



RRA LUR

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
LJUBLJANSKE URBANE REGIJE
(RCM LUR)**

Letni delovni načrt 2025

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije

Tehnološki park 19

1000 Ljubljana

Ljubljana, februar 2025



Kazalo

1. VIZIJA	3
2. POSLANSTVO	3
3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	4
3.1. Organizacijska shema RCM LUR	4
3.3. Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	10
3.4. Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	11
3.5. Dokument o vzpostavitvi RCM	11
4. PROGRAM DELA RCM	12
4.1. Odnos med RCM LUR, državo in občinami	12
4.2. Razvojne dejavnosti v Ljubljanski urbani regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	13
4.3. Program dela po sklopih	17
4.3.1 Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (E)	17
4.3.2 Koordinacija ETM (Sklop B)	22
4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)	32
4.3.4 Koordinacija JPP (Sklop D)	38
5. PROGRAM DOGODKOV	43
6. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	45
6.1. Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	45
6.2. Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	46
6.2.1 Sprotno spremljanje realizacije	46
6.2.2 Letno poročanje o realizaciji	46
6.2.3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta	47
Priloga 1: Finančni načrt letnega delovnega načrta RCM LUR za 2025	48



1. VIZIJA

Vizija delovanja Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije (v nadaljevanju RCM LUR) temelji na celostnem pristopu k prometnemu načrtovanju in upravljanju mobilnosti na regionalni ravni. RCM bo s sistemskim in celostnim pristopom osrednji spodbujevalec učinkovite mobilnosti na ravni LUR predvsem z usklajevanjem aktivnosti občin, sodelovanjem z državno ravno (MOPE, DRSI, MZI, ...) in zagotavljanjem strokovne ter organizacijske podpore ključnim deležnikom. Tudi v letu 2025 bo RCM LUR aktivni promotor in povezovalac različnih vidikov spodbujana trajnostne mobilnosti tako v urbanih, peri-urbanih kot ruralnih predelih LUR. Za povečanje mobilnosti prebivalstva LUR, bo RCM LUR deloval kot regijski načrtovalec okoljsko ter energetske sprejemljivejšega prometa. So-kreirano z željami javnosti, si RCM LUR prizadeva za dolgoročno revitalizacijo JPP, spodbujane kolesarjenja, pešačenja, večmodalnosti in predvsem povezanosti vseh sistemov mobilnosti v integrirano celoto. Vizija je izvajanja regijskega celostnega prometnega načrtovanja v Ljubljanski urbani regiji.

2. POSLANSTVO

Osrednje poslanstvo RCM LUR je preko interdisciplinarnega, vključujočega ter kreativnega delovanja, izboljšati kakovosti življenja, enakopravno povezanost ter konkurenčnost najbolj urbanizirane regije v Sloveniji. Preko so-kreacije trajnostnih prometnih rešitev, ukrepov ter promocijskih akcij, si bo RCM LUR prizadeval za povezovanje obstoječih sistemov mobilnosti, izboljšanje sistemov javnega prevoza ter načrtovanje mobilnosti skladno s prostorskim razvojnim načrtovanjem v LUR. Po demonstraciji učinkovitosti aktivnega delovanja, ima RCM LUR namen delovati v okviru dolgoročnega systemskega financiranja, katerega osrednji namen je kontinuiran razvoj kompetenc ter maksimiziranje pozitivnih učinkov trajnostne mobilnosti tako z ekonomskega kot okoljskega vidika.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

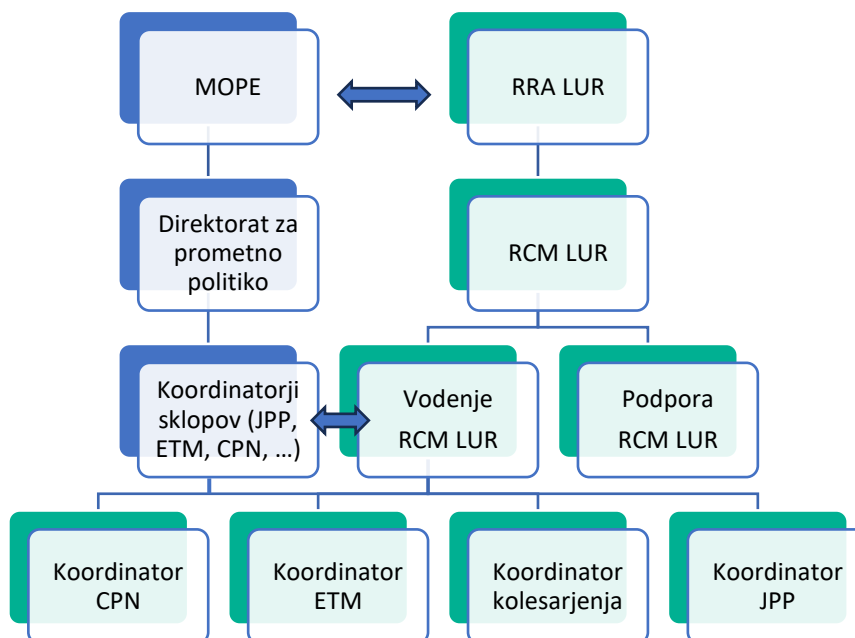
3.1. Organizacijska shema RCM LUR

Organizacijska struktura delovanja RCM LUR temelji na jasno opredeljenih delovnih nalogah, ki so ključne za učinkovito izvajanje aktivnosti skladno z vsebinskimi izhodišči za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij. Organizacijska shema RCM LUR je oblikovana na način, da podpira različne naloge, ki so predvidene za delovanje RCM, pri čemer je ključna intenzivna povezanost med posameznimi področji dela in aktivnostmi. RCM LUR bo znotraj zaposlenih na RRA LUR zagotovil ustrezne zadostne kadrovske kapacitete, zaposlene s polnim delovnim časom v RRA LUR. Razdelitev nalog ter aktivnosti delovanja bo deljeno med več zaposlenimi, skladno z njihovo strokovno usposobljenostjo in izkušnjami. S tem pristopom se zagotavlja fleksibilnost in učinkovitost pri izvajanju nalog, ki so ključne za uspešno delovanje RCM LUR.

RRA LUR, kot nosilec projekta RCM na območju Ljubljanske urbane regije, bo prevzela neposreden nadzor nad izvedbo vseh aktivnosti RCM in delovala kot povezovalni člen med nacionalno in lokalno ravno v Ljubljanski urbani regiji.

Spodnja organizacijska shema prikazuje strukturo delovanja zaposlenih v RCM LUR ter v generaliziranem prikazu obravnava nivoje povezovanja med RRA LUR ter MOPE pri aktivnostih RCM LUR. Spodnja shema prikazuje le generalni odnos med posameznimi sodelujočimi entitetami, kar ne pomeni, da so aktivnosti ter širša državna, regijska ter lokalna povezovanja in partnerstva izključena iz sistema sodelovanja pri izvedbi aktivnosti RCM LUR.

Graf 1: Shematski prikaz povezovanj in organizacijske sheme delovanja RCM LUR.



3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

RRA Ljubljanske urbane regije bo za projekt RCM LUR zagotavljal kadrovske kapacitete po delovnih mestih s polnim delovnim časom s popolnitvijo v okviru RCM LUR. Kadrovske viri, ki bodo vključeni v delo RCM, bodo ob podpisu pogodbe o sofinanciranju operacije zaposleni pri nosilcu RCM (RRA LUR), in sicer za najmanj toliko časa, kolikor traja projekt. To pomeni, da bodo vse zaposlitve izvedene pravočasno, saj so ključne za uspešno izvajanje operacije.

Za delovanje Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije so predvidene zaposlitve naslednjih oseb s pripadajočimi deleži zaposlitve. Najmanjše število delovnih mest **predstavljajo 3-je ekvivalenti polnega delovnega časa (EPDČ)**, kakor je bilo določeno glede na število prebivalcev razvojne regije Ljubljanske urbane regije (VEČ KOT 500.000). Skladno z razporeditvijo nalog in doseganja kriterijev referenc za delovanje RCM, bo v delovanje RCM LUR vključeno večje število oseb, vse zaposlene na RRA LUR s polnim delovnim časom in v deležih kot sledijo:

- Matej Gojčič, obseg dela 40 % delovnega časa;
- Klemen Gostič, obseg dela do 75 % delovnega časa;
- Špela Kranjc, obseg dela do 60 % delovnega časa;
- Romana Hribar, obseg dela do 85 % delovnega časa;
- Barbara Boh, obseg dela do 50 % delovnega časa in
- Aleš Marinček, obseg dela 20 % delovnega časa.

Kadri izkazujejo potrebne izkušnje in reference, ki so na ravni posameznega RCM bistvenega pomena za učinkovito delovanje. Med potrebnimi referencami so zlasti pomembne izkušnje pri pripravi celostne prometne strategije (CPS) za občine ali regije, kar vključuje potrjeno sodelovanje pri vsaj eni pripravi CPS. Prav tako je zagotovljena udeležba kadra pri izvedbi aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM), kjer izkazujemo sodelovanje pri izvedbi vsaj enega tovrstnega dogodka.

Poleg tega imajo delujoči v RCM LUR izkušnje s projekti, ki spodbujajo kolesarjenje kot obliko prometa (projekt ReMOBIL, delovanje pri načrtovanju kolesarske infrastrukture v regiji, ...). Izpostavljena so tudi znanja s področja projektov, povezanih z javnim potniškim prometom (JPP), bodisi v obliki spodbujanja uporabe JPP, bodisi v obliki investicijskih projektov, kjer je prav tako potrebno sodelovanje pri vsaj enem projektu s tega področja. Vsi ti pogoji zagotavljajo, da so kadri, vključeni v projekt, opremljeni s ključnimi izkušnjami in kompetencami, ki so potrebne za doseganje zastavljenih ciljev na področju mobilnosti. Kadri so se udeležili dvodnevne izobraževanja za vsebine povezane z RCM v organizaciji MOPE, ki je potekalo v prostorih MOPE.

Spodnja tabela prikazuje shemo kontaktnih oseb za posamezne delovne naloge določene v vsebinskih izhodiščih za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij. Spodnja tabela prikazuje osebe zaposlene v RRA LUR razporejene po posameznih delovnih nalogah v vlogi vodilnih ali podpornih oseb.

Tabela 1: Shema kontaktnih oseb za posamezno delovno nalogo in podporne aktivnosti delovanja RCM LUR

Delovna naloga	Vodilna oseba	Podporne osebe
Koordinacija delovanja RCM LUR	Klemen Gostič klemen.gostic@rralur.si 051 258 590	Matej Gojčič matej.gojcic@rralur.si 01 306 19 18
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni:	Klemen Gostič klemen.gostic@rralur.si 051 258 590	Matej Gojčič matej.gojcic@rralur.si 01 306 19 18
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	Romana Hribar romana.hribar@rralur.si 01 306 19 21	Barbara Boh barbara.boh@rralur.si 01 306 19 20
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	Špela Kranjc spela.kranjc@rralur.si 01 306 19 32	Matej Gojčič matej.gojcic@rralur.si 01 306 19 18 Klemen Gostič klemen.gostic@rralur.si 051 258 590 Romana Hribar romana.hribar@rralur.si 01 306 19 21 Aleš Marinček ales.marincek@rralur.si 01 306 18 73
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	Matej Gojčič matej.gojcic@rralur.si 01 306 19 18	Klemen Gostič klemen.gostic@rralur.si 051 258 590 Aleš Marinček ales.marincek@rralur.si 01 306 18 73 Romana Hribar romana.hribar@rralur.si 01 306 19 21
Administrativna pomoč	Darja Pegan Žvokelj darja.pegan-zvokelj@rralur.si 01 306 19 24	Vesna Lapanja vesna.lapanja@rralur.si 01 306 19 02
Vsebine finančne narave	Mag. Katarina Kompara katarina.kompara@rralur.si 01 306 19 22	
Vsebine pravne narave	Aleš Marinček ales.marincek@rralur.si 01 06 18 73	

3.3 Reference in referenčni projekti za nominirane kadre

Matej Gojčič, Namestnik direktorice za razvoj in splošne zadeve

Matej Gojčič je diplomirani inženir arhitekture (Fakulteta za arhitekturo, UL), specializiran za urbano mobilnost in prostorsko načrtovanje. Med drugim se šteje za naprednega uporabnika računalnikov ter ima izkušnje z 3D modeliranjem in animacijo. V zadnjih 10 letih je vodil, usmerjal ali nadzoroval več kot 20 projektov, večinoma sofinanciranih s sredstvi EU, kot so: EU2020 Going Local (Interreg IV.C), Catch-MR (Interreg IV.C), RURBANCE (Alpine Space), RAILHUC (CE), Rail4See (SEE), InnoRenew (H2020), PERFECT (Interreg Europe), SMART-MR (Interreg Europe), MUSE (SI-IT), SECAP (SI-IT), FORTIS (SI-IT), AlpSib (Alpine Space), LinkingDanube (Danube), Inter-Connect (ADRION) ipd. Njegove delovne izkušnje vključujejo načrtovanje in nadzor letališč; razvoj in upravljanje GIS baz podatkov; prostorsko načrtovanje, svetovanje in potrjevanje; upravljanje in koordinacijo regionalnega razvoja, vključno s trajnostno mobilnostjo, občinsko infrastrukturo; pripravo prostorskih načrtov za infrastrukturo državnega pomena (predvsem cestna in energetska infrastruktura). Tesno sodeluje z različnimi vladnimi institucijami (ministrstvi, agencijami) in drugimi javnimi institucijami (regionalne razvojne agencije, občine). Pri RRA LUR je vključen v različne naloge: strateško načrtovanje, upravljanje virov, razvoj in koordinacijo projektov, vodenje ekip in najzahtevnejših projektov, promocijo in komunikacijo za izvajanje projektov trajnostne mobilnosti.

Pokrivanje RCM referenc in referenčni projekti:

- 1.) Izkušnje s področja projektov spodbujanja JPP ali izvedbe projekta investicijske narave na področju JPP:
 - a. Parkiraj in prestopi: za trajnostno mobilnost v Ljubljanski urbani regiji: P + R. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), 2014.
- 2.) Izkušnje pri pripravi celostne prometne strategije občine in regije:
 - a. Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije. Vodenje projekta: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana.
 - b. Celostna prometna strategija Mestne občine Ljubljana: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana.

Klemen Gostič, Svetovalec direktorice za kohezijsko politiko

Klemen Gostič je svetovalec direktorice za kohezijsko politiko pri Regionalni razvojni agenciji Ljubljanske urbane regije (RRA LUR). Ima bogate izkušnje na področju trajnostne mobilnosti, kjer med drugim sodeluje pri projektih, ki se osredotočajo na razvoj in izvajanje regionalnih strategij mobilnosti. Njegova vloga vključuje koordinacijo aktivnosti, namenjenih spodbujanju trajnostnih prometnih rešitev v Ljubljanski urbani regiji, pri čemer sodeluje z občinami in drugimi ključnimi deležniki na regionalni ravni.

Klemen Gostič se aktivno udeležuje na konferencah in dogodkih, kjer promovira trajnostno mobilnost, sodeluje pri pripravi in usmerjanju projektov, kot so SmartMOVE, ReMOBIL, INTER-CONNECT, pripravi občinskih celostnih prometnih strategij, katerih cilj je izboljšanje trajnostne

mobilnosti na regionalni ravni. Njegovo delo je še posebej osredotočeno na mednarodno sodelovanje, povezovanje lokalnih in regionalnih deležnikov z nacionalno politiko, da bi ustvarili učinkovite rešitve za trajnostno prihodnost.

Pokrivanje RCM referenc in referenčni projekti:

- 1.) Izkušnje pri pripravi celostne prometne strategije občine in regije:
 - c. Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije. Vodenje projekta: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana.
 - a. Strokovne vsebine za javni potniški promet: Prometni institut Ljubljana.
 - b. Celostna prometna strategija Občine Cerknica. Priprava celostne prometne strategije občine Cerknica (vodenje projekta), 2018.
- 2.) Izkušnje s področja projektov spodbujanja JPP ali izvedbe projekta investicijske narave na področju JPP: potrjeno sodelovanje pri vsaj enem projektu s področja JPP:
 - a. Analiza stanja in predlogi optimizacije javnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj (vodja projekta).
 - b. Predlog ukrepov in izvedbenih aktivnosti za vzpostavitev konkurenčnega javnega prevoza v občini Škofja Loka: končno poročilo : strokovno-razvojna naloga.
 - c. Študija Ocena teritorialnih potreb, strateških prioritet in predlogov ukrepov razvoja javnega potniškega prometa z vključevanjem in informiranjem izbranih deležnikov na čezmejnem območju Italija-Slovenija v okviru projekta FORTIS.

