



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Pomurski center mobilnosti

POMURSKI CENTER MOBILNOSTI

Letni delovni načrt za leto 2025

Zavod za turizem in razvoj Lendava –

Turisztikai és Fejlesztési Központ Lendva



Zavod za turizem in
razvoj Lendava
Turisztikai és Fejlesztési
Központ Lendva

Čentiba, maj 2025



KAZALO

1. VIZIJA	3
2. POSLANSTVO	3
3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	3
3. 1 Organizacijska shema PCM	3
3. 2 Kadrovska in organizacijska predstavitev	4
3. 3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	5
3. 4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	5
3. 5 Dokument o vzpostavitvi RCM	5
4. PROGRAM DELA RCM	6
4. 1 Odnos med RCM, državo in občinami	6
4. 2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	6
4. 3 Program dela po sklopih	8
4.3.1 Koordinacija CPN	8
4.3.2 Koordinacija ETM	10
4.3.3 Koordinacija kolesarjenja	15
4.3.4 Koordinacija JPP	21
5. PROGRAM DOGODKOV	24
6. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	25
6. 1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	25
6. 2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	25
7. Financiranje delovanja	25



1. VIZIJA

Pomurski center mobilnosti s svojim delovanjem prispeva k vzpostavitvi trajnostne mobilnosti, ki zagotavlja varno, dostopno in povezano prometno omrežje za vse prebivalce. PCM s spodbujanjem hoje, kolesarjenja in kakovostnega javnega prevoza prispeva k nižjim emisijam, večji socialni vključenosti in boljšemu zdravju. Prebivalstvo bo ozaveščeno o pomenu trajnostne mobilnosti in bo ne samo ravnalo po teh načelih, ampak tudi od lokalne skupnosti zahtevalo izvajanje aktivnosti v smeri njenega zagotavljanja.

2. POSLANSTVO

Pomurski center mobilnosti bo oblikoval vključujoč in sodelovalen okvir za trajnostni razvoj mobilnosti. Z aktivnim povezovanjem občin, države, gospodarstva in civilne družbe krepi prometno in prostorsko usklajenost ter ustvarja temelje za zeleni prehod regije. S strokovnim pristopom in transparentnim delovanjem podpira izvedbo ukrepov, ki izboljšujejo kakovost življenja.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

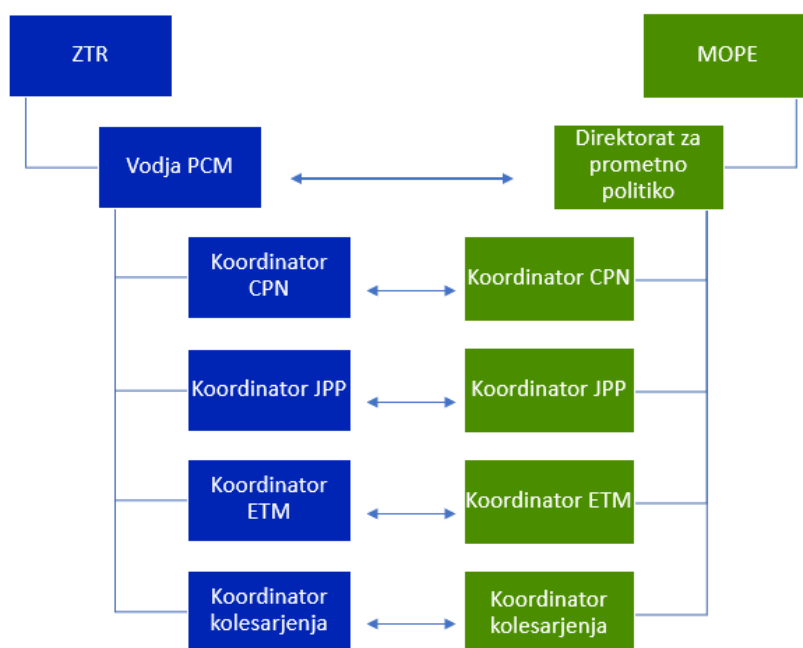
3. 1 Organizacijska shema PCM

Pomurski center mobilnosti deluje znotraj Zavoda za turizem in razvoj Lendava ter angažira sodelavce zavoda in organizacijsko/administrativno-tehnične resurse za uspešen zagon in delovanje RCM. ZTR od druge polovice leta 2016 deluje kot del regijske RRA. V prejšnji perspektivi je ZTR pokrival področje Okolje, prostor in infrastruktura, v aktualni pa področje Povezana regija (v korelaciji z evropskim ciljem Povezana Evropa). Tako smo postali tudi operativno telo pri Razvojnemu svetu regije, kjer vodimo Odbor za povezano regijo.

V skladu s pozivom za pripravo Dogovorov za razvoj regij se shema delovanja Pomurskega centra mobilnosti v popolnosti prilagaja organizacijskemu modelu MOPE, tako da zagotavlja sogovornike na regijski ravni za vsak posamezen sektor delovanja pri MOPE:



Shema 1: Organizacijska shema sodelovanja



3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

Koordinator Pomurskega centra mobilnosti je Romeo Varga, ki je istočasno koordinator Celostnega prometnega načrtovanja. Robert Berki je prevzel naloge izvedbe Evropskega tedna mobilnosti, dokler je Luka Bukovec prevzel koordinacijo kolesarjenja. Sara Alt je prevzela koordiniranje Javnega potniškega prometa, kjer bo sodelovala s sodelavko Nevo Vogrinčič Harc, ki je trenutno na porodniškem dopustu. Kot namestnica pri posameznih področjih, predvsem pa kot strokovnjakinja na področju marketinga in promocije, sodeluje strokovna sodelavka ZTR, Martina Bukovec.

Glede na vsebinska izhodišča za pripravo projektov na DRR, Pomurje spada med razvojne regije z več kot 100.000 prebivalcev (in manj kot 200.000), za katere je določen najmanj 1,5 EPDČ zaposlenih. V Pomurskem centru mobilnosti bo EPDČ med zaposlene določen kot sledi:





Martina Bukovec	30%,
Sara Alt	30%,
Robert Berki	25%,
Luka Bukovec	25%,
Romeo Varga	40%.

3.3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

Pomurski center mobilnosti deluje v okviru Zavoda za turizem in razvoj, kjer ima zagotovljeno administrativno podporo v obliki primerne opreme (računalniki, tiskalniki, fotokopiranje, internetna in telefonska povezava ipd.). Prav tako ima zagotovljeno podporo zunanjega računovodskega servisa.

