



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI (RCM) ZELENI KRAS

Letni delovni načrt 2025

RRA Zeleni kras

Prečna ulica 1

6257 Pivka

Pivka, marec 2025, dop. 19. maj 2025



Kazalo

1.	VIZIJA	4
2.	POSŁANSTVO	4
3.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	4
3.1.	Organizacijska shema RCM Zeleni kras	4
3.2.	Kadrovska in organizacijska predstavitev	5
3.3.	Reference in referenčni projekti za nominirane kadre	5
3.4.	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	5
3.5.	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	6
3.6.	Dokument o vzpostavitvi RCM	6
4.	PROGRAM DELA RCM.....	7
4.1.	Odnos med RCM Zeleni kras, državo in občinami	7
4.2.	Razvojne dejavnosti v Primorsko-notranjski regiji v preteklih letih	8
4.3.	Program dela po sklopih	11
4.3.1	Podpora CPN na regionalni ravni (Sklop A).....	11
4.3.2	Koordinacija ETM (Sklop B)	13
4.3.3	Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)	17
4.3.4	Koordinacija JPP (Sklop D).....	21
4.3.5.	Horizontalni sklop: podpora občinam v regiji in MOPE (E).....	24
5.	PROGRAM DOGODKOV	27
6.	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA.....	28
6.1.	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	28
6.2.	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta.....	29
6.3.	Kazalniki in vnaprej opredeljene aktivnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč	29
7.	FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM ZELENİ KRAS.....	30



Seznam kratic uporabljen v dokumentu

CPN: Celostno prometno načrtovanje

DRR: Dogovor za razvoj regij

DRSI: Direkcija RS za infrastrukturo

DUJPP: Družba za upravljanje z javnim potniškim prometom

ETM: Evropski teden mobilnosti

JPP: Javnim potniški promet

LDN: Letni delovni načrt

MOPE: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

MNVP: Ministrstvo za naravne vire in prostor

P+R: »park and ride« - parkiraj in pelji sistem

RCM: Regijski center mobilnosti

RRA: Regionalna razvojna agencija

RCPS: Regionalna celostna prometna strategija

TM: trajnostna mobilnost

1. VIZIJA

Regijski center mobilnosti Zeleni kras (v nadaljevanju RCM Zeleni kras) je osrednja platforma za usklajeno in učinkovito delovanje vseh ključnih deležnikov v Primorsko-notranjski regiji na področju celostnega prometnega načrtovanja ter njihov dialog z nacionalno ravni. Udeležanje celostnega prometnega načrtovanja na ravni regije pomembno prispeva k socialni vključenosti, dostopnosti do družbenih storitev, večmodalnosti prometnih sredstev, zdravju prebivalcev in čistejšemu okolju.

2. POSLANSTVO

RCM Zeleni kras z aktivnim dialogom, promocijo in usklajevanjem ukrepov ter politik podpira izvajanje trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja v Primorsko-notranjski regiji. Deluje kot povezovalni člen med občinami in nacionalnimi reprezentativnimi organi ter kot samostojni izvajalec, ki si z aktivnim ozaveščanjem in aktivnostmi prizadeva za prevrednotenje miselnosti in potovalnih navad pri prebivalcih v prid uporabe trajnostnih oblik mobilnosti ter zdravega načina življenja in čistega okolja. RCM podpira občine pri snovanju in izvedbi ambicioznih politik ter aktivnosti na področjih spodbujanja hoje in kolesarjenja, vključno z razvojem podporne infrastrukture ter pri integraciji ukrepov v prostorsko načrtovanje. Javne površine vrača skupnostni rabi in s tem večja kakovost bivanja za prebivalce. Z razvojem različnih oblik skupnostnih mobilnostnih načinov, kot so prevozi na klic, z dodatnimi občasnimi linijami in povečanjem dostopnosti si RCM Zeleni kras prizadeva za povečanje atraktivnosti in komplementarnih oblik javnega prevoza; za dovolj pogost in razvejane linije javnega potniškega prometa ter za integriran in učinkovit večmodalni sistem trajnostne mobilnosti v regiji. RCM Zeleni kras izvaja podporo nacionalni koordinaciji Evropskega tedna mobilnosti in skupaj z občinami izvaja aktivnosti za prepoznavanje pomembnosti izbire trajnostnih oblik mobilnosti.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1. Organizacijska shema RCM Zeleni kras

RCM Zeleni kras je samostojno področje delovanja RRA Zeleni kras, s katerim izvaja naloge določene v »Vsebinskih izhodiščih za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM« v okviru Dogovora za razvoj regij (DRR). RCM Zeleni kras izvaja naloge na področjih podpore:

- celostnemu prometnemu načrtovanju (CPN),
- nacionalni koordinaciji Evropskega tedna mobilnosti (ETM),
- nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju,
- Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa
- občinam in MOPE.

RCM Zeleni kras bo izvajal komunikacijo s ključnimi deležniki na lokalni ravni: občinami, strokovnimi institucijami, NVO in prebivalci ter deležniki na nacionalni ravni: MOPE-Direktorat za prometno politiko, DRSI, DUJPP, MzI, MzZ, idr.

3.2. Kadrovska in organizacijska predstavitev

Na projektu RCM delujeta 2 redno zaposleni osebi, vsaka 50%: skupaj 1 EPDČ: Natalija Vrhunc, MSc Environmental Sc. & Po. (vodja) in dr. Tjaša Fajdiga (sodelavka). RCM bo zagotavljal delovno mesto za čas trajanja projekta, tj. do najmanj 31. decembra 2027.

Tabela 1: Kadrovska pokritost nalog RCM Zeleni kras

	Vodja	koordinator CPN	koordinator ETM	kolesarski koordinator	koordinator JPP
RCM Zeleni kras	Natalija Vrhunc natalija@rra-zk.si 040 801 334	Tjaša Fajdiga tjasa@rra-zk.si 040 173489 Natalija Vrhunc natalija@rra-zk.si 040 801 334	Natalija Vrhunc natalija@rra-zk.si 040 801 334 Tjaša Fajdiga tjasa@rra-zk.si 040 173489	Tjaša Fajdiga tjasa@rra-zk.si 040 173489 Natalija Vrhunc natalija@rra-zk.si 040 801 334	Natalija Vrhunc natalija@rra-zk.si 040 801 334 Tjaša Fajdiga tjasa@rra-zk.si 040 173489

3.3. Reference in referenčni projekti za nominirane kadre

Osebi, ki delujeta v RCM izkazujeta usposobljenost za to delo, ki sta jo pridobili z udeležbo na usposabljanjih in posvetih:

- **Uvodno usposabljanje za trajnostna mobilnost / celostno prometno načrtovanje in ETM**, 7. 2. 2025 na MOPE, Langusova 4, Ljubljana, organizator: MOPE, Direktorat za prometno politiko
- **Uvodno usposabljanje za trajnostna mobilnost / JPP in kolesarstvo**, 13. 2. 2025 na MOPE, Langusova 4, Ljubljana, organizator: MOPE, Direktorat za prometno politiko
- **Usposabljanje za pripravo RCPS**, 11. marca 2025 od 10.00 do 14.00 v prostorih Urbanističnega inštituta RS, Ljubljana, organizator: MOPE, Direktorat za prometno politiko
- posvet o Socialnem skladu za podnebje – prevozna revščina**, 5. marca 2025, od 9.00 do 12h v prostorih Ministrstva za vzgojo in izobraževanje, Ljubljana, organizator: MOPE, Direktorat za prometno politiko.

3.4. Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

Administracija in administrativna podpora izvajanja aktivnosti RCM Zeleni kras bo temeljila predvsem na tehnični podpori in koordinaciji aktivnosti, ki so ključne za izvajanje projektnih aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti na ravni Primorsko-notranjske regije. Osrednje administrativno vodenje bo potekalo iz projektne pisarne, ki bo izvajalo koordinacijo sestankov in drugih srečanj, pripravo in distribucijo dokumentacije, ter vodenje evidenc projektnih aktivnosti. S



tem za zagotavljanje transparentnosti in sledljivosti vseh delovnih ter izvedbenih procesov delovanja RCM Zeleni kras.

Ustrezno finančno vodenje projekta RCM Zeleni kras bo ključni element za finančno transparentnost in dolgoročno finančno vzdržnost projekta. Vse finančne transakcije bodo skrbno zabeležene na projektno stroškovno mesto in sproti preverjane, kar bo omogočalo natančno spremljanje projektnega proračuna. Pripravljalo se bo projektna finančna poročila, ki bodo skladna z vsebinskimi projektnimi poročanji.

Za pripravo projektne investicijske dokumentacije je bil pripravljen finančni načrt, ki vključuje vse predvidene stroške delovanja RCM Zeleni kras skladne z dokumentom »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij«.

Osrednja informacijska platforma za obveščanje o izvajanju projektnih aktivnosti in promocijo tematik povezanih z delovanjem RCM Zeleni kras bo predstavljala osrednja spletna podstran RRA Zeleni kras, kot zavihek na spletni strani RRA Zeleni kras. Projektna podstran bo predstavljala osrednjo in celovito spletno mesto z vsemi informacijami in vsebinami povezanimi z delovanjem RCM Zeleni kras. Za varovanje morebitnih zaupnih podatkov bomo zagotovili ustrezno informacijsko varnost, ki bo vključevala zaščito podatkov pred nepooblaščenim dostopom in varnostnimi incidenti.

