenje DU po poteh občine. Avtor fotografije: Občina Miklavž na Dravskem polju, 2022.

Organizirali so več različnih **kolesarskih izletov**, ki se jih je udeležilo preko 136 kolesarjev, med njimi člani društva upokojencev Skoke ter Modra jesen Dravski Dvor, občani Miklavža na Dravskem polju in Dobrovcev, učenci 6., 7., 8. in 9. razredov OŠ Miklavž, člani društva GLOG za zdrav način življenja in Športnega društva Skoke – kolesarska sekcija.

Na **dan brez avtomobila** je občina vse krajane tudi prek medijev spodbujala, da se namesto z avtom po opravkih ali na izlet po krajših relacijah odpravijo peš ali s kolesom.



## Kolesarskih izletov se je udeležilo preko 136 ljudi



Organizirano kolesarjenje učencev OŠ Miklavž po poteh občine. Avtor fotografije: Občina Miklavž na Dravskem polju, 2022.

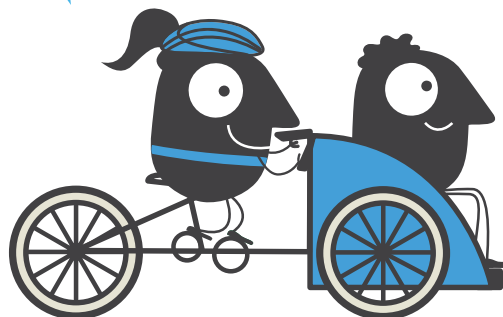
Kot dober zgled so tudi vsi uslužbenci občinske uprave Občine Miklavž na Dravskem polju na dan brez avtomobila prišli v službo peš, s kolesom ali javnim prevozom.

# Za en dan zaprta ulica prizorišče različnih aktivnosti

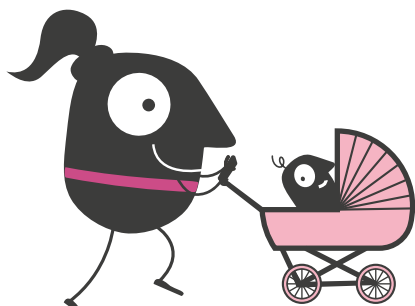
V občini Miklavž na Dravskem polju so za en dan v celoti **zaprli promet za motorna vozila** v Svetli ulici v Dravskem Dvoru, kjer so se izvajale naslednje aktivnosti: **spretnostna vožnja s kolesi in skiroji** med stožci, po vozišču se je s kredo risalo različne kreacije na temo ETM. Na ulici se je družilo več generacij.

Od torika, 20. 9., do četrтка, 22. 9. 2022, so imeli vsi občani Občine Miklavž na Dravskem polju v okviru ETM s ciljem spodbujanja uporabe avtobusnega javnega prevoza zagotovljen **brezplačen avtobusni prevoz** po obstoječih relacijah.

V tednu mobilnosti so za nekaj dni občanom omogočili brezplačen avtobusni prevoz po obstoječih relacijah.



## V ETM aktivno sodelovalo približno 1200 občanov



Občina Miklavž ob Dravskem polju je **program ETM načrtovala skupaj s predsedniki društev**, kot so društva upokojencev, društvo prijateljev mladine, s predsedniki športnih društev in ostalimi društvi, z vodstvom obeh OŠ in vodstvi obeh enot predšolske vzgoje ter s predstavniki javnega potniškega prometa in ostalimi fizičnimi osebami, ki so sodelovale pri organizaciji in izvedbi ETM.

V ETM 2022 je **aktivno sodelovalo okrog 1200 občanov**, od tega 136 kolesarjev različnih društev, 385 učencev obeh OŠ, 284 otrok predšolske vzgoje, 150 mladostnikov iz športnih društev in 242 potnikov, ki so izkoristili brezplačen javni prevoz.



Kolesarnica pri Osnovni šoli Miklavž. Avtor fotografije: Občina Miklavž na Dravskem polju, 2022.

# DOBRE PRAKSE VEČJIH OBČIN

## Mestna občina Ljubljana



Bogat program občine si lahko ogledate [tukaj](#).



Mestna občina Ljubljana je ponovno stopila med aktivnejše občine v ETM. V času ETM so omogočili **brezplačno uporabo avtobusov šolam in vrtcem**, na dan brez avtomobila pa **splošno brezplačno uporabo avtobusov in sistema P+R**. Na več lokacijah so zapirali ceste za avtomobile in jih odpirali za pešce in kolesarje.