3.4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Sedež Pomurskega centra mobilnosti se nahaja v Kolesarskem centru Murania, na naslovu Lendavska 19, Čentiba, 9220 Lendava. Prostori so odlično opremljeni in razpolagamo s sejno sobo primerno za 30 - 40 udeležencev, toaletnimi prostori in kuhinjo z jedilnico. Na razpolago je tudi strojna in programska oprema za izvedbo sestankov oz. sej z večjim številom udeležencev oz. za sestanke na daljavo.

V primeru potrebe po večjih prostorih lahko koristimo prostore, ki so v lasti Občine Lendave, tj. dvorana v Mestni hiši in Gledališka dvorana.

3.5 Dokument o vzpostavitvi RCM

Projekt Pomurski center mobilnosti je bil obravnavan na seji Odbora Povezana regija 25. 9. 2024. Takrat je bil sprejet naslednji sklep:

»Odbor RSR za Povezano regijo predlaga Razvojnemu svetu Pomurske regije v obravnavo regijska projekta

1. Pomurski mobilnostni center; in
2. Regijska celostna prometna strategija za Pomurje,

(ki sta dosegla maksimalno število točk po merilih Obrazca 3) ter predlaga RSR uvrstitev obeh projektov na Seznam najpomembnejših projektov (obrazec 1) in v Prvo dopolnitev Osnutka Dogovora za razvoj regije Pomurje 2021-2027”.

Razvojni svet regije je nato sklep potrdil v predlagani obliki.





Na podlagi sprejetega sklepa Razvojnega sveta regije, je 10. 4. 2025 bil podpisan »Dodatek št. 1 k Dogovoru za razvoj pomurske regije« s strani ministra dr. Aleksandra Jevška in predsednika RSR Tadeja Ružiča, ki projekt Pomurski center mobilnosti uvršča v Dogovor.

4. PROGRAM DELA RCM

4. 1 Odnos med RCM, državo in občinami

Pomurski center mobilnosti (PCM) deluje kot osrednji povezovalni člen med državnimi organi, občinami in drugimi deležniki na področju trajnostne mobilnosti v Pomurju. Njegov cilj je usklajevanje in podpora pri načrtovanju ter izvajanju celostnih prometnih strategij, spodbudah za kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa (JPP) ter promocija trajnostnih oblik mobilnosti.

PCM bo redno sodeloval z državnimi institucijami, kot so ministrstva in direktorati, pa tudi z DRSI in upravljavci JPP, pri prilagajanju nacionalnih ukrepov specifičnim potrebam regije. Hkrati bo vzpostavljala sodelovanje z občinami pri izvajanju projektov, kot so Evropski teden mobilnosti, lokalne pobude za kolesarjenje in širitev JPP.

Kot regionalna platforma bo PCM spodbujal izmenjavo dobrih praks, skupne projekte in medobčinsko sodelovanje, nudil strokovno pomoč pri črpanju sredstev ter vključeval tudi nevladne organizacije, izvajalce mobilnostnih storitev in druge relevantne akterje. S tem bo prispeval k bolj usklajenemu razvoju trajnostne mobilnosti in višji kakovosti bivanja v Pomurju.

4. 2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025

Zavod za turizem in razvoj Lendava je od ustanovitve leta 2016 prevzel vodenje Odbora za okolje, prostor in infrastrukturo pri Razvojnem svetu regije za Pomurje, in sicer v celotnem trajanju evropske perspektive 2014 – 2020. V tem obdobju smo tudi prevzeli pripravo in usklajevanje projektnih predlogov za kolesarske povezave v DRR 2014 – 2020. Uspešno smo sklenili dogovor med občinami za izvedbo 9 projektov navkljub izjemno limitiranimi sredstvi. V naslednji perspektivi (aktualni) smo prevzeli vodenje odbora Povezana regija v 2021 – 2027.

V prejšnji perspektivi smo zasnovali in vzpostavili kolesarko povezavo, ki povezuje Trimline, Lendavo in Dolgo vas, in sicer deloma po nasipu Ledave in Kobiljskega potoka ter se nadaljuje po nasipu stare železnice. S tem smo dobili povsem ločeno kolesarsko in pešpot od prometnic.



Prevzeli smo tudi upravljanje z izposojevalnico električnih koles Krpan. Tudi sicer je vzpostavljena mreža izposojevalnic navadnih in električnih koles po Pomurju. Mestoma, ne v celoti, so te izposojevalnice kompatibilne glede najema in prevzema koles.

Vzpostavljena je relativno kakovostna mreža polnilnic za električne avtomobile. Za sedaj le počasnih (natančneje pospešenih), dokler se hitra polnilnica nahaja le na eni bencinski črpalki na avtocesti.

Številne občine so uredile trajnostno parkirno politiko, z namenom omejevanja parkiranja v mestnih jedrih in uvajanjem sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

Od ustanovitve upravljamo s Kolesarskim centrom Murania, kateri se ukvarja tudi z izposojjo koles in druge opreme, pripravo promocijskih gradiv za kolesarje, med drugim tudi (ponatisom) karte Pomurja z označenimi kolesarskimi in peš potmi.

V sodelovanju z DRSI smo izvedli označevanje Euro Velo 13 v okviru projekta Iron Curtain Cycle. V okviru istega projekta so bile vzpostavljene 4 hiške s 16 ležišči, namenjene predvsem kolesarskim turistom.

Cilj za leto 2025 je zasnova regijskega kolesarskega omrežja v sodelovanju z ozaveščenimi odločevalci o pomenu in o performansah kakovostnih kolesarskih povezav. V ta sklop spada tudi Murska kolesarska pot, ki se deloma nanaša tudi na komuterje, čeprav je v samem bistvu turistična pridobitev.

Čeprav železniške povezave ne spadajo med prioritete naloge RCMjev, si želimo izgradnjo železniške povezave Bratonci – Lendava oz. Koper – Lendava – Madžarska, ponovno postaviti na dnevni red.

Želimo si povečanja rabe javnega potniškega prometa, v kar bomo vložili promocijske napore, tudi s kakovostno izvedbo Evropskega tedna mobilnosti.



