



Poročilo o izvedbi letnega delovnega načrta 2025

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI KOROŠKA



RRA KOROŠKA
REGIONALNA
RAZVOJNA AGENCIJA
ZA KOROŠKO



Regijski center mobilnosti
Koroška

Pripravil:

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
KOROŠKA**

Verzija 1.0

Februar 2026



Letno poročilo RCM Koroška za leto 2025

1 Vsebina

1	Vsebina	2
1.	POVZETEK LETNEGA DELOVANJA RCM KOROŠKA V LETU 2025.....	4
2	IZVEDBA AKTIVNOSTI PO SKLOPIH.....	5
2.1	Program dela po sklopih	5
2.1.1	Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E).....	5
2.1.2	Koordinacija ETM (Področje B)	11
2.1.3	Koordinacija kolesarjenja (Področje C)	18
2.1.4	Koordinacija JPP (Področje D)	24
3	IZVEDBA DOGODKOV	29
4	KAZALNIKI ZA SPREMLJANJE IZVAJANJA LDN	33



Seznam kratic

BCP – banka cestnih podatkov

CPN – celostno prometno načrtovanje

DPrP - direktorat za prometno politiko

DRI - Družba za razvoj infrastrukture

DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

DUJPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa

ECF - European Cyclists' Federation

ECS - European Certification Standard

EPDČ - ekvivalent polnega delovnega časa

ETM – Evropski teden mobilnosti

JPP – javni potniški promet

LAS - lokalna akcijska skupina

LDN – letni delovni načrt

MOPE – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

OCPS – občinska celostna prometna strategija

RCM – regijski center mobilnosti

RCPS – regionalna celostna prometna strategija

RRA - regionalna razvojna agencija

RSKR - Razvojni svet Koroške regije

TM - trajnostna mobilnost

SKR - Svet koroške regije

SSE - standardni strošek na enoto

JR UTM - Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti

SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan



1. POVZETEK LETNEGA DELOVANJA RCM KOROŠKA V LETU 2025

Delovanje Regijskega centra mobilnosti Koroške (RCM Koroška) v letu 2025 je potekalo skladno z načrtovanim in potrjenim Letnim delovnim načrtom (LDN) za leto 2025. Izkušnje prvega leta izvajanja v 2024 (8 mesecev) so omogočile bolj celovit, usklajen in strukturiran pristop pri izvajanju aktivnosti ter tudi administrativnem vodenju projekta.

Hkrati ob izvajanju projekta se še vedno odvijajo aktivnosti same formalne potrditve oziroma podpisa pogodbe v okviru mehanizma Dogovor za razvoj Koroške razvojne regije. Želeli bi, da se odvijajo hitreje in bi lahko vso energijo usmerili v samo vsebino. RCM Koroška si kljub temu prizadeva za kontinuirano in nemoteno izvajanje in doseganje zastavljenih ciljev. Ob tem z udeleževanjem na vseh sestankih, delavnicah, izobraževanjih in drugih dogodkih skrbimo za dodaten razvoj kompetenc projektnega kadra, ki se nadgrajuje že vse od časa projekta ReMOBIL, kjer smo prvič pilotno preizkušali model izvajanja RCM.

V letu 2025 je s svojim delovanjem pričelo vseh 12 RCM-jev v Republiki Sloveniji, kar je tudi na podlagi razvoja sistemskih pristopov in nastavkov, pripravljenih v letu 2024, posledično pomenilo izvajanje določenih procesov in zastavljenih aktivnosti v polnejši meri (evalvacija kolesarskih povezav, število vrednotenih povezav in postajališč JPP, ...), hkrati pa se vzpostavljajo tudi jasnejši procesi medsebojnega sodelovanja na vseh nivojih. Okrepljeno je tudi sodelovanje med RCM Koroška in MOPE. Še vedno pri nekaterih vsebinah niso povsem jasna oziroma dorečena metodološka izhodišča, zato se njihovo izvajanje zamika (kolesarstvo – zbiranje podatkov) v naslednje leto izvajanja projekta.

Pri svojem delu smo si prizadevali za enakovredno obravnavo vseh štirih temeljnih področij, ki jih projekt obravnava. Kljub temu lahko izpostavimo področje celostnega prometnega načrtovanja kot tistega najbolj obsežnega, saj smo veliko energije usmerili v prepoznavnost Regijskega centra mobilnosti Koroška in implementacijo Celostne prometne strategije Koroške (RCPS), kar je bil svojevrsten izziv. Nadaljevali smo s preteklim delom na področju Evropskega tedna mobilnosti in drugih promocijskih vsebin, veliko časa pa smo namenili tudi koordinaciji (čezmejnih) aktivnosti, kjer se komplementarno dopolnjujejo storitve javnega potniškega prometa ter kolesarjenja (Štrekna bus, Sobotni kolesarski vlak). Primeri dobre prakse, kot denimo kampanja »Multimodalno v službo«, se bodo v razširjeni obliki izvajali tudi v letu 2026.

Glede vizualne podobe RCM Koroška še naprej uporabljamo obstoječi logotip, izdelan za naš RCM v okviru projekta ReMOBIL. Vsekakor bi bilo tekom izvajanja pod okriljem mehanizma DRR smiselno razmisliti o enoviti podobi ali vsaj enoviti osnovi vseh logotipov posameznih RCM.

Ob samem izvajanju nismo zaznali večjih ovir oziroma nasprotovanj za delovanje RCM Koroška, si pa v prihodnje želimo več aktivnega sodelovanja z ustreznimi državnimi institucijami in deležniki na vseh področjih, ki jih pokriva regijski center mobilnosti. Sodelovanje z RCM-ji drugih regij se je pričakovano okrepilo, ko so začeli s svojim izvajanjem. Znotraj regije smo enakovredno obravnavali vse občine in na ta način skrbeli za uravnotežen razvoj. Sestanke smo v čim večji meri izvajali po principu regijskega pristopa – z vabljenjem za skupno mizo namesto posameznih obiskov občin. Takšen pristop se kaže kot dober tudi v smislu prenosa znanja in razvoja boljšega medsebojnega sodelovanja med (sosednjimi) občinami in nenazadnje agencijo ter državo.



2 IZVEDBA AKTIVNOSTI PO SKLOPIH

2.1 Program dela po sklopih

2.1.1 Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E)

V okviru podpore pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni so se v obravnavanem obdobju izvajale spodaj navedene aktivnosti, vezane na koordinacijo CPN (področje A) in podporo občinam in MOPE (področje E). Slednje se pojavljajo in so zajete tudi pri ostalih področjih.

Aktivnost A1	Sodelovanje in sledenje procesu priprave RCPS v drugih regijah
Opis izvedbe	RCM Koroška kljub že pripravljeni RCPS sodeluje in spremlja pripravo RCPS v sosednjih regijah. Ker se bo proces izdelave pri slednjih začel v letu 2026, je bila v skladu s kazalniki LDN 2025 prioriteta predstavitev RCPS Koroška ter izkušenj ob njeni izdelavi, ki bo predvsem v pomoč preostalim RCM. S tem namenom je bilo izvedenih več načrtovanih predstavitev ob različnih priložnostih, tudi javnih: - Z MOPE dogovorjena predstavitev za preostale RCM na 2. obdobjnem sestanku regionalnih centrov mobilnosti v Mariboru (15. 10. 2025) - Udeležba na okrogli mizi »Pot od občinskega do regionalnega prometnega načrtovanja« v Mariboru v času ETM 2025 na povabilo RRA Podravje-Maribor / RCM Podravje s pogovorom o izdelani RCPS (18. 9. 2025) - Predstavitev RCPS Koroške na Regijskih dnevih na Kopah (22. 10. 2025) - Predstavitev in izkušnje ob izdelavi na 9. Nacionalni konferenci o CPN v Kranju (27. 11. 2025) Tematiko RCPS smo nekoliko obširneje obravnavali tudi na Strokovnem srečanju regionalnih razvojnih agencij SV Slovenije in prometnih resorjev (1. 10. 2025, dogodek s priloženim zapisnikom in prilogami podrobneje opisan pri poglavju A6), kjer so bila skupaj z deležniki opredeljena pričakovanja vseh strani glede obsega in dometa strategij. S sosednjima regijama smo tekom skupnih srečanj dorekli izvedbo vsaj enega skupnega srečanja z vsako regijo (Podravje in Savinjska) v okviru priprave njihovih RCPS v 2026. Ciljni področji sta predvsem kolesarstvo in JPP, ki nas najbolj povezujeta. Z namenom seznanitve RCPS Julijske Alpe smo se udeležili tudi dogodka Akademije RRA v Posočju, kjer je predstavnik RCM Severne primorske predstavil njihovo regionalno strategijo, ki zajema problemsko območje JA (sestane 9, 18. junij 2025)
Deležniki	MOPE, RCM Koroška, ostali RCM-ji v procesu izdelave RCPS v njihovih regijah, koordinatorji priprave RPP, DUJPP, Slovenske železnice, DRSI, DRI.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost.
Dogodek	Dogodek 18 in dogodek 19.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025 RCM Koroška-Koordinacija CPN (A) in podpora občinam (E)-Priloga aktivnosti A1</u> : priložena predstavitev RCPS Koroška, program, fotografija in lista prisotnosti z obdobjnega sestanka v Mariboru; vabilo, potrditev in novica z okrogle mize v Mariboru; program Regionalnih dnevov 2025; program in predstavitev z 9. nacionalne konference o CPN v Kranju; priložen program in fotografija z Akademije RRA v Posočju



Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba na sestankih/izobraževanjih/usposabljanjih: 3 (2) – presežen napovedan kazalnik (Dogodek 14, Dogodek 18, Dogodek 19) Kazalnik dosežen - Izvedba predstavitve procesa priprave in izvajanja RCPS Koroška ostalim RCM-jem: 2 (1) – presežen napovedan kazalnik (Dogodek 2, Dogodek 11)
-----------------	---

Aktivnost A2	Spremljanje izvajanja Celostne prometne strategije Koroške regije (RCPS)
Opis izvedbe	Koroška razvojna regija že ima izdelano in potrjeno regionalno celostno prometno strategijo, ki je usklajena tudi z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju. V začetku leta 2025 je bilo pridobljeno tudi soglasje pristojnega ministra. RCM Koroška se je v skladu z dogovorom s sestanka 5. 8. 2025 (Sestanek 12, 5. avgust 2025, Ljubljana, priloge pri A3) zato posvetil spremljanju kazalnikov in izvajanja vsebine dokumenta – akcijskih ukrepov. Za ta namen je bil pripravljen osnutek poročila o kazalnikih in realizaciji izvajanja ukrepov (v prilogi). Vseh potrebnih podatkov za izdelavo končnega poročila še ni, na podlagi pravilnika je za to čas do 15. maja, ko bomo poročilo dokončali. Na 9. Nacionalni konferenci o celostnem prometnem načrtovanju je bilo kasneje poleg izkušenj ob pripravi predstavljeno tudi okvirno stanje akcijskih ukrepov (predstavitev je priložena pri aktivnosti AT, priloga 10). Izkazuje se, da smo na nekaterih področjih uspešnejši, predvsem pri motoriziranem prometu, kjer imamo manj vpliva, pa se stvari pomikajo počasneje.
Deležniki	12 koroških občin, MOPE, vključeni deležniki.
Čas izvedbe	Januar-december 2025 / kontinuirana aktivnost.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025 RCM Koroška-Koordinacija CPN (A) in podpora občinam (E)-Priloga aktivnosti A2</u> ; Priloženo soglasje pristojnega ministra; priloženo Poročilo o kazalnikih in izvajanju RCPS kot osnutek ter okvirno vrednotenje stanja Akcijskih ukrepov.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Izdelana analiza stanja oziroma poročilo v letu 2025: 1

Aktivnost A3	Komunikacija in sodelovanje z MOPE, občinami in ključnimi deležniki v regiji
Opis izvedbe	Tekom leta smo v skladu z zavezami sodelovali z MOPE, predvsem z Direktoratom za prometno politiko, v obliki aktivnega udeležbe na dogodkih v organizaciji ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so bile v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM Koroška, usklajevanja dokumentacije za pripravo in delovanje RCM Koroška ter pregled aktivnosti za Letni delovni načrt tekočega leta. Sodelovali smo pri uvodnih aktivnostih priprave državne CPS, se udeležili organiziranih izobraževanj (usposabljanja, izobraževanja, ...). RCM Koroška se je udeležil rednih letnih srečanj predstavnikov vseh RCM in MOPE z namenom izmenjave izkušenj in informacij o izvajanju nalog ter predlogov o nadaljnjem delu ter obdobjih sestankov s predstavniki MOPE. Izpostavljeni dogodki, sestanki in srečanja: - Usposabljanje za področji JPP in kolesarjenje v organizaciji MOPE (Sestanek 1, 13. 2. 2025, Ljubljana) - Obdobni sestanek z MOPE na temo koordinacije področja kolesarjenja (Sestanek 3, 14. januar 2025, Slovenj Gradec, priloge priložene pri C5)



