



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Pomurski center mobilnosti

POMURSKI CENTER MOBILNOSTI

Poročilo o izvedbi Letnega delovnega načrta
za leto 2025

Zavod za turizem in razvoj Lendava –
Turisztikai és Fejlesztési Központ Lendva



Zavod za turizem in
razvoj Lendava
Turisztikai és Fejlesztési
Központ Lendva

Čentiba, februar 2026

KAZALO

Povzetek	3
1 Koordinacija CPN.....	4
2 Koordinacija ETM.....	7
3 Koordinacija kolesarjenja.....	17
4 Koordinacija JPP.....	23
Izvedba dogodkov in udeležba na sestankih.....	27
Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN.....	29

Povzetek

V letu 2025 je Pomurski center mobilnosti (PCM), ki deluje v okviru Zavoda za turizem in razvoj Lendava, utrdil svojo vlogo osrednjega povezovalnega člana med državo, 27 pomurskimi občinami in drugimi deležniki na področju trajnostne mobilnosti. Njegovo delo je bilo osredotočeno na štiri ključne stebre: strateško načrtovanje, kolesarjenje, javni potniški promet (JPP) in promocijske aktivnosti, predvsem v okviru Evropskega tedna mobilnosti.

Strateško načrtovanje in koordinacija RCPS

Ena najpomembnejših aktivnosti je bila vzpostavitev delovanja Pomurskega centra mobilnosti in priprava Regijske celostne prometne strategije (RCPS). Kljub začetnim izzivom pri doseganju soglasja je PCM uspešno uskladal interese vseh 27 občin, kar je vodilo do podpisa Sporazuma o pripravi RCPS. Vzporedno je center nudil podporo občinam pri spremljanju kazalnikov njihovih lokalnih strategij (OCPS) ter vzpostavil tesno sodelovanje s pripravljavci Regijskega prostorskega plana (RPP).

Koordinacija kolesarjenja

PCM je v letu 2025 postal ključni sogovornik pri načrtovanju kolesarske infrastrukture:

Državno omrežje: Center je usklajeval predloge projektov za Dogovor za razvoj regij (DRR) in aktivno sodeloval pri investicijah v državne kolesarske povezave v okviru Dogovora za razvoj regij.

Podatki in standardi: Zaposleni so pridobili mednarodni certifikat EuroVelo (ECS) in izvedli evalvacijo 50-kilometrskega odseka poti EuroVelo 13. Podatke o kolesarski infrastrukturi (parkirišča) so začeli sistematično vnašati v nacionalno platformo SIPARK.

Regijske kolesarske povezave: Pripravljena so bila izhodišča za Pomursko kolesarsko omrežje in izvedena analiza sistemov izposoje e-koles v regiji.

Javni potniški promet (JPP)

Na področju JPP je PCM izvajal intenzivno terensko delo za izboljšanje uporabniške izkušnje.

Analiza infrastrukture: Izvedenih je bilo več kot 10 analiz urejenosti in dostopnosti avtobusnih ter železniških postajališč.

Glas potnikov: Center je vzpostavil anketo za zbiranje pobud potnikov glede voznih redov ter redno obveščal javnost o spremembah v prometu.

Promocija in Evropski teden mobilnosti (ETM)

PCM je prevzel vlogo regionalnega koordinatorja ETM, kjer je podprl več kot 10 lokalnih koordinatorjev. Izvedene so bile odmevne kampanje in dogodki:

»Trajnostno v knjižnico«: Pilotna akcija v Ljutomeru za spodbujanje trajnostnih prihodov.

Kolesarski sejmi: Organizacija sejmov rabljenih koles v Lendavi in Murski Soboti za povečanje dostopnosti kolesarjenja.

Digitalna prisotnost: Vzpostavljena je bila uradna spletna stran in profili na družbenih omrežjih, ki služijo kot informacijsko središče za celotno regijo.

1 Koordinacija CPN

Aktivnost 1.1	Seznanitev vseh občin Pomurja s postopkom priprave RCPS, namenom in cilji dokumenta, predvidenim načinom dela in časovnico ter oblikovanje Ožje delovne skupine za pripravo RCPS
Opis	<p>Aktivnost se je izvajala s precejšnjimi težavami. Začeli smo s predstavitvijo na Svetu regije 6.5.2025, kjer je bilo predstavljeno delovanje Pomurskega centra mobilnosti ter pomen RCPS in način njegove priprave. Na dogodku se je vnela živahna diskusija o pomenu RCPS in ali regija tak dokument sploh potrebuje. Po poglobljenih razlagah se je doseglo soglasje, da z izvedbo RCPS regija nadaljuje. V podpis je bil ponujen Sporazum za pripravo RCPS, na katerega so bile podane tri manjše spremembe. Sporazum je bil primerno revidiran ter predstavljen na naslednji seji 19.6.2025. Navkljub pričakovanemu glatkemu sprejemu dokumenta, se je atmosfera še dodatno zakuhala. Med župani se je pojavilo nezadovoljstvo, da sprejemamo dokument, ki ga dejansko ne potrebujemo. Podpis Sporazuma se je pogojeval z izdelavo osnutka Pomurskega kolesarskega omrežja. Uspelo je komaj v tretje: na seji Sveta regije 29.9.2025 so bila predstavljena Izhodišča za pripravo Pomurskega kolesarskega omrežja, dr. Marjan Lep je kot vrhunski strokovnjak na tem področju predstavil pomen sprejemanja RCPS ter je bila predstavljena finalna verzija Sporazuma, z zahtevanimi spremembami.</p> <p>Vse občine so bile pozvane, da imenujejo svojo predstavnico* v Ožjo delovno skupino. Vse občine razen dveh (iz objektivnih razlogov) so to imenovanje izvedle. Preostali dve, kakor tudi DUJPP in DRSI, bosta predstavnike imenovala v začetku 2026.</p>
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurske občine, mediji/splošna javnost
Čas izvedbe	1.3.2025 – 15.10.2025
Izvedba, dogodek	Tri seje Sveta regije. Za vsako sejo pripravljena specifična gradiva.
Priloge	Prosojnice za prvo sejo, Osnutek Sporazuma (z zahtevanimi spremembami), prosojnice za predstavitev Pomurskega kolesarskega omrežja, predstavitev dr. Lepa, vabila na seje Sveta regije, seznam članov ožje delovne skupine za pripravo RCPS, podpisan Sporazum za RCPS in indikativna delitev stroškov
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> • Število povabljenih občin k pripravi RCPS: 27 - doseženo • Podpisan Sporazum o pripravi RCPS: 1 - doseženo • Oblikovana Ožja delovna skupina za pripravo RCPS – doseženo (sicer manjkata člana iz dveh občin in predstavnika DRSI in DUJPP, vendar skupina lahko z delom prične takoj)

* Poročilo je napisano v ženski obliki, vendar velja enakovredno za oba spola.

Aktivnost 1.2	Izbor izdelovalca RCPS
Opis	S podpisom Sporazuma o pripravi RCPS s strani vseh 27 občin so se ustvarili pogoji za objavo razpisa za izdelovalca RCPS. Ta je bil objavljen 22.12.2025, ko sta bili izdelani Projektna naloga in Razpisna dokumentacija. Rok za oddajo ponudb je postavljen na 9.1.2026.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurske občine, izvajalci CPS v Sloveniji
Čas izvedbe	Od 29.9.2025 – 31.12.2025
Izvedba, dogodek	Izdelali smo Projektno nalogo za izvedbo RCPS in s pomočjo zunanjega izvajalca pripravili razpisno dokumentacijo. Izvedli smo raziskavo potencialnih izvajalcev in ugotovili, da so še na razpolago ustrezni izvajalci, z izkušnjami pri izdelavi regijskih CPS in pripravi regijskih prostorskih planov. V tej smeri so bila postavljena tudi merila za izbiro izvajalca. V prid nam je šlo dejstvo, da smo razpis objavili med prvimi, tako da je bilo dovolj prostih strokovnjakov.
Priloge	Projektna naloga in Razpisna dokumentacija
Kazalnik	<ul style="list-style-type: none"> • Objavljeno javno naročilo za izbor izdelovalca RCPS: 1 - doseženo • Sklenjena pogodba z zunanjim izvajalcem za pripravo RCPS: 1 – ni doseženo do 31.12.2025 (dejansko je podpisana februarja 2026, pred oddajo tega poročila)

Aktivnost 1.3	Koordinacija priprave RCPS
Opis	Prvi korak je bil sklenjen Sporazum o pripravi RCPS. Tega je podpisalo vseh 27 pomurskih občin, ki so s tem zavezale k sofinanciranju priprave v višini 20% (največ 20.000 eur). S tem je podana tudi politična podpora izvedbi. Vzpostavljena je tudi Ožja delovna skupina, v katero je bilo imenovanih 25 od 27 članov s strani občin. Predstavnike teh, kakor tudi predstavnike DUJPP in DRSI pričakujemo še pred začetkom izvedbe RCPS.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurske občine, splošna javnost.
Čas izvedbe	1.3.2025 – 31.12.2025
Izvedba, dogodek	3 seje sveta regije in neposredna komunikacija z občinami.
Priloge	Podpisan Sporazum za pripravo RCPS z indikativnim proračunom in seznam sestave Ožje delovne skupine za pripravo RCPS.
Kazalnik	Dogovorjen načrt dela: 1 – Ni doseženo; prvi sestanek z izvajalcem načrtujemo v februarju 2026.

