



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Pomurski center mobilnosti

POMURSKI CENTER MOBILNOSTI

Letni delovni načrt za leto 2026

Zavod za turizem in razvoj Lendava –

Turisztikai és Fejlesztési Központ Lendva



Zavod za turizem in
razvoj Lendava
Turisztikai és Fejlesztési
Központ Lendva

Čentiba, december 2025



KAZALO

1. PROGRAM DELA PO SKLOPIH	3
1.1 Koordinacija CPN	3
1.2 Koordinacija ETM	4
1.3 Koordinacija kolesarjenja	11
1.4 Koordinacija JPP	17
2. PROGRAM DOGODKOV	20
3. FINANCIRANJE DELOVANJA	21

Letni delovni načrt Pomurskega centra mobilnosti za leto 2026 se v celoti navezuje na LDN za leto 2025, tako da veljajo vse navedbe kot tam. V tem dokumentu podajamo samo ključna poglavja:

- Program dela po sklopih,
- Program dogodkov in
- Financiranje delovanja.



1. PROGRAM DELA PO SKLOPIH

1.1 Koordinacija CPN

Aktivnost 1.1	Izbor izdelovalca RCPS
Opis	Izvedba javnega naročila za izbiro izdelovalca RCPS.
Namen	Izbor kakovostnega in najustrežnejšega ponudnika za pripravo RCPS.
Termin	Januar - marec 2026
Deležniki/ciljne skupine	Pomurske občine, izdelovalci RCPS
Način sodelovanja z MOPE	Konzultacije, sodelovanje na izobraževanju/usposabljanju
Kazalnik	Sklenjena pogodba z zunanjim izvajalcem za pripravo RCPS: 1

Aktivnost 1.2	Koordinacija priprave RCPS
Opis	Vzpostavitev sodelovanja med izdelovalcem RCPS, oblikovano Ožjo delovno skupino, pomurskimi občinami in razvojnimi agencijami Pomurja. Skupna priprava načrta dela in koordinacija postopka priprave RCPS. Zaposleni na PCM se bodo redno usposabljali in izobraževali na področju CPN in trajnostne mobilnosti. Eno od teh izobraževanj bo udeležba na delavnici v organizaciji Jaspers-a.
Namen	Pričetek aktivnosti priprave RCPS in dogovorjene vloge deležnikov.
Termin	Januar – december 2026
Deležniki/ciljne skupine	Pomurske občine, izdelovalci RCPS
Način sodelovanja z MOPE	Stalna komunikacija in posvetovanje
Kazalnik	Sprejet delovni načrt in njegovo izvajanje: 1; Udeležba na delavnici Jaspers.

Aktivnost 1.3	Sodelovanje pri pripravi RPP
Opis	Sodelovali bomo s pripravljavcem RPP v smeri čimprejšnjega vključevanja ukrepov iz RCPS v RPP. Časovnica priprave RPP se je v zadnjem obdobju strnila in pričakujejo se javne obravnave že v prvi polovici leta 2026 ter zaključevanje dokumenta do konca 2026 ali vsaj



	zgodaj v 2027. Zato so potrebne čimprejšnje aktivnosti za izdelavo dokumenta.
Namen	Doseči, da bodo ukrepi RCPS postali strokovna podlaga za Regionalni prostorski plan.
Termin	Januar – december 2026
Deležniki/ciljne skupine	RCMS, Pomurske občine
Način sodelovanja z MOPE	Posvetovanje, izmenjava izkušenj
Kazalnik	Sodelovanje na javnih obravnavah RPP: 2 Vključevanje ukrepov RCPS v RPP: 1

Aktivnost 1.4	Podpora občinam v regiji pri spremljanju kazalnikov OCPS
Opis	V okviru priprave OCPS so občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov tudi poročati še 7 let po zaključku projekta. PCM bo občinam nudil podporo v obliki individualnih sestankov ter informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka in enotnega kazalnika izvedbe OCPS.
Namen	Zagotoviti, da vse občine pravilno poročajo in jim pri tem nuditi podporo.
Termin	Januar - december 2026
Deležniki/ciljne skupine	Pomurske občine
Način sodelovanja z MOPE	Posvetovanje, usklajenost pristopa do deležnikov
Kazalnik	Obisk občin glede poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 19

1.2 Koordinacija ETM

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM
Opis	Pomurski center mobilnosti bo v okviru Evropskega tedna mobilnosti zagotavljal strokovno, organizacijsko in komunikacijsko podporo občinam pri pripravi in izvedbi občinskih ETM programov. Aktivnost vključuje sodelovanje z občinami pri pripravi ambicioznejših ukrepov, izvedbo regionalnih dogodkov in kampanj, usklajevanje z MOPE glede nacionalnih poudarkov ter podporo mobilnostnim akcijam.