	- Obdobno srečanje vseh RCM in MOPE ter DUJPP (Sestanek 2, 17. april 2025, Krško) - Obdobno srečanje vseh RCM in MOPE ter DUJPP (Sestanek 11, 15. in 16. oktober, Maribor, priloge deloma priložene tudi pri A1) - 9. Nacionalna konferenca o CPN (dogodek 2, 27. november 2025, Kranj, priloge priložene pri A1) - Posvet Socialni sklad za podnebje (dogodek 3, 5. marec 2025, Ljubljana) - 4. Nacionalna kolesarska konferenca (dogodek 4, 4. junij 2025, Velenje) - Izvedba novinarske konference na temo TM (25. april 2025, Dravograd) - INFO dan za JR UTM (dogodek 7, 5. junij 2025, na daljavo, priloge priložene pri A5) - INFO dan za JR ETM (dogodek 10, 23. april 2025, na daljavo, priloge priložene pri aktivnosti B4) - Strokovna ekskurzija v Linz in na Južno Tirolsko (dogodek 12, 10. in 11. junij 2025, Avstrija, priloge priložene pri aktivnosti B4) - Obdobni sestanek na temo uporabe družabnih omrežij (dogodek 21, 19. junij, 2025, Kranj, priloge priložene pri aktivnosti B4) - Obdobni sestanek: Prevozna revščina - možnosti ukrepanja na regionalni in lokalni ravni (V Slovenija) (dogodek 22, 9. junij, Celje, priloge priložene pri B4) - INFO dan ukrepi UPDC (dogodek 26, 2. april 2025, na daljavo, priloge priložene pri aktivnosti A4) - Srečanje delovne skupine za CPN (dogodek 29, 18. in 19. marec 2025, Izola) - Sestanek z MOPE za področje CPN, (Sestanek 12, 5. avgust 2025, Ljubljana) - Sestanek o informiranju o prevozni in energetske revščini v sklopu projekta ZENPRE (sestanek 10, 3. december 2025, spletni sestanek) - Strokovna ekskurzija DCM TRETJA RAZVOJNA OS: (dogodek 3, 24. april 2025, Velenje še priloge! - Srečanje razširjene Delovne skupine za CPN s prof. Susan Handy (sestanek 18), 21. november 2025, Ljubljana RRA Koroška je skupaj z RCM Koroška v aprilu izvedla novinarsko konferenco s predstavitvijo RCM Koroška in drugih projektov s področja trajnostne mobilnosti, izdelano RCPS za Koroško ter napovedjo izvajanje aktivnosti tekom leta. Poročilo o spremljanju kazalnikov izvajanja RCM je del dotičnega poročila (poglavje 4: Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN).
Deležniki	MOPE, RRA Koroška, RCM Koroška, ostali RCM-ji v Sloveniji, občine, ključni deležniki (DUJPP, ...).
Čas izvedbe	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026–2027.
Dogodek	Sestanek 1, sestanek 2, sestanek 3, sestanek 4, sestanek 5, sestanek 9, sestanek 10, sestanek 11, sestanek 12, dogodek 1, dogodek 2, dogodek 3, dogodek 4, dogodek 5, dogodek 7, dogodek 14 in dogodek 29 in sestanek 18.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025 RCM Koroška-Koordinacija CPN (A) in podpora občinam (E)-Priloga aktivnosti A3</u> : priloženo vabilo s programom, lista prisotnosti in fotografija dogodka za 1. obdobji sestanek vseh RCM-jev; priloženo vabilo, program, listi prisotnosti in fotografije dogodkov za 2. obdobji sestanek vseh RCM-jev; priloženo vabilo, potrditev in agenda za Posvet o socialnem skladu; priloženo vabilo, potrditev prijave in program 4. Nacionalne kolesarske konference; priložena novica in izjava za medije z Novinarske konference RRA Koroška o TM; priloženo vabilo, potrditev prijave, program in sklep imenovanja za Srečanje delovne skupine



	za CPN; priloženo vabilo in zabeležka sestanka RCM Koroška z MOPE za področje CPN/RCPS; priložen mail s potrditvijo letnega delovnega načrta 2025 za RCM Koroška; priložen mail s potrditvijo letnega poročila 2024 za RCM Koroška; priložen program in potrditev prijave na sestanek ZENPRE; priložen program, poročilo izvajalca, novica RRA ter fotografija s Strokovne ekskurzije v okviru ogleda 3. razvojne osi; priloženo vabilo in potrditev prijave na delovnem srečanju DS za CPN v okviru sodelovanja s Susan Handy; priloženo vabilo, predstavitve in fotografije z usposabljanja za področji JPP in kolesarstvo v Ljubljani.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Sodelovanje pri aktivnostih, udeležba na srečanjih in dogodkih MOPE: 5 Kazalnik dosežen - Potrjen letni delovni načrt RCM Koroška za leto 2025 s strani MOPE: 1 Kazalnik dosežen - Potrjeno poročilo za LDN 2024 s strani MOPE: 1 Kazalnik dosežen - Udeležba na obdobjih sestankih z MOPE: 4 Kazalnik dosežen - Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov izvajanja RCM: 1 Kazalnik dosežen - Izvedena novinarska konferenca na temo vsebin CPN: 1

Aktivnost A4	Podpora občinam v regiji pri pripravi OCPS in spremljanju kazalnikov
Opis izvedbe	V regiji je v procesu priprave ali s sprejeto strategijo 9 od 12 občin. Občina Dravograd se je odločila, da tokrat ne gre v izdelavo, Občini Črna na Koroškem in Prevalje pa načrtujeta začetek priprave v letu 2026. Za občine, ki so v procesu izdelave, smo nudili potrebno pomoč ter se kot RCM Koroška tudi aktivno udeleževali organiziranih dogodkov. Izpostavljamo občino Mežica (Dogodek 27 in dogodek 28), kjer smo bili najbolj aktivni, sodelovali pa smo še v občini Podvelka, Vuzenica in Slovenj Gradec. Ob vseh srečanjih smo opozorili na nujnost spremljanja in poročanja kazalnikov ter jim predali navodila s strani MOPE. Neposredno smo vse občine nagovorili z elektronskim sporočilom s pozivom in navodili s strani MOPE 22. 10. 2025 (e-mail sporočilo v prilogi). Na dogodkih dosledno opozarjamo in spodbujamo pripravljavce ter občine, da v vsebino in pri snovanju ukrepov vključijo tudi že izdelano RCPS Koroške in se nanjo navezujejo. V kategorijo podpore občinam pri izdelavi OCPS posredno spada tudi poziv občinam k participaciji na informativnem dnevu za Javni razpis za ukrepe umirjanja prometa na državnih cestah s strokovno delavnico, ki smo se ga tudi sami udeležili z namenom pridobitve informacij za kasnejšo pomoč občinam (Dogodek 26, 3. 4. 2025, na daljavo) ter udeležba RCM Koroška na izobraževanju »Spoznaj mojo dobro prakso: Celostni pristopi k umirjanju prometa in urejanju javnega prostora«: (Dogodek 6, 27. 5. 2025, Maribor).
Deležniki	Občine v regiji.
Čas izvedbe	Januar - december 2025.
Dogodek	Dogodek 6, dogodek 26, dogodek 27 in dogodek 28.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025 RCM Koroška-Koordinacija CPN (A) in podpora občinam (E)-Priloga aktivnosti A4</u> : e-mail sporočilo o spremljanju in poročanju kazalnikov; vabilo in lista prisotnosti za javni razpravi ob pripravi OCPS Mežica, e-mail poziv in program Info dneva za ukrepe UPDC, program, fotografiji in potrditev prijave za dogodek Spoznaj mojo dobro prakso v Mariboru.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1



Aktivnost A5	Posredovanje informacij in pomoč koroškim občinam pri pripravi in prijavi na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti in druge potencialne razpise
Opis izvedbe	RRA Koroška (RCM Koroška) že vrsto let sodeluje in pomaga občinam pri tovrstnih razpisih. O bližajočem razpisu so bile občine seznanjene že predhodno v preteklem letu, takoj po objavi razpisa 9. maja 2025 in določitvi Informativnega dneva za prezentacijo razpisa pa smo jih o tem tudi obvestili/informirali (dogodek 7, 5. junij 2025, na daljavo) ter pozvali k pripravi predlogov, ki smo jih nato skupaj prediskutirali in podrobneje opredelili. Kasneje je RRA Koroška občinam nudila podporo pri pripravi dokumentacije in prijavi na razpis, kader RCM Koroška pa je v okviru svojih pristojnosti skrbel za informiranje, svetovanje, iskanje odgovorov na vprašanja (primer iz priloge, RCPS) in strokovno podporo pri upoštevanju meril. V okviru podpore občinam so bili izvedeni trije sestanki, ki jih ne navajamo posebej v rubriki sestankov in dogodkov: - 28.5.2025 sestanek na občini Podvelka glede prijave projekta kolesarske poti Brezno - Ožbalt. - 2.7.2025 sestanek za projekt kolesarske poti Brezno - Ožbalt (Občina Prevalje, Lineal, DRI) - 3.9.2025: Usklajevalni sestanek za projekt vzpostavitve izposoje javnih e-koles na Koroškem (Občine: Ravne na Koroškem, Slovenj Gradec, Mislinja, Prevalje, Dravograd, Muta in Radlje ob Dravi) Glede prijav na razpis JR UTM smo pomagali občinam: - Občina Podvelka (Kolesarska povezava Brezno-Ožbalt) - Konzorcij občin (Ravne, Prevalje) (Vzpostavitev sistema izposoje e-koles na Koroškem) - Občina Dravograd (Kolesarska steza in ribiška pot) - Konzorcij občin (Občina Muta/Mislinja/MOSG/Dravograd/Radlje ob Dravi) (sistem izposoje e-koles) Na podlagi drugega roka za oddajo vlog na Javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin smo občine seznanili s pogoji razpisa, roki, potrebno vsebino in jih pozvali k udeležbi na informativnem dnevu (dogodek 26, 2. april 2025, na daljavo, priloge priložene pri aktivnosti A4). Interes je pokazal občina Vuzenica, ki pa se nato ni odločila za prijavo na razpis. Predlaga se ponoven razpis po času nastanka OCPS-ov, ko bodo občine iskale sredstva za dotične investicije.
Deležniki	Koroške občine (zaposleni na občinah, ki pokrivajo področje trajnostne mobilnosti).
Čas izvedbe	V začetku leta 2025 od objave razpisa(ov) do zaključka roka za oddajo prijav.
Dogodek	Sestanek 13, sestanek 14 in sestanek 15.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025 RCM Koroška-Koordinacija CPN (A) in podpora občinam (E)-Priloga aktivnosti A5: Priložen program in e-mail občinam v okviru JR UTM; priložen primer komunikacije z MOPE v okviru pridobivanja odgovorov na vprašanja občin
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število koroških občin, ki so aktivno sodelovale pri prijavi projektov na JR UTM: 4

Aktivnost	Aktivnost integracije prometnega in prostorskega načrtovanja:
-----------	---



A6	Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis izvedbe	Na področju usklajevanja vsebin trajnostne mobilnosti v koroški regiji skladno z aktivnostmi priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov (RPP) smo aktivno pristopili na več načinov. Organizacijsko smo izvedli seminar »Trajnostna mobilnost kot povezovalni člen med kakovostjo bivanja in podnebnimi tveganji v manjših krajih« (opis in priloge pri Aktivnost A7, dogodek 15) ter soorganizirali Strokovno srečanje regionalnih razvojnih agencij SV Slovenije in prometnih resorjev na temo »RAZVOJ ŽELEZNIŠKEGA PROMETA in PRIPRAVA REGIONALNIH PROSTORSKIH PLANOV« v Mariboru na sedežu DRSI (dogodek 18). Pri slednjem smo želeli v prvi vrsti povezati prostorsko in prometno načrtovanje ter vsebine navezati tudi na nastalo in nastajajoče RCPS (opisano pri Aktivnost A1). Uporabno gradivo s sestanka je predvsem vsebinsko bogat zapisnik, ki povzema stanje in razvoj železniškega omrežja celotne Slovenije (zapisnik je v prilogah). Neposredno sodelovanje RCM Koroška ob pripravi RPP je bilo poleg internih neformalnih sestankov znotraj podjetja izvedeno preko dveh ključnih dogodkov: Delavnice ob predstavitvi 1. osnutka RPP (dogodek 23), na kateri je RCM Koroška sodeloval kot podpora pri delavnicah (12. 11. 2025, Vuzenica) ter skupnem (delovnem) sestanku relevantnih sektorjev RRA Koroška in izdelovalcev RPP Locus d.o.o. (sestane 26), na katerem smo pregledali osnutek in podloge ter se dogovorili za nadaljnje skupno sodelovanje pri snovanju vizije končnega dokumenta. Na ta način RPP ne bo zakonski minimum, ampak bo upošteval regijske potrebe, izzive in vizijo. S tem bo zagotovljeno tudi upoštevanje izhodišč RCM Koroška na področju vsebin trajnostne mobilnosti v dokumentu RPP. V luči integracije prostorskega in prometnega načrtovanja izpostavljamo še soorganizacijo Regijskega srečanja ključnih deležnikov pri reševanju energetske in prevozne revščine (dogodek 8) skupaj z društvom Focus (13. 2. 2025, Dravograd), udeležbo na dogodku »INTEGRACIJA PROSTORSKEGA PLANIRANJA IN CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA NA RAVNI REGIJ« (dogodek 24, 10. 9. 2025, Postojna) ter udeležbo na REGIJSKEM POSVETU MINISTRSTVA ZA SOLIDARNO PRIHODNOST O STANOVANJSKI PROBLEMATIKI V KOROŠKI RAZVOJNI REGIJI (dogodek 25, 11. 3. 2025, Radlje ob Dravi). Kot predstavniki RCM Koroška smo izpostavil pomen in nujnost upoštevanja CPN in sistema JPP pri načrtovanju umeščanja večstanovanjskih objektov oziroma območij. Predstavili smo problematiko razpršene gradnje za razvoj učinkovitega JPP, problematiko prevozne revščine ter načrtovane pilotne aktivnosti v regiji v zvezi z uvajanjem prevozov na klic kot integralnega dela JPP. Predlogi bodo upoštevani pri pripravi novega Nacionalnega stanovanjskega programa.
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, (bodoči) izvajalci RPP, zaposleni pri deležnikih (vključeni v pripravo RPP, občine, agencij, ...).
Čas izvedbe	Januar - december 2025 ter nadaljevanje v obdobju 2026-2027.
Dogodek	Dogodek 8, dogodek 14, dogodek 23, dogodek 24, dogodek 25, sestane 17 in sestane 26.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025 RCM Koroška-Koordinacija CPN (A) in podpora občinam (E)-Priloga aktivnosti A6: priloženo vabilo, lista prisotnosti, fotografije in zapisnik za Dogodek 18; lista prisotnosti, vabilo, predstavitev, fotografije in poročilo za dogodek 23; vabilo, predstavitev, novica RRA in novica iz medijev za dogodek 8; vabilo, prijava in fotografija za dogodek 24; vabili, fotografija in lista prisotnosti za dogodek 25.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Sodelovanje na delavnicah in sestankih, pri čemer je namen izpostavitev pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega



	načrtovanja: 7 (3) – napovedan kazalnik presežen (dogodek 8, dogodek 14, dogodek 23, dogodek 24, dogodek 25, sestanek 17 in sestanek 26)
--	--