Aktivnost 1.4	Sodelovanje pri pripravi RPP
Opis	Regijski prostorski plan (RPP) za pomursko regijo izdeluje Razvojni center Murska Sobota (RCMS). Z RCMS odlično sodelujemo že vrsto let, ker skupno sestavljamo regijsko razvojno mrežo ter izvedbo obeh pomembnih regijskih dokumentov onbravnavamo na naših rednih skupnih sejah. Ne glede na to, smo izvedli uvodni sestanek z RCMS in se pogovorili o temah, ki jih imamo skupne. Ta isti sestanek je sicer bil sklican kot priporava na širši sestanek treh razvojnih regij, Koroške, Podravske in Pomurske, s predstavniki institucij s področja načrtovanja železniškega omrežja. Na sestanku smo se seznanili z načrti pripravljalcev (tudi njihovimi težavami) in se dogovorili za nadaljnje sodelovanje. Glede na ta dogovor smo obiskali DRI 11.12.2025 (g. Franc Zemljič), kjer smo se natančneje seznanili s stanjem na izvedbi železniških prog v Pomurju.
Deležniki/ Ciljne skupine	RCMS, DRI,
Čas izvedbe	2025
Izvedba, dogodek	Sestanek 10.9.2025, sestanek 1.10.2025, sestanek 11.12.2025
Priloge	Lista prisotnosti RCMS, Zapisnik sestanka Železnice in RPP, lista prisotnosti DRI
Kazalnik	Vzpostavljeno sodelovanje med RCM in RCMS oz. pripravljalci RCPS in RPP: 1 - Doseženo

Aktivnost 1.5	Podpora občinam v regiji pri spremljanju kazalnikov OCPS
Opis	Redno opozarjanje in nudenje pomoči pri pripravi kazalnikov za OCPS. Župane in strokovno osebje na občinah smo motivirali pri pripravi kazalnikov za izvajanje OCPS. Obveščali smo jih na sejah Sveta regije, pri obiskih občin, pri gostovanjih na dogodkih ETM in drugih priložnostih
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurske občine
Čas izvedbe	2025
Izvedba, dogodek	Seje sveta regije, dogodki v tednu ETM
Priloge	-
Kazalnik	Seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1 - Doseženo

2 Koordinacija ETM

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM
Opis izvedbe aktivnosti v letu 2025	<p>Pomurski center mobilnosti je v letu 2025 v okviru Evropskega tedna mobilnosti zagotavljal strokovno, organizacijsko in komunikacijsko podporo lokalnim koordinatorjem ETM pri pripravi in izvedbi programov v posameznih občinah. Aktivnost je obsegala sodelovanje pri oblikovanju vsebinskih usmeritev, usklajevanje regijskih aktivnosti ter prenos nacionalnih poudarkov Ministrstva za okolje, podnebje in energijo na regijsko raven.</p> <p>Sodelovanje z lokalnimi koordinatorji je potekalo:</p> <ul style="list-style-type: none">• na ravni regijskega srečanja lokalnih koordinatorjev ETM za območje Pomurja,• preko možnosti individualnih in sprotnih komunikacij z lokalnimi koordinatorji. <p>Pomurski center mobilnosti je lokalnim koordinatorjem nudil podporo predvsem v obliki usmeritev, pojasnil, izmenjave informacij ter povezovanja vsebin na regijski ravni. Vloga centra je bila svetovalna in koordinacijska, z namenom zagotavljanja usklajenega in kakovostnega izvajanja ETM v regiji.</p> <p>Dodatno smo nudili podporo pri komuniciranju ETM aktivnosti, predvsem z vidika enotne regijske prepoznavnosti in skladnosti z nacionalnimi smernicami.</p> <p>Rezultati izvedbe</p> <ul style="list-style-type: none">• zagotovili regijsko koordinacijo ETM v Pomurju,• podprtih vsaj 10 lokalnih koordinatorjev - bili v stalni komunikaciji z lokalnimi koordinatorji,• organizirali regijsko srečanje lokalnih koordinatorjev,• spodbujali vključevanje lokalnih koordinatorjev v regijske aktivnosti in kampanje,• izdelan in objavljen regijski koledar dogodkov – regijski medij, spletna stran, socialna omrežja,• izvedena tiskovna konferenca s poudarkom na ETM dogodkih po posameznih občinah,• prisotnost na vsaj petih lokalnih dogodkih ETM: Črenšovci, Šalovci, Križevci, Razkrižje, Turnišče, Rogaševci, Srednja Bistrica,• Organiziran ETM Brunch za lokalne koordinatorje in izvajalce aktivnosti v sklopu ETM tedna – izmenjava izkušenj in dobrih praks.

	<p>Z izvedenimi aktivnostmi je bila okrepljena medobčinska povezanost ter zagotovljena enotna, vendar lokalnim razmeram prilagojena izvedba Evropskega tedna mobilnosti na ravni regije Pomurje.</p> <p>Kazalniki realizacije aktivnosti 2.1 so bili v letu 2025 v celoti doseženi.</p>
Namen	Povečati kakovost, usklajenost in vpliv občinskih ETM aktivnosti ter okrepiti prepoznavnost trajnostne mobilnosti na ravni celotne regije Pomurje.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja, vendar najintenzivnejše v obdobju ETM.
Deležniki/ciljne skupine	<ul style="list-style-type: none"> • Občine v regiji Pomurje. • Lokalne šole, vrtci, podjetja in NVO. • Mediji (regionalni in lokalni). • Občinske uprave in lokalni koordinatorji.
Način sodelovanja z MOPE	Podpora z gradivi, smernicami in kampanjami.
Priloge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vabila za ETM dogodke. 2. Tiskovna konferenca ETM – objave, gradivo za novinarje. 3. STA – objava. 4. Avdio posnetek Radio Slovenija – Maribor, Radio MMR. 5. Regijski koledar dogodkov. 6. Objava v regijskem časopisu Vestnik. 7. Regijsko srečanje ETM koordinatorjev. 8. Udeležba na občinskih dogodkih, fotografije. 9. ETM Brunch – podpisni seznam, fotografije.
Kazalnik	<p>Vsaj 5 medijskih objav – kazalnik dosežen.</p> <p>Vsaj 10 aktivno podprtih lokalnih koordinatorjev ETM - kazalnik dosežen.</p> <p>Udeležba na vsaj 5 lokalnih dogodkih v regiji - kazalnik dosežen.</p> <p>Organizirano srečanje lokalnih koordinatorjev - kazalnik dosežen.</p> <p>Vključitev lokalnih koordinatorjev pri organiziranju regijskih aktivnosti - kazalnik dosežen.</p>

Aktivnost 2.2	Regijska kampanja »Trajnostno v knjižnico«
Opis izvedbe aktivnosti v letu 2025	V letu 2025 je bila uspešno izvedena regijska kampanja »Trajnostno v knjižnico« v sodelovanju s Splošno knjižnico Ljutomer. Akcija je potekala v drugi polovici leta 2025 in je spodbujala obiskovalce knjižnice k trajnostnim prihodom (peš, s kolesom ali z javnim

