



Letni delovni načrt 2026

# REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI KOROŠKA



**RRA KOROŠKA**  
REGIONALNA  
RAZVOJNA AGENCIJA  
ZA KOROŠKO



**Regijski center mobilnosti**  
Koroška

**Pripravil:**

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI  
KOROŠKA**

**Verzija 1.0**

**November 2026**



## Letni delovni načrt RCM Koroška za leto 2026

### Vsebina

1	Program dela po sklopih .....	5
1.1	Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E) .....	5
1.2	Koordinacija ETM .....	9
1.3	Koordinacija kolesarjenja .....	15
1.4	Koordinacija JPP .....	20
2	PROGRAM DOGODKOV.....	25
3	FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM KOROŠKA.....	27
3.1	Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	28
3.2	Prikaz okvirne finančne ocene po posameznih aktivnostih za leto 2026.....	29



## Seznam kratic

BCP – banka cestnih podatkov

CPN – celostno prometno načrtovanje

DPrP - direktorat za prometno politiko

DRI - Družba za razvoj infrastrukture

DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

DUIPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa

ECF - European Cyclists' Federation

ECS - European Certification Standard

EPDČ - ekvivalent polnega delovnega časa

ETM – Evropski teden mobilnosti

JPP – javni potniški promet

LAS - lokalna akcijska skupina

LDN – letni delovni načrt

MOPE – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

OCPS – občinska celostna prometna strategija

RCM – regijski center mobilnosti

RCPS – regionalna celostna prometna strategija

RRA - regionalna razvojna agencija

RSKR - Razvojni svet Koroške regije

TM - trajnostna mobilnost

SKR - Svet koroške regije

SSE - standardni strošek na enoto

JR UTM - Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti

SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan



## UVOD

Uvodna poglavja Letnega delovnega načrta za leto 2024 in 2025 za Letni delovni načrt za leto 2026 ostajajo identična, zato jih ne navajamo ponovno. V tem dokumentu obravnavamo program dela po sklopih, program dogodkov in finančni načrt za leto 2026.



## 1 Program dela po sklopih

### 1.1 Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E)

V okviru podpore pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni se bodo v obravnavanem obdobju predvidoma izvajale spodaj navedene aktivnosti, vezane na koordinacijo CPN (področje A) in podporo občinam in MOPE (področje E). Slednje se pojavljajo in so zajete tudi pri ostalih področjih. Aktivnosti upoštevajo tudi zaznano problematiko področja, opredeljeno na letnem delovnem srečanju med RCM-ji in MOPE.

Aktivnost A1	Spremljanje izvajanja Celostne prometne strategije Koroške regije (RCPS)
Opis	Koroška razvojna regija že ima izdelano in potrjeno regionalno celostno prometno strategijo, ki je usklajena tudi z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju. RCM Koroška se bo zato posvetil spremljanju izvajanja vsebine dokumenta in koordiniranju aktivnosti iz nabora predvidenih ukrepov, kjer je za to predviden. Sistem spremljanja temelji na naboru kazalnikov, kot izhaja iz dokumenta RCPS Koroška, nekatere kazalnike se preverja na podlagi vprašalnika. Pri tem se sledi Pravilniku o regionalnih celostnih prometnih strategijah.
Namen	Spremljanje učinkov in kazalnikov RCPS Koroška ter spodbujanje izvajanja ukrepov.
Termin	Januar-december 2026 / kontinuirana aktivnost tekom projekta.
Deležniki/ciljne skupine	12 koroških občin, MOPE, vključeni deležniki.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Po potrebi bodo na določene sestanke/dogodke vabljeni predstavniki MOPE (vezano na področja).
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS: 1</li><li>- regijski sestanek (vabilo vsem občinam) na temo izvajanja RCPS: 1</li></ul>

Aktivnost A2	Sodelovanje in sledenje procesu priprave RCPS v drugih regijah
Opis	RCM Koroška bo kljub že pripravljeni RCPS sodeloval in spremljal pripravo RCPS v drugih regijah, saj se bo postopek priprave tokrat izvajal bolj sistematično in z zunanjimi izvajalci, predvsem pa celovito za območje celotne države, kar bo skozi proces ponudilo številne izzive in nova dognanja. Sodelovanje RCM Koroška je potrebno predvsem tudi v smislu navezovanja na sosednje regije (sosednji RCM-ji), ki se na Koroško in njen izdelan RCPS vsebinsko navezujejo. Ciljna področja so kolesarstvo in javni potniški promet. RCM Koroška celotnemu procesu sledi z namenom priprave na predvideno posodobitev/dopolnitev obstoječe RCPS ob zaključku projekta RCM v letu 2027.
Namen	Sodelovanje pri procesih sosednjih regij, pridobivanje znanja ter nudenje pridobljenih izkušenj.



<b>Termin</b>	Januar - december 2026 / kontinuirana aktivnost.
<b>Deležniki</b>	MOPE, RCM Koroška, ostali RCM-ji v procesu izdelave RCPS v njihovih regijah in njihovi zunanji izvajalci
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Spremljanje procesa in s tem sodelovanje pri prenosu znanja, izkušenj in kompetenc za RCM Koroška. Razvijanje sodelovanja s sosednjimi regijami Koroške in zunanjimi izvajalci.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- udeležba na sestankih/izobraževanjih/usposabljanjih: 2</li> <li>- udeležba na izobraževanju o pripravi RCPS (SUMP), Ljubljana, 20.-21. 1. 2026</li> <li>- izvedba skupnih sestankov oziroma srečanj z obema sosednjima regijama (Podravje in Savinjska): 2</li> </ul>

<b>Aktivnost A3</b>	<b>Komunikacija in sodelovanje z MOPE, občinami in ključnimi deležniki v regiji</b>
<b>Opis</b>	<p>Sodelovanje z MOPE, predvsem z Direktoratom za prometno politiko v obliki aktivnega sodelovanja na vseh osrednjih aktivnostih in dogodkih v organizaciji ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM Koroška, usklajevanja dokumentacije za pripravo in delovanje RCM Koroška ter pregled aktivnosti za Letni delovni načrt tekočega leta. Sodelovanje pri aktivnostih priprave državne CPS (DCPS), udeležba na organiziranih izobraževanjih (usposabljanja, izobraževanja, ...).</p> <p>RCM Koroška se bo udeležil rednega letnega srečanja predstavnikov RCM in državne uprave z namenom izmenjave izkušenj in informacij o izvajanju nalog ter predlogov o nadaljnjem delu ter obdobjih sestankov s predstavniki MOPE.</p> <p>RRA Koroška skupaj z RCM Koroška predvidoma v aprilu izvede novinarsko konferenco s predstavitevjo aktivnosti RCM Koroška in drugih projektov s področja trajnostne mobilnosti, statusom izvajanja RCPS za Koroško ter napove izvajanje aktivnosti tekom leta.</p>
<b>Namen</b>	Krepitev regionalnega dialoga ter pretoka informacij med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem, aktivno pridobivanje znanj ter seznanjanje z dobrimi praksami na področju TM v Sloveniji in širše. Ustrezna priprava potrebnih gradiv za regijsko naslavljanje mobilnosti ter delovanje RCM Koroška.
<b>Termin</b>	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v letu 2027.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	MOPE, RRA Koroška, RCM Koroška, ostali RCM-ji v Sloveniji, občine, ključni deležniki (DUJPP, ...).
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	RCM Koroška spremlja in sledi objavam razpisov s področja trajnostne mobilnosti in izboru sofinanciranih ukrepov trajnostne mobilnosti. Upošteva predpisane aktivnosti in pogoje za delo RCM-jev s strani MOPE - DPrP, sodeluje pri prenosu znanj in izkušenj ter usklajevanju, krepi kompetence svojih zaposlenih in z MOPE sodeluje pri obravnavi kakovosti dela RCM Koroška.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sodelovanje pri aktivnostih, udeležba na srečanjih in dogodkih MOPE: 5</li> <li>- potrjen letni delovni načrt RCM Koroška za leto 2026 s strani MOPE: 1</li> <li>- potrjeno poročilo za LDN 2025 s strani MOPE: 1</li> <li>- udeležba na obdobjih sestankih z MOPE: 4</li> <li>- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov izvajanja RCM: 1</li> <li>- izvedena novinarska konferenca na temo vsebin CPN: 1</li> </ul>



Aktivnost A4	Podpora občinam v regiji pri pripravi OCPS in spremljanju kazalnikov
<b>Opis</b>	<p>V regiji je 10 od 12 koroških občin pripravilo oziroma je še v procesu priprave OCPS. Na podlagi dosedanjega sodelovanja z občinami se odzivamo na povabila občin in pripravljavcev na dogodke v procesu priprave dokumentov. Razpolagamo z znanji in izkušnjami, s katerimi občinam nudimo strokovno podporo z regijskega nivoja in obenem opozarjamo na nujnost povezovanja in sodelovanja med občinami. Na dogodkih opozarjamo tudi na pripravljeno RCPS in spodbujamo pripravljavce k navezovanju nanjo in njene ukrepe.</p> <p>V okviru priprave OCPS so občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov tudi poročati še 7 let po zaključku projekta. RCM bo občinam nudil podporo in informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka ter enotnega kazalnika izvedbe OCPS. Hkrati bo RCM Koroška opozarjal občine tudi na pomen OCPS in nujnost izvajanja ukrepov.</p>
<b>Namen</b>	<p>Občinam predati informacije o načinu in časovnici poročanja obveznih kazalnikov OCPS, skladno z obveznostmi, izhajajočimi iz pogodbe z ministrstvom, pristojnim za celostno prometno načrtovanje o sofinanciranju izdelave OCPS. Strokovna podpora na dogodkih priprave občinskih CPS (delavnice, posveti, ...).</p>
<b>Termin</b>	Januar - december 2026.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	Občine v regiji.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Komunikacija v zvezi z navodili za spremljanje kazalnikov.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1</li> </ul>

