



Regijski center mobilnosti
Podravje

LETNI DELOVNI NAČRT 2025

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI PODRAVJE

Maribor, avgust 2025

Kazalo vsebine

1	VIZIJA	2
2	POS LANSTVO	2
3	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	2
3.1	Organizacijska shema RCM Podravje	2
3.2	Kadrovska in organizacijska predstavitev	3
3.3	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	3
3.4	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	4
4	PROGRAM DELA	4
4.1	Odnos med RCM Podravje, državo in občinami	4
4.2	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	5
4.3	Program dela po sklopih	6
4.3.1	Program dela za 2025	6
4.3.1.1	Koordinacija CPN v regiji	6
4.3.1.2	Koordinacija JPP	9
4.3.1.3	Koordinacija kolesarjenja	13
4.3.1.4	Koordinacija ETM	17
5	PROGRAM DOGODKOV	20
6	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	21
6.1	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	21
6.2	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	21
PRILOGA 1: FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA		23
Finančni načrt za 2025		24

1 VIZIJA

Regijski center mobilnosti Podravje (v nadaljevanju: RCM Podravje) je bil ustanovljen z **Deklaracijo o odprtju Regijskega centra mobilnosti Podravje** in deluje od 1.1.2025 naprej. RCM Podravje je ključni regionalni koordinator, povezovalec in promotor regije pri načrtovanju trajnostne mobilnosti. S povezovanjem upravne ravni, strokovnjakov in javnosti oblikujemo ukrepe, ki strmijo k izboljšani mobilnosti in dostopnosti, izboljšani podobi skupnosti ter boljši kakovosti bivanja. Kot vozlišče znanja in informacij s področja trajnostne mobilnosti, združeno s poznavanjem regije, RCM Podravje deluje kot platforma, tako za povezovanje, kot za tudi za informiranje o trajnostnih mobilnostnih rešitvah.

V svojem delu RCM Podravje sledi petim ciljem:

1. **Opolnomočenje lokalnih skupnosti.**
2. **Celostno prometno načrtovanje na regionalni ravni in povečanje uporabe vseh trajnostnih načinov oblik prevoza.**
3. **Promocija in informiranje o trajnostnih oblikah potovanja.**
4. **Izboljšanje sodelovanja med občinami, regijo in pristojnimi ministrstvi na področju trajnostne mobilnosti.**
5. **Izboljšanje pogojev za večjo uporabo trajnostnih prevoznih sredstev v vsakdanjem življenju.**

2 POSLANSTVO

Poslanstvo RCM Podravje je udejanjanje celostnega načrtovanja prometa in sledenje ciljem trajnostnega razvoja v regiji. Prizadevamo si za boljšo dostopnost in mobilnost ter posledično enakopravnost prebivalcev regije. Pri našem delu bomo vključevali ranljive skupine ter poskušali zmanjšati prevozno revščino. Krepitev javnega potniškega prometa ter varne in kvalitetne infrastrukture za aktivno mobilnost predstavlja jedro našega delovanja. Strokovnjaki, zaposleni v RCM, so poznavalci regionalnega okolja, ki nenehno nadgrajujejo svoje znanje na področju trajnostne mobilnosti. V sodelovanju z lokalnimi skupnostmi, javnimi institucijami, pristojnimi ministrstvi in službami ter drugimi deležniki oblikujemo učinkovite, vključujoče in okolju prijazne rešitve.

3 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1 Organizacijska shema RCM Podravje

RRA Podravje, ki je koordinator projekta RCM Podravje, je bila kot partner del projekta ReMOBIL (REgionalni centri MOBILnosti), s katerim smo poskusno uvedli model regionalnega upravljanja mobilnosti. Regijski center mobilnosti Podravje je organizacijska struktura znotraj javnega zavoda s statusom regionalne razvojne agencije (RRA Podravje).

Pri delovanju RCM Podravje enakopravno sodelujejo razvojni partnerji iz regije: Regionalna razvojna agencija za Podravje - Maribor, Znanstveno raziskovalno središče Bistra Ptuj, Razvojno raziskovalni center RRC Ormož in Razvojna agencija Slovenske gorice. Med vodilnim partnerjem in partnerji je sklenjen dogovor o sodelovanju na posameznih področjih delovanja RCM-ja. Vsak izmed partnerjev glede na svoje reference koordinira posamezno področje dela.

3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

RRA Podravje - Maribor s partnerji ZRC Bistra Ptuj, RC Ormož in RASG v okviru projekta RCM Podravje zagotavlja kadrovske kapacitete ekvivalentne **2 delovnih mest s polnim delovnim časom**. V projektu sodeluje 6 oseb, ki skupno pokrivajo vse reference zahtevane v vsebinskih izhodiščih z sofinanciranje vzpostavitve in delovanje RCM Podravje.

Delež posameznih zaposlenih v RCM glede na EPD:

Boris Keuc – 30 % EPD, Lovro Kajapi – 60 % EPD, Mateja Krampač – 10 % EPD, Mag. Rok Vrban – 40 % EPD, Mag. Srečko Aleksander Padovnik – 35 % EPD, Mag. Dominik Bombek – 25 % EPD

Kadrovska struktura RCM odraža trenutno situacijo in se zaradi aktivnega delovanja trga dela lahko spreminja. Na začetku leta 2025 je bila kadrovska zasedba drugačna in se bo v skladu s takratno situacijo tudi poročala (Urša Drvarič zaposlena na RCM od januarja do aprila). Drugačni so bili tudi deleži zaposlenih ostalih zaposlenih na RRA Podravje - Maribor.

Tabela 1: Organizacijska shema - kadrovska razdelitev.

	Vodja	Koordinator CPN	Koordinator ETM	Kolesarski koordinator	Koordinator JPP
	Boris Keuc RRA Podravje - Maribor	Lovro Kajapi RRA Podravje - Maribor	Mag. Dominik Bombek RRC Ormož	Mag. Srečko Aleksander Padovnik RASG d.o.o.	Mag. Rok Vrban ZRS Bistra Ptuj
Namestnik	Lovro Kajapi RRA Podravje - Maribor	Boris Keuc RRA Podravje - Maribor	Mag. Rok Vrban ZRS Bistra Ptuj	Mateja Krampač RRA Podravje - Maribor	Lovro Kajapi RRA Podravje - Maribor

3.3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM Podravje deluje kot organizacijska struktura znotraj RRA Podravje - Maribor, ki zagotavlja celotno administrativno, pravno in računovodsko ter informacijsko podporo delovanja centra.