3.5. Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

RCM Zeleni kras bo deloval v prostorih RRA Zeleni kras na naslovu Prečna ul. 1, 6257 Pivka. Prostori RCM Zeleni kras nudijo vso potrebno materialno oz. tehnično podporo za izvajanje projektnih aktivnosti oz. za delovanje RCM Zeleni kras, vključno z računalniki ter tiskalnim in kopirnim strojem. Poleg projektne pisarne je na voljo manjša sejna soba (15 oseb) in možnost uporabe velike sejne sobe v pritličju Krpanovega doma (50 oseb), z vso potrebno avdiovizualno opremo za izvajanje srečanj v živo (do 15 oseb), predstavitev in srečanj na daljavo ter čajna kuhinja. V primeru potrebe po izvajanju aktivnosti bližje lokalnim skupnostim ali centralnim lokacijam v Primorsko-notranjski regiji se bodo po potrebi posamezni dogodki t.i. promocijski dogodki, seminarji in izobraževanja, terensko delo idr. izvajali tudi na drugih lokacijah.

3.6. Dokument o vzpostavitvi RCM

S Sklepom o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) projekta Regijski center mobilnosti Zeleni kras, izdelan oktobra 2024, ki je bil sprejet 10.10.2024 v Pivki, je bilo vzpostavljeno delovanje RCM Zeleni kras.

4. PROGRAM DELA RCM

4.1. Odnos med RCM Zeleni kras, državo in občinami

Osrednji namen vzpostavitve in delovanja RCM Zeleni kras je v njegovi vlogi povezovalnega telesa med državo, občinami oz. strokovno in laično javnostjo v Primorsko-notranjski regiji in drugimi regijskimi deležniki na področju izvajanja ukrepov celostnega prometnega načrtovanja ter promocije trajnostne mobilnosti. RCM Zeleni kras bo dialoška platforma, ki bo z rednimi srečevanji, izmenjavo idej in participativnim sodelovanjem vseh ključnih deležnikov izvajala aktivnosti celostnega prometnega načrtovanja ter promocije trajnostne mobilnosti v regiji.

RCM Zeleni kras bo s **posameznimi koordinatorji MOPE, Direktorata za prometno politiko**: za področje celostnega prometnega načrtovanja, aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti (EMT), kolesarjenja ter JPP vzpostavil sodelovalni odnos, ki bo temeljil na izvajanju nacionalnih politik, skladno s potrebami in specifičnostmi razvoja mobilnosti Primorsko-notranjske regije. V kontekstu ustrezne infrastrukture in izvajanja javnega potniškega prometa (JPP) bo sodeloval z Družbo za upravljanje JPP; za načrtovanje in upravljanje kolesarskega omrežja bo sodeloval z DRSl. V primeru aktivnosti interdisciplinarnega sodelovanja bo sodeloval tudi z drugimi ministrstvi – MzI, MzZ, MVI oz. državnimi organi.

RCM Zeleni kras bo povezovalec in koordinator **med občinami v regiji** ter promotor postavljanja ambicioznih ciljev na področju trajnostne mobilnosti ter podpora pri njihovem izvajanju. RCM bo horizontalno podpiral občine v regiji pri razvoju in izvajanju ukrepov Regijske celostne prometne strategije (RCPS) in intenzivno sodeloval z občinami pri organizaciji ter izvajanju aktivnosti v okviru ETM, hkrati z izvajanjem projektov za spodbujanje kolesarjenja ter uporabe JPP. Dolgoročno bo deloval kot platforma za sodelovanje, kjer bodo občine lahko izmenjevale izkušnje, razvijale skupne projekte in sodelovale pri večjih regionalnih pobudah, ki presegajo meje posameznih občin in s tem naslavljalje mobilnostne ukrepe širših regijskih učinkov.

RCM bo občinam zagotavljal tudi strokovno podporo in koordinacijo pri pridobivanju sredstev za financiranje projektov, kar bo prispevalo k bolj usklajenemu in enotnemu razvoju mobilnosti v celotni regiji.

Na ravni regije bo RCM vključeval tudi **druge deležnike**, kot so ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, operaterji JPP, nevladne organizacije, prostorski načrtovalci, strokovne in raziskovalne institucije, idr. institucije, za katere se bo izkazalo, da so povezane z izvajanjem trajnostne mobilnosti v regiji.

RCM Zeleni kras bo komuniciral in vzpostavil povezavo tudi s sosednjimi in **z ostalimi RCM v Sloveniji**, saj so medregijska povezovanja in delitev dobrih praks oz. skupno reševanje izzivov ključnega pomena za učinkovito naslovitev in reševanje problematike mobilnosti, predvsem na ravni dnevnih migracij, ki segajo izven meja regije.

Hkrati bo RCM Zeleni kras širši regijski spodbujevalec in platforma za **komuniciranje s splošno oz. laično javnostjo** na področju trajnostne mobilnosti ter podpiral identifikacijo potreb in zbiral pobude prebivalcev regije, ki jih bo posredoval izvajalcem trajnostne mobilnosti ter spremljal njihovo

realizacijo. Ključnega pomena je dialog, ki ga bo RCM Zeleni kras vzpostavil med vsemi deležniki za izvajanje trajnostne mobilnosti v regiji, ki bo omogočal stalno izmenjavo idej in nadgrajevanje rešitev.

Horizontalna komunikacija na ravni regije in vertikalna komunikacija v odnosu do države bo dolgoročno zagotovila enotno in koherentno izvajanje trajnostne mobilnosti na ravni celotne Primorsko-notranjske regije (in sosednjih regij), kar bo prispevalo k izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev in večji razširjenosti trajnostne mobilnosti v regiji.

4.2. Razvojne dejavnosti v Primorsko-notranjski regiji v preteklih letih

Razvojna usmeritev regije je zeleni, trajnostni razvoj na vseh področjih. Regija je že v preteklem obdobju izkazovala razvojno usmerjenost na osnovi načel trajnostnega razvoja, ki jih je aplicirala na vsa interesna področja in ki predpostavljajo na eni strani preobrazbo in razvoj t. i. zelenega gospodarstva, z nizkim ali ničnim škodljivim vplivom na okolje, razvoj zelene infrastrukture, ob tem pa spodbujajo razvoj trajnostno naravnane, socialno vključujoče družbe, z visokimi vlaganji v znanje ter visokim življenjskim standardom. Skladno s cilji trajnostnega razvoja, ki v ospredje prav tako postavlja uravnotežen gospodarski, družbeni in okoljski razvoj, tudi Primorsko-notranjska regija izpostavlja podobne razvojne usmeritve ter gradi na potencialih za trajnostni razvoj: - povečanje povezljivosti in dostopnosti vseh območij regije; uvajanje trajnostne mobilnosti z intermodalnimi vozlišči za povezave različnih vrst prevozov, zmanjšanje odvisnosti od osebnih avtomobilov z uvajanjem novih oblik mobilnosti, prilagojenih (starostni) strukturi prebivalstva in načinu poseljenosti.

V nadaljevanju so izpostavljene ključne aktivnosti oz. projekti na področju trajnostne mobilnosti v RRA Zeleni kras in po občinah v preteklih letih.

RRA Zeleni kras

V okviru izvajanja projektov v pretekli perspektivi Evropske kohezijske politike in preteklega Dogovora za razvoj regij so bile v Primorsko-notranjski regiji izvedene naslednje **kolesarske povezave**:

- Občina Cerknica: Izgradnja hodnika in kolesarske steze Cerknica - Dolenje Jezero,
- Občina Postojna: Kolesarske poti Postojna – Hruševje – Grobišče – Zagon, [več info](#),
- DRSI: Regionalna cesta R2-212 Cerknica-Bloška Polica s kolesarsko stezo.

V okviru mehkih vsebin na temo trajnostne mobilnosti je **RRA Zeleni kras** izvajala projekt »**GO-SUMP** (Sustainable Urban Mobility Plans) - **Spodbujanje načrtov in ukrepov za urbano trajnostno mobilnost na področju MED**«. [GO SUMP](#) projekt je odgovarjal na potrebo po večji integraciji in uporabi rezultatov projektov in iskal rešitve za spodbujanje trajnostne mobilnosti na transnacionalni ravni, v širšem območju Sredozemlja. Partnerstvo GO SUMP si je prizadevalo za umestitev koncepta trajnostne mobilnosti kot integralnega dela urbanističnega načrtovanja v Sredozemlju. Trajanje projekta: 1.11.2017 do 31.10.2019.



V okviru projekta »PREDJAMA SUSTAINABLE« je bil sprejet Mobilnostni načrt za vas Predjama v občini Postojna.

Od aprila 2019 poteka projekt državnega in medregijskega pomena »[KROŠNJARSKA KOLESARSKA POT](#)«, v sodelovanju občin Bloke, Cerknica, Loška dolina, Loški Potok, Osilnica, Ribnica in Sodražica, Ministrstva za infrastrukturo in koordinatorjev projekta Razvojnim centrom Novo mesto d.o.o. ter RRA Zeleni kras. Projekt je pomemben za **sklenitev državnega omrežja kolesarskih povezav**:

- G8 – Logatec-Cerknica-Ribnica,
- R13 Cerknica-Stari trg pri Ložu-Ilirska Bistrica,
- R14 – Podplanina (Osilnica)-Hrib-Loški Potok-Stari trg pri Ložu.

V sodelovanju z občino Ilirska Bistrica je RRA Zeleni kras izvajala Projekt Sabrina, ki se je zaključil leta 2022 in je bil namenjen varnejšim kolesarskim povezavam v Sloveniji in Evropi ter pregledu EuroVelo povezav, ki potekajo preko držav, ki so vključene v projekt. V sklopu projekta se je pripravila tudi dokumentacija za bodočo povezavo med Trstom in Reko.