Aktivnost A7	Promocija trajnostne mobilnosti s poudarkom pomena celostnega prometnega načrtovanja
Opis izvedbe	RCM Koroška je v letu 2024 sodeloval pri urejanju naselja Žerjav (Pobuda za dostopen Žerjav) s poudarkom na prometni ureditvi po meri trajnostne mobilnosti. Dobri rezultati in odziv javnosti so spodbudili nadaljevanje zgodbe, kjer je RRA Koroška (RCM Koroška) po potrditvi projekta »Protect+Play PS« (EIT Urban Mobility) na strani studia Prostorož postal podporni partner z nalogo soizvedbe seminarja »Trajnostna mobilnost kot povezovalni člen med kakovostjo bivanja in podnebnimi tveganji v manjših krajih«. Vloga RCM je bila celotna organizacija uspešno izvedenega seminarja in moderiranje, opravili smo tudi predstavitev RCM Koroška ter nujnosti upoštevanja vidikov CPN in trajnostne mobilnosti kot integralnega dela urbanega načrtovanja tudi v manjših krajevnih skupnostih, kakršna so značilna za Koroško. V izvedbo smo kot udeležence vključili še koordinatorje priprave RPP Koroška ter izdelovalce (Locus d.o.o.) skupaj z delovno skupino.
Deležniki	Partnerji projekta (neprofitni urbanistični studio Prostorož), predstavniki občin (zaposleni na področju prostora ter podžupan MOSG), RCM Koroška, MOPE (DPrP), koordinatorica priprave RPP Koroška, izdelovalec RPP Koroška (Locus d.o.o.), zainteresirana strokovna javnost, predstavica DRSV, predstavnik VGP Ptuj.
Čas izvedbe	19. november 2025.
Dogodek	Dogodek 5, dogodek 6 in dogodek 15.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025 RCM Koroška-Koordinacija CPN (A) in podpora občinam (E)-Priloga aktivnosti A7</u> : priloženo vabilo na dogodek s programom, lista prisotnosti, medijska objava (FB RRA Koroška, spletna stran RRA Koroška in časnik SGlasnik), fotografije dogodka, predhodno pismo podpore in predstavitev RCM Koroška na seminarju.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba na seminarju: 1

2.1.2 Koordinacija ETM (Področje B)

RCM Koroška (pred tem RRA Koroška) že nekaj let sodeluje pri vseevropski kampanji Evropski teden mobilnosti (ETM). Regijske aktivnosti smo izvajali že v sklopu projekta ReMOBIL. V obliki podpore nacionalni koordinaciji ETM in lokalnim skupnostim so se v obravnavanem obdobju izvajale spodaj navedene aktivnosti.

Aktivnost B1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM in lokalnim skupnostim
Opis izvedbe	RRA Koroška že od leta 2014 na regijskem nivoju sodeluje pri kampanji ETM. Po zgledu preteklega leta smo tudi letos ob objavi javnega razpisa za sofinanciranje ETM izvedli regijski sestanek, namenjen vsem dvanajstim občinam, ki je omogočil medsebojno sodelovanje tako med RCM Koroška in občinami kakor tudi med



	samimi občinami. Učinkovitost tega pristopa se kaže predvsem v prenosu znanja, saj imajo občine, ki sodelujejo prvič, neposreden dostop do znanja in izkušenj občin, ki redno sodelujejo. Izrazito pozitiven primer tega preskoka je bila v letošnjem letu Občina Ribnica na Pohorju. Zaradi obvladljivega merila števila občin se bolj kot objav poslužujemo osebnega stika. Tovrsten sestanek je RCM omogočil tudi vpogled v aktivnost posameznih občin. Na delovnem sestanku smo po uvodni predstavitvi ETM in JR s strani RCM Koroška skupaj pregledali besedilo samega razpisa ter izmenjali izkušnje in informacije o načrtovanih aktivnostih. Del delovnega sestanka je bila tudi priključitev na spletni dogodek INFO dan za ETM skupaj z občinami, ki je bil organiziran s strani MOPE. Pri tem nam je ostalo nekaj nerešenih vprašanj, ki jih je po dogovoru zbral RCM Koroška in posredoval na pristojno ministrstvo. S tem nam je uspelo vzpostaviti učinkovito povezavo vseh treh nivojev (lokalni, regijski, državni). RCM Koroška se je zavezal k nadaljnji individualni podpori občinam pri pripravi programov, pomoči občinam pri promociji ETM ter udeležbi pri aktivnostih posameznih občin. K sodelovanju nam je letos uspelo spodbuditi 11 občin (oddale listino, nekatere sicer sodelujejo redno). Na javni razpis za sofinanciranje se je prijavilo 9 občin, uspešne so bile vse (Občina Prevalje sicer z omejenimi sredstvi, ker je bila zadnja na seznamu občin, ki so prijele sofinanciranje). Občine so z dobro pripravljenimi programi sodelovale v dogajanju ETM, kar nakazuje tudi dejstvo, da smo v regiji imeli občino, ki je zmagala v kategoriji malih občin.
Deležniki	Občine (predstavniki občinske uprave za TM), RCM Koroška, MOPE, lokalni koordinatorji ETM, zunanji izvajalci programov občin, lokalna glasila.
Čas izvedbe	Od marca 2025 do zaključnega srečanja koordinatorjev ETM, intenzivneje v času razpisa ETM in izvajanja dogodkov, v manjši meri celo leto.
Dogodek	Dogodek 9 in sestanek 16.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B1</u>: priloženo potrdilo o udeležbi na Usposabljanju Aktivno v šolo; priložen zapisnik o sodelovanju z MOPE in občinami; priložena lista prisotnosti in zapisnik o izvedenem Regijskem sestanku ETM z občinami; priložena potrditev prijave, program, fotografija dogodka in novica na spletni strani MOPE o zaključnem dogodku ETM/9. Nacionalna konferenca CPN (prevzem nagrade v imenu občine zmagovalke – kategorija male občine); priloženo poročilo o izvajanju ETM 2025 s strani RCM Koroška, primeri FB objav na profilu RRA Koroška, novica na spletni strani RRA Koroška in grafike narejene za občinam zahvalno FB objavo.
Kazalnik	Kazalnik dosežen – organiziran regijski sestanek za vse občine na temo ETM: 1 Kazalnik dosežen – število srečanj z lokalnimi koordinatorji: min. 2 Kazalnik dosežen – objave na spletnih straneh in družabnih omrežjih, s katerimi razpolaga RCM, ter v drugih medijih: 6 Kazalnik dosežen – obisk na terenu v času priprave na ETM: min 2 Kazalnik dosežen – končno poročilo o izvajanju ETM na Koroškem z evidenco o sodelovanju koroških občin

Aktivnost B2	Oblikovanje in izvedba regijskih dogodkov
Opis izvedbe	V okviru ETM 2025 smo tekom celega leta na regijskem nivoju spodbujali aktivnosti trajnostne mobilnosti. Izvedli smo napovedano promocijsko akcijo »Multimodalno v službo«, preko katere smo spodbujali zaposlene, da vsaj enkrat v tednu za prihod



	v službo in nazaj domov uporabijo kombinacijo prevoza z JPP in kolesarjenja (kjer je to na voljo). RCM Koroška je skupaj z JSKD soorganiziral (med)regijski dogodek »Dan ljubiteljske kulture na Štrekni« 17. maja 2025, ki povezuje kolesarjenje in kulturo, v sklopu katerega smo skupaj s predstavniki SPVCP, Policije in občin na treh stojnicah (v vsaki občini ob poti) promovirali in spodbujali varno kolesarjenje ter razvoj kolesarske kulture na podlagi zaznane problematike in pobude uporabnikov (kolesarjev). Ob tem se je bila izvedena promocija RCM Koroška ter letošnje regijske promocijske kampanje ETM »Trajnostno v knjižnico po nagrado«. Med kolesarje, ki so se udeležili dogodka, je bil razdeljen namenski promocijski material, vezan na obravnavano problematiko. Promocijski dogodek v obliki stojnice se je tekom leta izvedel v 8 občinah v regiji. Povabljeni smo bili tudi na Karierni sejem na Filozofski fakulteti Univerze v Mariboru, kjer smo v sklopu predstavitve RRA predstavili tudi delovanje RCM Koroška in regijske promocijske kampanje ETM »Trajnostno v knjižnico po nagrado«. 14. maja 2025 je RCM Koroška skupaj z IPoP-om, občino Ravne na Koroškem in IGEA-e v okviru kampanje Polni zagona organizirala skupni dogodek. Predstavniki kampanje Polni zagona so izvedli dobro obiskano popravljavnico koles, RCM Koroška je poskrbel za zdrav kolesarski prigrizek ter promocijo delovanja RCM-a in regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, predstavnik IGEA-e pa je predstavljal Občinsko celostno prometno strategijo občine Ravne na Koroškem. V LDN 2025 smo napovedali medobčinsko kolesarjenje po novem odseku državne kolesarske poti (v kombinaciji z uporabo JPP) med Podvelko in Vuhredom skupaj z župani oziroma drugimi odločevalci ali pa po novi kolesarski povezavi med Črno na Koroškem in Mežico, kar bi bilo izvedljivo v primeru dokončanja del in ob uradnem odprtju kolesarske povezave. Kolesarjenje v obliki, kot smo ga napovedali, ni bilo izvedeno, saj kolesarjenja med Podvelko in Vuhredom z župani ni bilo možno organizirati, nova kolesarska povezava med Črno na Koroškem in Mežico pa še ni dokončana in uradno odprta. Zaradi tega smo se povezali z Društvom paraplegikov Koroške in sklopu ETM ter Festivala drugačnosti sodelovali na dogodku »Kolo povezuje«, kjer smo delovanje RCM-ja ter ETM 2025 predstavili na začetku dogodka, nato pa je sledilo kolesarjenje po cesti v Raduše, Podgorje, Dovže in Mislinjo ter vrnitev po Štrekni v Slovenj Gradec.
Deležniki	RCM Koroška in zunanji izvajalci, predstavniki SPVCP, Policija, splošna javnost (vse starostne skupine), dnevni kolesarji, popotniki, zaposleni.
Čas izvedbe	Tekom celotnega letnega poročevalskega obdobja z zaključkom v času ETM.
Dogodek	Dogodek 20, sestanek 19. sestanek 20 in sestanek 25.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B2</u> : priložen banner objave, fotografije izvedenega dogodka ter objave na FB RRA Koroška, v Koroških novicah, na spletni strani Občine Ravne na Koroškem kampanje Polni zagona na Ravnah na Koroškem; priložena fotografija stojnice, FB objava RRA Koroška in FB objava Štrekna Dneva ljubiteljske kulture na Štrekni; priložena navodila nagradne igre, nagradni boni in banner zahvalne objave izvedbe promocije aktivnosti Multimodalno v službo; priložena objava na spletni strani Društva paraplegikov Koroške in fotografija izvedenega dogodka.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število izvedenih regijskih dogodkov: min. 2 (izvedenih 5) Kazalnik dosežen - Število objav: min. 16



Aktivnost B3	Izvedba regijske promocijske kampanje
Opis izvedbe	RCM Koroška se je letu 2025 pridružila ostalim RCM-jem v skupni regionalni promocijski kampanji, ki jo je v letu 2024 uspešno vzpostavil RCM LUR. Promocijsko kampanja »Trajnostno v knjižnico po nagrado« je bila letos razširjena še na druge oblike aktivne mobilnosti. Kampanja je vabila bralce, da se na pot v knjižnico podajo peš, s kolesom, ali JPP, kjer zberejo 5 (pet) nalepk in sodelujejo v nagradnem žrebu za privlačne praktične nagrade. Pripravljen se je popis splošnih knjižnic v regiji, ki bodo povabljene k sodelovanju. V okviru promocijske kampanje se je ugotavljalo tudi, ali imajo sodelujoče knjižnice v okolici urejeno infrastrukturo za kolesarje in pešce (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd., urejenost pešpoti, urejenost dostopov za invalide ipd.) ter kakšne so njihove potrebe po ureditvi oziroma nadgradnji. Za namene izvedbe kampanje so bila pripravljena in objavljena pravila nagradne igre, pripravljen promocijski material, gradiva za izvedbo, nagrade za sodelujoče, organizirane so bile komisije v matičnih oddelkih sodelujočih knjižnic in izveden žreb, pripravljen zapisnik in podeljene nagrade. Za namene promocije kampanje so bila pripravljena besedila in gradiva za objavo na spletnih straneh in družbenih omrežjih RRA Koroška, knjižnic, ter za objave v občinskih glasilih in drugih lokalnih medijih. Promocija se je izvajala tudi na stojnicah, katere je RCM Koroška imel tekom leta v 8 občinah v regiji. Promocijska kampanja je bila na Regijskem sestanku ETM predstavljena tudi lokalnim koordinatorskim ETM. Promocijski material, enoten vsem vključenim RCM-jem, je slednje tudi vizualno povezal in s tem kampanjo pravzaprav povzdignil na nacionalni nivo.
Deležniki	RCM Koroška, splošne (zainteresirane) knjižnice v regiji, zaposleni v knjižnici, bralci oz. člani knjižnic v regiji.
Čas izvedbe	Od začetka aprila do konec novembra.
Dogodek	Sestanek 21.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B3: priloženo poročilo o izvedbi regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, pravila nagradne igre, grafični in promocijski material in nagrade regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado«.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število sodelujočih knjižnic: 4 Kazalnik dosežen - Objave preko ustaljenih medijskih kanalov RCM Koroška: min: 20 Kazalnik dosežen - Objave v ustaljenih medijskih kanalih vključenih knjižnic: min 20