Na RRA Podravje imamo delovno okolje organizirano v okviru platforme za storilnost Microsoft 365, ki uporablja oblak za shranjevanje in skladiščenje informacij ter nudi zelo visok nivo varnosti. Informacijsko podporo po potrebi nudijo zunanji izvajalci. Poleg tega razpolagamo z brezplačnimi ali plačljivimi programi, kot so na primer Canva, QGIS za pripravo kartografskih gradiv, evalvacije, grafično gradivo za namen promocije, analitiko, evalvacijo in druge dokumentacije.

3.4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM Podravje se nahajajo pri vodilnem partnerju RRA Podravje v Mariboru na sedežu javnega zavoda RRA Podravje - Maribor z naslovom Pobreška 20. Partnerji prav tako zagotavljajo delovne prostore za RCM v prostorih svoje agencije in sicer ZRS Bistra Ptuj na naslovu Slovenski trg 6, Ptuj, RC Ormož na naslovu Vrazova ulica 9, Ormož in RASG na naslovu Trg osvoboditve 9, Lenart v Slovenskih goricah.

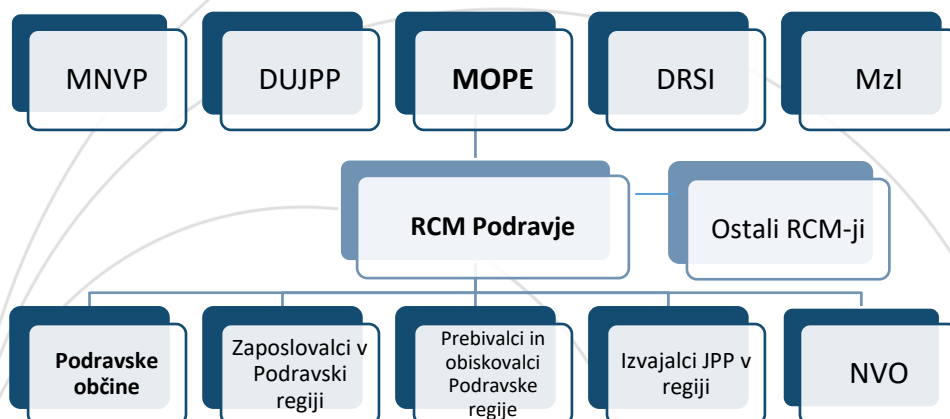
Vse pisarne, kjer delo opravljajo zaposleni na projektu, bodo ustrezno označene (nalepka RCM Podravje). Na voljo so tudi vsi potrebni prostori za izvajanje sestankov in ostalih podpornih storitev. Sejne sobe so opremljene z multimedijско opremo.

4 PROGRAM DELA

4.1 Odnos med RCM Podravje, državo in občinami

RCM Podravje deluje kot povezovalno telo med državo in občinami v Podravju ter drugimi deležniki na področju izvajanja ukrepov celostnega prometnega načrtovanja. V okviru svoje horizontalne pristojnosti si prizadeva za koordinirano izvajanje sektorskih državnih politik na svojem območju delovanja, s ciljem spremembe potovalnih navad in spodbujanjem uporabe trajnostnih načinov mobilnosti. V okviru vertikalne pristojnosti RCM deluje kot povezovalni subjekt med vladnimi resorji, katerih delo je povezano s trajnostno mobilnostjo in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni (občine, ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, sosednji RCM, nevladne organizacije, raziskovalne institucije in univerze, strokovne javnosti), kot tudi deležniki v sosednjih regijah (v okviru mreže RCM-jev).

Graf 1: Shematski prikaz odnosov med državno, regionalno in lokalno ravno.



4.2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025

Podravje ima ugodno geostrateško lego, saj čez regijo teče evropsko prometno omrežje oz. dva TEN-T koridorja (Sredozemski koridor in koridor Baltik–Jadran). Ima najvišjo gostoto javnega cestnega omrežja md vsemi slovenskimi regijami in večina prebivalcev živi v času pol-urne dostopnosti do večjega mesta ali regijskega središča. Zaradi poselitvenih sprememb, velikega števila dnevnih migracij in prekomerne uporabe osebnih avtomobilov se je zelo povečal motorni promet. Še posebej so zaradi opravljanja velikega števila javnih funkcij prometno obremenjena mestna središča, kar negativno vpliva na kakovost življenja v mestih. V Podravju v zadnjih letih opažamo preseljevanje mladih družin na podeželje, kar ob slabo razvitem in neatraktivnem javnem potniškem prometu prav tako postaja velik generator uporabe osebnega avtomobila kot primarnega prevozne sredstva. Tako regija, kot njeno upravno središče, nima razvite P+R mreže ter večmodalnih točk. Prvo večje večmodalno vozlišče se načrtuje v Mestni občini Maribor. T.i. **železniški trikotnik** bo služil kot P+R, kjer potniki lahko pot nadaljujejo z JPP, kolesom ali peš.

V zadnjem obdobju potekajo aktivnosti na več odsekih železniškega omrežja s poudarkom na TEN-T koridorjih: **nadgradnja železniške proge** Dolga Gora–Poljčane, Maribor–Šentilj, Pragersko–Hodoš, Slovenska Bistrica–Pragersko, vozlišča Pragersko ter **uvredba ETCS sistema** na železniškem odseku Pragersko–Maribor–Šentilj. Kljub večjemu številu investicij v železniško omrežje pa je zaradi pomanjkanja vlaganj v zelo slabem stanju regionalno železniško omrežje in je tako nekonkurenčno ostalemu prometu.

Čeprav regijo prečijo tri pomembne državne daljinske kolesarske povezave (D1-Eurovelo 9, D3-Dravska kolesarska pot in D8-Zdraviliščna kolesarska pot) se je regija šele v zadnjem obdobju začela povezovati in **načrtovati izgradnjo povezanih, atraktivnih ter varnih samostojnih kolesarskih poti**. Regijski projekti ureditve kolesarskih povezav so potekali na območju Slovenskih goric (ter v okolici Ptuja (skupno približno 100 km nove kolesarske infrastrukture). Kljub temu regija potrebuje strateški pristop pri umeščanju državnih kolesarskih povezav. Dober primer načrtovanja in razvoja je **Dravska kolesarska pot**, ki je zaenkrat edini primer celovito označene in s projektno dokumentacijo obdelane države kolesarske povezave v Podravju.