	Sodelovanje z lokalnimi koordinatorji poteka tako na ravni regijskih delovnih sestankov, na katere so vabljeni predstavniki vseh pomurskih občin, kot tudi na osebni ravni. Občinam nudimo individualno strokovno podporo, svetovanje pri prijavi na razpise, pomoč pri zasnovi občinskih aktivnosti in komuniciranju z javnostjo. Na ta način skrbimo za enotno, a hkrati lokalnim razmeram prilagojeno izvajanje ETM v regiji. Posebno pozornost bomo namenili spodbujanju občin k izvajanju ukrepov z večjimi učinki, kot so infrastrukturne ureditve za aktivno mobilnost, trajne prometne izboljšave ter nadgradnja obstoječih praks.
Namen	Povečati kakovost, usklajenost in vpliv občinskih ETM aktivnosti ter okrepiti prepoznavnost trajnostne mobilnosti na ravni celotne regije Pomurje.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja, vendar najintenzivnejše v obdobju ETM.
Deležniki/ciljne skupine	• Občine v regiji Pomurje. • Lokalne šole, vrtci, podjetja in NVO. • Mediji (regionalni in lokalni). • Občinske uprave in lokalni koordinatorji.
Način sodelovanja z MOPE	Podpora z gradivi, smernicami in kampanjami.
Kazalnik	• Vsaj 5 medijskih objav – 1 skupni pregled programov (koledar), 4 splošne objave, poobjave. • Vsaj 10 aktivno podprtih lokalnih koordinatorjev ETM. • Udeležba na vsaj 10 lokalnih dogodkih v regiji. • Organizirano srečanje lokalnih koordinatorjev • Vključitev lokalnih koordinatorjev pri organiziranju regijskih aktivnosti

Aktivnost 2.2	Regijska kampanja »Trajnostno v knjižnico po nagrado«
Opis	V letu 2026 bomo kampanjo nadgradili tako, da jo bomo razširili na štiri največje in geografsko razpršene knjižnice v Pomurju, kar bo omogočilo, da program zajame celotno območje regije in tako doseže bistveno večje število prebivalcev različnih starostnih skupin. Razširitev kampanje na več lokacij bo omogočila primerjavo med različnimi okolji, krepitev regionalne prepoznavnosti projekta ter večje sodelovanje občin, ki bodo kampanjo lahko vključile v svoje programe trajnostne mobilnosti.



	Ob koncu akcije bomo pripravili regijski zaključni dogodek z bogatim programom, namenjen ozaveščanju o trajnostnih mobilnostnih navadah za vsakdanja opravila (npr. pot v šolo, knjižnico, trgovino, na delo). Dogodek bo usmerjen v spodbujanje aktivne mobilnosti in predstavitev dobrih praks, na njem pa bomo izvedli tudi regijsko nagradno žrebanje, v katerega bodo vključeni vsi sodelujoči udeleženci iz vseh štirih knjižnic.
Namen	• Spodbujanje trajnostne mobilnosti: Povečati uporabo koles in pešačenja med prebivalci. • Ozaveščanje o okoljskih koristih: Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in vpliva prometa na okolje. • Spodbujanje sodelovanja: Vključiti občine, organizacije in prebivalce v trajnostne aktivnosti. • Podpora trajnim ukrepom: Ustvarjanje dolgoročnih navad in prilagoditev infrastrukture trajnostnim načinom prevoza.
Termin	Aktivnosti bodo potekale od drugega četrtertletja, kampanja pa se bo izvajala med poletnimi počitnicami in trajala do konca oktobra.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, lokalne in regijske organizacije, društva, vzgojno-izobraževalni zavodi, nevladne organizacije. • Splošna javnost: Osredotočanje na vse starostne skupine, s posebnim poudarkom na otroke, družine in zaposlene. • Lokalni odločevalci: Župani, svetniki in koordinatorji ETM. • Organizacije in podjetja: Spodbujanje trajnostnih mobilnostnih praks na delovnem mestu.
Način sodelovanja z MOPE	Obveščanje o poteku akcije.
Kazalnik	• Akcija bo organizirana v štirih največjih knjižnicah regije. • Organiziran regijski zaključni dogodek z žrebanjem nagrad.

Aktivnost 2.3	Regijski dogodek »Sejem rabljenih koles«
Opis	V letu 2026 bomo sejem rabljenih koles nadgradili s poudarkom na ponovni uporabi, odgovorni potrošnji in podaljševanju življenjske dobe koles ter kolesarske opreme. Dogodek bo namenjen spodbujanju krožnega gospodarstva in zmanjševanju količine odpadkov, hkrati pa bo poudarjal pomen aktivnega življenjskega sloga ter vsakodnevne mobilnosti na trajnostni način. S tem želimo prebivalce spodbuditi, da kolo prepoznajo ne le kot športni pripomoček, temveč kot praktično in zdravo izbiro za vsakodnevne poti. V letu 2026 bomo uvedli poseben svetovalni kotiček, kjer bodo obiskovalci prejeli informacije o tem, kako oceniti stanje rabljenega kolesa, kako opremo pravilno vzdrževati ter kako z manjšimi posegi