Aktivnost B4	Podpora nacionalnemu koordinatorskemu ETM
Opis izvedbe	Nudili smo vso podporo nacionalnemu koordinatorskemu ETM, kjer je bilo potrebno oziroma smo bili k temu zaproseni. Sodelovali smo tudi pri pripravi nabora/kataloga upravičenih aktivnosti. Tovrstno podporo smo v preteklosti že izkazali s sodelovanjem na Zaključnih konferencah ETM 2023 in 2024 ter s sodelovanjem na 8. Nacionalni konferenci o Celostnem prometnem načrtovanju 2024, kar sicer ni predmet LDN 2025. Na teh dogodkih smo kot regijski koordinatorski ETM v sklopu pilotnega izvajanja RCM-jev sodelovali in pomagali izvesti ETM delavnice/diskusije,



	ki sledijo panelnim predstavitev. V letu 2025 smo se v sklopu podpore nacionalnemu koordinatorju ETM udeleževali rednih sestankov med predstavniki RCM-ov in nacionalnim koordinatorjem ETM (16. januar 2025, 31. januar 2025, 10. marec 2025, 8. maj 2025, 16. maj 2025, 4. junij 2025, 28. avgust 2025 in 15. september 2025). Individualni sestanek z nacionalno koordinatorko za ETM (25. avgust 2025 (vsak RCM posebej), udeležba na Uvodnem sestanku ETM 2025 (8. april 2025), udeležba na INFO dnevu ETM (23. marec 2025, spletno okolje Teams), udeležba na strokovni ekskurziji v Linzu in južni Tirolski (10. in 11. junij 2025), udeležba na štirih obdobjih sestankih (17. april v Krškem, 9. junij 2025 v Celju, 19. junij v Kranju in 15.-16. oktober v Mariboru) ter udeležba na Zaključnem dogodku ETM v sklopu 9. Nacionalne konference o celostnem prometnem načrtovanju (27. november 2025 v Kranju). Tudi v prihodnje bomo na podobnih dogodkih sodelovali in podpirali nacionalno koordinacijo ter tudi podajali predloge najbolj aktivnih občin v regiji in najbolj aktivnih programov ETM.
Deležniki	Nacionalni in regionalni koordinator ETM, lokalni koordinatorji ETM.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost.
Dogodek	Sestanek 6, dogodek 10, dogodek 11, dogodek 12, dogodek 21 in dogodek 22.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B4</u> : priloženo vabilo s programom in fotografija dogodka iz Uvodnega dogodka ETM; priloženo vabilo s programom in fotografija dogodka Obdobjnega sestanka ETM in JPP; priložen program in fotografija dogodka Strokovna ekskurzija v Lienz in južno Tirolsko; priloženo vabilo s programom in fotografija dogodka Obdobjnega sestanka ETM: Upravljanje družbenih omrežij; priloženo vabilo s programom, potrditev prijave na dogodek in fotografija dogodka 9. Nacionalna konferenca CPN – Zaključna konferenca ETM.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba na rednih delovnih sestankih/srečanjih: min. 5 Kazalnik dosežen - Udeležba na nacionalnih dogodkih: 3 Kazalnik dosežen - Število medijskih objav, vezanih na nacionalno kampanjo: min. 3 (kazalnik, vezan na sklop B1 in vsebino vsakoletne vodilne teme) Kazalnik dosežen - Prenovljen katalog aktivnosti: aktivno sodelovanje RCM Koroška: 1

Aktivnost B5	Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni
Opis izvedbe	V skladu z dogovorom z občinami smo izkoristili prednost regije z relativno majhnim številom občin in se kot RCM Koroška udeležili organiziranih dogodkov na lokalni ravni v vseh sodelujočih občinah. Ciljali smo predvsem na tiste dogodke v posameznih občinah, kjer smo lahko predstavili tudi delovanje in vlogo RCM ter s svojo strokovnostjo prispevali pri razvoju javnih razprav v okviru okrogle mize, posvetov, delavnic in drugih sorodnih aktivnosti. S tovrstno (vsebinsko) podporo občinam velja nadaljevati tudi v prihodnosti, saj ugotavljamo, da je predvsem v manjših občinah zaznati pomanjkanje kadra, ki bi del svojega rednega delovnega časa lahko redno namenjal obravnavanim vsebinam. Udeležili smo se tudi vseh pomembnejših otvoritev trajnih ukrepov (solarne klopi, pumtracki ...) ter dogodkov aktivne mobilnosti (kolesarjenja, pohodov, ...).
Deležniki	Koroške občine, lokalni ETM koordinatorji, občinska uprava, zunanji izvajalci.
Čas izvedbe	Predvsem septembra – v času izvajanja aktivnosti ETM in tudi širše tekom leta.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.



Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B5: priložen zapisnik o udeležbi RCM Koroška na dogodkih na lokalni ravni ter fotografije ETM dogajanja iz vseh obiskanih občin v regiji.
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Udeležba na izbranih dogodkih na lokalni ravni: min. 8 (oziroma glede na število sodelujočih občin).

Aktivnost B6	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE
Opis izvedbe	Udeležili smo se dogodkov, ki jih je na temo ETM organiziral MOPE ter pomagali pri izvedbi delavnic in pripravi poročil v okviru teh dogodkov (npr. nacionalna konferenca CNP, zaključni dogodki ETM, ...). V letu 2025 smo se udeležili Uvodnega dogodka ETM 2025 (8. april 2025) na katerem je bila predstavljena tema ETM 2025 ter delovanje regijskih koordinatorjev RCM. Udeležili smo se delavnic za koordinatorje ETM, ki so bile organizirane (18. marec preko spleta (Aktivno v šolo), 16. maj 2025 preko spleta, 6. junij 2025 v Celju, 19. junija v Kranju). Udeležili smo se strokovne ekskurzije v Lienz in južno Tirolsko, ki je bila organizirana s strani MOPE. Udeležili smo se zaključnega dogodka ETM s podelitvijo nagrad, ki je bil organiziran v sklopu 9. Nacionalne konference CPN 27. november 2025, na njem smo v imenu Občino Muta prevzeli nagrado zmagovalke med malimi občinami izvajanja ETM 2025.
Deležniki	RCM Koroška, MOPE - nacionalni koordinator ETM.
Čas izvedbe	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026–2027, skladno s terminskim planom MOPE.
Dogodek	Sestanek 4, sestanek 5, sestanek 8, dogodek 9, dogodek 12, dogodek 21 in dogodek 22.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B6: priloženo vabilo s programom in fotografija dogodka iz Uvodnega dogodka ETM; priloženo vabilo s programom in fotografija dogodka Obdobnega sestanka ETM in JPP; priložen program in fotografija dogodka Strokovna ekskurzija v Lienz in južno Tirolsko; priloženo vabilo s programom in fotografija dogodka Obdobnega sestanka ETM: Upravljanje družbenih omrežij; priloženo vabilo s programom, potrditev prijave na dogodek in fotografija dogodka 9. Nacionalna konferenca CPN – Zaključna konferenca ETM.
Kazalnik	Kazalnik dosežen – Udeležba regionalnega koordinatorja na dogodkih pod okriljem MOPE: 4

Aktivnost B7	Podpora pri izvedbi mobilnostnih akcij na regionalni ravni
Opis izvedbe	Na regionalni ravni smo v letošnjem letu podprli mobilnostno akcijo oziroma nacionalno pobudo za spodbujanje kolesarjenja in spreminjanja vsakodnevnih potovalnih navad »Polni zagona«. Projektni partnerji pobude (Inštitut IPoP) so nam po koncu kampanje v letošnjem letu julija sporočili tudi statistične podatke za Koroško regijo, ki se je uvrstila na 4. mesto med vsemi regijami. Dogovorili smo se za sodelovanje tudi v prihodnjem letu 2026, saj bi radi to statistiko še izboljšali. 14. maja 2025 smo izvedli kolesarsko popravilnico v Koroški regiji na Ravnah na Koroškem pod okriljem IPoP. RCM Koroška je v navezavi z aktivnostjo B2 ob tem izvedel kolesarsko stojnico s promocijo RCM Koroška in vsebin spodbujanja varnega kolesarjenja, k čemur so se pridružili tudi pripravljavci OCPS Ravne na Koroškem



	(predstavnik IGEA-e). RCM je kot dodatno popestritev zagotovil »kolesarski prigrizek«. RCM Koroška je izvedel tudi promocijo celotnega dogodka.
Deležniki	IPoP, MOPE in projektni partnerji, RCM Koroška, predstavniki občine, pripravljavec OCPS Ravne na Koroškem, kolesarji, delovno aktivni prebivalci Koroške.
Čas izvedbe	Čas trajanja mobilnostne akcije (31. marec – 25. maj 2025) z izvedbo promocijskega dogodka 14. maja 2025 (popravljalnica koles + stojnica).
Dogodek	Sestanek 12 in sestanek 19.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B7</u> : priložen zapisnik sestanka z iPoP; priložen banner objave, fotografiji izvedenega dogodka kampanje Polni zagona na Ravnah na Koroškem ter objave na FB RRA Koroška, v Koroških novicah, na spletni strani Občine Ravne na Koroškem kampanje Polni zagona na Ravnah na Koroškem. Dodana je še zaključna objava na omrežju FB.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Izvedba promocijskega dogodka RCM Koroška (stojnica): 1 Kazalnik dosežen - Število objav na spletnih straneh RRA Koroška in občine, v novičnikih in profilu družabnih omrežij: 5

Aktivnost B8	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM za ciljno skupino uporabnikov
Opis izvedbe	RCM Koroška tekom izvajanja ETM dogajanja skrbi za podajanje vsebin in informiranje javnosti ter pri tem uporablja sledeče ustaljene medijske kanale: - spletna stran RRA Koroška z namensko odstranjo RCM Koroška (https://rra-koroska.si/projekti/regijski-center-mobilnosti-koroska), - osnovna spletna stran RRA Koroška, - FB profil RRA Koroška, - FB in IG profil Štrekna (skupnost, zelo velik doseg, +7.000 sledilcev), - PR služba RRA Koroška za stike z javnostmi (sporočila za medije, novinarske konference, ...), - lokalna glasila in novičniki. Napoved dogajanja in pomembnosti ETM smo promovirali na spletni strani RRA Koroška ter na FB profilu RRA Koroška. Izjava za medije je bila posredovana s strani PR službe RRA Koroška. Dogajanje v času ETM ter pomen trajnostne mobilnosti so oglaševale tudi občine v naši regiji, delno same, delno pa smo jim pred pripravljena medijska sporočila in komunikacijske pripomočke pošiljali kot RCM v sodelovanju z MOPE. V prilogah so primeri objav, vse objave pa so vidne na omenjenih komunikacijskih kanalih in platformah.
Deležniki	RCM Koroška, koroške občine, izvajalci dogodkov, prebivalci regije.
Čas izvedbe	September 2025.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija ETM-Priloga aktivnosti B8</u> : priložena objava o ETM 2025 na spletni strani RRA Koroška, ena izmed objav na FB profilu RRA Koroška, sporočilo za medije, ki je bilo posredovano preko PR RRA Koroška s strani RCM Koroška, novica v Koroških novicah o napovedi ETM dogajanja na Koroškem ter novica o dogajanju ETM v dveh lokalnih časnikih v regiji (Občina Muta – Mučan in Občina Dravograd – Utrip Dravograda).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število objav prek ustaljenih medijskih kanalov RCM: 15

	Kazalnik dosežen - Skupna objava vseh programov na enem spletnem mestu (RRA Koroška): 1 Kazalnik dosežen - Objava dogodkov v lokalnih glasilih: 6
--	--

2.1.3 Koordinacija kolesarjenja (Področje C)

Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju je najbolj obsežno področje RCM, ki zahteva tudi terensko delo, hkrati pa gre za področje, ki je v Koroški regiji precej podrobno obravnavano ter potrebuje sistematičen pristop, ki ga bo mogoče razviti tekom projekta RCM. Na tem področju se po potrebi vključujejo tudi drugi zaposleni na RRA Koroška.