OCPS

- Vse občine v regiji v konzorciju izdelujejo OCPS, ki se bo predvidoma zaključila jeseni 2025.

Občina Postojna

- V občini deluje [Center trajnostne mobilnosti](#), ki izvaja storitev izposoje POSbikes, kolesarske servise, svetovanja ipd. na področju trajnostne mobilnosti.
- Sistem izposoje koles [Posbikes](#) v Postojni na dvanajstih postajah omogoča izposajo 42-ih električnih in 32-ih navadnih POS BIKES koles. [Sezona 2024](#) je za sistem izposoje koles POSbikes zelo uspešna, saj so zabeležili kar 79-odstotno rast števila izposojenih koles v primerjavi s preteklim letom. Skupno število izposoj je preseglo 4.000, kar dokazuje, da si trajnostna mobilnost v občini utira pot med občani in obiskovalci.
- Občina izvaja [projekt ArtMED](#), 2024-26, ki je pomembna priložnost za Postojno, da se pridruži evropskim mestom, ki razvijajo pametne prevozne sisteme. S sodelovanjem v projektu si prizadevajo izboljšati dostopnost Postojne in povezanost z okoliškimi vasi. Cilj je predvsem izboljšati kakovost življenja občanov in občanov, zmanjšati prometne obremenitve in prispevati k razvoju sodobnih in trajnostnih transportnih sistemov. Projekt ArtMED se izvaja v okviru programa Interreg MED in je sofinanciran s strani Evropske Unije. V sklopu projekta je z marcem 2025 v občini Postojna vzpostavljen pilot: [Torbar](#) – inovativna storitev prevoza po naročilu, ki omogoča **enostaven, varen in cenovno dostopen** prevoz po Postojni in njeni okolici. Torbar je prilagodljiv prevoz, namenjen vsem občanom in občanom, še posebej pa tistim, ki nimajo dostopa do osebnega vozila ali potrebujejo zanesljivo prevozno rešitev.
- Občina Postojna je na podlagi javnega razpisa s podjetjem Nomago, storitve mobilnosti in potovanj, d.o.o. podpisala novo štiriletno pogodbo za [mestni avtobusni prevoz Furman](#), ki ostaja za občane brezplačen. Namen mestnega avtobusa je povečati trajnostno mobilnost občanov, tudi ranljivejših skupin, ki s pomočjo prevoza dnevno poskrbijo za opravke v našem mestu, odhod k zdravniku, v trgovino ter v službo.

- Občina že vrsto let sodeluje pri izvajanju [Evropskega tedna mobilnosti](#).
- Posebno pozornost so v sklopu ETM 2024 posvetili tudi [oblikovanju javnega prostora za mlade](#).
- V občini organizirajo različne inovativne aktivnosti: [Postani novi ambasador trajnostne mobilnosti Mobiln.si!](#), in druge, katerih pregled je na voljo [tukaj](#).

Občina Ilirska Bistrica

- V teku je projekt [Interreg Inter Bike III](#), v sklopu katerega se bo vzpostavil turistični produkt vzdolž daljinske kolesarske povezave D7. Postavljene bodo tudi 3 električne polnilnice za električna kolesa. Trajanje projekta: 1.10.2023 - 31.8.2025.
- V sklopu projekta **Interreg Crossmoby**, ki je bil strateški projekt programa sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020, katerega glavni cilj je oblikovanje novih, čezmejnih in trajnostnih storitev za potnike ter izboljšanje prometnega načrtovanja znotraj programskega območja se je v občini Ilirska Bistrica vzpostavilo sistem izposoje električnih koles, ki so na voljo za izposajo na sedežu TIC Ilirska Bistrica. Pilotni projekt pa je bil mestni avtobus v Ilirski Bistrici, ki je v času trajanja projekta pilotno vozil z namenom preizkusa mestnega prometa. Uveden je bil tudi sistem za spremljanje prometa.
- Občina ima vzpostavljen [TIC bus](#), ki vozi vsak delovni dan (razen v četrtek), po občini Ilirska Bistrica, po voznem redu in **Mestni TIC bus, ki vozi na klic** vsak ponedeljek, torek in sredo med 10. in 12. uro.
- LAS projekt »HOP ON« je med seboj povezal turistične točke v treh občinah (Postojna, Pivka in Ilirska Bistrica). Projekt je naslovil slabo povezavo z javnim potniškim prometom v podeželskem okolju in soočanje turistov s problemom kako dostopati do manj poznanih krajev omenjenega območja. Z operacijo je območje LAS pridobilo storitev trajnostne mobilnosti in izboljšano dostopnost do oddaljenih turističnih točk. Partnerji: RRA Zeleni kras Zavod znanje Postojna TIC Ilirska Bistrica Zavod za turizem Pivka TUAM.
- Občina že vrsto let sodeluje pri izvajanju [Evropskega tedna mobilnosti](#).

Občina Cerknica

- V projektiranju je kolesarska steza od Rakek - Cerknica in Unec - Rakek. Po Rakeku ni predvidene kolesarske povezave.
- V projektiranju je tudi umirjanje prometa v Cerknici; semaforizirano križišče pri kulturnem domu.
- Na območju občine Cerknica se izvajajo tudi prevozi Zavoda Sopotniki za upokoјence.
- Občina že vrsto let sodeluje pri izvajanju [Evropskega tedna mobilnosti](#).

Občina Pivka

- Občina že vrsto let sodeluje pri izvajanju [Evropskega tedna mobilnosti](#).
- Kolesarske povezave se urejajo v sklopu različnih projektov (v sklopu urejanja obvoznice Pivka, projekt celostne prometne ureditve ob osnovni šoli Pivka, prav tako ob OŠ Košana).
- V občini je aktiven Zavod Sopotniki za prevoze starejših.

Občina Bloke

- V občini Bloke v povezavi s trajnostno mobilnostjo izvajamo storitev Prostofer.

Občina Loška dolina

- V sklopu obnove ceste Stari trg - Nadlesk v dolžini 230m, ki je bila razširjena za 1,20 m, so v sklopu navezave na obstoječo cesto, ki je bila razširjena že v preteklih letih, izvedli še pas za kolesarje in pešce.

4.3. Program dela po sklopih

4.3.1 Podpora CPN na regionalni ravni (Sklop A)

V RCM Zeleni kras bomo v okviru podpore in koordinacije CPN v letu 2025 predvidoma izvedli naslednje aktivnosti ki so vezane na aktivnosti CPN in podpore občinam ter MOPE:

Aktivnost 1	Izdelava Regionalne celostne prometne strategije (RCPS) v Primorsko-notranjski regiji
Opis	Lokalnim občinskim koordinatorjem trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja in županom se predstavi namen in vsebine delovanja RCM ter namen in potek izdelave RCPS.
Namen in cilji	• Seznanitev županov v Primorsko-notranjski regiji z RCM in izdelavo RCPS. • Podpis Sporazuma o sofinanciranju aktivnosti priprave Regionalne celostne prometne strategije Zeleni kras, SPORAZUM št. 1/2024 z župani. • Izbor izdelovalca RCPS (izvedba javnega naročila, uvedba v delo, opredelitev časovnega načrta, podpis pogodbe).
Časovni okvir	september-december 2025
Deležniki	Občine Primorsko-notranjske regije, Svet regije
Kazalnik	- 1 predstavitev koncepta RCM in RCPS lokalnim občinskim koordinatorjem za trajnostno mobilnost in celostno prometno načrtovanje ter vodjem občinskih uprav - 1 predstavitev koncepta RCM in RCPS županom na Svetu regije - Izbran je izdelovalec RCPS in izvedba del po časovnici

Aktivnost 2	Oblikovanje ožje delovne skupine za pripravo RCPS
Opis	Ožja delovna skupina je sestavljena iz predstavnikov občinskih uprav vseh vključenih občin oz. jo sestavljajo koordinatorji priprave OCPS. Koordinator priprave RCPS je skupaj s svojim namestnikom/namestniki član in hkrati vodja ožje delovne skupine v sodelovanju z izdelovalcem RCPS. Seznanitev z vsebino oz. problematiko posameznih OCPS.