Špela Kranjc, Vodja projektov

Špela Kranjc je geografinja z bogatimi izkušnjami na področju trajnostne mobilnosti, še posebej na področju kolesarjenja kot oblike prometnega sistema. Sodelovala je pri projektu ReMOBIL, kjer je vodila pripravo načrta multimodalnih točk na območju občine Škofljica, ki je med drugim vključeval tudi razvoj in načrtovanje ter popis obstoječe kolesarske infrastrukture. Poleg ostalih aktivnosti je projekt ReMOBIL vseboval tudi koordinacijo specializiranih usposabljanj strokovnjakov, namenjenih izboljšanju kompetenc lokalnih in regionalnih strokovnih služb za dolgoročni razvoj trajnostne mobilnosti. Poleg koordinacije vzpostavitve javnega sistema izposoje e-koles v Ljubljanski urbani regiji, je Špela usposobljena za implementacijo Evropskega certifikacijskega standarda (ECS), metodologije Evropske kolesarske federacije, ki se uporablja za ocenjevanje kakovosti daljinskih kolesarskih poti (EUROVELO). ECS temelji na treh stebrih – infrastrukturi, storitvah in komunikaciji – in omogoča ocenjevanje potreb po izboljšavah ter zbira natančne podatke za zagovornišvo in načrtovanje kolesarskih poti. Kader se je udeležil izobraževanj s strani MOPE.

Pokrivanje RCM referenc in referenčni projekti:

- 1.) Izkušnje s področja projektov spodbujanja kolesarjenja kot prometnega načina:
 - a. ReMOBIL, Regijski centri mobilnosti. Vodilni partner: Posoški razvojni center.

- b. SmartMOVE: pametne rešitve za trajnostno mobilnost. Vodilni partner: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR).

2.) Usposobljenost za implementacijo Evropskega certifikacijskega standarda za ocenjevanje kakovosti daljinskih kolesarskih poti - pridobljeno v sklopu projekta ReMOBIL.

Romana Hribar, Vodja projektov

Romana Hribar je kot koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti v Občini Logatec več kot desetletje aktivno sodelovala pri promociji trajnostne mobilnosti. Pod njenim vodstvom se je občina kar 13-krat pridružila tej vseslovenski in evropski pobudi. V okviru svojih prizadevanj je uspešno povezovala lokalne ustanove, organizacije in posameznike, s ciljem spodbuditi spremembe potovalnih navad. Vsako leto je aktivnosti prilagajala nacionalnim temam ter vključevala vsebine za vse starostne skupine, od vrtčevskih otrok do starejših občanov. Med njenimi dosežki so bili uspešni projekti, kot so postavitve stojal za kolesa in izboljšave infrastrukture za trajnostno mobilnost, pridobitev državnih sredstev ter sodelovanje z lokalnimi mediji pri ozaveščanju javnosti. Kot koordinatorka je vseskozi sodelovala tudi z urednico lokalnega časopisa in lokalno televizijo, kjer je v tedenski oddaji predstavila namen in aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti na splošno in v lokalnem nivoju. Kot urednica spletnega portala, spletne strani in družbenih omrežij je vseskozi objavljala obvestila, vabila in poročala o izvedenih dogodkih in ukrepih na področju trajnostne mobilnosti na lokalnem nivoju. Kader se je udeležil izobraževanja s strani MOPE.

Pokrivanje RCM referenc in referenčni projekti:

- 1) izvedba aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti:
 - a. Večletno izvajanje aktivnosti ETM v Občini Logatec.

Barbara Boh, Vodja projektov

Barbara Boh deluje kot strokovna sodelavka na RRA LUR, kjer je dejavna predvsem na področju promocijskih dejavnosti ter vključevanja javnosti v procesih trajnostne mobilnosti. Njeno delo na tematiki mobilnosti obsega pomembno vlogo pri organizaciji Evropskega tedna mobilnosti in promociji trajnostnih prometnih načinov znotraj aktivnosti priprave celostnih prometnih strategij. Sodeluje pri spodbujanju občin k izvajanju projektov, kot so izboljšanje kolesarske infrastrukture, promocija e-mobilnosti, ter zmanjšanje uporabe osebnih vozil. V okviru celostnih prometnih strategij posameznih občin v LUR se osredotoča na uvedbo ukrepov, kot so souporaba vozil, širjenje sistemov za izposajo koles, vzpostavitev kolesarskih poti ter integracija javnega prevoza z drugimi trajnostnimi oblikami prevoza. Dodatno se ukvarja z ozaveščanjem prebivalcev o prednostih trajnostne mobilnosti, vključuje se v regionalne pobude, kot je vzpostavitev regijskih centrov mobilnosti, ki povezujejo lokalne ukrepe za trajnostno mobilnost in izboljšujejo prometne rešitve na območju Ljubljanske urbane regije.

Pokrivanje RCM referenc in referenčni projekti:

- 1) izvedba aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti:
 - a. Večletno izvajanje aktivnosti ETM v Mestni občini Ljubljana

3.3. Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

Administracija in administrativna podpora izvajanja aktivnosti RCM LUR bo temeljila predvsem na tehnični podpori in koordinaciji aktivnosti, ki so ključne za izvajanje projektnih aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti na ravni Ljubljanske urbane regije. Osrednje administrativno vodenje bo potekalo iz projektne pisarne, ki bo izvajalo koordinacijo terminov sestankov, pripravo in distribucijo dokumentacije, ter vodenje evidenc projektnih aktivnosti. Vodenje projektne dokumentacije bo urejeno preko ustaljenega sistema ODOS, ki je sistem za upravljanje dokumentov procesov. S tem za zagotavljanje transparentnosti in sledljivosti vseh delovnih ter izvedbenih procesov delovanja RCM LUR.

Ustrezno finančno vodenje projekta RCM LUR bo ključni element za finančno transparentnost in dolgoročno finančno vzdržnost projekta. Vse finančne transakcije bodo skrbno zabeležene in sproti preverjane, kar bo omogočalo natančno spremljanje projektnega proračuna. Za pripravo projektne investicijske dokumentacije, je pripravljen podroben finančni načrt, ki vključuje vse predvidene stroške delovanja RCM LUR skladne z dokumentom »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij«. Za potrebe projekta bo pripravljeno ločeno stroškovno mesto. Računovodstvo bo prav tako skrbelo za pripravo projektnih finančnih poročil, ki bodo skladna z vsebinskimi projektnimi poročanji.

Osrednja informacijska platforma za ozaveščanje o izvajanju projektnih aktivnosti in promocijo tematik povezanih z delovanjem RCM LUR bo predstavljala osrednja spletna stran Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (trenutno kot zavihek na spletni strani RRA LUR). Na njej bo trenutno ustvarjena projektna podstran, ki so bo dolgoročno razvila v celovito spletno mesto z vsemi informacijami. Zaposleni v RCM LUR bodo imeli zagotovljeno ustrezno informacijsko podporo za delovanje, deljenje dokumentov in izvajanje projektnih aktivnosti skladno s programom dela. Za varovanje morebitnih zaupnih podatkov bomo zagotovili ustrezno informacijsko varnost, ki bo vključevala zaščito podatkov pred nepooblaščenim dostopom in varnostnimi incidenti. Predvideno se bo v letu 2025 prenovila spletna stran RRA LUR ter posledično postavila povezana informacijska stran z vsemi potrebnimi podatki tudi za RCM Ljubljanske urbane regije.

Pri aktivnostih vzpostavitve RCM ter priprave pravnih in razpisnih pogojev za regijski sistem e-koles je bila v večji meri aktivirana pravna služba (kot navedeno zgoraj) za katero uveljavljamo deleže in opisujemo spodaj navedeno osebo z referencami.

Aleš Marinček, Strokovni sodelavec za pravne in splošne zadeve ter človeške vire

Aleš Marinček je strokovni sodelavec na Regionalni razvojni agenciji Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), kjer je zadolžen za pravne in splošne zadeve ter človeške vire. Njegove naloge vključujejo pravno svetovanje pri razvoju in implementaciji projektov ter zagotavljanje skladnosti z zakonodajo. Marinček se osredotoča na pripravo in pregled pogodb, reševanje pravnih vprašanj, povezanih z različnimi regionalnimi projekti, in zagotavljanje podpore pri strateškem odločanju z vidika pravnih zahtev. Ena od njegovih ključnih odgovornosti je tudi sodelovanje pri razvoju in strateškem oblikovanju regijskih projektov, kjer s pravnega vidika zagotavlja njihovo ustreznost in skladno delovanje. Kader se je udeležil izobraževanj MOPE na strokovne tematike povezane z delovanjem RCM.

3.4. Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije (RCM) bo deloval v prostorih Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije na naslovu Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana – Stavba B, 3. nadstropje. V namensko urejenih delovnih prostorih se bo zagotavljali optimalni pogoji za izvajanje projektnih aktivnosti s strani zaposlenih v RCM LUR. Osrednja enota RCM LUR predstavlja t.i. »mobilnostna pisarna«, ki s pričetkom izvajanja projekta pričanja delovati kot Regijski center mobilnost LUR.

Prostori RCM LUR bodo opremljeni z vsemi potrebnimi infrastrukturnimi in tehničnimi sredstvi, vključno z ustrezno urejenimi pisarniškimi prostori za posamezne člane projektne ekipe, ki bodo omogočale nemoteno izvajanje delovnih nalog RCM. Prostori v Tehnološkem parku razpolagajo z ustrezno sejno sobo, namenjeno sestankom, delavnicam in izobraževalnim dogodkom, ki bo opremljena z audio-vizualno opremo za predstavitve, videokonference in druge aktivnosti sodelovanja z deležniki ter zainteresirano javnostjo. V primeru potrebe po izvajanju aktivnosti bližje lokalnim skupnostim ali centralnim lokacijam v Ljubljanski urbani regiji se bodo po potrebi posamezni dogodki t.i. promocijski dogodki, seminarji in izobraževanja, terensko delo, ... izvajali tudi na drugih lokacijah.

3.5. Dokument o vzpostavitvi RCM

Dokument o vzpostavitvi Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije nosi naslov **»Deklaracija o uradnem odprtju regijskega centra mobilnosti«** in je podpisan s strani Direktorice RRA LUR mag. Lilijane Madjar v sklopu aktivnosti projekta ReMOBIL. Dokument opredeljuje osrednje naloge regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije in predstavlja izhodišče za nadaljevanje delovanja RCM LUR.

Za potrebe finančnega načrtovanja projektnih aktivnosti in priprave ustrezne investicijske dokumentacije je bil prav tako pripravljen Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) katerega sklep za potrditev je bil podpisan na dan 18. 4. 2024. Pripravljen je prav tako investicijski program (IP), ki je potrjen s strani vodstva RRA LUR pred podpisom pogodbe za izvajanje projekta.

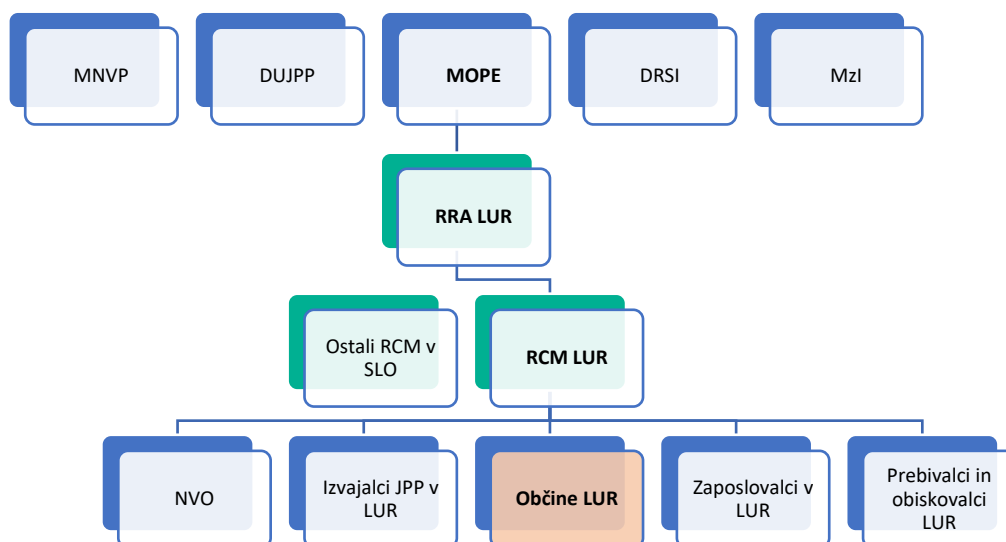
4. PROGRAM DELA RCM

4.1. Odnos med RCM LUR, državo in občinami

Osrednji namen vzpostavitve in delovanja RCM LUR je v njegovi vlogi povezovalnega telesa med državo, občinami v Ljubljanski urbani regiji in drugimi regijskimi ter državnimi deležniki na področju izvajanja ukrepov celostnega prometnega načrtovanja ter promocije trajnostne mobilnosti. Financiran v okviru dogovora za razvoj regij bo RCM LUR s posameznimi koordinatorski za področje celostnega prometnega načrtovanja, aktivnosti EMT, kolesarjenja ter JPP vzpostavil sodelovalni odnos, ki bo temeljil na skladnosti nacionalnih politik s potrebami in specifičnostmi razvoja mobilnosti Ljubljanske urbane regije. Preko svojih aktivnosti bo RCM LUR omogočal prenos znanja, informacij in smernic od države do občin v Ljubljanski urbani regiji, hkrati pa bo poročal o lokalnih potrebah ter jih učinkovito prenašal na državno raven.

V odnosu do občin v Ljubljanski urbani regiji bo RCM prevzel vlogo koordinatorskega in svetovskega za področje trajnostne mobilnosti. RCM LUR bo horizontalno podpiral občine v LUR pri razvoju in izvajanju ukrepov celostnih prometnih strategij in intenzivneje sodeloval z občinami pri organizaciji ter izvajanju aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM), hkrati z izvajanjem projektov za spodbujanje kolesarjenja ter uporabe javnega potniškega prometa (JPP). RCM LUR bo akter sodelovanja med regijo in državnimi organi pri doseganju skupnih ciljev LUR na področju prometne politike. Hkrati bo RCM LUR širši regijski spodbujevalec za komuniciranje s splošno in strokovno javnostjo na področju trajnostne mobilnosti. RCM bo občinam zagotavljal strokovno podporo, izmenjavo dobrih praks in koordinacijo pri pridobivanju sredstev za financiranje projektov, kar bo prispevalo k bolj usklajenemu in enotnemu razvoju mobilnosti v celotni regiji.

Graf 2: Shematski prikaz odnosov na med državno, regionalno in lokalno ravni za delovanje RCM LUR



Pri tem je potrebno poudariti, da je osrednji cilj projekta usmerjati dolgoročen razvoj prometa na prometno izredno problematičnem območju LUR, predvsem z usklajevanjem med občinami na ravni LUR, ter vzpostaviti uspešno sodelovanje med regijo ter državnimi organi za doseganje skupnih ciljev na področju trajnostne prometne politike. RCM LUR bo komuniciral in vzpostavil povezavo tudi z

ostalimi sosednjimi RCM na ravni širše Slovenije, saj so medregijska povezovanja ključnega pomena za učinkovito naslovitev in reševanje problematike mobilnosti na ravni dnevnih migracij LUR, ki segajo izven meja regije.

Kot do sedaj pod neformalnim okriljem RRA LUR, bo tudi v prihodnje RCM LUR deloval kot povezovalni člen med občinami in regijo ter regijo in državo, ter si hkrati prizadeval za uspešno sodelovanje in povezovanje vladnih resorjev ter občinami in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni. Med slednje se umeščajo ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, operaterji JPP, RCM katerih povezave mobilnosti potekajo do ter preko območja LUR, nevladne organizacije, prostorski načrtovalci, raziskovalne institucije, univerze ter ostali del strokovne javnosti, ki je v različnih oblikah vezan na območje LUR.