	podaljšati uporabnost koles. Posebej bomo izpostavili tudi pomembnost rednega gibanja in kratkih vsakodnevnih poti, ki jih je mogoče opraviti na kolesu. Na ta način želimo povezati odgovorno ravnanje z opremo z zavedanjem o koristih aktivnega načina življenja. Sejem bo dopolnjen z gradivi o okoljskih in zdravstvenih koristih uporabe kolesa. Predstavitve bodo namenjene tudi družinam, saj otroci pogosto hitro prerastejo kolesa, kar odpira številne možnosti za menjave in ponovno uporabo. Dogodek želimo pozicionirati kot regionalno stičišče, kjer se združuje izmenjava opreme, ozaveščanje o trajnostnih navadah in spodbujanje vsakodnevnega aktivnega gibanja.
Namen	• Spodbujanje trajnostne mobilnosti: Povečati uporabo koles med prebivalci. • Ozaveščanje o vrednosti kolesarjenja: Zmanjšanje emisij in prometa, povečanje kakovosti zraka in bivanja ter pozitiven vpliv na zdravje uporabnikov. • Gradnja podobe (»image building«): Predstaviti kolesarjenje kot zaželeno, trendovsko in koristno početje za celotno skupnost.
Termin	Prva polovica leta 2026.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, lokalne in regijske organizacije, društva, vzgojno-izobraževalni zavodi, nevladne organizacije. • Splošna javnost: Osredotočanje na vse starostne skupine, s posebnim poudarkom na otroke, družine in zaposlene. • Lokalni odločevalci: Župani, svetniki in koordinatorji ETM.
Način sodelovanja z MOPE	Udeležba na enem izmed organiziranih dogodkov.
Kazalnik	• Izveden bo regijski sejem rabljenih koles, ki bo spodbujal ponovno uporabo kolesarske opreme in vsakodnevne trajnostne mobilnostne navade. • Izdelan bo promocijski video o dogodku z namenom krepitev ozaveščenosti o trajnostni in aktivni mobilnosti.

Aktivnost 2.4	Spletna stran, strani na socialnem omrežju ter regijska medijska pokritost
Opis	Spletna stran in prisotnost na družbenih omrežjih bosta tudi v letu 2026 predstavljali osrednji komunikacijski kanal Pomurskega centra mobilnosti za obveščanje in promocijo aktivnosti, povezanih z Evropskim tednom mobilnosti in širšimi prizadevanji za trajnostno mobilnost v regiji.



	Vzpostavljena spletna stran bo v letu 2026 nadgrajena z rednimi objavami novic, napovedi dogodkov, primerov dobrih praks, fotografij in video vsebin, ki jih bodo soustvarjale tudi občine Pomurja. Aktivna prisotnost na družbenih omrežjih bo omogočala sproten stik z javnostjo in večjo vključenost ciljnih skupin. O tekočih aktivnostih bomo redno obveščali regijske medije, z namenom ohranjanja prepoznavnosti in ozaveščanja o trajnostni mobilnosti. Po potrebi bomo organizirali tiskovno konferenco ob enem izmed ključnih dogodkov, kot sta »Trajnostno v knjižnico po nagrado« ali »Sejem rabljenih koles«.
Namen	• Povečati prepoznavnost ETM in trajnostne mobilnosti v regiji. • Vzpostaviti učinkovit komunikacijski kanal za neposredno obveščanje prebivalcev, lokalnih koordinatorjev in drugih deležnikov. • Stran na socialnem omrežju bo omogočala interakcijo z javnostjo preko komentarjev, povratnih informacij in deljenja vsebin. • Podpreti občine pri promociji lokalnih aktivnosti, stran bo delovala kot regijski hub za vsebine ETM. • Prisotnost na tradicionalnih medijih, radio in časopis.
Termin	Medijske objave – skozi celotno obdobje.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti Ustanovitev in upravljanje strani, priprava vsebin in odgovarjanje na povratne informacije uporabnikov. Občine: Prispevanje vsebin o lokalnih aktivnostih ETM za deljenje na strani. • Splošna javnost: ozaveščanje o prednostih trajnostne mobilnosti in spodbujanje k sodelovanju v ETM. • Lokalni koordinatorji in občine: platforma za distribucijo informacij in promocijo lokalnih aktivnosti. • Mediji in organizacije: povečanje prepoznavnosti aktivnosti trajnostne mobilnosti.
Vloga MOPE	Posredovanje morebitnih aktualnih informacij za informiranje splošne javnosti.
Kazalnik	V letu 2026 bomo nadaljevali z rednim vzdrževanjem in nadgradnjo že vzpostavljene spletne strani Pomurskega centra mobilnosti, ki vključuje statično vsebino ter sprotno objavljane aktualnih novic o aktivnostih znotraj projektnega območja. Aktivna bo tudi stran na družbenem omrežju, kjer bomo letno objavili najmanj 15 vsebin, povezanih z izvajanjem aktivnosti in promocijo trajnostne mobilnosti v regiji. Poleg digitalnih kanalov bo Pomurski center mobilnosti tudi v letu 2026 skrbel za širšo medijsko prepoznavnost preko rednega



	sodelovanja z regijskimi mediji, objav prispevkov in vključevanja v tematske oddaje o trajnostni mobilnosti. • Najmanj 1 radijski prispevek oz. intervju z vsebino vezano na regijske mobilnostne pobude, • vsaj 3 objave v regionalnih in lokalnih medijih (tiskani in spletni portali).
--	---