## Na kongresnem trgu potekal OVIRANTlon

MOL že redno organizira sestanke mladih pri županu, kjer se pregledajo vsi njihovi predlogi in možnosti izvedbe.

V svoje aktivnosti so med drugimi vključili tudi funkcionalno ovirane osebe, ki so na dogodku OVIRANTlon javnosti predstavile prepreke, s katerimi se srečujejo.

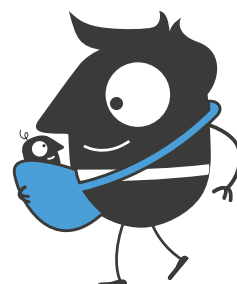
Med tedenskimi aktivnostmi ETM so bile tudi naslednje:

- organizirani **pešbusi** so se izvajali na devetih osnovnih šolah,
- k sodelovanju in organizaciji aktivnosti na temo trajnostne mobilnosti so bili pozvani vsi ljubljanski vrtci, osnovne in srednje šole,
- za vrtce, osnovne in srednje šole je bil organiziran že **šesti nagradni likovni natečaj**. Najboljša dela, ki jih je izbrala strokovna komisija, so bila nagrajena in razstavljena v steklenem atriju Mestne hiše.



OVIRANTlon v Ljubljani. Avtor fotografije: Nik Rovar, 2022.

Pešbus je način spremljanja na poti v šolo, pri katerem se učenci v šolo odpravijo peš v organiziranih skupinah po premišljeno začrtanih poteh in stalnem urniku.



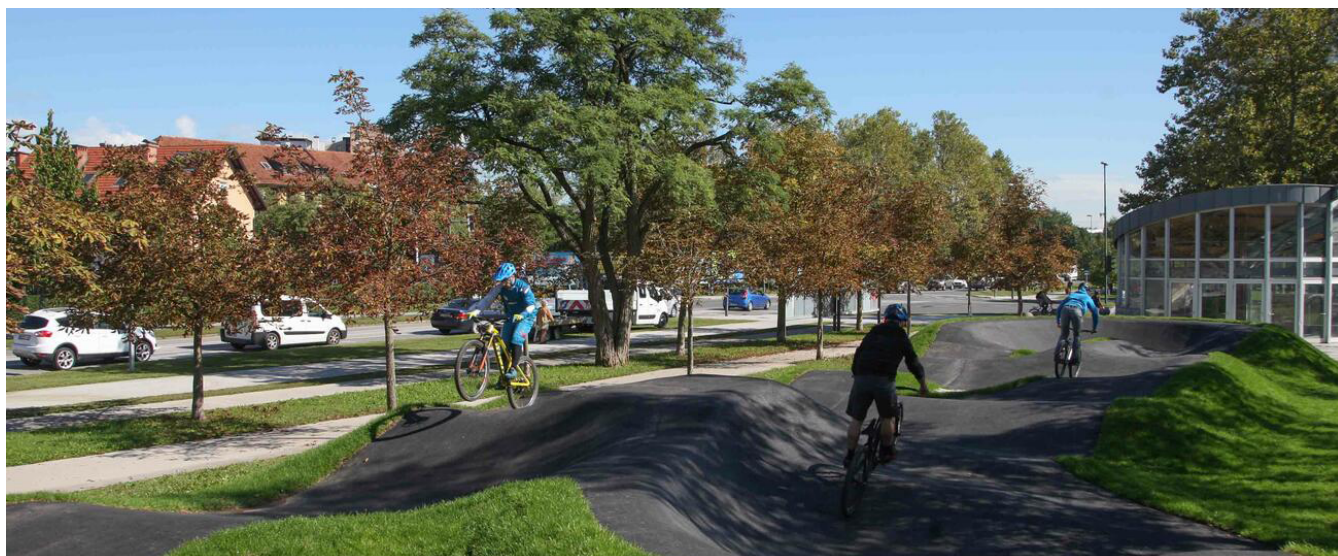
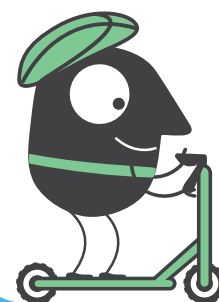
# Med trajnimi ukrepi tudi investicije v prometno oz. kolesarsko infrastrukturo

V okviru [trajnih ukrepov](#) so zagotovili številna **kolesarska parkirišča** pred osnovnimi šolami, uredili pa so tudi **javno varovano kolesarnico**, v kateri je prostora za 78 navadnih koles in 14 električnih. Parkiranje koles je brezplačno, dostop je mogoč s kartico urbana.