Aktivnost A5	Posredovanje informacij in pomoč koroškim občinam pri pripravi in prijavi na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti in druge potencialne razpise
<b>Opis</b>	<p>V letu 2025 je bil 9. maja objavljen osrednji javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (kratica: JR UTM). RCM Koroška obvešča občine v regiji glede razpisa, časovnih terminov in morebitnega informativnega dneva. RCM Koroška nudi občinam podporo pri pripravi dokumentacije in prijavi na razpis tudi za drugi, zadnji rok, ki je predviden 30. aprila 2026, v kolikor bodo ostala razpoložljiva sredstva. RCM Koroška bo aktivno iskal sredstva za izvajanja aktivnosti v okviru TM tudi preko drugih razpisov in predvsem razpisov Interreg.</p>
<b>Namen</b>	<p>Obveščanje občin in nudenje strokovne podpore pri prijavi na razpise ter s tem posredna skrb za upoštevanje nacionalnih smernic za kvalitetno izvedbo.</p>
<b>Termin</b>	<p>V začetku leta 2026 do zaključka roka za oddajo prijav (30. april 2026) za razpis JR UTM ter kontinuirano za vse druge potencialne razpise.</p>
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	Koroške občine (zaposleni na občinah, ki pokrivajo področje trajnostne mobilnosti).
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	<p>Informiranje o razpisih na področju trajnostne mobilnosti. Sodelovanje pri prijavi prijav na JR. Pretok informacij in strokovna podpora.</p>



<b>Kazalnik</b>	- število koroških občin, ki aktivno sodelujejo pri prijavi projektov na JR UTM, 2 rok: (predvidoma, zavisi od interesa občin): 3
-----------------	---

<b>Aktivnost A6</b>	<b>Aktivnost integracije prometnega in prostorskega načrtovanja: Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)</b>
<b>Opis</b>	Aktivnosti usklajevanja vsebin na področju mobilnosti v koroški regiji skladno z aktivnostmi priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov (RPP). Pripravljačev RPP v koroški razvojni regiji je RRA Koroška, kar nam omogoča lažjo vključevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v regiji. Sodelujemo pri izvajanju delavnic z različnimi deležniki ter izboru prioritet/izhodišč regije ob upoštevanju potreb na področju mobilnosti in dostopnosti. S tem skrbimo tudi za implementacijo in upoštevanje vsebin izdelane RCPS ter sinergijo ključnih regijskih dokumentov, ki se dopolnjujejo. V letu 2026 pričakujemo intenzivnejše sodelovanje s podjetjem Locus d.o.o., ki je izbrano za izdelavo RPP Koroške regije (RCM nosi tudi vlogo pripravljavca in izdelovalca izdelane RCPS).
<b>Namen</b>	Skrb za vključenost, povezovanje in usklajevanje vsebin prometnega in prostorskega načrtovanja ob pripravi RPP.
<b>Termin</b>	Januar - december 2026 ter nadaljevanje v letu 2027.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, izvajalci RPP (Locus d.o.o.), zaposleni pri deležnikih (vključeni v pripravo RPP, občine, agencije, ...).
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Posvetovalna vloga pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja, pretok informacij.
<b>Kazalnik</b>	- sodelovanje na delavnicah in sestankih, pri čemer je namen izpostavitve pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja: 3



## 1.2 Koordinacija ETM

RCM Koroška (pred tem RRA Koroška) zdaj že nekaj let sodeluje pri vseevropski kampanji Evropski teden mobilnosti (ETM). Regijske aktivnosti smo izvajali že v sklopu projekta ReMOBIL. V obliki podpore nacionalni koordinaciji ETM in lokalnim skupnostim se bodo v obravnavanem obdobju predvidoma izvajale spodaj navedene aktivnosti, ki gradijo na dobri praksi preteklega leta.

Aktivnost B1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM in lokalnim skupnostim
Opis	<p>RCM Koroška bo tudi v letu 2026 na podlagi vzpostavljenega sodelovanja iz preteklih let aktivno nudil podporo občinam in lokalnim koordinatorjem ETM. Poskrbel bo za zbir vseh informacij o aktivnostih, delavnicah, usposabljanjih, posvetih in razpisih ter posredoval povezave do pomembnejših gradiv z nacionalnega nivoja (komunikacijska ter druga gradiva s spletne strani <a href="http://www.sptm.si">www.sptm.si</a> in <a href="http://www.tedenmobilnosti.si">www.tedenmobilnosti.si</a>). O dogodkih in razpisih bodo lokalni koordinatorji primarno obveščeni preko e-pošte. Kmalu po objavi bo organiziran regijski sestanek za vseh 12 občin, na katerem bo podrobno predstavljen javni razpis in izpostavljena navodila ter prioritete MOPE (nacionalna koordinacija), hkrati pa že obstoječe sodelovanje formalizirano v smislu projektne skupine vseh občin v regiji. RCM Koroška bo zbral vprašanja občin ter pri MOPE pridobil odgovore. V procesu priprav občinskih programov bo RCM občinam nudil vsebinsko podporo, po potrebi bodo izvedeni dodatni sestanki oziroma individualna pomoč kadrovsko šibkejšim občinam v smislu osebnega pristopa (»farming«). V okviru zmožnosti bomo pripravili tudi predpripravljene vsebine/dogodke »na ključ« (kvizi, gradiva za šole in vrtce, ...) v sodelovanju z drugimi RCM.</p> <p>RCM bo po vzoru preteklih let zagotovil tudi promocijo kampanje ETM in skupno promocijo občinskih programov za enovito podobo ETM na nivoju Koroške regije.</p>
Namen	<p>Glavni namen podpore lokalnim koordinatorjem v letu 2026 je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ohranitev učinkovite komunikacijske mreže (projektne skupina občin), ki omogoča izmenjavo informacij, prenos znanja in izkušenj med občinami,</li> <li>- spodbujanje oblikovanja ambicioznejših in učinkovitejših aktivnosti,</li> <li>- krepitev sodelovanja v regiji,</li> <li>- nudenje pomoči lokalnim koordinatorjem pri pripravi in izvedbi programov in prijavi na razpis JR ETM,</li> <li>- promocija kampanje ETM in ozaveščanje o pozitivnih učinkih TM.</li> </ul>
Termin	<p>Od januarja 2026 do zaključnega srečanja koordinatorjev ETM, intenzivneje v času razpisa ETM in izvajanja dogodkov, v manjši meri celo leto.</p>
Deležniki/ciljne skupine	<p>Občine (predstavniki občinske uprave za TM), RCM Koroška, MOPE, lokalni koordinatorji ETM, zunanji izvajalci programov občin, lokalna glasila.</p>
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	<p>Redno komuniciranje in informiranje o poteku aktivnosti ter posredovanje vsebin in gradiv s področja trajnostne mobilnosti in ETM. Razdelitev promocijskega gradiva med lokalne koordinatorje. Slednji prejmejo manjše darilo v zahvalo za prispevek k ETM s strani MOPE.</p>
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- organiziran regijski sestanek za vse občine na temo ETM: 1</li> <li>- število srečanj z vabljenimi vsemi lokalnimi koordinatorji (v živo): min. 2</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- objave na spletnih straneh in družbenih omrežjih, s katerimi razpolaga RCM, ter v drugih medijih: 6</li> <li>- obisk na terenu v času priprave na ETM: min. 2</li> <li>- končno poročilo o izvajanju ETM na Koroškem z evidenco o sodelovanju koroških občin</li> </ul>
--	--