V Podravju ima **dvanajst občin izdelane Celostne prometne strategije**. S tem procesom se je sistematično pristopilo k razvoju trajnostne mobilnosti v mestih in večmodalnosti. K izboljšanju medkrajevnih povezav in razvoju regijske večmodalnosti pa bo bistveno doprinesla **Regijska celostna prometna strategija**, katere izvedbo bo koordiniral RCM Podravje.

4.3 Program dela po sklopih



4.3.1 Program dela za 2025

4.3.1.1 Koordinacija CPN v regiji

Aktivnost	Koordinacija izdelave RCPS
Opis	- Dogovor o vodenju in delovnem načrtu; - Oblikovanje ožje delovne skupine; - Udeležba na usposabljanju MOPE glede postopka priprave RCPS; - Pridobitev zunanje strokovne podpore (izvedba JN); - Vzpostavitev procesa z izbranim izdelovalcem RCPS.
Namen	- Vzpostavitev procesa izdelave RCPS
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	Podravske občine, MOPE, Svet regije Podravja, regijski deležniki na področju prostora, izvajalec RCPS
Način sodelovanja z MOPE	Priprava dokumentacije in metodoloških izhodišč za RCPS, posvetovanja za izvedbo aktivnosti.
Kazalnik	- Udeležba na usposabljanju: 1; - Priprava JN za izbor izdelovalca: 1; - Ustanovitev delovne skupine: 1.

Aktivnost	Komunikacija z MOPE
Opis	- Udejstvovanja na osrednjih aktivnostih in dogodkih pod organizacijo ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM Podravje ter priprave dokumentacije za oblikovanje vsebin ter dokumentacije za pripravo in delovanje RCM Podravje. Priprava in uskladitev letnega delovnega načrta za leto 2025 in priprava osnutka letnega delovnega načrta za leto 2026.
Namen	- Aktivno pridobivanje znanj ter informacij na področju TM v RS in širše; - Ustrezna priprava potrebne dokumentacije za regijsko naslavljanje mobilnosti ter delovanje RCM Podravje.
Termin	2025
Deležniki	RRA Podravje, RCM Podravje, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin)
Način sodelovanja z MOPE	Določitev aktivnosti in pogojev za delo, prenos znanj ter izkušenj, koordinacijska vloga delovanja in obravnave kakovosti dela RCM Podravje.
Kazalnik	- Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: 5. - Potrjen letni delovni načrt za leto 2025 s strani MOPE: 1 - Udeležba na obdobjih sestankih MOPE

Aktivnost	Podpora občinam
Opis	- Informiranje o razpisih s področja CPN; - Pomoč pri kreiranju projektnih idej; - Povezovanje različnih deležnikov (medobčinsko povezovanje); - JR UTM; - Strokovna podpora občinam z regijskega nivoja pri pripravi OCPS in spremljanju kazalnikov ter pripravi strokovnih podlag - navezava dokumentov na nastajajoč RCPS.
Namen	- Deljenje informacij; - Medobčinsko povezovanje; - Širitev projektov izven občinskih meja in prenos dobrih praks; - Navezava OCPS na RCPS.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	Občine

Način sodelovanja z MOPE	Informiranje o državnih razpisih
Kazalnik	- Ni določeno.

Aktivnost	Promocija trajnostne mobilnosti na ravni regije CPN
Opis	- Koordinacija promocijskih kampanj za trajnostno mobilnost; - Komunikacija s ključnimi deležniki in zbiranje pobud; - izvedba izobraževanj, usposabljanj in svetovanj s področja trajnostne mobilnosti; - Promocijske kampanje vezane na posamezni vsebinski sklop.
Namen	- Ozaveščanje javnosti na regionalni ravni o prednostih in pomenu trajnostnih oblik prevoza, kot so kolesarjenje, pešačenje in uporaba javnega prevoza.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	MOPE, regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, Mariborska kolesarska mreža
Ciljna skupina	Prebivalci regije
Način sodelovanja z MOPE	Svetovanje pri promociji, posredovanje promocijskih gradiv, prenos dobrih praks
Kazalnik	- Promocija in predstavitev delovanja RCM na različnih dogodkih, srečanjih, delavnicah: vsaj 1 - Objave na FB in obveščanje po medijih - Vzpostavitev spletne strani RCM

Aktivnost	Aktivnost integracije prometnega in prostorskega načrtovanja: Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	- Vključevanje v postopek priprave RPP na področju prometa in trajnostne mobilnosti; - Komunikacija s ključnimi deležniki in pregled strateških planov resorjev na področju prometa in trajnostne mobilnosti; - Pomoč pri usklajevanju RPP za področje prometa in trajnostne mobilnosti s pristojnimi resorji; - Usklajevanje medregionalnih prometnih politik in povezav.
Namen	Skrb za vključenost, povezovanje in usklajevanje vsebin prometnega in prostorskega načrtovanja ob pripravi RPP.

Termin	Januar – december 2025
Deležniki/Ciljna skupina	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, (bodoči) izvajalci RPP, zaposleni pri deležnikih (vključeni v pripravo RPP, občine, agencij, ...).
Način sodelovanja z MOPE	Posvetovalna vloga pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja, pretok informacij.
Kazalnik	- Sodelovanje na usklajevalnem srečanju z resorji in drugimi deležniki na področju prometa in trajnostne mobilnosti pri pripravi RPP: 1

4.3.1.2 Koordinacija JPP

Aktivnost	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	- Vzpostavitev sistema za spodbujanje javnega potniškega prometa, ki bo vključeval redno spremljanje kakovosti izvajanja javnega prevoza. Izvedene kontrole bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane DUJPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: - Kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri; - Kontrole postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji; - Kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. Za vsakega od načinov bomo uporabili z vsemi RCM in DUJPP usklajen kontrolni obrazec, predstavljen s strani koordinatorskega JPP. V primeru obravnave povezav preko meja RCM Podravje bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM ostalih regij preko kateri poteka obravnavana povezava. - Zbiranje pobud in koordinacija deležnikov glede možnosti podaljševanja linij mestnega prometa v sosednje občine; - Sodelovanje z DUJPP v skladu z navodili in njihovimi potrebami.
Namen	- Obravnava kakovosti in predlogi izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Podravski regiji;

	- Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztljivosti.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	DUJPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA, Marprom), Slovenske železnice
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji tako na lokalni kot regionalni ravni.
Način sodelovanja z MOPE	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja
Kazalnik	- Izvedba obravnave medkrajevne povezave JPP v regiji:12; - Sodelovanje z DUJPP: po potrebi.