Namen in cilji	Seznanitev z vsebinami posameznih OCPS, podpora pri izvajanju OCPS in identifikacija aktivnosti regijskega značaja.
Časovni okvir	April - avgust 2025
Deležniki	Občine Primorsko-notranjske regije
Kazalnik	- Sestanek z vsemi koordinatorji OCPS v regiji - Identifikacija aktivnosti regijskega značaja na podlagi seznanitve z vsebino OCPS

Aktivnost 3	Aktivnosti spremljanja priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP) in integracije prometnega in prostorskega načrtovanja
Opis	Aktivnost obsega usklajevanje in integracijo vsebin trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja s pripravo regionalnega prostorskega plana (RPP) Primorsko-notranjske regije, ki je trenutno v fazi zaključenih Izhodišč ter izbora izdelovalca RPP in okoljskega poročila. Predvidena je vzpostavitev kontakta z odgovornimi za pripravo RPP in sprejet dogovor o načinu sodelovanja in usklajevanja dela. Na srečanjih in sestankih za pripravo RPP se RCM aktivno vključuje v pripravo RPP z namenom vključevanja in upoštevanja vsebin celostnega prometnega načrtovanja v regiji.
Namen in cilji	Integracija prostorskega in prometnega načrtovanja v Primorsko-notranjski regiji. Dolgoročno usklajevanje vsebin povezanih z urejanjem prostora in trajnostno mobilnostjo v regiji. Pomembno je, da se delo na področju prometa v obeh dokumentih ne podvaja in da je načrtovanje usklajeno tako znotraj RRA, kot ob naslavljanju drugih institucij (npr. DRSI, SŽ, DUJPP, MOPE ipd.).
Časovni okvir	Kontinuirano v 2025
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, izdelovalec RCPS, izdelovalec RPP, izdelovalec okoljskega poročila
Kazalnik	Sodelovanje na srečanjih/sestankih, katerih namen je vzpostavitev integracije in sinergij prostorskega ter celostnega prometnega načrtovanja: vsaj 2

Aktivnost 4	Podpora občinam pri spremljanju kazalnikov izvajanja OCPS
Opis	Informiranje in podpora občinam o tem, da imajo v okviru OCPS pripravljen načrt spremljanja kazalnikov in da so s pogodbo z MOPE za izdelavo OCPS zavezani poročati 5 let po zaključku projekta, skladno z ZCPN in OCPS pravilnikom pa 7 let po zaključku projekta. Poroča se enotne kazalnike učinka izvajanja OCPS in enotni kazalnik izvedbe OCPS: PRVO POROČANJE: Poroča se <u>enotne kazalnike učinka izvajanja OCPS</u> DRUGO POROČANJE: Poroča se <u>enotni kazalnik izvedbe OCPS</u> .
Namen in cilji	Pravilno in kakovostno spremljanje izvajanja OCPS s strani občin.
Časovni okvir	2025
Deležniki	Občine v regiji oz. lokalni koordinatorji za izdelavo OCPS

Kazalnik	Pravilno spremljanje izvajanja OCPS
----------	-------------------------------------

4.3.2 Koordinacija ETM (Sklop B)

V RCM Zeleni kras bomo v okviru podpore nacionalni koordinaciji ETM v letu 2025 izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Podpora lokalnim občinskim koordinatorjem ETM – Uvodni dogodek za vzpostavitev sodelovanja in redni koordinacijski sestanki z lokalnimi koordinatorji ETM
Opis	Organiziran bo uvodni ('kick-off') sestanek lokalnih občinskih koordinatorjev za ETM s koordinatorjem RCM na katerem bodo predstavljene vloge in naloge RCM Zeleni kras. Uvodni sestanek bo namenjen tudi medsebojnemu spoznavanju in predstavitvi pomembnejših preteklih oz. aktualnih projektov občin na področju ETM in TM. Z namenom vzdrževanja sodelovanja bodo organizirana redna dialoška (participativna in sodelovalna) srečanja za koordinacijo aktivnosti, prenos izkušenj in skupnega reševanja izzivov ter utrjevanje zaupanja.
Namen in cilji	Vzpostavitev sodelovanja z lokalnimi koordinatorji oz. predstavniki občine za ETM. Predstavitev RCM Zeleni kras – njegove vloge in nalog lokalnim koordinatorjem ETM. Vzdrževanje stalne komunikacije in sodelovanja ter izvajanje koordinacije s strani RCM Zeleni kras.
Časovni okvir	Kontinuirano v 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras, MOPE
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji na občinski ravni
Kazalnik	Izvedba uvodnega dogodka z lokalnimi občinskimi koordinatorji za ETM

Aktivnost 2	Podpora lokalnim občinskim koordinatorjem ETM – Delavnica za pripravo aktivnosti za ETM v Primorsko-notranjski regiji na lokalni in regionalni ravni
Opis	Organizirana bo participativna delavnica za koordinatorje ETM Primorsko-notranjske regije z namenom: - zbiranja idej in snovanja kampanje za izvedbo ETM 2025 v občinah in na regionalni ravni - identifikacije izzivov, ki jih imajo občine pri izvedbi aktivnosti ETM in rešitev - podpore občinam pri izdelavi idejne zasnove izvedbe ETM 2025.
Namen in cilj	Identifikacija idej za izvajanje kampanje in aktivnosti ETM za vsako občino za a) teden ETM b) potencialne celoletne aktivnosti za leto 2025.

Časovni okvir	Maj – junij 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji ETM na občinski ravni
Kazalnik	Izvedena delavnica za občinske koordinatorje ETM

Aktivnost 3	Izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis	Izvedejo se regijski dogodki vezani na promocijo ETM: - <u>aktivnosti za spodbujanje dostopa do službe peš, s kolesom ali z avtobusom:</u> z večjimi zaposlovalci v regiji se bo dogovorilo, da med zaposlenimi izvedejo akcijo oz. kampanjo za uporabo ne-motoriziranih sredstev za prihod v službo v času ETM; sodelujoči zaposleni bodo v akciji na nek način nagrajeni (brezplačna malica, košarica sadja, ipd.); potencialno bo aktivnost spremljala tudi ozaveševalna akcija s promocijskim gradivom in/ali krajšim predavanjem v podjetju o pomenu trajnostne mobilnosti; - <u>mini servis koles:</u> občanom, zaključenim skupinam šolarjev (npr. na lokaciji pred OŠ) se omogoči osnovni pregled kolesa in izvede mini servis; otroke se interaktivno vključi v popraviljanje, tako da pod vodstvom izvajalca aktivnosti poskušajo samo odpraviti manjše pomanjkljivosti na svojih kolesih; - <u>ozaveševalni dogodki oz. delavnice za različne ciljne skupine:</u> izvedejo se krajše (1,5-2h) delavnice za različne uporabnike (starejši / upokojenci, mladi, otroci oz. mlade družine, aktivno prebivalstvo) z namenom ozaveščanja in informiranja o dobrobiti trajnostne mobilnosti ter identifikacije izzivov in priložnosti za trajnostno mobilnost v lokalnem okolju, rezultat bo nabor idej za izboljšave v lokalnem okolju.
Namen in cilji	V tednu ETM oz. v celem mesecu september se izvaja mobilnostne aktivnosti v občinah regije, ki so kolikor se da poenotene, za doseganje večjega učinka. Mobilnostne aktivnosti so namenjene promociji in izkušnji trajnostne mobilnosti: Promocija trajnostne mobilnosti na regijski ravni s posebnim poudarkom na JPP in kolesarjenju. - Spodbuditi uporabo JPP in kolesarjenja kot vsakodnevni način mobilnosti (za pot v službo, šolo ali pri opravljanju drugih dnevnih opravkov). - Vplivati na odločevalce, širšo javnost in obiskovalce z namenom pospešitve prehoda na trajnostne načine mobilnosti (z osebno izkušnjo do boljšega razumevanja potreb). - Ozaveščanje javnosti o prednostih kolesarjenja s pozitivnimi zgledi županov in direktorjev, ki uporabljajo kolo za vsakodnevne poti. - Spodbujanje večje prepoznavnosti trajnostne mobilnosti s pomočjo objav na družbenih omrežjih in lokalnih kampanj.
Časovni okvir	V času ETM – september/ponavljajoča aktivnost skozi leta
Deležniki	RCM Zeleni kras z zunanjimi izvajalci – za posamezno aktivnost.
Ciljne skupine	VVO, OŠ, družine, zaposlovalci, aktivno prebivalstvo, prebivalci občin – splošna javnost

Kazalnik	Število izvedenih aktivnosti ETM na regionalni ravni – vsaj 2 aktivnosti
----------	--

Aktivnost 4	Izvedba (med) regijske promocijske kampanje ETM
Opis	Izvedena bo promocijska kampanja na med- regionalni ravni »Trajnostno v knjižnico po nagrado - peš, s kolesom ali JPP«, v kateri prebivalec zbere 5 nalepk in sodeluje v nagradnem žrebu za privlačne praktične nagrade! Hkrati se bo ugotavljalo ali imajo sodelujoče knjižnice urejen prostor za parkiranje koles, izveden bo tudi pogovor s knjižničarji sodelujočih knjižnic o ne-trajnostnih načinih prihoda njihovih članov v knjižnico in o tem kaj menijo, da bi lahko naredili/dopolnili, da bi jih več prišlo na trajnosten način (koliko in kakšna so stojala za kolesa pred knjižnico - morebiti jih potrebujejo več, pokrita stojala, boljše kolesarske povezave, bolj urejene pešpoti idr. potrebe). Hkrati se bo preverjalo dostopnost za gibalno ovirane osebe. Za namen izvedbe regionalne promocijske kampanje ETM se bo RCM Zeleni kras povezal s Knjižnico Jožeta Udoviča Cerknica in enotami Rakek, Stari trg, Nova vas in Knjižnico Makse Samsa v Ilirski Bistrici ter Mestna knjižnica Postojna z enoto Pivka, skupno 7 enot. Za namen izvedbe aktivnosti se bodo pripravile nagrade za izžrebane sodelujoče. Za izvedbo aktivnosti se bo izdelal promocijski material – bannerji, pasice, ki se bodo objavile po medijskih/spletnih kanalih RCM Zeleni kras in medijskih/spletnih kanalih vključenih knjižnic.
Namen in cilji	Namen regijske kampanje je spreminjanje potovalnih navad, predvsem na kratke razdalje, na katerih se večina potovanj izvede z motornim prevozom ter ozaveščanje o pomenu trajnostne mobilnosti za boljšo kakovost življenja in zdravja. Hkrati je namen raziskati pogoje za prihajanje v knjižnico na trajnosten način oz. s kolesom, kaj bi podprlo obiskovalce, da bi v knjižnico prišli peš, s kolesom ali JPP.
Časovni okvir	Junij-oktober 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras in 7 enot knjižnic v 6 občinah regije
Ciljne skupine	Prebivalci regije
Kazalniki	Vsaj 3 sodelujoče knjižnice v regiji