Aktivnost B2	Oblikovanje in izvedba regijskih dogodkov
Opis	<p>V okviru ETM 2026 bo RCM Koroška znova izvedel različne aktivnosti, ki se bodo izvajale tekom celega leta, sezonsko oziroma samo v času Evropskega tedna mobilnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- osrednji letošnji regijski dogodek bo »Koroški kolesarski sejem«, organiziran na podlagi dobre prakse in vzora RCM Pomurje. Gre za obuditev tradicije tovrstnih sejmov v regiji, pri čemer bomo poskušali povezati ponudnike prodaje in servisov koles ter dodati aktivnosti, zanimive za otroke. Dogodek se bo v pomladnih mesecih odvil v Dravogradu, ki je prometno vozlišče regije in ponuja najbolj enakovredne možnosti dostopa za vse občine. Izvedba v domeni zunanjega izvajalca pod koordinacijo RCM Koroška (primer Pomurja).</li> <li>- v času izvajanja sezonske storitve avtobusnega prevoza s kolesarsko prikolico bo 2. leto zapored izvedena priljubljena promocijska akcija z delovnim naslovom »Multimodalno v službo«, preko katere bomo spodbujali zaposlene, da vsaj enkrat v tednu za prihod v službo in nazaj domov uporabijo kombinacijo prevoza z JPP in kolesarjenja (kjer je to na voljo). Dodatno bomo akcijo v 2026 razširili na predvidoma nadgrajeno storitev Geopark bus, v kolikor bo nadgradnja s kolesarsko prikolico uspešna, ter izvajanje železniškega prometa na Koroški progi.</li> <li>- V mesecu maju bo RCM Koroška skupaj z JSKD znova soorganiziral (med)regijski dogodek »Dan ljubiteljske kulture na Štrekni«, ki povezuje kolesarjenje in kulturo, v sklopu katerega bo skupaj s predstavniki SPVCP, Policije in občin na treh stojnicah (v vsaki občini ob poti) promoviral in spodbujal varno kolesarjenje ter razvoj kolesarske kulture na podlagi zaznane problematike in pobude uporabnikov (kolesarjev). Ob tem bo na stojnicah izvedena tudi promocija RCM Koroška ter regijske promocijske kampanje ETM »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, med kolesarje, ki se bodo udeležili dogodka, pa bomo razdelili namenski promocijski material, vezan na obravnavano problematiko (najmanj kolesarski zvončki z emblemom RCM Koroška). Promocijski dogodek v obliki stojnice se bo tekom leta, predvsem pa v času ETM (september) izvedel v čim več občinah (vsaj 6).</li> </ul>
Namen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spodbujanje uporabe JPP in kolesarskih povezav za namen dnevne mobilnosti (kjer je to na voljo),</li> <li>- spodbujanje in ozaveščanje o varnem kolesarjenju in razvoju kolesarske kulture kot odzivu na zaznano povečano število konfliktov in kolesarskih nesreč s težjimi poškodbami v letu 2024 in 2025 (zaradi izjemno povečanega števila kolesarjev v regiji),</li> <li>- spodbujanje županov in drugih odločevalcev k postavitvi zgleda z uporabo JPP in kolesa za prihod na delovno mesto v času ETM in potencialnemu soočenju s problematiko kolesarskih poti / storitev JPP,</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- promocija TM na regionalni ravni s poudarkom na JPP in kolesarjenju, tudi kot vsakodnevnem načinu mobilnosti (pot v službo, šolo, vsakodnevna opravila, ...),</li> <li>- oživitev tradicije kolesarskih sejmov, s čimer lahko potencialni uporabniki pridobijo kolo po ugodni ceni</li> <li>- ozaveščanje o prednostih aktivne mobilnosti na podlagi lastne izkušnje,</li> <li>- zajem najširših skupin in iskanje sinergij ter multiplikativnih učinkov med na videz različnimi področji (ljubiteljska kultura – kolesarjenje),</li> <li>- dodatna popestritev občinskih programov ETM in navezava na regijski ETM nivo.</li> </ul>
<b>Termin</b>	Tekom celotnega letnega poročevalskega obdobja z zaključkom v času ETM.
<b>Deležniki</b>	RCM Koroška in zunanji izvajalci, predstavniki SPVCP, Policija, splošna javnost (vse starostne skupine), dnevni kolesarji, popotniki, zaposleni, ponudniki koles in servisov koles, ...
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Redno informiranje o poteku aktivnosti, zaželena udeležba na kakšnem izmed dogodkov.
<b>Kazalnik</b>	Število izvedenih regijskih dogodkov: min. 2 Število objav: min. 16

<b>Aktivnost B3</b>	<b>Izvedba regijske promocijske kampanje</b>
<b>Opis</b>	<p>RCM Koroška se tudi v letu 2026 pridružuje ostalim RCM-jem v skupni regionalni promocijski kampanji, ki jo je v letu 2024 uspešno vzpostavil RCM LUR, v 2025 pa se je kampanja razširila tudi v druge regije. Promocijska kampanja »Trajnostno v knjižnico po nagrado« je razširjena še na druge oblike aktivne mobilnosti. Kampanja vabi bralce, da se na pot v knjižnico podajo peš, s kolesom, ali JPP, kjer zberejo 5 (pet) nalepk in sodelujejo v nagradnem žrebu za privlačne praktične nagrade.</p> <p>Zadrži se trenuten obseg sodelujočih knjižnic, potencialno pa se povabi še tiste, ki zdaj ne sodelujejo. V okviru promocijske kampanje se bo ugotavljalo tudi, ali imajo sodelujoče knjižnice v okolici urejeno infrastrukturo za kolesarje in pešce (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd., urejenost pešpoti, urejenost dostopov za invalide ipd.) ter kakšne so njihove potrebe po ureditvi oziroma nadgradnji oziroma ali so napram letu 2025 že kaj uredile. V sodelujočih knjižnicah bomo spregovorili o navadah bralcev glede prihodov v knjižnico in morebitnih izzivih ter priložnostih za bolj trajnostne oblike prihodov. Izsledke bomo posredovali občinam v nadaljnjo obravnavo.</p> <p>Za namene izvedbe kampanje bodo pripravljena in objavljena pravila nagradne igre, pripravljen promocijski material, gradiva za izvedbo, nagrade za sodelujoče, organizirana bo komisija in izveden žreb, pripravljen zapisnik in podeljene nagrade. Za namene promocije kampanje bodo pripravljena besedila in gradiva za objavo na spletnih straneh in družbenih omrežjih RRA Koroška, knjižnic, občin, za objavo v občinskih glasilih in drugih lokalnih medijih. Promocijski material, enoten vsem vključenim RCM-jem, bo slednje tudi vizualno povezal in s tem kampanjo pravzaprav povzdignil na nacionalni nivo.</p>



<b>Namen</b>	Namen aktivnosti B3 je v prvi vrsti spreminjanje vsakodnevnih potovalnih navad in spodbujanje k preizkušanju drugih možnosti mobilnosti na krajše razdalje, tj. od doma do knjižnice. Evalvacijski pogovor s knjižničarji ponuja priložnost pridobitve informacije o načinu prihoda bralcev v knjižnico glede na starostno strukturo, letni čas, kaj bi jih dodatno spodbudilo, da bi se za prihod redno posluževali trajnostnega načina ter vpogled v uporabniško izkušnjo, kako je poskrbljeno za stojala za kolesa pred knjižnico, kjer so najbližje postaje za souporabo koles in postajališča JPP, ali so pešpoti, pločniki in kolesarske poti v okolici varne in urejene ipd.
<b>Termin</b>	Od začetka aprila do konec novembra.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	RCM Koroška, splošne (zainteresirane) knjižnice v regiji, zaposleni v knjižnici, bralci oz. člani knjižnic v regiji.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Informiranje o poteku aktivnosti ob zaključku izvedbe.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število sodelujočih knjižnic: 4</li> <li>- objave preko ustaljenih medijskih kanalov RCM Koroška: min: 20</li> <li>- objave v ustaljenih medijskih kanalih vključenih knjižnic: min 20</li> </ul>

<b>Aktivnost B4</b>	<b>Podpora nacionalnemu koordinatorju ETM</b>
<b>Opis</b>	<p>RCM bo nudil podporo nacionalnemu koordinatorju pri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- določitvi nacionalne teme in pripravi vsebin kataloga upravičenih aktivnosti ETM,</li> <li>- priporočilih za oblikovanje novih podpornih gradiv (Smernice, Priročniki, ...) in pripravi nabora potrebnih komunikacijskih materialov (sporočila za javnost, slogani, ...)</li> <li>- izboru najbolj aktivnih občin (nadgradnja vsebin ankete, lansiranje ankete in spodbuda občin za sodelovanje, pregled programov posameznih občin),</li> <li>- komuniciranju nacionalne medijske kampanje in nacionalnih mobilnostnih akcijah na regionalni ravni,</li> <li>- izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE (2-3x letno: uvodni dogodek, delavnica za koordinatorje, zaključni dogodek),</li> <li>- predlogu za obisk občin, ki bi jih bilo potrebno obiskati ali nasloviti oziroma enodnevnem obisku nacionalnega koordinatorja z lokalnimi koordinatorji</li> </ul> <p>Predstavniki RCM se bo udeleževal rednih mesečnih srečanj z nacionalnim koordinatorjem ETM in strokovnih usposabljanj za regijske koordinatorje. Ključni komunikacijski kanal v letu 2026 do lokalnega nivoja postajajo RCM-ji, s čimer se s strani MOPE spodbuja dvig pomena RCM-jev.</p>
<b>Namen</b>	Namen aktivnosti je seznanitev nacionalnega koordinatorja z lokalnimi in regionalnimi specifikami ter potrebami, pomoč pri pripravi vsebin, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni, ter izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE. Poleg tega je namen tudi okrepljena promocija nacionalnih aktivnosti na regionalni in lokalni ravni, v letu 2026 znova predvsem tudi s spodbujanjem ambicioznejših in učinkovitejših občinskih ETM programov, kot smo jim bili priča v preteklih letih.
<b>Termin</b>	Januar - december 2026 / kontinuirana aktivnost.