Aktivnost	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	- Sodelovanje z MOPE pri vzpostavitvi sistema obravnave kakovosti postaj in postajališč (postajnih točk) na območju podravske regije za mestni, medkrajevni avtobusni ter železniški promet; - Pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč v Podravski regiji; - Digitalizacija podatkov in posredovanje na MOPE in DUJPP; - Informacije ter opažanja bodo zbrana oz. sumirana v obliki priporočil, ki bodo v ustrezni obliki posredovane DUJPP ter MOPE. Prednostna obravnava na ravni železniških postaj in postajališč je z vidika potrebnih investicij ter ukrepov na področju večmodalnosti (dostopnost do postaj/postajališč, usmeritve na ostale sisteme, poveztljivost z vidika vozni redov, stanje stojal za kolesa in dr.).
Namen	- Evidentiranje problematičnih oz. neurejenih postaj in postajališč v regiji skladno z splošnimi standardi; - Izboljšanje kakovosti postaj in postajališč avtobusnega ter železniškega prometa v Podravski regiji z vidika večmodalnosti.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, izvajalci JPP, upravljalci infrastrukture postaj in postajališč na ravni podravske regije
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji (dnevni migranti, študenti, dijaki, starejši, gibalno ovirane osebe, ranljive skupine). Potniki, ki prestopajo med različnimi sistemi mobilnosti (npr. avtobus-vlak, vlak-kolo, avto-vlak)

Način sodelovanja z MOPE	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja
Kazalnik	- Terenski ogled postajališč železniškega, mestnega ali medkrajevnega avtobusnega prometa v regiji: 12.

Aktivnost	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	- Obravnava postaj in postajališč mestnega, medkrajevnega in železniškega JPP vidika dostopnosti z ostalimi prometnimi načini (dostop za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitne ostale infrastrukture, ki omogoča boljšo večmodalnost med prometnimi sredstvi; - Obravnava bo izvedena v obliki dodatnih komentarjev pri pregledu postaj in postajališč, evidentirana v obliki fotografij in kot dodatna vsebina priložena poročilu o izvedenih presojah kakovosti postaj in postajališč v regiji Podravje; - V obravnavo bodo prav tako zajeta parkirišča JPP v regiji Podravje, katerih obravnava in predlogi izboljšav bodo izvedeni ločeno.
Namen	- Obravnava potenciala večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini v regiji Podravje; - Izboljšanje kakovosti ter uporabniške izkušnje večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini.
Termin	April – december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, izvajalci JPP, upravljalci infrastrukture postaj in postajališč na ravni Podravske regije, NOMAGO, ARRIVA, občine s potencialom vzpostavitve večmodalnih točk
Ciljne skupine	Uporabniki večmodalnosti, dnevni migranti na ravni regije, dijaki in študentje
Način sodelovanja z MOPE	Sodelovanje pri pripravi metodologije in predlogih za izboljšanje večmodalnosti v regiji Podravje
Kazalnik	- Pregled sistema P+W z vidika dostopnosti in funkcije večmodalnosti v regiji: 1; - Pregled obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu: 4.

Aktivnost	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	- Pridobivanje informacij s strani občanov predvsem v obliki elektronskih sporočil, ki jih posredujejo občine (ko bo vzpostavljen in na voljo informacijski sistem); - Objava spletnega vprašalnika glede rabe JPP v regiji Podravje ter zbiranje predlogov potnikov glede izboljšave voznih redov v regiji Podravje ; - Posredovanje podatkov na DUJPP z namenom izboljšanja povezljivosti JPP v regiji; - Komunikacija z ostalimi RCM za usklajevanje poveza preko meja posamezne regije.
Namen	- Izboljšanje ponudbe JPP v Podravski regiji.
Termin	April – december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, izvajalci JPP, ostali RCM v Sloveniji
Ciljne skupine	Obstoječi ter potencialni uporabniki JPP v regiji Podravje
Način sodelovanja z MOPE	Sodelovanje pri pripravi vprašalnika za izboljšanje voznih redov v regiji Podravje ter komunikacija z RCM Podravje in DUJPP pri obravnavi rezultatov in oblikovanju predlogov
Kazalnik	- Objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov in dostopnosti JPP na ravni regije.

Aktivnost	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP
Opis	- Predstavitev delovanja nekaterih sistemov JPP v regiji Podravje, predvsem delovanje sistema ter mreže JPP, ogled sistema P+R, večmodalnost v mestnem središču ter nekaterih ostali elementi JPP (povezave JPP med občinami, novi projekti na ravni regije Podravje); - Organizacija srečanja koordinatorjev RCM za področje JPP.
Namen	- Promocija JPP ter celostnega naslavljanja prometa na širši ravni z osrednjimi deležniki; - Promocija JPP v regiji; - Širjenje prenosa praks medregijskega ter medobčinskega povezovanja JPP; - Izmenjava praks in izkušenj med RCM.
Termin	Izvedba promocije JPP v letu 2025
Deležniki	MOPE, DUJPP, Ostali RCM ter RRA, NVO

Način sodelovanja z MOPE	Sodelovanje pri izvajanju promocijskih aktivnosti ter izmenjava dobrih praks iz drugih regij
Kazalnik	- Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP: 1.