	<p>prevozom) preko sistema zbiranja nalepk in sodelovanja v nagradnem žrebanju.</p> <p>Kampanja je bila med uporabniki dobro sprejeta ter predstavlja uspešno pilotno izvedbo, ki je podlaga za nadaljnjo širitev aktivnosti na druge knjižnice v regiji.</p> <p>V času pilotne akcije v Splošni knjižnici Ljutomer smo zaznali več pozitivnih učinkov: uporabniki so pogosteje in hitreje vračali izposojen knjižnični material, saj so želeli ob obisku prejeti nalepko za zapolnitev kartončka, povečala se je motivacija za ponovne obiske knjižnice, akcija pa je bila med uporabniki sprejeta zelo pozitivno in razumljena kot prijazna spodbuda k trajnostnemu ravnanju.</p>
Namen	<ul style="list-style-type: none"> • Spodbujanje trajnostne mobilnosti: Povečati uporabo koles in pešačenja med prebivalci. • Ozaveščanje o okoljskih koristih: Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in vpliva prometa na okolje. • Spodbujanje sodelovanja: Vključiti občine, organizacije in prebivalce v trajnostne aktivnosti. • Podpora trajnim ukrepom: Ustvarjanje dolgoročnih navad in prilagoditev infrastrukture trajnostnim načinom prevoza.
Termin	Druga polovica leta 2025.
Deležniki/ Ciljne skupine	<p>Pomurski center mobilnosti, lokalne in regijske organizacije, društva, vzgojno-izobraževalni zavodi, nevladne organizacije.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Splošna javnost: Osredotočanje na vse starostne skupine, s posebnim poudarkom na otroke, družine in zaposlene. • Lokalni odločevalci: Župani, svetniki in koordinatorji ETM. • Organizacije in podjetja: Spodbujanje trajnostnih mobilnostnih praks na delovnem mestu.
Način sodelovanja z MOPE	Udeležba na enem izmed organiziranih dogodkov.
Priloge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oblikovani kartončki za nagradno igro. 2. Oblikovan plakat za promocijo akcije. 3. Pravila za nagradno igro. 4. Objave na Facebooku. 5. Vabilo na zaključnem dogodku. 6. Slike z zaključnega dogodka.
Kazalnik	Organizirana akcija »Trajnostno v knjižnico« - kazalnik dosežen.

Aktivnost 2.3	Regijski dogodek »Kolesarski sejem«
Opis izvedbe aktivnosti v letu 2025	<p>V letu 2025 je Pomurski center mobilnosti uspešno organiziral in izvedel regijski dogodek »Kolesarski sejem«, s čimer je bil dosežen zastavljeni kazalnik izvedbe aktivnosti 2.3.</p> <p>Dogodek je bil vsebinsko usmerjen v:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • spodbujanje uporabe koles kot vsakodnevnega prevoznega sredstva, • povečanje dostopnosti koles za različne ciljne skupine prebivalstva, • krepitev pozitivne podobe kolesarjenja kot zdrave, trajnostne in družbeno odgovorne izbire, • spodbujanje ponovne uporabe ter krožnega gospodarstva na področju mobilnosti. <p>Sejem je omogočil prodajo in nakup rabljenih koles ter kolesarske opreme po principu sezonske izmenjave opreme. Poseben poudarek je bil namenjen družinam z otroki, saj otroci zaradi hitre rasti pogosto prerastejo kolesa, ki so še vedno tehnično ustrezna. Dogodek je tako prispeval k večji cenovni dostopnosti koles ter podaljševanju življenjske dobe opreme.</p> <p>Pomurski center mobilnosti je zagotovil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pripravo koncepta in vsebinsko zasnovo dogodka, • koordinacijo sodelujočih deležnikov na regijski ravni, • komunikacijo z lokalnimi koordinatorji ETM, • pripravo in izvedbo promocijske kampanje (medijske objave, vsebine za družbena omrežja, grafike, video najava), • organizacijsko in operativno izvedbo dogodka na terenu. <p>Dogodek je imel regijski značaj in je vključeval sodelovanje različnih organizacij, društev ter vzgojno-izobraževalnih zavodov. Aktivnost je prispevala k večji prepoznavnosti trajnostne mobilnosti v regiji ter krepitvi vloge Pomurskega centra mobilnosti kot regijskega koordinatorja na področju spodbujanja aktivne mobilnosti.</p> <p>Z izvedbo dogodka je bil kazalnik »organiziran regijski sejem rabljene kolesarske opreme« v celoti dosežen, kar izkazujejo priložena dokazila (št. 1–7: soglasje in načrt izvedbe, medijske objave, grafične podobe, promocijski video, fotodokumentacija in video z dogodka).</p>
Namen	<ul style="list-style-type: none"> • Spodbujanje trajnostne mobilnosti: Povečati uporabo koles med prebivalci. • Ozaveščanje o vrednosti kolesarjenja: Zmanjšanje emisij in prometa, povečanje kakovosti zraka in bivanja ter pozitiven vpliv na zdravje uporabnikov. • Gradnja podobe (»image building«): Predstaviti kolesarjenje kot zaželeno, trendovsko in koristno početje za celotno skupnost.
Termin	Druga polovica leta 2025.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, lokalne in regijske organizacije, društva, vzgojno-izobraževalni zavodi, nevladne organizacije.

	<ul style="list-style-type: none"> • Splošna javnost: Osredotočanje na vse starostne skupine, s posebnim poudarkom na otroke, družine in zaposlene. • Lokalni odločevalci: Župani, svetniki in koordinatorji ETM.
Način sodelovanja z MOPE	Udeležba na enem izmed organiziranih dogodkov.
Priloge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soglasje in načrt za izvedbo dogodka. 2. Objave v medijih in na socialnih omrežjih. 3. Promocijski video – najava dogodka. 4. Vsebina za objavo za občine. 5. Grafika za objave. 6. Slike z dogodka. 7. Video z dogodka.
Kazalniki	Organiziran sejem rabljene kolesarske opreme na regionalnem nivoju - kazalnik dosežen.

Aktivnost 2.4	Vzpostavitev spletne strani, strani na socialnem omrežju ter regijska medijska pokritost
Opis izvedbe aktivnosti v letu 2025	<p>V prvem polletju 2025 je Pomurski center mobilnosti uspešno vzpostavil uradno spletno stran ter profil na socialnem omrežju, s čimer je bil dosežen ključni komunikacijski cilj na regijski ravni. Digitalna kanala predstavljata osrednje orodje za informiranje javnosti o aktivnostih Evropskega tedna mobilnosti (ETM) in drugih regijskih pobudah s področja trajnostne mobilnosti.</p> <p>Spletna stran je bila vzpostavljena kot informacijsko središče z osnovno statično predstavitveno vsebino (poslanstvo, cilji, kontaktni podatki) ter dinamičnim delom, kjer se sproti objavljajo novice, napovedi dogodkov, povzetki aktivnosti, fotografije in druge vsebine, povezane z delovanjem Pomurskega centra mobilnosti. Stran deluje kot regijski »hub« za vsebine ETM, ki jih prispevajo občine in lokalni koordinatorji.</p> <p>Profil na socialnem omrežju je bil vzpostavljen in aktivno upravljan s strani Pomurskega centra mobilnosti. V letu 2025 je bilo objavljenih najmanj 15 vsebinsko relevantnih objav, povezanih z izvajanjem aktivnosti, promocijo dogodkov (npr. Trajnostno v knjižnico, Kolesarski sejem) ter ozaveščanjem o trajnostnih oblikah mobilnosti. Objave so omogočale neposredno interakcijo z javnostjo preko komentarjev, deljenja vsebin in povratnih informacij.</p> <p>Pomurski center mobilnosti je zagotavljal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustanovitev in tehnično vzpostavitev spletne strani ter profila na socialnem omrežju, • pripravo, urejanje in redno objavljanje vsebin, • koordinacijo z občinami pri zbiranju informacij o lokalnih aktivnostih ETM, • odzivanje na vprašanja in povratne informacije uporabnikov, • posredovanje aktualnih informacij medijem.