Aktivnost 5	Podpora nacionalnemu koordinatorju – Pregled programov posameznih občin ETM 2025
Opis	Pregled aktivnosti objavljenih v ETM programih občin Primorsko-notranjske regije 2025 oz. aktivnosti, komunicirane v času ETM 2025 na temo ETM/TM v 6 občinah, ki so objavljene na spletu, družbenih medijih, lokalnem časopisu itd.
Namen in cilji	Namen izvedbe aktivnosti je dobiti vpogled/oceno stanje na področju ETM in TM v občinah z vidika: - aktivnost se navezuje na ozaveščanja o ETM in TM, - aktivnost se vsebinsko ne navezuje na ETM in TM – prostor, ki ga navadno zasedejo avtomobili se nameni določeni drugi dejavnosti,

	- sodelovanje različnih deležnikov, - zapore ceste, - zapore parkirišč, - izvedba aktivnosti – Dan brez avtomobila. - uvajanje začasnih ali trajnih ukrepov s področja mobilnosti – TM. Rezultati bodo podlaga za spodbujanje občin k različnim ukrepom in aktivnostim v času ETM in TM in izven njega – aktivacija koordinatorjev za promocijo TM skozi vse leto. Rezultati bodo tudi osnova za spodbujanje ETM in TM v občinah, ki se vsakoletni evropski akciji še niso pridružile.
Časovni okvir	November - december 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM
Kazalnik	Analiza izvedenih občinskih programov ETM: 1

Aktivnost 6	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE – uvodni in zaključni dogodek ETM
Opis	Sodelovanje na nacionalnih dogodkih (v povezavi z ukrepi spodbujanja kolesarjenja in javnega prevoza, na nacionalni konferenci o celostnem prometnem načrtovanju in uvodnem ter zaključnem ETM dogodku za občine).
Namen in cilji	Sodelovanje na nacionalnih dogodkih v organizaciji MOPE, z namenom evalvacije aktivnosti, izmenjave izkušenj, grajenja skupnosti in snovanja izboljšav ter iskanja sinergij.
Časovni okvir	Uvodni dogodek – april; zaključni dogodek ETM – november 2025; idr. dogodki
Deležniki	RCM Zeleni kras, MOPE
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM na nivoju občin
Kazalnik	Udeležba RCM Zeleni kras na dogodkih: ▪ Udeležba na nacionalnih dogodkih: 3 ▪ Udeležba na rednih delovnih srečanjih z nacionalnim koordinatorjem: 9.

Aktivnost 7	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM in v celem mesecu septembru
Opis	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM in v celem mesecu septembru za različne ciljne uporabnike (otroke, mlade, starejše, aktivno populacijo, družine) z namenom spreminjanja potovalnih navad in ozaveščanja o koristih trajnostne mobilnosti za družbo in okolje. Aktivnost vključuje vsebinsko in vizualno pripravo pasic/obvestil za različne medije o posamezni aktivnosti, ki bodo objavljene preko medijskih/spletnih kanalov RCM Zeleni kras ter medijskih/spletnih/družbenih kanalov sodelujočih občin.
Namen in cilji	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM in v celem mesecu septembru za različne ciljne uporabnike (otroke, mlade, starejše, aktivno populacijo, družine)
Časovni okvir	Intenzivno v ETM, september oz. celo leto 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras, MOPE

Ciljne skupine	Otroci, mladi, starejši, aktivna populacija, družine
Kazalnik	Število medijskih objav – vsaj 20 oz. v vsaki občini vsaj 3, po različnih medijskih kanalih

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)

V RCM Zeleni kras bomo v letu 2025 na tematiko koordinacije regijskega kolesarjenja izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Občine se koordinacijsko podpre pri sodelovanju z DRSI v pripravi dokumentacije za načrtovanje državnega kolesarskega omrežja.
Namen in cilji	Usklajevanje vsebin med občinami v regiji in DRSI za umeščanje državnih kolesarskih povezav in zagotavljanje zveznosti omrežja kolesarskih povezav izven meja občin na regionalni oz. državni ravni.
Časovni okvir	2025
Deležniki	DRSI, občine v regiji
Kazalnik	Usklajevalni sestanki med občinami v regiji in DRSI za umeščanje državnih kolesarskih povezav in zagotavljanje zveznosti omrežja kolesarskih povezav: vsaj 1

Aktivnost 2	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	Koordinacijska podpora občinam pri vzpostavljanju lokalnega kolesarskega omrežja. RCM zeleni kras bo imel svetovalno in podporno vlogo. Občinam bo nudil pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih kolesarskih omrežij, da bodo skladni z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in merili razpisov. Prav tako bo svetoval pri načrtovanju projektov, ki se tičejo kolesarske infrastrukture ter pomagal pri vključevanju kolesarskih povezav v občinske prostorske načrte (OPN). Poleg tega bo RCM aktivno spodbujal občine k sistematičnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov (BCP). Občine kot upravljavke teh omrežij bodo pozvane, da ob vpisu zagotovijo vsaj štiri ključne attribute. Po prejemu jasnih navodil DRSI se bo pričel popis lokalnih kolesarskih omrežij, kar bo omogočilo vzpostavitev pregledne evidence lokalnih kolesarskih omrežij.
Namen in cilji	Namen aktivnosti je vzpostaviti trajnostno načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij, ki bodo skladna z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in prostorskimi akti. Aktivnost si prizadeva omogočiti označevanje in evidentiranje lokalnih kolesarskih povezav ter njihovo povezovanje v širšo regionalno in državno infrastrukturo. Obenem je namen tudi zagotovitev širše dostopnosti podatkov o lokalnem kolesarskem omrežju.

Časovni okvir	2025
Deležniki	Občine v regiji
Kazalnik	Usklajevalni sestanki glede načrtovanja lokalnih kolesarskih povezav z občinami v regiji: vsaj 1

Aktivnost 3	Preverjanje kakovosti, zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v Primorsko-notranjski regiji
Opis	Aktivnost vključuje izvedbo terenskega pregleda kakovosti izbranih državnih kolesarskih povezav, ki potekajo skozi regijo, skladno z mednarodnimi smernicami. Postopoma, vsako leto, bo pregledan določen delež državne kolesarske infrastrukture v regiji, dolgoročni cilj je pregled celotne kolesarske infrastrukture. Rezultati bodo analizirani in predstavljeni odločevalcem z namenom izboljšanja kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Preverjanje zajema analizo kakovosti, varnosti in uporabnosti kolesarskih poti ter skladnosti s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave in izpolnjevanje standardov kolesarskih povezav. Aktivnost vključuje tudi vzpostavitev metodologije ocenjevanja, ki omogoča enotnost in primerljivost podatkov na državni ravni. Usposabljanja se bo udeležil najmanj en član RCM.
Namen in cilji	Celostno spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Obravnavanje ključnih elementov, ki vplivajo na kakovost kolesarskih povezav. Dolgoročno izboljšanje in razvoj kolesarskih povezav v Primorsko-notranjski regiji. Neposredni učinek je izboljšati varnost in uporabniško izkušnjo kolesarjev, spodbuditi večjo privlačnost kolesarskih poti ter omogočiti njihovo vključitev v evropske mreže (EuroVelo).
Časovni okvir	2025
Deležniki	MOPE, DRSI, občine, skozi katere poteka kolesarska povezava
Kazalnik	Število pregledanih kilometrov obravnavanih kolesarskih povezav v letu 2025: vsaj 20 km. Novo usposobljeno osebje po standardu Euro Velo iz RCM Zeleni kras: 1 oz. 2.

Aktivnost 4	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	Zbiranje potreb in predlogov občanov na področju kolesarske infrastrukture ter dopolnilne infrastrukture bo pridobljeno predvsem preko komunikacije (osebne, preko e-pošte) in dogodkov z lokalnimi deležniki v ta namen (športnimi in turističnimi društvi, prebivalci, zaposlenimi na občinah, idr. deležniki, povezani s kolesarstvom. Pripombe, opozorila in predlogi občanov so po potrebi posredovani ustreznim institucijam, RCM Zeleni kras spremlja proces njihovega obravnavanja in implementacije.
Namen in cilji	Vzpostavitev dolgoročnega sistema za usklajevanje kolesarskih povezav in podpornih storitev za kolesarje v Primorsko-notranjski regiji.