Aktivnost	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	- Informiranje o prenovi in spremembi voznih redov; - Posredovanje bodo informacije o možnostih nakupa vozovnic in ostalih spremenjenih pogojev voženj; - Informiranje o prenovljenih ponudbah JPP v RS predvsem s prenovljeno ponudbo intervalnih ter direktnih linij, prevozov v dopoldanskem, popoldanskem in večernem času, hitrih relacij s krajšim potovalnim časom ter linij, ki upoštevajo tudi vozne rede železniškega potniškega prometa; - Objava novic iz naslova širjenja ponudbe mestnega potniškega prometa v primeru širjenja na območja ostalih občin v regiji.
Namen	- Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji; - Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Termin	V povezavi s spremembami in usklajitvijo voznih redov javnega potniškega prometa (avtobusnega in železniškega)
Deležniki	DUJPP, SŽ, izvajalci JPP, RRA, občine v primeru širitve povezav JPP
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP ter večmodalnih vozlišč v regiji Podravje
Način sodelovanja z MOPE	Posredovanje informacij in novosti v voznih redih javnega potniškega prometa v regiji ter podpora pri komuniciranju teh informacij
Kazalnik	- Število objav na spletni strani vezanih na JPP: 2.

4.3.1.3 Koordinacija kolesarjenja

Aktivnost	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	- Koordinacija poteka državne kol. povezave D1 – Eurovelo skozi regijo ter navezava na potek v Savinjski regiji, usklajevanje poteka med občinami, DRSI in NKC EuroVelo; - RCM bo za usklajeval umeščanje kolesarske poti D1 v prostor na odsekih, kjer to ni natančno definirano ter si prizadeval za optimalno umestitev v prostor;

	- Komunikacija s komisijo DRSI za določanje poteka D1 – Eurovelo in o stanju drugih državnih kolesarskih povezav; - Strokovna pomoč občinam pri pripravi dokumentacije za vlogo v okviru DRR za umestitev v DRR; - Sodelovanje na teritorialnih dialogih za DRR; - RCM bo obveščal DRSI o morebitnih poškodbah na državni kolesarski infrastrukturi ter o nevarnih odsekih kolesarskih povezav in s tem prizadeval za boljšo varnost kolesarjev.
Namen	- Usklajena trasa kolesarske povezave D1 med občinami, NKC EuroVelo in državo; - Zagotavljanje zveznost omrežja državnih kolesarskih povezav izven meja občin; na (med)regionalni ravni.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, DRSI, NKC Eurovelo, območne razvojne agencije v regiji, občine
Način sodelovanja z MOPE	Aktivnost pregleda in potrditve poteka EuroVelo povezave in usklajevanja DKP
Kazalnik	- Sodelovanje na teritorialnih dialogih na DRR iz naslova SC RSO 3.2. – kolesarske povezave = 1; - Usklajevalni sestanki z DRSI: 1; - Dolžina usklajenih in določenih potekov DKP v letu 2025: 10 km (Šentilj MP – Maribor).

Aktivnost	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	- Pozivanje občin in DRSI za vpis podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki v BCP; - Po predstavitvi metodologije s strani pristojnega ministrstva informiranje, animiranje in prenos navodil do posameznih občin; - Zbir osnovnih obstoječih podatkov o izgrajeni kolesarski infrastrukturi; - Pridobitev uporabniškega računa za platformo SiPark, pridobitev znanja kadra na RCM za delo z SiPark ob pridobitvi podatkov za vpis v sistem z strani MOPE.
Namen	Aktivnost vključuje pripravo pregledne dokumentacije in izvedba terenskega pregleda izbranih državnih kolesarskih povezav in infrastrukture, ki potekajo v Podravju.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, DRSI, MOPE, drugi RCM-ji, območne razvojne agencije v regiji
Način sodelovanja z MOPE	MOPE je »koordinator« med DRSI-Sektor za evidence in RCM-ji, izvedba usposabljanj
Kazalnik	- Pridobitev osnovnih podatkov za 10 km DKP iz obstoječih projektov izvedenih del (PID) in vzpodbujanje občin k vpisu podatkov v BCP; - V bazo SiPark vpisana vsa javna parkirišča za kolesa v mestih. V tekočem letu: vpis za Lenart (pod predpostavko, da bo aplikacija pravočasno vzpostavljena

	in ne bo vpis zahteval pridobitve podatkov zunanjih izvajalcev (npr. geodetski podatki); - Udeležba na usposabljanju in/ali delavnici na predmetnem področju, katere organizira MOPE: 1.
--	---

Aktivnost	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	- Pri načrtovanju projektov kolesarske infrastrukture (upoštevanje smernic, pravilnikov, pogojev, meril razpisov) ima RCM svetovalno vlogo. Občinam nudi strokovno pomoč pri načrtovanju lokalnih kolesarskih povezav in koordinira načrtovanje lokalnih povezav, ki potekajo preko meje občin ali preko državne meje. Usklajevanje potekov se bo v prihodnjih letih umeščalo tudi v prostorske akte; - Svetovalna vloga RCM pri načrtovanju popisov kolesarske infrastrukture (upoštevanje smernic, pravilnikov, pogojev, meril razpisov); - Popis lokalnih kolesarskih omrežij se prične izvajati po predstavitvi metodologije s strani pristojnega ministrstva; - Medobčinsko usklajevanje o poteku tras.
Namen	- Vzpostavitev dolgoročnega sistema za usklajevanje kolesarskih povezav in podpornih storitev za kolesarje v Podravju; - Priprava projektov skladno s potrebami prebivalcev regije ter spodbujanje trajnostne mobilnosti.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, MOPE, Občine, DRSI, Ostali RCM in razvojne agencije v regiji za usklajevanje predlogov
Ciljne skupine	Obstoječi ter potencialni uporabniki kolesarske infrastrukture
Način sodelovanja z MOPE	MOPE je avtor Nacionalnih smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbana naselja, objavi JR za sofinanciranja ukrepov trajnostne mobilnosti
Kazalnik	- Št. svetovanj občinam za načrtovanje lokalnih kolesarskih projektov: 7 (po UE); - Nabor prioritet in načrtovanih kolesarskih povezav po občinah (priprava zbiranja podatkov po občinah, obdelava in zbir podatkov): posredovanje poziva 41 Občinam; - Udeležba na usposabljanju in/ali delavnici na predmetnem področju, katere organizira MOPE: 1.

Aktivnost	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	- Organizacija delavnice za vse kolesarske koordinatorje in kontaktne osebe občin za dogovor o načinu zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave; - Vzpostavitev prostorskega portala, kjer bodo občani lahko vnašali pripombe in pobude glede na lokacijo;

	- Zbiranje in obdelava podatkov ter priprava analize: 1.
Namen	- Vzpostavitev učinkovitega sistem zbiranja potreb in predlogov občanov glede kolesarske infrastrukture; - Usklajevanje in komunikacija potreb med lokalno in nacionalno ravno.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, območne razvojne agencije v regiji, občine, splošna javnost
Način sodelovanja z MOPE	MOPE organizira srečanje s predstavitvijo izhodišč za izvedbo (Koroška, jan 2025).
Kazalnik	- Organizacija delavnice: 1; - Vzpostavljen sistem zbiranja potreb in predlogov: 1; - Zbiranje predlogov po občinah: 41 občin.