Aktivnost C1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis izvedbe	Po uskladitvi in potrditvi predlogov za DRR občinam pomagamo pri izvedbenih težavah, da se stvari rešujejo sproti – tak primer je predvsem občina Dravograd in projekt DRR DKP D3 Dravograd – Gortina, na katerega vpliva izvajanje poplavnih sanacijskih ukrepov ob reki Dravi. Predvidena gradnja in dokončane v letu 2027 in 2028. Oba projekta kot RCM spremljamo v okviru komunikacije z MKRR. DKP G14 (kolesarski most pri Otiškem Vrhu) je tik pred razpisom za izvajalca gradnje. Gre za ključni manjkajoči del poti Štekna. Gradnja načrtovana v letu 2026 in 2027. Glede komunikacije z DRSI v okviru potekov DKP je bilo v tem letu najbolj intenzivno na povezavah, kjer se ureja hkrati tudi poplavna sanacija in bi bilo potencialno mogoče urediti tudi kolesarske površine. Izpostavljamo primer DKP R 22: Poljana-Mežica, odsek 2, Štriker-Mežica. Gre za najbolj težaven nerešen potek na R22. Izvedena sta bila dva sestanka (Sestanek 27 in sestanek 28), kjer je bila naslovljena problematika. V okviru sestanka 28, ki smo ga na pobudo občine sklicali in povabili vse ključne deležnike, smo v skladu z navodili nacionalnega koordinatorja izvedli tudi pregled celotne kolesarske povezave (R22 + G14). Vsebinske in ugotovitve so del zapisnika (v prilogi). Pomembnejši sestanek je bil bil izveden tudi v zvezi s predstavitvijo poteka rekonstrukcije ceste G2-112/1256 Ravne-Dravograd (sestanek 29), kjer smo pozorni predvsem na ureditev ključnega kolesarskega odseka ob cesti, ki bo zagotavljal zveznost Mežiške doline z osrednjim vozliščem kolesarskega omrežja v Dravogradu. Vsebinske in ugotovitve so del priloženega zapisnika. Z Občino Prevalje smo vzpostavili sodelovanje v okviru izgradnje manjkajočega mostu pri TC Eurospin. RRA in RCM prevzemata vodenje in podporo projekta, kar je podprla tudi direkcija. V pripravi je projektna naloga. Glede urejanja poteka še nedoločenih potekov DKP so se tako nekoliko menjale prioritete, saj je potrebno zagotoviti pozornost tam, kjer se hitro odvijajo sanacijska dela in je priložnost za ureditev kolesarskih površin, na katere bi drugače čakali še leta. R21 in R25 se bosta tako naslavljali v 2026, kar smo že opredelili v LDN 2026 in uskladili z RCM Savinjska (R25). Za povezavo R21 smo Mestni občini Slovenj Gradec zagotovili podporo pri umeščanju trase ob načrtovanih dopolnitvah OPN (e-mail korespondenca v prilogi).



	Podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov za razpis JR UTM je bila izvedena in je preko opisov in prilog razvidna pri aktivnostih A5 (JR UTM) in deloma A4 (JR UPDC), ki so neposredno namenjeni razpisom.
Deležniki	RCM Koroška, MOPE (DPrP), DRSI, DRI, občine (zaposleni na občini, odgovorni za kolesarske povezave), komisija DRSI.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost skozi trajanje projekta.
Dogodek	Sestanek 27, sestanek 28 in sestanek 29.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnosti C1: priložen zapisnik in lista prisotnosti za sestanek 27; priloženo vabilo, Teams, zajem zaslona in zapisnik za sestanek 28: priložen zapisnik, zabeležka sestanka in lista prisotnosti; priložena komunikacija v okviru podpre MOSG.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število sestankov/posvetov z občinami: 2 Kazalnik dosežen - Število usklajevalnih sestankov z DRSI: 2 Kazalnik dosežen - Posredovanje informacij občinam v zvezi z razpisom JR UTM in drugimi razpisi: 2

Aktivnost C2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Aktivnost C2 vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Osnovni cilj je popis obstoječega stanja po usklajeni nacionalni metodologiji ter vključitev v skupno državno bazo. Enotna državna metodologija je trenutno še v pripravi, zato se vse aktivnosti, vezane na ta sklop, začnejo po njeni vzpostavitvi in predvidenem usposabljanju za RCM-je. RCM Koroška je po navodilu v letu 2025 predvsem obveščal občine o njihovi dolžnosti zbiranja ter posredovanja podatkov o kolesarskih površinah za DRSI ter jih spodbujal k poročanju atributov po obstoječem pravilniku. V okviru nacionalne parkirne platforme (SiPARK) je bil kot nadomestilo vsebine zato izveden popis kolesarskih parkirišč, kakor smo se dogovorili na obdobjem sestanku vseh RCM v Slovenj Gradcu (sestanek 3). Za prvo leto popisovanja smo izbrali Dravograd kot prometno vozlišče regionalnega pomena. Pred tem smo se udeležili organiziranega usposabljanja za delo z aplikacijo s strani MOPE (dogodek 30).
Deležniki	RCM Koroška, MOPE, DRSI, občine, NCUP, prostorski načrtovalci.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost v naslednjih letih. Popis je bil izveden po opravljenem usposabljanju.
Dogodek	Sestanek 3 in dogodek 30.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnosti C2: priloženo vabilo in fotografija dogodka Usposabljanje za vnos popisnih parkirišč za kolesa v platformo SiPark; priložen program z vabilom, lista prisotnosti, zapisnik in fotografija dogodka Obdobjnega sestanka na tematiko kolesarstva pod organizacijo RCM Koroška; priloženo poročilo o izvedbi vnosa popisanih parkirišč v platformo SiPark.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Izveden popis kolesarskih parkirišč v občinah delovanja RCM: 1 občina Kazalnik dosežen - Udeležba na usposabljanju: 1

Aktivnost C3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis izvedbe	RCM Koroška ima pri tej aktivnosti svetovalno in podporno vlogo, kakor jo opravlja že vrsto let. Občinam nudimo pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih omrežij ter spodbujamo njihovo navezovanje na državne kolesarske poti za zagotavljanje ustrezne povezljivosti, pri tem pa skrbimo za upoštevanje nacionalnih smernic, tehničnih standardov ter meril razpisov. V letu 2025. RCM Koroška je občine spodbujal k sistematičnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov (BCP), po prejemu jasnih navodil s strani DRSI pa se bo pričel tudi popis lokalnih kolesarskih omrežij, predvidoma v prihodnjih letih. V letu 2025 je RCM Koroška energijo podpore občinam pri snovanju lokalnih omrežij usmerjal predvsem v podporne aktivnosti v okviru državnih razpisov (JR UTM, ...), kar je razvidno iz opisov in prilog aktivnosti A4 in A5. Na razpisu tako ali drugače sodeluje več kot polovica občin (sistem e-koles, kolesarske povezave, ...). Zaznali smo veliko željo občin po urejanju lokalnega omrežja po odprtju razpisa JR UTM, vendar je bil za izvedbo korektnega projektiranja rok prekratek (primer Občine Ravne na Koroškem). Nekaterim občinam bomo zato pomagali pri prijavih na 2. rok dotičnega razpisa. Dodatno smo pomen lokalnih povezav kot napajalnih linij na državno kolesarsko omrežje izpostavljali v okviru naših podpornih aktivnosti občinam ob pripravi njihovih občinskih OCPS. Najboljši primer tega je doprinos RCM Koroška na srečanju občin Mežiške doline ob pripravi OCPS Mežica, kjer smo opravili pregled vseh povezav in želja posameznih občin ter jih nato pozvali k sodelovanju in izboru imena za dolinsko povezavo po vzoru Štrekne in Dravske kolesarske poti. Skupno smo presegli zastavljene kazalnike pri tej aktivnosti.
Deležniki	MOPE, DRSI, občine, RRA Koroška, lokalni načrtovalci kolesarske infrastrukture, uporabniki – kolesarji.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / kontinuirana aktivnost v prihodnjih letih.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	/
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Svetovalni sestanki z občinami: 2 Kazalnik dosežen - Število vključenih občin: 5

Aktivnost C4	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ECS EuroVelo)
Opis izvedbe	Aktivnost vključuje sistematično ocenjevanje obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS). Predstavnik RCM Koroška se je udeležil uradnega usposabljanja za izvajanje presoje kolesarskih povezav po ECS standardu mesecu maju (dogodek 13) in nato v decembru tudi izvedel evalvacijo vnaprej dogovorjene in v aplikaciji pripravljene trase v dolžini 35 kilometrov – kolesarska pot Štrekna med Dravogradom in Velenjem. Izdelana evalvacija bo služila tudi kot podlaga za poskus poenotenja prometnega režima v procesu sodelovanja z občinami. Poročilo je v fazi usklajevanja in potrjevanja ter bo priloženo naknadno. Za namen evalviranja v letu 2026 je bila z nacionalnim koordinatorskim dogovorjena in potrjena tudi nova trasa (kombinacija R22 in G14, ki vključuje tudi mejni prehod Holmec in navezovanje na sosednjo Avstrijo).
Deležniki	RCM Koroška, ostali RCM-ji, inštruktorji ECS, DRSI, občine, lokalno prebivalstvo, turisti.



Čas izvedbe	Maj-december 2025 / nadalje kontinuirana aktivnost tekom projekta.
Dogodek	Dogodek 13.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnosti C4</u> : priložen program in fotografija dogodka Usposabljanje za presojo kolesarskih povezav po ESC standardu (EuroVelo): priloženo dokazilo izvedbe evalviranja (zajem zaslona v aplikaciji ter podatki v datoteki Excell).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Evalvacija državne kolesarske povezave: 35 km Kazalnik dosežen - Udeležba na usposabljanju za presojo kolesarskih povezav po ECS standardu (EuroVelo): 1

Aktivnost C5	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis izvedbe	RCM Koroška je tudi v letu 2025 nadaljeval z zbiranjem komentarjev, predlogov in potreb občanov v zvezi s kolesarski povezavami in sorodno infrastrukturo/vsebinami za TM, saj se ukrepanje v zvezi z zaznanimi težavami s terena, o katerih poročajo uporabniki, izkazuje kot učinkovito orodje za ažurno urejanje nastalih težav. RCM Koroška je po zaznavi težav poiskal pristojno institucijo za rešitev problema ter poskrbel za izvedbo s spremljanjem postopka reševanja. Po izvedbi s promocijsko objavo na družabnih omrežjih običajno poskrbi za zahvalo tistemu, ki je sporočil informacijo ter obvesti splošno javnost o razrešitvi problema. Informacije zbiramo s spremljanjem vseh ključnih medijskih kanalov in predvsem profilov družabnih omrežij. V določenih primerih se na nas obračajo tudi s telefonskimi klici in preko e-pošte ter kontaktnih obrazcev namenskih spletnih strani (denimo Štrekna, ...) kar kaže na določeno mero prepoznavnosti RCM-ja kot telesa, na katerega se lahko uporabniki obrnejo. Priloženo je gradivo, vezano na zbiranje informacij ter excell datoteka, ki služi beleženju in iskanju rešitev (priloga 15). Na to tematiko, predvsem pa v razširjeni obliki za namen dosega nivoja obdobjnega sestanka je bilo v Slovenj Gradcu izvedeno napovedano obdobjno srečanje vseh RCM-jev za področje kolesarstva (Sestanek 3). Vsebina in izvedba je bila usklajena z nacionalno koordinacijo in MOPE. Vsebina je razvidna iz priloženega zapisnika. Izpostavljamo tudi sestanek 23 »Kolesarska kultura in vedenje uporabnikov na kolesarskih površinah«, ki je bil organiziran in izveden na podlagi zaznane problematike leto poprej. Sestanek je učinkovito povezal predstavnike RCM, SPVCP, občin, Policije in druge deležnike, rezultat pa so številne kasnejše aktivnosti tekom leta (npr. skupni nastop na Dnevu ljubiteljske kulture, kot je opisano pri področju B). V letu 2025 je bila tudi na poziv predstavnikov občin na skupnem (zgoraj omenjenem) sestanku (zadolženi za kolesarsko infrastrukturo) v okviru RCM Koroška reaktivirana Delovna skupina za Štrekno z nadgrajenimi pristojnostmi, saj bo poleg reševanja infrastrukturnih težav potrebno poskrbeti tudi za večjo varnost in zmanjševanje konfliktnih situacij zaradi skokovitega povečanja števila kolesarjev v regiji. S tem namenom so se predstavnikom RCM Koroška, občin in direkcije pridružili predstavniki občinskih SPVCP, Policija in RCM sosednje regije. Udeležba v prihodnje je vezana glede na obravnavano problematiko na sestanku. Reaktivacijo smo izvedli ob podelitvi nagrade Štrekni za naj EU projekt 2025, kar je pomenilo, da smo zagotovili številčno udeležbo. Rezultat sestanka so tudi sklepi glede želje po



	odpravljanju sezonskih zapiranj kolesarskih površin. Podrobnosti v priloženem zapisniku.
Deležniki	RCM Koroška, MOPE, občine, predstavniki vključenih institucij, uporabniki/kolesarji.
Čas izvedbe	Januar - december 2025.
Dogodek	Sestanek 22 in sestanek 23.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnosti C5: priložen program z vabilom, lista prisotnosti, zapisnik in fotografija dogodka Obdobnega sestanka na tematiko kolesarstva pod organizacijo RCM Koroška; priložen zapisnik in lista prisotnosti izvedenega sestanka na tematiko Problematike kolesarskih poti; priloženo vabilo s programom, lista prisotnosti, zapisnik, novice (Šoštanjčan, Koroške novice, spletna stran RRA, ...) in fotografija dogodka.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Celoletna aktivnost zbiranja podatkov (pobud in predlogov) z zbirnim excell poročilom: 1 Kazalnik dosežen - Organizacija regijskega sestanka za obravnavo problematike varnosti in odnosov na kolesarskih površinah: 1 Kazalnik dosežen - Organizacija obdobjnega sestanka skupaj z MOPE: 1