	Priprava projektov skladno s potrebami in interesi prebivalcev regije ter spodbujanje trajnostne mobilnosti.
Časovni okvir	2025
Deležniki	MOPE, občine, DRSI, ostali RCM
Ciljne skupine	Obstoječi in potencialni uporabniki kolesarske infrastrukture
Kazalnik	Vzpostavljena komunikacija za zbiranje potreb in predlogov občanov na področju kolesarske infrastrukture

Aktivnost 5	Zbiranje podatkov in obravnava kolesarskih storitev (predvsem infrastruktura za parkiranje koles) v Primorsko-notranjski regiji
Opis	Aktivnost vključuje pregled infrastrukture za parkiranje koles na posameznih ključnih točkah ob kolesarskih povezavah v Primorsko-notranjski regiji. Izveden bo popis obstoječih parkirnih mest na običajnih izhodiščnih in ciljnih točkah kolesarskih koridorjev v regiji in zagotovljen vpis v platformo SiPark. Popis infrastrukture se bo osredotočal na nekatera osnovna merila, npr.: - možnost varne priklenitve kolesa, - tip parkirnega prostora in stabilnega stojala, - dostopnost in možnost neoviranega dostopa, - lokacija parkirišča za kolesa ter prisotnost nadstreška. Pregled bo praviloma izveden vzporedno s terenskimi ogledi kolesarskih povezav. Posebna pozornost bo namenjena urbanim naseljem, kjer je večje povpraševanje po javnih parkirnih mestih za kolesa. V dolgoročnem načrtu je predvidena vzpostavitev sistema, kjer bi občine same beležile in sporočale postavitve nove kolesarske infrastrukture, kar bi omogočilo sprotno posodabljanje evidenc na regionalni ravni.
Namen in cilji	Popis in analiza stanja infrastrukture za parkiranje koles v Primorsko-notranjski regiji in priprava predlogov za izboljšanje kakovosti ter povečanje števila kolesarskih stojal v Primorsko-notranjski regiji na javnih mestih. Aktivnost si prizadeva spodbujati občine k ažurnemu posredovanju podatkov
Časovni okvir	2025 oz. kontinuirano
Deležniki	MOPE, RRA Zeleni kras, občine, knjižnice, javne in zasebne ustanove v regiji
Ciljne skupine	Prebivalci, uporabniki kolesarske infrastrukture v regiji
Kazalnik	Število izvedenih terenskih ogledov kolesarskih stojal: 2 Vpis vseh javnih parkirnih mest za kolesa v Postojni v platformo SiPark

Aktivnost 6	Preveritev smiselnosti vzpostavitve regionalnega javnega sistema izposoje e-koles v Primorsko-notranjski regiji
Opis	Preveritev smiselnosti vzpostavitve regionalnega sistema javnih e-koles v Primorsko-notranjski regiji predstavlja pomemben korak k trajnostni mobilnosti in bo ključnega pomena za izboljšanje dnevne mobilnosti v regiji. E-kolesa omogočajo hitrejšo, udobnejšo in ekološko sprejemljivo vožnjo na daljših razdaljah, kar je še posebej pomembno z vidika zmanjšanja uporabe avtomobilov. E-kolesa

	omogočajo tudi vsem starostnim skupinam, vključno z starejšimi, enostaven dostop do prevoza, saj so manj naporna kot običajna kolesa, obenem pa ne zasedejo veliko prostora. Aktivnost bo vključevala preveritev potrebe po vzpostavitvi sistema izposoje e-koles v vseh občinah Primorsko-notranjske regije, kjer sistem e-koles še ni vzpostavljen in preveritev oz. težnjo k vzpostavitvi regionalnega sistema e-koles (do 2027). Tri letni načrt vključuje: - analizo lokacij za postavitev postaj za e-kolesa v sodelovanju z občinami, ki bodo zagotovile optimalne lokacije na območjih z večjo frekvenco obiskovanosti, kot so centri naselij, prometne povezave (multimodalna vozišča) in javne ustanove; - identifikacijo možnih ponudnikov sistema, da bo sistem usklajen z obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami ter omogočil uporabnikom enostavno izposajo in vrnitev koles; - oblikovanje skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila enostavno prepoznavnost sistema ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.
Namen in cilji	Spodbujanje trajnostne mobilnosti z e-kolesi kot učinkovito alternativo avtomobilu za krajše razdalje.
Časovni okvir	2025
Deležniki	Občine, RRA Zeleni kras, izbrani ponudnik sistema
Ciljne skupine	Prebivalci in obiskovalci regije
Kazalnik	Preveritev interesa in optimalno sprejeta odločitev na svetu regije o vzpostavitvi sistema izposoje e-koles v vseh občinah Primorsko-notranjske regije

Aktivnost 7	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni Primorsko-notranjske regije
Opis	Aktivnost predvideva izvedbo promocijskih aktivnosti, povezanih s kolesarjenjem, ter spodbuja uporabo kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva, predvsem na krajše razdalje, saj se v okviru lokalnih okolij večina poti še vedno opravi z avtomobilom. Knjižnice bodo vključene kot ključni deležniki, pri katerih se bo ocenila ustreznost infrastrukture, ki omogoča uporabnikom knjižnic varno in nemoteče parkiranje koles, skirojev in ostalih trajnostnih prevoznih sredstev. Prav tako bodo analizirane vrste stojal in njihova skladnost s smernicami za kakovostno kolesarsko infrastrukturo. Promocijske aktivnosti bodo vključevale organizacijo regijskih dogodkov na izbranih lokacijah, ki bodo vključevale: - brezplačno servisiranje koles (osebe, ki so prišle s kolesom na promocijski dogodek ali mimoidoči s kolesom), - informiranje o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja, - ozaveščanje prebivalcev regije o dostopnosti kolesarske infrastrukture. Dogodki bodo organizirani na več lokacijah v regiji, z izpostavljanjem lokalnih posebnosti in potreb. Aktivnosti bodo zasledovale cilje trajnostnega razvoja in spodbujale sodelovanje različnih deležnikov, vključno z občinami, knjižnicami in lokalnimi skupnostmi.
Namen in cilji	Izvedba promocijskih aktivnosti za kolesarjenje za dnevno mobilnost.

	Brezplačno servisiranje koles udeležencev na aktivnostih. Spodbujanje uporabe koles kot sredstva za premagovanje krajših razdalj.
Časovni okvir	September – oktober 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras in ostale občine v regiji
Ciljne skupine	Prebivalci regije, NVO in ostali deležniki na regionalni ravni
Kazalnik	Izvedeni promocijski dogodki za kolesarjenje za dnevno mobilnost na ravni regije: vsaj 1

4.3.4 Koordinacija JPP (Sklop D)

V RCM Zeleni kras bomo v letu 2025 na tematiko koordinacije JPP v regiji ter širše izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP in informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	V okviru RCM Zeleni kras bomo izvajali redno spremljanje kakovosti izvajanja javnega prevoza. Izvedene kontrole bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1) kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 2) kontrole avtobusnih / železniških postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji oz. vrednotenje železniškega postajališča, 3) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. V primeru obravnave povezav preko meja Primorsko-notranjske regije bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM ostalih regij preko kateri poteka obravnavana povezava.
Namen in cilji	Namen je ocena kakovosti v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Primorsko-notranjski regiji ter pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztljivosti.
Časovni okvir	2025
Deležniki	DUJPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji tako na lokalni kot regionalni ravni
Kazalnik	10 kontrol enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri,

	10 kontrol postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, vključno z vrednotenjem železniškega postajališča, 10 kontrol prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov.
--	---

Aktivnost 2	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	Obravnava postaj in postajališč mestnega, medkrajevnega in železniškega JPP vidika dostopnosti z ostalimi prometnimi načini. Aktivnost obsega pregled dostopnosti postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa, P+R sistema ter morebitne ostale infrastrukture, ki omogoča boljše večmodalnost med prometnimi sredstvi na ravni Primorsko-notranjske regije. Obravnava bo izvedena v obliki dodatnih komentarjev pri pregledu postaj in postajališč, evidentirana v obliki fotografij in kot dodatna vsebina priložena poročilom o izvedenih presoajah kakovosti postaj in postajališč v regiji.
Namen in cilji	Obravnava potenciala večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini v Primorsko-notranjski regiji. Izboljšanje kakovosti ter uporabniške izkušnje večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini.
Časovni okvir	2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni Primorsko-notranjske regije, NOMAGO, občine na lokaciji večmodalnih točk
Ciljne skupine	Uporabniki večmodalnosti, dnevni migranti na ravni regije, dijaki in študentje
Kazalnik	10 kontrol postajališč celotne linije JPP z vidika možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu

Aktivnost 3	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost obsega pridobivanje informacij s strani občanov glede izboljšave voznih redov v regiji. Zbrani podatki bodo v dogovorjeni obliki posredovani na DUJPP z namenom izboljšanja povezljivosti JPP v regiji.
Namen in cilji	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP v Primorsko-notranjski regiji
Časovni okvir	2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, izvajalec JPP v regiji
Ciljne skupine	Trenutni ter potencialni uporabniki JPP v Primorsko-notranjski regiji
Kazalnik	1x objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v Primorsko-notranjski regiji na spletni strani RRA Zeleni kras oz. drug primerljiv način zbiranja informacij.

Aktivnost 4	Izvedba regijskega posveta o javnem prevozu in izvajanje regijskega dialoga med ključnimi deležniki v regiji in DUJPP
Opis	Aktivnost bo obsegala promocijo JPP ter celostnega naslavljanja prometa na širši ravni z osrednjimi deležniki v Primorsko-notranjski regiji. Osrednji dogodek bo poldnevno strokovno večdeležniško srečanje namenjeno identifikaciji izzivov in ukrepov za večjo učinkovitost in uporabo JPP, predstavitvi primerov dobrih praks ter vzpostavljanju platforme za sodelovanje med ključnimi deležniki. Regijski dialog med ključnimi deležniki se sicer izvaja konstantno, ob različnih priložnostih, dolgoročno v povezavi z večdeležniškimi dogodki, ki so namenjeni vsebinam trajnostne mobilnosti.
Namen in cilji	Dialog o JPP in promocija JPP v regiji ter širše. Dolgoročno: izmenjava praks in izkušenj med RCM in občinami.
Časovni okvir	Junij oz. september-november 2025
Deležniki	MOPE, DUJPP, ostali RCM oz. občine, nevladne organizacije
Kazalnik	Izvedba regijskega posveta na področju JPP: 1