Aktivnost	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (dogovorjeno med RCM in MOPE)
Opis	- Udeležba na usposabljanju, pridobitev licence; - Evalvacija DKP D1 – odsek Šentilj MP – Maribor po ESC standardu do konca leta in priprava poročila; - Predstavitev nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju/DRSI in občinam ob trasi.
Namen	- Zagotoviti objektivno oceno kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture v regiji v skladu z mednarodnimi standardi (ESC) ter smernicami, dogovorjenimi med RCM in MOPE; - Prispevati k izboljšanju varnosti, udobja in skladnosti kolesarske mreže na nacionalni ravni.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM, razvojne agencije v regiji, MOPE
Način sodelovanja z MOPE	MOPE organizira usposabljanja, koordinacija potekov državnih kolesarskih povezav z DRSI za evalvacijo
Kazalnik	Dolžina evalvacije državnih kolesarskih povezav (D1) po ESC standardu v letu 2025: 25 km; Število dodatno usposobljenih ocenjevalcev v letu 2025: 2.

Aktivnost	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis	»Na sestanek s kolesom«- Predstavniki Občin se odpravijo na skupen sestanek z uporabo koles – iz svoje občine do dogovorjene lokacije v drugi občini. Teh sestankov je lahko v obdobju dveh mesecev več, vsak se ustrezno evidentira in dokumentira. Vsaka sodelujoča občina prejme po 10 kompletov lučk za kolo, s predlogom, da se jih razdeli osnovnim šolam. Najboljše tri prejmejo dodatne praktične nagrade povezane z opremo za varno kolesarjenje.

Namen	- Povečanje ozaveščenosti o koristih kolesarjenja in spodbujanje trajnostne mobilnosti.
Termin	15. 8. 2025 – 15. 10. 2025
Deležniki	RCM, območne razvojne agencije v regiji, občine
Način sodelovanja z MOPE	Posredovanje nacionalnih promocijskih aktivnosti in gradiv za področje kolesarjenja.
Kazalnik	Priprava kampanje: 1. Št. vključenih občin v kampanjo: vsaj 10

4.3.1.4 Koordinacija ETM

Aktivnost	Podpora lokalnim koordinatorjem
Opis	- Neposredna komunikacija z lokalnimi koordinatorji ETM, redna elektronska obvestila, spletna srečanja, po potrebi individualne konzultacije. - Spodbujanje novih občin za čim bolj aktivno vključitev v ETM in povezovanje: - o konzultacije z lokalnimi koordinatorji, svetovanja glede programov, pomoč pri iskanju izvajalcev (AVP, ZŠAM, društva); - o izdelava komunikacijskih vsebin za občine (FB, IG, splet); - o priprava grafičnih podob plakatov, ki jih občine lahko uporabijo samostojno ali kot del regijske identitete. - Zbiranje fotografij in odzivov z dogodkov poteka sproti (material bo del letnega poročila); - Aktivno sodelovanje pri izbranih dogodkih ETM. Zaradi velikega števila občin (41) ni mogoče biti prisoten povsod, glede na to bomo prioritizirali dogodke z največjim vplivom in možnostjo prenosa dobrih praks ETM.
Namen	- Deljenje informacij o projektu, nacionalnih kampanjah in drugih aktualnih dogodkov preko spletnih kanalov; - Čim večja vključitev občin, povezovanje občin; - Učinkovitejša komunikacija nacionalnega koordinatorja z občinami.
Termin	April – december 2025
Deležniki	RCM Podravje, MOPE, DUJPP, občine
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji ETM, predstavniki občinske uprave, splošna javnost
Način sodelovanja z MOPE	Posredovanje vsebin iz področja TM in ETM

Kazalnik	Srečanje lokalnih koordinatorjev: 1; Objava prispevkov (spletne strani občin, družbena omrežja, e-novice): 6; - Spodbujanje občin (predstavitev dobrih praks); - Povzetek aktivnosti sodelujočih občin. Število novo vključenih občin v ETM: 3.
-----------------	---

Aktivnost	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM promocijskih kampanj
Opis	- Promocija in izvedba kampanje trajnostne mobilnosti: - o »V knjižnico na trajnosten način«.
Namen	- Obogatiti programe občin in spodbuditi manjše občine k sodelovanju; - Promocija trajnostnih potovalnih načinov na kratke razdalje v regiji.
Termin	Marec – november 2025
Deležniki	RCM z zunanjimi izvajalci, občinski koordinatorji, javne ustanove (Mariborska knjižnica z enotami v Kamnici, Kungoti, Šentilju, Pesnici, Dupleku, Selnici ob Dravi, Lovrencu na Pohorju, Rušah, Bistrici ob Dravi, Pekrah in Račah, Knjižnica Lenart, Knjižnica Ivana Potrča Ptuj ter Knjižnica Franca Ksavra Meška Ormož z enotami v Ormožu, Središču ob Dravi, Ivanjkovcih, Svetem Tomažu in Miklavžu pri Ormožu).
Ciljne skupine	Širša javnost
Način sodelovanja z MOPE	Podpornik kampanje
Kazalnik	Število izvedenih regijskih kampanj: 1.

Aktivnost	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis	• Organizacija regijskega dogodka za promocijo trajnostne mobilnosti - o Kolesarski izlet: Maribor – Ptuj – Maribor z uporabo kolesarskega vlaka RCM organizira kolesarski izlet z uporabo kolesarskega vlaka. Udeleženci se bodo z vlakom, na katerega bodo naložili kolesa, odpeljali do Ptuja, od koder se bodo s kolesi peljali po Dravski kolesarski poti do Maribora. Trasa je nezahtevna in poteka večinoma po ravninskem terenu, primerna za vse udeležence. Potek je zasnovan za sproščeno skupinsko vožnjo z več postanki za ogled in počitek. Dogodek promovira multimodalnost in trajnostni način potovanja.