Aktivnost C6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis izvedbe	Aktivnost C6 se povezuje z aktivnostmi iz sklopa B2: spodbujanjem zaposlenih za uporabo JPP in kolesarjenja v okviru akcije »Multimodalno v službo« in predvideno organizacijo medobčinskega kolesarjenja po novem odseku državne kolesarske poti (v kombinaciji z uporabo JPP) med Podvelko in Vuhredom skupaj z župani oziroma drugimi odločevalci ali po novi kolesarski povezavi med Črno na Koroškem in Mežico. Žal nobeno od dveh kolesarjenj ni bilo izvedljivo (povezava Črna-Mežica še ni dokončana), zato smo se povezali z Društvom paraplegikov Koroške in v sklopu ETM ter Festivala drugačnosti sodelovali na dogodku »Kolo povezuje«, kjer smo delovanje RCM-ja ter ETM 2025 predstavili na začetku dogodka, nato pa je sledilo kolesarjenje po cesti v Raduše, Podgorje, Dovže in Mislinjo ter vrnitev po Štrekni v Slovenj Gradec (dogodek 20). Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost se navezuje na aktivnost B7, kjer smo na regionalnem nivoju izdatno promocijsko podprli akcijo »Polni zagona« ter ob tem izvedli zelo uspešen skupni promocijski dogodek (opis in priloge pri B7), ki je združeval kolesarsko malico, popravljalnico koles ter vključeval celo pripravljavca OCPS Ravne na Koroškem (IGEA), kjer so lahko udeleženci predali svoje videnje in ideje glede kolesarskih vsebin. Tekom leta se je na predlog RCM Pomurje organiziral »Ogled dobre prakse Koroška« (8. oktober 2025, dogodek 16), kjer smo predstavnikom RCM Pomurje in njihovim vabljenim članom predstavili primer dobre prakse kolesarske poti Štrekna in delovanje RCM Koroška. Dogodek je bil sestavljen iz sestanka na RRA Koroška in terenska dela s kolesarjenjem po Štrekni. O dogodku je na voljo tudi odličen video posnetek na platformi You Tube, ki ga je pripravil PCM: https://www.youtube.com/watch?v=Mn0a_7D0n0s. K aktivnostim A6 v smislu promocije prištevamo tudi predstavitev kolesarske poti Štrekna v smislu navezovanja kolesarskih vsebin na ohranjanje kulturne (tehniške)



	dediščine in vodnih elementov. S predstavitvijo na mednarodnem seminarju 2nd Interregional Event of Exchange of Experiences (IEEE): Waterways and Heritage (Sestanek 17, 30. september 2025) smo uspeli s podporo BSC Kranj KP Štekna uvrstiti med primere dobre prakse, ki so predstavljeni na portalu Interreg Europe. Povezava: https://www.interregeurope.eu/good-practices/integrating-cycling-technical-heritage-in-paka-river-valley. Na seminarju smo predstavili tudi vlogo in pomen RCM Koroška. Udeležili smo se tudi projektnega srečanja dotičnega projekta (Sestanek 4, Bohinj, 8. oktober 2025), kjer smo še enkrat predstavili predlog na jutranjem sestanku, predvsem pa je bila uporabno predavanje Ateljeja Ostan Pavlin, ki je poglobljeno in v širšem prostorskem pogledu predstavil umestitev kolesarske poti Bled-Bohinj. Dodatno smo v tem sklopu promocije preko kanala z največjim dosegom v regiji (FB stran Štekna) želeli izvesti strukturirano serijo objav na temo izobraževanja prometnih znakov (vezano na različne vrste kolesarskih površin), poznavanje prometnih pravil, varnosti ter spodbujanja medsebojnega spoštovanja na kolesarskih površinah, vendar se je izkazalo, da je potrebno takšno kampanjo izvesti na začetku sezone in bolj povezano, zaradi česar smo aktivnost prestavili v leto 2026, vseeno pa izvedli nekaj objav na želejno tematiko. Primer objave v prilogi (priloga 23) ki je na družabnih omrežjih izzvala številčne in burne odzive (več kot 150, pretežno negativnih komentarjev), zaradi česar smo se odločili za prestavitev kampanje, ki mora biti bolj dodelana, saj smo ugotovili, da nekatera pravila niso povsem enoznačna.
Deležniki	Občine, MOPE, DRSI, RCM Koroška, RCM-ji sosednjih regij, župani in drugi predstavniki občin (odgovorni za vlaganja v infrastrukturo), delovno aktivni prebivalci, uporabniki (kolesarji).
Čas izvedbe	Tekom kolesarske sezone, v času ETM ter za čas izvajanja kampanje Polni zagona kolesarimo v službo.
Dogodek	Dogodek 4, dogodek 16, dogodek 17, sestanek 19, sestanek 20 in sestanek 23.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija kolesarjenja-Priloga aktivnosti C6: priložen banner objave, fotografije izvedenega dogodka ter objave na FB RRA Koroška, v Koroških novicah, na spletni strani Občine Ravne na Koroškem kampanje Polni zagona na Ravnah na Koroškem; priložena fotografija stojnice, FB objava RRA Koroška in FB objava Štekna Dneva ljubitelske kulture na Štekni; priložena navodila nagradne, nagradni boni in banner zahvalne objave izvedbe promocije Multimodalno v službo; priložena objava na spletni strani Društva paraplegikov Koroške in fotografija izvedenega dogodka; priložen zapisnik in lista prisotnosti izvedenega sestanka na tematiko Problematike kolesarskih poti; priloženo vabilo s programom in fotografije dogodka ob udeležbi 4. Nacionalne kolesarske konference v Velenju; priložen primer objave načrtovane serije objav izobraževalne narave; priloženo vabilo in fotografija dogodka obiska Pomurskega centra mobilnosti na Koroškem; priložena agenda in predstavitev RCM Koroška za mednarodni seminar; priloženo vabilo, fotografije in program projektnega srečanja projekta Cycling Waterways v Bohinju.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Izveden dogodek za promocijo kolesarjenja v regiji: 1 Kazalnik dosežen - Evidenca sodelujočih iz Koroške regije v akciji polni zagona in primerjava napram letu 2024: 1 (priloženo pri B7, priloga 08)



	Kazalnik ni v celoti dosežen - Objavljena serija objav izobraževalne narave na temo prometnih (kolesarskih)pravil, varnosti in kolesarske kulture: 1
--	---

2.1.4 Koordinacija JPP (Področje D)

RCM Koroška je po ustanovitvi **Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)** pridobil ključnega partnerja za naslavljanje izzivov javnega potniškega prometa na ravni regije in tudi čezmejno. Spremembe v potovalnih navadah prebivalcev zahtevajo prilagoditve avtobusnih in železniških povezav ter posodobitev pomembnejših prometnih vozlišč na Koroškem. Kot regija z rastočim turističnim potencialom se Koroška vse pogosteje sooča z večjimi obremenitvami cestnega omrežja in pomanjkanjem parkirnih površin v najbolj obiskanih krajih. Učinkovit in dobro organiziran javni potniški promet mora biti prednostni odgovor na tovrstne izzive in nuditi kakovostne alternative osebnemu prevozu.

Aktivnost D1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP
Opis izvedbe	Aktivnost D1 je vključevala ocenjevanje avtobusnih linij medkrajevnega JPP na Koroškem in na medregionalnih povezavah v dogovoru s sosednjimi RCM-ji, v izogib podvajanju aktivnosti. RCM Koroška je sistematično pristopil k izvedbi ocenjevanja kakovosti izvajanja JPP s pregledom avtobusnih linij celotne regije v letu 2025 (na glavnih koridorjih). Aktivnost se je izvajala s pomočjo spletnega orodja 1KA (zakupili smo tudi enoletno licenco) in kasneje orodjem Jotform (v smislu nadgradnje s strani MOPE) po navodilih/metodologiji MOPE. Izvedba aktivnosti se je smiselno časovno in izvedbeno usklajevala v kombinaciji z izvajanjem Aktivnosti D2. V povprečju smo mesečno načrtovali izvajanje aktivnosti z dvema osebama, po navodilih MOPE: - najmanj 1x vrednotenje potovanja, vsakič med različnima postajališčema, v izhodiščni in povratni smeri, - najmanj 1x vrednotenje prihodov vozil na postajališče v enem od navedenih enournih intervalov (vsak mesec se izbere drugo postajališče v drugem časovnem intervalu, ki ni eno od tistih, ki je bilo izbrano, za kontrolo potovanja navedeno v aktivnosti prve alineje). V okviru ocenjevanja železniških povezav se je izvedlo ocenjevanje edine delujoče linije - Koroške proge (medkrajevne linije) med Mariborom in Prevaljami in v okviru aktivnosti »Sobotnega kolesarskega vlaka« ter dogodka »Brezmejno multimodalno – po zemlji in zraku (Sestanek 7, priloge pri D7)« tudi čezmejno do Pliberka (AT). V času poletne sezone smo izvedli tudi vrednotenje vseh treh čezmejnih povezav JPP (Ob dogodku »Brezmejno multimodalno«, ki so postregle tudi s podatki o



	razlikah na nivoju držav (Slovenija – Avstrija). ZPCP (50. člen) namreč zaradi regionalnih potreb po prevozu omogoča tudi izvajanje GJS na čezmejni ravni in Koroška je dober primer tovrstnih povezav, ki pa imajo tudi svoje proceduralne težave in omejitve. RCM Koroška ob tem za lastne potrebe vodi zapisnik, kadar se za to izkaže potreba, kjer so dodatno zabeležene opažene stvari in predlogi za izboljšave, ki bodo v pomoč DUJPP in MOPE. Kratke ugotovitve so del skupnega poročila. Analize posameznih linij so posredovane na MOPE in bodo nadalje obravnavane v dogovoru z nacionalnim koordinatorjem za JPP in usklajevalno-izobraževalnimi sestanki/delavnicami. Ob tem smo se udeležili sestankov/delavnic z nacionalnim koordinatorjem za JPP, vezanimi na vsebine aktivnosti D1 in D2. Redni delovni sestanki so bili 28. januarja 2025, 20. maja 2025, 30. septembra 2025, 5. november 2025, 18. novembra 2025 ter 17. decembra 2025. V sklopu sodelovanja z nacionalnim koordinatorjem za JPP smo se udeležili Usposabljanja za področje JPP in kolesarstva (Sestanek 1, priloge pri Aktivnosti A3), Posveta na temo Socialnega sklada za podnebje (Dogodek 2, priloge pri A3), ki med drugim opredeljuje tudi vsebine prevozne revščine ter treh obdobjih sestankov (17. april 2025 v Krškem, 9. junij 2025 v Celju in 15.-16. oktober v Mariboru, priloge pri A3).
Deležniki	RCM Koroška, sosednji RCM-ji, DUJPP, MOPE, izvajalci prevozov, občine.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / mesečno.
Dogodek	Sestanek 1 in dogodek 22.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija JPP-Priloga aktivnosti D1: priloženo vabilo s programom, lista prisotnosti in fotografija dogodka iz Obdobjnega srečanja v Krškem; priloženo vabilo s programom in fotografija dogodka iz Obdobjnega sestanka na tematiko Prevozne revščine v Celju; vabilo s programom, listi prisotnosti in fotografiji dogodka z Obdobjnega sestanka v Mariboru; priloženo poročilo o zbiranju informacij o avtobusnih/železniških postajališčih (skupno poročilo za D1 in D2).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število izvedenih vrednotenj linij JPP: 8 Kazalnik dosežen - Število izvedenih sestankov z MOPE in DUJPP: 3 Kazalnik dosežen - Število udeleženih izobraževanj: 2 (Sestanek 1: 13. marec, Ljubljana in Dogodek 22: Obdobni sestanek v Celju, 9. junij 2025, Celje)

Aktivnost D2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP
Opis izvedbe	Aktivnost D2 vključuje ocenjevanje ustrezne urejenosti avtobusnih in železniških postaj na Koroškem. Aktivnost se je izvajala s pomočjo spletnega orodja 1KA (kasneje Jotform) in opreme za zbiranje slikovnega materiala, po metodologiji/navodilih, ki jih je po uskladitvi z RCM-ji podal MOPE. Izvedba aktivnosti se je časovno razporedila v kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D1. Mesečno smo izvajali aktivnosti po navodilih MOPE z dvema osebama: povprečno najmanj 1x vrednotenje postajališč celotne linije JPP (vsak mesec se izbere drugo linijo). Dinamika dela se je prilagajala razpoložljivemu delovnemu času. Analize posameznih postaj so posredovane na MOPE, odgovornemu za JPP in DUJPP. Analize JPP postaj, za katere so odgovorne občine, pa tudi odgovornim občinam. Obravnava je obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša,



	taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč. Izdelano in priloženo je poročilo (priloženo pri D1). RCM Koroška ob tem za lastne potrebe vodi evidenco popisa vseh obravnavanih postaj (tudi s slikovnim materialom) in njihovih lastnosti v formatu »excell«, ki je ob koncu leta na razpolago vsem ključnim deležnikom.
Deležniki	RCM Koroška, sosednji RCM-ji, DUJPP, MOPE, izvajalci prevozov, občine.
Čas izvedbe	Januar - december 2025.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija JPP-Priloga aktivnosti D2: Skupno poročilo, priloženo pri D1.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število izvedenih analiz avtobusnih/železniških postaj: min. 100