	<p>Za dodatno krepitev prepoznavnosti in enotne podobe centra je Pomurski center mobilnosti v letu 2025 izdelal tudi promocijske elemente vizualne identitete, in sicer roll-up stojalo ter beach flag, ki se uporabljata na dogodkih in javnih predstavitev. Ob sedežu centra je bila dvignjena tudi zastava Pomurskega centra mobilnosti, s čimer se je okrepila fizična prepoznavnost in brendiranje centra v regijskem prostoru.</p> <p>V drugi polovici leta 2025 je bila zagotovljena tudi prisotnost v tradicionalnih medijih. Aktivnosti Pomurskega centra mobilnosti in ETM so bile predstavljene preko:</p> <ul style="list-style-type: none"> • najmanj enega radijskega prispevka oziroma intervjuja (RTV – Radio Maribor), • objav v regionalnih in lokalnih medijih (Vestnik, STA), • prispevka na radiu MMR. <p>S tem je bil dosežen cilj povečanja prepoznavnosti ETM in trajnostne mobilnosti v regiji ter vzpostavljen učinkovit komunikacijski kanal za neposredno obveščanje prebivalcev, lokalnih koordinatorjev in drugih deležnikov.</p>
Namen	<ul style="list-style-type: none"> • Povečati prepoznavnost ETM in trajnostne mobilnosti v regiji. • Vzpostaviti učinkovit komunikacijski kanal za neposredno obveščanje prebivalcev, lokalnih koordinatorjev in drugih deležnikov. • Stran na socialnem omrežju bo omogočala interakcijo z javnostjo preko komentarjev, povratnih informacij in deljenja vsebin. • Podpreti občine pri promociji lokalnih aktivnosti, stran bo delovala kot regijski hub za vsebine ETM. • Prisotnost na tradicionalnih medijih, radio in časopis.
Termin	<p>Vzpostavljena spletna stran in stran na socialnem omrežju - prvo polletje v letu 2025.</p> <p>Medijske objave – druga polovica v letu 2025.</p>
Deležniki/ Ciljne skupine	<p>Pomurski center mobilnosti Ustanovitev in upravljanje strani, priprava vsebin in odgovarjanje na povratne informacije uporabnikov.</p> <p>Občine: Prispevanje vsebin o lokalnih aktivnostih ETM za deljenje na strani.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Splošna javnost: ozaveščanje o prednostih trajnostne mobilnosti in spodbujanje k sodelovanju v ETM. • Lokalni koordinatorji in občine: platforma za distribucijo informacij in promocijo lokalnih aktivnosti. • Mediji in organizacije: povečanje prepoznavnosti aktivnosti trajnostne mobilnosti.
Vloga MOPE	<p>Posredovanje morebitnih aktualnih informacij za informiranje splošne javnosti.</p>
Priloge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Objave na socialnem omrežju – PCM profil. 2. PCM in ETM na RTV – Radio Maribor v poročilih, od 5:25 min naprej. 3. Vestnik – objava.

	<ol style="list-style-type: none"> 4. STA – objava. 5. Radio MMR – prispevek. 6. Vzpostavljen profil PCM na socialnem omrežju. 7. Izdelano promocijsko orodje – roll up stojalo, beach flag, zastava
Kazalnik	<p>Vzpostavljena bo spletna stran s statično vsebino in aktualnimi novicami, ki se bodo sproti objavljale o aktivnostih znotraj projektnega območja. Vzpostavljena bo tudi stran na socialnem omrežju, kjer bo objavljenih vsaj 15 objav letno, povezanih z izvajanjem aktivnosti Pomurskega centra mobilnosti – kazalnik dosežen.</p> <p>Poleg digitalnih kanalov bo Pomurski center mobilnosti skrbel za širšo medijsko prepoznavnost preko:</p> <ul style="list-style-type: none"> • najmanj 1 radijski prispevek oz. intervju z vsebino vezano na regijske mobilnostne pobude – kazalnik dosežen, • vsaj 3 objave v regionalnih in lokalnih medijih (tiskani in spletni portali) – kazalnik dosežen.

Aktivnost 2.5	Komunikacija in podpora Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo.
Opis izvedbe aktivnosti v letu 2025	<p>V letu 2025 je Pomurski center mobilnosti dosledno izvajal aktivnost komunikacije in podpore Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo (MOPE), pri čemer je bila zagotovljena redna, strukturirana in vsebinsko usklajena komunikacija skozi celotno obdobje izvajanja projekta.</p> <p>Predstavniki Pomurskega centra mobilnosti so se v veliki meri udeleževali vseh organiziranih koordinacijskih, vsebinskih in delovnih sestankov z MOPE ter drugih dogodkov, povezanih z izvajanjem Evropskega tedna mobilnosti. S tem je bil izpolnjen kazalnik udeležbe na najmanj 10 obdobjnih in delovnih sestankih z ministrstvom.</p> <p>Komunikacija z nacionalno koordinatorko in pristojnimi predstavniki MOPE je potekala kontinuirano, tako preko elektronske pošte kot tudi telefonskih pogovorov. Pomurski center mobilnosti je zagotavljal hitro odzivnost, pravočasno posredovanje informacij ter aktivno sodelovanje pri usklajevanju vsebin, gradiv in razpisnih izhodišč.</p> <p>V okviru aktivnosti je Pomurski center mobilnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • redno poročal o izvajanju regijskih aktivnosti, • posredoval povratne informacije občin in regijska stališča glede vsebinskih in izvedbenih vprašanj, • sodeloval pri usklajevanju nacionalnih iniciativ in kampanj ETM, • zagotavljal prenos nacionalnih usmeritev in gradiv na lokalno raven,

	<ul style="list-style-type: none"> • podajal predloge in pojasnila v zvezi z izvajanjem aktivnosti v dvojezičnem okolju. <p>Komunikacija med Pomurskim centrom mobilnosti in MOPE je potekala gladko, konstruktivno in brez posebnih zapletov. Izmenjava informacij je bila učinkovita, kar je omogočilo usklajeno izvajanje aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti na regijski ravni ter pravočasno prilagajanje vsebin nacionalnim prioritetam.</p> <p>Kazalnik priprave in oddaje rednih poročil o izvajanju aktivnosti je bil v letu 2025 izpolnjen, prav tako kazalnik udeležbe na delovnih sestankih z MOPE.</p> <p>Redni sestanki med predstavniki RCM-ov in nacionalnim koordinatorjem ETM - 16. januar 2025, 31. januar 2025, 10. marec 2025, 8. maj 2025, 16. maj 2025, 4. junij 2025, 28. avgust 2025 in 15. september 2025.</p> <p>Individualni sestanek z nacionalnim koordinatorjem – 22. avgust 2025.</p> <p>Udeležba na Uvodnem sestanku ETM 2025 (8. april 2025 v Ljubljani). Udeležba na INFO dnevu ETM (23. marec 2025, spletno okolje Teams).</p> <p>Udeležba na štirih obdobjih sestankih (17. april v Krškem - 1. Obdobni sestanek vseh RCM-jev, 9. junij 2025 v Celju - Obdobni sestanek ETM in JPP - tema Prevozna revščina, 19. junij v Kranju - Delavnica Družbena omrežja in 15.-16. oktober v Mariboru - 2. Obdobni sestanek vseh RVM-jev).</p> <p>Udeležba na Zaključnem dogodku ETM v sklopu 9. Nacionalne konference o celostnem prometnem načrtovanju (27. november 2025 v Kranju).</p>
Namen	Komunikacija z MOPE zagotavlja, da so regionalne aktivnosti ETM skladne z nacionalnimi prioritetami, hkrati pa omogoča prenos informacij in usmeritev od nacionalne do lokalne ravni. Podpora MOPE vključuje sodelovanje pri pripravi nacionalnih smernic, delitev dobrih praks in povratnih informacij iz regije ter koordinacijo skupnih kampanj in aktivnosti.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja projekta.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, občine, splošna javnost.
Vloga MOPE	Zagotavljanje nacionalnih smernic, gradiv in priporočil za ETM.
Priloge	/
Kazalnik	Priprava in oddaja rednih poročil o izvajanju aktivnosti Pomurskega centra mobilnosti – kazalnik dosežen. Udeležba na vsaj 10 obdobjih in delovnih sestankih z MOPE – kazalnik dosežen.

Aktivnost 2.6	Sodelovanje na aktivnostih Ministrstva za okolje, podnebje in energijo.
<p>Opis izvedbe aktivnosti v letu 2025</p>	<p>V letu 2025 je Pomurski center mobilnosti aktivno sodeloval na vseh ključnih nacionalnih dogodkih in strokovnih srečanjih, ki jih je organiziralo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) oziroma z njim povezane institucije.</p> <p>S tem je bila zagotovljena stalna vključenost regije v nacionalne pobude Evropskega tedna mobilnosti ter učinkovito usklajevanje med regijsko in državno ravno.</p> <p>Predstavniki Pomurskega centra mobilnosti so se udeležili naslednjih dogodkov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. obdobjni sestanek vseh RCM-jev (17. april 2025, Krško), • Obdobjni sestanek ETM in JPP – tema Prevozna revščina (9. junij 2025, Celje), • Delavnica Družbena omrežja (19. junij 2025, Kranj), • 2. obdobjni sestanek vseh RCM-jev (15.–16. oktober 2025, Maribor), • Dan potnika, ki ga je organiziral DUJPP (november 2025). <p>Z udeležbo na navedenih dogodkih je bil v celoti realiziran kazalnik sodelovanja na najmanj štirih obdobjnih sestankih ter udeležbe na Dnevu potnika.</p> <p>Sodelovanje na nacionalnih srečanjih je omogočilo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izmenjavo dobrih praks med regijskimi centri mobilnosti, • usklajevanje vsebinskih poudarkov ETM in javnega potniškega prometa, • pridobivanje strokovnih usmeritev glede aktualnih tem (npr. prevozna revščina), • nadgradnjo komunikacijskih pristopov (delavnica družbena omrežja), • predstavitev izkušenj in potreb Pomurja na nacionalni ravni. <p>Aktivna prisotnost Pomurskega centra mobilnosti na teh dogodkih je prispevala k boljšemu razumevanju nacionalnih prioritet ter učinkovitejšemu prenosu znanja in usmeritev na regijsko raven. Hkrati je omogočila krepitev povezovanja z drugimi regijskimi centri mobilnosti ter predstavniki ministrstva.</p> <p>Udeležba na Dnevu potnika, ki ga je organiziral DUJP -november 25. 2025.</p> <p>Udeležba na štirih obdobjnih sestankih (17. april v Krškem - 1. Obdobjni sestanek vseh RCM-jev, 9. junij 2025 v Celju - Obdobjni sestanek ETM in JPP - tema Prevozna revščina, 19. junij v Kranju - Delavnica Družbena omrežja in 15.-16. oktober v Mariboru - 2. Obdobjni sestanek vseh RVM-jev).</p> <p>Kazalniki realizacije aktivnosti 2.6 so bili v letu 2025 v celoti doseženi.</p>