Testno so uvedli **sistem izposoje električnih koles** Nomago Bikes. Na različnih lokacijah po mestu je bilo postavljenih 17 postajališč s 127 priklopi za kolesa.

Pripravili so novo študijo elektromobilnosti in posodobili kapacitete javnega potniškega prevoza.

Na novo bo zgrajen kolopark v Podutiku in Štepanjskem naselju, v tednu ETM pa je bil na pobudo stanovalcev in krajanov odprt **kolopark na Cesti v Gorice** – ob stanovanjski soseski Javnega stanovanjskega sklada MOL. Park je zasnovan kot javna površina za **aktivno preživljanje prostega časa** za vse starostne skupine.



KoloPark Bežigrad. Avtor fotografije: Nik Rovani, 2022.



KoloPark na Cesti v Gorice. Avtor fotografije: Nik Rovani, 2022.





## Že 12. leto zapored potekal dogodek "diham ples"

»Diham ples« je množični plesni dogodek za vrtčevske, osnovnošolske in srednješolske otroke ter mladino. Je ena vidnejših dejavnosti ETM in je letos potekal že 12-ič zapored.

Na Kongresnem trgu je več tisoč otrok zaplesalo na koreografijo, ki so se jo naučili na plesnih delavnicah »Živim ples«.

Učitelji plesne šole Kazina so namreč septembra v enournih plesnih delavnicah na šolah učili plesno koreografijo ter spodbujali k **zdravemu, trajnostnemu načinu življenja**. Sporočilo evropskega tedna mobilnosti »**Trajnostno povezani**« je tako septembra odmevalo po vseh vrtcih in šolah, otroci in mladi pa so se na vajah sprostiti, zabavali, razgibali in poskrbeli za mentalno in fizično zdravje.

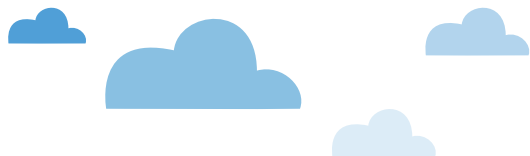


»Diham ples« na Kongresnem trgu. Avtor fotografije: Nikola Janušić, 2022.

# Mestna občina Maribor



Bogat program občine si lahko ogledate [tukaj](#).



Mestna občina Maribor se je ETM pridružila že 21-ič. Poleg vzgojne preventivne akcije Drugače na pot – v šolo s kolesom so organizirali že 14. dan mobilnosti invalidov, 4. Bodifit švic fest, ZZrolano mesto, Kolesarjenje po mestu in drugo.

## Preventivna akcija drugače na pot – v šolo s kolesom

V dogajanje ETM se je tudi letos aktivno vključil **Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu** z vzgojno preventivno akcijo DRUGAČE NA POT – V ŠOLO S KOLESOM, s katero so mlade spodbudili k razmisleku o zmanjšanju potrebe po vsakodnevni uporabi avtomobila in hkrati vplivali na njihove potovalne navade.

V vzgojno-preventivni akciji je sodelovalo **133 kolesarjev iz 12 mariborskih OŠ**. Mladi kolesarji so se v spremstvu policistov in redarjev na kolesih, predstavnikov Sveta in mentorjev prometne vzgoje popeljali na **učno uro varnega kolesarjenja** po mestnih prometnicah.

Poleg kolesarjenja so v okviru spremljevalnega programa na Trgu Leona Štuklja potekale številne spremljevalne aktivnosti.



Vzgojno-preventivna akcija DRUGAČE NA POT – V ŠOLO S KOLESOM na Trgu Leona Štuklja.  
Avtor fotografije: Mestna občina Maribor, 2022.

# V okviru ETM potekal že 14. Dan mobilnosti invalidov

Na Glavnem trgu v Mariboru je svoja prizadevanja za čim boljšo mobilnost predstavilo osem mariborskih invalidskih in humanitarnih društev ter 4 strokovne organizacije. Vsako društvo je predstavilo svoj način mobilnosti, težave, pripomočke in posebnosti pri premagovanju ovir v vsakdanjem življenju.



Dan mobilnosti invalidov. Avtor fotografije: Mestna občina Maribor, 2022.



Dan mobilnosti invalidov. Avtor fotografije: Jurij Banfi, 2022.