Aktivnost D3	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov medkrajevnega javnega potniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: JPP) in posredovanje informacij DUJPP
Opis izvedbe	Dolgoletna stagnacija v razvoju javnega potniškega prometa v Sloveniji je povzročila zatečeno stanje področja, ki ga s svežim pristopom in novo energijo poskuša izboljšati DUJPP pod okriljem MOPE. Za strateški pristop k razumevanju stanja JPP je potrebna tudi povratna uporabniška izkušnja, ki daje vpogled v izvajanje in predstavlja izhodišče za naslavljanje problematike. Do vzpostavitve nacionalne platforme/aplikacije za zbiranje pobud ni prišlo, se je pa v letu 2025 razvila pobuda o izvedbi celovite ankete na nacionalnem nivoju pod okriljem DUJPP. Anketa je bila v večji meri v letu 2025 dodelana skozi sodelovanje RCM, MOPE, DUJPP in zunanjega izvajalca, izvedba pa je načrtovana v aprilu 2026. Za nekoliko bolj poglobljen uvid v uporabo javnega prometa za potrebe dnevne mobilnosti je RCM Koroška izvedel 3 intervjuje z izbranimi uporabniki storitev JPP, ki so osvetlili, zakaj se raje kot osebnega avtomobila poslužujejo sistema JPP ter kakšne so prednosti in slabosti tega. Intervjuvanci so soglašali z uporabo vsebine intervjujev za nadaljnjo diseminacijo, vendar brez njihove navedbe osebnih podatkov (ime in priimek). V poročilu so tudi iztočnice za pripravo objav v letu 2026. V okviru čezmejnih avtobusnih povezav, ki so se v regiji izvajale v letošnjem letu, je RCM Koroška z vprašalnikom, dostopnim preko QR kode, ob pobudi »Multimodalno v službo« izvajala evalvacijo storitve Štrekna bus. V zvezi s tem je pripravljeno kratko poročilo z ugotovitvami za nadaljnje izvajanje (v prilogi).
Deležniki	RCM Koroška, MOPE, DUJPP, Nomago, intervjuvanci, potniki.
Čas izvedbe	Januar - december 2025.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	Mapa Priloge Poročilo 2025-Koordinacija JPP-Priloga aktivnosti D3: priloženo poročilo o izvedbi intervjujev; priloženo poročilo o anketi glede izvajanja storitve Štrekna bus za namen dnevne mobilnosti (v okviru pobude Multimodalno v službo).
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število intervjujev: 3 Kazalnik dosežen - Kratko poročilo o izvedenem vrednotenju čezmejne povezave Štrekna bus: 1 poročilo



Aktivnost D4	Koordinacijska skupina za razvoj Koroške proge ter koordinacija storitve Štrekna bus
Opis izvedbe	Vzpostavljeno sodelovanje ključnih institucij na področju železniškega prometa ob vzpostavitvi kolesarskega vlaka leta 2017 je tekom let prerastlo v Koordinacijsko skupino za razvoj Koroške proge, ki ga sestavljamo predstavniki RCM Koroška (RRA Koroška) in RCM Podravje, DUJPP, Slovenskih železnic, DRI, DRSI, predstavniki občin in drugi akterji tega področja. Delovanje obsega obravnavo, razvoj, usklajevanje in izvajanje (čezmejnih) storitev železniškega potniškega prometa (Sobotni kolesarski vlak, redne linije) ter razvoja infrastrukture – nadgradnje Koroške železniške proge. Spodbuja se tudi večja uporaba vlaka za namen izletov in turizma s povezovanjem lokalnih skupnosti in Slovenskih železnic. V letu 2025 je RCM Koroška s pristojnimi institucijami preko skupne komunikacije usklajeval izvajanje storitev, skrbel za pretok informacij pri usklajevanju voznih redov železniškega prometa (spremembe na avstrijski strani), spremljal proces začetka nadgradnje proge na odseku Prevalje – državna meja ter o tem preko svojih ustaljenih kanalov obveščal o aktualnem stanju. Vsakoletna evalvacija storitve ob koncu leta ni bila izvedena, ker SŽ ni zagotovil podatkov o prepeljanih potnikih in kolesih v sezoni 2025. Krovni sestanek je bil v letu 2025 smiselno združen v dogodek integracije prometnega in prostorskega načrtovanja Strokovno srečanje regionalnih razvojnih agencij SV Slovenije in prometnih resorjev na temo »Razvoj železniškega prometa in priprava regionalnih prostorskih planov« (Dogodek 18, 1. oktober 2025, Maribor, priloge pri A6). RCM Koroška je koordiniral tudi čezmejno storitev avtobusnega prevoza Štrekna bus, ki je letos v dveh mesecih poskusno obratoval tudi tekom delovnih dni (julij, avgust), pri tem pa smo se preko pobude »Multimodalno v službo« trudili spodbujati njegovo uporabo za namen dnevne mobilnosti (vezano na aktivnost B2, kjer so tudi priloge). Komunikacija o storitvi je del komuniciranja v okviru delovanja Delovne skupine za Štrekno, ki se je v letu 2025 znova aktivirala (Aktivnost C5). Ob zaključku izvajanja je bilo pripravljeno kratko poročilo v obliki evalvacije in bistvenih povzetkov izvajanja.
Deležniki	RCM Koroška, RCM Podravje, RCM Savinjska, RCM Pomurje, MOPE, DUJPP, občine, Slovenske železnice, Nomago, DRI, DRSI.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / kontinuirana dejavnost.
Dogodek	Sestanek 7, sestanek 18 in sestanek 24.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija JPP-Priloga aktivnosti D4</u> : priloženo vabilo, lista prisotnosti, zapisnik in fotografija dogodka; priloženo poročilo in evalvacija o izvajanju Štrekna busa.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Redni letni krovni sestanek koordinacijske skupine: min. 1 Kazalnik ni dosežen - Evalvacija storitve Sobotni kolesarski vlak: 1 poročilo/evalvacija (žal letos nismo dobili podatkov s strani izvajalca prevoza) Kazalnik dosežen - Evalvacija storitve Štrekna bus: 1 poročilo/evalvacija

Aktivnost D5	Izvajanje regijskih dialogov o javnem prevozu med ključnimi deležniki v regiji in DUJPP - sodelovanje DUJPP na Svetu regije
Opis izvedbe	Aktivnost je vključevala podporo RCM Koroška pri predstavitvi vloge MOPE in DUJPP ter načrtovanih aktivnosti županom regije na 6. redni seji Razvojnega sveta Koroške regije. RCM Koroška je zagotovil prisotnost nacionalnega koordinatorja za JPP na

	seji Razvojnega sveta regije. Predvsem tudi v luči dejstva, da se v regiji pojavljajo sorodne aktivnosti in je nujno, da so župani seznanjeni tudi z načrti z državnega nivoja.
	Jošt Šmajdek iz Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za prometno politiko je predstavil vlogo MOPE in DUJPP ter podal predstavitev Prevozov na klic in njihovo integracijo v javni potniški promet. Za omilitev prevozne revščine so bili predstavljeni trije ključni ukrepi: 1. S kombiniranimi e-vozili namenjenimi prevozu na klic med zbirnimi mesti; 2. Subvencija za nakup vozil za mobilnostno revne in 3. Vavčerji za trajnostno mobilnost in energetske učinkovitost. Sredstva bi naj bila na razpolago že v začetku leta 2026. Sprejet je bil sklep o seznanitvi z vlogo DUJPP in načrtovanimi aktivnostmi.
Deležniki	RCM Koroška, DUJPP, Svet regije, občine (župani).
Čas izvedbe	21. oktober 2025.
Dogodek	Dogodek 22 in dogodek 31.
Priloge	Mapa <u>Priloge Poročilo 2025-Koordinacija JPP-Priloga aktivnosti D5</u> : priložena je potrditev pripravljenosti za sodelovanje, vabilo, korespondenca usklajevanja, program, medijska novica na spletni strani RRA Koroška ter predstavitev.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Udeležba DUJPP na Razvojnem svetu Koroške regije, regionalni dialog: 1

Aktivnost D6	Podpora pri razvoju aplikacije SiMO in delovanja aplikacije pri čezmejnih povezavah JPP
Opis izvedbe	Načrtovana aktivnost preizkusa funkcionalnosti aplikacije SiMO v okviru izvajanja čezmejnih povezav je bila usklajena tudi z aktivnostmi enega izmed mednarodnih projektov (TRANS-BORDERS+), kjer pa potek še ni v tako napredni fazi, da bi lahko preizkušali izvajanje. Preverjali smo čase prihodov in odhodov storitve Štrekna bus, ki so bili sicer točni.
Deležniki	RCM Koroška, RRA Koroška, NCUP, MOPE.
Čas izvedbe	Julij – september 2025 (čas izvajanja čezmejnih storitev).
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka.
Priloge	/
Kazalnik	Kazalnik ni dosežen - Posredovane informacije o delovanju aplikacije SiMO.

Aktivnost D7	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis izvedbe	Aktivnost D7 se je navezovala na izvedbo promocijske akcije »Multimodalno v službo« ter koordiniranje storitev Štrekna bus in Sobotni kolesarski vlak, kjer skrbimo za informacije o voznih redih, vozovnicah, možnostih prestopanja med različnimi načini JPP znotraj regije. Za namen izvajanja in promocije storitve kolesarskega vlaka ter promocije RCM Koroška smo pripravili plakat z zgoraj omenjenimi ključnimi informacijami ter podatki o poveztivosti storitev (vožnja z vlakom, kolesarjenje, možnosti prestopov, ...) ter ga namestili na vse postaje ob Koroški železniški progi. Dodatno smo opozarjali in spodbujali tudi uporabo rednih železniških linij, ki letos vse premorejo tudi prostor za kolesa. V okviru promocije sodelujemo s portaloma »Gremo z vlakom« in »Drava bike«.



	Dodatno smo si v času večjih rekonstrukcij cest, ko so do poletja 2026 (najverjetneje pa krepko v letu 2027) zaradi rekonstrukcije glavne ceste Dravograd – Ravne na Koroškem predvidene daljše (tudi popolne zapore), prizadevali izkoristiti priložnost ter spodbuditi uvedbo dodatnih terminov voženj vlaka na isti liniji (Dravograd – Ravne na Koroškem). Z DUJPP in SŽ smo v pogovorih za povečanje frekvenca voženj na omenjeni relaciji v času koničnih ur – predvsem z namenom spodbujanja uporabe za namen dnevne mobilnosti. Namera je bila najprej predstavljena in preverjena pri tangiranih občinah in na sestanku DUJPP (Dogodek 18, zapisnik), ki so ključni za uspeh pobude. RCM Koroška je zagotovil podporo občin, pripravil dopis s predlogom in bo nadalje razvijal idejo tudi v letu 2026 v skladu z ugotovljenimi možnostmi. Pričakovane spremembe bodo po dogovoru implementirane v aprilu 2026. Pod aktivnost D7 prištevamo tudi povezovalni dogodek področja JPP, poimenovan »Brezmejno multimodalno – po zemlji in zraku« (sestane 7, 27. avgust 2025, Dravograd). Z njim smo v obliki celodnevne študijske ture v obliki multimodalnega izleta povezali vse storitve čezmejnega JPP (Štrekna bus, Geopark bus in vlak po Koroški progi med Pliberkom in Dravogradom), kot atrakcijo pa dodali tudi mobilnost po zraku – spust z ziplineom. V jutranjem delu je bil izveden tudi sestanek s ključnimi deležniki (župani, predstavniki občin, DUJPP, Nomago, SŽ, ...). Udeležili smo se strokovnega srečanja Dan potnika z delavnicami »Kakšen JPP imamo in kakšnega želimo imeti?«: 25. november 2025, Ljubljana (Dogodek 17). Tovrstne delavnice, ki eksplicitno v ospredje postavljajo uporabnika in ne samo sistem, krepijo zaupanje potnikov v delovanje JPP. Kot RRA Koroška smo moderirali delavnico "Kako do informacij o JPP?" in z udeleženci iskali ukrepe za boljše informiranje.
Deležniki	RCM Koroška, DUJPP, Slovenske železnice, MOPE, DRSI.
Čas izvedbe	Januar - december 2025 / morebitna promocijska akcija v času zapore ceste.
Dogodek	Sestane 4, dogodek 8 in dogodek 17.
Priloge	Mapa <u>Priloge</u> Poročilo 2025-Koordinacija JPP-Priloga aktivnosti D7: priložena lista prisotnosti, poročilo, banner in vabilo za študijsko turo Brezmejno multimodalno; priložen plakat, dokazilo namestitve, promo banner in primeri promocije za Sobotni kolesarski vlak; priložen dopis, odgovor na dopis in korespondenca v okviru povečanja frekvenca voženj na Koroški progi.
Kazalnik	Kazalnik dosežen - Število letnih objav na temo JPP preko ustaljenih medijskih kanalov: 8 Kazalnik dosežen - Izvedena promocijska aktivnost, vezana na JPP: 1

3 IZVEDBA DOGODKOV

Navajanje sestankov in dogodkov se nekoliko razlikuje od napovedanih v Letnem delovnem načrtu 2025, zato prihaja do razhajanja pri poimenovanju in tipu (dogodek, sestanek). Sledili smo skladnosti navajanja dogodkov v sledečem seznamu in navezavami na vsebinske sklope zgoraj. V prihodnje



priporočamo, da se ohrani samo naziv Dogodek, v opisnem delu pa se nato opredeli, ali gre za sestanek, srečanje,

Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih za leto 2025

Sestanek 1	Aktivnost A3/D1	Izobraževanje usposabljanje za področji JPP in kolesarstvo: 13. 2. 2025, Ljubljana.
Sestanek 2	Aktivnost A3	Obdobno srečanje RCM in MOPE: 17. april 2025, Krško.
Sestanek 3	Aktivnost A3/C2	Obdobni sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja: 14. januar 2025, Slovenj Gradec.
Sestanek 4	Aktivnost A3/B6/D7	Udeležba na projektnem srečanju projekta Cycling Waterways: Bohinj, 8. oktober 2025
Sestanek 5	Aktivnost A3/B6	Zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: predvidoma v času 9. nacionalne konference CPN: 27. november 2025, Kranj.
Sestanek 6	Aktivnost B4	Sestanek z MOPE na temo ETM 2025: 16. januar 2025, preko spleta.
Sestanek 7	Aktivnost B4/D7	Študijska tura »Brezmejno multimodalno – po zemlji in zraku«: 27. avgust 2025, Dravograd/Labot (AT)/Pliberk/Črna na Koroškem
Sestanek 8	Aktivnost B6	1. uvodni dogodek ETM 2025: 8. april 2025, Ljubljana.
Sestanek 9	Aktivnost A3	Akademija RRA – Posoče povezuje mobilnost, dediščina, turizem: 18. junij 2025, Tolmin
Sestanek 10	Aktivnost A3	Sestanek o informiranju o prevoznih in energetskih revščinah v sklopu projekta ZENPRE: 3. december 2025, spletni sestanek.
Sestanek 11	Aktivnost A3	Obdobno srečanje RCM in MOPE: 15. in 16. oktober 2025, Maribor.
Sestanek 12	Aktivnost A3	Sestanek z MOPE na temo področja CPN: 5. avgust 2025, Ljubljana

Spodaj so navedeni dogodki, ki so bili izvedeni tekom delovanja RCM Koroška v letu 2025, kot so bili navedeni v LDN 2025. Podrobnejše aktivnosti so navedene v zgornjih poročilih o aktivnostih, priloge o dokazovanju izvedenih aktivnosti so priložene v mapi priloge.

