



RRA LUR

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
LJUBLJANSKE URBANE REGIJE
(RCM LUR)**

Letni delovni načrt 2024

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije

Tehnološki park 19

1000 Ljubljana

Ljubljana, april 2024



Kazalo

1.	VIZIJA	3
2.	POSŁANSTVO	3
3.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	4
3.1.	Organizacijska shema RCM LUR	4
3.3.	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	8
3.4.	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	8
3.5.	Dokument o vzpostavitvi RCM	9
4.	PROGRAM DELA RCM	10
4.1.	Odnos med RCM LUR, državo in občinami	10
4.2.	Razvojne dejavnosti v Ljubljanski urbani regiji v preteklih letih in cilji za leto 2024	11
4.3.	Program dela po sklopih	15
4.3.1	Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (E)	15
4.3.2	Koordinacija ETM (Sklop B)	19
4.3.3	Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)	25
4.3.4	Koordinacija JPP (Sklop D)	31
5.	PROGRAM DOGODKOV	35
6.	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	37
6.1.	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	37
6.2.	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	38
6.2.1	Sprotno spremljanje realizacije	38
6.2.2	Letno poročanje o realizaciji	38
6.2.3	Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta	39
7.	Financiranje delovanja RCM LUR	40



1. VIZIJA

Vizija delovanja Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije (v nadaljevanju RCM LUR) temelji na celostnem pristopu k prometnemu načrtovanju in upravljanju mobilnosti na regionalni ravni. RCM bo s sistemskim in celostnim pristopom osrednji spodbujevalec učinkovite mobilnosti na ravni LUR predvsem z usklajevanjem aktivnosti občin, sodelovanjem z državno ravjo (MOPE, DRSI, MzI, ...) in zagotavljanjem strokovne ter organizacijske podpore ključnim deležnikom. RCM LUR bo aktivni promotor in povezovalac različnih vidikov spodbujana trajnostne mobilnosti tako v urbanih, peri-urbanih kot ruralnih predelih LUR. Za povečanje mobilnosti prebivalstva LUR, bo RCM LUR deloval kot regijski načrtovalec okoljsko ter energetske sprejemljivejšega prometa. So-kreirano z željami javnosti, si RCM LUR prizadeva za dolgoročno revitalizacijo JPP, spodbujanem kolesarjenja, pešačenja, večmodalnosti in predvsem povezanosti vseh sistemov mobilnosti v integrirano celoto.

2. POSLANSTVO

Osrednje poslanstvo RCM LUR je preko interdisciplinarnega, vključujočega ter kreativnega delovanja, izboljšati kakovosti življenja, enakopravno povezanost ter konkurenčnost najbolj urbanizirane regije v Sloveniji. Preko so-kreacije trajnostnih prometnih rešitev, ukrepov ter promocijskih akcij, si bo RCM LUR prizadeval za povezovanje obstoječih sistemov mobilnosti, izboljšanje sistemov javnega prevoza ter načrtovanje mobilnosti skladno s prostorskim razvojnim načrtovanjem v LUR. Po demonstraciji učinkovitosti aktivnega delovanja, ima RCM LUR namen delovati v okviru dolgoročnega sistema financiranja, katerega osrednji namen je kontinuiran razvoj kompetenc ter maksimiziranje pozitivnih učinkov trajnostne mobilnosti tako z ekonomskega kot okoljskega vidika.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

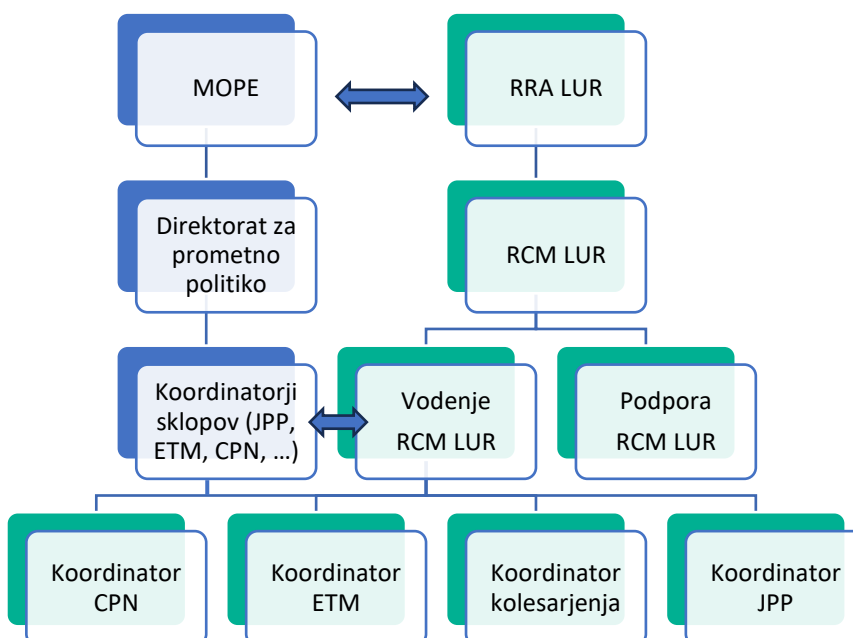
3.1. Organizacijska shema RCM LUR

Organizacijska struktura delovanja RCM LUR temelji na jasno opredeljenih delovnih nalogah, ki so ključne za učinkovito izvajanje aktivnosti skladno z vsebinskimi izhodišči za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij. Organizacijska shema RCM LUR je oblikovana na način, da podpira različne naloge, ki so predvidene za delovanje RCM, pri čemer je ključna intenzivna povezanost med posameznimi področji dela in aktivnostmi. RCM LUR bo znotraj zaposlenih na RRA LUR zagotovil ustrezne zadostne kadrovske kapacitete, zaposlene s polnim delovnim časom v RRA LUR. Razdelitev nalog ter aktivnosti delovanja bo deljeno med več zaposlenimi, skladno z njihovo strokovno usposobljenostjo in izkušnjami. S tem pristopom se zagotavlja fleksibilnost in učinkovitost pri izvajanju nalog, ki so ključne za uspešno delovanje RCM LUR.

RRA LUR, kot nosilec projekta RCM na območju Ljubljanske urbane regije, bo prevzela neposreden nadzor nad izvedbo vseh aktivnosti RCM in delovala kot povezovalni člen med nacionalno in lokalno ravno.

Spodnja organizacijska shema prikazuje strukturo delovanja zaposlenih v RCM LUR ter v generaliziranem prikazu obravnava nivoje povezovanja med RRA LUR ter MOPE pri aktivnostih RCM LUR. Spodnja shema prikazuje le generalni odnos med posameznimi sodelujočimi entitetami, kar ne pomeni, da so aktivnosti ter širša državna, regijska ter lokalna povezovanja in partnerstva izključena iz sistema sodelovanja pri izvedbi aktivnosti RCM LUR.

Graf 1: Shematski prikaz povezovanj in organizacijske sheme delovanja RCM LUR.



a. Kadrovska in organizacijska predstavitev

RRA Ljubljanske urbane regije bo za projekt RCM LUR zagotavljal kadrovske kapacitete po delovnih mestih s polnim delovnim časom s popolnitvijo v okviru RCM LUR. Kadrovske viri, ki bodo vključeni v delo RCM, bodo ob podpisu pogodbe o sofinanciranju operacije zaposleni pri nosilcu RCM (RRA LUR), in sicer za najmanj toliko časa, kolikor traja projekt. To pomeni, da bodo vse zaposlitve izvedene pravočasno, saj so ključne za uspešno izvajanje operacije.

Za delovanje Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije so predvidene zaposlitve naslednjih oseb s pripadajočimi deleži zaposlitve. Najmanjše število delovnih mest **predstavljajo 3-je ekvivalenti polnega delovnega časa (EPDČ)**, kakor je bilo določeno glede na število prebivalcev razvojne regije Ljubljanske urbane regije (VEČ KOT 500.000). Skladno z razporeditvijo nalog in doseganja kriterijev referenc za delovanje RCM, bo v delovanje RCM LUR vključeno večje število oseb, vse zaposlene na RRA LUR s polnim delovnim časom in v deležih kot sledijo:

- Koordinator RCM in CPN, obseg dela 40 % delovnega časa;
- Koordinator JPP, obseg dela 40 % delovnega časa;
- Koordinator kolesarjenja, obseg dela 40 % delovnega časa;
- Koordinator ETM, obseg dela 85 % delovnega časa;
- Sodelovanje pri ETM, obseg dela 50 % delovnega časa in
- Sodelovanje pri JPP in kolesarjenju, obseg dela 40 % delovnega časa.

Kadri izkazujejo določene izkušnje in reference, ki so na ravni posameznega RCM bistvenega pomena za učinkovito delovanje. Med potrebnimi referencami so zlasti pomembne izkušnje pri pripravi celostne prometne strategije (CPS) za občine ali regije, kar vključuje potrjeno sodelovanje pri vsaj eni pripravi CPS. Prav tako je zagotovljena udeležba kadra pri izvedbi aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM), kjer izkazujemo sodelovanje pri izvedbi vsaj enega tovrstnega dogodka.