Aktivnost 2.5	Komunikacija in podpora Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo.
Opis	Aktivnost bo tudi v letu 2026 usmerjena v nadaljevanje vzpostavljene redne komunikacije z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo, ki je ključna za učinkovito usklajevanje regionalnih in nacionalnih ciljev v okviru Evropskega tedna mobilnosti. Skozi redno sodelovanje bomo posredovali potrebe, izkušnje in dobre prakse iz občin Pomurja, kar ministrstvu omogoča oblikovanje bolj ciljnih in učinkovitih ukrepov na nacionalni ravni. Prav tako bomo še naprej nudili podporo pri pripravi in izvedbi nacionalnih iniciativ ter dogodkov ETM. V okviru aktivnosti bomo nadaljevali neposredno komunikacijo z nacionalno koordinatorko, se udeleževali koordinacijskih sestankov, redno poročali o izvajanju regijskih aktivnosti ter posredovali ključne informacije občinam. Pomurski center mobilnosti bo še naprej zastopal skupna stališča regije, zlasti glede vsebin razpisov, priprave komunikacijskih materialov v dvojezičnih okoljih ter drugih vsebin, ki vplivajo na kakovostno izvajanje ETM na regionalni ravni.
Namen	Komunikacija z MOPE zagotavlja, da so regionalne aktivnosti ETM skladne z nacionalnimi prioritetami, hkrati pa omogoča prenos informacij in usmeritev od nacionalne do lokalne ravni. Podpora MOPE vključuje sodelovanje pri pripravi nacionalnih smernic, delitev dobrih praks in povratnih informacij iz regije ter koordinacijo skupnih kampanj in aktivnosti.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja projekta.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, občine, splošna javnost.
Vloga MOPE	Zagotavljanje nacionalnih smernic, gradiv in priporočil za ETM.
Kazalnik	Priprava in oddaja rednih poročil o izvajanju aktivnosti Pomurskega centra mobilnosti. Udeležba na 10 obdobjnih in delovnih sestankih z MOPE.



Aktivnost 2.6	Sodelovanje na aktivnostih Ministrstva za okolje, podnebje in energijo.
Opis	Sodelovanje na aktivnostih, ki jih organizira ministrstvo omogoča aktivno prisotnost in vključevanje regijskega centra mobilnosti v nacionalne pobude za Evropski teden mobilnosti. To vključuje udeležbo na nacionalnih dogodkih, delavnicah, konferencah, zaključnih srečanjih ter drugih aktivnostih, ki jih MOPE organizira za podporo ETM. Naša prisotnost na teh dogodkih krepi povezovanje z drugimi regijami in deležniki, prenaša dobre prakse ter omogoča usklajevanje ciljev in ukrepov na vseh ravneh.
Namen	Sodelovanje na aktivnostih MOPE omogoča prenos znanja in strategij z nacionalnega na regijski nivo ter hkrati omogoča predstavitev dosežkov in potreb regije. Takšno sodelovanje krepi skladnost med nacionalnimi in regijskimi cilji ETM ter omogoča bolj usklajeno in učinkovito izvajanje aktivnosti.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja projekta.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, MOPE, regionalni koordinatorji, drugi RCM.
Vloga MOPE	Organiziranje nacionalnih srečanj.
Kazalnik	- Izvedeno redno poročanje. - Upoštevanje in prenos usmeritev ministrstva na regionalni nivo. - Udeležba na organiziranih nacionalnih dogodkih in koordinacijah.

Aktivnost 2.7	ETM patrulja
Opis	V letu 2026 bomo v okviru Pomurskega centra mobilnosti uvajamo komunikacijsko kampanjo »ETM patrulja«, ki temelji na konceptu družbeno angažiranega vplivneža. Patrulja bo v digitalnem okolju (predvsem na družbenih omrežjih) delovala kot prepoznaven lik oziroma glas, ki bo na humoren in dostopen način opozarjal na nepravilnosti v prometu in spodbujal pozitivne spremembe vedenja v prid trajnostnim potovalnim navadam. Skozi kratke video posnetke, fotografije in komične objave bo ETM patrulja prikazovala vsakodnevne situacije, s katerimi se prebivalci srečujejo v prometu – od parkiranja na pločnikih do vožnje na kratkih razdaljah – ter jih s kančkom humorja spodbudila k razmisleku o bolj trajnostnih možnostih gibanja.