Aktivnost 5	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o vozni redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM Zeleni kras bo objavljala novice z navezavo na nove vozne rede, ki bodo vstopili v veljavo. Posredovalo se bo informacije o možnostih nakupa vozovnic in ostalih spremenjenih pogojev voženj.
Namen in cilji	Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Časovni okvir	2025 - vezano na spremembe ter usklajitve vozni redov JPP (avtobusni promet in javni železniški potniški promet)
Deležniki	DUJPP, SŽ, lokalni izvajalci JPP (Nomago), RRA Zeleni kras, občine
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP v regiji
Kazalnik	Število objav na spletni strani vezanih na vozne rede in nakupe vstopnic za JPP: 2x

Aktivnost 6	Podpora občinam pri organizaciji prevoza na klic
Opis	Aktivnost obsega načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na klic, katerega realizacija bo potekala preko sredstev Socialnega sklada za podnebje in izven tega ukrepa (npr. financirano iz občinskih sredstev), leta 2025-27, vsaj v 1 občini v regiji.
Namen in cilji	Načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na klic
Časovni okvir	2025 (nadaljevanje 2026-27)
Deležniki	MOPE, RRA Zeleni kras, občine, izvajalec (1-2 osebi) prevozov na klic
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov prevozov na klic v regiji

Kazalnik	Srednjeročno načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na zahtevo, preko sredstev Socialnega sklada za podnebje in izven tega ukrepa, vsaj v 1 občini v regiji
-----------------	---

Aktivnost 7	Vzpostavitev regijskih prevozov na klic in pilotno uvajanje prevozov na klic v kombinaciji z drugimi že obstoječimi prevozi
Opis	Prevoz na klic deluje pilotno zgolj v občini Postojna (Torbar). Aktivnost obsega preveritev in dolgoročno pilotno vzpostavitev prevozov na klic na regijski ravni. Aktivnost obsega tudi preveritev možnosti nadgradnje JPP in obstoječih komplementarnih bus prevozov (TIC bus, kombinacija s šolskimi avtobusi), s prevozniki hitre pošte,).
Namen in cilji	Načrtovanje pilotnega uvajanja prevoza na klic na ravni regije, med občinami. Pilotno uvajanje prevozov na klic v kombinaciji z drugimi že obstoječimi prevozi. Nadgradnja JPP linij z organiziranimi prevozi v službo.
Časovni okvir	2025 (nadaljevanje 2026-27)
Deležniki	RRA Zeleni kras, občine
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov prevozov na klic v regiji
Kazalnik	Dolgoročno: pilotna vzpostavitev regijskega sistema prevozov na klic 2025: preveritev interesa pri občinah – vsaj 1 sestanek oz. posvet z občinami v regiji

Aktivnost 8	Vzpostavitev delitve ('car sharing') električnih vozil na regijski ravni
Opis	Aktivnost obsega pilotno vzpostavitev delitve ('car sharing') električnih vozil na regijski ravni, npr. 5-6 na celo regijo.
Namen in cilji	Regijska pokritost s sistemom delitve e-avtomobilov ('car sharing'), npr. 5-6 avtomobilov na celo regijo.
Časovni okvir	2025 (nadaljevanje 2026-27)
Deležniki	RRA Zeleni kras, občine, donatorji, sponzorji, idr.
Ciljne skupine	Uporabniki sistema delitve e-avtomobilov ('car sharing'), prebivalci regije
Kazalnik	Dolgoročno: pilotna vzpostavitev delitve ('car sharing') električnih vozil na regijski ravni - 5-6 na celo regijo 2025: preveritev interesa z vsemi občinami

4.3.5. Horizontalni sklop: podpora občinam v regiji in MOPE (E)

V RCM Zeleni kras bomo v letu 2025 predvidoma izvedli naslednje aktivnosti ki so vezane na aktivnosti podpore občinam ter MOPE:

Aktivnost 1	Podpora lokalnim občinskim koordinatorjem trajnostne mobilnosti (TM) – Vzpostavitev sodelovanja in redni koordinacijski sestanki z lokalnimi koordinatorji (TM)
Opis	Organiziran bo uvodni ('kick-off') sestanek lokalnih občinskih koordinatorjev za trajnostno mobilnost s koordinatorjem RCM na katerem bodo predstavljene vloge in naloge RCM Zeleni kras. Uvodni sestanek bo namenjen tudi medsebojnemu spoznavanju in predstavitvi pomembnejših preteklih oz. aktualnih projektov občin na področju TM ter definiranju ključnih izzivov in ciljev oz. prioritet regije na področju TM. Z namenom vzdrževanja sodelovanja bodo organizirana redna dialoška (participativna in sodelovalna) srečanja za koordinacijo aktivnosti, prenos izkušenj in skupnega reševanja izzivov ter utrjevanje zaupanja.
Namen in cilji	Vzpostavitev sodelovanja z lokalnimi koordinatorji oz. predstavniki občine za TM. Predstavitev RCM Zeleni kras – njegove vloge in nalog lokalnim koordinatorjem TM. Vzdrževanje stalne komunikacije in sodelovanja ter izvajanje koordinacije s strani RCM Zeleni kras.
Časovni okvir	Kontinuirano v 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras, MOPE
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji na občinski ravni
Kazalnik	Srečanja koordinatorja RCM z lokalnimi koordinatorji ETM in TM: vsaj 2 skupinski srečanja vseh občin v regiji in več individualnih srečanj v letu 2025. Definirani ključni izzivi in cilji oz. prioritete regije na področju TM.

Aktivnost 2	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) v obliki udeleženstva na izobraževalnih, koordinacijskih idr. dogodkih ministrstva povezanih z uspešnim delovanjem RCM Zeleni kras.
Namen in cilji	Aktivno pridobivanje znanj, informacij in vzpostavljanje mreže z drugimi RCM-ji in z nacionalnimi deležniki na področju trajnostne mobilnosti v RS in širše.
Časovni okvir	Kontinuirano v 2025
Deležniki	RRA Zeleni kras, RCM Zeleni kras, MOPE, ostali RCM v Sloveniji
Kazalnik	- Redno sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih MOPE - Potrjen letni delovni načrt RCM zeleni kras za leto 2025 s strani MOPE: 1 - Udeležba na obdobjih sestankih z MOPE: 4 - Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov izvajanja RCM: 1

Aktivnost 3	Aktivnosti usklajevanja osrednjih prometnih projektov na ravni Primorsko-notranjske regije z resornimi ministrstvi
Opis	Izvedba koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritete mobilnostne projekte v regiji, ki so povezani s prostorskim in prometnim načrtovanjem v regiji, predvsem z obravnavo investicijskih ukrepov za podaljšanje avtobusnih linij, izboljšanje železniških povezav ter povezovanje državnih in občinskih kolesarskih poti. Aktivnosti bodo obsegale pripravo gradiv, vabil in koordinacijo izvedbe Sveta regije Primorsko-notranjske regije na katerem bodo potekala srečanja ministrstev. Izvajanje te naloge bo okrepilo dialog med državnimi in lokalnimi deležniki. Aktivnost vključuje tudi usklajevanje vsebin med občinskimi in regionalno celostno prometno strategijo v Primorsko-notranjski regiji.
Namen in cilji	Preveritev in uskladitev prioriteten infrastrukturnih projektov na ravni regije za povečanje povezljivosti v Primorsko-notranjski regiji
Časovni okvir	September-november 2025
Deležniki	MZI, MKRR, MOPE, MNVP, DRSI, SŽ, regijski izvajalci JPP, Svet regije – župani, ostali predstavniki občin na področju prometnega ter prostorskega načrtovanja
Kazalnik	Izvedba srečanj na medresorski ravni za področje mobilnosti v Primorsko-notranjski regiji: 1

Aktivnost 4	Posredovanje informacij in podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov na javne razpise za ukrepe trajnostne mobilnosti in javne razpise za umirjanje prometa
Opis	Občine v regiji se redno obvešča o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti in razpisih s področja umirjanja prometa ter se jih podpre pri pridobivanju sredstev.
Namen in cilji	Izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti in ukrepov s področja umirjanja prometa v lokalnih skupnostih.
Časovni okvir	Kontinuirano v 2025
Deležniki	Občine Primorsko-notranjske regije, RCM Zeleni kras, MOPE
Kazalnik	Vsem občinam se pošlje e-pošta z informacijami o JR za ukrepe trajnostne mobilnosti in za umirjanje prometa.