Poleg tega imajo delujoči v RCM LUR izkušnje s projekti, ki spodbujajo kolesarjenje kot obliko prometa (projekt ReMOBIL, delovanje pri načrtovanju kolesarske infrastrukture v regiji, ...). Izpostavljena so tudi znanja s področja projektov, povezanih z javnim potniškim prometom (JPP), bodisi v obliki spodbujanja uporabe JPP, bodisi v obliki investicijskih projektov, kjer je prav tako potrebno sodelovanje pri vsaj enem projektu s tega področja. Vsi ti pogoji zagotavljajo, da so kadri, vključeni v projekt, opremljeni s ključnimi izkušnjami in kompetencami, ki so potrebne za doseganje zastavljenih ciljev na področju mobilnosti.

b. Reference in referenčni projekti za nominirane kadre

Koordinacija RCM in CPN, obseg dela 40 % delovnega časa

1.) Izkušnje pri pripravi celostne prometne strategije občine in regije:

- a. Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije. Sodelovanje na področju JPP: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana.
- a. Strokovne vsebine za javni potniški promet: Prometni institut Ljubljana.
- b. Celostna prometna strategija Občine Cerknica. Priprava celostne prometne strategije občine Cerknica (vodenje projekta), 2018.

2.) Izkušnje s področja projektov spodbujanja JPP ali izvedbe projekta investicijske narave na področju JPP: potrjeno sodelovanje pri vsaj enem projektu s področja JPP:

- a. Analiza stanja in predlogi optimizacije javnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj (vodja projekta).
- b. Predlog ukrepov in izvedbenih aktivnosti za vzpostavitev konkurenčnega javnega prevoza v občini Škofja Loka: končno poročilo : strokovno-razvojna naloga.
- c. Študija Ocena teritorialnih potreb, strateških prioritet in predlogov ukrepov razvoja javnega potniškega prometa z vključevanjem in informiranjem izbranih deležnikov na čezmejnem območju Italija-Slovenija v okviru projekta FORTIS.

Koordinacija JPP, obseg dela 40 % delovnega časa;

Pokrivanje RCM referenc in referenčni projekti:

2.) Izkušnje s področja projektov spodbujanja JPP ali izvedbe projekta investicijske narave na področju JPP:

- a. Parkiraj in prestopi: za trajnostno mobilnost v Ljubljanski urbani regiji: P + R. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), 2014.

3.) Izkušnje pri pripravi celostne prometne strategije občine in regije:

- a. Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije. Vodenje projekta: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana.
- b. Celostna prometna strategija Mestne občine Ljubljana: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana.



Koordinacija kolesarjenja, obseg dela 40 % delovnega časa;

Referenčni projekti:

- 1.) Izkušnje s področja projektov spodbujanja kolesarjenja kot prometnega načina:
 - a. ReMOBIL, Regijski centri mobilnosti. Vodilni partner: Posoški razvojni center.
 - b. SmartMOVE: pametne rešitve za trajnostno mobilnost. Vodilni partner: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR).
- 2.) Usposobljenost za implementacijo Evropskega certifikacijskega standarda za ocenjevanje kakovosti daljinskih kolesarskih poti - pridobljeno v sklopu projekta ReMOBIL.

Koordinacija ETM, obseg dela 85 % delovnega časa;

Referenčni projekti:

- 1) izvedba aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti:
 - a. Večletno izvajanje aktivnosti ETM na občinski ravni v LUR

Sodelovanje pri ETM, obseg dela 50 % delovnega časa;

Referenčni projekti:

- 1) izvedba aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti:
 - a. Večletno izvajanje aktivnosti ETM v Mestni občini Ljubljana

3.3. Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

Administracija in administrativna podpora izvajanja aktivnosti RCM LUR bo temeljila predvsem na tehnični podpori in koordinaciji aktivnosti, ki so ključne za izvajanje projektnih aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti na ravni Ljubljanske urbane regije. Osrednje administrativno vodenje bo potekalo iz projektne pisarne, ki bo izvajalo koordinacijo terminov sestankov, pripravo in distribucijo dokumentacije, ter vodenje evidenc projektnih aktivnosti. Vodenje projektne dokumentacije bo urejeno preko ustaljenega sistema ODOS, ki je sistem za upravljanje dokumentov procesov. S tem za zagotavljanje transparentnosti in sledljivosti vseh delovnih ter izvedbenih procesov delovanja RCM LUR.

Ustrezno finančno vodenje projekta RCM LUR bo ključni element za finančno transparentnost in dolgoročno finančno vzdržnost projekta. Vse finančne transakcije bodo skrbno zabeležene in sproti preverjane, kar bo omogočalo natančno spremljanje projektnega proračuna. Za pripravo projektne investicijske dokumentacije, je pripravljen podroben finančni načrt, ki vključuje vse predvidene stroške delovanja RCM LUR skladne z dokumentom »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij«. Za potrebe projekta bo pripravljeno ločeno stroškovno mesto. Računovodstvo bo prav tako skrbelo za pripravo projektnih finančnih poročil, ki bodo skladna z vsebinskimi projektnimi poročanji.

Osrednja informacijska platforma za ozaveščanje o izvajanju projektnih aktivnosti in promocijo tematik povezanih z delovanjem RCM LUR bo predstavljala osrednja spletna stran Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (trenutno kot zavihek na spletni strani RRA LUR). Na njej bo trenutno ustvarjena projektna podstran, ki so bo dolgoročno razvila v celovito spletno mesto z vsemi informacijami. Zaposleni v RCM LUR bodo imeli zagotovljeno ustrezno informacijsko podporo za delovanje, deljenje dokumentov in izvajanje projektnih aktivnosti skladno s programom dela. Za varovanje morebitnih zaupnih podatkov bomo zagotovili ustrezno informacijsko varnost, ki bo vključevala zaščito podatkov pred nepooblaščenim dostopom in varnostnimi incidenti. Predvideno se bo v letu 2025 prenovila spletna stran ter postavila ločena informacijska stran z vsemi potrebnimi podatki tudi za RCM Ljubljanske urbane regije.

3.4. Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije (RCM) bo deloval v prostorih Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije na naslovu Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana – Stavba B, 3. nadstropje. V namensko urejenih delovnih prostorih se bo zagotavljali optimalni pogoji za izvajanje projektnih aktivnosti s strani zaposlenih v RCM LUR. Osrednja enota RCM LUR predstavlja t.i. »mobilnostna pisarna«, ki s pričetkom izvajanja projekta pričinja delovati kot Regijski center mobilnost LUR.

Prostori RCM LUR bodo opremljeni z vsemi potrebnimi infrastrukturnimi in tehničnimi sredstvi, vključno z ustrezno urejenimi pisarniškimi prostori za posamezne člane projektne ekipe, ki bodo omogočale nemoteno izvajanje delovnih nalog RCM. Prostori v Tehnološkem parku razpolagajo z ustrezno sejno sobo, namenjeno sestankom, delavnicam in izobraževalnim dogodkom, ki bo opremljena z audio-vizualno opremo za predstavitve, videokonference in druge aktivnosti sodelovanja z deležniki ter zainteresirano javnostjo. V primeru potrebe po izvajanju aktivnosti bližje



lokalnim skupnostim ali centralnim lokacijam v Ljubljanski urbani regiji se bodo po potrebi posamezni dogodki t.i. promocijski dogodki, seminarji in izobraževanja, terensko delo, ... izvajali tudi na drugih lokacijah.

3.5. Dokument o vzpostavitvi RCM

Dokument o vzpostavitvi Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije nosi naslov **»Deklaracija o uradnem odprtju regijskega centra mobilnosti« in je podpisan s strani Direktorice RRA LUR v sklopu aktivnosti projekta ReMOBIL**. Dokument opredeljuje osrednje naloge regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije in predstavlja izhodišče za nadaljevanje delovanja RCM LUR.

Za potrebe finančnega načrtovanja projektnih aktivnosti in priprave ustrezne investicijske dokumentacije je bil prav tako pripravljen Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) katerega sklep za potrditev je bil podpisan na dan 18. 4. 2024.

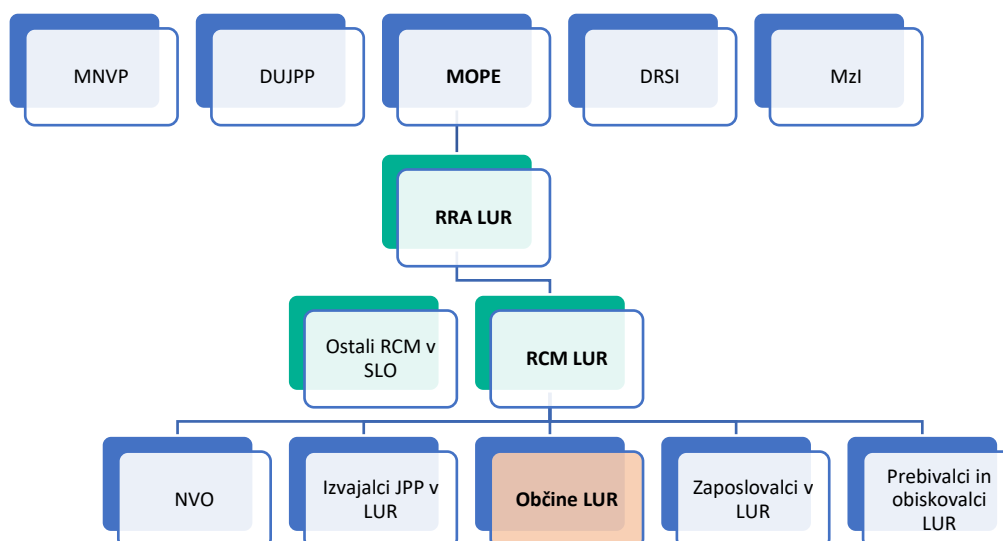
4. PROGRAM DELA RCM

4.1. Odnos med RCM LUR, državo in občinami

Osrednji namen vzpostavitve in delovanja RCM LUR je v njegovi vlogi povezovalnega telesa med državo, občinami v Ljubljanski urbani regiji in drugimi regijskimi ter državnimi deležniki na področju izvajanja ukrepov celostnega prometnega načrtovanja ter promocije trajnostne mobilnosti. Financiran v okviru dogovora za razvoj regij bo RCM LUR s posameznimi koordinatori za področje celostnega prometnega načrtovanja, aktivnosti EMT, kolesarjenja ter JPP vzpostavil sodelovalni odnos, ki bo temeljil na skladnosti nacionalnih politik s potrebami in specifičnostmi razvoja mobilnosti Ljubljanske urbane regije. Preko svojih aktivnosti bo RCM LUR omogočal prenos znanja, informacij in smernic od države do občin v Ljubljanski urbani regiji, hkrati pa bo poročal o lokalnih potrebah ter jih učinkovito prenašal na državno raven.

