

# 7. nacionalna konferenca o celostnem prometnem načrtovanju

**Sreda, 1. marec 2023**

Thermana Laško, Zdraviliška cesta 6, Laško

---

## PROGRAM

09:40 – 10:10	Registracija in kava
10:10 – 10:20	<b>Pozdravni nagovor in aktivnosti ministrstva v letu 2023</b> <i>mag. Bojan Kumer, minister, MOPE</i>
10:20 – 10:40	<b>Parkirna politika</b> <i>Tadej Žaucer, MOPE</i>
10:40 – 11:00	<b>Mednarodni pregled prakse upravljanja parkiranja</b> <i>Todd Litman, VTPI, Kanada,</i> <i>Martina Hertel, DIFU, Nemčija,</i> <i>Giuliano Mingardo, Univerza Erasmus, Nizozemska,</i> <i>Paul Barter, Nacionalna univerza v Singapurju, Singapur in</i> <i>Tom Rye, UIRS, Slovenija in Univerza Molde, Norveška</i>
11:00 – 11:20	<b>Primer tuje prakse upravljanja parkiranja – Krakov in Poljska</b> <i>Tomasz Zwolinski, mesto Krakov, Poljska in</i> <i>Maciej Michnej, Tehnična univerza Krakov, Poljska</i>
11:20 – 11:40	<b>Dobre prakse upravljanja parkiranja iz Slovenije</b> <i>Urban Jeriha, IPOP</i>
11:40 – 11:50	<b>Uvod v delavnice</b> <i>Tadej Žaucer, MOPE</i>
11:50 – 12:10	Odmor s kavo
12:10 – 13:00	<b>Delavnice I</b> A Evropski teden mobilnosti B Parkirna politika C Pravilniki ZCPN v pripravi D Smernice za pripravo prostorskih aktov
13:00 – 13:50	Odmor s kosilom
13:50 – 14:40	<b>Delavnice II – zamenjava skupin in ponovitev modulov</b>

---

Moderator konference: *Matej Praprotnik.*

Konferenco organizira Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo skupaj z izvajalci nacionalnega projekta na temo parkirne politike. Udeležba je prednostno namenjena predstavnikom občin iz sektorjev oziroma oddelkov, ki pokrivajo prometno in prostorsko načrtovanje, lokalnim in regionalnim koordinatorjem ETM ter strokovnjakom, ki se ukvarjajo s celostnim načrtovanjem prometa ter s prostorskim načrtovanjem na lokalni in regionalni ravni. Udeležba na konferenci je brezplačna. Potekala bo v slovenskem in deloma angleškem jeziku in bo organizirana skladno z usmeritvami za izvedbo nizkoogljičnega dogodka.

## OPIS PLENARNIH PREDAVANJ

### Parkirna politika

(Tadej Žaucer, MOPE)

*Skoraj vsaka vožnja z avtomobilom se začne in konča na parkirnem mestu. Vsako parkirno mesto zavzame od 15 do 30 m<sup>2</sup> prostora, povprečen voznik pa jih vsak dan zamenja od dve do pet. Predstavljen bo projekt Parkirna politika, s katerim želi MOPE preseči prakso zagotavljanja parkirnih mest ter preiti k upravljanju parkiranja in s tem prispevati k bolj trajnostnemu razvoju prometa. S projektom bodo zagotovljene osnove za oblikovanje parkirne politike in uvajanje upravljanja s parkiranjem v občinah in na nacionalni ravni, razvita bo tudi nacionalna parkirna platforma.*

### Mednarodni pregled prakse upravljanja parkiranja

(Todd Litman, VTPI, Canada, Martina Hertel, DIFU, Nemčija, Giuliano Mingardo, Univerza Erasmus, Nizozemska, Paul Barter, Nacionalna univerza v Singapurju, Singapur in Tom Rye, UIRS, Slovenija in Univerza Molde, Norveška)

*Predvajani bodo pogovori z mednarodnimi strokovnjaki na področju parkiranja in njihov pogled na koristi upravljanja parkiranja, povezanost parkirne politike in celostnih prometnih strategij, primeri uspešnih ukrepov mest in držav z dolgo tradicijo upravljanja parkiranja, nasveti za učinkovito uvedbo in nadaljnji razvoj upravljanja parkiranja ter usmeritve za aktivnosti na nacionalni ravni.*