	Gre za inovativen pristop k ozaveščanju, ki združuje elemente zabave, izobraževanja in vizualne prepoznavnosti, s čimer prispeva k večji viralnosti in dosegu sporočil Evropskega tedna mobilnosti na regijskem nivoju.
Namen	• Povečati prepoznavnost kampanje ETM v Pomurju preko sodobnih digitalnih kanalov, povečanje števila sledilcev za bodoče kampanje, • spodbujati razmislek o vsakodnevnih potovalnih navadah z uporabo humorja in pozitivne komunikacije, • nagovarjati širšo javnost, zlasti mlajše generacije, preko pristopa, ki jim je blizu, • oblikovati stalno komunikacijsko prisotnost PCM tudi zunaj obdobja ETM.
Termin	Skozi celotno obdobje.
Deležniki/ Ciljne skupine	• Prebivalci Pomurja (zlasti mladi in aktivni uporabniki družbenih omrežij), občine in javne ustanove, • lokalni mediji in spletne skupnosti, • šole in izobraževalne ustanove (posredna ciljna skupina).
Vloga MOPE	Omogočanje širše promocije preko komunikacijskih kanalov.
Kazalnik	• Najmanj 8 objav na družbenih omrežjih s skupnim dosegom 50.000 ogledov.

1.3 Koordinacija kolesarjenja

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Aktivnost se osredotoča na tri glavne naloge, ki jih bo izvajal Pomurski center mobilnosti: • usklajevanje predlogov projektov za DRR; • komunikacija s komisijo DRSI in občinami glede nadgradnje Državnega kolesarskega omrežja DKP; • podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov za trajnostno mobilnost. V seznam predlogov projektov za DRR so Pomurski razvojni regiji uvrščene kolesarske povezave, v skupni dolžini 12,1 km. Projekti: • Ureditev kolesarske poti Bratonci-Križevci (3.200m); • Izgradnja kolesarske povezave Ključarovci – Ljutomer (4.400m); • Državna kolesarska povezava Bogojina - Gančani (G17) (4.500m).



	Oddan je tudi 4. projekt, Petanjci - Gederovci - Krajna, ki je trenutno v obdelavi pri regijskih telesih. Za izboljšanje sodelovanja med državo in občinami je potrebno ponovno vzpostaviti redne koordinacijske sestanke na medobčinski ravni ter vzpostaviti sistem rednega obveščanja DPrP. Ključno za DRSI in DPrP je vzpostavitev učinkovitega komunikacijskega kanala v smeri: občine → Pomurski center mobilnosti → DRSI, DPrP. Prioritetno se bomo posvetili vzpostavitvi oz. revidiranju kolesarskih povezav D4, D5 in D8. Z DRSI bomo uskladili potek D5, in po potrebi predstavili usmerjevalne table. Na trasi D4 bomo izvedli presoję ECS in nato uskladili oz. popravili označitev, v kolikor potrebno. Prav tako bomo z DRSI preučili možnosti umeščanja novih DKP na območju celotnega Pomurja in možnostih prekomejnega povezovanja.
Namen	Usklajenost delovanja, načrtovanje državnih kolesarskih povezav in ažuren pretok informacij med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem, podpora občinam pri napovedanih JR.
Termin	Trajna naloga.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, DRSI, Pomurske občine.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Usklajevanje DKP, pretok informacij.
Kazalnik	Usklajevanje državnih kolesarskih povezav z DRSI in občinami: 40km Posredovane informacije občinam v zvezi z razpisi in pozivi Priprava NPO Občina Moravske Toplice: 1

Aktivnost 3.2	Koordinacija in svetovanje pri načrtovanju lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države - usklajeno s smernicami MOPE
Opis	Pri načrtovanju projektov kolesarske infrastrukture ima Pomurski center mobilnosti svetovalno vlogo. Občinam nudi strokovno pomoč pri načrtovanju lokalnih kolesarskih povezav in kolesarske infrastrukture. Pomurski center mobilnosti se seznani s smernicami s področja trajnostne mobilnosti in prometne politike za pripravo prostorskih aktov in o tem informira občine (nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo in kolesarjenje).



	Popis lokalnih kolesarskih omrežij se bo pričel, ko bodo podana navodila s strani DRSI. V primeru objave podrobnejših navodil/metodologije za popis s strani DRSI ter tehničnih standardov za poročanje NCUP, bodo organizirana dodatna usposabljanja, ki se jih PCM udeleži ter k udeležbi pozove tudi predstavnike občin.
Namen	Usklajeno načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij z navezavo na državno kolesarsko omrežje in dostopnost relevantnih ter aktualnih podatkov kolesarskega omrežja uporabnikom.
Termin	Pričetek popisa s prejemom navodil s strani DRSI, informiranje (spletna stran PCM, novičnik) skozi celo 2026.
Deležniki/ Ciljne skupine	DRSI, MOPE, občine, ZTR Lendava.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Podajanje informacij in navodil za popis.
Kazalnik	Srečanje in usklajevanje z občinami: 9 Število oddanih vlog za sofinanciranje kolesarskih projektov na JR/JP: 2 Število lokalnih kolesarskih omrežij, vključenih v bazo kolesarskih podatkov na ravni države: odvisno od datuma prejema navodil za popis in zahtevnosti popisa.