4.3 Program dela po sklopih

4.3.1 Koordinacija CPN

Aktivnost 1.1	Seznanitev vseh občin Pomurja s postopkom priprave RCPS, namenom in cilji dokumenta, predvidenim načinom dela in časovnico ter oblikovanje Ožje delovne skupine za pripravo RCPS
Opis	Seznanitev predstavnikov občin z izhodišči priprave Regijske celostne prometne strategije na Svetih regije. V pisni obliki bodo o procesu seznanjene tudi občinske uprave in člani Ožje delovne skupine. Seznanitev občin z osnutkom Sporazuma o pripravi RCPS, pozivu k morebitnim dopolnitvam in imenovanjem predstavnikov občin v Ožjo delovno skupino. Po usklajevanju se javno podpiše Sporazum o pripravi RCPS.
Namen	Seznanitev predstavnikov občin z izhodišči priprave RCPS, z osnutkom Sporazuma ter z iz Sporazuma izhajajočimi obveznostmi. S tem se zagotovi politična podpora za pripravo RCPS.
Termin	Maj – junij 2025
Deležniki/ciljne skupine	Pomurske občine, Svet regije, MOPE
Način sodelovanja z MOPE	/
Kazalnik	- Število povabljenih občin k pripravi RCPS: 27 - Podpisan Sporazum o pripravi RCPS: 1 - Oblikovana Ožja delovna skupina za pripravo RCPS

Aktivnost 1.2	Izbor izdelovalca RCPS
Opis	Priprava projektne naloge in objava javnega naročila za izbor zunanjskega izvajalca, izdelovalca RCPS.
Namen	Objava javnega naročila in izbor najustrežnejšega ponudnika.
Termin	Avgust – oktober 2025
Deležniki/ciljne skupine	Pomurske občine, izdelovalci RCPS
Način sodelovanja z MOPE	Konzultacije, sodelovanje na izobraževanju/usposabljanju
Kazalnik	- Objavljeno javno naročilo za izbor izdelovalca RCPS: 1 - Sklenjena pogodba z zunanjim izvajalcem za pripravo RCPS: 1



Aktivnost 1.3	Koordinacija priprave RCPS
Opis	Vzpostavitev sodelovanja med izdelovalcem RCPS, oblikovano Ožjo delovno skupino in razvojnimi agencijami Pomurja. Skupna priprava načrta dela in koordinacija postopka priprave RCPS.
Namen	Pričetek aktivnosti priprave RCPS in dogovorjene vloge deležnikov.
Termin	November – december 2025
Deležniki/ciljne skupine	Pomurske občine, izdelovalci RCPS
Način sodelovanja z MOPE	Stalna komunikacija in posvetovanje
Kazalnik	Dogovorjen načrt dela: 1

Aktivnost 1.4	Sodelovanje pri pripravi RPP
Opis	Vzpostavitev sodelovanja s pripravljavcem RPP in izmenjava načrta in metode dela. RCPS in RPP sta sorodna dokumenta, ki se med sabo dopolnjujeta oz. sta soodvisna. Sodelovanje med RCM in RCMS (pripravljavcem RPP) bo zagotovilo usklajenost med dokumentoma.
Namen	Usklajeno načrtovanje in izvajanje aktivnosti na področju prometa in prostorskega razvoja.
Termin	September – december 2025
Deležniki/ciljne skupine	RCMS, Pomurske občine
Način sodelovanja z MOPE	Posvetovanje, izmenjava izkušenj
Kazalnik	Vzpostavljeno sodelovanje med RCM in RCMS oz. pripravljalci RCPS in RPP: 1

Aktivnost 1.5	Podpora občinam v regiji pri spremljanju kazalnikov OCPS
Opis	V okviru priprave OCPS so Občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov tudi poročati še 7 let po zaključku projekta. PCM bo občinam nudil podporo in informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka ter enotnega kazalnika izvedbe OCPS.
Namen	Občinam predati informacije o načinu in časovnici poročanja obveznih kazalnikov OCPS, skladno z obveznostmi, izhajajočimi iz



	pogodbe z ministrstvom, pristojnim za celostno prometno načrtovanje o sofinanciranju izdelave OCPS.
Termin	Junij - december 2025
Deležniki/ciljne skupine	Pomurske občine
Način sodelovanja z MOPE	Posvetovanje, usklajenost pristopa do deležnikov
Kazalnik	Seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1

4.3.2 Koordinacija ETM

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM
Opis	Pomurski center mobilnosti bo v okviru Evropskega tedna mobilnosti zagotavljal strokovno, organizacijsko in komunikacijsko podporo občinam pri pripravi in izvedbi občinskih ETM programov. Aktivnost vključuje sodelovanje z občinami pri pripravi ambicioznejših ukrepov, izvedbo regionalnih dogodkov in kampanj, usklajevanje z MOPE glede nacionalnih poudarkov ter podporo mobilnostnim akcijam. Sodelovanje z lokalnimi koordinatorji poteka tako na ravni regijskih delovnih sestankov, na katere so vabljeni predstavniki vseh pomurskih občin, kot tudi na osebni ravni. Občinam nudimo individualno strokovno podporo, svetovanje pri prijavah na razpise, pomoč pri zasnovi občinskih aktivnosti in komuniciranju z javnostjo. Na ta način skrbimo za enotno, a hkrati lokalnim razmeram prilagojeno izvajanje ETM v regiji.
Namen	Povečati kakovost, usklajenost in vpliv občinskih ETM aktivnosti ter okrepiti prepoznavnost trajnostne mobilnosti na ravni celotne regije Pomurje.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja, vendar najintenzivnejše v obdobju ETM.
Deležniki/ciljne skupine	• Občine v regiji Pomurje. • Lokalne šole, vrtci, podjetja in NVO. • Mediji (regionalni in lokalni). • Občinske uprave in lokalni koordinatorji.
Način sodelovanja z MOPE	Podpora z gradivi, smernicami in kampanjami.
Kazalnik	• Vsaj 5 medijskih objav. • Vsaj 10 aktivno podprtih lokalnih koordinatorjev ETM.