### Primer tuje prakse upravljanja parkiranja – Krakov in Poljska

(Tomasz Zwolinski, mesto Krakov, Poljska in Maciej Michnej, Tehnična univerza Krakov, Poljska)

*Predstavljena bo dobra praksa upravljanja parkiranja v poljskem mestu Krakov in podpora, ki jo mestom pri upravljanju parkiranja daje nova nacionalna zakonodaja. Pristop Krakova je dober primer za mesta v Srednji in Vzhodni Evropi, ki upravljanje parkiranja uporabljajo za ustvarjanje in izvajanje politike trajnostne mobilnosti, osredotočene na ljudi.*

### Dobre prakse upravljanja parkiranja iz Slovenije

(Urban Jeriha, IPOP)

*Predstavljene bodo izkušnje izdelave in izvajanja parkirnih politik za srednje velika in mala mesta v Sloveniji. Proces priprave parkirne politike bo predstavljen skozi ključne korake in izdelavo akcijskega načrta, vključno z izkušnjami z uporabljenimi analitičnimi orodji. V zaključku predstavitve bodo podane tudi izkušnje in izzivi z uveljavljanjem ukrepov ter učinki parkirne politike na izbranem primeru.*

## OPIS DELAVNIC

### **Delavnica A: Evropski teden mobilnosti**

(Moderatorja: Pia Primec, MOPE in Andraž Hudoklin, UIRS)

V slovenskih naseljih je aktivna mobilnost eden najustreznejših potovalnih načinov za opravljanje vsakodnevnih poti, zato jo je smiselno čim bolj vzpodbujati. To je lahko učinkovito le takrat, ko je infrastruktura za hojo in kolesarjenje ustrezna in skladna z nacionalnimi smernicami, predvsem pa prosta številnih ovir. Na delavnici bodo predstavljene skupine najpogostejših ovir na infrastrukturi za hojo in kolesarjenje ter potencialne rešitve za njihovo odpravo, kar bo tudi osrednja nacionalna tema ETM 2023. Sledila bo razprava z zbiranjem komentarjev in predlogov za dopolnitev predstavljenih vsebin.

### **Delavnica B: Parkirna politika**

(Moderatorja: Tadej Žaucer, MOPE in Aljaž Plevnik, UIRS)

Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN) uvaja načrt izvajanja parkirne politike, ki je obvezen za mestne občine. Izkušnje kažejo, da je parkirna politika izrednega pomena tudi v večini ostalih občin. V izdelavi so smernice za parkirno politiko v občinah, kasneje bo pripravljen tudi ustrezen pravilnik. Na delavnici želimo izmenjati mnenja in stališča do izvajanja določil zakona o parkirni politiki v občinah in o vsebini nastajajočih smernic, saj je prav parkiranje tema, o kateri ima praviloma vsakdo vsaj na videz izdelano mnenje.

### **Delavnica C: Pravilniki ZCPN v pripravi**

(Moderatorja: Polona Demšar Mitrovič, MOPE in Mojca Balant, UIRS)

ZCPN določa pripravo izvršilnih predpisov. V fazi priprave sta dva pravilnika. Prvi pravilnik bo določil način in minimalne standarde priprave OCPS, presojo njihove kakovosti, enotne kazalnike za spremljanje njihovega izvajanja ter odstotek in višino sofinanciranja priprave OCPS. Drugi pravilnik bo določil način usposabljanja in imenovanja usposobljenih oseb za izdelavo OCPS in mobilnostnih načrtov. Na delavnici bodo podane osnovne informacije o pripravi obeh pravilnikov, sledila pa bo razprava z zbiranjem komentarjev in predlogov za spremembe glede na predstavljene vsebine.

### **Delavnica D: Smernice za pripravo prostorskih aktov**

(Moderatorja: Andraž Podvez, MOPE in Luka Mladenovič, UIRS)

V okviru delavnice bo obravnavano izboljševanje povezovanja prostorskega in prometnega načrtovanja, ki ga določa ZCPN. Predstavljene bodo vsebine celostnega prometnega načrtovanja, ki jih lahko občine vključijo v svoje prostorske načrte. Izpostavljeni bodo tudi izzivi na tem področju ter nekateri primeri dobrih praks. V razpravi bodo nato zbrani predlogi sodelujočih, ki bodo upoštevani pri izdelavi novih smernic za obravnavo področja trajnostne mobilnosti med pripravo občinskih prostorskih aktov.