<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	Nacionalni in regionalni koordinator ETM, lokalni koordinatorji ETM.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Redna komunikacija, podpora pri organizaciji nacionalnih dogodkov, vsebin in rednih delovnih srečanj RCM.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- udeležba na rednih delovnih sestankih/srečanjih: min. 5</li> <li>- udeležba na nacionalnih dogodkih: 3</li> <li>- število medijskih objav, vezanih na nacionalno kampanjo: min. 3 (kazalnik, vezan na sklop B1 in vsebino vsakoletne vodilne teme)</li> <li>- prenovljen katalog aktivnosti: aktivno sodelovanje RCM Koroška: 1</li> </ul>

<b>Aktivnost B5</b>	<b>Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni</b>
<b>Opis</b>	Tako kot lani si bomo tudi letos prizadevali, da v času izvajanja občinskih programov ETM zagotovimo prisotnost predstavnika RCM na vsaj enem dogodku v vsaki občini. Pri izbiri iz nabora dogodkov bodo imeli prednost tisti, kjer lahko strokovno prispevamo k vsebini (okrogle mize, delavnice, strokovni posveti...), saj pretekle izkušnje kažejo, da v nekaterih občinah ni na voljo kadra, ki bi se lahko poglobljeno ukvarjal z obravnavanimi tematikami in je naša pomoč dobrodošla. V kolikor je mogoče, se na dogodkih predstavi tudi delovanje in vloga RCM.
<b>Namen</b>	Strokovna podpora občinam pri izvajanju aktivnosti ETM ter predstavitev delovanja in namena RCM.
<b>Termin</b>	Predvsem septembra – v času izvajanja aktivnosti ETM in tudi širše tekom leta.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	Koroške občine, lokalni ETM koordinatorji, občinska uprava, zunanji izvajalci.
<b>Ciljne skupine</b>	Občinski koordinatorji – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Informiranje o poteku aktivnosti.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- udeležba na izbranih dogodkih na lokalni ravni: min. 8 (oziroma glede na število sodelujočih občin).</li> </ul>

<b>Aktivnost B6</b>	<b>Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE</b>
<b>Opis</b>	Regijski koordinator ETM bo redno sodeloval na dogodkih, ki jih na temo ETM organizira MOPE. Pomaga pri izvedbi delavnic in pripravlja poročila v okviru teh dogodkov (npr. nacionalna konferenca CPN, zaključni dogodki ETM, ...). Za leto 2026 so predvideni najmanj sledeči nacionalni dogodki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1. nacionalni dogodki ETM26 (2-3 dogodki),</li> <li>- 2. predvidoma 2 izobraževalni delavnice za lokalne koordinatorje na temo ETM za leto 2026, ki jo bo določila EK (ali druge vsebine)</li> </ul>
<b>Namen</b>	Izmenjava mnenj, izkušenj in dobrih praks med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem.
<b>Termin</b>	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v letu 2027, skladno s terminskim planom MOPE.
<b>Deležniki</b>	RCM Koroška, MOPE - nacionalni koordinator ETM.



<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	MOPE je organizator dogodkov.
<b>Kazalnik</b>	- udeležba regionalnega koordinatorja na dogodkih pod okriljem MOPE: 4

<b>Aktivnost B7</b>	<b>Podpora pri izvedbi mobilnostnih akcij na regionalni ravni</b>
<b>Opis</b>	Na regionalni ravni bo RCM Koroška v letošnjem letu znova podprl mobilnostno akcijo oziroma nacionalno pobudo za spodbujanje kolesarjenja in spreminjanja vsakodnevnih potovalnih navad »Polni zagona kolesarimo v službo«. Projektni partnerji pobude (Inštitut IPoP) nam bodo po koncu kampanje v letu 2026 sporočili statistične podatke oziroma rezultate za Koroško regijo. Nadgradnja v letu 2026 je spodbujanje občinskih uprav k prijavi uprav kot ekip, ki sodelujejo in med sabo tekmujejo za čim boljši rezultat (primerno se upošteva velikost občinskih uprav). RCM Koroška za najboljšo občino zagotovi nagrado, ki služi kot motivacija k udeležbi – občinska uprava lahko za svoje občane izbori stojnico v času občinskega praznika, na kateri bodo za občane na voljo kolesarska malica, praktična promocijska darila in v primeru izvedljivosti tudi popravljavnica koles. RCM izvede promocijo celotnega dogodka ter ob tem izvede tudi lastno promocijo.
<b>Namen</b>	Promocija uspešne nacionalne pobude na regionalnem nivoju ter povezovanja lokalnih, občinskih uprav.
<b>Termin</b>	Čas trajanja mobilnostne akcije: pomladni meseci (opredeljeno v okviru pobude), izvedba promocijske stojnice (po izteku pobude in razglašeni rezultatih, v času občinskih praznovanj)
<b>Deležniki</b>	IPoP, MOPE in projektni partnerji, RCM Koroška, predstavniki občine, pripravljavec OCPS Ravne na Koroškem, kolesarji, delovno aktivni prebivalci Koroške.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Informiranje o poteku aktivnosti.
<b>Kazalnik</b>	- izvedba nagradnega promocijskega dogodka RCM Koroška (stojnica): 1 - število objav na spletnih straneh RRA Koroška in občin, v novičnikih in profilu družabnih omrežij: 8

<b>Aktivnost B8</b>	<b>Zagotavljanje medijskih objav v času ETM za ciljno skupino uporabnikov</b>
<b>Opis</b>	RCM Koroška za podajanje vsebin in informiranje javnosti uporablja sledeče ustaljene medijske kanale: <ul style="list-style-type: none"> <li>- spletna stran RRA Koroška z namensko podstranjo RCM Koroška (<a href="https://rra-koroska.si/projekti/regijski-center-mobilnosti-koroska">https://rra-koroska.si/projekti/regijski-center-mobilnosti-koroska</a>),</li> <li>- osnovna spletna stran RRA Koroška,</li> <li>- FB profil RRA Koroška,</li> <li>- FB in IG profil Štrekna (skupnost, zelo velik doseg, +9.000 sledilcev),</li> <li>- PR služba RRA Koroška za stike z javnostmi (sporočila za medije, novinarske konference, ...),</li> <li>- lokalna glasila in novičniki.</li> </ul>



	Odvisno od odziva medijev običajno poskrbimo za objavo vsebin v vsaj enem večjem regionalnem mediju (Koroške novice in Koroški radio). Z občinami smo dogovorjeni o skupnih promocijskih aktivnostih ter enotnem mestu, na katerem bodo zbrani in objavljeni vsi programi občin (spletna stran RRA Koroška, ki jo uporablja RCM Koroška) in ki ga bomo enotno promovirali ter k pregledu aktivnosti pozivali splošno javnost. Vsebina bo po koncu projekta združena v enotni novici na poročani povezavi.
<b>Namen</b>	Pravočasne in primerno oblikovane medijske objave so nujne za dobro promocijo dogodkov ETM in spodbujanje k čim večji udeležbi. Takšna podpora se je pokazala kot nujna v preteklih letih, ko je bilo veliko truda vloženega v organizacijo lokalnih dogodkov, v promocijo le-teh pa ne, posledično je bila udeležba skromna.
<b>Termin</b>	September 2026 in v manjši meri tekom celotnega leta.
<b>Deležniki</b>	RCM Koroška, koroške občine, izvajalci dogodkov, prebivalci regije, mediji.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Poročilo o promociji s strani RCM.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število objav prek ustaljenih medijskih kanalov RCM: 15</li> <li>- skupna objava vseh programov na enem spletnem mestu (RRA Koroška): 1</li> <li>- objava dogodkov v lokalnih glasilih: 6</li> </ul>

### 1.3 Koordinacija kolesarjenja

Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju je najbolj obsežno področje RCM, ki zahteva tudi terensko delo, hkrati pa gre za področje, ki je v Koroški regiji precej podrobno obravnavano ter potrebuje sistematičen pristop, ki ga bo mogoče razviti tekom projekta RCM. Na tem področju se bodo po potrebi vključevali tudi drugi zaposleni na RRA Koroška.

<b>Aktivnost C1</b>	<b>Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo</b>
<b>Opis</b>	<p>Osrednje tri naloge v okviru Aktivnosti C1, ki jih bo izvajal RCM Koroška, so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizacija izbranih projektov v okviru Dogovora za razvoj regij,</li> <li>- komunikacija s komisijo DRSI glede določanja potekov DKP (pristojne osebe: Švigelj, Grahek, Dular, Pavlin),</li> <li>- podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov na razpise.</li> </ul> <p>RCM Koroška bo nadaljnjo pozornost posvetil tudi povezavam DKP, ki še nimajo jasno določenega poteka (zastavljeni koridorji). Pri tem bomo pozorni na povezljivost na regijskih mejah:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- G14 (povezava Holmec – Dravograd - Slovenj Gradec – Velenje - Celje): nadaljevanje aktivnosti iz LDN 2025 - določiti potek med državno mejo z Avstrijo in Poljano (v sodelovanju z avstrijsko stranjo)</li> <li>- R22 (Poljana-Mežica-Črna na Koroškem-Pavličovo sedlo): Črna na Koroškem-Pavličovo sedlo: preverba smiselnosti in možnosti za označitev,</li> </ul>