Namen	Sodelovanje na aktivnostih MOPE omogoča prenos znanja in strategij z nacionalnega na regijski nivo ter hkrati omogoča predstavitev dosežkov in potreb regije. Takšno sodelovanje krepi skladnost med nacionalnimi in regijskimi cilji ETM ter omogoča bolj usklajeno in učinkovito izvajanje aktivnosti.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja projekta.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, MOPE, regionalni koordinatorji, drugi RCM.
Vloga MOPE	Organiziranje nacionalnih srečanj.
Priloge	/
Kazalnik	Udeležba in aktivno vključevanje na vsaj štirih dogodkih, ki jih bo organiziral MOPE v letu 2025 – kazalnik dosežen.

3 Koordinacija kolesarjenja

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	<p>Potekalo je redno usklajevanje z DRSI in deležniki v Pomurju glede izvedbe projektov v okviru Dogovora za razvoj regij (DRR). V presoji so bili 4 projekti kolesarskih povezav:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dograditev DKP D4 v občinah Apače in Gornja Radgona (7.033m), • Ureditev kolesarske poti Bratonci-Križevci (3.200m) • Izgradnja kolesarske povezave Ključarovci – Ljutomer (4.400m), • Državna kolesarska povezava Bogojina - Gančani (G17) (4.500m), <p>vendar je projekt Apače – G. Radgona izpadel, ker MZI ni mogel zagotoviti financiranja rekonstrukcije ceste. Naknadno se je vključil še projekt Kolesarska povezava Petanjci – Krajina, vendar zaradi porabljenih sredstev na DRR ni bil odobren na regijski ravni. V vsakem primeru sta to projekta, ki bi v bodoče morala biti prioriteta.</p> <p>V letu 2025 smo preučili možnosti umeščanja novih DKP na območju upravne enote Gornja Radgona. Gre predvsem za kolesarski povezavi G. Radgona – Benedikt in G. Radgona – Spodnji Ivanjci. Vzpostavljena je komunikacija z Občino Benedikt in Sveti Jurij ob Ščavnici glede uvrstitve nove državne kolesarske povezave.</p> <p>Tvorno smo Sodelovali na Teritorialnem dialogu s predstavniki MZI, DRSI, MKRR in pomurskih občin (4.3.2025), kjer smo uskladili vključitev omenjenih projektov v DRR.</p> <p>Pomurske občine smo redno obveščali o Javnem razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029.</p>
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, DRSI, Pomurske občine.
Čas izvedbe	Trajna naloga. Druga polovica 2025: Umeščanje DKP na UE Gornja Radgona
Dogodek	Sestanki Sveta regije, Razvojnega sveta regije, seje Odbora Povezana regija pri RSR, sestanek na Občini Gornja Radgona, Teritorialni dialog na MZI, Zapisnik dopisne seje Odbora Povezana regija
Priloge	Vabilo na Teritorialni dialog, Vabilo na 12. in 13. sejo RSR, Čistopis DRR z Dodatki, e-mail korespondenca z Občino Gornja Radgona
Kazalnik	Koordinacijski sestanki na medobčinski ravni z DRSI 1x - Doseženo Sestanek z občinami 2x letno - Doseženo Posredovane informacije občinam v zvezi z JR UTM in JR AM – Doseženo (JR AM ni bil razpisan v 2025)

Aktivnost 3.2	Koordinacija in svetovanje pri načrtovanju lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države - usklajeno s smernicami MOPE
Opis	<p>PCM je na zahtevo Sveta regije sestavil dokument z imenom Izhodišča za pripravo Pomurskega kolesarskega omrežja. Na kartah sozavedene obstoječe kolesarske povezave ter zelene povezave bodisi s strani DKO in s strani občin. Prav tako so dodane tiste regijske povezave, ki se že vzpostavljajo oz. so v idejni fazi.</p> <p>Pomurski center mobilnosti se je seznanil s smernicami s področja trajnostne mobilnosti in prometne politike za pripravo prostorskih aktov in dognanja vključil v omenjena izhodišča.</p> <p>Popis lokalnih kolesarskih omrežij se bo pričel, ko bodo podana navodila s strani DRSI.</p>
Deležniki/ Ciljne skupine	DRSI, MOPE, pomurske občine.
Čas izvedbe	Pričetek popisa s prejemom navodil s strani DRSI.
Dogodek	Izhodišča PKO so bila predstavljena na Svetu regije 29.9.2025
Priloge	Izhodišča PKO
Kazalnik	<p>Srečanje in usklajevanje z občinami: 9 - Doseženo</p> <p>Število lokalnih kolesarskih omrežij, vključenih v bazo kolesarskih podatkov na ravni države: odvisno od datuma prejema navodil za popis in zahtevnosti popisa. – Ni doseženo zaradi manka navodil.</p>

Aktivnost 3.3	Zbiranje in posredovanje podatkov o DKO v dogovorjeni obliki
Opis	<p>V okviru aktivnosti smo se v RCM Pomurje pred pričetkom operativnega dela udeležili usposabljanja za pravilno uporabo nacionalne platforme SIPARK, namenjene vodenju evidence parkirnih površin.(10.11.2025) Dogovorjeno je bilo, da se vnos podatkov opravi za občino Lendava, za katero smo predhodno pridobili dovoljenje za dostop in urejanje. V nadaljevanju smo izvedli terenske obhode na območju občine, v okviru katerih smo evidentirali obstoječa kolesarska parkirišča, preverili njihovo lokacijo, tip opreme in stanje. Zbrane podatke smo sistematično vnesli v platformo SIPARK ter jih uskladili z dejanskim stanjem na terenu. O izvedenem popisu in vpisu parkirišč smo obvestili pristojno občinsko službo oziroma odgovorno osebo na občini. Dosežen je bil dogovor, da se bodo vneseni podatki periodično pregledovali, dopolnjevali in sproti posodabljali. To je posebej pomembno, ker se na območju občine trenutno izvaja več investicij in ureditev javnega prostora, ki vplivajo na obstoječe lokacije kolesarskih parkirišč oz. vključujejo postavitev novih parkirnih mest za kolesa.</p> <p>Aktivnost predstavlja pomemben korak k vzpostavitvi ažurne in zanesljive evidence kolesarske infrastrukture ter k sistematičnemu upravljanju podatkov na nacionalni ravni.</p>

Deležniki/ Ciljne skupine	RCM Pomurje, DRSI, občina Lendava, MOPE
Čas izvedbe	September, oktober, november, december
Dogodek	DRSI, MOPE, Pomurske občine, DRSI, drugi RCM za usklajevanje predlogov.
Priloge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posnetek zaslona SIPARK 2. Posnetek zaslona SIPARK 3. Posnetek zaslona – validacija SIPARK
Kazalnik	Udeležba na usposabljanju v organizaciji MOPE: 1x – kazalnik dosežen Vpis parkirnih mest za kolesa v SIPARK: (vsaj) 1 občina – kazalnik dosežen