Aktivnost 5	Vzpostavitev informacijske platforme projekta RCM Zeleni kras in kontinuirana promocija ter obveščanje javnosti o aktivnostih RCM Zeleni kras
Opis	Vzpostavljena bo informacijska platforma projekta RCM Zeleni kras s spletnim komuniciranjem na podstrani RRA Zeleni kras, kjer bo zavihek za RCM Zeleni kras in za vse aktivnosti povezane z njegovim delovanjem. Komuniciranje bo potekalo tudi preko fb strani RRA. Izdelana bo vizualna podoba (logotip) RCM Zeleni kras. Na občinskih spletnih straneh in v vsakem občinskem glasilu v regiji se bodo objavile novice oz. vabila na dogodke, povzetki izvedenih dogodkov, strokovni

	članki ipd. Informacije oz. vabila na dogodke in reportaže se bodo objavljale tudi na lokalnih radijskih postajah. Komunikacijske aktivnosti na zgornjih kanalih bodo zajemale tudi dejavnosti informiranja in ozaveščanja javnosti o pozitivnih učinkih uporabe trajnostnega načina mobilnosti, strokovnih študijah, primerih dobre prakse iz tujine ter objave povezane z delovanjem MOPE in DUJPP idr. nacionalnih deležnikov.
Namen in cilji	Vzpostavitev informacijske platforme projekta RCM Zeleni kras za komuniciranje z laično in strokovno javnostjo in redno komuniciranje z javnostjo oz. lokalnimi deležniki: - obveščanje javnosti o delu in nalogah RCM Zeleni kras, promocija trajnostne mobilnosti na ravni regije, ozaveščane in obveščanje o izobraževalnih in ozaveščevalnih aktivnostih v organizaciji RCM in drugih deležnikov (npr. MOPE): - CPN: izvajanje RCPS zeleni kras. - ETM: objave na medijskih/spletnih portalih RCM Zeleni kras in v drugih medijih za potrebe obveščanja o mobilnostnih akcijah, dogodkih in kampanjah ETM. - JPP: obveščanje o aktualnih aktivnostih/dogodkih. - Kolesarjenje: komuniciranje (državne) digitalne evidence lokalnih kolesarskih omrežij, ki bo vključevala podatke o trasah, označevanju in njihovem stanju. Komuniciranje dogodkov in kampanj, posvečenih kolesarjenju.
Časovni okvir	Kontinuirano v 2025
Deležniki	RCM Zeleni kras, MOPE, DUJPP, DRSI
Ciljne skupine	- lokalni koordinatorji na občinski ravni – ETM in trajnostna mobilnost, predstavniki občinske uprave, župani in podžupani - svetniki, laična in strokovna javnost za trajnostno mobilnost
Kazalnik	- Vzpostavljen komunikacijski kanal na strani RCM Zeleni kras: 1 - Objava vsaj 10 prispevkov na spletni strani RRA Zeleni kras – RCM Zeleni kras, vsaj 3 prispevki v občinskih glasilih in vsaj 2 prispevka na lokalnih radijskih postajah.

5. PROGRAM DOGODKOV

Program dogodkov vključuje sodelovanje RCM Zeleni kras na:

- rednih letnih srečanjih vseh RCM in MOPE,
- rednih letnih sestankih po vsebinskih sklopih,
- sestankih z občinami na območju regije.

Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih:

- 1. uvodni dogodek ETM 2025: april 2025,
- 2. delavnica za koordinatorje ETM: predvidoma v času 4. nacionalne kolesarske konference: 3. 6. 2025,

- zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: predvidoma v času 9. nacionalne konference CPN: jesen 2025,
- redni mesečni sestanki nacionalne in regionalnih koordinatorjev ETM,
- redni sestanki nacionalnega in regionalnih koordinatorjev za kolesarjenje,
- redni sestanki s predstavniki DUJPP, minimum 2 x letno.
- redno letno srečanje vseh RCM in MOPE.

Konference, posveti, izobraževanja:

- info dnevi za JR UTM in JR AM, pomlad 2025,
- udeležba na usposabljanju za Eurovelo Inšpektorje, 27. in 28.5.2025,
- 4. nacionalna kolesarska konferenca, 3. 6. 2025, Velenje,
- 9. nacionalna konferenca CPN: jesen 2025.

Ostali sestanki in srečanja z lokalnimi skupnostmi, drugimi institucijami in ostalimi deležniki na območju RCM za leto 2025:

- spletni sestanek s predstavniki lokalnih skupnosti na temo JR UTM: pomlad 2025,
- redna srečanja z lokalnimi koordinatorji in predstavniki lokalnih skupnosti na temo JR ETM 2025: maj 2025,
- sestanki v regiji na temo uvajanja inovativnih storitev mobilnosti,
- individualno svetovanje in pomoč občinam pri pripravi programov ter razreševanju vprašanj v sodelovanju z MOPE, DRSI in DUJPP (kolesarska infrastruktura, JPP),
- koordinacijski sestanki regijskega sistema e-koles,
- seje RSR in SR v primeru obravnave vsebin, povezanih z RCM Zeleni kras,
- udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave RPP,
- promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM, skladno s posamični programi občin in programom ETM RCM Zeleni kras,
- aktivnosti in srečanja za izvedbo ETM skupne promocijske kampanje RCM-jev v sodelovanju z izbranimi knjižnicami v regiji za spodbujanje kolesarjenja in hoje oz. aktivne mobilnosti za obisk knjižnice.

Redni sestanki ekipe RCM Zeleni kras:

- redni mesečni sestanki ekipe RCM Zeleni kras (minimalno 10 sestankov).

6. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1. Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

V sklopu delovanja RCM Zeleni kras je predvideno tudi aktivno spremljanje, poročanje ter nadzor vseh aktivnosti, ki bodo načrtovane in izvedene v okviru posameznega **Letnega delovnega načrta (LDN)**. S tem bo omogočena preglednost in transparentnost delovanja centra mobilnosti, hkrati pa bo vzpostavljen nadzor nad realizacijo nalog in poročanje o doseženih ciljih, kar bo ključno prispevalo k uspešnemu izvajanju projekta.

Letni delovni načrt na podlagi »Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM« pripravi RRA oz. RCM Zeleni kras ter ga s postopkom pregleda in dopolnitev uskladi s pristojnim ministrstvom (MOPE), preden ga slednje tudi potrdi. Potrjen LDN 2025 je skupaj s finančnim načrtom tudi obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta.

Ključna datuma v zvezi s pripravo LDN sta:

- 15 november: rok za pripravo letnega delovnega načrta v sodelovanju z MOPE, ki ga MOPE potrdi v roku enega meseca in
- 15 februar: rok za oddajo poročila o izvedbi letnega delovnega načrta za preteklo leto, ki se ga odda pristojnemu ministrstvu (MOPE).

Potrjeno letno poročilo s strani MOPE je pogoj za nadaljevanje sofinanciranja delovanja RCM v tekočem letu.

6.2. Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

Realizacija letnega delovnega načrta se bo spremljala na naslednje načine:

- a) **sprotno spremljanje realizacije:** zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila vezana na izvajanje nalog RCM po vsebinskih področjih; ki bodo transparentno skomunicirana z vsemi vključenimi deležniki, hkrati pa bo omogočilo nadzor na kakovostnim izvajanjem aktivnosti ter sprotno optimizacijo izvajanja LDN;
- b) **letno poročanje o realizaciji:** letno poročilo o izvedbi LDN bo vsebovalo 1) pregled vseh izvedenih aktivnosti in 2) finančni pregled, pri čemer bodo prikazane morebitne razlike med načrtovanimi in dejanskimi stroški ter razlogi za ta odstopanja; poročilo o izvedbi LDN se bo oddalo do 15. februarja za preteklo leto;

Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta; izvajajo 1) direktor RRA, ki je stalno na tekočem z izvajanjem naloge; 2) nacionalni koordinatorji za področja JPP, kolesarjenje, ETM in CPN; 3) MOPE, ki bo izvajal nadzor nad skladnostjo projekta z nacionalnimi politikami ter načrtovanimi aktivnostmi na ravni LDN RCM Zeleni kras 2025 in 4) Urad za zeleni prehod porabe finančnih sredstev.

6.3. Kazalniki in vnaprej opredeljene aktivnosti na podlagi Vsebinskih izhodišč

RRA Zeleni kras bo sodeloval pri pripravi in izvedbi letnega srečanja predstavnikov RCM in MOPE z izmenjavo izkušenj in informacij o izvajanju nalog ter posredovanju predlogov za nadaljnje delo.

RCM Zeleni kras bo sodeloval tudi pri pripravi in izvedbi obdobjih sestankov med MOPE in posameznimi RCM-ji, ki se izvedejo najmanj štirikrat na leto (ali večkrat po potrebi). Vsaj en sestanek se bo izvedel s fizično prisotnostjo vseh udeležencev posameznega RCM.

Kazalniki za spremljanje letnega delovnega načrta posameznega RCM so:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS,
- izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,

- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.

V letu 2025 bo RRA Zeleni kras dosegel kazalnike iz zadnjih treh alinej.

7. FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA RCM ZELENİ KRAS

V skladu s pogoji objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« so stroški za projekt naslednji:

- Za obračun stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.
- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20% priznanih upravičenih stroškov projekta.
- Do sofinanciranja je upravičen DDV, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

V nadaljevanju so prikazani:

- viri financiranja projekta,
- prikaz celotne projektne vrednosti,
- prikaz vrednosti (z nepovračljivim DDV) za leto 2025, po predvidenih virih financiranja,
- vrednost projekta v letu 2025 v stalnih cenah.

Tabela 2: Viri financiranja projekta

VIRI FINANCIRANJA	SKUPAJ (EUR)	DELEŽ
NEPOVRATNA SREDSTVA KOHEZIJSKE POLITIKE	239.154,55	100,00%
<i>Namenska sredstva EU za koh.politiko (ESRR)</i>	203.281,37	85,00%
<i>Slovenska udeležba za sofinanciranje koh.politike</i>	35.873,18	15,00%
Lastna sredstva	0,00	0,00%
SKUPAJ	239.154,54	100,00%

Tabela 3: Prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene in neupravičene stroške

AKTIVNOST	UPRAVIČENI STROŠKI (EUR)
Strošek plač	173.300,40
Posredni strošek	25.995,06
Informiranje in komuniciranje (z DDV)	39.859,09
SKUPAJ	239.154,55

Tabela 4: Prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene in neupravičene stroške

AKTIVNOST	UPRAVIČENI STROŠKI (EUR)	NEUPRAVIČENI STROŠKI (EUR)
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni	35.353,28	/
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	35.353,28	/
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	35.353,28	/
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	35.353,28	/
Podpora občinam in MOPE	35.353,28	/
Posredni stroški	26.514,96	/
Informiranje in komuniciranje (z DDV)	35.353,28	/
SKUPAJ	239.154,55	/