	<p>Črna na Koroškem-Poljana: preveritev stanja manjkajočih odsekov + evalvacija</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- R25 (Črna na Koroškem – Šoštanj – Velenje – Šempeter v Savinjski dolini): nadaljevanje aktivnosti iz LDN 2025 - preveriti smiselnost in možnosti za označitev (sodelovanje z RCM Savinjska)</li> </ul> <p>Ob tem si bomo skupaj s preostalimi RCM-ji in MOPE (DPrP) prizadevali za vzpostavitev učinkovitejšega sodelovanja s ključnimi institucijami za načrtovanje in razvoj (državnega) kolesarskega omrežja (MZI, DRSI). Predvsem tudi ustaljen protokol komunikacije na relaciji: občine – RCM Koroška – DRSI – DPrP, ki bo služil učinkovitejšemu pristopu pri usklajevanju predlogov ter izvedbi projektov.</p> <p>RCM Koroška informira občine o objavah aktualnih razpisov ter pripadajočih informativnih dnevih, ob tem pa nudi podporo pri razumevanju razpisne dokumentacije, upoštevanju veljavnih pravilnikov, smernic in tehničnih zadev ter pri prijavi na JR. Aktivneje je RCM v podporni vlogi vključen tudi pri koordinaciji vzpostavljanja regijskega sistema izposoje e-koles.</p>
<b>Namen</b>	Usklajeno delovanje, načrtovanje državnih kolesarskih povezav in vzpostavitev aktivne komunikacije med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem za preboj na področju pretoka informacij ter sodelovanja. Nudnje strokovne podpore občinam pri JR ter skrb za preglednost razvoja državnega kolesarskega omrežja v regiji.
<b>Termin</b>	Januar - december 2026 / kontinuirana aktivnost skozi trajanje projekta.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	RCM Koroška, MOPE (DPrP), DRSI, občine (zaposleni na občini, odgovorni za kolesarske povezave), komisija DRSI.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Pretok informacij in usklajevanje DKP z namenom strateškega in povezanega pristopa, ki prinaša usklajenost z nacionalnimi strateškimi politikami in dokumenti. MOPE usmerja in svetuje regionalnim koordinatorjem.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število sestankov/posvetov z občinami: 2</li> <li>- število usklajevalnih sestankov z DRSI: 2</li> <li>- posredovanje informacij občinam v zvezi z razpisom JR UTM in drugimi razpisi: 2 (zavisi od tega, ali bo drugi rok, 30. april 2026, izveden).</li> </ul>

<b>Aktivnost C2</b>	<b>Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki</b>
<b>Opis</b>	<p>Aktivnost C2 vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Osnovni cilj je popis obstoječega stanja po usklajeni nacionalni metodologiji ter vključitev v skupno državno bazo. Enotna državna metodologija oz. navodila upravljalca baze so trenutno še v pripravi, zato se vse aktivnosti, vezane na ta sklop, začnejo po njeni vzpostavitvi in predvidenem usposabljanju za RCM-je. DRSI sicer poziva občine k pristopu popisovanja kolesarskih površin in vpisu v evidenco BCP, a je pri tem samo deloma uspešen. Kakovostni in celoviti podatki so ključni za upravljanje s kolesarsko infrastrukturo, hkrati pa je želja MOPE predvsem tudi njihova uporabna vrednost za kolesarje.</p> <p>RCM Koroška bo po navodilu v letu 2026 predvsem obveščal občine o njihovi dolžnosti zbiranja ter posredovanja podatkov o kolesarskih površinah za DRSI ter jih spodbujal k poročanju atributov po obstoječem pravilniku.</p>



	V okviru nacionalne parkirne platforme (SiPARK) je na podlagi terenskega dela predvideno zbiranje in posredovanje podatkov o kolesarskih parkiriščih. RCM Koroška bo sledil navodilom MOPE glede vzpostavitve dostopa ter pristopil k popisu. V platformo se vpišejo parkirna mesta za kolesarje v občini Ravne na Koroškem kot središču regionalnega pomena.
<b>Namen</b>	Namen aktivnosti je razvoj sistematičnega in učinkovitega zbiranja ter posredovanja podatkov o državnem kolesarskem omrežju v skladu z izbranimi standardi za namen vzpostavitve pregledne ter predvsem uporabne interaktivne baze podatkov, ki služi razvoju kolesarske infrastrukture. Izdelana baza omogoča oceno aktualnega stanja ter evalvacije tekom sledečih let razvoja.
<b>Termin</b>	Januar - december 2026 / kontinuirana aktivnost v naslednjih letih. <i>*izvedba zavisi od izdelane metodologije (DRSI)</i>
<b>Deležniki, ciljne skupine</b>	RCM Koroška, MOPE, DRSI, občine, NCUP, prostorski načrtovalci, IGEA (SiPARK).
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Vmesni koordinator z NCUP (zagotavljanje podatkov) ter podporna in svetovalna vloga s spremljanjem stanja aktivnosti, koordinacija RCM-jev s strani MOPE.
<b>Kazalnik</b>	- izveden popis kolesarskih parkirišč v občinah delovanja RCM: 1 občina (Ravne na Koroškem).

<b>Aktivnost C3</b>	<b>Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države</b>
<b>Opis</b>	RCM Koroška bo imel pri tej aktivnosti svetovalno in podporno vlogo, kakor jo opravlja že vrsto let. Občinam bo nudil pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih omrežij ter spodbujal njihovo navezovanje na državne kolesarske poti za zagotavljanje ustrezne povezljivosti, pri tem pa skrbel za upoštevanje nacionalnih smernic, tehničnih standardov ter meril razpisov. V letu 2026 bomo za vse lokalne povezave v regiji znova posodobili lasten interaktivni zemljevid kolesarskih povezav, ki nam bo z aktualnimi podatki služil kot izhodišče za prenos podatkov v načrtovano skupno državno evidenco v prihodnje. RCM Koroška bo občine spodbujal k sistematičnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov (BCP), po prejemu jasnih navodil s strani DRSI pa se bo pričel tudi popis lokalnih kolesarskih omrežij. Hkrati bo RCM Koroška koordiniral tudi načrtovanje lokalnih kolesarskih povezav, ki segajo preko občinskih meja (in tudi čezmejno) in nudil strokovno pomoč pri njihovem vključevanju v prostorske akte (OPN).
<b>Namen</b>	Usklajeno načrtovanje lokalnega kolesarskega omrežja, ki bo skladno z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in prostorskimi dokumenti omogočalo ustrezno navezanost na DKP in umestitev v enotno bazo podatkov. Poudarek je tudi na ustrezni in jasni označitvi kolesarskih poti/povezav. Spodbujanje občin k opravljanju nalog in zavez, ki jih imajo do DRSI (nujnost vpisa v BCP po izvedbi investicij).
<b>Termin</b>	Januar - december 2026 / kontinuirana aktivnost v prihodnjih letih.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	MOPE, DRSI, občine, RRA Koroška, lokalni načrtovalci kolesarske infrastrukture, uporabniki – kolesarji.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Informiranje na obdobjih sestankih.



<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- svetovalni sestanki z občinami: 2</li> <li>- število vključenih občin na svetovalnih sestankih: 5</li> </ul>
-----------------	---

<b>Aktivnost C4</b>	<b>Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ECS EuroVelo)</b>
<b>Opis</b>	<p>Aktivnost vključuje sistematično ocenjevanje obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS). Naloga RCM Koroška bo izbor trase za terensko evalvacijo v skupni dolžini vsaj 35 km ter izvedba terenskega pregleda izbrane trase. Za pregled v letu 2026 predlagamo kolesarsko povezavo R22 (Poljana-Mežica-Črna na Koroškem-Pavličevo sedlo, 42 km) z vključitvijo manjkajočega odseka na G14 (Holmec-Poljana-Dravograd, 21 km). Skupna dolžina, predvidena za evalvacijo: 63 km. Gre za traso pretežno po Mežiški dolini, ki bo s številnimi investicijami v letu 2025-26 začela dobivati končno podobo in bo težnja po enotni označitvi in razvoju kolesarskega produkta regijskega pomena vse večja. Hkrati želimo jasno opredeliti manjkajoče odseke na tej relaciji ter občine spodbuditi k sofinanciranju izgradnje. Izdelana evalvacija bo služila tudi kot podlaga za poskus dogovora meddržavnega sodelovanja s sosednjo Avstrijo pri kolesarski povezavi preko meje (Holmec).</p> <p>Preverjanje zajema analizo kakovosti, varnosti in uporabnosti kolesarskih poti ter skladnosti s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave in vključevanje kolesarskih poti v širšo evropsko mrežo.</p>
<b>Namen</b>	Evalvacija vsaj 35 km državnih kolesarskih povezav v regiji po mednarodnem standardu ECS z namenom izboljšanja varnosti in uporabniške izkušnje ter nadaljnji razvoj kompetenc usposobljenega osebja RCM Koroška za izvajanja tovrstne naloge v prihodnje.
<b>Termin</b>	Maj-december 2026 / nadalje kontinuirana aktivnost tekom projekta.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	RCM Koroška, ostali RCM-ji, inštruktorji ECS, DRSI, občine, lokalno prebivalstvo, turisti.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Posredovano poročilo stanja o ocenjeni kolesarski povezavi na MOPE ter pregled s podanim mnenjem.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- evalvacija državne kolesarske povezave v Mežiški dolini: cca. 63 km</li> <li>- priprava poročila in predstavitev MOPE/DRSI/občinam ob trasi: 1</li> </ul>

<b>Aktivnost C5</b>	<b>Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno</b>
<b>Opis</b>	<p>RCM Koroška bo tudi v letu 2026 nadaljeval z zbiranjem komentarjev, predlogov in potreb občanov v zvezi s kolesarski povezavami in sorodno infrastrukturo za TM, saj se ukrepanje v zvezi z zaznanimi težavami s terena, o katerih poročajo uporabniki, izkazuje kot učinkovito orodje za ažurno urejanje nastalih težav. RCM Koroška po zaznavi težav poišče pristojno institucijo za rešitev problema ter poskrbi za izvedbo s spremljanjem postopka reševanja. Po izvedbi s promocijsko objavo na družabnih omrežjih običajno poskrbi za zahvalo tistemu, ki je sporočil informacijo ter obvesti splošno javnost o razrešitvi problema. Informacije zbiramo s spremljanjem vseh ključnih medijskih kanalov in predvsem profilov družabnih omrežij. V določenih primerih se na nas obračajo tudi s telefonskimi klici in preko e-pošte ter kontaktnih obrazcev namenskih spletnih strani (denimo</p>