V odnosu do občin v Ljubljanski urbani regiji bo RCM prevzel vlogo koordinatorja in svetovalca za področje trajnostne mobilnosti. RCM LUR bo horizontalno podpiral občine v LUR pri razvoju in izvajanju ukrepov celostnih prometnih strategij in intenzivneje sodeloval z občinami pri organizaciji ter izvajanju aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM), hkrati z izvajanjem projektov za spodbujanje kolesarjenja ter uporabe javnega potniškega prometa (JPP). RCM LUR bo akter sodelovanja med regijo in državnimi organi pri doseganju skupnih ciljev LUR na področju prometne politike. Hkrati bo RCM LUR širši regijski spodbujevalec za komuniciranje s splošno in strokovno javnostjo na področju trajnostne mobilnosti. RCM bo občinam zagotavljal strokovno podporo, izmenjavo dobrih praks in koordinacijo pri pridobivanju sredstev za financiranje projektov, kar bo prispevalo k bolj usklajenemu in enotnemu razvoju mobilnosti v celotni regiji.

Graf 2: Shematski prikaz odnosov na med državno, regionalno in lokalno ravni za delovanje RCM LUR



Pri tem je potrebno poudariti, da je osrednji cilj projekta usmerjati dolgoročen razvoj prometa na prometno izredno problematičnem območju LUR, predvsem z usklajevanjem med občinami na ravni LUR, ter vzpostaviti uspešno sodelovanje med regijo ter državnimi organi za doseganje skupnih ciljev na področju trajnostne prometne politike. RCM LUR bo komuniciral in vzpostavil povezavo tudi z

ostalimi sosednjimi RCM na ravni širše Slovenije, saj so medregijska povezovanja ključnega pomena za učinkovito naslovitev in reševanje problematike mobilnosti na ravni dnevnih migracij LUR, ki segajo izven meja regije.

Kot do sedaj pod neformalnim okriljem RRA LUR, bo tudi v prihodnje RCM LUR deloval kot povezovalni člen med občinami in regijo ter regijo in državo, ter si hkrati prizadeval za uspešno sodelovanje in povezovanje vladnih resorjev ter občinami in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni. Med slednje se umeščajo ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, operaterji JPP, RCM katerih povezave mobilnosti potekajo do ter preko območja LUR, nevladne organizacije, prostorski načrtovalci, raziskovalne institucije, univerze ter ostali del strokovne javnosti, ki je v različnih oblikah vezan na območje LUR.

RCM LUR bo dolgoročno deloval kot platforma za sodelovanje, kjer bodo občine lahko izmenjevale izkušnje, razvijale skupne projekte in sodelovale pri večjih regionalnih pobudah, ki presegajo meje posameznih občin in s tem naslavlja mobilnostne ukrepe širših regijskih učinkov (npr. regijskih sistem javne izposoje e-koles). Komunikacija »od zgoraj navzdol« in od »spodaj navzgor« bo dolgoročno zagotovila enotno in koherentno izvajanje trajnostne mobilnosti na ravni celotne LUR (in sosednjih regij), kar bo prispevalo k izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev in večji trajnostni naravnosti regije kot celote.

4.2. Razvojne dejavnosti v Ljubljanski urbani regiji v preteklih letih in cilji za leto 2024

Ljubljanska urbana regija ima na državni ravni izjemno ugoden centralni geostrateški položaj in je z glavnim mestom Ljubljano zaradi številnih delovnih mest in šolskih ustanov najpomembnejši cilj migracijskih tokov v Sloveniji. Ima **policentričen sistem poselitve z visoko koncentracijo in razvitostjo centralnih in storitvenih dejavnosti**. Za LUR so značilni prostorska privlačnost, dobri pogoji za zaposlitev in izobraževanje ter kakovostno preživljanje prostega časa in rekreiranje. Navedene značilnosti so tudi osrednje razvojne dejavnosti LUR. Ključni izzivi ter razvojne dejavnosti s katerimi se srečuje LUR na področju mobilnosti so predvsem dnevne migracije, ki so posledica izrazite centralizacije storitev v njenem središču, negativne posledice prometa (npr. emisije onesnaževal, hrup, nesreče, zastoji), velik delež mladih iskalcev zaposlitve in odhajanje izobražene delovne sile iz regije.

Že leta 2007 je Ljubljanska urbana regija v sodelovanju z Mestno občino Ljubljana kot osrednjim deležnikom ter ostalimi občinami v LUR odločila, da mora regija svojo vizijo razvoja graditi na trajnostni mobilnosti. S tem namenom je bil zasnovan projekt **Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji**, ki je podal strokovne odgovore na vprašanje razvoja trajnostne mobilnosti v regiji do leta 2027. V okviru projekta je nastal nabor šestih prednostnih projektov za doseganje trajnostne mobilnosti. Te prednostni projekti na ravni regije so bili naslednji:

- Integracija javnega prometa;
- Vzpostavitev sistema parkiraj in prestopi na regionalni ravni;
- Sodobne in hitre linije JPP;
- Posodobitev železniške infrastrukture;
- Sistem kolesarskih stez in pešpoti in
- Spremljevalni ukrepi na področju mobilnosti.

Čeprav so bili navedeni projekti stalnica v zavedanju in delovanju regijske usmeritve mobilnosti, pa je **izgradnja avtocestnega omrežja povečala mobilnost motoriziranih udeležencev v prometu**, tako v LUR kot širše in, zaradi hkratnega zanemarjanja drugih oblik prevozov, povzročila tudi negativne posledice. Te se kažejo predvsem v slabši mobilnosti nemotoriziranih udeležencev v prometu, prometnih zastojih, preseženih vrednostih izpušnih plinov ter slabši kakovosti zraka in na sploh okolja, v hrupu, nezadovoljivi prometni varnosti, pa tudi v čedalje večji in slabo nadzorovani suburbanizaciji, ki smo ji priča predvsem v zadnjem desetletju. Z namenom zmanjšanja negativnih učinkov motoriziranega prometa v LUR je RRA LUR v letu 2012 pričela aktivno naslavljanje večmodalnost, predvsem preko načrtovanja ter pričetka uvajanja sistema »Parkiraj in pelji« v Ljubljanski urbani regiji.

Med dolgoročnimi projekti za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa, ki zahtevajo večje finančne vloške je tako imel projekt **Mreža P + R zbirnih središč v LUR** osrednje mesto. V okviru projekta je bila predvidena izgradnja 23 zbirnih središč Parkiraj in prestopi. Projekt je v sodelovanju s 15 občinami zasnovala Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije. Celoten sistem zbirnih središč P + R, kot je bil zasnovan v projektu Mreža P + R zbirnih središč v LUR, je bil v večjem deležu zgrajen do leta 2023. Zbirna središča P + R so tako postala eden izmed pomembnih elementov trajnostne mobilnosti v regiji, saj so del osebnega motornega prometa zadržala na širšem območju regije in potnike iz osebnih avtomobilov preusmerila na javni potniški promet.

V letu 2010 je bil pod vodenjem RRA LUR zaključen projekt ter publikacija **Javni promet v Ljubljanski urbani regiji**, ki je predvideval celostno načrtovanje sistema JPP tako, da bo omogočeno uspešno upravljanje s celotnim integriranim JPP na ravni regije. Projekt je preko celostne analize stanja, coninga Ljubljanske urbane regije ter oblikovanju različnih scenarijev razvoja prometa v LUR predlagal osrednje prednostne projekte razvoja javnega potniškega prometa na ravni LUR. Projekt je zastavil načrt javnega potniškega prometa na vzpostavitvi sodobnih hitrih linij (SHL), ki bi se stekale v gravitacijsko središče regije, Ljubljano in na, vzporedni vzpostavitvi oporne intermodalne verige podsistemov na vseh ravneh potniškega prometnega sistema v LUR. Načrt je predvideval tako tehnološko kot operativno kompatibilnost in usklajenost delovanja podsistemov JPP, vključno z enotnim voznim redom in enotno vozovnico na podsistemih JPP.

Na podlagi študije JPP je osrednji del razvojnih dejavnosti RRA LUR pričelo sloneti na intenzivnem sodelovanju z občinami LUR pri uvajanju raznolikih ukrepov trajnostne mobilnosti, ki v celoti doprinesejo k zmanjšanju uporabe osebnega avtomobila na ravni regij. Z zavedanjem, da je dostopen, udoben in cenovno ugoden javni potniški promet eden od pomembnih stebrov doseganja trajnostne mobilnosti, smo številne ukrepe učinkovitega upravljanja s prometom za **krepitev uporabe javnega potniškega prometa v regiji** že izpeljali. Med osrednje dosedanje projekte uvedene na ravni Mestne občine Ljubljana ter širše, tako umeščamo:

- Uvajanje rumenih pasov za hitrejši prevoz potnikov na javnem potniškem prevozu;
- Stalno posodabljanje voznega parka mestnega potniškega prometa z novimi, okolju prijaznejšimi avtobusi na metan;
- Zapiranje mestnih središč za osebne avtomobile;
- Podaljševanje prog mestnega potniškega prometa v druge občine (Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Grosuplje, Ig, Medvode, Škofljica in Domžale v letu 2024);

- Uvedba enotne mestne kartice Urbana za plačilo javnega prevoza tudi v drugih občinah;
- Pilotna uvedba sistema »javni prevoz na klic« za osebe z oviranostmi;
- Usklajevanje vozniških redov na ravni regije med različnimi prometnimi načini;
- Omejevanje parkiranja v urbanih središčih;
- Elektronski prikazovalniki na postajah LPP v MOL;
- Omogočanje dostopnosti podatkov za različne mobilne aplikacije, ter ostale projekte na področju razvoja javnega potniškega prometa.