	• Udeležba na vsaj 5 lokalnih dogodkih v regiji. • Organizirano srečanje lokalnih koordinatorjev • Vključitev lokalnih koordinatorjev pri organiziranju regijskih aktivnosti
--	--

Aktivnost 2.2	Regijska kampanja »Trajnostno v knjižnico«
Opis	Regijska kampanja »Trajnostno v knjižnico« je pobuda Pomurskega centra mobilnosti, ki je nastala na podlagi dobre prakse iz regije LUR. Kampanja je namenjena spodbujanju trajnostnih prihodov v knjižnice, zlasti med otroki, mladimi in študenti, s ciljem spreminjanja potovalnih navad v smeri trajnostne mobilnosti. V letu 2025 bo kampanja najprej izvedena v sodelovanju s Splošno knjižnico Ljutomer, kasneje pa se bo širila tudi na druge knjižnice v regiji. Obiskovalci knjižnic bodo za vsak prihod s kolesom, peš ali z javnim prevozom prejeli nalepko, z zbiranjem katerih se bodo lahko uvrstili v nagradno žrebanje praktičnih nagrad.
Namen	• Spodbujanje trajnostne mobilnosti: Povečati uporabo koles in pešačenja med prebivalci. • Ozaveščanje o okoljskih koristih: Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in vpliva prometa na okolje. • Spodbujanje sodelovanja: Vključiti občine, organizacije in prebivalce v trajnostne aktivnosti. • Podpora trajnim ukrepom: Ustvarjanje dolgoročnih navad in prilagoditev infrastrukture trajnostnim načinom prevoza.
Termin	Druga polovica leta 2025.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, lokalne in regijske organizacije, društva, vzgojno-izobraževalni zavodi, nevladne organizacije. • Splošna javnost: Osredotočanje na vse starostne skupine, s posebnim poudarkom na otroke, družine in zaposlene. • Lokalni odločevalci: Župani, svetniki in koordinatorji ETM. • Organizacije in podjetja: Spodbujanje trajnostnih mobilnostnih praks na delovnem mestu.
Način sodelovanja z MOPE	Udeležba na enem izmed organiziranih dogodkov.
Kazalnik	Organizirana akcija »Trajnostno v knjižnico«.



Aktivnost 2.3	Regijski dogodek »Kolesarski sejem«
Opis	Regijski dogodek »Kolesarski sejem« je prenos sicer redne prakse Zavoda za turizem in razvoj Lendava na regijski nivo. Kampanja je namenjena spodbujanju kolesarjenja, zavedanja o vrednosti koles in povečanje dostopnosti koles za širše prebivalstvo. V splošnem je pa cilj spreminjanje potovalnih navad v smeri trajnostne mobilnosti. Na sejmu bo mogoče prodati ali kupiti rabljeno kolo in drugo kolesarsko opremo. Ideja je podobna smučarskemu sejmu, ko se pred sezono znebimo stare opreme in nabavimo »novo«. Po dosedanjih izkušnjah je sejem idealna priložnost, da otroku zamenjamo kolo, ker ti hitro prerastejo kolo, ki je dejansko povsem »novo«. Ob bok dogodku bomo organizirali pregled izpravnosti vseh koles (ne samo tistih, ki se prodajajo na sejmu), predvidoma pa tudi hitri servis koles.
Namen	• Spodbujanje trajnostne mobilnosti: Povečati uporabo koles med prebivalci. • Ozaveščanje o vrednosti kolesarjenja: Zmanjšanje emisij in prometa, povečanje kakovosti zraka in bivanja ter pozitiven vpliv na zdravje uporabnikov. • Gradnja podobe (»image building«): Predstaviti kolesarjenje kot zaželeno, trendovsko in koristno početje za celotno skupnost.
Termin	Druga polovica leta 2025.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, lokalne in regijske organizacije, društva, vzgojno-izobraževalni zavodi, nevladne organizacije. • Splošna javnost: Osredotočanje na vse starostne skupine, s posebnim poudarkom na otroke, družine in zaposlene. • Lokalni odločevalci: Župani, svetniki in koordinatorji ETM.
Način sodelovanja z MOPE	Udeležba na enem izmed organiziranih dogodkov.
Kazalnik	Organiziran sejem rabljene kolesarske opreme na regionalnem nivoju.

Aktivnost 2.4	Vzpostavitev spletne strani, strani na socialnem omrežju ter regijska medijska pokritost
Opis	Vzpostavitev spletne strani in strani na socialnem omrežju je pomemben korak za izboljšanje komunikacije in promocije aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti na regijskem nivoju. Stran bo služila kot osrednji digitalni kanal za obveščanje javnosti o dogodkih, ukrepih in projektih, povezanih s trajnostno mobilnostjo. Preko strani bodo objavljene vsebine, kot so novice, napovedi dogodkov, povzetki dobrih praks, fotografije ter video vsebine. Aktivna prisotnost na socialnem omrežju bo omogočila hitro in široko doseganje ciljnih



	skupin. Pomurski center mobilnosti bo zbiral in objavljaj vsebine, ki jih bodo prispevale posamezne občine. O aktivnostih PCM bomo redno obveščali medije in pričakujemo pokritost v ključnih regijskih medijih. V kolikor bo to oportuno, bomo organizirali tiskovno konferenco ob bok enemu od dogodkov (Trajnostno v knjižnico, Kolesarski sejem).
Namen	• Povečati prepoznavnost ETM in trajnostne mobilnosti v regiji. • Vzpostaviti učinkovit komunikacijski kanal za neposredno obveščanje prebivalcev, lokalnih koordinatorjev in drugih deležnikov. • Stran na socialnem omrežju bo omogočala interakcijo z javnostjo preko komentarjev, povratnih informacij in deljenja vsebin. • Podpreti občine pri promociji lokalnih aktivnosti, stran bo delovala kot regijski hub za vsebine ETM. • Prisotnost na tradicionalnih medijih, radio in časopis.
Termin	Vzpostavljena spletna stran in stran na socialnem omrežju - prvo polletje v letu 2025. Medijske objave – druga polovica v letu 2025.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti Ustanovitev in upravljanje strani, priprava vsebin in odgovarjanje na povratne informacije uporabnikov. Občine: Prispevanje vsebin o lokalnih aktivnostih ETM za deljenje na strani. • Splošna javnost: ozaveščanje o prednostih trajnostne mobilnosti in spodbujanje k sodelovanju v ETM. • Lokalni koordinatorji in občine: platforma za distribucijo informacij in promocijo lokalnih aktivnosti. • Mediji in organizacije: povečanje prepoznavnosti aktivnosti trajnostne mobilnosti.
Vloga MOPE	Posredovanje morebitnih aktualnih informacij za informiranje splošne javnosti.
Kazalnik	Vzpostavljena bo spletna stran s statično vsebino in aktualnimi novicami, ki se bodo sproti objavljale o aktivnostih znotraj projektnega območja. Vzpostavljena bo tudi stran na socialnem omrežju, kjer bo objavljenih vsaj 15 objav letno, povezanih z izvajanjem aktivnosti Pomurskega centra mobilnosti. Poleg digitalnih kanalov bo Pomurski center mobilnosti skrbel za širšo medijsko prepoznavnost preko: • najmanj 1 radijski prispevek oz. intervju z vsebino vezano na regijske mobilnostne pobude, • vsaj 3 objave v regionalnih in lokalnih medijih (tiskani in spletni portal).