	<p>Štrekna, ...) kar kaže na določeno mero prepoznavnost RCM-ja kot telesa, na katerega se lahko uporabniki obrnejo.</p> <p>Letošnje zbiranje pobud bomo nadgradili in uskladili v okviru skupnega dogovora vseh RCM-jev na podlagi dobre prakse RCM JV Slovenije (oz. RCM Podravje) preko dogovorjene aplikacije, ki omogoča tudi obdelavo in analizo podatkov.</p> <p>Ob tem bomo še naprej vodili evidenco vseh zaznanih dogodkov z beleženjem ključnih podatkov z namenom razvoja sistematičnega pristopa in analize ob koncu leta, preko katere bomo lahko izvedli evalvacijo in prišli do zaključkov v obliki poročila.</p> <p>V letu 2026 bo v okviru RCM Koroška z delom nadaljevala tudi Delovna skupina za Štrekno z nadgrajenimi pristojnostmi, saj bo poleg reševanja infrastrukturnih težav potrebno poskrbeti tudi za večjo varnost in zmanjševanje konfliktnih situacij zaradi skokovitega povečanja števila kolesarjev v regiji. S tem namenom se predstavnikom RCM Koroška, občin in direkcije pridružujejo predstavniki občinskih SPVCP, Policija in RCM sosednje regije. Udeležba je vezana glede na obravnavano problematiko na sestanku. V ospredju delovanja je uporabnik in njegova uporabniška izkušnja.</p>
<b>Namen</b>	Zbiranje potreb, predlogov in komentarjev uporabnikov daje vpogled v stanje dejanske uporabe (nove) kolesarske infrastrukture. Aktualne informacije omogočajo hitrejše reševanje težav in neposreden uvid v uporabniško izkušnjo. Delovna skupina za Štrekno bo svoje delovanje širila na nivo celotne regije.
<b>Termin</b>	Januar - december 2026.
<b>Deležniki/ciljne skupine</b>	RCM Koroška, MOPE, občine, predstavniki vključenih institucij, uporabniki/kolesarji.
<b>Način sodelovanja z MOPE – DPrP</b>	MOPE in RCM Koroška organizirata delavnico v okviru obdobjnega sestanka na obravnavano tematiko za vse RCM-je v Slovenj Gradcu.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- celoletna aktivnost zbiranja podatkov (pobud in predlogov) z zbirnim poročilom: 1</li> <li>- organizacija regijskega sestanka za obravnavo problematike varnosti in odnosov na kolesarskih površinah (sestane DS za Štrekno): min. 1</li> </ul>

<b>Aktivnost C6</b>	<b>Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij</b>
<b>Opis</b>	Aktivnost C6 se povezuje z aktivnostmi iz sklopa B2: spodbujanjem zaposlenih za uporabo JPP in kolesarjenja v okviru akcije »Multimodalno v službo« in organizacijo medobčinskega kolesarjenja po novem odseku državne kolesarske povezave R22 med Črno na Koroškem in Mežico (soorganizacija otvoritve, v kolikor bo dogovor mogoč). Pri organiziranem kolesarskem dogodku se povabi predstavnike občin (župane), ki jih kolesarska pot povezuje, druge občinske odločevalce, predstavnike MOPE in DRSI ter druge uporabnike. Na terenu se izpostavi in opozori na problematične (še neobstoječe) odseke in morebitne predhodno zaznane težave celotne kolesarske povezave z namenom spodbude razumevanja potrebe po celovitem pristopu in ne zgolj posameznih odsekov.



	<p>Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost se navezuje tudi na aktivnost B7, kjer bomo na regionalnem nivoju izdatno promocijsko podprli akcijo »Polni zagona« ter ob tem izvedli skupni promocijski dogodek (opisano pri B7).</p> <p>Dodatno bomo v tem sklopu promocije preko kanala z največjim dosegom v regiji (FB stran Štrekna) izvedli strukturirano serijo objav v smislu kampanje na temo izobraževanja prometnih znakov (vezano na različne vrste kolesarskih površin), poznavanje prometnih pravil, varnosti ter spodbujanja medsebojnega spoštovanja na kolesarskih površinah (preneseno iz LDN 2025). Za ta namen bo na predlog nacionalnega kolesarskega koordinatorja smiselno uporabljeno že pripravljeno gradivo (video posnetki, ...), dostopno na platformi SPTM in drugje. Kolesarska počivališča se opremijo s promocijskimi knjigicami za najmlajše, ki na poučno-zabaven način podajajo informacije o kolesarskih pravilih in kolesarski kulturi.</p>
<b>Namen</b>	Državno kolesarsko omrežje se v nasprotju s poznavanjem večine prebivalcev gradi primarno z namenom spodbujanja dnevne mobilnosti. Za večje posluževanje kolesa med zaposlenimi pa je potreben predvsem premik v razmišljanju in spodbujanje posameznikov vsaj k preizkusu tega načina prihoda v službo, ki jih bo s spoznanjem in doživetjem pozitivnih vidikov prepričal v redno uporabo.
<b>Termin</b>	Tekom kolesarske sezone, v času ETM ter za čas izvajanja kampanje Polni zagona kolesarimo v službo.
<b>Deležniki</b>	Občine, MOPE, DRSI, RCM Koroška, RCM-ji sosednjih regij, župani in drugi predstavniki občin (odgovorni za vlaganja v infrastrukturo), delovno aktivni prebivalci, uporabniki (kolesarji).
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	MOPE se v okviru zmožnosti udeleži kakšnega izmed dogodkov. RCM Koroška lahko ob koncu leta predstavi izvedene aktivnosti.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Izveden dogodek za promocijo kolesarjenja v regiji: 1</li> <li>- evidenca sodelujočih iz Koroške regije v akciji Polni zagona in primerjava napram letu 2025: 1</li> <li>- objavljena serija objav izobraževalne narave na temo prometnih (kolesarskih) pravil, varnosti in kolesarske kulture: 1</li> </ul>

#### 1.4 Koordinacija JPP

RCM Koroška je po ustanovitvi **Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)** pridobil ključnega partnerja za naslavljanje izzivov javnega potniškega prometa na ravni regije in tudi čezmejno. Spremembe v potovalnih navadah prebivalcev zahtevajo prilagoditve avtobusnih in železniških povezav ter posodobitev pomembnejših prometnih vozlišč na Koroškem. Kot regija z rastočim turističnim potencialom se Koroška vse pogosteje sooča z večjimi obremenitvami cestnega omrežja in pomanjkanjem parkirnih površin v najbolj obiskanih krajih. Učinkovit in dobro organiziran javni potniški promet mora biti prednostni odgovor na tovrstne izzive in nuditi kakovostne alternative osebnemu prevozu.



Aktivnost D1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP
<p><b>Opis</b></p>	<p>Aktivnost D1 vključuje ocenjevanje avtobusnih linij medkrajevnega JPP na Koroškem in na medregionalnih povezavah v dogovoru s sosednjimi RCM-ji, v izogib podvajanju aktivnosti. RCM Koroška bo sistematično pristopil k izvedbi ocenjevanja kakovosti izvajanja JPP s pregledom avtobusnih linij celotne regije oziroma v okviru zmogljivosti tudi v letu 2026 (zmanjšan obseg vrednotenja zaradi izvedbe aktivnosti D3). Aktivnost se bo izvajala s pomočjo anketnega sistema Jotform, po navodilih/metodologiji MOPE. Izvedba aktivnosti se bo smiselno časovno in izvedbeno uskladila v kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D2. V povprečju mesečno načrtujemo aktivnost z dvema oseba, po navodilih MOPE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- najmanj 1x vrednotenje potovanja, vsakič med različnima postajališčema, v izhodiščni in povratni smeri,</li> <li>- najmanj 1x vrednotenje prihodov vozil na postajališče v enem od navedenih enournih intervalov (vsak mesec se izbere drugo postajališče v drugem časovnem intervalu, ki ni eno od tistih, ki je bilo izbrano, za kontrolo potovanja navedeno v aktivnosti prve alineje).</li> </ul> <p>V okviru ocenjevanja železniških povezav se izvede ocenjevanje edine delujoče linije - Koroške proge (medkrajevne linije) med Mariborom in Prevaljami, v 2026 tudi čezmejno do Pliberka.</p> <p>V času poletne sezone bomo znova izvedli tudi vrednotenje vseh treh čezmejnih povezav JPP, ki bodo postregle tudi s podatki o razlikah na nivoju držav (Slovenija – Avstrija). ZPCP namreč zaradi regionalnih potreb po prevozu omogoča tudi izvajanje GJS na čezmejni ravni.</p> <p>RCM Koroška ob tem za lastne potrebe vodi vsakokratni zapisnik, kjer so dodatno zabeležene opažene stvari in predlogi za izboljšave, ki bodo v pomoč DUJPP in MOPE.</p> <p>Analize posameznih linij se posredujejo na MOPE in nadalje obdelujejo v dogovoru z nacionalnim koordinatorjem za JPP in usklajevalno-izobraževalnimi sestanki/delavnicami.</p>
<p><b>Namen</b></p>	<p>Analiza stopnje ustreznosti izvajanja medkrajevnega JPP prometa za izboljšanje storitev in s tem uporabniške izkušnje s poudarkom na pomanjkljivostih (slednje po navodilu DUJPP).</p>
<p><b>Termin</b></p>	<p>Januar - december 2026 / mesečno.</p>
<p><b>Deležniki/ciljne skupine</b></p>	<p>RCM Koroška, sosednji RCM-ji, DUJPP, MOPE, izvajalci prevozov, občine.</p>
<p><b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b></p>	<p>Komunikacija s predstavnikom MOPE se izvaja po potrebi in redno vsaj enkrat vsake 3 mesece. Rezultati ocenjevanj se pošiljajo takoj po izvedbi aktivnosti. Sestanki z DUJPP se izvajajo po dogovoru in redno vsaj enkrat na 6 mesecev. MOPE pripravi obrazce za vnos podatkov, koordinira in svetuje pri izvedbi aktivnosti preverjanja ter skupaj z RCM-ji izboljšuje metodologijo. Organizira tudi izobraževanje.</p>
<p><b>Kazalnik</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število izvedenih vrednotenj linij JPP: 5</li> <li>- število izvedenih sestankov z MOPE in DUJPP: 3</li> </ul>