RCM LUR bo dolgoročno deloval kot platforma za sodelovanje, kjer bodo občine lahko izmenjevale izkušnje, razvijale skupne projekte in sodelovale pri večjih regionalnih pobudah, ki presegajo meje posameznih občin in s tem naslavlja mobilnostne ukrepe širših regijskih učinkov (npr. regijskih sistem javne izposoje e-koles). Komunikacija »od zgoraj navzdol« in od »spodaj navzgor« bo dolgoročno zagotovila enotno in koherentno izvajanje trajnostne mobilnosti na ravni celotne LUR (in sosednjih regij), kar bo prispevalo k izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev in večji trajnostni naravnosti regije kot celote.

4.2. Razvojne dejavnosti v Ljubljanski urbani regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025

Ljubljanska urbana regija ima na državni ravni izjemno ugoden centralni geostrateški položaj in je z glavnim mestom Ljubljano zaradi številnih delovnih mest in šolskih ustanov najpomembnejši cilj migracijskih tokov v Sloveniji. Ima **policentričen sistem poselitve z visoko koncentracijo in razvitostjo centralnih in storitvenih dejavnosti**. Za LUR so značilni prostorska privlačnost, dobri pogoji za zaposlitev in izobraževanje ter kakovostno preživljanje prostega časa in rekreiranje. Navedene značilnosti so tudi osrednje razvojne dejavnosti LUR. Ključni izzivi ter razvojne dejavnosti s katerimi se srečuje LUR na področju mobilnosti so predvsem dnevne migracije, ki so posledica izrazite centralizacije storitev v njenem središču, negativne posledice prometa (npr. emisije onesnaževal, hrup, nesreče, zastoji), velik delež mladih iskalcev zaposlitve in odhajanje izobražene delovne sile iz regije.

Že leta 2007 je Ljubljanska urbana regija v sodelovanju z Mestno občino Ljubljana kot osrednjim deležnikom ter ostalimi občinami v LUR odločila, da mora regija svojo vizijo razvoja graditi na trajnostni mobilnosti. S tem namenom je bil zasnovan projekt **Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji**, ki je podal strokovne odgovore na vprašanje razvoja trajnostne mobilnosti v regiji do leta 2027. V okviru projekta je nastal nabor šestih prednostnih projektov za doseganje trajnostne mobilnosti. Te prednostni projekti na ravni regije so bili naslednji:

- Integracija javnega prometa;
- Vzpostavitev sistema parkiraj in prestopi na regionalni ravni;
- Sodobne in hitre linije JPP;
- Posodobitev železniške infrastrukture;

- Sitem kolesarskih stez in pešpoti in
- Spremljevalni ukrepi na področju mobilnosti.

Čeprav so bili navedeni projekti stalnica v zavedanju in delovanju regijske usmeritve mobilnosti, pa je **izgradnja avtocestnega omrežja povečala mobilnost motoriziranih udeležencev v prometu**, tako v LUR kot širše in, zaradi hkratnega zanemarjanja drugih oblik prevozov, povzročila tudi negativne posledice. Te se kažejo predvsem v slabši mobilnosti nemotoriziranih udeležencev v prometu, prometnih zastojih, preseženih vrednostih izpušnih plinov ter slabši kakovosti zraka in na sploh okolja, v hrupu, nezadovoljivi prometni varnosti, pa tudi v čedalje večji in slabo nadzorovani suburbanizaciji, ki smo ji priča predvsem v zadnjem desetletju. Z namenom zmanjšanja negativnih učinkov motoriziranega prometa v LUR je RRA LUR v letu 2012 pričela aktivno naslavljanje večmodalnost, predvsem preko načrtovanja ter pričetka uvajanja sistema »Parkiraj in pelji« v Ljubljanski urbani regiji.

Med dolgoročnimi projekti za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa, ki zahtevajo večje finančne vloške je tako imel projekt **Mreža P + R zbirnih središč v LUR** osrednje mesto. V okviru projekta je bila predvidena izgradnja 23 zbirnih središč Parkiraj in prestopi. Projekt je v sodelovanju s 15 občinami zasnovala Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije. Celoten sistem zbirnih središč P + R, kot je bil zasnovan v projektu Mreža P + R zbirnih središč v LUR, je bil v večjem deležu zgrajen do leta 2023. Zbirna središča P + R so tako postala eden izmed pomembnih elementov trajnostne mobilnosti v regiji, saj so del osebnega motornega prometa zadržala na širšem območju regije in potnike iz osebnih avtomobilov preusmerila na javni potniški promet.

V letu 2010 je bil pod vodenjem RRA LUR zaključen projekt ter publikacija **Javni promet v Ljubljanski urbani regiji**, ki je predvideval celostno načrtovanje sistema JPP tako, da bo omogočeno uspešno upravljanje s celotnim integriranim JPP na ravni regije. Projekt je preko celostne analize stanja, coninga Ljubljanske urbane regije ter oblikovanju različnih scenarijev razvoja prometa v LUR predlagal osrednje prednostne projekte razvoja javnega potniškega prometa na ravni LUR. Projekt je zastavil načrt javnega potniškega prometa na vzpostavitvi sodobnih hitrih linij (SHL), ki bi se stekale v gravitacijsko središče regije, Ljubljano in na, vzporedni vzpostavitvi oporne intermodalne verige podsistemov na vseh ravneh potniškega prometnega sistema v LUR. Načrt je predvideval tako tehnološko kot operativno kompatibilnost in usklajenost delovanja podsistemov JPP, vključno z enotnim voznim redom in enotno vozovnico na podsistemih JPP.

Na podlagi študije JPP je osrednji del razvojnih dejavnosti RRA LUR pričelo sloneti na intenzivnem sodelovanju z občinami LUR pri uvajanju raznolikih ukrepov trajnostne mobilnosti, ki v celoti doprinesejo k zmanjšanju uporabe osebnega avtomobila na ravni regij. Z zavedanjem, da je dostopen, udoben in cenovno ugoden javni potniški promet eden od pomembnih stebrov doseganja trajnostne mobilnosti, smo številne ukrepe učinkovitega upravljanja s prometom za **krepitev uporabe javnega potniškega prometa v regiji** že izpeljali. Med osrednje dosedanje projekte uvedene na ravni Mestne občine Ljubljana ter širše, tako umeščamo:

- Uvajanje rumenih pasov za hitrejši prevoz potnikov na javnem potniškem prevozu;
- Stalno posodabljanje voznega parka mestnega potniškega prometa z novimi, okolju prijaznejšimi avtobusi na metan;
- Zapiranje mestnih središč za osebne avtomobile;

- Podaljševanje prog mestnega potniškega prometa v druge občine (Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Grosuplje, Ig, Medvode, Škofljica in Domžale v letu 2024);
- Uvedba enotne mestne kartice Urbana za plačilo javnega prevoza tudi v drugih občinah;
- Pilotna uvedba sistema »javni prevoz na klic« za osebe z oviranostmi;
- Usklajevanje voznih redov na ravni regije med različnimi prometnimi načini;
- Omejevanje parkiranja v urbanih središčih;
- Elektronski prikazovalniki na postajah LPP v MOL;
- Omogočanje dostopnosti podatkov za različne mobilne aplikacije, ter ostale projekte na področju razvoja javnega potniškega prometa.

V letu 2017 se je RRA LUR ponudila priložnost priprave **Celotne prometne strategije Ljubljanske urbane regije**, ki je potekala v okviru projekta SMART-MR in prikazuje načrtovano vzpostavitev temeljev za oblikovanje regijske prometne strategije na nivoju celotne Ljubljanske urbane regije. Regijska CPS je občinam in regiji ponudila identifikacijo skupnih prometnih izzivov, akcijski načrt z ukrepi za njihovo reševanje ter časovni in finančni okvir za realizacijo ukrepov. V času izvedbe RCPS LUR je sicer imelo v Ljubljanski urbani regiji svojo CPS že izdelano devet občin (Mestna občina Ljubljana, Borovnica, Grosuplje, Ivančna Gorica, Kamnik, Litija, Logatec, Medvode in Vrhnika), vendar so bile aktivnosti regijske CPS fokusirane predvsem na povezovanje ugotovitev in iskanje rešitev, ki bi se lahko aplicirale na nivo celotne regije. V projektu je bila po regijskih koridorjih vključena širša javnost. Akcijski načrt je vključeval 48 ukrepov z učinki na ravni regije. Predlog za izdelavo regijske CPS je bil med večino občinami izredno dobro sprejet, prav tako je bil izražen tudi interes za oblikovanje CPS za nekatere manjše občine, saj bi jim tovrstne podlage regijske mobilnosti bistveno olajšale izdelavo ter usmeritve lokalnih CPS. S sprejetjem CPS LUR ter akcijskega načrta s strani vseh županov LUR v letu 2018, so se v regiji odprle številne razvojne možnosti za nadaljevanje aktivnosti strateškega načrtovanja, uvajanja ter monitoringa izvedbe ukrepov na področju trajnostne mobilnosti.

V letu 2020 je regijo, tako kot ostale v Sloveniji zajela **pandemija COVID-19**, ki je temeljito preobrazila mobilnost. Vplivala je na ponudbo javnega prometa, spremembo mobilnostih navad, okrepilo se je delo od doma in povečale so se potrebe po logistiki, zlasti dostavi zadnjega kilometra. V želji po zaustavitvi negativnih trendov, ki se kažejo v manjši rabi javnega potniškega prometa ter povečani rabi osebnih avtomobilov je regija pristopila k aktivnemu urejanju razmer. Zato smo v projektu SMART-MR na podlagi preučitve razmer in trendov v sedmih metropolitanskih regijah (Göteborg, Helsinki, Budimpešta, Ljubljana, Rim, Barcelona in Porto) pripravili nabor ukrepov za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v post-pandemičnem času ter jih posebej prilagodili Ljubljanski urbani regiji.

V letu 2019 je prav tako potekala priprava **Razvojnega programa Ljubljanske urbane regije za programsko obdobje 2021-2027 (RRP 2021-2027)**, ki v svojih prioritetah na področju mobilnosti predlaga naslednje prioritete: **Posodobitev in nadgradnja železniškega omrežja Ljubljanske urbane regije**, ki je nujno pri zagotovitvi kakovostne regijske in državne povezave Ljubljane kot glavnega mesta ter gospodarskega središča Slovenije z okoliškimi regijami in celotno državo. **Okrepitev in integracija sistemov javnega prometa**, ki predstavlja večji premik k povečanju javnega prevoza v regiji in ga je mogoče doseči le z izboljšanjem upravljanja celotnega sistema javnega prevoza. **Spodbujanje nadaljnjega razvoja nemotorizirane mobilnosti**, ki v urbanih središčih regije spodbuja

rabo nemotoriziranih oblik mobilnosti – kolesarjenja in peš hoje, medtem ko so med naselji ter občinami v regiji še možnosti za izboljšave. Ukrepi na ravni regije so bili v RRP usmerjeni k dokončanju omrežja kolesarskih poti in drugih mobilnostnih storitev, ki izkoriščajo potenciale ohranjene narave ter spodbujajo brezogljično mobilnost in vzdrževanje kakovosti bivanja v regiji.

Izrednega pomena za mobilnost v regiji predstavlja **Dogovor za razvoj regij (DRR)** katerih je v finančni perspektivi 2014–2020 bilo kar 55 % razvojnih sredstev namenjenih izgradnji novih kolesarskih poti. Za sofinanciranje dvanajstih projektov, šest od teh je bilo v začetku leta 2024 že zaključenih, šest še v teku, je bilo namenjenih skoraj 31 mio evrov nepovratnih sredstev.

Premik tako v delovanju kot načinu naslavljanja trajnostne mobilnosti za RRA LUR je predstavljal tudi projekt **SmartMOVE**. Osrednji namen projekta je bila izvedba petih mobilnostnih načrtov (med njimi za največjega zaposlovalca v regiji UKC Ljubljana). Projekt je razvil sistem dinamičnih skupinskih prevozov kot trajnostno alternativo obstoječim modalitetam prevoza, s čimer je bilo opravljenih več kot 5.000 skupinskih voženj, ki so nadomestile osebno motorizirano vozilo. Projekt je prav tako razvil certifikat trajnostne mobilnosti za zaposlovalce, ki je z različnimi kriteriji obravnaval osrednje prednosti podjetij, ki naslavljajo tematiko trajnostne mobilnosti. Poleg ostalih aktivnosti projekta so bila izvedena številna usposabljanja za zaposlovalce, katerih se je v seštevku udeležilo približno 300 podjetij in regijskih deležnikov, ki naslavljajo ali se ukvarjajo s področjem razvoja trajnostne mobilnosti.

Poleg ostalih projektov je bil pomemben mejnik pri obravnavi trajnostne mobilnosti na regionalni ravni, udeležba RRA LUR v projektu **ReMOBIL**. V projektu so bili v šestih regijah pilotno ustanovljeni RCM-ji, v okviru katerih s se pričele sistematično naslavljanje vse vsebine trajnostne mobilnosti, prav tako se je vzpostavila trajna komunikacija vsebin trajnostne mobilnosti na ravni občin ter celotne regije. Projekt ReMOBIL je bil doprinos predvsem za razvoj kompetenc zaposlenih v RCM LUR z razvojem kompetenc in strokovnega znanja na področju naslavljanja trajnostne mobilnosti na lokalni in regionalni ravni.

Kljub dosedanjim prizadevanjem in neformalne organiziranosti na ravni RRA LUR za vodenje tematik na področju trajnostne mobilnosti, v prihodnje RCM LUR vidimo kot eno izmed osrednjih formalnih načinov sodelovanja ter povezovanja na ravni občin, regije ter države. Na področju kolesarstva pričakujemo nadaljevanje koordinacije pri **usklajevanju državnega kolesarskega omrežja in predvsem pri vzpostavitvi javnega sistema izposoje e-koles v večini občin LUR** (trenutno je podpisan sporazum z 21 občinami). V naslednjih štirih letih lahko tako v 21 občinah Ljubljanske urbane regije pričakujemo postavitve 94 postajališč z 854 priklopnimi mesti in 549 e-kolesi. Sistem, ki bo kompatibilen s tistim v prestolnici, bo omogočil hitrejšo in udobnejšo vožnjo ter predvsem kolesarjenje na daljše razdalje, tudi na delo, kar je z vidika dnevne mobilnosti na regionalni ravni ključnega pomena.

Tako kot v predhodnem obdobju, občine tudi v letu 2025 izkazujejo izreden interes predvsem v luči prihajajočih razpisov za ukrepe trajnostne mobilnosti, kjer vidimo največji usklajevalni potencial RCM LUR. Skladno s trenutnim usklajevanjem z MOPE in DUJPP vidimo na področju JPP nadaljnje nadgrajevanje sodelovanja in obravnave kakovosti avtobusnih povezav LUR ter obravnave storitev javnega prevoza v LUR. Z nadgradnjo trenutnih vzpostavljenih komunikacijskih vezi med občinami na področju priprave ETM si prizadevamo zagotoviti povečanje kakovosti izvedenih programov ETM

na ravni občin in naslavljanje regijske tematike promocije trajnostne mobilnosti. V okviru celostnega prometnega načrtovanja in priprave RCPS LUR aktivnosti potekajo v smeri obveščanja občin ter ostalih regijskih deležnikov pri pripravi RCPS LUR. V času priprave RCPS LUR bomo občinam nudili vso potrebno podporo za pripravo ustreznih vsebin ter usmeritev občin za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti. Prizadevali si bomo za aktivno vključitev relevantnih vsebin RCM LUR v osrednje vsebine prve generacije regijskega prostorskega plana. Dodatno se v letu intenzivira delo pri pomoči občinam za pripravo vsebin na razpis JN UTM.

4.3. Program dela po sklopih

4.3.1 Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (Sklop E)

V RCM LUR bomo v okviru podpore in koordinacije CPN v letu 2025 predvidoma izvedeli naslednje aktivnosti ki so vezane na aktivnosti CPN in podpore občinam ter MOPE.