Aktivnost 3.3	Zbiranje in posredovanje podatkov o DKO v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Poudarek je na pridobivanju informacij o obstoječih poteh, prilagoditvi podatkov nacionalni metodologiji (še v fazi priprave) in vključevanju v državno bazo. Vse aktivnosti, povezane s tem sklopom, se začnejo izvajati po prejemu jasnih navodil. RCM bo po navodilu v letu 2026 predvsem obveščal občine o njihovi dolžnosti zbiranja ter posredovanja podatkov o kolesarskih površinah za DRSI ter jih spodbujal k poročanju atributov po obstoječem pravilniku. Ker za popis podatkov o DKO še ni navodil, je ključna naloga te aktivnosti popis parkirišč za kolesa v platformo SiPark za dve občini v regiji. Komunikacija z občinami, glede vnešenih in ažuriranih podatkov.
Namen	Pregled in spremljanje kakovosti kolesarske infrastrukture v regiji.
Termin	2026
Deležniki/ Ciljne skupine	DRSI, MOPE, Pomurske občine, DRSI, drugi RCM za usklajevanje predlogov.



Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Posrednik med DRSI in RCM pri pripravi metodologije vzpostavljanja kolesarskih povezav.
Kazalnik	Vpis parkirnih mest za kolesa v SIPARK: 2 občini: Ljutomer in Beltinci

Aktivnost 3.4	Analiza stanja obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (dogovorjeno med RCM in MOPE)
Opis	V letu 2026 bomo v PCM na podlagi lanskega terenskega pregleda in v dogovoru z MOPE izbrali nov odsek kolesarske povezave za evalvacijo po kriterijih ECS. Pravilna in celovita evalvacija bo zagotovila ustrezno podlago za strateške odločitve, usmerjene v izboljšanje kolesarske povezave, ter povečala njeno uporabo in dolgoročno trajnost. Poročilo bo podlaga za predstavitev situacije ključnim deležnikom (občine, DRSI, MOPE,...).
Namen	Spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Izboljšave kvalitete obstoječih povezav in nadaljnji razvoj kolesarskih povezav.
Termin	Evalvacija, 1. polovica 2026
Deležniki/ Ciljne skupine	PCM, MOPE, DRSI, občine po katerih poteka kolesarska povezava, uporabniki kolesarskih povezav, RCM-ji.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Spremljanje kakovosti izvedbe in sodelovanje pri predstavitvah obravnavanih povezav.
Kazalnik	Evalvacija 50km poti D4 Trate-Gornja Radgona-Hotiza-državna meja (Murska kolesarska pot) <u>Priprava poročila in predstavitev MOPE/DRSI/občinam ob trasi: 1</u>

Aktivnost 3.5	Analiza stanja in priprava predloga za uskladitev javnega sistema izposoje e-koles v regiji
Opis	V regiji je vzpostavljenih več sistemov izposoje javnih e-koles, ki pa med seboj niso usklajene kot bi si želeli. Zavedamo se, da uporaba e-koles spodbuja trajnostno mobilnost, poveča dostopnost, pozitivno vpliva na zmanjšanje prometnih zastojev in pripomore k bolj zdravemu in kakovostnemu življenju. Zato je pravilna postavitve in povezljivost izposoje javnih e-koles ključna. Popis in analiza stanja sistema izposoje e-koles v regiji (Prlekija), oblikovanje predloga skupne regijske podobe izposoje e-koles, ki bo omogočila prepoznavnost sistema, ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.



Namen	Povečati preglednost, poenostavitev in uskladitev javnega sistema izposoje e-koles. Spodbujanje trajnostne mobilnosti z e-kolesi kot učinkovito alternativo avtomobilu, na krajših relacijah.
Termin	Leto 2026: popis trenutnega stanja na še neobdelanih območjih, zbiranje podatkov s strani upravljalcev.
Deležniki/ Ciljne skupine	PCM, občine, ponudniki sistemov izposoje, prebivalci in obiskovalci regije.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Objava javnih razpisov za sofinanciranje tovrstnih ukrepov.
Kazalnik	Število izvedenih terenskih ogledov in preizkusov izposoje: 3x Analiza trga ponudbe in zanimanja občin. Predlog skupnega regijskega sistema izposoje e-koles.

Aktivnost 3.6	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	RCM Pomurje bo v letu 2026 sledil skupnemu dogovoru vseh RCM-jev na podlagi dobre prakse RCM JV Slovenije in bo za zbiranje pobud in potreb uporabil dogovorjeno spletno aplikacijo »canvis«, ki omogoča tudi obdelavo in analizo podatkov. Po obdelavi in analizi podatkov se pripravi poročilo, ki se posreduje ključnim deležnikom (DRSI, MOPE, občine) RCM Pomurje bo opravljal tudi povezovalno vlogo med občinami, regijskimi deležniki ter ministrstvi in agencijami na državni ravni, s čimer bo zagotovljeno usklajeno delovanje in pretok informacij.
Namen	Vzpostavitev učinkovitih dvosmernih komunikacijskih kanalov med prebivalstvom, občinami in državnimi institucijami za usklajeno načrtovanje in izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti v regiji. Zbiranje in obdelava pobud občanov in lokalnih deležnikov.
Termin	Celotno leto 2026 - intenzivneje od aprila do oktobra (sezona kolesarjenja in izvajanja ETM aktivnosti)
Deležniki/ Ciljne skupine	Prebivalci, kolesarji, občine, nacionalne institucije,
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Spremljanje poročil na nacionalni ravni.
Kazalnik	Vzpostavljena spletna platforma za zbiranje pobud: 1