Aktivnost 2.5	Komunikacija in podpora Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo.
Opis	Aktivnost vključuje vzpostavitev in ohranjanje redne komunikacije z ministrstvom, ki je ključno za usklajevanje regionalnih in nacionalnih ciljev Evropskega tedna mobilnosti. Namenjena je tudi posredovanju regijskih potreb, dobrih praks ter povratnih informacij občin, kar MOPE omogoča oblikovanje bolj ciljnih in učinkovitih strategij. Aktivnost vključuje tudi podporo pri pripravi in izvedbi nacionalnih iniciativ ter dogodkov ETM. Prav tako bomo vzpostavili neposredno komunikacijo z nacionalno koordinatorko, vključno z udeležbo na koordinacijskih sestankih, rednim poročanjem o izvajanju regijskih aktivnosti ter s prenosom informacij občinam. Ob tem bomo posredovali tudi skupna stališča regije glede vsebin razpisov, oblikovanja materialov v dvojezičnih okoljih in drugih vidikov, ki vplivajo na učinkovito izvajanje ETM na regionalni ravni.
Namen	Komunikacija z MOPE zagotavlja, da so regionalne aktivnosti ETM skladne z nacionalnimi prioritetami, hkrati pa omogoča prenos informacij in usmeritev od nacionalne do lokalne ravni. Podpora MOPE vključuje sodelovanje pri pripravi nacionalnih smernic, delitev dobrih praks in povratnih informacij iz regije ter koordinacijo skupnih kampanj in aktivnosti.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja projekta.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, občine, splošna javnost.
Vloga MOPE	Zagotavljanje nacionalnih smernic, gradiv in priporočil za ETM.
Kazalnik	Priprava in oddaja rednih poročil o izvajanju aktivnosti Pomurskega centra mobilnosti. Udeležba na vsaj 10 obdobjnih in delovnih sestankih z MOPE.

Aktivnost 2.6	Sodelovanje na aktivnostih Ministrstva za okolje, podnebje in energijo.
Opis	Sodelovanje na aktivnostih, ki jih organizira ministrstvo omogoča aktivno prisotnost in vključevanje regijskega centra mobilnosti v nacionalne pobude za Evropski teden mobilnosti. To vključuje udeležbo na nacionalnih dogodkih, delavnicah, konferencah, zaključnih srečanjih ter drugih aktivnostih, ki jih MOPE organizira za podporo ETM. Naša prisotnost na teh dogodkih krepi povezovanje z drugimi regijami in deležniki, prenaša dobre prakse ter omogoča usklajevanje ciljev in ukrepov na vseh ravneh.
Namen	Sodelovanje na aktivnostih MOPE omogoča prenos znanja in strategij z nacionalnega na regijski nivo ter hkrati omogoča predstavitev



	dosežkov in potreb regije. Takšno sodelovanje krepi skladnost med nacionalnimi in regijskimi cilji ETM ter omogoča bolj usklajeno in učinkovito izvajanje aktivnosti.
Termin	Skozi celotno obdobje izvajanja projekta.
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, MOPE, regionalni koordinatorji, drugi RCM.
Vloga MOPE	Organiziranje nacionalnih srečanj.
Kazalnik	Udeležba in aktivno vključevanje na vsaj štirih dogodkih, ki jih bo organiziral MOPE v letu 2025.

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Aktivnost se osredotoča na tri glavne naloge, ki jih bo izvajal Pomurski center mobilnosti: • usklajevanje predlogov projektov za DRR, • komunikacija s komisijo DRSI glede določanja potekov DKP (Švigelj, Grahek, Dular, Pavlin), • podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov za JR UTM in JR AM. V seznam predlogov projektov za DRR so Pomurski razvojni regiji uvrščene kolesarske povezave, v skupni dolžini 19,13km. Projekti: • Dograditev DKP D4 v občinah Apače in Gornja Radgona (7.033m) • Ureditev kolesarske poti Bratonci-Križevci (3.200m) • Izgradnja kolesarske povezave Ključarovci – Ljutomer (4.400m) • Državna kolesarska povezava Bogojina - Gančani (G17) (4.500m) Za izboljšanje sodelovanja med državo in občinami je potrebno ponovno vzpostaviti redne koordinacijske sestanke na medobčinski ravni ter vzpostaviti sistem rednega obveščanja DPrP. Ključno za DRSI in DPrP je vzpostavitev učinkovitega komunikacijskega kanala v smeri: občine → Pomurski center mobilnosti → DRSI, DPrP. V letu 2025 bomo z DRSI preučili možnosti umeščanja novih DKP na območju upravne enote Gornja Radgona. Pomurski center mobilnosti bo občine obveščal o objavi javnih razpisov UTM in AM, o informativnih dnevih ter jim nudil podporo pri komentiranju razpisne dokumentacije in prijavi na razpise. Prav tako



	bomo usmerjali občine pri pripravi projektov regijskega značaja na različne razpise.
Namen	Usklajenost delovanja, načrtovanje državnih kolesarskih povezav in ažuren pretok informacij med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem, podpora občinam pri napovedanih JR.
Termin	Trajna naloga. Druga polovica 2025 Umeščanje DKP na UE Gornja Radgona
Deležniki/ Ciljne skupine	Pomurski center mobilnosti, DRSI, Pomurske občine.
Vloga MOPE	Usklajevanje DKP, pretok informacij.
Kazalnik	Koordinacijski sestanki na medobčinski ravni z DRSI 1x Sestanek z občinami 2x letno Posredovane informacije občinam v zvezi z JR UTM in JR AM