Aktivnost 1.1	Oblikovanje ožje delovne skupine za pripravo RCPS
Opis	Ožja delovna skupina za pripravo Regijske celostne prometne strategije (RCPS) Ljubljanske urbane regije bo sestavljena iz predstavnikov občinskih uprav vseh sodelujočih občin v RCPS LUR ter ključni deležniki in ostalih pomembnih organizacij na področju mobilnosti in prostora v LUR. V tistih občinah, kjer pripravljajo ali so že pripravile občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), bodo člani skupine predvsem sodelujoči pri njihovi pripravi, ki imajo ustrezna znanja in izkušnje. Koordinator priprave RCPS in njegov namestnik ali namestniki bodo vključeni kot člani skupine in bodo hkrati vodili njeno delo v sodelovanju z izdelovalcem RCPS. Regijski center mobilnosti bo usklajeval in koordiniral izbor ter imenovanje članov ožje delovne skupine v sodelovanju z občinami. Pred oblikovanjem skupine se bo preverilo, katere občine v regiji že imajo izdelano OCPS oziroma jo trenutno pripravljajo. Člane skupine se bo seznanilo z vsebino teh dokumentov. Pomembno bo prepoznati ključne prometne izzive na občinski in medobčinski ravni, saj bodo ti podatki služili kot podlaga za usklajeno pripravo regijskega dokumenta.
Namen	Seznanitev predstavnikov občin o obveznostih ter aktivnostih priprave RCPS LUR ter oblikovanje ožje delovne skupine RCPS LUR. Sklenitev dogovorov za sodelovanje in redno obveščanje o potrebnih aktivnostih.
Termin	Obravnava potencialne delovne skupine, poletje 2025. Določitev in priprava sklepov jesen 2025.
Deležniki	Občine LUR, MOPE, Svet regije LUR, regijski deležniki na področju mobilnosti in prostora
Način sodelovanja z DPrP	Posvetovanja za izvedbo aktivnosti oblikovanja ožje delovne skupine.

Kazalnik	Število sodelujočih občin LUR v pripravi RCPS LUR: 25, Imenovanje ožje delovne skupine priprave RCPS LUR: 1 sklep
-----------------	--

Aktivnost 1.2	Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	Vzpostavitev sodelovanja znotraj RRA za pripravo aktivnosti na področju RPP LUR in RCPS LUR. Priprava dogovora o načinu sodelovanja in usklajevanja vsebin z namenom zmanjšanja podvajanja aktivnosti ter področij prometno prostorskega načrtovanja. Hkratno izvajanje RPP ter RCPS LUR nam omogoča, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v LUR. S tem prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument, ki bo izveden v približnem podobnem času kot renovacija Regijskega CPS LUR. Udeležba na delavnicah in aktivnostih povezanih z DPP. Pregled vsebin in usklajevanja dela na posameznih področjih.
Namen	Integracija prostorskega ter prometnega načrtovanja v LUR. Dolgoročno usklajevanje vsebin povezanih s prostorom in mobilnostjo tako znotraj RRA LUR kot znotraj Ljubljanske urbane regije.
Termin	Predvidoma poleti/jeseni 2025 oziroma skladno s procesom priprave RPP in RCPS LUR v letih 2025 in 2026.
Deležniki	MOPE, MNVP, DUJPP, DRSI, SŽ regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, Izvajalec RCPS, Izvajalec RPP
Način sodelovanja z DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja.
Kazalnik	Sodelovanje na srečanjih/sestankih (lahko interne narave) katerih namen je izpostavitev pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja v LUR: 3

Aktivnost 1.3	Podpora občinam pri pripravi oz. spremljanju izvajanja OCPS
Opis	RCM LUR bo nudil podporo občinam LUR pri spremljanju kazalnikov, določenih v okviru OCPS, za občine, ki so slednjega potrdile v letu 2025. Ugotavlja se, da predvsem manjše občine ne vedo, kako spremljati in poročati kazalnike, zato jim bo vloga RCM LUR komunikacija z občinami, da imajo za ta namen v okviru OCPS pripravljen načrt spremljanja kazalnikov (pripravljen s strani izdelovalcev CPS). Občine so na podlagi pogodbe z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) dolžne poročati o kazalnikih pet let po zaključku projekta (vsako leto). Aktivnost poročanja mora biti izvedena v skladu z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN) in Pravilnikom o OCPS. Poroča se enotne kazalnike učinka izvajanja OCPS in enotni

	kazalnik izvedbe OCPS skladno z zakonom in pravilnikom. Enotni kazalniki ter termini njihovega poročanja morajo biti skladni s pravilnikom »Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju« (https://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2023-01-2406).
Namen	Namen spremljanja je zagotoviti pregled nad učinki ukrepov trajnostne mobilnosti in podpreti kakovostno pripravo regijske strategije.
Termin	Termin posredovanja obvestil o obveznih merjenjih ter poročanju kazalnikov je odvisen od termina zaključka procesa priprave posamezne OCPS (sklep). Predvidoma poletje-jesen 2025.
Deležniki	Občine s sprejetim OCPS, pripravljavci meritev (v kolikor to niso občine) ter ostali deležniki za posredovanje podatkov (npr. OŠ, zaposlovalci, DRSI za posredovanje podatkov o merilnih mestih na državnih cestah).
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje z MOPE pri komunikaciji z občinami in načinu posredovanja zbranih podatkov in kazalnikov.
Kazalnik	Število občin podrobno seznanjenih s procesom merjenja kazalnikov in izvedbe ukrepov OCPS v LUR: 25

Aktivnost 1.4	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) v obliki udejstvovanja na osrednjih aktivnostih in dogodkih pod organizacijo ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM LUR ter priprave dokumentacije za oblikovanje vsebin ter dokumentacije za pripravo in delovanje RCM LUR. Usklajevanje je med drugim obsegalo obravnavo vsebin za DRR (Obrazec 2), aktivnosti priprave DIIP za RCM LUR ter pregled aktivnosti za Letni delovni načrt tekočega leta. Sodelovanje pri aktivnostih priprave Državnega CPS.
Namen	Aktivno pridobivanje znanj ter informacij na področju TM v RS in širše. Ustrezna priprava potrebne dokumentacije za regijsko naslavljanje mobilnosti ter delovanje RCM LUR.
Termin	Preko celotne periode v letu 2025 in nadaljevanje v letih 2026 in 2027.
Deležniki	RRA LUR, RCM LUR, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin)
Način sodelovanja z DPrP	Usklajevanje aktivnosti in pogojev za delo, Prenos znanj ter izkušenj, koordinacijska vloga delovanja in obravnave kakovosti dela RCM LUR.
Kazalnik	Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: 5

Aktivnost 1.5	Aktivnosti usklajevanja osrednjih prometnih projektov na ravni Ljubljanske urbane regije z resornimi ministrstvi (MzI in MNVP)
Opis	Izvedba koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritetne mobilnostne projekte v regiji, katerih osrednja tematika je povezana z izrazitejšim prostorskim in prometnim načrtovanjem v Ljubljanski urbani regiji. Glavni poudarek srečevanj je na obravnavi investicijskih ukrepov, kjer bodo razpravljali o podaljšanju avtobusnih linij, izboljšanju železniških povezav ter povezovanju državnih in občinskih kolesarskih poti. Predvideno je usklajevanje prioritetnih vsebin in srečanje na ravni občin v LUR, MOL, MNVP in MzI. Aktivnosti bodo obsegale pripravo gradiv, vabil in koordinacijo izvedbe Sveta regije LUR na katerem bodo potekala srečanja ministrstev.
Namen	Preveritev in uskladitev prioritetnih infrastrukturnih projektov na ravni regije za povečanje povezljivosti v LUR.
Termin	Termin izvedbe je predviden za september 2025
Deležniki	MzI, MNVP ter predvidoma dodatno MOPE, DRSI, SŽ, LPP, MOL, Svet LUR – župani, ostali predstavniki občin na področju prometnega ter prostorskega načrtovanja.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje MOPE na dogodku glede na razpoložljivost.
Kazalnik	Izvedba srečanj na medresorski ravni za področju mobilnosti v LUR: 1x

Aktivnost 1.6	Podpora državi pri izvajanju ukrepov na področju trajnostne mobilnosti ter ukrepov zavedenih v RCPS LUR (2018)
Opis	Sodelovanje RCM LUR v Delovni skupine vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane, katerih osrednja tematika je priprava predlogov ukrepov in povezanih aktivnosti za naslovitev zmanjšanja zastojev na območju MOL in LUR. Udeleževanje sestankov, pregled gradiv, aktivnosti obravnave, usklajevanja ter predlogov regijskih ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju v okolici Ljubljane. Pregled obstoječega stanja, predlogov ukrepov za večmodalnost, regijskega sistema javne izposoje e-koles, obravnava povezovanja priprave RCPS LUR z Regionalnim prostorskim planom Ljubljanske urbane regije ter obravnavo umeščanja državnih kolesarskih povezav v prostor.
Namen	Obravnava stanja ter predlogi prioritetnih ukrepov za povečanje trajnostne mobilnosti v regiji ter omilitve razmer na prometnem omrežju Ljubljanski urbani regiji.
Termin	Razporejeno preko 2025
Deležniki	MOPE, MOL, MZI, DUJPP, MJU, RCM LUR,

Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje v »Delovni skupini vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane).
Kazalnik	Aktivna udeležba na srečanjih delovne skupine: 3.

Aktivnost 1.7	Posredovanje informacij in pomoč občinam pri pripravi in prijavi projektov na razpise JR UTM
Opis	Občine z regijskega nivoja so redno obveščene o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti pri čimer se predvideva pomoč občinam pri prijavi na JR za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti. Občine v LUR so s podpisom sporazuma izkazale interes in podporo regijskemu sistemu javne izposoje e-koles s čimer se bodo nekatere občine prijavile na razpis JR UTM. Za uvedbo regijskega sistema javne izposoje e-koles se je na ravni regije odločilo 21 občin, ki bodo v letih 2025, 2026 in 2027 pričele z uvajanjem regijskega sistema e-koles v svojih občinah. Ostalo sodelovanje z občinami LUR na področju trajnostne mobilnosti bo vezano na vsebino posameznih JR.
Namen	Izvajanje ukrepov iz področja spodbujanja trajnostne mobilnosti v lokalnih skupnostih in celostno regijsko naslavljanje vsebin. Celostno naslavljanje regijskega sistema javne izposoje e-koles na enotni regijski osnovi (npr. možnost izposoje e-koles v eni ter vračilo v drugi občini). Izkazal se je izrazit interes občin za možnost so-financiranja ukrepov na področju TM za potrebe kolesarjenja.
Termin	Predvidoma pomladi-poleti 2025.
Deležniki	Občine LUR, RCM LUR, MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovaje z občinami ter ostalimi deležniki pri pripravi prijav na JR.
Kazalnik	Število LUR občin, ki aktivno sodelujejo pri prijavi projektov na JR področja trajnostne mobilnosti: 15 (predvideni so tudi konzorciji občin)

4.3.2 Koordinacija ETM (Sklop B)

V RCM LUR bomo v okviru podpore nacionalni koordinaciji ETM v letu 2025 izvedeli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – komuniciranje preko spletnih kanalov: stran/podstran RCM LUR informacije o projektu RCM LUR (kontaktni podatki, informacije, dogodki itd.), zavihek Evropski teden mobilnosti 2025, sooblikovanje/objave na portalu MojaObcina.si
Opis	Stran/podstran z informacijami o projektu RCM LUR: - kontaktni podatki RCM LUR, - informacije in poročila o dogodkih, aktivnostih, izobraževanjih itd., - zavihek Evropski teden mobilnosti 2025, - sooblikovanje vsebin na portalu MojaObcina.si, - objave vsebin, ki so jih oblikovali lokalni koordinatorji ETMi n TM.
Namen	Del komunikacijske strategije predstavlja spletno komuniciranje na strani/podstrani RCM LUR, na zavihku Evropski teden mobilnosti 2025 in portalu MojaObcina.si. Preko navedenih komunikacijskih kanalov bomo nudili informacije o projektu, aktivnostih in doseženih ciljih. Na ta način bo vzpostavljena spletna komunikacija s ciljnimi skupinami in zainteresiranimi deležniki s področja trajnostne mobilnosti in Evropskega tedna mobilnosti. Vse najave dogodkov, aktivnosti, dosežki, ki se bodo izvajali tekom projekta, bodo komunicirane s splošno javnostjo in ciljnimi skupinami preko omenjenih spletnih kanalov. Poleg promocije bodo doseženi še drugi specifični komunikacijski cilji: komunikacijske aktivnosti bodo zajemale dejavnosti ozaveščanja javnosti o pozitivnih značilnostih uporabe trajnostnega načina mobilnosti, izvedenih študijah, okroglih mizah, objave, povezane z delovanjem MOPE in DUJPP itd.
Termin	V letu 2025 – preko celotnega obdobja.
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Prvi nivo: lokalni koordinatorji na občinski ravni – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM, župani in podžupani. Drugi nivo: splošna javnost, specifične javnosti - javnost zainteresirani za TM, ETM, zeleni prehod itd.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje vsebin iz področja TM in ETM, povzemanje vsebin in gradiv iz www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si , sodelovanje na dogodkih (ETM, TM), ki jih organizira DPrP.
Kazalnik	Objava 10 prispevkov na spletni strani/podstrani RCM LUR in 6 na portalu MojaObcina.si. Doseg vsaj 2 objav/novic na portalu MojaObcina.si: 1.000 oseb.

Aktivnost 2.2	Vzpostavitev spletne strani/podstrani RCM LUR
Opis	V letu 2025 bo vzpostavljena spletna stran/podstran, ki bo dostopna preko unikatnega spletnega naslova ali preko spletne strani RRA LUR. Na njej bodo obiskovalcem dosegljive informacije o projektu RCM LUR, o aktivnostih v okviru Evropskega teden mobilnosti, izobraževanjih, aktivnostih itd. Podane bodo aktualne novice, poročila in vsebine, ki jih bodo pripravili lokalni koordinatorji ETM in TM.
Namen	Del komunikacijske strategije predstavlja tudi spletno komuniciranje preko unikatne spletne strani/podstrani RCM LUR. Spletno komuniciranje je danes ena izmed najpogostejših oblik komunikacije tako v osebnem kot poslovnem življenju. Lastna spletna stran bo našim obiskovalcem dala občutek pripadnosti, kredibilnosti, strokovnosti in nenazadnje tudi stabilnosti. Predstavljal bo centralno mesto za vse informacije povezane z delovanjem RCM LUR, kjer se bo komuniciralo s kombinacijo besedil, slik, povezav, obrazcev, kar predstavlja dinamično in učinkovito komuniciranje. Preko navedenega komunikacijskega kanala bomo lahko na enkrat dosegli veliko število zainteresiranih uporabnikov, ki bodo novice, objave s pomočjo pametnih telefonov lahko tudi delili naprej. Spletna stran/podstran bo omogočala tudi posebno interakcijo s 25 Občinami LUR, saj bomo lokalne koordinatorje ETM in TM spodbujali k sodelovanju pri oblikovanju vsebin spletne strani. Tako bomo lahko širili našo ETM skupnost ter se med seboj še bolj povezali.
Termin	Celotno leto 2025.
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Prvi nivo: lokalni koordinatorji na občinski ravni – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM, župani in podžupani. Drugi nivo: svetniki, splošna javnost, javnost zainteresirani za TM.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje vsebin iz področja TM in ETM, povzemanje vsebin in gradiv iz www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si , povzemanje aktivnosti na dogodkih dogodkih (ETM, TM), ki jih organizira DPrP.
Kazalnik	Objava 10 prispevkov na spletni strani RCM LUR.

Aktivnost 2.3	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Obvestila za Občine LUR o aktivnostih/delavnicah/usposabljanjih/posvetih, povezanih s trajnostno mobilnostjo
Opis	Lokalne koordinatorje bomo seznanjali z vsebinami ETM in TM (aktivnosti, delavnice, usposabljanja, izobraževanja itd.) ter hkrati napovedali aktivnosti, pripravljene za različne ciljne javnosti, povezane s trajnostno mobilnostjo, ki jih bomo v času ETM 2025 organizirali in ponudili v izvajanje občinam. Obveščalo se jih bo tudi o sodelovanju RCM LUR z MOPE, seminarjih, webinarjih, poročilih itd. V okviru obveščanja se bo odzivalo tudi na njihove specifične potrebe, ki jih bodo zaznali pri samem delu, povezanem s TM in ETM. S ciljnim skupinami se bo komuniciralo neposredno, uporabljeni pa bodo tudi sodobni sistemi komuniciranja. Obveščanje bo v nadaljevanju potekalo predvsem preko e-sporočil, spletnega komuniciranja, preko projektne podstrani itd.