Dogodek 1	Aktivnost A3	9. nacionalna konferenca CPN: 27. november 2025, Kranj.
Dogodek 2	Aktivnost A3	Posvet »Socialni sklad za podnebje – priložnosti za vašo občino!«: 5. marec 2025, Ljubljana ter preko spleta.
Dogodek 3	Aktivnost A3	Strokovna ekskurzija RCM TRETJA RAZVOJNA OS, 24. april 2025, Velenje.
Dogodek 4	Aktivnost A3/C6	4. nacionalna kolesarska konferenca: 4. junij 2025, Velenje.
Dogodek 5	Aktivnost A3/A7	Izvedba novinarske konference na temo vsebin trajnostne mobilnosti v regiji in predstavitve delovanja ter namena RCM Koroška: april 2025, Dravograd.
Dogodek 6	Aktivnost A4/A7	Izobraževanje »Spoznavaj mojo dobro prakso: Celostni pristopi k umirjanju prometa in urejanju javnega prostora«: 27. maj 2025, Maribor.
Dogodek 7	Aktivnost A5	Info dan za JR UTM: 5. junij 2025, preko spleta.
Dogodek 8	Aktivnost A6/D7	Regijski posvet skupaj s FOCUS-om »Kako lahko s povezovanjem akterjev in naporov na lokalni ravni rešujemo problematiki energetske in prevozne revščine?«: 13. februar 2025, Dravograd.



Dogodek 9	Aktivnost B1/B6	Izobraževanje ter spletna delavnica Aktivno v šolo: 18. marec 2025 ter predvidoma november 2025, preko spleta.
Dogodek 10	Aktivnost B4	Info dan za JR ETM: 23. april 2025, preko spleta.
Dogodek 11	Aktivnost B4	Izobraževanje »Kako pripraviti praktični komunikacijski načrt za ETM 2025?«: 16. maj 2025, preko spleta.
Dogodek 12	Aktivnost B4/B6	Udeležba na strokovni ekskurziji v Linzu in južni Tirolski, kjer si bomo ogledali mobilnosti center v Brixenu, urejanje javnega prevoza na regionalni ravni, načrtovanje regionalnega in lokalnega kolesarskega omrežja, itd.: 10. in 11. junij 2025, Lienz in južna Tirolska.
Dogodek 13	Aktivnost C4	Izobraževanje EuroVelo: 28. in 29. maj 2025, Ljubljana.
Dogodek 14	Aktivnost A3/A6	Slovenski Regionalni dnevi 2025: 23. in 23. oktober 2025, Mislinja (Kope).
Dogodek 15	Aktivnost A7	Izvedba seminarja »Trajnostna mobilnost kot povezovalni člen med kakovostjo bivanja in podnebnimi tveganji v manjših krajih« skupaj z neprofitnim urbanističnim studiem Prostoroz, 19. november 2025, Slovenj Gradec.
Dogodek 16	Aktivnost C6	Ogled dobre prakse Koroška za RCM Pomurje, 8. 10. 2025, Dravograd
Dogodek 17	Aktivnost D7	Strokovno srečanje Dan potnika z delavnicami »Kakšen JPP imamo in kakšnega želimo imeti?«: 25. november 2025, Ljubljana.
Dogodek 18	Aktivnost A1/D4	Strokovno srečanje regionalnih razvojnih agencij SV Slovenije in prometnih resorjev na temo »Razvoj železniškega prometa in priprava regionalnih prostorskih planov«: 1. oktober 2025, Maribor.
Dogodek 19	Aktivnost A1	Strokovni posvet o občinskem in regionalnem prometnem načrtovanju z okroglo mizo in predstavitvijo prometnih strategij: 18. september 2025, Maribor.
Dogodek 20	Aktivnost B2	Udeležba na dogodku »Kolo povezuje« v sklopu dogajanja ETM 2025 in Festivala drugačnosti, v sklopu katerega je bilo z Društvom paraplegikov Koroške izvedeno tudi kolesarjenje: 21. september 2025, Slovenj Gradec.
Dogodek 21	Aktivnost B4/B6	Udeležba na Obdobnem sestanku na tematiko Upravljanje družbenih omrežij: 19. junij 2025, Kranj.
Dogodek 22	Aktivnost B4/B6/D1/D5	Udeležba na Obdobnem sestanku: Prevozna revščina - možnosti ukrepanja na regionalni in lokalni ravni (V Slovenija): 9. junij 2025, Celje.
Dogodek 23	Aktivnost A6	Delavnica predstavitve 1. osnutka RPP Koroške regije: 12. november 2025, Vuzenica
Dogodek 24	Aktivnost A6	Medregijsko srečanje »Integracija prostorskega planiranja in celostnega prometnega načrtovanja na ravni regij«: 10. september, Postojna
Dogodek 25	Aktivnost A6	Regijski posvet Ministrstva za solidarno prihodnost o stanovanjski problematiki v Koroški razvojni regiji, 11. marec 2025, Radlje ob Dravi
Dogodek 26	Aktivnost A4	Info dan za JR umirjanja prometa na državnih cestah s strokovno delavnico: 2. april 2025, preko spleta
Dogodek 27	Aktivnost A4	Javna razprava o oblikovanju vizije v okviru priprave celostne prometne strategije Občine Mežica: 7. maj 2025, Mežica
Dogodek 28	Aktivnost A4	Sestanek o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami, delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci, sestanek z



Dogodek 29	Aktivnost A3	relevantnimi sektorji na občini in predstavitev aktivnosti ter pobude projekta Connect2tourism: 4. december 2025, Mežica
Dogodek 30	Aktivnost C2	Srečanje delovne skupine za CPN: 18. in 19. marec 2025, Izola
Dogodek 31	Aktivnost D5	Udeležba na usposabljanju za vpis parkirišč za kolesa v platformo SiPark: 10. november 2025, Ljubljana.
		6. redna seja Razvojnega sveta Koroške regije s predstavitvijo g. Šmajdka: 21. oktober 2025, Podvelka

Ostali sestanki in srečanja z lokalnimi skupnostmi, drugimi institucijami in ostalimi deležniki na območju RCM za leto 2025:

Sestanek 12	Aktivnost B7	Sestanek IPoP-a in RCM Koroška na temo sodelovanja pri promociji akcije Polni zagona ter izvedbi »pop-up« popravilnice koles v Koroški regiji: 6. marec 2025, spletno okolje
Sestanek 13	Aktivnost A5	Sestanek na občini Podvelka v okviru prijave projekta kolesarske poti Brezno-Ožbalt: 28. maj 2025, Podvelka
Sestanek 14	Aktivnost A5	Sestanek za projekt kolesarske poti Brezno-Ožbalt: 2. julij 2025, Prevalje
Sestanek 15	Aktivnost A5	Usklajevalni sestanek za projekt vzpostavitve izposoje javnih e-koles na Koroškem: 3. september 2025, Dravograd
Sestanek 16	Aktivnost B1	Regijsko srečanje z lokalnimi koordinatorji na temo JR ETM 2025: 23. april 2025.
Sestanek 17	Aktivnost C6	2nd Interregional Event of Exchange of Experiences (IEEE) on-line: Waterways and Heritage: 30. september 2025, spletni seminar
Sestanek 18	Aktivnost A3	Srečanje razširjene Delovne skupine CPN s prof. Susan Handy: 21. november 2025, Ljubljana
Sestanek 19	Aktivnost B2/B7/C6	Skupni dogodek popravilnice koles, kolesarske malice, predstavitve občinske OCPS na Ravnah na Koroškem: 14. maj 2025.
Sestanek 20	Aktivnost B2/C6	Izvedba (med)regijskega dogodka »Dan ljubiteljske kulture na Štreknju« z namenom povezovanja in promocije kolesarjenja in kulture ter izvajanja regijske kampanje: 17. maj 2025, Dravograd, Slovenj Gradec, Mislinja in Velenje.
Sestanek 21	Aktivnost B3	Organizacijski sestanki in srečanja v sklopu izvajanja regijske kampanje »Trajnostno v knjižnico po nagrado«, v okviru skupne promocijske kampanje RCM-jev za spodbujanje kolesarjenja, hoje in uporabe JPP oz. aktivne mobilnosti za obisk knjižnic: april-november 2025, Radlje ob Dravi, Slovenj Gradec, Dravograd, Ravne na Koroškem.
Sestanek 22	Aktivnost C5	Sestanek Delovne skupine za Štrekno: 17. oktober 2025.
Sestanek 23	Aktivnost C5/C6	Sestanek s predstavniki SPVCP, občin in Policijo na tematiko zaznane problematike v regiji: 22. april 2025, Dravograd.
Sestanek 24	Aktivnost D4	Redni krovni sestanek Koordinacijske skupine za razvoj Koroške proge »Razvoj železniškega prometa in priprava RPP«: 1. oktober 2025.
Sestanek 25	Aktivnosti B2	Izvedba promocijske akcije »Multimodalno v službo«, julij-avgust 2025, Mislinja, Slovenj Gradec in Dravograd
Sestanek 26	Aktivnost A6	Sestanek med RRA Koroška in izdelovalcem RPP Locus d.o.o., 9. december 2025, Dravograd



Sestanek 27 Aktivnost C1

Sestanek 28 Aktivnost C1

Sestanek 29 Aktivnost C1

Ureditev DKP R22 POLJANA-MEŽICA: 9. januar 2025, Ljubljana
Sestanek o kolesarskih povezavah v Mežiški dolini: 27. oktober 2025, spletni sestanek
Sestanek glede rekonstrukcije ceste in ureditve kolesarske poti na relaciji Ravne-Dravograd: 3. november 2025, Dravograd

4 KAZALNIKI ZA SPREMLJANJE IZVAJANJA LDN

V spodnji tabeli so informacije o izvedbi kazalnikov. Vsebina in dokazila so del prilog ter opisov aktivnosti. Vsi kazalniki so doseženi, saj smo za posamezna področja pripravili večdogodkov in aktivnosti.

Področje aktivnosti	Navedbe kazalnikov
Koordinacija CPN in podpora očinam in MOPE ter izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS	RCPS Koroške regije je bila s soglasjem pristojnega ministra sprejeta v januarju 2025. Skladno s »Pravilnikom o regionalnih celostnih prometnih strategijah (Uradni list RS, št. 104/24) je pripravljavec (in hkrati skupaj z UIRS tudi izdelovalec) RRA Koroška (RCM Koroška) pristopil k izdelavi poročila o spremljanju kazalnikov in napredku realizacije Akcijski ukrepov. Poročilo se odda do 15. maja v tekočem letu. Podrobnejši opis in priloge so pri Aktivnosti A2, ki je posvečena spremljanju izvajanja RCPS.
Koordinacija ETM – izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov je opisana pri Aktivnosti B2 in deloma B3.
Koordinacija kolesarjenja – izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja.	Izvedene promocijske aktivnosti so navedene pri Aktivnosti C6 in deloma Aktivnosti B2 (Dan ljubiteljske kulture na Štrekni). Izpostavljamo (med)regijsko pobudo »Multimodalno v službo«.
Koordinacija JPP – izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.	Izvajanje promocijskih aktivnosti o komplementarni uporabi JPP in kolesarjenja, predvsem preko koordiniranja storitev Štrekna bus in Sobotni kolesarski vlak (oboje pri Aktivnost D4). RCM Koroška je izdelal in namestil promocijske plakate za storitev Sobotnega vlaka (priloge pri Aktivnosti D7). Izpostavljamo pobudo »Multimodalno v službo« ter študijsko turo »Brezmejno multimodalno – po zemlji in zraku« (opis in priloga pri Aktivnosti D7).

Poročilo o izvedbi letnega delovnega načrta 2025 za RCM Koroška sta v sodelovanju s predstavniki MOPE pripravila:

Aleš Ruprecht in Nika Drofenik, RRA Koroška (RCM Koroška)

Direktor RRA Koroška (odgovorna oseba)

Uroš Rozman