	Poročilo/analiza: 1
--	---------------------

Aktivnost 3.7	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije
Opis	V letu 2026 bomo nadaljevali z aktivnostmi za spodbujanje trajnostne mobilnosti in kolesarjenja kot zdrave, okolju prijazne ter učinkovite oblike dnevnega prevoza. Ponovno bomo organizirali družabno kolesarjenje ključnih deležnikov kolesarstva v Pomurju, z ogledom primerov dobrih praks in predstavitev pomena ustrezne umestitve kolesarske infrastrukture v prostor. Podpora RCM Pomurja nacionalni kampanji »Polni zagona!«. Pred pričetkom kampanje s pozivom pridobiti občinske »ekipe«, ki bodo sodelovale v kampanji. Vključitev občinske PR službe za dodatno promocijo. Izvedli bomo kampanjo v kateri bomo spodbujali zaposlene k prihodu na delo na trajnostni način. V kampanji ”Avto naj počiva, kolo naj zavija!” bomo sodelovali z vsaj dvema pomurskima podjetjema ali inštitucijama, z namenom spodbujanja zaposlenih, da za prihod na delo namesto avtomobila uporabijo kolo. Kampanja bo temeljila na spremljanju in nagrajevanju trajnostnih kilometrov, ki jih zaposleni opravijo namesto avtomobila, s ciljem zmanjšanja ogljičnega odtisa, izboljšanja zdravja ter spodbujanja vsakodnevne navade trajnostnega prihoda na delo.
Namen	Ozaveščanje širše javnosti o pomenu trajnostne mobilnosti in pozitivnih učinkov na življenje posameznika. Spodbujanje uporabe koles za premagovanje krajših razdalj. S sejmom rabljenih koles in brezplačnim servisom ponuditi lažji/cenejši dostop do koles.
Termin	Pomlad in jesen 2026.
Deležniki/ Ciljne skupine	PCM, občine, zainteresirane organizacije oz. društva, prebivalci regije, javni zavodi, NVO in ostali deležniki na regionalni ravni.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Udeležba predstavnika na kolesarjenju predstavnikov občin.
Kazalnik	1x organizacija kolesarskega dogodka, 1x organizacija ali so-organizacija promocijskega dogodka na ravni regije. 1x izvedba kampanje 1x poziv k sodelovanju v kampanji Polni zagona in št. Sodelujočih ekip: 3



1.4 Koordinacija JPP

Aktivnost 4.1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Regijski center mobilnosti za Pomurje v naboru svojih aktivnosti vključuje ocenjevanje avtobusnih linij medkrajevnega JPP. Skozi celotno obdobje trajanja projekta bomo redno spremljali kakovost izvajanja javnega prevoza. S pomočjo kontrolnih obrazcev bomo vrednotili storitve javnega potniškega prometa (vrednotenje potovanja). Aktivnost bomo izvajali s pomočjo spletnega orodja jotform. Časovno bo izvajanje sovpadalo z izvajanjem aktivnosti 1.2 in 1.3. Pridobljene informacije bomo v ustrezni obliki posredovali na MOPE in DUJPP v namen prilagajanja ukrepov in izboljšav storitev glede na povratne informacije.
Namen	Namen zbiranja tovrstnih informacij je obravnavati kakovosti in predlogov izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa v Pomurski regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztivosti.
Termin	Skozi celotno obdobje.
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, operaterji JPP v regiji (Arriva, AP Murska Sobota), občine, uporabniki.
Vloga MOPE	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	Prisotnost na usposabljanjih v organizaciji MOPE. Število izvedenih analiz linij JPP: v dogovoru z MOPE.

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	S pomočjo kontrolnih obrazcev bomo v okviru Aktivnosti 1.2 vrednotili urejenost avtobusnih in železniških postaj v Pomurju. Pri tem bomo uporabljali spletno orodje jotform, časovno bo izvajanje sovpadalo z izvajanjem aktivnosti 1.1 in 1.3. in sicer 1 oseba 1x mesečno. Vrednotili bomo postajališča celotne linije JPP (vsak mesec se izbere drugo linijo). Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnica, postajna



	niša, taktilne oznake), informacijskih ter ostalih elementov postaj in postajališč v Pomurski regiji. Pridobljene informacije bodo posredovane na MOPE in DUJPP.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in podajanje predlogov izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Pomurski regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske povezljivosti.
Termin	Skozi celotno obdobje.
Deležniki/ Ciljne skupine	MOPE, DUJPP, občine, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota,...), uporabniki.
Vloga MOPE	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	Število izvedenih analiz postajališč, v dogovoru z MOPE.