Namen	RCM LUR želimo med lokalne koordinatorje, druge občinske ter regijske deležnike umestiti kot znamko, za katero stoji specifično znanje, orodje podpore in element povezovanja med lokalnimi skupnostmi in državo. Z obvestili o dogodkih/srečanjih/izobraževanjih želimo graditi na stalni povezanosti z občinski koordinatorji ETM/TM, in sicer tudi izven časovnega okvirja ETM. Stalna komunikacija omogoča razmišljanje o aktivnostih ETM/TM skozi celo leto in hkrati omogoča prenos naših obvestil do šol, vrtcev, zdravstvenih domov, društev itd. Z intenzivno komunikacijo želimo preseči ETM, kjer se posamezne ozaveščevalne aktivnosti in dogodki izvajajo izključno v tednu med 16. in 22. septembrom. Preko lokalnih koordinatorjev želimo v skupnosti spodbuditi zavest, da je mogoče obstoječe in nove/prenovljene infrastrukturne projekte/objekte, ki so povezani s TM, promovirati tekom celega leta in ne le v času ETM. V času med 16. in 22. septembrom pa imajo lokalni odločevalci možnost preizkusiti, kako bi določene spremembe v smeri zagotavljanja trajnostne mobilnosti delovale v lokalnem okolju in jih je kasneje mogoče tudi lažje implementirati.
Termin	V celotnem koledarskem letu 2025 - intenzivno: julij-september 2025
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji na občinski ravni, predstavniki občinske uprave za ETM/TM, župani in podžupani.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje vsebin s področja TM in ETM, RCM LUR, povzemanje vsebin in gradiv iz www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si sodelovanje na dogodkih (ETM, TM), ki jih organizira DPrP.
Kazalnik	Posredovati vsaj 7 e-sporočil ciljnim skupinam, ki se jih lahko dopolnjuje s telefonskimi pogovori, srečanjem.

Aktivnost 2.4	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Posredovanje informacij, dobrih praks, izsledkov in analiz Občinam LUR na področju TM – projekt TERRAIN
Opis	RCM LUR bo lokalne koordinatorje obveščal o dobrih praksah, izsledkih analiz, SUMP-ih (Sustainable urban mobility planning and monitoring) na nivoju držav, regij in lokalnih skupnosti, ki se jih bo pridobilo v okviru projekta EU projekta TERRAIN. Lokalne koordinatorje in odločevalce na nivoju občin se bo povabilo k različnim aktivnostim: - sodelovanje pri izpolnjevanju anket - predstavitev občin, ki še nimajo uvedenih elementov TM - povabilo na webinarje - povabilo na sestanke living lab.
Namen	S posredovanimi informacijami in pozivi k aktivni udeležbi pri različnih aktivnostih projekta TERRAIN želimo lokalnim koordinatorjem ponuditi vpogled v nadgradnjo trajnostne mobilnosti in ustvarjanje pametnejših, bolj trajnostnih in zelenih rešitev za urbano prometno infrastrukturo s poudarkom na inovativnih mobilnostnih rešitvah in vključevanju skupnosti v načrtovanje mobilnosti.

	Ciljne skupine bodo imele možnost pridobiti oz. nadgraditi svoje znanje: - preko devetih (9) »živih laboratorijev« v sodelujočih mestih in regijah, ki bodo služili kot preizkusna okolja za inovativne rešitve in pilotne projekte na področju mobilnosti. - izvajanja ukrepov za zmanjšanje prometnih zastojev - o nizkoemisijah in brezemisijah prevoznih možnosti - na področju spodbujanja integracije zelene infrastrukture - o aktivni udeležbi lokalnih skupnosti pri oblikovanju, odločanju in izvajanju rešitev za mobilnost, - z izmenjavo čezmejnih izkušenj itd.
Termin	V celotnem koledarskem letu 2025, glede na časovnico projekta TERRAIN
Deležniki	RCM LUR, sodelujoči partnerji pri EU projektu TERRAIN project
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji na občinski ravni – preko njih odločevalci na občinski ravni
Način sodelovanja z DPrP	Povabilo na webinarje in predstavitev projekta TERRAIN.
Kazalnik	Posredovati vsaj 2 e-sporočil in 4 povabila na webinarje, predstavitev projekta TERRAIN.

Aktivnost 2.5	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM - Srečanje koordinatorjev ETM in TM Ljubljanske urbane regije
Opis	Srečanje koordinatorjev ETM in TM LUR: • Koordinacija in krepitev sodelovanja med RCM LUR in lokalnimi koordinatorji • koordinacija in krepitev sodelovanja med samimi lokalnimi koordinatorji • ogled dobrih praks v eni od občin LUR • ideje za izvedbo ETM 2026 na lokalnem, regionalnem področju (kakšne so potrebe, kakšno podporo potrebujejo s strani regije in kakšno na nacionalni ravni, kakšen tip pomoči potrebujejo pri pripravi letnega programa ETM na lokalnem nivoju, kakšne aktivnosti za svoje okolje predlagajo, da bodo dosegli boljše učinke, bolj ambiciozne projekte) • deljenje dobrih praks na področju trajnostne mobilnosti na lokalni ravni, • predavanje/delavnica s strani področnih strokovnjakov ETM/TM • predstavitev novosti s strani MOPE – ETM in TM • izvedba ankete – vsebina se določi glede na potek medsebojnega sodelovanja, ugotovitev, dilem, ki se pojavijo tekom leta 2025.

Namen	RCM LUR je ključni deležnik, ki je na nivoju regije na voljo in v pomoč občinam LUR na področju trajnostne mobilnosti, ETM, snovanju aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti itd. S predstavitvijo različnih deležnikov RCM LUR, MOPE, DUJPP, ki delujejo na področju trajnostne mobilnosti, se poda aktualne informacije o njihovem delovanju, kar predstavlja osnovo za nadaljnje sodelovanje med njimi. Srečanje ponuja možnost vzpostavitve osebnega stika s koordinatorki in med koordinatorki, s čimer se bodo vzpostavili novi oziroma utrdili obstoječi odnosi, ki pripomorejo k lažjemu sodelovanju, hitrejši odzivnosti ter vključenosti naših ciljnih deležnikov v nabor različnih aktivnosti v času ETM in predvsem v obdobju izven ETM. Z ogledom dobrih praks v eni od občin LUR se bo spodbudilo zdravo tekmovalnost med občinami pri uvedbi ukrepov TM in ne le izvedbi mobilnostnih – ozaveščevalnih akcij v okviru ETM, s pomočjo izvedene ankete pa se bo pridobilo informacije o aktualnih izzivih na področju TM, izvedenih dogodkih, programih ETM itd.
Termin	Oktober-december 2025/ponavljajoč dogodek v naslednjih letih oz. večkrat glede na potrebe in izkazan interes občin.
Deležniki	Predstavniki: RCM LUR, IPoP, MOPE, DUJPP, Občine
Ciljne skupine	Aktivnost je namenjena koordinatorkem ETM/TM na nivoju občin.
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba na srečanju z občinskimi koordinatorki in predstavitev novosti s področja MOPE - prezentacija ob zasledovanju skupnih ciljev trajnostne mobilnosti in vzpostavitev povezave med občinami, regijo in RCM LUR.
Kazalnik	Udeležba 10 koordinatorkem ETM na nivoju občin LUR. Objava novice v obliki poročila preko spletnih kanalov RCM LUR in na portalu MojaObcina.si (17 občin LUR članic portala Mojaobcina.si), ki bo skupno dosegla vsaj 1000 oseb.

Aktivnost 2.6	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis	Brezplačni dogodki vezani na promocijo ETM: - Za kulisami javnega potniškega prometa: Skrb za avtobuse in prehod na vodik. Promocija LPP – ogled remize (predvidoma za zaključene skupine predšolskih in šolskih otrok, društev itd.) - Predvidoma otroška delavnica: Oblikuj svoje MINI trajnostno prevozno sredstvo!– oblikovanje mini trajnostnih prevozni sredstev iz žice, gumbov itd. - npr. kolo, ki je lahko obesek za na verižico, zapestnico, okras za otroško sobo ali pravo kolo. - Mobilnost za vse – prilagojeno kolesarjenje: predstavitev prilagojenega, rekreativnega kolesarjenja za osebe z invalidnostjo in starejše osebe. Vsebinska in vizualna priprava pasic/obvestil za različne medije o posamezni aktivnosti, ki bodo objavljene preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR ter medijskih/spletnih/druženih kanalov sodelujočih občin.
Namen	Obogatiti program, ki ga ima posamezna občina v času ETM oz. ponuditi dogodek kot samostojno vsebino tistim občinam, ki se za izvedbo ETM niso odločile. Namen vseh treh brezplačnih aktivnosti je doseči različne ciljne javnosti ter jih ozaveščati o pomenu

	trajnostne mobilnosti. Vsebine dogodkov so vezane na starost posamezne cilje skupine.
Termin	V času Evropskega tedna mobilnosti – september/ponavljajoča aktivnost skozi leta
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci – za posamezno aktivnost.
Ciljne skupine	Prvi nivo – neposredno: Občinski koordinatorji – ponujene vsebine za njihove ETM programe oz. kot samostojna aktivnost v občinah, kjer se ETM ne izvaja. Drugi nivo – posredno: - Otroška delavnica: Oblikuj svoje MINI trajnostno prevozno sredstvo! – predšolski in šolski otroci - Za kulisami javnega potniškega prometa: Skrb za avtobuse in prehod na vodik. Promocija LPP – ogled remize (predvidoma za zaključene skupine predšolskih in šolskih otrok, društev – npr. lokalna društva starejših ljudi itd.) - Mobilnost za vse – prilagojeno kolesarjenje: predstavitev prilagojenega, rekreativnega kolesarjenja za osebe z invalidnostjo in starejše osebe.
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na posamezni aktivnosti na terenu (glede na razpoložljivost predstavnikov MOPE).
Kazalnik	10 sodelujočih občin, 3 medijske/spletne/ objave preko kanalov RCM LUR, vsaj 1 medijska/spletna/družbena objava na nivoju posamezne sodelujoče občine in 200 oseb udeleženi na brezplačnih aktivnostih - skupno število sodelujočih posameznikov/zaključenih skupin na brezplačnih aktivnostih v 10 občinah. Na podlagi podatkov se pripravi poročilo. *Opomba: pri aktivnosti – poslikava obraza bo otrok prišel v spremstvu staršev; 1 otrok pomeni aktivacijo in ozaveščanje 3 oseb. Primerjava pridobljenih rezultatov z rezultati v prihodnjih letih.

Aktivnost 2.7	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM 2025 - »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«
Opis	Promocijsko kampanjo ETM na regionalni ravni smo poimenovali »Trajnostno v knjižnico po nagrado«. Na pot v knjižnico se podaj s kolesom, peš ali z javnim prevozom in zberi 5 (pet) nalepk RCM LUR ter sodeluj v nagradnem žrebu za nepozabno doživetje! Lanskoletno promocijsko kampanjo smo v letu 2025 dopolnili še z dvema oblikama trajnostne mobilnosti, in sicer hojo in JPP. Mobilnostni kampanji ETM 2025 se bodo pridružili še drugi Regijski centri mobilnosti – predvidoma 11. Zaposleni v okviru RCM LUR bomo ob izvedbi mobilnostne regionalne promocijske kampanje ETM ugotavljali, ali imajo sodelujoče knjižnice urejen dostop do prostorov knjižnice za vse njihove člane, tudi gibalno ovirane osebe (klančine, dvigalo itd.). Za namen izvedbe regionalne promocijske kampanje ETM bo RCM LUR nadaljeval sodelovanje z Mestno knjižnico Ljubljana – MKL in njenimi enotami v skupno 9 občinah LUR. K sodelovanju sta letos pristopili še Knjižnici Logatec in Kamnik z vsemi svojimi enotami.

	Za namen izvedbe aktivnosti se bodo pripravile nagrade za izžrebane sodelujoče-predvidoma vstopnice za določeno aktivnost, ogled itd. Za izvedbo aktivnosti se bo izdelal promocijski material – plakati, kartončki, nalepke, bennerji, pasice, ki se bodo objavile po medijskih/spletnih kanalih RCM LUR in medijskih/spletnih kanalih knjižnic ter Občin.
Namen	Razvoju trajnostne mobilnosti se v LUR v zadnjih dvajsetih letih posveča posebej veliko pozornosti. To dokazuje vedno več sprejetih razvojnih dokumentov in strategij, med katerimi je tudi Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije iz leta 2018. Kljub zadanim zavezam in prizadevanjem pa stanje kaže, da mobilnost v regiji še vedno prioriteto sloni na osebnem motornem prevozu. Namen aktivnosti je spreminjanje potovalnih navad predvsem v lokalnem okolju, in sicer na kratke razdalje - več kot 80 % potovanj se v dolžini 3-4 km izvede z motornim prevozom. Ker je letošnja tema ETM povezana z mobilnostno revščino, katere poseben del predstavljajo tudi gibalno ovirane osebe, bomo preverili, kako prijazni so dostopi do knjižnic in njihovih prostorov za osebe s posebnimi potrebami.
Termin	Začetek junija do konca oktobra/ponavljajoča aktivnost skozi leta.
Deležniki	RCM LUR, 9 knjižnic Mestne knjižnice Ljubljana: Knjižnica Brezovica, Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče, Knjižnica Horjul, Knjižnica Ig, Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani, Knjižnica Otona Župančiča, Knjižnica Dobrova, Knjižnica Škofljica in Knjižnica Vodice. Knjižnica Logatec in Knjižnica Kamnik z vsemi svojimi enotami.
Ciljne skupine	Otroci (med 5. in 11. letom), najstniki (med 12. in 18. letom), mladi (med 19. in 25. letom), delovno aktivni občani (med 26. in 64. letom) ter starejši (od 65. leta dalje).
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika ob žrebu nagrad v eni od sodelujočih knjižnic.
Kazalnik	4 objave preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR, umestitev bannerja za aktivnost na vstopno stran sodelujočih knjižnic in/ali umestitev aktivnosti med dogodke knjižnic, obveščanje o dogodku preko medijskih kanalov posamezne Občine, v kateri se knjižnica nahaja, ter število sodelujočih v nagradni igri.

Aktivnost 2.8	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM 2025 – Postani ambasador Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030
Opis	Promocijsko kampanjo ETM na regionalni ravni bomo poimenovali (delovni naslov) »Postani ambasador Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030«. Misija 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030 naslavlja spopadanje s podnebnimi spremembami in prizadevanja mest, da se razogljčijo v čim krajšem roku. V Misijo je vključenih 112 mest (100 iz EU in 12 iz nečlanic v Evropi), ki so v dosedanjih prizadevanjih pokazala svoj trajnostni razvoj in izkazala interes doseganja izjemno ambicioznih okoljskih in podnebnih ciljev. Vključena mesta delujejo kot eksperimentalna in inovacijska središča, ki bodo drugim evropskim mestom kazala pot za doseganje podnebne nevtralnosti. Evropska komisija je leta 2024 odločila, da tudi Ljubljana, v Sloveniji sta bila izbrana še Kranj in Velenje, prejme naziv Podnebno nevtralno in pametno mesto.