Aktivnost 3.2	Koordinacija in svetovanje pri načrtovanju lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države - usklajeno s smernicami MOPE
Opis	Pri načrtovanju projektov kolesarske infrastrukture ima Pomurski center mobilnosti svetovalno vlogo. Občinam nudi strokovno pomoč pri načrtovanju lokalnih kolesarskih povezav in kolesarske infrastrukture. Pomurski center mobilnosti se seznani s smernicami s področja trajnostne mobilnosti in prometne politike za pripravo prostorskih aktov in o tem informira občine (nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo in kolesarjenje). Popis lokalnih kolesarskih omrežij se bo pričel, ko bodo podana navodila s strani DRSI.
Namen	Usklajeno načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij z navezavo na državno kolesarsko omrežje in dostopnost relevantnih ter aktualnih podatkov kolesarskega omrežja uporabnikom.
Termin	Pričetek popisa s prejemom navodil s strani DRSI, informiranje(spletna stran PCM, novičnik) se prične v prvi polovici 2025.
Deležniki/ Ciljne skupine	DRSI, MOPE ,občine, ZTR Lendava.
Vloga MOPE	Podajanje informacij in navodil za popis.
Kazalnik	Srečanje in usklajevanje z občinami: 9



	Število lokalnih kolesarskih omrežij, vključenih v bazo kolesarskih podatkov na ravni države: odvisno od datuma prejema navodil za popis in zahtevnosti popisa.
--	---

Aktivnost 3.3	Zbiranje in posredovanje podatkov o DKO v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Poudarek je na pridobivanju informacij o obstoječih poteh, prilagoditvi podatkov nacionalni metodologiji (še v fazi priprave) in vključevanju v državno bazo. Vse aktivnosti, povezane s tem sklopom, se začnejo izvajati po vzpostavitvi enotne državne metodologije. Ključnega pomena je tudi zbiranje podatkov o kolesarskih površinah in vpisu v evidenco BCP. Tako bo ena izmed naših aktivnosti obveščanje občin o zakonskih obveznostih glede zbiranja in posredovanja podatkov o kolesarskih površinah na DRSI. Vloga za registracijo na platformi SIPARK in preučitev delovanja platforme. Sledi pregled vnešenih podatkov in morebitni popravki, analiza stanja in vnos novih podatkov na platformo SIPARK. V sodelovanju z občinami se pridobijo podatki za vnos na platformo. V drugi polovici 2025 sev platformo vpišejo parkirna mesta za kolesarje .
Namen	Pregled in spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji.
Termin	2025
Deležniki/ Ciljne skupine	DRSI, MOPE, Pomurske občine, DRSI, drugi RCM za usklajevanje predlogov.
Vloga MOPE	Posrednik med DRSI in RCM pri pripravi metodologije vzpostavljanja kolesarskih povezav.
Kazalnik	Udeležba na usposabljanju v organizaciji MOPE: 1x Vpis parkirnih mest za kolesarje SIPARK: (vsaj) 1 občina Ažurirani podatki na platformi SIPARK.

Aktivnost 3.4	Analiza stanja obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (dogovorjeno med RCM in MOPE)
Opis	V letu 2025 bomo v PCM izvedli terenski pregled državnih kolesarskih povezav v regiji (D4, D5, D8, G17, R31) in na podlagi pregleda izbrali odsek cca. 50 km za evalvacijo. V mesecu maju bomo pristopili k usposabljanju za preglednike kolesarskih povezav po kriterijih ECS in nato z ustreznim znanjem



	opravili evalvacijo. Pravilna in celovita evalvacija bo zagotovila ustrezno podlago za strateške odločitve, usmerjene v izboljšanje kolesarske povezave, ter povečala njeno uporabo in dolgoročno trajnost. Poročilo bo podlaga za predstavitev situacije ključnim deležnikom (občine, DRSI, MOPE,...). V naslednjih letih se v evalvacijo lahko doda tudi odseke, kjer še ni dogovorjen potek in ga v sodelovanju z nacionalnim koordinatorjem predlaga Pomurski center mobilnosti.
Namen	Spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Izboljšave kvalitete obstoječih povezav in nadaljnji razvoj kolesarskih povezav.
Termin	Usposabljanje ECS maj 2025 Evalvacija, druga polovica 2025
Deležniki/ Ciljne skupine	PCM, MOPE, DRSI, občine po katerih poteka kolesarska povezava, uporabniki kolesarskih povezav, RCM-ji.
Vloga MOPE	Spremljanje kakovosti izvedbe in sodelovanje pri predstavitvah obravnavanih povezav ter organizacija izobraževanja za presojevalce.
Kazalnik	Pridobitev certifikata za preglednike kolesarskih povezav po kriterijih ECS. Vsaj 1x. Evalvacija 50 km izbrane kolesarske povezave, EuroVelo 13 (D5).

Aktivnost 3.5	Analiza stanja in priprava predloga za uskladitev javnega sistema izposoje e-koles v regiji
Opis	V regiji je vzpostavljenih več sistemov izposoje javnih e-koles, ki pa med seboj niso usklajene kot bi si želeli. Zavedamo se, da uporaba e-koles spodbuja trajnostno mobilnost, poveča dostopnost, pozitivno vpliva na zmanjšanje prometnih zastojev in pripomore k bolj zdravemu in kakovostnemu življenju. Zato je pravilna postavitev in povezljivost izposoje javnih e-koles ključna. V letu 2025 bomo opravili terenski popis in analizo trenutnega stanja sistema izposoje e-koles v regiji. To vključuje pripravo dokumenta, ki bo služil za nadaljnjo razpravo in usklajevanje ter končno za oblikovanje predloga skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila prepoznavnost sistema, ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.
Namen	Povečati preglednost, poenostavitev in uskladitev javnega sistema izposoje e-koles. Spodbujanje trajnostne mobilnosti z e-kolesi kot učinkovito alternativo avtomobilu, na krajših relacijah.



Termin	Leto 2025: popis trenutnega stanja, zbiranje podatkov s strani upravljalcev.
Deležniki/ Ciljne skupine	PCM, občine, ponudniki sistemov izposoje, prebivalci in obiskovalci regije.
Vloga MOPE	Objava javnih razpisov za sofinanciranje tovrstnih aktivnosti.
Kazalnik	Število izvedenih terenskih ogledov in preizkusov izposoje: 3x Analiza trga ponudbe in zanimanja občin.