V letu 2017 se je RRA LUR ponudila priložnost priprave **Celostne prometne strategije Ljubljanske urbane regije**, ki je potekala v okviru projekta SMART-MR in prikazuje načrtovano vzpostavitev temeljev za oblikovanje regijske prometne strategije na nivoju celotne Ljubljanske urbane regije. Regijska CPS je občinam in regiji ponudila identifikacijo skupnih prometnih izzivov, akcijski načrt z ukrepi za njihovo reševanje ter časovni in finančni okvir za realizacijo ukrepov. V času izvedbe RCPS LUR je sicer imelo v Ljubljanski urbani regiji svojo CPS že izdelano devet občin (Mestna občina Ljubljana, Borovnica, Grosuplje, Ivančna Gorica, Kamnik, Litija, Logatec, Medvode in Vrhnika), vendar so bile aktivnosti regijske CPS fokusirane predvsem na povezovanje ugotovitev in iskanje rešitev, ki bi se lahko aplicirale na nivo celotne regije. V projektu je bila po regijskih koridorjih vključena širša javnost. Akcijski načrt je vključeval 48 ukrepov z učinki na ravni regije. Predlog za izdelavo regijske CPS je bil med večino občinami izredno dobro sprejet, prav tako je bil izražen tudi interes za oblikovanje CPS za nekatere manjše občine, saj bi jim tovrstne podlage regijske mobilnosti bistveno olajšale izdelavo ter usmeritve lokalnih CPS. S sprejetjem CPS LUR ter akcijskega načrta s strani vseh županov LUR v letu 2018, so se v regiji odprle številne razvojne možnosti za nadaljevanje aktivnosti strateškega načrtovanja, uvajanja ter monitoringa izvedbe ukrepov na področju trajnostne mobilnosti.

V letu 2020 je regijo, tako kot ostale v Sloveniji zajela **pandemija COVID-19**, ki je temeljito preobrazila mobilnost. Vplivala je na ponudbo javnega prometa, spremembo mobilnostnih navad, okrepilo se je delo od doma in povečale so se potrebe po logistiki, zlasti dostavi zadnjega kilometra. V želji po zaustavitvi negativnih trendov, ki se kažejo v manjši rabi javnega potniškega prometa ter povečani rabi osebnih avtomobilov je regija pristopila k aktivnemu urejanju razmer. Zato smo v projektu SMART-MR na podlagi preučitve razmer in trendov v sedmih metropolitanskih regijah (Göteborg, Helsinki, Budimpešta, Ljubljana, Rim, Barcelona in Porto) pripravili nabor ukrepov za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v post-pandemičnem času ter jih posebej prilagodili Ljubljanski urbani regiji.

V letu 2019 je prav tako potekala priprava **Razvojnega programa Ljubljanske urbane regije za programsko obdobje 2021-2027 (RRP 2021-2027)**, ki v svojih prioritetah na področju mobilnosti predlaga naslednje prioritete: **Posodobitev in nadgradnja železniškega omrežja Ljubljanske urbane regije**, ki je nujno pri zagotovitvi kakovostne regijske in državne povezave Ljubljane kot glavnega mesta ter gospodarskega središča Slovenije z okoliškimi regijami in celotno državo. **Okrepitev in integracija sistemov javnega prometa**, ki predstavlja večji premik k povečanju javnega prevoza v regiji in ga je mogoče doseči le z izboljšanjem upravljanja celotnega sistema javnega prevoza. **Spodbujanje nadaljnjega razvoja nemotorizirane mobilnosti**, ki v urbanih središčih regije spodbuja rabo nemotoriziranih oblik mobilnosti – kolesarjenja in peš hoje, medtem ko so med naselji ter občinami v regiji še možnosti za izboljšave. Ukrepi na ravni regije so bili v RRP usmerjeni k

dokončanju omrežja kolesarskih poti in drugih mobilnostnih storitev, ki izkoriščajo potencialne ohranjene narave ter spodbujajo brezogljično mobilnost in vzdrževanje kakovosti bivanja v regiji.

Izrednega pomena za mobilnost v regiji predstavlja **Dogovor za razvoj regij (DRR)** katerih je v finančni perspektivi 2014–2020 bilo kar 55 % razvojnih sredstev namenjenih izgradnji novih kolesarskih poti. Za sofinanciranje dvanajstih projektov, šest od teh je bilo v začetku leta 2024 že zaključenih, šest še v teku, je bilo namenjenih skoraj 31 mio evrov nepovratnih sredstev.

Premik tako v delovanju kot načinu naslavljanja trajnostne mobilnosti za RRA LUR je predstavljal tudi projekt **SmartMOVE**. Osrednji namen projekta je bila izvedba petih mobilnostnih načrtov (med njimi za največjega zaposlovalca v regiji UKC Ljubljana). Projekt je razvil sistem dinamičnih skupinskih prevozov kot trajnostno alternativo obstoječim modalitetam prevoza, s čimer je bilo opravljenih več kot 5.000 skupinskih voženj, ki so nadomestile osebno motorizirano vozilo. Projekt je prav tako razvil certifikat trajnostne mobilnosti za zaposlovalce, ki je z različnimi kriteriji obravnaval osrednje prednosti podjetij, ki naslavljajo tematiko trajnostne mobilnosti. Poleg ostalih aktivnosti projekta so bila izvedena številna usposabljanja za zaposlovalce, katerih se je v seštevku udeležilo približno 300 podjetij in regijskih deležnikov, ki naslavljajo ali se ukvarjajo s področjem razvoja trajnostne mobilnosti.

Poleg ostalih projektov je bil pomemben mejnik pri obravnavi trajnostne mobilnosti na regionalni ravni, udeležba RRA LUR v projektu **ReMOBIL**. V projektu so bili v šestih regijah pilotno ustanovljeni RCM-ji, v okviru katerih s se pričele sistematično naslavljanje vsebine trajnostne mobilnosti, prav tako se je vzpostavila trajna komunikacija vsebin trajnostne mobilnosti na ravni občin ter celotne regije. Projekt ReMOBIL je bil doprinos predvsem za razvoj kompetenc zaposlenih v RCM LUR z razvojem kompetenc in strokovnega znanja na področju naslavljanja trajnostne mobilnosti na lokalni in regionalni ravni.

Kljub dosedanjim prizadevanjem in neformalne organiziranosti na ravni RRA LUR za vodenje tematik na področju trajnostne mobilnosti, v prihodnje RCM LUR vidimo kot eno izmed osrednjih formalnih načinov sodelovanja ter povezovanja na ravni občin, regije ter države. Na področju kolesarstva pričakujemo nadaljevanje koordinacije pri **usklajevanju državnega kolesarskega omrežja in predvsem pri vzpostavitvi javnega sistema izposoje e-koles v večini občin LUR** (trenutno je podpisan sporazum z 21 občinami). V naslednjih štirih letih lahko tako v 21 občinah Ljubljanske urbane regije pričakujemo postavitev 94 postajališč z 854 priklopnimi mesti in 549 e-kolesi. Sistem, ki bo kompatibilen s tistim v prestolnici, bo omogočil hitrejšo in udobnejšo vožnjo ter predvsem kolesarjenje na daljše razdalje, tudi na delo, kar je z vidika dnevne mobilnosti na regionalni ravni ključnega pomena.

Občine v letu 2024 izkazujejo izreden interes predvsem v luči prihajajočih razpisov za ukrepe trajnostne mobilnosti, kjer vidimo največji usklajevalni potencial RCM LUR. Skladno s trenutnim usklajevanjem z MOPE in DUJPP vidimo na področju JPP nadaljnje nadgrajevanje sodelovanja in obravnave kakovosti avtobusnih povezav LUR ter obravnave storitev javnega prevoza v LUR. Z nadgradnjo trenutnih vzpostavljenih komunikacijskih vezi med občinami na področju priprave ETM si prizadevamo zagotoviti povečanje kakovosti izvedenih programov ETM na ravni občin in naslavljanje regijske tematike promocije trajnostne mobilnosti. V okviru celostnega prometnega načrtovanja in priprave RCPS LUR aktivnosti potekajo v smeri potrditve dokumenta s sklepi vseh 25

občin na ravni LUR. V času priprave RCPS LUR bomo občinam nudili vso potrebno podporo za pripravo ustreznih vsebin ter usmeritev občin za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti. Prizadevali si bomo za aktivno vključitev relevantnih vsebin RCM LUR v osrednje vsebine prve generacije regijskega prostorskega plana.

4.3. Program dela po sklopih

4.3.1 Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (E)

V RCM LUR bomo v okviru podpore in koordinacije CPN v letu 2024 predvidoma izvedeli naslednje aktivnosti ki so vezane na aktivnosti CPN in podpore občinam ter MOPE.