	Preko koordinatorjev v občinah bomo pozvali šolo/šole, da med učenci zberejo cca 25 takšnih, ki že sodelujejo pri vsebinah, ki se nanašajo na okoljske teme, ogledno nevtralnost, ponovno uporabo itd. Osredotočili se bomo na občine, do katerih vozi Ljubljanski potniški promet, saj bomo učencem in njihovim spremljevalcem v sodelovanju z LPP omogočili brezplačen trajnostni prevoz do Ljubljane. Pešpot bo učence vodila do prostorov Misije 100 na Pogačarjevem trgu, kjer se jim bo predstavil projekt. Poučeni učenci bodo s prejemom imenskega potrdila, značke itd. postali AMBASADORJI MISIJE 100. Sledila bo še vodena delavnica, kjer si bodo učenci s pomočjo koordinatorjev izdelali trajnostni izdelek.
Namen	Ureditev prometa in prometne situacije v okviru zasledovanja cilja o podnebno nevtralni Ljubljani 2030 se začne v občinah, ki obdajajo Ljubljano, njeni prebivalci pa zaradi šolanja, dela vsak dan migrirajo v naše glavno mesto. Učenci bodo kot ambasadorji Misije 100 svojim kolegom v šoli (dan šole, projektni dnevi, raziskovalni tabori) in v okviru aktivnosti, ki bodo izveden v okviru trajnostnih akcij, ETM, predstavili projekt 100 mest in dolgoročni pomen tega in ostalih podobnih projektov na dolgi rok na nacionalni ravni.
Termin	maj-september 2025
Deležniki	RCM LUR, lokalni koordinatorji, šole - učenci, zaposleni v okviru Misije 100
Ciljne skupine	Učenci OŠ.
Način sodelovanja z DPRP	Udeležba predstavnika na eni od delavnic v prostorih Misije 100.
Kazalnik	6 izvedenih delavnic

Aktivnost 2.9	Podpora nacionalnemu koordinatorju – Pregled programov posameznih občin, ETM 2025
Opis	Pregled aktivnosti, objavljenih v ETM programih Občin LUR 2025 oz. aktivnosti, komunicirane v času ETM 2025 na temo ETM/TM v 10 občinah, ki so objavljene na spletu, družbenih medijih, lokalnem časopisu itd.
Namen	Namen izvedbe aktivnosti je dobiti vpogled/oceno stanje na področju ETM in TM v občinah z vidika : - Aktivnost se navezuje na ozaveščanja o ETM in TM, - aktivnost se vsebinsko ne navezuje na ETM in TM – prostor, ki ga navadno zasedejo avtomobili, se nameni določeni drugi dejavnosti - sodelovanje različnih deležnikov - zapore ceste - zapore parkirišč - izvedba aktivnosti – Dan brez avtomobila. - uvajanje začasnih ali trajnih ukrepov s področja mobilnosti – TM.

	Rezultati bodo podlaga za spodbujanje občin k različnim ukrepom in aktivnostim v času ETM in TM in izven njega – aktivacija koordinatorjev za promocijo TM skozi vse leto. Rezultati bodo tudi osnova za spodbujanje ETM in TM v občinah, ki se vsakoletni evropski akciji še niso pridružile.
Termin	November - december 2025/ ponavljajoča aktivnost v naslednjih letih.
Deležniki	RCM LUR, posamezne občine
Ciljne skupine	Koordinator ETM na državnem nivoju.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje izsledkov analize nekaterih programov izvedbe občinskih ETM vsebin.
Kazalnik	Kvalitativna in kvantitativna analiza programov ETM, izvedena na podatkih/objavah 10 občin LUR. Pripravi se poročilo - v nadaljevanju se bo izvedla primerjava dobljenih podatkov/informacij z aktualnimi podatki posameznega leta – primerjava med leti.

Aktivnost 2.10	Podpora nacionalnemu koordinatorju – priprava nabora/kataloga upravičenih aktivnostih, predlog najbolj aktivnih občin v regiji, pomoč pri določitvi nacionalne teme
Opis	V okviru priprave nabora/kataloga upravičenih aktivnostih, predlogov najbolj aktivnih občin v regiji, pomoči pri določitvi nacionalne teme, se bodo z nacionalnim koordinatorjem izvedle naslednje aktivnosti: zoom sestanki, sestanki v živo, elektronska in telefonska komunikacija.
Namen	Namen izvedbe aktivnosti je seznaniti nacionalnega koordinatorja o določenih vsebinah, ki so povezane s trajnostno mobilnostjo na nivoju SLO in EU, podati mnenja in opažanja z izvajanjem aktivnosti ETM po občinah ter predlagati vsebine/aktivnosti, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni.
Termin	V celotnem koledarskem letu 2025.
Deležniki	RCM LUR
Ciljne skupine	Nacionalni koordinator ETM – MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Nacionalni koordinator napove temo ETM tekočega leta in pravočasno zagotovi vsebine in gradiva, vezana na tekočo tematiko ETM.
Kazalnik	Predvideni sta 2 srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM ob elektronski in telefonski komunikaciji.



Aktivnost 2.11	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE - zaključni dogodek ETM
Opis	Izvedba/vodenje delavnice oz. priprava in izvedba aktivnosti v okviru zaključnega dogodka ETM 2025. Vsebino aktivnosti bo izbral oz. predlagal organizator dogodka – MOPE.
Namen	Namen je pridobiti povratne informacije o določeni vsebini, ki jo kot relevantno za nadaljnje delo določi MOPE in se navezuje ETM oz. prenesti znanje/vsebino s področja TM in ETM slušateljem.
Termin	Zaključni dogodek ETM – november 2025
Deležniki	RCM LUR, MOPE
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM na nivoju občin.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri organizaciji in izvedbi dogodka.
Kazalnik	Izvedena aktivnost, ki jo za lokalne koordinatorje pripravi (oz. zanjo pooblasti RCM LUR) nacionalni koordinator ETM.

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)

V Regijskem centru mobilnosti Ljubljanske urbane regije bomo v letu 2025 na tematiko koordinacije regijskega kolesarjenja izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Usklajevanje povezav in komunikacija z občinami na tematiko državnih kolesarskih povezav. Natančen potek državnih kolesarskih povezav (DKP) določi upravljavec (DRSI). Občinam smo v letu 2024 nudili pomoč in podporo pri pripravi dokumentacije za vlogo v okviru DRR za naslednje relacije umeščene v DRR, umeščene v povezave državnega kolesarskega omrežja. Čeprav se posamezna investicija izvede v sklopu ter pod koordinacijo lokalne skupnosti, je delovanje RCM usmerjeno v regijsko uskladitev povezav. V nadaljevanju izpostavljamo sodelovanje pri zveznosti naslednjih kolesarskih povezav na ravni Ljubljanske urbane regije: - Načrtovanje in usklajevanje trase daljinske kolesarske povezave D1 preko Ljubljanske urbane regije na relaciji Litija-Dol pri Ljubljani-Ljubljana-Vrhnika-Logatec po pripadajočih odsekih/fazah; - Načrtovanje in usklajevanje potek daljinske kolesarske povezave D2 preko Ljubljanske urbane regije na relaciji Medvode-Ljubljana-Dol pri Ljubljani po pripadajočih odsekih/fazah; - Načrtovanje in usklajevanje trase glavne kolesarske povezave G10 preko LUR na relaciji Ljubljana-Škofljica-Grosuplje po pripadajočih odsekih/fazah. Vključevanje v pripravo projekta rekonstrukcija ceste Lobčec - Plešivica in gradnja državnega kolesarskega omrežja - G10 (Občina Grosuplje) ter Kolesarska povezava G10, Ljubljana Škofljica (Občina Škofljica); - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G3 na relaciji Ljubljana-Medvode v smeri Škofje Loke; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G9: Škofljica-Ribnica (potek preko LUR) sodelovanjem pri odseku Turjak-Velike Lašče; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G13: Ljubljana-Kamnik-Vransko-Celje z 1. fazo izvedbe Kamnik-Vransko in - Sodelovanje pri načrtovanju Kolesarske povezave R10 Polhov Gradec-Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig. Prav tako so potekale komunikacije in usklajevanje za poteke nekaterih ostalih kolesarskih povezav izven državnega kolesarskega omrežja. Več usklajevanj bo namenjenih tudi projektom, ki presegajo meje posameznih regij in imajo širši prostorski ali infrastrukturni vpliv (npr. kolesarsko omrežje). Zato bodo usklajevanja potekala tudi med regijsko.
Namen	Usklajevanje vsebin med občinami ter DRSI za umeščanje državnih kolesarskih povezav. Zagotavljanje zveznosti omrežja kolesarskih povezav izven meja občin na regionalni ravni.
Termin	Jesen 2025, po sprejetju kolesarskih povezav v DRR. Povečanje obsega aktivnosti v letu 2026 in 2027
Deležniki	DRSI, Občine s pripravo projektov

Način sodelovanja z DPrP	Komunikacija z nacionalnim koordinatorjem za kolesarjenje v usklajevanje potekov DKP v regiji.
Kazalnik	Število oddajnih predlogov projektov na DRR iz naslova Specifičnega cilja programa Trajnostna (čez)regionalno mobilnost in povezljivost – kolesarske povezave: 12.

Aktivnost 3.2	Obravnava kakovosti kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji (zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju)
Opis	Aktivnost obsega pripravo pregledne dokumentacije in izvedbo terenskih pregledov izbranih kolesarskih povezav državnega pomena, ki potekajo skozi območje LUR. Terenski pregledi bodo temeljili na metodologiji, usklajeni in potrjeni s strani MOPE ter DRSI, in bodo izvajani skladno z mednarodnimi smernicami za ocenjevanje kakovosti kolesarske infrastrukture. Aktivnost bo potekala postopoma, pri čemer se bo vsako leto pregledal določen delež državnega kolesarskega omrežja v regiji. Končni cilj je celovit popis celotne relevantne kolesarske infrastrukture v LUR, zlasti tiste, ki ima medobčinski, regijski in državni pomen. Analizirani rezultati bodo redno predstavljeni odločevalcem z namenom izboljšanja obstoječih povezav ter načrtovanja kakovostnejših rešitev v prihodnosti. Glavnina aktivnosti je predvidena v obdobju 2025–2027.
Namen	Sistematično spremljanje in ocenjevanje kakovosti kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji, s poudarkom na ključnih elementih, ki vplivajo na varnost, udobje in dostopnost. Aktivnost bo služila kot podlaga za dolgoročno izboljšanje kolesarskega omrežja ter podporo strateškemu razvoju trajnostne mobilnosti v regiji.
Termin	Jesen 2025.
Deležniki	MOPE, DRSI, Občine, skozi katere poteka kolesarska povezava.
Način sodelovanja z DPrP	Potrditev in uskladitev metodoloških izhodišč za oceno in obravnavo kolesarskih povezav. Spremljanje kakovosti izvedbe.
Kazalnik	Število pregledanih kilometrov obravnavanih kolesarskih povezav v letu 202: 20 km. V nadaljnjih letih je predvideno postopno povečanje pregledanih kilometrov kolesarskih povezav, skladno z namenom, da se do konca projekta popišejo vse relevantne povezave z med-občinskim, regijskim ter državnim pomenom.

Aktivnost 3.3	Priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno – usklajevanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z MOPE ter ostalimi RCM pri oblikovanju sistema za zbiranje predlogov in potreb občanov na področju kolesarske infrastrukture ter dopolnilne infrastrukture. Trenutno RCM LUR predloge in potrebe občanov pridobiva predvsem preko ustaljenih promocijskih kanalov in obiskov relevantnih dogodkov, sestankov ter preko informacij s strani županov. Predlogi so obravnavani tudi v okviru Skupine za trajnostno mobilnost, ki jo je ustanovila RRA LUR in v kateri sodelujejo izbrani župani občin LUR. Dodatna vprašanja in predlogi na regionalni ravni prispevajo tudi predstavniki lokalnih

	skupnosti (npr. lokalne akcijske skupine), oddelki MOL (predvsem OGDG ter OUP) ter ostali deležniki, povezani s kolesarstvom. Pripombe, opozorila in predlogi občanov so po potrebi posredovani ustreznim institucijam, RCM LUR pa spremlja proces njihovega obravnavanja in implementacije. Aktivnosti zbiranja predlogov ter odziva na podajanje predlogov bodo izvedene v letih 2025, 2026 ter 2027, ko bo znana enotna metodologija zbiranja predlogov in ustreznega ukrepanja.
Namen	Vzpostavitev dolgoročnega sistema za usklajevanje kolesarskih povezav in podpornih storitev za kolesarje v Ljubljanski urbani regiji. Priprava projektov skladno s potrebami in interesi prebivalcev regije ter spodbujanje trajnostne mobilnosti.
Termin	Jesen 2025: sodelovanje pri pripravi metodologije. Leta 2026 in 2027: izvajanje aktivnosti za pripravo regijskih analiz.
Deležniki	MOPE, Občine, DRSI, Ostali RCM za usklajevanje predlogov.
Ciljne skupine	Obstoječi ter potencialni uporabniki kolesarske infrastrukture.
Način sodelovanja z DPrP	Priprava enotnega sistema regijskih analiz kolesarskih povezav.
Kazalnik	Tudi v letu 2025 indikatorji še niso opredeljeni. Opredeljeno bodo s pričetkom RCPS.

Aktivnost 3.4	Zbiranje predlogov ter obravnava kolesarskih storitev v LUR (predvsem infrastruktura za parkiranje koles)
Opis	Aktivnost vključuje pregled infrastrukture za parkiranje koles na posameznih ključnih točkah ob kolesarskih povezavah v Ljubljanski urbani regiji (LUR). Izveden bo popis obstoječih parkirnih mest na običajnih izhodiščnih in ciljnih točkah kolesarskih koridorjev v regiji. Popis infrastrukture se bo osredotočal na nekatera osnovna merila, npr.: - možnost varne priklenitve kolesa, - tip parkirnega prostora in stabilnega stojala, - dostopnost in možnost neoviranega dostopa, - lokacija parkirišča za kolesa ter prisotnost nadstreška. Pregled bo praviloma izveden vzporedno s terenskimi ogledi kolesarskih povezav. Posebna pozornost bo namenjena urbanim naseljem, kjer je večje povpraševanje po javnih parkirnih mestih za kolesa. V dolgoročnem načrtu je predvidena vzpostavitev sistema, kjer bi občine same beležile in sporočale postavitev nove kolesarske infrastrukture, kar bi omogočilo sprotno posodabljanje evidenc na regionalni ravni. V letu 2025 bo ponovno izveden popis stanja kolesarske infrastrukture na lokacijah knjižnic, ki so sodelovale v promocijski kompaniji »Trajnostno v knjižnico po nagrado«. V prvih fazah bo popis osredotočen predvsem na mesta v bližini javnih ustanov (občine, knjižnice, šole itd.), kasneje pa se bo pregled razširil v bližino lokacij večjih zaposlovalcev v regiji. Aktivnosti se bodo intenzivno nadaljevale v letih 2025, 2026 in 2027 s ciljem celovitega pregleda posodobitve infrastrukture. Popis kolesarske infrastrukture se bo vpisoval v aplikacijo SI-PARK.
Namen	Popis in analiza stanja infrastrukture za parkiranje koles v LUR. Priprava predlogov za izboljšanje kakovosti ter povečanje števila kolesarskih stojal v LUR na javnih mestih.

Termin	Jesen 2025.
Deležniki	MOPE, RRA LUR, Občine, knjižnice, javne in zasebne ustanove v LUR, Ljubljanska kolesarska mreža.
Ciljne skupine	Prebivalci LUR, uporabniki javnih storitev v LUR.
Način sodelovanja z DPRP	Sodelovanje pri pripravi metodologije in izhodišč za ocenjevanje kakovosti infrastrukture. Posodobitev smernic za načrtovanje in umeščanje kolesarske infrastrukture v urbana središča.
Kazalnik	Število izvedenih terenskih ogledov parkirišč za kolesa: 2. Število se bo povečalo v letih 2025, 2026 in 2027.

Aktivnost 3.5	Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR
Opis	Vzpostavitev sistema javnih e-koles v Ljubljanski urbani regiji (LUR) predstavlja pomemben korak k trajnostni mobilnosti in bo ključnega pomena za izboljšanje dnevne mobilnosti v regiji. E-kolesa omogočajo hitrejšo, udobnejšo in ekološko sprejemljivo vožnjo na daljših razdaljah, kar je še posebej pomembno z vidika zmanjšanja uporabe avtomobilov. E-kolesa omogočajo tudi vsem starostnim skupinam, vključno z starejšimi, enostaven dostop do prevoza, saj so manj naporna kot običajna kolesa, obenem pa ne zasedejo veliko prostora. Aktivnost bo vključevala vzpostavitev sistema izposoje e-koles v 21 občinah LUR, kjer so v letu 2024 občine že pristopile k podpisu sporazuma za vključitev v ta projekt. Ključne naloge pri tem vključujejo: - Analizo lokacij za postavitve postaj za e-kolesa v sodelovanju z občinami, ki bodo zagotovile optimalne lokacije na območjih z večjo frekvenco obiskovanosti, kot so centri mest, prometne povezave (multimodalna vozišča) in javne ustanove. - Postavitve postajališč, priklonih mest in e-koles na teh lokacijah, da bo sistem dostopen širši javnosti, vključno z obiskovalci regije. - Koordinacijo z občinami in ponudnikom sistema, da bo sistem usklajen z obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami ter omogočil uporabnikom enostavno izposajo in vrnitev koles. - Oblikovanje skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila enostavno prepoznavnost sistema, ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.
Namen	Spodbujanje trajnostne mobilnosti z e-kolesi kot učinkovito alternativo avtomobilu za krajše razdalje. Zmanjšanje prometnih zastojev in emisij toplogrednih plinov v regiji.
Termin	Leto 2025: sestanki z občinami, priprava razpisne dokumentacije in prijava na JR UTM. Leta 2025, 2026, 2027: izvedba glavnine aktivnosti - postavitve postajališč, priklonih mest in e-koles v občinah.
Deležniki	Občine, RRA LUR, izbrani ponudnik sistema.
Ciljne skupine	Prebivalci in obiskovalci regije.