Aktivnost 3.4	Analiza stanja obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (dogovorjeno med RCM in MOPE)
Opis	<p>Usposabljanja za presojevalce po kriterijih EuroVelo Certification Standard (ECS), sta se udeležila dva predstavnika RCM Pomurje in ga oba uspešno opravila ter pridobila certifikat.</p> <p>V nadaljevanju smo izvedli terensko presojno kolesarske povezave EuroVelo 13, in sicer na odseku Martinje – Pince. Presoja je vključevala ocenjevanje poteka trase, prometne varnosti, kontinuitete, kakovosti površine, signalizacije in spremljevalne infrastrukture.</p> <p>Zaradi tehničnega nedelovanja aplikacije v času terenskega pregleda smo ocenjevanje s pomočjo aplikacije lahko beležili do območja Dolge vasi. Relacijo Lendava – Pince smo zato vključili naknadno v fazi analize, na podlagi terenskih opažanj in dodatne obdelave podatkov. V času ocenjevanja je potekala rekonstrukcija regionalne ceste R2-443, relacija Lendava – Pince, kar je vplivalo na začasne prometne razmere in pogoje za kolesarjenje na tem odseku.</p>
Deležniki/ Ciljne skupine	RCM Pomurje, občine na trasi, MOPE, DRSI
Čas izvedbe	Usposabljanje ECS maj 2025 Evalvacija, december 2025
Dogodek	EuroVelo Route inspectors training – 28.5. – 29.5.2025 Presoja odseka EuroVelo: Martinje – Pince, 9.12.2025
Priloge	ECS Certifikat LB Poročilo 3.4.1 – Evalvacija EuroVelo13 Izvleček iz aplikacije: Survey_export (combined in excel)
Kazalnik	Pridobitev certifikata za preglednike kolesarskih povezav po kriterijih ECS. Vsaj 1x. – kazalnik dosežen Evalvacija 50 km izbrane kolesarske povezave, EuroVelo 13 (D5). – izvedeno 1x – kazalnik dosežen

Aktivnost 3.5	Analiza stanja in priprava predloga za uskladitev javnega sistema izposoje e-koles v regiji
Opis	<p>V regiji je od leta 2017 vzpostavljen sistem souporabe koles soboški biciklin oz. Pomurje bike. Danes je vključenih 8 občin v katerih je vzpostavljenih 21 postajališč. Sistem zajema tako izposoje e-koles(45) kot navadnih koles(85). V regiji funkcionira še sistem javne izposoje e-koles v občini Lendava, ki pa ni povezan v mrežo Pomurje bike. Ponuja 8 e-koles.</p> <p>Soboški biciklin- postajališča in kolesa so v lasti občin, za sistem izposoje skrbi podjetje MM Ibis d.o.o., za vzdrževanje in operativno asistenco s klicnim centrom pa skrbi društvo AMD Štefan Kovač.</p> <p>Sistem izposoje v občini Lendava je pravtako v lasti občine, društvo AMD Štefana Kovača skrbi za vzdrževanje, uporablja pa se sistem Krpan bikes, podjetja Cult d.o.o.</p> <p>Izposoje sistema Soboški biciklin smo testirali na lokacijah v Murski Soboti in Moravske Toplice, preizkusili smo še izposoje v Lendavi.</p> <p>Opis izkušnje in primerjava v prilogi -</p>
Deležniki/Ciljne skupine	PCM, občine, upravljalci(AMD Štefan Kovač, Zavod za turizem in razvoj Lendava)
Čas izvedbe	Avgust, september
Dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedeni v terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki)
Priloge	Poročilo 3.5.1 - Analiza Zip -Foto postajališča
Kazalnik	Število izvedenih terenskih ogledov in preizkusov izposoje: 3x – kazalnik dosežen Analiza trga ponudbe in zanimanja občin. – kazalnik dosežen

Aktivnost 3.6	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	<p>V RCM Pomurje smo v sklopu izvajanja aktivnosti ugotovili, da v regiji do sedaj ni bil vzpostavljen sistematičen, kontinuiran in metodološko usklajen način zbiranja podatkov s področja trajnostne mobilnosti. Zbiranje informacij o stanju kolesarske infrastrukture in mobilnostnih potreb prebivalcev je potekalo pretežno individualno, na ravni posameznih občin ali v okviru časovno omejenih projektov, brez enotne regijske baze podatkov ali usklajenega pristopa. Z namenom vzpostavitve bolj strukturiranega in primerljivega sistema zbiranja podatkov smo pripravili spletno participativno anketo z interaktivnim zemljevidom(https://canvis.app/8fzmjs). Orodje omogoča anonimno označevanje lokacij ter podajanje pobud, opozoril na nevarne odseke, primerov dobre prakse in predlogov za izboljšave. Anketo in pobudo</p>

	<p>smo posredovali preko e-novičnika vsem ključnim deležnikom. S tem pristopom smo v regiji vzpostavili prvi korak k bolj strukturiranemu, transparentnemu in dolgoročno usmerjenemu zbiranju podatkov, ne le o kolesarski infrastrukturi ampak o trajnostni mobilnosti nasploh na regijski ravni.</p> <p>Na 2. obdobjem sestanku v Mariboru smo RCM-ji predstavili sicer različne načine zbiranja podatkov in se strinjali, da le to poskusimo uskladiti oz. da za zbiranje podatkov uporabimo način anketiranja, ki ga omogoča canvis.app oz. podobni ponudniki.</p>
Deležniki/ciljne skupine	RCM Pomurje, občine, uporabniki/kolesarji, MOPE
Čas izvedbe	Tekom leta, marec - december
Dogodek	Aktivnost zbiranja podatkov nima neposredno vezanega dogodka. 2. obdobjni sestanek RCM - Maribor
Priloge	Poročilo 3.6.1 – Podatki ankete Zip – Foto_anketa
Kazalnik	Objavljen anketni vprašalnik in analiza odzivov: 1x – kazalnik dosežen Udeležba na delavnici na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave: 1x – kazalnik dosežen

Aktivnost 3.7	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije
Opis	<p>V RCM Pomurje smo izvajali promocijske aktivnosti z organizacijo in sodelovanjem na regijskih dogodkih in z informiranjem javnosti preko vzpostavljeni komunikacijskih kanalov facebook, email novičnik. Promocijo kolesarjenja kot obliko dnevne mobilnosti smo izvajali na terenu tudi v času Evropskega tedna mobilnosti.</p> <p>Spomladi 2025 smo v Lendavi organizirali pomladni sejem rabljenih koles in kolesarske opreme z brezplačno popravljavnico, s čimer smo prebivalcem in obiskovalcem omogočili dostopnejšo uporabo koles ter spodbudili njihovo ponovno uporabo. V sodelovanju s športnim društvom Gibko smo ta dan sodelovali tudi v vseslovenski akciji: Zbiranje kilometrov za dober namen.</p> <p>V jesenskem času smo v sklopu organizacije drugega sejma koles v Murski Soboti izvedli vodeno kolesarsko turo po Murski Soboti, namenjeno promociji vsakodnevnega kolesarjenja in predstavitvi dobrih praks v urbanem okolju. Na 15km dolgi krožni poti med Expanom, dvorcem Rakičan in mestnim središčem smo spoznavali pomen trajnostne mobilnosti in možnosti souporabe koles(soboški biciklin).</p> <p>Z namenom izmenjave dobrih praks smo organizirali kolesarsko študijsko turo na Koroškem, kjer so nam kolegi RCM Koroška predstavili razvoj, upravljanje in izzive ene najuspešnejših daljinskih kolesarskih povezav v Sloveniji (Štrekna). Med obiskom je nastal tudi kratek</p>

	promocijski video . Aktivnost je bila namenjena krepitvi znanja in motivaciji ključnih deležnikov v regiji. Čeprav je bila udeležba dobra, smo si v RCM Pomurje želeli večje udeležbe, predvsem s strani županov.
Deležniki/ Ciljne skupine	PCM, občine – župani, zainteresirane organizacije oz. društva, prebivalci regije, javni zavodi, NVO in ostali deležniki na regionalni ravni.
Čas izvedbe	April, oktober
Dogodek	Sejem rabljenih koles – 13.4.2025 Vodena kolesarska tura – 4.10.2025 Študijska tura: Ogled dobre prakse – 8.10.2025
Priloge	Zip Foto dogodki: <ul style="list-style-type: none"> - Objava dogodka: Sejem rabljenih koles - Vabilo na sejem koles FB, objave, fotografije - Objava dogodka: Vodena kolesarska tura - Fotografije dogodkov, posnetki zaslonov <p>Pdf vabilo PCM_Dobre prakse_rcm Koroška</p> <p>Pdf_novičnik e-Murania – napovednik sejma koles, poziv k sodelovanju v akciji polni zagona</p>
Kazalnik	1x organizacija kolesarskega dogodka <ul style="list-style-type: none"> - Ogled dobrih praks Štrekna – kazalnik dosežen 2x izvedba promocijskega dogodka – izvedeno 2x <ul style="list-style-type: none"> - Sejem koles s popravljalnico Lendava – kazalnik dosežen - Vodena kolesarska tura po Murski Soboti – kazalnik dosežen