	- število udeležениh izobraževanj: 2
--	--------------------------------------

Aktivnost D2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP
Opis	<p>Aktivnost D2 vključuje ocenjevanje ustreznosti urejenosti avtobusnih in železniških postaj na Koroškem. Aktivnost se bo izvajala s pomočjo anketnega sistema Jotform in opreme za zbiranje slikovnega materiala, po metodologiji/navodilih, ki jih pripravi MOPE. Izvedba aktivnosti se bo časovno razporedila v kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D1. Mesečno načrtujemo izvedbo aktivnosti po navodilih MOPE z dvema oseba: najmanj 1x vrednotenje postajališč celotne linije JPP (vsak mesec se izbere drugo linijo).</p> <p>Analize posameznih postaj se bodo posredovale MOPE, odgovornemu za JPP in DUJPP. Analize JPP postaj, za katere so odgovorne občine pa tudi odgovorni občini. Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč.</p> <p>RCM Koroška ob tem za lastne potrebe vodi evidenco popisa vseh obravnavanih postaj (tudi s slikovnim materialom) in njihovih lastnosti v formatu »excel«, ki bo ob koncu leta na razpolago vsem ključnim deležnikom.</p>
Namen	Zbiranje informacij o ustreznosti JPP postajališč za izboljšanje infrastrukture in s tem uporabniške izkušnje.
Termin	Januar - december 2026.
Deležniki	RCM Koroška, sosednji RCM-ji, DUJPP, MOPE, izvajalci prevozov, občine.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Enako kot pri aktivnosti D1.
Kazalnik	- število izvedenih analiz avtobusnih/železniških postaj: min. 100

Aktivnost D3	Izvedba ankete o uporabi javnega potniškega prometa v sodelovanju z MOPE in DUJPP v vseh regijah
Opis	<p>V letu 2026 bo izvedeno anketiranje z namenom pridobivanja informacij o uporabi javnega potniškega prometa. RCM Koroška bo anketiranje skupaj s preostalimi RCM-ji izvajal tekom istega tedna v letu (predvidoma druga polovica marca, usklajeno z vsemi). Pri tem bosta v ospredju dve ciljni skupini: splošna javnost (uporabniki in ne uporabniki JPP) ter dijaki/študenti. Število »fizičnih« anketirancev na posamezno anketo znaša okvirno 50 anket na zaposleno osebo v okviru RCM (1 EPDČ). Sama izvedba in način anketiranja bo dorečena tekom dokončanja ankete in v okviru skupnih sestankov pod koordinacijo MOPE/JPP.</p>
Namen	Pridobivanje informacij neposredno s strani uporabnikov, ki služijo oblikovanju usmeritev za izboljšanje storitev in infrastrukture JPP ter vpogled, zakaj se nekateri nikoli ne poslužujejo JPP.
Termin	Marec 2026.
Deležniki	RCM Koroška, MOPE, DUJPP, Nomago, intervjuvanci, potniki, dijaki, študentje.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	RCM Koroška sledi navodilom in usmeritvam MOPE ter izvaja anketiranje po dogovorjenem načinu in v dogovorjenem obsegu.



<b>Kazalnik</b>	- število izvedenih anketiranj: 50 (50 anket/EPDČ)
-----------------	--

<b>Aktivnost D4</b>	<b>Koordinacijska skupina za razvoj Koroške proge ter koordinacija storitve Štrečna bus</b>
<b>Opis</b>	<p>Vzpostavljeno sodelovanje ključnih institucij na področju železniškega prometa ob vzpostavitvi kolesarskega vlaka leta 2017 je tekom let prerastlo v Koordinacijsko skupino za razvoj Koroške proge, ki ga sestavljamo predstavniki RCM Koroška (RRA Koroška) in RCM Podravje, DUJPP, Slovenskih železnic, DRI, DRSI, predstavniki občin in drugi akterji tega področja. Delovanje obsega obravnavo, razvoj, usklajevanje in izvajanje (čezmejnih) storitev železniškega potniškega prometa (Sobotni kolesarski vlak, redne linije) ter razvoja infrastrukture – nadgradnje Koroške železniške proge. Spodbuja se tudi večja uporaba vlaka za namen izletov in turizma s povezovanjem lokalnih skupnosti in Slovenskih železnic. V letu 2026 bo RCM Koroška s pristojnimi institucijami preko skupnih sestankov usklajeval izvajanje storitev, skrbel za pretok informacij pri usklajevanju voznih redov železniškega prometa (spremembe na avstrijski strani), in si prizadeval za iskanje finančnih virov za nadgradnjo proge na odseku Sv. Danijel – državna meja (projektna dokumentacija je pripravljena). Ob koncu leta bo o sezonski storitvi kolesarskega vlaka pripravljena tudi evalvacija.</p> <p>RCM Koroška koordinira tudi čezmejno storitev avtobusnega prevoza Štrečna bus, ki bo v letu 2026 drugo leto zapored predvidoma poskusno obratoval tudi tekom delovnih dni (julij, avgust), pri tem pa bomo spodbujali njegovo uporabo za namen dnevne mobilnosti (vezano na aktivnost B2).</p>
<b>Namen</b>	Razvoj in nadgradnja Koroške železniške proge ter spodbujanje večje uporabe vlaka kot prevoznega sredstva namesto osebnega motornega prometa. Nadaljnji razvoj vzpostavljenega dobrega sodelovanja ključnih deležnikov, ki RCM Koroška daje tudi vpogled in možnost podajanja predlogov pri razvoju in nadgradnjah potniških sistemov v regiji. Spodbujanje uporabe avtobusnega prevoza za namen dnevne mobilnosti v letu 2026.
<b>Termin</b>	Januar - december 2026 / kontinuirana dejavnost.
<b>Deležniki</b>	RCM Koroška, RCM Podravje, RCM Savinjska, MOPE, DUJPP, občine, Slovenske železnice, Nomago, DRI, DRSI.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Poročanje o aktivnostih sestankov. RCM Koroška kot robna in prometno nekoliko odrinjena regija daje vpogled v vidik posledične težnje po intenzivnejšem čezmejnem povezovanju.
<b>Kazalnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- redni letni krovni sestanek koordinacijske skupine: min. 1</li> <li>- evalvacija storitve Sobotni kolesarski vlak: 1 poročilo/evalvacija</li> <li>- evalvacija storitve Štrečna bus: 1 poročilo/evalvacija</li> </ul>

<b>Aktivnost D5</b>	<b>Izvajanje regijskih dialogov o javnem prevozu med ključnimi deležniki v regiji in DUJPP - sodelovanje DUJPP na Svetu regije</b>
<b>Opis</b>	Aktivnost vključuje podporo RCM Koroška pri predstavitvi vloge DUJPP županom regije na Svetu regije, ko bomo k temu pozvani. Izvedba zavisi od dogovorjenega termina med DUJPP in Svetom regije. S to aktivnostjo se povezuje tudi aktivnost D4.



<b>Namen</b>	Razumevanje vloge in pristojnosti DUJPP, njegovega modela delovanja ter predstavitev načina komunikacije med DUJPP, občinami in RCM.
<b>Termin</b>	Druga polovica leta 2026. <i>*izvedba zavisi od dogovora DUJPP in Sveta regije.</i>
<b>Deležniki</b>	RCM Koroška, DUJPP, Svet regije, občine (župani).
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	DUJPP se izvaja pod okriljem MOPE.
<b>Kazalnik</b>	- udeležba DUJPP na Svetu Koroške regije, regionalni dialog: 1

<b>Aktivnost D6</b>	<b>Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije</b>
<b>Opis</b>	Aktivnost D6 se navezuje na izvedbo razširjene promocijske akcije »Multimodalno v službo« ter koordiniranje storitev Štrekna bus in Sobotni kolesarski vlak, kjer skrbimo za informacije o voznih redih, vozovnicah, možnostih prestopanja med različnimi načini JPP znotraj regije. Za namen izvajanja in promocije storitve kolesarskega vlaka ter promocije RCM Koroška bomo pripravili plakat z zgoraj omenjenimi ključnimi informacijami ter podatki o povezljivosti storitev (vožnja z vlakom, kolesarjenje, možnosti prestopov, ...) ter ga namestili na vse postaje ob Koroški železniški progi. Dodatno bomo opozarjali in spodbujali tudi uporabo rednih železniških linij, ki letos vse premorejo tudi prostor za kolesa. Dodatno si bomo v času večjih rekonstrukcij cest, ko so v letu 2026 zaradi rekonstrukcije glavne ceste Dravograd – Ravne na Koroškem predvidene daljše (tudi popolne zapore) prizadevali izkoristiti priložnost ter promovirati uporabo vlaka na isti liniji (Dravograd – Ravne na Koroškem) in z DUJPP dogovoriti povečano frekvenco voženj na omenjeni relaciji v času koničnih ur. Izvede se promocija voznih redov in možnosti za uporabo JPP v izogib gnečam na cesti.
<b>Namen</b>	Spodbujanje uporabe JPP za različne namene, širjenje informacij in seznanitev uporabnikov ter tudi odločevalcev o obratovanju in napredku JPP v regiji ter širše. Poseben poudarek je na čezmejnih linijah JPP, ki jih s promocijskega vidika DUJPP in izvajalci prevozov ne obravnavajo. S tem se postopoma spodbuja tudi sprememba dojemanja JPP v Sloveniji.
<b>Termin</b>	Januar - december 2026 / promocijska akcija v času zapore ceste.
<b>Deležniki</b>	RCM Koroška, DUJPP, Slovenske železnice, MOPE, DRSl.
<b>Način sodelovanja z MOPE - DPrP</b>	Podpora MOPE pri poskusu izvedbe spodbujanja uporabe JPP v času zapore.
<b>Kazalnik</b>	- število letnih objav na temo JPP preko ustaljenih medijskih kanalov: 8 - izvedena promocijska aktivnost, vezana na JPP: 1