Način sodelovanja z DPrP	Objava JR UTM za sofinanciranje ukrepa po posameznih občinah.
Kazalnik	V letih 2025, 2026 in 2027 pričakujemo postavitve 94 postajališč z 854 priklopnimi mesti in 549 e-koles v 21 občinah LUR.

Aktivnost 3.6	Spodbujanje uporabe javnega sistema e-koles med zaposlenimi pri večjih delodajalcih in generatorjih prometa v LUR
Opis	Aktivnost se osredotoča na vključevanje večjih delodajalcev in generatorjev prometa (npr. bolnišnice, univerze, nakupovalna središča itd.) k motiviranju svojih zaposlenih za uporabo e-koles ter njihovo vključitev v projekt vzpostavitve sistema javnih e-koles v LUR. Aktivnost je povezana z vzpostavitvijo javnega sistema izposoje e-koles v LUR katerega osrednji namen je prebivalce in obiskovalce regije spodbuditi k večji uporabi e-koles na svojih vsakodnevnih poteh. Ugotovljeno je, da večina zaposlenih na delo prihaja z avtomobili, zato bi uvedba sistema e-koles kot alternativne oblike prevoza lahko pripomogla k bolj učinkoviti dnevni mobilnosti in večji trajnosti v regiji, kar je ključnega pomena za prihodnost prometa. Aktivnost vključuje identifikacijo potencialnih delodajalcev, ki bi lahko investirali v postavitve postajališč za e-kolesa v bližini njihovih organizacij ter omogočili dostop do sistema predvsem svojim zaposlenim. Poleg tega bo v okviru RCM vzpostavljena dolgoročna mreža sodelujočih delodajalcev, ki bodo promovirali trajnostno mobilnost in širili mrežo izposoje e-koles v regiji.
Namen	Razširitev uporabe javnega sistema izposoje e-koles v regiji in povečanje dostopnosti za zaposlene ter obiskovalce večjih organizacij. Zmanjšanje prometnih zastojev in emisij v okolici velikih zaposlovalcev. Krepitev partnerstev z delodajalci pri spodbujanju trajnostne mobilnosti.
Termin	Aktivnost se bo pričela izvajati v letih 2025, 2026 in 2027, vsekakor pa po vzpostavitvi javnega sistema izposoje e-koles v občinah, kjer bodo postajališča locirana na lokacijah v občinski lasti.
Deležniki	Občine, RRA LUR, izbrani ponudnik sistema, večji delodajalci in generatorji prometa v regiji.
Ciljne skupine	Zaposleni, prebivalci in obiskovalci regije.
Način sodelovanja z DPrP	Objava javnih razpisov za sofinanciranje tovrstnih aktivnosti.
Kazalnik	V letih 2025, 2026 in 2027: vključenost 2 delodajalcev v LUR

Aktivnost 3.7	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni LUR
----------------------	--

Opis	Aktivnost predvideva izvedbo promocijskih aktivnosti, povezanih s kolesarjenjem, v okviru ETM, s poudarkom na spodbujanju prihodov s kolesom do javnih ustanov, kot so izbrane knjižnice v občinah LUR. Kampanja spodbuja uporabo kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva, in sicer predvsem na krajše razdalje, saj se v okviru lokalnih okolij večina poti še vedno opravi z avtomobilom. Knjižnice bodo vključene kot ključni deležniki, od katerih se bo pridobilo fotografije obstoječih kolesarskih stojal, ki so namenjena njihovim uporabnikom. Na ta način bo mogoče oceniti ustreznost infrastrukture, ki omogoča uporabnikom knjižnic varno in nemoteče parkiranje koles, skirojev in ostalih trajnostnih prevoznih sredstev. Prav tako bodo analizirane vrste stojal in njihova skladnost s smernicami za kakovostno kolesarsko infrastrukturo. V času ETM bo občinam, ki so pristopile k podpisu okvirnega sporazuma za vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR, kot promocijska aktivnost ponujena možnost vključitve e-koles Nomago, ki je izbrani ponudnik regijskega sistema izposoje e-koles. V tem času bodo lahko obiskovali ETM aktivnosti po posameznih občinah lahko preizkusili e-kolesa Nomago, prav tako pa jim bo od bližje predstavljen sistem in način izposoje e-koles, ki prihaja v njihovo občino. Promocijske aktivnosti bodo vključevale organizacijo regijskih dogodkov na izbranih lokacijah, ki bodo vključevale: - informiranje o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja, - ozaveščanje prebivalcev regije o dostopnosti kolesarske infrastrukture, - možnost izposoje in preizkusa e-koles Nomago. Dogodki bodo organizirani na več lokacijah v LUR, z izpostavljanjem lokalnih posebnosti in potreb. Aktivnosti bodo zasledovale cilje trajnostnega razvoja in spodbujale sodelovanje različnih deležnikov, vključno z občinami, knjižnicami in lokalnimi skupnostmi.
Namen	Izvedba promocijskih aktivnosti na tematiko kolesarjenja in promocija. Spodbujanje uporabe koles kot sredstva za premagovanje krajših razdalj. Promocija prihajajočega sistema izposoje e-koles, ki prihaja v občine LUR.
Termin	September 2025
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci, Ljubljanska kolesarska mreža, MOL in ostale občine v LUR
Ciljne skupine	Prebivalci LUR, NVO in ostali deležniki na regionalni ravni
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na posamezni aktivnosti na terenu.
Kazalnik	Izvedeni promocijski dogodki na ravni regije: vključenost vsaj 3 občin

4.3.4 Koordinacija JPP (Sklop D)

V Regijskem centru mobilnosti Ljubljanske urbane regije bomo v letu 2025 na tematiko koordinacije JPP v regiji ter širše izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 4.1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki,
Opis	V okviru regijskega centra mobilnosti LUR bomo nadaljevali z aktivnostmi obravnave kakovosti in spodbujanja javnega potniškega prometa v regiji. Preveritve kakovosti izvedbe JPP bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1.) Kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 2.) kontrole postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, 3.) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. V primeru obravnave povezav preko meja LUR bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM ostalih regij preko kateri poteka obravnavana povezava.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in predlogi izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Ljubljanski urbani regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztljivosti.
Termin	Preko celotnega leta 2025 skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP.
Deležniki	DUJPP, LPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice, ostali deležniki
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji tako na lokalni kot regionalni ravni.
Način sodelovanja z DPrP	Svetovanje za obravnavo povezav JPP, komunikacija za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	8x izvedbe Medkrajevne povezave avtobusnega prevoza v regiji; 8x izvedba obravnave mestnega prevoza; 8x izvedba pregleda železniškega prevoza v regiji. <u>V letu 2025 povečanje obsega aktivnosti skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP.</u>

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost obsega sodelovanje z MOPE pri vzpostavitvi sistema obravnave kakovosti postaj in postajališč (postajnih točk) na območju LUR za mestni, medkrajevni avtobusni ter železniški promet. Analiza podatkov bo izvedena v digitalni obliki in posredovana MOPE ter DUJPP. Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč v Ljubljanski urbani regiji. Dodatna vsebina je obravnava večmodalnosti ter lokacije stojal za kolesa na posameznih večmodalnih točkah. Informacije ter opažanja bodo zbrana oz. sumirana v obliki priporočil ki bodo v ustrezni obliki posredovane DUJPP ter MOPE. Prednostna obravnava na ravni železniških postaj in postajališč je z vidika potrebnih investicij ter ukrepov na področju večmodalnosti (dostopnost do postaj/postajališč, usmeritve na ostale sisteme, povezljivost z vidika vozni redov, stanje stojal za kolesa ...).
Namen	Evidentiranje problematičnih oz. neurejenih postaj in postajališč v regiji skladno z splošnimi standardi. Izboljšanje kakovosti postaj in postajališč avtobusnega ter železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji z vidika večmodalnosti.
Termin	Preko celotnega leta 2025 skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni LUR
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji (dnevni migranti, študenti, dijaki, starejši, gibalno ovirane osebe). Potniki, ki prestopajo med različnimi sistemi mobilnosti (npr. avtobus-vlak, vlak-kolo, avto-vlak).
Način sodelovanja z DPrP	Koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	8x terenski ogled postajališč mestnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 8x terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 8x terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji.

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	Obravnava postaj in postajališč mestnega, medkrajevnega in železniškega JPP vidika dostopnosti z ostalimi prometnimi načini. Aktivnost obsega pregled dostopnosti postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitne ostale infrastrukture, ki omogoča boljšo večmodalnost med prometnimi sredstvi na ravni Ljubljanske urbane regije. Obravnava bo izvedena v obliki dodatnih komentarjev pri pregledu postaj in postajališč, evidentirana v obliki fotografij in kot dodatna vsebina priložena poročilu o izvedenih presoajah kakovosti postaj in postajališč v

	Ljubljanski urbani regiji. V obravnavo bodo prav tako zajeta parkirišča JPP v Ljubljanski urbani regiji, katerih obravnavo in predlogi izboljšav bodo izvedeni ločeno.
Namen	Obravnavo potenciala večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini v Ljubljanski urbani regiji. Izboljšanje kakovosti ter uporabniške izkušnje večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini.
Termin	Preko celotnega leta 2025 – predvidoma mesečna aktivnost.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, upravljalci infrastrukture postaj in postajališč na ravni Ljubljanske urbane regije, NOMAGO, Europlakat (Upravljavec sistema BicikeLJ v MOL), občine na lokaciji večmodalnih točk, NCUP.
Ciljne skupine	Uporabniki večmodalnosti, dnevni migranti na ravni regije, dijaki in študentje.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje koordinaciji aktivnosti in svetovanje pri terenskih pregledih in izsledkih.
Kazalnik	2x pregled sistema P+R z vidika dostopnosti in funkcije multimodalnosti v regiji;

Aktivnost 4.4	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost v letu 2025 obsega pridobivanje informacij s strani občanov predvsem v obliki elektronskih sporočil, ki jih posredujejo občine. Ko bo vzpostavljen in na voljo informacijski sistem. Objava spletnega vprašalnika glede rabe JPP v Ljubljanski urbani regiji ter zbiranje predlogov potnikov glede izboljšave voznih redov v LUR. Zbrani podatki bodo v dogovorjeni obliki posredovani na DUJPP z namenom izboljšanja povezljivosti JPP v regiji. Komunikacija z ostalimi RCM za usklajevanje poveza preko meja posamezne regije.
Namen	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP v LUR.
Termin	Preko celotnega leta 2025. Objava novih voznih redov jeseni 2025 ter zbiranje predlogov.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, ostali RCM v Sloveniji.
Ciljne skupine	Trenutni ter potencialni uporabniki JPP v Ljubljanski urbani regiji.
Način sodelovanja z DPrP	Komunikacija z RCM LUR in DUJPP pri obravnavi rezultatov in predlogov.
Kazalnik	1x objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v LUR na spletni strani RRA LUR.

Aktivnost 4.5	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP
Opis	Razširitev programa dostopa do javnih ustanov in knjižnic v LUR na program dostopnosti z javnim potniškim prometom v regiji. Aktivnosti spodbujanje dostopa do javnih ustanov z JPP in predlogi izboljšana dostopnost knjižnic v LUR z sredstvi javnega potniškega prometa. Beležil se bo dostop uporabnikov izbranih knjižnic z sredstvi JPP ter zbiralo predloge za izboljšanje dostopnosti z JPP. Na enak način kot za dostopnost s kolesi bo izvedeno informiranje uporabnikov knjižnic za dostopnost z JPP. Podelitev nagrad oz. žreb nagrajencev uporabnikov JPP za dostop do knjižnic.
Namen	Promocija JPP v regiji ter širše z namenom dostopanja do javnih institucij
Termin	Aktivnost tekom ETM in še kasneje. September ter oktober 2025.
Deležniki	MOPE, DUJPP, avtobusni prevozniki, izbrane knjižnice, širša javnost (obiskovalci knjižnic)
Način sodelovanja z DPrP	Morebitno sodelovanje pri izvedbi promocijskih aktivnosti spodbujanja uporabe JPP do javnih ustanov.
Kazalnik	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP: 1 x

Aktivnost 4.6	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM LUR bo objavljajal novice z navezavo na nove vozne rede, ki so pričeli veljati s 1. 9. 2025. Posredovane so informacije o možnostih nakupa vozovnic in ostalih spremenjenih pogojev voženj. Posredovanje objave o prenovljenih ponudbah JPP v RS predvsem z prenovljeno ponudbo intervalnih ter direktnih linij, prevozov v dopoldanskem, popoldanskem in večernem času, hitrih relacij s krajšim potovalnim časom ter linij, ki upoštevajo tudi vozne rede železniškega potniškega prometa. RCM LUR bo prav tako objavljajal novice iz naslova širjenja ponudbe mestnega potniškega prometa (LPP) v primeru širjenja na območja ostalih občin v regiji.
Namen	Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Termin	Vezano na spremembe ter uskladitve voznih redov JPP (avtobusni promet in javni železniški potniški promet).
Deležniki	DUJPP, SŽ, LPP, RRA LUR, občine v primeru širitve povezav LPP.
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP ter večmodalnih vozlišč v LUR.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje informacij ter novosti v voznih redih JPP v LUR. Pomoč pri komuniciranju informacij.
Kazalnik	Število objav na spletni strani vezanih na JPP: 2x.

Aktivnost 4.7	Podpora pri razvoju »mobilnosti kot storitve« (angl. »Mobility-as-a-Service«, t.i. MaaS),
Opis	Tekom leta 2025 bo RCM LUR sodeloval z MOPE pri pripravljanih aktivnostih vezanih na razvoj sistemov MaaS v Ljubanski urbani regiji. Pregledane bodo možnosti razvoja sistemov v LUR in trenutno stanje MaaS na ravni regiji ter širše. Ostale vsebine vezane na MaaS bodo izvedene skladno z usmeritvami MOPE.
Namen	Pregled stanja MaaS v LUR ter sodelovanje z MOPE za nadaljnji razvoj sistemov.
Termin	Poleti-jesen 2025.
Deležniki	DUJPP, SŽ, LPP ter ostali prevozniki oz. ponudniki storitev JPP v LUR
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP v regiji
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje usmeritev za pregled stanja MaaS v regiji ter možnosti pričetka/nadgradnje širšega delovanja MaaS v Ljubljanski urbani regiji.
Kazalnik	Število koordinacij/sestankov/delavnic na tematiko razvoja MaaS v Ljubljanski urbani regiji: 2x

Aktivnost 4.8	Koordinacija aktivnosti in regijsko srečanje med DUJPP z občinsko ravno v LUR
Opis	Izvedba koordinacije ter regijskega sodelovanja med DUJPP ter občinami v LUR z namenom regijskega pristopa pri načrtovanju JPP povezav v regiji. Osredotočanje na vsebine med-občinskega povezovanja z JPP, posebnih linijskih prevozov, regijskih koridorjev povezav ter ostalih vsebin informiranja občinske ravni s potrebnimi informacijami na ravni organizacije ter delovanja JPP v Ljubljanski urbani regiji. Želja županov je predvsem srečanje z DUJPP in usklajeno koordiniranje vsebin ter storitev JPP na regijski ravni.
Namen	Povezovanje in informiranje o JPP v Ljubljanski urbani regiji na med-občinski ravni
Termin	Predvidoma jeseni 2025. Usklajevanja vozniških redov (avtobus) morebiti potrebna že prej.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, MOL, predstavniki občin v LUR.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje MOPE na dogodku in predstavitvi vsebin. Uskladitev termina za srečanje.
Kazalnik	Usklajevanje programa ter izvedba srečanja DUJPP za usklajevanje JPP na ravni regije: 1 X

5. PROGRAM DOGODKOV

V trenutnem predlogu terminsko Letnega delovnega načrta programa, dogodkov ne moremo terminsko opredeliti, predpostavljamo pa da bodo tekom izvajanja aktivnosti RCM LUR izvedeni naslednji dogodki v predvidenih terminih:

Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2025

- Sestanek z MOPE na temo CPN ter ostalih vsebin vezanih na LDN: april 2025
- Sestanek z MOPE na temo ETM: predvidoma jeseni 2025
- Sestanek z MOPE na temo koordinacije aktivnosti za kolesarjenja: predvidoma jeseni 2025
- Sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP: predvidoma v spletni obliki oz. november 2025.