Aktivnost 1.1	Seznanitev občin v LUR o izdelavi regijske celostne prometne strategije Ljubljanske urbane regije
Opis	Aktivnosti seznanitve predstavnikov občin v LUR z osnovnimi izhodišči priprave Regijske celostne prometne strategije na Svetih regije LUR ter ostalih srečanjih predstavnikov občin Ljubljanske urbane regije. Seznanitev predstavnikov občin z osnutki soglasji za sofinanciranje aktivnosti priprave RCPS. Seznanitev Sveta regije o prvi dopolnitvi povabila Razvojnem svetom regije za pripravo in podpis dopolnitve dogovorov za razvoj regij (DRR), ki vključuje RCPS LUR. Predstavitev indikativnih alokacij sredstev DRR po občinah LUR. Predstavitev vsebin za pripravo in obravnavo dopolnitev za DRR. Predstavitev vsebine RCPS v okviru 2. dopolnitve DRR LUR, s predstavitvijo ostalih projektov na področju mobilnosti na ravni LUR (7. seja Sveta regije LUR).
Namen	Seznanitev predstavnikov občin o obveznostih ter aktivnostih priprave RCPS LUR. Sklenitev dogovorov za sodelovanje ter indikativno alokacijo sredstev za pripravo RCPS LUR.
Termin	Termini na katerih je potekala obravnava RCPS LUR:) 23. 5. 2024 (najava delovanja RCM LUR) in 22. 10. 2024
Deležniki	Občine LUR, MOPE, Svet regije LUR
Način sodelovanja z DPrP	Posvetovanja za izvedbo aktivnosti.
Kazalnik	Število seznanjenih občin LUR o pripravi RCPS LUR: 25

Aktivnost 1.2	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE) v obliki udejstvovanja na osrednjih aktivnostih in dogodkih pod organizacijo ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM LUR ter priprave dokumentacije za oblikovanje vsebin ter dokumentacije za pripravo in delovanje RCM LUR. Usklajevanje je med drugim obsegalo obravnavo vsebin za DRR (Obrazec 2), aktivnosti priprave DIIP za RCM LUR ter pregled aktivnosti za Letni delovni načrt tekočega leta. Sodelovanje pri aktivnostih priprave Državnega CPS.
Namen	Aktivno pridobivanje znanj ter informacij na področju TM v RS in širše. Ustrezna priprava potrebne dokumentacije za regijsko naslavljanje mobilnosti ter delovanje RCM LUR.
Termin	Preko celotne periode v letu 2024 in nadaljevanje v letih 2025, 2026 in 2027.
Deležniki	RRA LUR, RCM LUR, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin)
Način sodelovanja z DPrP	Usklajevanje aktivnosti in pogojev za delo, Prenos znanj ter izkušenj, koordinacijska vloga delovanja in obravnave kakovosti dela RCM LUR.
Kazalnik	Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: 5

Aktivnost 1.3	Aktivnosti integracije prometnega in prostorskega načrtovanja
Opis	Aktivnosti usklajevanja vsebin na področju mobilnosti v LUR skladno z aktivnostmi priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov. Izvajanje projekta RCM LUR nam omogoča, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v Ljubljanski urbani regiji. S tem prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument, ki bo izveden v približnem podobnem času kot renovacija Regijskega CPS LUR. Udeležba na delavnicah in aktivnostih glede Udeležili smo se tudi določanja prioritet/izhodišč regije ter izpostavili (trajnostno) mobilnost in dostopnost kot enega izmed temeljev strateškega razvoja na ravni Ljubljanske urbane regije.
Namen	Integracija prostorskega ter prometnega načrtovanja v LUR. Dolgoročno usklajevanje vsebin povezanih s prostorom in mobilnostjo v LUR.
Termin	Jesen 2024. Aktivnost je bolj naslovljena tekom procesa priprave RPP in RCPS LUR v letih 2025 in 2026.
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, Izvajalec RCPS, Izvajalec RPP
Način sodelovanja z DPrP	Aktivnosti posvetovalne vloge pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja.
Kazalnik	Sodelovanje na srečanjih/sestankih katerih namen je izpostavitev pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja: 3

Aktivnost 1.4	Aktivnosti usklajevanja osrednjih prometnih projektov na ravni Ljubljanske urbane regije z resornimi ministrstvi
Opis	Izvedba koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritete mobilnostne projekte v regiji, katerih osrednja tematika je povezana z izrazitejšim prostorskim in prometnim načrtovanjem v Ljubljanski urbani regiji. Glavni poudarek srečevanj je na obravnavi investicijskih ukrepov, kjer bodo razpravljali o podaljšanju avtobusnih linij, izboljšanju železniških povezav ter povezovanju državnih in občinskih kolesarskih poti. Pričakovano je, da bo srečanje prineslo pomembne odločitve in smernice za prihodnji razvoj LUR ter okrepilo sodelovanje med državnimi in lokalnimi deležniki. Aktivnost obravnava dopolnjevanja ter usklajevanja vsebin med občinskimi in regijskimi celostnimi prometnimi strategijami v LUR. Aktivnosti bodo obsegale pripravo gradiv, vabil in koordinacijo izvedbe Sveta regije LUR na katerem bodo potekala srečanja ministrstev.
Namen	Preveritev in uskladitev prioriteten infrastrukturnih projektov na ravni regije za povečanje povezljivosti v LUR.
Termin	Termin izvedbe prvega srečanja maj 2024 in december 2024. Predvidena srečanja in predstavitve na ravni ministrstva-regije-občine na 3 mesece tudi v prihodnje.
Deležniki	MZI, MKRR, MOPE, MNVP, DRSI, SŽ, LPP, MOL, Svet LUR – župani, ostali predstavniki občin na področju prometnega ter prostorskega načrtovanja.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje MOPE na dogodku in predstavitve vsebin.
Kazalnik	Izvedba srečanj na medresorski ravni za področju mobilnosti v LUR: 2.

Aktivnost 1.5	Podpora državi pri izvajanju ukrepov na področju trajnostne mobilnosti ter ukrepov zavedenih v RCPS LUR (2018)
Opis	Sodelovanje RCM LUR v Delovni skupine vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane, katerih osrednja tematika je priprava predlogov ukrepov in povezanih aktivnosti za naslovitev zmanjšanja zastojev na območju MOL in LUR. Udeleževanje sestankov, pregled gradiv, aktivnosti obravnave, usklajevanja ter predlogov regijskih ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju v okolici Ljubljane. Pregled obstoječega stanja, predlogov ukrepov za večmodalnost, regijskega sistema javne izposoje e-koles, obravnava povezovanja priprave RCPS LUR z Regionalnim prostorskim planom Ljubljanske urbane regije ter obravnavo umeščanja državnih kolesarskih povezav v prostor.
Namen	Obravnava stanja ter predlogi prioriteten ukrepov za povečanje trajnostne mobilnosti v regiji ter omilitve razmer na prometnem omrežju Ljubljanski urbani regiji.
Termin	Razporejeno preko 2024
Deležniki	MOPE, MOL, MZI, DUJPP, MJU, RCM LUR,
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje v »Delovni skupini vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane).



Kazalnik	Aktivna udeležba na srečanjih delovne skupine: 3.
-----------------	---

Aktivnost 1.6	Posredovanje informacij občinam pri pripravi in prijavi projektov na razpise JR UTM in JR za umirjanje prometa
Opis	Občine z regijskega nivoja so redno obveščene o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti (Javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja), pri čimer se v nadaljevanju pričakuje objava in pomoč občinam pri prijavi na JR za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti, ki naj bi bil na voljo v jeseni 2024 ali v začetku leta 2025. Občine v LUR so s podpisom sporazuma izkazale interes in podporo regijskemu sistemu javne izposoje e-koles s čimer se bodo nekatere občine prijavile na razpis JR UTM. Za uvedbo regijskega sistema javne izposoje e-koles se je na ravni regije odločilo 21 občin, ki bodo v leti 2025, 2026 in 2027 pričele z uvajanjem regijskega sistema e-koles v svojih občinah. Ostalo sodelovanje z občinami LUR na področju trajnostne mobilnosti bo vezano na vsebino posameznih JR.
Namen	Izvajanje ukrepov iz področja spodbujanja trajnostne mobilnosti v lokalnih skupnostih in celostno regijsko naslavljanje vsebin. Celostno naslavljanje regijskega sistema javne izposoje e-koles na enotni regijski osnovi (npr. možnost izposoje e-koles v eni ter vračilo v drugi občini). Izkazal se je izrazit interes občin za možnost so-financiranja ukrepov na področju TM za potrebe kolesarjenja.
Termin	Predvidoma jesen 2024-pomladi 2025.
Deležniki	Občine LUR, RCM LUR, MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovaje z občinami ter ostalimi deležniki pri pripravi prijav na JR.
Kazalnik	Število LUR občin, ki aktivno sodelujejo pri prijavi projektov na JR področja trajnostne mobilnosti: 15 (v primeru objave JR v letu 2024).