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	V okviru aktivnosti se pregleda dostopnost postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitno ostalo infrastrukturo, ki omogoča boljšo večmodalnost med prometnimi sredstvi ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu na območju Pomurske regije. Izvedba aktivnosti bo obsegala dodatne komentarje pri pregledu postaj in postajališč, evidentiranje s fotografijami in priloženim poročilom o izvedenih presojah kakovosti postaj in postajališč.
Namen	Analiza ustreznega dostopa do infrastrukture JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu, za izboljšanje stanja in boljšo uporabniško izkušnjo.
Termin	Skozi celotno obdobje.
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, MOPE, občine, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota,...), uporabniki.
Vloga MOPE	Sodelovanje pri pripravi metodoloških izhodišč obravnave večmodalnosti v Pomurski regiji. Sodelovanje pri predlogih za izboljšanje večmodalnosti v Pomurski regiji.



Kazalnik	Število izvedenih analiz dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine (v dogovoru z MOPE) ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu. Minimalna izvedba v letu 2026: vsaj 1 vozlišče.
-----------------	--

Aktivnost 4.4	Izvajanje anketiranja o uporabi JPP v dogovorjeni obliki in posredovanje informacij DUJPP
Opis	RCM Pomurje bo za namen pridobivanja informacij izvedel anketiranje na terenu med uporabniki JPP, ki slednje uporabljajo za svojo mobilnost kot prevladujoč način ter tudi med splošno javnostjo. Potekalo bo na način kot bo dogovorjen z vsebino vprašalnika in v skupnem terminu, predvidoma v marcu, aprilu na terenu ter deloma tudi prek spleta z možnostjo manjšega nagrajevanja za sodelujoče.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in podajanje predlogov izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Pomurski regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske povezljivosti.
Termin	V dogovoru z MOPE, predvidoma marec, april.
Deležniki/ Ciljne skupine	Uporabniki JPP, splošna javnost.
Vloga MOPE	Sodelovanje pri pripravi vprašalnika. Komunikacija z DUJPP pri obravnavi rezultatov in predlogov.
Kazalnik	75 opravljenih anket.

Aktivnost 4.5	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o vozniških redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM za Pomurje bo objavljala novice in spremembe vezane na novosti vozniških redov. Prav tako bodo posredovane informacije o možnostih nakupa vozovnic in spremenjenih pogojih voženj. V primeru širjenja ponudbe JPP v regiji bo RCM Pomurje poskrbel za posredovanje novic. Ena od nalog RCM Pomurje je tudi promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije.



Namen	Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Termin	Vezano na spremembe ter uskladitve voznih redov JPP (avtobusni promet in javni železniški potniški promet).
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota), ostali RCM v Sloveniji, občine v primeru širitve povezav JPP, uporabniki storitev.
Vloga MOPE	Posredovanje informacij ter novosti v voznih redih JPP v Pomurju. Pomoč pri komuniciranju informacij.
Kazalnik	Število objav na družbenih omrežjih Pomurskega centra mobilnosti vezanih na JPP: v skladu s pogostostjo relevantnih sprememb in novosti. Izvedba promocijskega dogodka.

2. PROGRAM DOGODKOV

Podajamo indikativni seznam sestankov in dogodkov, ki jih načrtujemo v letu 2026. Nekateri dogodki so že terminsko definirani, drugi pa se bodo prilagodili drugim aktivnostim:

Sestanki

- Udeležba na izobraževanju Jaspers, 20 – 21 januarja;
- Sestanki z občinami glede usklajevanje DKO in regionalnega kolesarskega omrežja, najmanj 20 km;
- Sestanki z Razvojnim centrom Murska Sobota (RCMS) glede sodelovanja pri pripravi Regijskega prostorskega plana (RPP);
- Izvedeno srečanje pripravljavcev OCPS;
- Sestanki Ožje delovne skupine za pripravo RCPS;
- Udeležba na obdobjnih in delovnih sestankih z MOPE;
- Predstavitev delovanja DUJPP in stanje JPP na Svetu regije;
- Dogovor glede izhodišč za dopolnitev državnega kolesarskega omrežja in pripravo regijskega kolesarskega omrežja z DRSI.

Dogodki

- Organizirano srečanje lokalnih koordinatorjev ETM;
- Organiziran regijski zaključni dogodek z žrebanjem nagrad za akcijo »Trajnostno v knjižnico po nagrado«;





- Organizacija regijskega sejma opreme in rabljenih koles 28. marca 2026;
- Organizacija dogodka za promocijo JPP.

3. Financiranje delovanja

Predvideni stroški za izvajanje nalog znašajo skupno 263.250 EUR, dokler so pa ti predvideni v letu 2026 v višini 91.250 EUR.

Aktivnosti v 2025	Upravičeni stroški v EUR
Koordinacija priprave RCPS	19,000.00
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	18,000.00
Podpora občinskim ETM in koordinacija regijskega	18,000.00
Podpora DUJPP	18,000.00
Komunikacija in promocija	18,250.00
Skupaj	91.250,00