Ostali sestanki ter srečanja z občinami, ministrstvi ter ostalimi deležniki na območju delovanja RCM LUR v letu 2025 so predvidoma naslednji (nerazporejeni in označeni po aktivnostih – številčenje

- Aktivnost 1.1:
 - o Srečanje Sveta regije za potrditev ožje delovne skupine Regijske celostne prometne strategije – Predvidoma september-oktober 2025
 - o Seje Sveta regij z obravnavo tematik vezanih na RCPS LUR – 2/2 leta 2025
 - o Sestanki delujočih RCM na tematiko usklajevanja med-regijskih aktivnosti (nerazporejeno)
- Aktivnost 1.2:
 - o Srečanja (interna ter zunanja) za usklajevanje vsebin RCPS in RPP (tematika promet in urejanje prostora) – razporejeno preko 2025 (v večji meri poletje-jesen 2025)
- Aktivnost 1.5:
 - o Srečanje za potrebe koordinacije med resornimi ministrstvi za prioriteten mobilnostne projekte v Ljubljanski urbani regiji – prisotnost ministrstev MzI in MNVP – predvidoma september 2025
- Aktivnost 1.6:
 - o Udeležba na morebitnih srečanjih Delovne skupine Vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane - razporejeno preko leta 2025)
- Aktivnost 1.7:
 - o Organizacija informativnega dogodka za predstavnike Občin LUR na tematiko JR UTM – maj 2025
- Aktivnost 2.5:
 - o Udeležba na srečanju z občinskimi koordinatorji in predstavitev novosti s področja MOPE (termin dogovorjen z MOPE)
 - o Srečanja lokalnih koordinatorjev ETM – predvidoma več terminov v 2025 s povečanjem srečanj v spomladnih mesecih 2025 (priprava) ter jesenskih mesecih 2025 (izvedba aktivnosti).
- Aktivnost 2.6:

- izvedba regijskih dogodkov vezanih na tematiko kolesarjenja ter JPP – september in oktober 2025
- Aktivnost 2.7:
 - Dogodki v povezavi s promocijsko kampanjo ETM na regionalni ravni - »Trajnostno v knjižnico po nagrado« - Začetek junija do konca oktobra/ponavljajoča aktivnost skozi leta - več dogodkov in srečanj)
- Aktivnost 2.8:
 - 6 izvedenih delavnic na tematiko podnebno nevtralnih mest: maj-september 2025
- Aktivnost 2.9:
 - Predvideni vsaj 2 srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM ob vsej elektronski in telefonski komunikaciji -razporejeno preko leta 2025 intenzivneje september 2025
- Aktivnost 3.1:
 - Večje število usklajevanj za poteke DKP na območju LUR – regionalno povezovalni pristop – razporejeno preko leta, več jeseni 2025.
- Aktivnost 3.2:
 - EuroVELO izobraževanje za pridobitev certifikata za preverjanje kakovosti kolesarskih povezav. Izobraževanje je bilo izvedeno 28. in 29. maja 2025. Ocenjevanje kolesarske infrastrukture v LUR pa bo izvedeno jeseni 2025.
- Aktivnost 3.4:
 - Popis kolesarskih parkirišč na izbranem območju občine bo opravljen jeseni 2025.
- Aktivnost 3.5:
 - Sestanki z občinami, priprava razpisne dokumentacije in priprava ustrezne dokumentacije za uvedbo regijskega sistema e-koles.
 - Sodelovanje pri promociji sistema javne izposoje e-koles v občinah LUR, ki poteka skozi celo leto 2025.
- Aktivnost 3.7:
 - Izvedba vodenega terenskega ogleda kolesarske infrastrukture v LUR s kolesi za predstavnike občin in ostalo zainteresirano javnost – jesen 2025.
 - Pomoč pri organizaciji ter financiranje aktivnosti izobraževanja za EUROVELO standarde – maj 2025.
- Aktivnost 4.5:
 - Izvedba promocijskega dogodka za prihod do javnih ustanov (predvsem knjižnice) s sredstvi JPP – september 2025.
- Aktivnost 4.7:
 - Dogodek promocije med-občinskega naslavljanja JPP ter srečanje DUJPP z župani na ravni regije: jesen 2025.

6. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1. Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

Letni delovni načrt (LDN) za leto 2025 bo oblikovan na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja Regijskega centra mobilnosti (RCM), ki jih določa Dogovor za razvoj regij. Pri pripravi LDN bomo upoštevali tudi predloge strokovnih sodelavcev RCM in Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE), da zagotovimo usklajenost z nacionalnimi strategijami in cilji na področju mobilnosti in javnega prevoza. Ključnega pomena bo tudi dogovor med RCM in MOPE, ki bo zagotovil jasno opredelitev pristojnosti, odgovornosti ter ciljev, ki jih bo treba doseči v letu 2025. LDN 2025 skupaj s finančnim načrtom je nujna za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. LDN potrdi MOPE pred oddajo dokumentacije za sklenitev pogodbe.

Letni delovni načrt bo natančno opredeljeval vse aktivnosti, ki jih bo RCM izvedel v okviru projekta, ter določal prednostne naloge, roke in potrebne vire za njihovo uresničitev. Vse dejavnosti bodo oblikovane tako, da bodo prispevale k razvoju in spodbujanju javnega potniškega prometa v regiji, spodbujana kolesarjenja, izvedbe ETM ter ostalih aktivnosti s posebnim poudarkom na trajnostni mobilnosti, izboljšanju dostopnosti ter zmanjševanju prometnih obremenitev. Ob tem bomo tudi načrtovali uvedbo novih tehnoloških rešitev za spremljanje in optimizacijo javnega prevoza ter za zagotavljanje boljše informiranosti uporabnikov.

LDN 2025 bo pripravljen kot obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev projekta, ki je že uvrščen v Dogovor za razvoj regij. Dokument bo ključen za pridobitev sofinanciranja in bo moral biti usklajen z vsemi predpisanimi pogoji in smernicami MOPE. Po dokončni pripravi LDN bo predložen v potrditev MOPE, kar bo formaliziralo obveznosti in cilje, ki jih bo RCM zasledoval v letu 2025. Po potrditvi LDN bomo lahko začeli z izvajanjem načrtovanih aktivnosti, kar bo omogočilo nemoteno delovanje regijskega centra mobilnosti in uspešno uresničevanje projektnih ciljev v letu 2025. K oddaji vloge za sklenitev pogodbe DRR bo RCM LUR oddal tako LDN 2024 kot LDN 2025.

S tem načrtom pričakujemo, da bomo dosegli večjo učinkovitost javnega prevoza, izboljšali dostopnost prevoznih storitev in prispevali k zmanjšanju emisij v regiji, s čimer bomo ustvarili bolj trajnostno mobilnost v Ljubljanski urbani regiji.

6.2. Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta.

V sklopu delovanja RCM LUR bomo izvajali natančno spremljanje, poročanje in nadzor vseh aktivnosti, ki bodo načrtovane in izvedene znotraj Letnega delovnega načrta (LDN). Učinkovit nadzor nad realizacijo nalog, pregledovanje napredka in redno poročanje o doseženih ciljih bo ključnega pomena za uspešno izvajanje projekta ter zagotavljanje, da vsi vpleteni deležniki – tako na lokalni kot državni ravni – pridobijo jasen vpogled v potek dela. Za to bomo vzpostavili strukturiran sistem poročanja in nadzora, ki bo zagotavljal visoko raven transparentnosti in odgovornosti. V opisu aktivnosti smo dopisali kazalnike, katerih številčno ovrednotenje in indikacija bo osrednja vsebina letnega poročila 2025.

6.2.1 Sprotno spremljanje realizacije

Sprotno spremljanje realizacije bo ključni del zagotavljanja, da so vse aktivnosti, opredeljene v LDN, izvedene pravočasno, kakovostno in skladno z načrtom. V okviru tega bomo vzpostavili več načinov spremljanja, ki bodo omogočili tekoče beleženje napredka in omogočili hitro ukrepanje v primeru zaznanih odstopanj.

- Redno bomo organizirali sestanke projektnih ekip znotraj RCM, na katerih bodo udeleženci poročali o napredku pri izvajanju posameznih nalog. Po vsakem sestanku bo pripravljen zaznamek, ki bo vključeval pregled opravljenih aktivnosti, morebitne težave, predloge za izboljšave ter načrt za nadaljnje delo. Ti zaznamki bodo služili kot osnova za spremljanje napredka in usklajevanje nalog znotraj projekta.
- Po delavnici, izobraževalnem dogodku ali javnem posvetu bo pripravljen zapis, ki bo vsebovalo opis poteka dogodka, analizo udeležbe, morebitne zbrane povratne informacije ter predloge za nadaljnje izboljšave.

Sprotno spremljanje bo omogočalo tekočo komunikacijo med vsemi udeleženci projekta, zagotavljalo transparentnost in omogočilo zgodnje prepoznavanje težav delovanja RCM LUR, ki bi lahko upočasnile realizacijo ciljev za izboljšanje promocije in uvajanja trajnostne mobilnosti v Ljubljanski urbani regiji.

6.2.2 Letno poročanje o realizaciji

Poleg sprotnega spremljanja bo ključno letno poročanje o realizaciji Letnega delovnega načrta (LDN). Letno poročilo o izvedbi LDN bo celovit pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem koledarskem letu in bo omogočilo oceno, v kolikšni meri so bile dosežene ter izvedene aktivnosti, opredeljene v LDN 2025. Letno poročilo o izvedbi LDN bo vsebovalo:

- Pregled vseh izvedenih aktivnosti: Poročilo bo podrobno opisalo vse naloge, ki so bile izvedene, vključno s tistimi, ki so bile izvedene pred roki, v okviru rokov ali z zamudo.
- Finančni pregled: Poročilo bo vsebovalo tudi finančno analizo porabe skupnih sredstev, pri čemer bodo prikazane morebitne razlike med načrtovanimi in dejanskimi stroški ter razlogi za ta odstopanja. Finančno poročanje bo prav tako izvedeno v ustreznem določenem poročevalskem sistemu, ki bo omogočal povračilo stroškov delovanja RCM LUR. Za finančno poročanje je potrebno vzpostaviti komunikacijo z Uradom za zeleni prehod.

Letno poročilo bo pripravljeno do 15. februarja za preteklo leto in bo predloženo v pregled MOPE.

6.2.3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta

Za zagotovitev, da bodo vse načrtovane aktivnosti izpeljane v skladu z letnim delovnim načrtom, bo vzpostavljen stalen nadzor nad uresničevanjem letnega delovnega načrta. Nadzor bo potekal na dveh ravneh:

- **Nadzor s strani neposredno nadrejenih v RRA LUR:** RRA LUR (Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije) bo prevzela neposreden nadzor nad izvedbo vseh aktivnosti RCM. Neposredno nadrejeni v RRA bodo redno spremljali napredek pri izvajanju nalog, zagotavljali usmeritve za izboljšanje izvedbe in reševali morebitne organizacijske ali operativne težave. Prav tako bodo imeli pooblastila za odločanje o spremembah v LDN, če se bo med letom izkazalo, da so potrebne prilagoditve zaradi novih okoliščin.
- **Nadzor s strani koordinatorjev:** Aktivnosti komunikacije in sprotne obveščanja posameznih koordinatorjev za področja JPP, kolesarjenje, ETM in CPN glede načrtovanih in izvedenih aktivnosti.
- **Nadzor s strani MOPE:** Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) bo na strateški ravni spremljalo uresničevanje LDN. Njihova vloga bo vključevala nadzor nad skladnostjo projekta z nacionalnimi politikami ter načrtovanimi aktivnostmi na ravni Letnega delovnega načrta RCM LUR 2025.

Kazalniki za spremljanje izvajanja letnega delovnega načrta RCM:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS (RPCS po novi metodologiji (nacionalne smernice) za pripravo regijskih CPS še ni izdelan za območje RCM LUR)
 - izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
 - izvedba regijske kampanje v času ETM,
 - izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
 - izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu (izvedba v obliki promocije na regionalni ravni v RS).
- **Urad za zeleni prehod:** komunikacija glede finančne discipline RCM LUR ter oceno uspešnosti porabe finančnih sredstev.

Vse ravni nadzora bodo omogočali celovito spremljanje uresničevanja ciljev iz LDN 2025 ter zagotavljanje, da so vsi ključni deležniki vključeni v proces odločanja in spremljanja projekta. Usklajevalni sestanki bodo organizirani periodično skozi celotno leto, zaznamki ter dokazila iz aktivnosti pa bodo uporabljena kot podlaga za letno poročilo RCM LUR za leto 2025.

PRILOGE LETNEMU DELOVNEMU NAČRTU RCM LUR 2025

Priloga 1: Finančni načrt letnega delovnega načrta RCM LUR za 2025

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) projekt prijavlja na program »DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ - Financiranje vzpostavitve in delovanja Regionalnih centrov mobilnosti« (Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa, Prednostna naloga 5: Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost, Specifični cilj: RSO3.2). V skladu s pogoji objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« so stroški za projekt naslednji:

- Za obračun stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.
- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebj, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta. V primeru RCM LUR je navedena vrednost med 10-11 % z upoštevanjem DDV.
- Do sofinanciranja je upravičen DDV, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

Glede na navedeno predvidena višina upravičenih stroškov projekta za vsa obdobja trajanja za RCM LUR znaša 708.818,00 EUR z DDV po tekočih cenah. V naslednjih tabelah prikazujemo predvidene stroške za leto 2025.

Tabela 2: Tabela okvirne dinamike sredstev delovanja RCM LUR v letu 2025. Vrednosti so izražene v EUR v stalnih cenah z ločenim prikazom DDV.

Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije	2025
Stroški dela	143.420,99 €
Administrativne in materialne storitve (15 % stroška dela)	21.513,15 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) z DDV	22.916,39 €
SKUPAJ	187.850,53 €

Tabela 3: Tabela okvirne dinamike sredstev delovanja RCM LUR po letih delovanja RCM LUR in po posameznih postavkah in delovnih nalogah v letu 2025. Vrednosti so izražene v EUR v tekočih cenah z ločenim prikazom DDV.

	Dinamika izvajanja projekta po letih (TEKOČE cene v €) – ločen prikaz DDV	2025
1	DN Celostno prometno načrtovanje	35.226,28 €
1.1.	Stroški osebja	30.631,55 €
1.2.	Posredni stroški	4.594,73 €
1.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
2	DN Evropski teden mobilnosti	32.775,00 €
2.1.	Stroški osebja	28.500,00 €
2.2.	Posredni stroški	4.275,00 €
2.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
3	DN kolesarjenje	31.625,00 €
3.1.	Stroški osebja	27.500,00 €
3.2.	Posredni stroški	4.125,00 €
3.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
4	DN DU Javnega potniškega prometa	44.032,86 €
4.1.	Stroški osebja	38.289,44 €
4.2.	Posredni stroški	5.743,42 €
4.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
5	DN Občine in MOPE	21.275,00 €
5.1.	Stroški osebja	18.500,00 €
5.2.	Posredni stroški	2.775,00 €
5.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	0,00 €
6	DN Informiranje in komuniciranje	18.783,93 €
6.1.	Stroški osebja	0,00 €
6.2.	Posredni stroški	0,00 €
6.3.	Stroški informiranja in komuniciranja	18.783,93 €
7	SKUPAJ VREDNOST PROJEKTA BREZ DDV	183.718,07 €
8	DDV - Upravičen	4.132,46 €
9	SKUPAJ VREDNOST PROJEKTA z DDV	187.850,53 €