4.3.2 Koordinacija ETM (Sklop B)

V RCM LUR bomo v okviru podpore nacionalni koordinaciji ETM v letu 2024 izvedeli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Vzpostavitev podstrani z informacijami o projektu RCM LUR, vzpostavitev zavihka Evropski teden mobilnosti 2024, sooblikovanje/objave na portalu MojaObcina.si in izbira vizualne podobe RCM LUR
Opis	Podstran z informacijami o projektu RCM LUR, zavihek Evropski teden mobilnosti 2024, sooblikovanje vsebin na portalu MojaObcina.si ter izbira logotipa s sloganom RCM LUR omogočajo vzpostavitev vsebinske in vizualne identitete projekta Regijskega centra mobilnosti LUR napram različnim specifičnim javnostim, splošni javnosti in deležnikom.
Namen	Del komunikacijske strategije predstavlja spletno komuniciranje na podstrani RCM LUR, na zavihku Evropski teden mobilnosti 2024 in portalu MojaObcina.si. Preko navedenih komunikacijskih kanalov bomo nudili informacije o projektu, aktivnostih in doseženih ciljih. Na ta način bo vzpostavljena spletna komunikacija s ciljnimi skupinami in zainteresiranimi deležniki s področja trajnostne mobilnosti in Evropskega tedna mobilnosti. Vse najave dogodkov, aktivnosti, dosežki, ki se bodo izvajali tekom projekta bodo komunicirane s splošno javnostjo in ciljnimi skupinami preko omenjenih spletnih kanalov. Poleg promocije bodo doseženi še drugi specifični komunikacijski cilji: komunikacijske aktivnosti bodo zajemale dejavnosti ozaveščanja javnosti o pozitivnih značilnostih uporabe trajnostnega načina mobilnosti, izvedenih študijah, okroglih mizah, objave povezane z delovanjem MOPE in DUJPP itd.
Termin	Druga polovica leta 2024.
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Prvi nivo: lokalni koordinatorji na občinski ravni – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM, župani in podžupani. Drugi nivo: svetniki, splošna javnost, javnost zainteresirani za TM.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje vsebin iz področja TM in ETM, povzemanje vsebin in gradiv iz www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si , sodelovanje na dogodkih (ETM, TM), ki jih organizira DPrP.
Kazalnik	Objava 6 prispevkov na spletni strani RRA LUR – RCM LUR in 3 na portalu MojaObcina.si. Doseg vsaj 1 objave/novice na portalu MojaObcina.si: 1.000 oseb.

Aktivnost 2.2	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Obvestila za Občine LUR o začetku delovanja RCM LUR ter o aktivnostih/delavnicah/usposabljanjih/posvetih povezanih s trajnostno mobilnostjo
Opis	Skladno z vizualno podobo RCM LUR bomo obvestili župane, občinske uprave ter koordinatorje ETM in TM na lokalnem nivoju o začetku delovanja RCM LUR v okviru RRA LUR. Seznanili jih bomo z vsebinami, ki jih bomo pokrivali ter hkrati napovedali aktivnosti, povezane s trajnostno mobilnostjo, ki jih bomo v času ETM 2024 organizirali in ponudili v izvajanje občinam. S ciljnimi skupinami se bo komuniciralo neposredno,

	uporabljeni pa bodo tudi sodobni sistemi komuniciranja. Obveščanje bo v nadaljevanju potekalo predvsem preko e-sporočil, spletnega komuniciranja, preko projektne podstrani itd.
Namen	Stopiti v stik, se pogovarjati z lokalnimi koordinatorji, predstavniki občine za ETM in TM, župani, podžupani in hkrati RCM LUR predstaviti kot orodje podpore in element povezovanja me lokalnimi skupnostmi in državo. Z uvodnim/predstavitvenim dopisom, se bo navedlo tudi brezplačne aktivnosti v organizaciji RRA LUR, ki jih bodo lokalni koordinatorji za izvedbo lokalnih dogodkov ob ETM 2024. Z obvestili o dogodkih/srečanjih/izobraževanjih želimo graditi na stalni povezanosti z občinski koordinatorji ETM/TM, in sicer tudi izven časovnega okvirja ETM. Stalna komunikacija omogoča razmišljanje o aktivnostih ETM/TM skozi celo leto – prenos naših obvestil do šol, vrtcev, zdravstvenih domov, društev itd.
Termin	Intenzivno: julij-september 2024; druga polovica leta 2024
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji na občinski ravni, predstavniki občinske uprave za ETM/TM, župani in podžupani.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje vsebin s področja TM in ETM RCM LUR, povzemanje vsebin in gradiv iz www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si , sodelovanje na dogodkih (ETM, TM), ki jih organizira DPrP.
Kazalnik	Posredovati vsaj 4 e-sporočila ciljnim skupinam, ki se jih dopolnjuje s telefonskimi pogovori.

Aktivnost 2.3	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM - Srečanje koordinatorjev ETM in TM Ljubljanske urbane regije
Opis	Srečanje koordinatorjev ETM in TM LUR: • Koordinacija in krepitev sodelovanja med RCM LUR in lokalnimi koordinatorji, • koordinacija in krepitev sodelovanja med samimi lokalnimi koordinatorji, • ideje za izvedbo ETM 2025 na lokalnem, regionalnem področju (kakšne so potrebe, kakšno podporo potrebujejo s strani regije in kakšno na nacionalni ravni, kakšen tip pomoči potrebujejo pri pripravi letnega programa ETM na lokalnem nivoju, kakšne aktivnosti za svoje okolje predlagajo, da bodo dosegli boljše učinke, bolj ambiciozne projekte), • deljenje dobrih praks na področju trajnostne mobilnosti na lokalni ravni, • predavanje/delavnica s strani področnih strokovnjakov ETM/TM, • predstavitev MOPE, • poziv - sodelovanje pri ustvarjanju vsebin spletne strani - angažiranost za skupen cilj, • izvedba ankete.

Namen	RCM LUR se predstavi kot ključnega deležnika, ki je na voljo in v pomoč občinam LUR na področju trajnostne mobilnosti na nivoju regije, ETM, snovanje aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti itd. S predstavitvijo različnih deležnikov RCM LUR, MOPE, DUJPP, ki delujejo na področju trajnostne mobilnosti, se poda informacije o delovanju in sodelovanju med njimi. Srečanje ponuja možnost vzpostavitve osebnega stika s koordinatorji in med koordinatorji, s čimer se bodo vzpostavili novi oziroma utrdili obstoječi odnosi, ki pripomorejo k lažjemu sodelovanju, hitrejši odzivnosti ter vključenosti naših ciljnih deležnikov v nabor različnih aktivnosti v času ETM in predvsem v obdobju izven ETM. S pomočjo izvedene ankete se bo ugotavljalo npr.: • Katere občine so izvedle ETM brez uradne prijave - zakaj, • izvedene trajnostne rešitve - katere od teh so izhajale iz aktivnosti vezanih na ETM, • s kakšnimi izzivi se srečujejo občine glede izvedbe ETM – se sploh ne izvajajo oz. se jim že izvedba aktivnosti v času ETM zdi kot izveden ukrep, • ali ETM/TM komunicirajo z občani skozi celo leto oz. samo v času ETM, • izvedba katerih vsebin/aktivnosti v organizaciji RCM LUR bi dosegla večji učinek na ozaveščanje občanov v času ETM itd. Ker želimo dogodek - srečanje z lokalnimi koordinatorji LUR - vsako leto ponoviti, na njem pa se bo vsakič izvedla vsebinsko podobna anketa, bomo lahko primerjali zbrane podatke in podali ugotovitve o izvedenih aktivnostih, projektih, programih ETM, izzivih itd.
Termin	November - december 2024/ponavljajoč dogodek v naslednjih letih oz. večkrat glede na potrebe in izkazan interes občin.
Deležniki	Predstavniki: RCM LUR, IPOP, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Aktivnost je namenjena koordinatorjem ETM/TM na nivoju občin.
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba na srečanju z občinskimi koordinatorji in predstavitev vloge MOPE - prezentacija ob zasledovanju skupnih ciljev trajnostne mobilnosti in vzpostavitev povezave med občinami, regijo in RCM LUR.
Kazalnik	Udeležba 10 koordinatorjev ETM na nivoju občin LUR. Objava novice preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR in na portalu MojaObcina.si - doseg 17 občin LUR (člani portala Mojaobcina.si) oz. skupno 1000 oseb v 17 občinah.

Aktivnost 2.4	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis	Brezplačni dogodki vezani na promocijo ETM: - Kolesarska simulacija Simathlon: tudi v času, ko je jesen/zima, lahko posameznik ohrani stik s kolesom in sicer v udobju svojega doma. Ob vožnji kolesa/trenežerja se lahko vozi po različnih kolesarskih poteh ter se med tem seznani z naravno in kulturno dediščino okolja. S kolesarsko simulacijo posameznik ostaja v stiku s kolesom, kar mu bo ob začetku kolesarske sezone olajšalo odločitve, da se po svojih dnevnih poteh odpravi s kolesom.

	- Poslikava obraza – Nadeni si kolo očala!: otrokom se ponudi poslikava obraza (rok) z motivi, ki odražajo trajnostno mobilnost (vlak, kolo, skiro, rolka, rolerji). - Mini servis koles: občanom, zaključenim skupinam šolarjev se omogoči osnovni pregled kolesa in izvede mini servis. Otrokom in zaključenim skupinam se omogoči, da pod vodstvom izvajalca aktivnosti poskušajo samo odpraviti manjše pomanjkljivosti na svojih kolesih - učenje. Vsebinska in vizualna priprava pasic/obvestil za različne medije o posamezni aktivnosti, ki bodo objavljene preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR ter medijskih/spletnih/družbenih kanalov sodelujočih občin.
Namen	Obogatiti program, ki ga ima posamezna občina v času ETM oz. ponuditi dogodek kot samostojno vsebino tistim občinam, ki se za izvedbo ETM niso odločile. Namen vseh treh brezplačnih aktivnosti je doseči različne ciljne javnosti ter jih ozaveščati o pomenu trajnostne mobilnosti. Vsebine dogodkov so vezane na starost posamezne cilje skupine.
Termin	V času Evropskega tedna mobilnosti – september/ponavljajoča aktivnost skozi leta
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci – za posamezno aktivnost.
Ciljne skupine	Prvi nivo – neposredno: Občinski koordinatorji – ponujene vsebine za njihove ETM programe oz. kot samostojna aktivnost v občinah, kjer se ETM ne izvaja. Drugi nivo – posredno: Kolesarska simulacija Simathlon - občani od 12. leta dalje. Poslikava obraza – Nadeni si kolo očala! - predšolski otroci ter šolski otroci do 12. leta starosti. Mini servis koles - občani od 16. leta dalje ter zaključene šolske skupine.
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na posamezni aktivnosti na terenu (glede na razpoložljivost predstavnikov MOPE).
Kazalnik	10 sodelujočih občin, 3 medijske/spletne/ objave preko kanalov RCM LUR, vsaj 1 medijska/spletna/družbena objava na nivoju posamezne sodelujoče občine in 200 oseb udeleženih na brezplačnih aktivnostih - skupno število sodelujočih posameznikov/zaključenih skupin na brezplačnih aktivnostih v 10 občinah. Na podlagi podatkov se pripravi poročilo. *Opomba: pri aktivnosti – poslikava obraza bo otrok prišel v spremstvu staršev; 1 otrok pomeni aktivacijo in ozaveščanje 3 oseb. Primerjava pridobljenih rezultatov z rezultati v prihodnjih letih.