4 Koordinacija JPP

Aktivnost 4.1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
<p>Opis</p>	<p>Pomurski center mobilnosti je v naboru svojih aktivnosti vključeval ocenjevanje avtobusnih linij pretežno medkrajevnega JPP. Od pričetka izvajanja 1. 3. 2025 naprej smo mesečno spremljali kakovost izvajanja javnega prevoza. S pomočjo kontrolnih obrazcev smo vrednotili storitve javnega potniškega prometa (vrednotenje potovanja) s pomočjo spletnega orodja 1ka in kasneje jotform.</p> <p>Izvajanje aktivnosti je opravljala ena oseba, ki je zadolžena za koordinacijo področja JPP, ki si je pred vsakim terenskim ogledom pripravila načrt, proučila linije, ponudnike JPP storitev ter objavljene vozne rede. Izpolnjevanje vprašalnikov je potekalo sproti, pri čemer so glavne ugotovitve bile, da so prihodi in odhodi avtobusov medkrajevnega potniškega prometa točni, da je kakovost izvajanja storitve v redu, splošna opazka pa je, da so avtobusi razen v konicah (prihodi in odhodi šolarjev) večinoma prazni, kar smo v vprašalnikih ustrezno označevali.</p> <p>Linije, na katerih so bila opravljena vrednotenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AP: Lendava – Murska Sobota • AP: Lendava – Ljutomer • AP: Murska Sobota – Gornja Radgona • AP: Murska Sobota - Sotina • AP: Lendava – Dobrovnik • AP: Ljutomer – Murska Sobota • AP: Ljutomer – Gornja Radgona • AP: Ljutomer – Sv. Jurij ob Ščavnici • Mestni: Sobočanec I • SŽ: Murska Sobota - Ljutomer
<p>Deležniki/ Ciljne skupine</p>	<p>DUJPP, operaterji JPP v regiji (Arriva, AP Murska Sobota, Slovenske železnice), občine, uporabniki.</p>
<p>Čas izvedbe</p>	<p>Marec, april, junij, julij, avgust, november, december (v decembru je bilo opravljenih več različnih vrednotenj).</p>
<p>Izvedba, dogodek</p>	<p>Terenski ogledi v zgoraj navedenih terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki).</p>
<p>Priloge</p>	<p>Pregledna tabela opravljenih vrednotenj potovanj JPP – priloga 4.1 Opravljen usposabljanje – priloge z usposabljanja 4.1</p>
<p>Kazalnik</p>	<p>Prisotnost na usposabljanjih v organizaciji MOPE – dosežen. Število izvedenih analiz linij JPP: 10x – doseženo.</p>

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	<p>S pomočjo kontrolnih obrazcev smo vrednotili urejenost pretežno avtobusnih postaj v Pomurju. Pri tem smo uporabljali spletno orodje 1ka in v nadaljevanju jotform. Ob vsakem vrednotenju določene linije smo posebej vrednotili začetno in končno postajo ter vmesna postajališča. Obravnava je obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnica, postajna niša, taktilne oznake), informacijskih ter ostalih elementov postaj in postajališč v Pomurski regiji. Pridobljene informacije smo vnesli v navedene vprašalnike ter jim po potrebi dodali fotografije. Splošna ugotovitev je, da so začetna in končna postajališča še dokaj urejena z ustreznimi elementi, medtem pa vmesna postajališča ponekod ne premorejo niti nadstrešnice kaj šele ostale elemente. Postajališča so v slabem stanju, infrastruktura je zastarana, primanjkuje oznak in ustreznih informacij za uporabnike JPP. Postajališča so bila vrednotena v sklopu naslednjih linij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AP: Lendava – Murska Sobota • AP: Lendava – Ljutomer • AP: Murska Sobota – Gornja Radgona • AP: Murska Sobota - Sotina • AP: Lendava – Dobrovnik • AP: Ljutomer – Murska Sobota • AP: Ljutomer – Gornja Radgona • AP: Ljutomer – Sv. Jurij ob Ščavnici • Mestni: Sobočanec I • SŽ: Murska Sobota - Ljutomer
Deležniki/ Ciljne skupine	MOPE, DUJPP, občine, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota,...), uporabniki.
Čas izvedbe	Marec, april, junij, julij, avgust, november, december (v decembru je bilo opravljenih več različnih vrednotenj).
Izvedba, dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedenih terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki).
Priloge	Pregledna tabela opravljenih vrednotenj postajališč – priloga 4.2 Fotografije postajališč, primeri – priloga 4.2
Kazalnik	Število izvedenih analiz postajališč, 10x - dosežen.

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	V okviru aktivnosti smo preverjali dostopnost postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitno ostalo infrastrukturo, ki omogoča ustrezno večmodalnost med prometnimi

	<p>sredstvi ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu na območju Pomurske regije. Izvedba aktivnosti je obsegala dodatne komentarje pri pregledu postaj in postajališč, evidentiranje s fotografijami ter izvedbo presoj kakovosti postaj in postajališč.</p> <p>Dostopnost postajališč je bilo vrednotene v sklopu naslednjih linij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AP: Lendava – Murska Sobota • AP: Lendava – Ljutomer • AP: Murska Sobota – Gornja Radgona • AP: Murska Sobota - Sotina • AP: Lendava – Dobrovnik • AP: Ljutomer – Murska Sobota • AP: Ljutomer – Gornja Radgona • AP: Ljutomer – Sv. Jurij ob Ščavnici • Mestni: Sobočanec I • SŽ: Murska Sobota - Ljutomer
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, MOPE, občine, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota,...), uporabniki.
Čas izvedbe	Marec, april, junij, julij, avgust, november, december (v decembru je bilo opravljenih več različnih vrednotenj).
Izvedba, dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedenih terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki).
Priloge	Fotografije s primeri dostopnosti postajališč – priloga 4.3
Kazalnik	<p>Število izvedenih analiz dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine (1x mesečno) ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu – dosežen.</p> <p>Minimalna izvedba v letu 2025: vsaj 1 vozlišče MS – delno dosežen.</p>

Aktivnost 4.4	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	<p>V namen izboljšanja povezljivosti JPP v Pomurski regiji si je PCM zadal zbiranje pobud in predlogov za izboljšave glede voznih redov. V namen pridobivanja informacij smo pripravili anketo za namene pridobivanja predlogov potnikov glede izboljšav voznih redov v Pomurju. Anketa, ki se izpolnjuje prek 1KA, je bila objavljena na spletni strani pcm.ztr.si sredi decembra, pri čemer zaradi kratkega časa nismo uspeli zbrati relevantnih podatkov za minulo leto, zato z zbiranjem podatkov preko ankete nadaljujemo v tekočem letu, pri čemer smo za sodelovanje zaprosili vseh 27 pomurskih občin, da informirajo občane preko lastnih kanalov in povabijo k sodelovanju.</p> <p>Preko naših kanalov (spletna in FB stran) smo obveščali tudi o spremembah voznih redov, na voljo pa je vseskozi tudi naš kontaktni</p>

	naslov pcm@ztr.si in telefonska številka za morebitne pritožbe, komentarje, vprašanja.
Deležniki/ Ciljne skupine	Uporabniki, DUJPP, MOPE, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota ...).
Čas izvedbe	Trajni ukrep.
Izvedba, dogodek	Priprava vsebine ankete in objava ankete o voznih redih. Informiranje o voznih redih na spletni in FB strani.
Priloge	Objava ankete na spletni strani in vsebina ankete – priloga 4.4 Objave o voznih redih na spletni strani in FB omrežju – priloga 4.4
Kazalnik	1x objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v Pomurski regiji na spletni strani RCM Pomurje – doseženo (anketa se nadaljuje tudi v tekočem letu)

Aktivnost 4.5	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	<p>PCM je objavljala novice in spremembe vezane na novosti voznih redov, priročila v javnem potniškem prometu, prav tako smo posredovali informacije o možnostih nakupa vozovnic in spremenjenih pogojih voženj. Ena od nalog PCM je tudi promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije.</p> <p>Udeležili smo se dogodka Dan potnika, strokovne konference na tematiko javnega potniškega prometa z namenom izmenjave izkušenj, predstavitve dobrih praks ter iskanja rešitev za bolj dostopen, povezan in trajnosten javni prevoz. Prav tako smo sodelovali na sestanku, ki je naslavljal vprašanje prevozne revščine in kako jo lahko z ustreznimi ukrepi na regionalni in lokalni ravni omilimo.</p> <p>Ker na našem sedežu vršimo tudi izposajo koles in se občasno s strani uporabnikov porajajo vprašanja glede uporabe javnega prevoza v kombinaciji s kolesom, smo zbirali informacije o tej možnosti. Preverili smo železniške in avtobusne operaterje, ki nudijo tovrstno storitev na pomurskem območju in zaradi bližine meje vključili tudi hrvaško in avstrijsko stran.</p> <p>V sklopu prireditev Festivala Vinarium, ki jih kot glavni organizator izvajamo konec poletja v sodelovanju z Občino Lendava, smo se z APMS dogovorili in promovirali možnosti uporabe brezplačnega avtobusa za prihod na prireditve Bogračfest iz smeri Murske Sobote, kakor tudi za krožno vožnjo minibusa z mesta do stolpa Vinarium; slednje je veljalo tudi za prireditve Lendavska trgatev.</p>
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota, Slovenske železnice), ostali RCM v Sloveniji, občine v primeru širitve povezav JPP, uporabniki storitev.