Aktivnost 3.6	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	RCM Pomurje bo v letu 2025 izvajal strukturirano zbiranje potreb in predlogov občanov s področja trajnostne mobilnosti. Aktivnost vključuje terensko delo, posvetovanje z deležniki, uporabo anketnih orodij. Priprava ankete, ki bo na voljo v času kolesarske sezone (spletna varianta in fizična na izbranih mestih). Sledi pregled in analiza odzivov in priprava poročila, ki ga posredujemo ključnim deležnikom. (DRSI, MOPE) RCM Pomurje bo opravljal tudi povezovalno vlogo med občinami, regijskimi deležniki ter ministrstvi in agencijami na državni ravni, s čimer bo zagotovljeno usklajeno delovanje in pretok informacij.
Namen	Vzpostavitev učinkovitih dvosmernih komunikacijskih kanalov med prebivalstvom, občinami in državnimi institucijami za usklajeno načrtovanje in izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti v regiji. Zbiranje in obdelava pobud občanov in lokalnih deležnikov.
Termin	Celotno leto 2025 - intenzivneje od aprila do oktobra (sezona kolesarjenja in izvajanja ETM aktivnosti)
Deležniki/ Ciljne skupine	Prebivalci, kolesarji, občine, nacionalne institucije,
Vloga MOPE	MOPE organizira delavnico za RCM-je na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave.
Kazalnik	Objavljen anketni vprašalnik in objava analize odzivov: 1x Udeležba na delavnici na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave: 1x



Aktivnost 3.7	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije
Opis	V duhu Evropskega tedna mobilnosti 2024 smo poizkusili organizirati družabno kolesarjenje pomurskih županov in županov z ogledom dobrih praks, ki se žal ni izvedlo zaradi slabe vremenske napovedi in nizkega števila prijav. Letos bomo organizacijo le tega ponovili in poskusili privabiti ključne deležnike (odločevalce) ter jih informirati in jim predstaviti pomembnost pravilne in uporabnikom prijazne umestitve kolesarskih povezav v prostor. Ker še nimamo vzpostavljenih promocijskih kanalov, ki služijo podajanju in promociji vsebin trajnostne mobilnosti na regijski ravni, bomo informiranje in promocijo pričeli izvajati v letu 2025 preko novo vzpostavljenih FB in IG strani Pomurskega centra mobilnosti. Promocijske aktivnosti bodo vključevale tudi organizacijo/soorganizacijo regijskih dogodkov v sodelovanju s člani AMZS, na izbranih lokacijah (občinah), ki bodo vključevale: - brezplačen servis koles na dogodku, - sejem (prodaja) rabljenih koles, - informiranje o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja, - ozaveščanje prebivalcev regije o dostopnosti kolesarske infrastrukture.
Namen	Ozaveščanje širše javnosti o pomenu trajnostne mobilnosti in pozitivnih učinkov na življenje posameznika. Spodbujanje uporabe koles za premagovanje krajših razdalj. S sejemom rabljenih koles in brezplačnim servisom ponuditi lažji/cenejši dostop do koles.
Termin	Pomlad in jesen 2025.
Deležniki/ Ciljne skupine	PCM, občine, zainteresirane organizacije oz. društva, prebivalci regije, javni zavodi, NVO in ostali deležniki na regionalni ravni.
Vloga MOPE	Udeležba predstavnika na kolesarjenju predstavnikov občin.
Kazalnik	1x organizacija kolesarskega dogodka, 2x izvedba promocijskega dogodka (sejem koles), se na ravni regije.



4.3.4 Koordinacija JPP

Aktivnost 4.1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Regijski center mobilnosti za Pomurje v naboru svojih aktivnosti vključuje ocenjevanje avtobusnih linij medkrajevnega JPP. Skozi celotno obdobje trajanja projekta bomo redno spremljali kakovost izvajanja javnega prevoza. S pomočjo kontrolnih obrazcev bomo vrednotili storitve javnega potniškega prometa (vrednotenje potovanja). Aktivnost bomo izvajali s pomočjo spletnega orodja 1ka. Časovno bo izvajanje sovpadalo z izvajanjem aktivnosti 1.2 in 1.3 in sicer 1x mesečno z eno osebo. Pridobljene informacije bomo v ustrezni obliki posredovali na MOPE in DUJPP v namen prilagajanja ukrepov in izboljšav storitev glede na povratne informacije.
Namen	Namen zbiranja tovrstnih informacij je obravnava kakovosti in predlogov izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa v Pomurski regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztivosti.
Termin	Skozi celotno obdobje.
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, operaterji JPP v regiji (Arriva, AP Murska Sobota), občine, uporabniki.
Vloga MOPE	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	Prisotnost na usposabljanjih v organizaciji MOPE. Število izvedenih analiz linij JPP: 1x mesečno.

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	S pomočjo kontrolnih obrazcev bomo v okviru Aktivnosti 1.2 vrednotili urejenost avtobusnih in železniških postaj v Pomurju. Pri tem bomo uporabljali spletno orodje 1ka, časovno bo izvajanje sovpadalo z izvajanjem aktivnosti 1.1 in 1.3. in sicer 1 oseba 1x mesečno. Vrednotili bomo postajališča celotne linije JPP (vsak mesec se izbere drugo linijo). Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnica, postajna



	niša, taktilne oznake), informacijskih ter ostalih elementov postaj in postajališč v Pomurski regiji. Pridobljene informacije bodo posredovane na MOPE in DUJPP.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in podajanje predlogov izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Pomurski regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske povezljivosti.
Termin	Mesečno 1x.
Deležniki/ Ciljne skupine	MOPE, DUJPP, občine, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota,...), uporabniki.
Vloga MOPE	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	Število izvedenih analiz postajališč, 1x mesečno.

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	V okviru aktivnosti se pregleda dostopnost postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitno ostalo infrastrukturo, ki omogoča boljšo večmodalnost med prometnimi sredstvi ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu na območju Pomurske regije. Izvedba aktivnosti bo obsegala dodatne komentarje pri pregledu postaj in postajališč, evidentiranje s fotografijami in priloženim poročilom o izvedenih presojah kakovosti postaj in postajališč.
Namen	Analiza ustreznega dostopa do infrastrukture JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu, za izboljšanje stanja in boljšo uporabniško izkušnjo.
Termin	Skozi celotno obdobje.
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, MOPE, občine, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota,...), uporabniki.
Vloga MOPE	Sodelovanje pri pripravi metodoloških izhodišč obravnave večmodalnosti v Pomurski regiji. Sodelovanje pri predlogih za izboljšanje večmodalnosti v Pomurski regiji.