Aktivnost 2.5	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM
Opis	Promocijsko kampanjo na regionalni ravni bomo poimenovali »Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado«. Na pot v knjižnico se podaj s kolesom, zberi 4 (štiri) nalepke in sodeluj v nagradnem žrebu za privlačne praktične nagrade! Hkrati bomo ugotavljali ali imajo sodelujoče knjižnice urejen prostor za parkiranje koles, izveden bo tudi pogovor s knjižničarji sodelujočih knjižnic o načinih prihoda njihovih članov v knjižnico in o tem kaj menijo, da bi lahko naredili/dopolnili, da bi jih več prišlo na trajnosten način. Za namen izvedbe regionalne promocijske kampanje ETM se bo RCM LUR povezal z Mestno knjižnico Ljubljana – MKL in njenimi enotami v skupno 9 občinah LUR. Za namen izvedbe aktivnosti se bodo pripravile nagrade za izžrebane sodelujoče, ki bodo še naprej spodbujale njihovo trajnostno mobilnost. Za izvedbo aktivnosti se bo izdelal promocijski material – bennerji, pasice, ki se bodo objavile po medijskih/spletnih kanalih RCM LUR in medijskih/spletnih kanalih MKL.
Namen	Razvoju trajnostne mobilnosti se v LUR v zadnjih dvajsetih letih posveča posebej veliko pozornosti. To dokazuje vedno več sprejetih razvojnih dokumentov in strategij, med katerimi je tudi Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije iz leta 2018. Kljub zadanim zavezam in prizadevanjem pa stanje kaže, da mobilnost v regiji še vedno prioriteto sloni na osebem motornem prevozu. Namen aktivnosti je spreminjanje potovalnih navad, predvsem v lokalnem okolju, in sicer na kratke razdalje - več kot 80 % potovanj se v dolžini 3-4 km izvede z motornim prevozom. Namen pogovora s knjižničarji je pridobiti informacije o načinu prihoda članov v knjižnico glede na starostno strukturo, letni čas, kaj bi člane pritegnilo, da bi knjižnico redno obiskovali na trajnosten način - koliko in kakšna so stojala za kolesa pred knjižnico - morebiti jih potrebujejo več, pokrita, boljše kolesarske povezave, bolj urejene pešpoti itd.
Termin	Začetek septembra do konca oktobra/ponavljajoča aktivnost skozi leta.
Deležniki	RCM LUR in 9 knjižnic Mestne knjižnice Ljubljana: Knjižnica Brezovica, Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče, Knjižnica Horjul, Knjižnica Ig, Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani, Knjižnica Otona Župančiča, Knjižnica Dobrova, Knjižnica Škofljica in Knjižnica Vodice.
Ciljne skupine	Otroci (med 5. in 11. letom), najstniki (med 12. in 18. letom), mladi (med 19. in 25. letom), delovno aktivni občani (med 26. in 64. letom) ter starejši (od 65. leta dalje).
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika ob žrebu nagrad v eni od enot Mestne knjižnice Ljubljana.
Kazalnik	3 objave preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR, umestitev bannerja za aktivnost na vstopno stran MKL, umestitev aktivnosti na podstran vsake od dislociranih enot knjižnice MKL ter število sodelujočih v nagradni igri.

Aktivnost 2.6	Podpora nacionalnemu koordinatorju – Pregled programov posameznih občin ETM 2024
Opis	Pregled aktivnosti objavljenih v ETM programih Občin LUR 2024 oz. aktivnosti, komunicirane v času ETM 2024 na temo ETM/TM v 10 občinah, ki so objavljene na spletu, družbenih medijih, lokalnem časopisu itd.
Namen	Namen izvedbe aktivnosti je dobiti vpogled/oceno stanje na področju ETM in TM v občinah z vidika : - Aktivnost se navezuje na ozaveščanja o ETM in TM, - aktivnost se vsebinsko ne navezuje na ETM in TM – prostor, ki ga navadno zasedejo avtomobili se nameni določeni drugi dejavnosti, - sodelovanje različnih deležnikov, - zapore ceste, - zapore parkirišč, - izvedba aktivnosti – Dan brez avtomobila. - uvajanje začasnih ali trajnih ukrepov s področja mobilnosti – TM. Rezultati bodo podlaga za spodbujanje občin k različnim ukrepom in aktivnostim v času ETM in TM in izven njega – aktivacija koordinatorjev za promocijo TM skozi vse leto. Rezultati bodo tudi osnova za spodbujanje ETM in TM v občinah, ki se vsakoletni evropski akciji še niso pridružile.
Termin	November - december 2024/ ponavljajoča aktivnost v naslednjih letih.
Deležniki	RCM LUR
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM.
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje izsledkov analize nekaterih programov izvedbe občinskih ETM vsebin.
Kazalnik	Kvalitativna in kvantitativna analiza programov ETM izvedena na podatkih/objavah 10 občin LUR. Pripravi se poročilo - v nadaljevanju se bo izvedla primerjava dobljenih podatkov/informacij z aktualnimi podatki posameznega leta – primerjava med leti.

Aktivnost 2.7	Podpora nacionalnemu koordinatorju – priprava nabora/kataloga upravičenih aktivnostih, predlog najbolj aktivnih občin v regiji, pomoč pri določitvi nacionalne teme
Opis	V okviru priprave nabora/kataloga upravičenih aktivnostih, predlogov najbolj aktivnih občin v regiji, pomoči pri določitvi nacionalne teme se bodo z nacionalnim koordinatorjem izvedle naslednje aktivnosti: sestanki, elektronska in telefonska komunikacija.
Namen	Namen izvedbe aktivnosti je seznaniti nacionalnega koordinatorja o določenih vsebinah, ki so povezane s trajnostno mobilnostjo na nivoju SLO in EU, podati mnenja in opažanja z izvajanjem aktivnosti ETM po občinah ter predlagati vsebine/aktivnosti, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni.
Termin	Julij-december 2024.

Deležniki	RCM LUR
Ciljne skupine	Nacionalni koordinator ETM – MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Nacionalni koordinator napove temo ETM tekočega leta in pravočasno zagotovi vsebine in gradiva vezana na tekočo tematiko ETM.
Kazalnik	Predvideni sta 2 srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM ob elektronski in telefonski komunikaciji.

Aktivnost 2.8	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE - zaključni dogodek ETM
Opis	Izvedba - vodenje delavnice, aktivnosti v okviru zaključnega dogodka ETM 2024. Vsebino aktivnosti bo izbral organizator dogodka – MOPE. Udeležence se bo z vprašanji vodilo skozi delavnico – opis, dobre, slabe izkušnje, izzivi itd. Na podlagi razprave se pripravi poročilo, ki se ga posreduje organizatorju dogodka.
Namen	Namen je pridobiti povratne informacije o določeni vsebini, ki jo kot relevantno za nadaljnje delo določi MOPE in se navezuje ETM.
Termin	Zaključni dogodek ETM – november
Deležniki	RCM LUR, MOPE
Ciljne skupine	Koordinatorji ETM na nivoju občin.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri organizaciji in izvedbi dogodka.
Kazalnik	Število sodelujočih koordinatorjev na delavnici (odgovori na zastavljena vprašanja o določeni temi) in podane ugotovitve v obliki poročila.

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C)

V Regijskem centru mobilnosti Ljubljanske urbane regije bomo v letu 2024 na tematiko koordinacije regijskega kolesarjenja izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Usklajevanje povezav in komunikacija z občinami na tematiko državnih kolesarskih povezav je v letošnjem letu potekalo predvsem v okviru predlogov na povabilo razvojnim svetom regij za pripravo Dogovorov za razvoj regij s področja državnega kolesarskega omrežja. Končna različica dokumenta je bila pripravljena dne 14. 10. 2024. Natančen potek državnih kolesarskih povezav (DKP) določi upravljavec (DRSI). Občinam smo nudili pomoč in podporo pri pripravi dokumentacije za vlogo v okviru DRR za naslednje relacije umeščene v DRR, umeščene v povezave državnega kolesarskega omrežja. Čeprav se posamezna investicija izvede v sklopu ter pod koordinacijo lokalne skupnosti, je delovanje RCM usmerjeno v regijsko uskladitev