Čas izvedbe	Marec-december
Izvedba, dogodek	Objave na spletni strani, FB strani. Udeležba na strokovnem dogodku Dan potnika in sestanku na temo ukrepov za zmanjševanje prevozne revščine. Zbiranje podatkov o možnostih JPP in kolesa.
Priloge	Objave na temo promocije JPP, voznih redov – priloga 4.5. Dokument z zbranimi podatki o uporabi JPP/kolo – priloga 4.5.
Kazalnik	Število objav na družbenih omrežjih Pomurskega centra mobilnosti vezanih na JPP, vsaj 10 – doseženo.

Izvedba dogodkov in udeležba na sestankih

ZAP.	DATUM	NAZIV/OPIS SESTANKA/DOGODKA	LOKACIJA	Aktivnost
1.	10.3.	Redni sestanek s predstavniki RCM-ov in nacionalnim koordinatorjem ETM	Na daljavo	2.5
2.	23.3.	Udeležba na info dnevu za ETM	Na daljavo	2.6
3.	11.4.	Interni koordinacijski sestanek RCM-jev	Na daljavo	vsi stebri
4.	13.4.	Izvedba sejma koles in rabljene opreme ter zbiranje kilometrov	DOŠ I, Lendava	3.7
5.	8.4.	Udeležba na uvodnem sestanku za ETM	Ljubljana	2.6
6.	17.4.	Udeležba na obdobjnem sestanku RCM-jev	Krško	vsi
7.	6.5.	Predstavitev aktivnosti PCM in RCPS na seji Sveta regije	Sv. Jurij ob Ščavnici	1.1
8.	7.5.	Uskladitev izvedbe akcije Trajnostno v knjižnico po nagrado	Ljutomer	2.2
9.	8.5.	Redni sestanek s predstavniki RCM-ov in nacionalnim koordinatorjem ETM	Na daljavo	2.5
10.	15.5.	Regijsko srečanje lokalnih koordinatorjev ETM za Pomurje	Čentiba	2.1
11.	16.5.	Redni sestanek s predstavniki RCM-jev in nacionalnim koordinatorjem ETM	Na daljavo	2.5
12.	20.5.	Interni koordinacijski sestanek RCM-jev	Na daljavo	vsi
13.	28.- 29.5.	Usposabljanje za presojevalce kolesarskih povezav po metodi ECS	Ljubljana	3.4
14.	4.6.	Redni sestanek s predstavniki RCM-ov in nacionalnim koordinatorjem ETM	Na daljavo	2.5
15.	9.6.	Udeležba na obdobjnem sestanku RCM-jev	Celje	2.5, 2.6, 4.3
16.	19.6.	Predstavitev sporazuma za pripravo RCPS na seji Sveta regije	Gostilna ob Črncu, Odranci	1.1
17.	19.6.	Udeležba na delavnici za družbena omrežja in na obdobjnem sestanku	Kranj	2.5, 2.6

18.	20.6.	Interni koordinacijski sestanek RCM-jev	Na daljavo	vsi
19.	22.7.	Interni koordinacijski sestanek RCM-jev	Na daljavo	vsi
20.	22.8.	Individualni sestanek z nacionalnim koordinatorjem za ETM	Na daljavo	2.5
21.	26.8.	Interni koordinacijski sestanek RCM-jev	Na daljavo	vsi
22.	28.8.	Redni sestanek s predstavniki RCM-ov in nacionalnim koordinatorjem ETM	Na daljavo	2.5
23.	9.9.	Organizacija in izvedba novinarske konference PCM	knjižnica, Ljutomer	2.2
24.	10.9.	Udeležba na usklajevalnem sestanku zasnova omrežij GJI v okviru priprave RPP	Expano, Murska Sobota	2.2
25.	15.9.	Redni sestanek s predstavniki RCM-ov in nacionalnim koordinatorjem ETM	Na daljavo	2.5
26.	17.9.	Udeležba na ETM dogodku Občine Črenšovci	Črenšovci	2.1
27.	19.9.	Udeležba na ETM dogodku Občine Šalovci	Šalovci	2.1
28.	19.9.	Udeležba na ETM dogodku Občine Rogaševci	Rogaševci	2.1
29.	19.9.	Otvoritev novih e-polnilnic in promocija trajnostne mobilnosti	Thermal Resort Lendava	2.1
30.	19.9.	Udeležba na ETM dogodku Občine Razkrižje: kolesarjenje k sosedom	Razkrižje - Štrigova	2.1
31.	19.9.	Udeležba na dogodku ETM Občine Lendava	Lendava	2.1
32.	22.9.	Udeležba na dogodkih občin ETM in sestanki s predstavniki občin in z nacionalnim koordinatorjem	Črenšovci, Srednja Bistrica, Razkrižje, Križevci, Šalovci	2.1
33.	22.9.	Udeležba na dogodku ETM Občine Turnišče	Turnišče	2.1
34.	29.9.	Predstavitev izhodišč za pripravo RCPS na seji Sveta regije	Gostilna ob Črncu, Odranci	1.1
35.	1.10.	Sestanek na temo »RAZVOJ ŽELEZNIŠKEGA PROMETA in PRIPRAVA REGIONALNIH PROSTORSKIH PLANOV«	DRSI Maribor	1.4
36.	2.10.	Interni koordinacijski sestanek RCM-jev	Na daljavo	vsi
37.	4.10.	Organizacija in izvedba regijskega sejma rabljenih koles pri Expanu	Expano, Murska Sobota	2.3
38.	4.10.	Organizacija in izvedba vodene kolesarske ture po Murski Soboti	Murska Sobota	3.7
39.	8.10.	Organizacija in izvedba ogleda dobre prakse: kolesarska pot Štrekna	Radlje ob Dravi	3.7
40.	15.-16.10.	Obdobni sestanek vseh RCM-jev	Maribor	vsi
41.	4.11.	Zaključni dogodek: Trajnostno v knjižnico	Dom kulture Ljutomer	2.2
42.	10.11.	Udeležba na delavnici SIPARK - MOPE/DRSI	Ljubljana	3.3
43.	25.11.	Dan potnika - DUJPP	Ljubljana	4.1 in 4.2

44.	27.11.	Udeležba na Zaključnem dogodku ETM v sklopu 9. Nacionalne konference o celostnem prometnem načrtovanju	Kranj	2.5, 2.6
45.	11.12.	Sestanek z DRI - seznanitev s stanjem na izvedbi železniških prog v Pomurju	Ljubljana	4.2
46.	12.12.	Organizacija in izvedba ETM bruncha s podelitvijo priznanj	Cubis, Lendava	2.1

Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN

V spodnji tabeli so informacije o izvedbi kazalnikov. Vsebina in dokazila so del prilog ter opisov aktivnosti.

Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS	Poročilo o spremljanju kazalnikov za RCPS za Pomurje bo lahko izdelano šele po izdelani strategiji. V letu 2025 so potekale pripravljalne aktivnosti, povezane z zagotavljanjem financiranja projekta in zagotavljanjem politične podpore.
Izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM	V letu 2025 je bila izvedena regijska kampanja »Trajnostno v knjižnico« v sodelovanju s Splošno knjižnico Ljutomer. Akcija je spodbujala obiskovalce knjižnice k trajnostnim prihodom (peš, s kolesom ali z javnim prevozom) preko sistema zbiranja nalepk in sodelovanja v nagradnem žrebanju. Zaključni dogodek 4.11.2025. Glej aktivnost 2.2.
Izvedena vsaj ena promocijska aktivnost o javnem prevozu	Na vzpostavljeni spletni strani in facebook strani Pomurskega centra mobilnosti je bilo več kot 10 objav na temo JPP glede smotrnosti uporabe, vozni redih in podnebni odgovornosti. Aktivnost opisana v tabeli 4.5.
Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja	Izvedba regijskega sejma rabljenih koles pri Expanu. Aktivnost je opisana pri aktivnosti 2.3 v tabeli zgoraj.