Ob tem dogodku je Svet invalidov na Glavnem trgu pripravil predstavitev Soča opreme za gibalno ovirane osebe, predstavitev invalidskih društev in **mobilnosti invalidov** ter predstavitev psov za pomoč ljudem s posebnimi potrebami. Pripravljena je bila tudi predstavitev **prostoferja**.

**PROSTOFER** (prostovoljni šofer) je projekt zavoda Zlata mreža za mobilnost starejših, ki potrebujejo prevoz ter ne morejo uporabljati javnih in plačljivih prevoznih sredstev. Prevoze opravljajo starejši aktivni vozniki.



## V tednu ETM tudi Švic fest in številni kolesarski dogodki

Poleg omenjenih aktivnosti so izstopali še:

- **kolesarski zajtrk** na Glavnem trgu,
- **tečaj roljanja** z ETM faco 2022,
- 4. Bodifit švic fest – brezplačne ure vadb pod vodstvom mednarodnih strokovnjakov,
- **organizirano kolesarjenje** po dravski kolesarski poti od Maribora do Ormoža in z vlakom nazaj ter druge aktivnosti.

# Občina Šentjur



Bogat program občine si lahko ogledate [tukaj](#).



V šentjurski občini so že tretje leto zapored izvajali program ETM, katerega cilj je bil povezati vse generacije in prebivalce mesta Šentjur v **viziji trajnostne mobilnosti, gibanja in alternativnih načinov potovanja**.

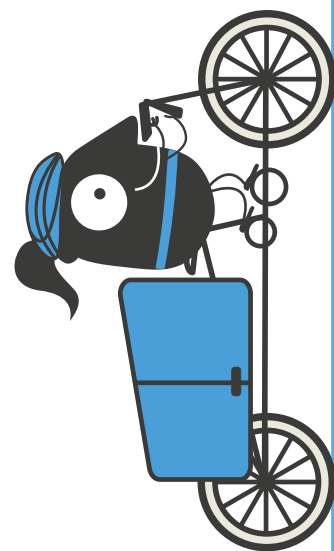
## Načrtovana kolesarska povezava Šentjur – Celje

Zbrane je prvi dan ETM nagovoril župan Občine Šentjur mag. Marko Diaci, ki je nato predal **dve kolesi za mlade** Razvojni agenciji Kozjansko – TIC-u.

Napovedal je, da bodo v prihodnosti uredili kolesarsko povezavo Šentjur–Celje, ki je trenutno v izgradnji in naj bi bila zaključena konec leta 2023. Dan se je nadaljeval s telovadbo otrok iz vrtca Šentjur, ki so se jim lahko pridružili tudi drugi obiskovalci.



Predaja koles Razvojni agenciji Kozjansko.  
Avtor fotografije: Občina Šentjur, 2022.



## V okviru ETM tudi pohod na Uršulo z rednim linijskim avtobusom

ETM je vseboval kar nekaj **novosti**. Prireditveni prostor so prestavili s parkirišča za občino na Mestni trg, prireditve pa popeljali tudi izven Šentjurja, saj so organizirali pohod na Uršulo, in sicer združeno z rednim linijskim avtobusnim prevozom ter s tem poudarili **uporabnost javnega potniškega prometa**.

V okviru ETM je bila postavljena tudi **popravljalnica koles**, ki je nameščena pri športnem igrišču Dramlje.

**Organizirano je bilo tudi kolesarjenje** in izveden medgeneracijski pohod okrog Slivniškega jezera.

V občini Šentjur ocenjujejo, da vsako leto pritegnejo več lokalnih društev, ki so se s svojimi aktivnostmi pripravljena vključiti v izvajanje programa ETM. Vedno **večji je tudi odziv občanov**, saj so za njih pripravljene pestre aktivnosti.



Popravljalnica koles pri športnem igrišču Dramlje.  
Avtor fotografije: Občina Šentjur, 2022.

## 70 mladih sodelovalo v anketi za izboljšanje potovalnih navad v občini



V letu 2022 so bile izvedene tudi aktivnosti za mlade. Z Mladinskim centrom Šentjur je občina preko ankete zbirala predloge za **izboljšanje** potovalnih navad v občini in druge infrastrukturne izboljšave za trajnostno mobilnost. Odziv je bil velik, saj je na anketo odgovorilo kar 70 mladih. Rezultate so skupaj z mladimi pregledali v mladinskem prostoru Aktivator Šentjur in jih posredovali pristojnim na občini.

Organizirana jutranja vadba za otroke.  
Avtor fotografije: Občina Šentjur, 2022.