	○ Osrednji regijski dogodek na temo trajnostne mobilnosti Osrednji regijski dogodek bo potekal 3. oktobra v Ormožu. Osrednje dogajanje bo na Kerenčičevem trgu v Ormožu, kjer se izvaja večstopenjski proces snovanja javnega prostora s poudarkom na soupravljanju in trajnostni preobrazbi. Identificirani so bili ključni problemi, kot so pomanjkanje zelenih površin, funkcionalna razpršenost in prekomerna prisotnost parkirišč. Na tej osnovi so bile prepoznane tri bistvene vsebine prenove tega prostora: urbana prenova, mobilnostna preureditev ter zeleni urbanizem z družabno infrastrukturo. Potekal bo posvet o trajnostni mobilnosti za splošno javnost na temo urbane prenove v liči trajnostne mobilnosti. Prikazane bodo vizualizacije možnih preureditev trga, vključujoč primere dobrih praks iz tujine. Izvedli bi delavnice spretnostne vožnje in varnosti v prometu. Poudarek bo tudi na aktivnem vključevanju javnosti: v procesu sodelujejo osnovna šola in gimnazija Ormož prek delavnic, poslikav in refleksij, vabljen pa je tudi širši krog deležnikov – društva, prostovoljci in prebivalci – v okviru javne komunikacije o prihodnosti trga. Dogodek bo ponudil izkustveno mobilnost iz vidika varnosti, ustvarjalno-izobraževalne kotičke (umetniške intervencije mladih, informativne točke, panoji), predstavitev RCM Podravje ter okroglo mizo »Trg za ljudi – prihodnost mestnih prostorov v Ormožu«, kjer bodo sodelovali predstavniki stroke, občine, mladih in civilne družbe.
Namen	- Obogatiti programe občin in spodbuditi manjše občine k sodelovanju; - Promocija ETM v regiji.
Termin	Marec – december 2025
Deležniki	RCM koordinatorji z zunanjimi izvajalci, občinski koordinatorji, javne ustanove, NVO
Ciljne skupine	Širša javnost
Način sodelovanja z MOPE	Podpornik kampanje
Kazalnik	Število izvedenih regijskih dogodkov: 2.

Aktivnost	Podpora nacionalnemu koordinatorju
Opis	- Sodelovanje pri pripravi nabora upravičenih aktivnosti in vsebin ter pomoč pri izboru najbolj aktivnih občin; - Udeležba na nacionalnih konferencah in delavnicah ter podpora pri izvajanju vsebin izbranih na nacionalni ravni;

	- Redna komunikacija in sodelovanje z nacionalnim koordinatorskim.
Namen	- Izmenjava izkušenj in praks izvedbe ETM iz drugih okolij; - Pridobiti vpogled/oceno o sodelovanju občin na v ETM in promocijskih aktivnostih s področja TM; - Podati mnenja in opažanja z izvajanjem aktivnosti ETM glede na specifičnost občin/krajev.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	RCM Podravje, MOPE, občine, NVO
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji ETM, nacionalni koordinator ETM
Način sodelovanja z MOPE	Podporniki kampanje
Kazalnik	Predvidenih je vsaj 10 srečanj: - Uvodni dogodek ETM: 1; - Zaključni dogodek s podelitvijo: 1; - Udeležba na rednih delovnih sestankih/srečanjih: 5; - Udeležba na nacionalnih dogodkih: 2; - Srečanjem s nacionalnim koordinatorskim: 2.

5 PROGRAM DOGODKOV

V letnem delovnem načrtu je predstavljen okvirni seznam dogodkov RCM Podravje za leto 2025, ki pa se bo sproti dopolnjeval in spreminjal glede na dinamiko projekta. Vključeni so redni sestanki po področjih na nacionalni, regionalni in lokalni ravni, srečanja s predstavniki ostalih RCM-ov, nacionalne konference ter srečanja z deležniki in občinami. Program dogodkov se bo tekom izvajanja LDN dopolnjeval glede na dogodke, ki se bodo sproti odvijali in še v tem trenutku niso natančno znani. Seznam dogodkov bo natančno usklajen tekom izvajanja projekta, upoštevajoč morebitne spremembe, ki se bodo morda pojavile.

Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih:

Termin	Dogodek
kontinuirano celo leto 2025	redni mesečni sestanki nacionalnega in regionalnih koordinatorjev ETM
14.1.2025	obdobni sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja, Slovenj Gradec
16.1.2025	sestanek z MOPE na temo ETM 2025, splet
6. in 13. 2. 2025	Usposabljanje za delo v Regionalnem centru mobilnosti, Ljubljana
11.3.2025	Usposabljanje za pripravo RCPS, Ljubljana
8.4.2025	1. uvodni dogodek ETM 2025, Ljubljana
17.4.2025	obdobno srečanje RCM in MOPE, Krško
28. in 29.5.2025	Usposabljanje za presojevalce kolesarskih povezav po metodi ECS

4.6.2025	2. delavnica za koordinatorje ETM in kolesarska konferenca, Velenje
9.6.2025	Sestanek RCMjev na temo ETM in JPP, Celje
19.8.2025	Redni sestanek RCM-jev in DUJPP
5.9.2025	Delovni sestanek s predstavniki občin in DRSI za izvedbo projektov DKP – D3
18.9.2025	Okrogla miza na temo OCPS in RCPS, Maribor
20.9.2025	Kolesarski izlet: Maribor – Ptuj – Maribor z uporabo kolesarskega vlaka
23. ali 30. 9.2025	Sestanek vseh RCM in DUJPP
1.10.2025	Srečanje z resorji za vključevanje prometnih strategij in trajnostne mobilnosti v RPP
3.10.2025	Osrednji regijski dogodek na temo trajnostne mobilnosti, Ormož
15., 16.10.2025	Obdobni sestanek vseh RCM-jev in MOPE, Maribor
jesen 2025	zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad, predvidoma v času 9. nacionalne konference CPN
jesen 2025	Sestanek nacionalnega in regionalnih koordinatorjev za kolesarjenje
Jesen 2025	Promocijski dogodek na področju JPP, predvidoma na Ptuj

6 SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

LDN se oblikuje na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij, predlogov strokovnih sodelavcev RCM in MOPE ter na podlagi dogovora med RCM in MOPE. LDN 2025 skupaj s finančnim načrtom je obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. LDN potrdi MOPE.