## 2 PROGRAM DOGODKOV

V dokumentu je predstavljen okvirni seznam dogodkov RCM Koroška za leto 2026, ki pa se lahko spreminja glede na dinamiko projekta. Vključeni so redni sestanki po področjih na nacionalni, regionalni in lokalni ravni, srečanja s predstavniki ostalih RCM-ov, nacionalne konference, srečanja z deležniki ter obiski na terenu v 12 koroških občinah. Program dogodkov se bo tekom izvajanja LDN dopolnjeval, med drugim udeležba na izobraževanjih in usposabljanjih, za katere datumi še niso določeni ter dogajanje v okviru Evropskega tedna mobilnosti, ki je odvisno od prijavljenih občin ter od občin, ki bodo izvajale dogodke v okviru ETM.

Seznam dogodkov bo natančno usklajen in ustrezno razširjen tekom izvajanja projekta, upoštevajoč morebitne spremembe, ki se bodo morda pojavile. Končen seznam bo razviden v poročilu za leto 2026.

### Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih:

- **Aktivnost A3:** redno srečanje vseh RCM in MOPE,
- **Aktivnost A3:** obdobjna srečanja RCM in MOPE,
- **Aktivnost B4:** redni mesečni sestanki nacionalnega in regionalnih koordinatorjev ETM: kontinuirano celotno leto 2026,
- **Aktivnost D1:** redni sestanki s predstavnikom MOPE za področje JPP,
- **Aktivnost D5:** redni sestanki s predstavniki DUJPP: minimalno 2x letno.

### Konference, posveti, izobraževanja, itd.:

- **Aktivnost A2:** udeležba na izobraževanju o pripravi RCPS (SUMP), Ljubljana, 20.-21. 1. 2026
- **Aktivnost A3/C6:** 10. NACIONALNA KONFERENCA O CELOSTNEM PROMETNEM NAČRTOVANJU

### Ostali sestanki in srečanja z lokalnimi skupnostmi, drugimi institucijami in ostalimi deležniki na območju RCM za leto 2025:

- **Aktivnost A1:** regijski sestanek (predstavniki občin) na temo izvajanja RCPS, februar 2026
- **Aktivnost A2:** izvedba skupnega sestanka s sosednjo regijo (Podravje), februar 2026
- **Aktivnost A2:** izvedba skupnega sestanka s sosednjo regijo (Savinjska), marec 2026
- **Aktivnost A3/A4/A5:** svetovanje in pomoč občinam v sodelovanju z MOPE, DRSI in DUJPP (kolesarska infrastruktura, JPP, ETM, itd.),
- **Aktivnost A6:** udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave RPP,
- **Aktivnost B1:** regijsko srečanje z lokalnimi koordinatorji na temo JR ETM 2026: marec/april 2026 (odvisno od izida razpisa JR ETM),
- **Aktivnost B1:** razdelitev priznanj občinam, ki so sodelovale v ETM 2026 ter pogovor z lokalnimi koordinatorji: jesen 2026,
- **Aktivnost B1/B5:** promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM, skladno s posamičnimi programi občin in programom ETM RCM Koroška,



- **Aktivnost B2/C6:** izvedba (med)regijskega dogodka »Dan ljubiteljske kulture na Štrekni« z namenom povezovanja in promocije kolesarjenja in kulture ter izvajanja promocije: maj 2026, Dravograd, Slovenj Gradec, Mislinja in Velenje,
- **Aktivnost B3:** organizacijski sestanki in srečanja v sklopu izvajanja regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, v okviru skupne promocijske kampanje RCM-jev za spodbujanje kolesarjenja, hoje in uporabe JPP oz. aktivne mobilnosti za obisk knjižnic,
- **Aktivnost C5:** sestanek Delovne skupine za Štrekno: april 2026,
- **Aktivnost D4:** redni krovni sestanek Koordinacijske skupine za razvoj Koroške proge: marec in november 2026.

#### Redni sestanki ekipe RCM Koroška:

- redni sestanki ekipe RCM Koroška vsakih 14 dni z vodstvom RRA Koroška in preostalim strokovnim kadrom z namenom monitoringa izvajanja projekta – izvaja se vsakokratni pregled aktivnosti RCM Koroška.



### 3 FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM KOROŠKA

Skladno s povabilom razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovorov za razvoj regij (program »DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ – Financiranje vzpostavitve in delovanja Regijskih centrov mobilnosti«) so upravičeni stroški osebja po standardni stroškovni enoti, stroški administrativnih in materialnih storitev po pavšalni stopnji in stroški promocije trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje), v okviru katerih se podpre izvajanje Regijskega centra mobilnosti Koroška v skladu z Vsebinskimi izhodišči MOPE in nepovračljiv DDV. Vsi ostali stroški so neupravičeni.

Podrobnejša opredelitev stroškov za projekt v skladu s pogoji, objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« in prvi dopolnitvi povabila so sledeči:

- Za obračun **stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom** se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.
  - Za obračun **posrednih stroškov** se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
  - **Stroški informiranja in komuniciranja** za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta. V primeru RCM Koroška je navedena vrednost 20 % z upoštevanjem DDV.
  - Do sofinanciranja je **upravičen DDV**, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

Glede na to, da je določen znesek stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom, kar je osnova tudi za ostale stroške in je določen za celotno obdobje, je projekt prikazan v stalnih in tekočih cenah, ki veljajo za leto 2024 in so navedene v EUR. Te vrednosti so upoštewane tudi ob umestitvi projekta v Dogovor za razvoj regij. Predvidena višina upravičenih stroškov projekta za nosilca projekta, Regionalno razvojno agencijo za Koroško regijo d.o.o., znaša 239.791,29 EUR po tekočih cenah, kolikor je tudi upravičenost sofinanciranja Regijskega centra mobilnosti Koroška. Predvideno je, da bo Regijski center mobilnosti Koroška deloval od 01. 5. 2024 do 31. 12. 2027, to je 44 mesecev.

**Finančni načrt LDN 2026 za RCM Koroška** obsega celotno leta 2026 oziroma 12 celotnih mesecev, v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026. Upoštevaajoč omenjena dejstva znašajo stroški za delovanje RCM Koroška v letu 2026 **65.397,63 EUR**, k čemur prištevamo še ostanek na postavki Promocija trajnostne



mobilitnosti iz preteklih let izvajanja (navedeno v Tabeli 2). Stroški za leto 2026 so podrobneje razdeljeni in opredeljeni po postavkah in aktivnostih v sledečih tabelah.

### 3.1 Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 1: Opredelitev stroškov investicije v letu 2026

Regijski center mobilnosti Koroška	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
Stroški dela po SSE	45.494,00 €	0 €	45.494,00 €
Administrativne in materialne storitve (15 %)	6.824,10 €	0 €	6.824,10 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2026 – 20 %	10.720,93 €	2.358,60 €	13.079,53 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2025 ostanek – 20 %	10.475,52 €	2.304,62 €	12.780,14 €
<b>SKUPAJ</b>	<b>73.514,56 €</b>	<b>4.663,22 €</b>	<b>78.177,77 €</b>



### 3.2 Prikaz okvirne finančne ocene po posameznih aktivnostih za leto 2026

Tabela 2: Stroški investicije, ločeni na upravičene in neupravičene stroške po posameznih aktivnostih

Regijski center mobilnosti Koroška	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni ter podpora občinam in MOPE	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	11.373,50 €	0,00 €	11.373,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.373,50 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2026	10.720,93 €	2.358,60 €	13.079,53 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	13.079,53 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) 2025 ostanek	10.475,52 €	2.304,62 €	12.780,14 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	12.780,14 €
Administrativne in materialne storitve (pavšalna stopnja - 15% stroškov osebja)	6.824,10 €	0,00 €	6.824,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6.824,10 €
<b>SKUPAJ</b>	<b>73.514,56 €</b>	<b>4.663,22 €</b>	<b>78.177,77 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>78.177,77 €</b>



Letni delovni načrt 2026 za RCM Koroška sta v sodelovanju s predstavniki MOPE pripravila:

Aleš Ruprecht in Nika Drogenik, RRA Koroška (RCM Koroška)

Polona Demšar Mitrovič, Gregor Steklačič, Jošt Šmajdek, Pia Primec, Olga Bizjan Poklukar (MOPE)

Direktor RRA Koroška (odgovorna oseba)

Uroš Rozman