Kazalnik	Število izvedenih analiz dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine (1x mesečno) ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu. Minimalna izvedba v letu 2025: vsaj 1 vozlišče.
-----------------	---

Aktivnost 4.4	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	V namen izboljšanja povezljivosti JPP v Pomurski regiji bo RCM Pomurje v prihodnjih letih od uporabnikov zbiral pobude in predloge za izboljšave glede voznih redov. V namen pridobivanja informacij bodo izvedeni naslednji ukrepi: - na socialnih omrežjih RCM Pomurje bo objavljen spletni vprašalnik za pridobivanje mnenj in predlogov potnikov glede izboljšav voznih redov. - na spletni strani RCM Pomurje bo objavljen spletni vprašalnik za namene pridobivanja predlogov potnikov glede izboljšav voznih redov v Pomurju. - občine bodo občanom posredovale elektronska sporočila z obrazci za pridobivanje informacij in predlogov za izboljšave voznih redov. - uporabljeni bodo intervjuji kot oblika poglobljenega pridobivanja podatkov od uporabnikov, ki JPP in druge oblike TM uporabljajo za svojo mobilnost kot prevladujoč način.
Namen	Izboljšanje voznih redov - prilagojenost na potrebe uporabnikov, ter storitev JPP v Pomurski regiji.
Termin	Trajni ukrep.
Deležniki/ Ciljne skupine	Uporabniki, DUJPP, MOPE, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota ...).
Vloga MOPE	Sodelovanje pri pripravi vprašalnika za izboljšanje voznih redov v Pomurski regiji. Komunikacija z DUJPP pri obravnavi rezultatov in predlogov.
Kazalnik	1x objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v Pomurski regiji na spletni strani RCM Pomurje.



Aktivnost 4.5	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM za Pomurje bo objavljala novice in spremembe vezane na novosti voznih redov. Prav tako bodo posredovane informacije o možnostih nakupa vozovnic in spremenjenih pogojih voženj. V primeru širjenja ponudbe JPP v regiji bo RCM Pomurje poskrbel za posredovanje novic. Ena od nalog RCM Pomurje je tudi promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije.
Namen	Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Termin	Vezano na spremembe ter uskladitve voznih redov JPP (avtobusni promet in javni železniški potniški promet).
Deležniki/ Ciljne skupine	DUJPP, operaterji JPP v regiji (ARRIVA, Avtobusni promet Murska Sobota), ostali RCM v Sloveniji, občine v primeru širitve povezav JPP, uporabniki storitev.
Vloga MOPE	Posredovanje informacij ter novosti v voznih redih JPP v Pomurju. Pomoč pri komuniciranju informacij.
Kazalnik	Število objav na družbenih omrežjih Pomurskega centra mobilnosti vezanih na JPP: v skladu s pogostostjo relevantnih sprememb in novosti.

5. PROGRAM DOGODKOV

Podajamo indikativni seznam sestankov in dogodkov, ki jih načrtujemo v letu 2025. Nekateri dogodki so že terminsko definirani, drugi pa se bodo prilagodili drugim aktivnostim:

Sestanki

1. Udeležba na Prvem skupnem sestanku RCM-je, MOPE in DUJPP v Krškem, 17.4.2025;
2. Predstavitev delovanja PCM na Svetu regije in pričetek izvajanja RCPS, Sveti Jurij ob Ščavnici, 6. 5. 2025;
3. Srečanje lokalnih koordinatorjev ETM, Čentiba, 15. 5. 2025;
4. Izvedeno bo še eno srečanje pripravljavcev OCPS, na sledi prvega, ki se je dogodilo 18. 7. 2024;
5. Srečanje lokalnih koordinatorjev ETM - evalvacija, Čentiba, oktober 2025;
6. Predstavitev delovanja DUJPP na Svetu regije, sep-okt 2025;
7. Srečanje Ožje delovne skupine RCPS, okt-nov 2025;





8. Dogovor glede izhodišč za dopolnitev državnega kolesarskega omrežja in pripravo regijskega kolesarskega omrežja, nov-dec 2025.

Dogodki

9. Zaključni dogodek akcije Trajnostno v knjižnico po nagrado, Ljutomer, september 2025;
10. Regijski sejem rabljenih koles, Murska Sobota, 4. 10. 2025.

6. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6. 1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

LDN je oblikovan na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij, predlogov strokovnih sodelavcev RCM in MOPE ter na podlagi dogovora med RCM in MOPE. Sodelavci RCM so sestavili LDN po svojih močeh in ga bodo revidirali glede na morebitne pripombe MOPE in DUJPP.

6. 2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

6. 2. 1 Sprotno spremljanje realizacije bo izvajano najprej s strani koordinatorja PCM in nato še s strani pristojne osebe s strani MOPE. Uporabljali se bodo zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, foto material in drugi materiali, ki nastanejo ob bok izvajanja dejavnosti.

6. 2. 2 Letno poročanje o realizaciji bo oddano do 15. februarja 2026.

6. 2. 3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta bo izvajal neposredno nadrejeni v ZTR ter MOPE.

7. Financiranje delovanja

Zavod za turizem in razvoj Lendava se bo za namene izvajanja Pomurskega centra za mobilnost financiral izključno iz naslova sredstev Dogovora za razvoj regij: Financiranje vzpostavitve in delovanja





Regionalnih centrov mobilnosti« (Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa, Prednostna naloga 5: Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost, Specifični cilj: RSO3.2).

Za obračun stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.

Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.

Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta. Stroške informiranja predvidevamo v višini 20%.

Predvideni stroški za izvajanje nalog znašajo skupno 263.250 EUR, dokler so pa ti predvideni v letu 2025 v višini 81.000 EUR.

Aktivnosti v 2025	Upravičeni stroški v EUR
Koordinacija priprave RCPS	16.307,69
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	16.000,00
Podpora občinskim ETM in koordinacija regijskega	16.000,00
Podpora DUJPP	16.492,31
Komunikacija in promocija	16.200,00
Skupaj	81.000,00