Letni delovni načrt bo natančno opredeljeval vse aktivnosti, ki jih bo RCM izvedel v okviru projekta, ter določal prednostne naloge, roke in potrebne vire za njihovo uresničitev. Vse dejavnosti so oblikovane tako, da prispevajo k razvoju in spodbujanju javnega potniškega prometa v regiji, spodbujana kolesarjenja, izvedbi ETM ter ostalih aktivnosti s posebnim poudarkom na trajnostni mobilnosti, izboljšanju dostopnosti ter zmanjševanju prometnih obremenitev.

6.2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

1. Sprotno spremljanje realizacije

Znotraj RCM Podravje delujejo 4 projektne ekipe, ki se bodo redno srečevale na sestankih in poročale izvajanju svojih nalog. Pripravljeni bodo zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov ter letna poročila na ravni področij.

2. Letno poročanje o realizaciji

Letno poročilo o izvedbi LDN bo vsebovalo:

- Pregled vseh izvedenih aktivnosti: Poročilo bo podrobno opisalo vse naloge, ki so bile izvedene, vključno s tistimi, ki so bile izvedene pred roki, v okviru rokov ali z zamudo;
- Pregled kazalnikov zastavljenih v letnem delovnem načrtu in kazalnikih iz vsebinskih izhodišč:

- Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS;
 - Izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM;
 - Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja;
 - Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.
- Finančni pregled: Poročilo bo vsebovalo tudi finančno analizo porabe skupnih sredstev, pri čemer bodo prikazane morebitne razlike med načrtovanimi in dejanskimi stroški ter razlogi za ta odstopanja. Finančno poročanje bo prav tako izvedeno v ustreznem določenem poročevalskem sistemu, ki bo omogočal povračilo stroškov delovanja RCM Podravje.

Poročilo o izvedbi LDN se odda do 15. februarja za preteklo leto. Odgovorna za pripravo LDN je RRA Podravje - Maribor.

3. Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta

Nadzor nad delovanjem RCM bo vršil zakoniti zastopnik v RRA (direktorica) ter zastopniki v partnerskih ustanovah ter Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

DOKUMENT JE PRIPRAVIL RCM PODRAVJE, V PARTNERSTVU:

RRA Podravje Regionalna razvojna agencija za Podravje - Maribor (vodja RCM)

ZRS Bistra Ptuj Znanstveno raziskovalno središče Bistra Ptuj

RRC Ormož Razvojno raziskovalni center RRC Ormož

RASG Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.

Vodja priprave

Boris Keuc

Strokovna skupina za pripravo

Boris Keuc – RRA Podravje

Mateja Krampač – RRA Podravje

Lovro Kajapi – RRA Podravje

mag. Dominik Bombek – RC Ormož

Srečko Aleksander Padovnik - RASG

Rok Vrban – ZRS Bistra Ptuj

PRILOGA 1: FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

Skladno s povabilom razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovorov za razvoj regij so upravičeni stroški osebja po standardni stroškovni enoti, stroški administrativnih in materialnih storitev po pavšalni stopnji in stroški promocije trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje), v okviru katerih se podpre izvajanje Regijskega centra mobilnosti Podravje v skladu z Vsebinskimi izhodišči MOPE in nepovračljiv DDV. Vsi ostali stroški so neupravičeni.

Regijski center mobilnosti bo deloval od 1.1.2025 do 31. 3. 2028, to je 39 mesecev. V prvi dopolnitvi povabila in v vsebinskih izhodiščih je določen način obračuna stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom, ki znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. Prav tako je določeno kolikšen odstotek sredstev lahko upravičenec nameni za posredne stroške (15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja) in za stroške informiranja in komuniciranja, kateri morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20% priznanih upravičenih stroškov projekta.

Finančni načrt za 2025

Glede na to, da je določen znesek stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom, kar je osnova tudi za ostale stroške in je določen za celotno obdobje, je projekt prikazan v stalnih cenah, ki veljajo za leto 2025 in so navedene v EUR. Te vrednosti so upoštevane tudi pri umestitvi projekta v Dogovor za razvoj regij.

Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije po stalnih cenah.

2025	Koordinacija CPN in podpora občinam	Koordinacija kolesarstva	Koordinacija JPP	Koordinacija ETM	SKUPAJ
Strošek dela	27.508,00	27.508,00	27.508,00	27.508,00	110.032,00
Administrativni stroški	4.126,20	4.126,20	4.126,20	4.126,20	16.504,80
Stroški informiranja	6.326,84	6.326,84	6.326,84	6.326,84	25.307,36
SKUPAJ	37.961,04	37.961,04	37.961,04	37.961,04	151.844,16
DDV	1.391,91	1.391,91	1.391,90	1.391,90	5.567,62
SKUPAJ	39.352,95	39.352,95	39.352,94	39.352,94	157.411,78

Tabela 3: Stroški investicije, ločeni na stroške po posameznih aktivnostih za leto 2025

	Področje	Vrednost v EUR
1.1	Koordinacija CPN-STROŠEK DELA	27.508,00
1.2	Koordinacija CPN-ADMINISTRATIVNI STR.	4.126,20
1.3	Koordinacija CPN-STR. INFORMIRANJA	7.718,75
1	Koordinacija CPN-SKUPAJ	39.352,95
2.1	Koordinacija KOLO-STROŠEK DELA	27.508,00
2.2	Koordinacija KOLO-ADMINISTRATIVNI STR.	4.126,20
2.3	Koordinacija KOLO-STR. INFORMIRANJA	7.718,75
2	Koordinacija KOLO-SKUPAJ	39.352,95
3.1	Koordinacija JPP-STROŠEK DELA	27.508,00
3.2	Koordinacija JPP-ADMINISTRATIVNI STR.	4.126,20
3.3	Koordinacija JPP-STR. INFORMIRANJA	7.718,75
3	Koordinacija JPP-SKUPAJ	39.352,95
4.1	Koordinacija ETM-STROŠEK DELA	27.508,00
4.2	Koordinacija ETM-ADMINISTRATIVNI STR.	4.126,20
4.3	Koordinacija ETM-STR. INFORMIRANJA	7.718,75
4	Koordinacija ETM-SKUPAJ	39.352,95
	SKUPAJ	157.411,80