	povezav. V nadaljevanju izpostavljamo sodelovanje pri zveznosti naslednjih kolesarskih povezav na ravni Ljubljanske urbane regije: - Načrtovanje in usklajevanje trase daljinske kolesarske povezave D1 preko Ljubljanske urbane regije na relaciji Litija-Dol pri Ljubljani-Ljubljana-Vrhnika-Logatec po pripadajočih odsekih/fazah; - Načrtovanje in usklajevanje potek daljinske kolesarske povezave D2 preko Ljubljanske urbane regije na relaciji Medvode-Ljubljana-Dol pri Ljubljani po pripadajočih odsekih/fazah; - Načrtovanje in usklajevanje trase glavne kolesarske povezave G10 preko LUR na relaciji Ljubljana-Škofljica-Grosuplje po pripadajočih odsekih/fazah. Vključevanje v pripravo projekta rekonstrukcija ceste Lobček - Plešivica in gradnja državnega kolesarskega omrežja - G10 (Občina Grosuplje) ter Kolesarska povezava G10, Ljubljana Škofljica (Občina Škofljica); - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G3 na relaciji Ljubljana-Medvode v smeri Škofje Loke; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G9: Škofljica-Ribnica (potek preko LUR) sodelovanjem pri odseku Turjak-Velike Lašče; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G13: Ljubljana-Kamnik-Vransko-Celje z 1. fazo izvedbe Kamnik-Vransko in - Sodelovanje pri načrtovanju Kolesarske povezave R10 Polhov Gradec-Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig. Prav tako so potekale komunikacije in usklajevanje za poteke nekaterih ostalih kolesarskih povezav izven državnega kolesarskega omrežja.
Namen	Usklajevanje vsebin med občinami ter DRSI za umeščanje državnih kolesarskih povezav. Zagotavljanje zveznost omrežja kolesarskih povezav izven meja občin na regionalni ravni.
Termin	Jesen 2024 predvsem v času prijave projektov na DRR. Povečanje obsega aktivnosti v letu 2025, 2026 in 2027
Deležniki	DRSI, Občine s pripravo projektov
Način sodelovanja z DPrP	Komunikacija z nacionalnim koordinatorjem za kolesarjenje v usklajevanje potekov DKP v regiji.
Kazalnik	Število oddajnih predlogov projektov na DRR iz naslova Specifičnega cilja programa Trajnostna (čez)regionalno mobilnost in povezljivost – kolesarske povezave: 12.

Aktivnost 3.2	Obravnava kakovosti kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji (zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju)
Opis	Aktivnost vključuje pripravo pregledne dokumentacije in izvedba terenskega pregleda kakovosti izbranih državnih kolesarskih povezav, ki potekajo skozi LUR, skladno z mednarodnimi smernicami. Obravnavana bo predvidoma relacija Vrhnika-Ljubljana-Vrhnika. Metodologija za popis kolesarskih povezav je že bila razvita in usklajena s kolesarskim koordinatorjem v okviru projekta ReMOBIL. Podatki o kakovosti povezav bodo zbrani v ustrezni tabelarični obliki. Postopoma, vsako leto, bo pregledan določen delež državne kolesarske infrastrukture v LUR, dolgoročni cilj je popis celotne kolesarske infrastrukture v regiji. Rezultati analizirani in predstavljeni odločevalcem z

	namenom izboljšanja kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Glavnina aktivnosti bo potekala v letih 2025, 2026 in 2027, ko bodo k projektu regijskih centrov mobilnosti pristopile tudi ostale regije.
Namen	Celostno spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Obravnava ključnih elementov, ki vplivajo na kakovost kolesarskih povezav. Dolgoročno izboljšanje in razvoj kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji (LUR).
Termin	Jesen 2024.
Deležniki	MOPE, DRSI, Občine, skozi katere poteka kolesarska povezava.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri pripravi metodoloških izhodišč za oceno in obravnavo kolesarskih povezav. Spremljanje kakovosti izvedbe.
Kazalnik	Število pregledanih kilometrov obravnavanih kolesarskih povezav v letu 2024: 20 km. V nadaljnjih letih je predvideno postopno povečanje pregledanih kilometrov kolesarskih povezav, skladno z namenom, da se do konca projekta popišejo vse relevantne povezave z med-občinskim, regijskim ter državnim pomenom.

Aktivnost 3.3	Priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno – usklajevanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z MOPE ter ostalimi RCM pri oblikovanju sistema za zbiranje predlogov in potreb občanov na področju kolesarske infrastrukture ter dopolnilne infrastrukture. Trenutno RCM LUR predloge in potrebe občanov pridobiva predvsem preko ustaljenih promocijskih kanalov in obiskov relevantnih dogodkov, sestankov ter preko informacij s strani županov. Predlogi so obravnavani tudi v okviru Skupine za trajnostno mobilnost, ki jo je ustanovila RRA LUR in v kateri sodelujejo izbrani župani občin LUR. Dodatna vprašanja in predlogi na regionalni ravni prispevajo tudi predstavniki lokalnih skupnosti (npr. lokalne akcijske skupine), oddelki MOL (predvsem OGDPA ter OUP) ter ostali deležniki, povezani s kolesarstvom. Pripombe, opozorila in predlogi občanov so po potrebi posredovani ustreznim institucijam, RCM LUR pa spremlja proces njihovega obravnavanja in implementacije. Aktivnosti zbiranja predlogov ter odziva na podajanje predlogov bodo izvedene v letih 2025, 2026 ter 2027, ko bo znana enotna metodologija zbiranja predlogov in ustreznega ukrepanja.
Namen	Vzpostavitev dolgoročnega sistema za usklajevanje kolesarskih povezav in podpornih storitev za kolesarje v Ljubljanski urbani regiji. Priprava projektov skladno s potrebami in interesi prebivalcev regije ter spodbujanje trajnostne mobilnosti.
Termin	Jesen 2024: sodelovanje pri pripravi metodologije. Leta 2025, 2026 in 2027: izvajanje aktivnosti za pripravo regijskih analiz.
Deležniki	MOPE, Občine, DRSI, Ostali RCM za usklajevanje predlogov.
Ciljne skupine	Obstoječi ter potencialni uporabniki kolesarske infrastrukture.
Način sodelovanja z DPrP	Priprava enotnega sistema regijskih analiz kolesarskih povezav.

Kazalnik	V letu 2024 indikatorji še niso opredeljeni.
----------	--

Aktivnost 3.4	Zbiranje predlogov ter obravnava kolesarskih storitev v LUR (predvsem infrastruktura za parkiranje koles)
Opis	Aktivnost vključuje pregled infrastrukture za parkiranje koles na posameznih ključnih točkah ob kolesarskih povezavah v Ljubljanski urbani regiji (LUR). Izveden bo popis obstoječih parkirnih mest na običajnih izhodiščnih in ciljnih točkah kolesarskih koridorjev v regiji. Popis infrastrukture se bo osredotočal na nekatera osnovna merila, npr.: - možnost varne priklenitve kolesa, - tip parkirnega prostora in stabilnega stojala, - dostopnost in možnost neoviranega dostopa, - lokacija parkirišča za kolesa ter prisotnost nadstreška. Pregled bo praviloma izveden vzporedno s terenskimi ogledi kolesarskih povezav. Posebna pozornost bo namenjena urbanim naseljem, kjer je večje povpraševanje po javnih parkirnih mestih za kolesa. V dolgoročnem načrtu je predvidena vzpostavitev sistema, kjer bi občine same beležile in sporočale postavitve nove kolesarske infrastrukture, kar bi omogočilo sprotno posodabljanje evidenc na regionalni ravni. V letu 2024 je bil izveden popis stanja kolesarske infrastrukture na lokacijah knjižnic, ki so sodelovale v promocijski kompaniji »S kolesom v knjižnico«. V prvih fazah bo popis osredotočen predvsem na mesta v bližini javnih ustanov (občine, knjižnice, šole itd.), kasneje pa se bo pregled razširil v bližino lokacij večjih zaposlovalcev v regiji. Aktivnosti se bodo intenzivno nadaljevale v letih 2025, 2026 in 2027 s ciljem celovitega pregleda posodobitve infrastrukture.
Namen	Popis in analiza stanja infrastrukture za parkiranje koles v LUR. Priprava predlogov za izboljšanje kakovosti ter povečanje števila kolesarskih stojal v LUR na javnih mestih.
Termin	September-oktober 2024. Intenzivneje nadaljevanje aktivnosti v letih 2025, 2026 in 2027.
Deležniki	MOPE, RRA LUR, Občine, knjižnice, javne in zasebne ustanove v LUR, Ljubljanska kolesarska mreža.
Ciljne skupine	Prebivalci LUR, uporabniki javnih storitev v LUR.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri pripravi metodologije in izhodišč za ocenjevanje kakovosti infrastrukture. Posodobitev smernic za načrtovanje in umeščanje kolesarske infrastrukture v urbana središča.
Kazalnik	Število izvedenih terenskih ogledov parkirišč za kolesa: 2. Število se bo povečalo v letih 2025, 2026 in 2027.

Aktivnost 3.5	Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR
Opis	Vzpostavitev sistema javnih e-koles v Ljubljanski urbani regiji (LUR) predstavlja pomemben korak k trajnostni mobilnosti in bo ključnega pomena za izboljšanje dnevne mobilnosti v regiji. E-kolesa omogočajo hitrejšo, udobnejšo in ekološko

	sprejemljivo vožnjo na daljših razdaljah, kar je še posebej pomembno z vidika zmanjšanja uporabe avtomobilov. E-kolesa omogočajo tudi vsem starostnim skupinam, vključno z starejšimi, enostaven dostop do prevoza, saj so manj naporna kot običajna kolesa, obenem pa ne zasedejo veliko prostora. Aktivnost bo vključevala vzpostavitev sistema izposoje e-koles v 21 občinah LUR, kjer so v letu 2024 občine že pristopile k podpisu sporazuma za vključitev v ta projekt. Ključne naloge pri tem vključujejo: - Analizo lokacij za postavitve postaj za e-kolesa v sodelovanju z občinami, ki bodo zagotovile optimalne lokacije na območjih z večjo frekvenco obiskovanosti, kot so centri mest, prometne povezave (multimodalna vozišča) in javne ustanove. - Postavitve postajališč, priklopnih mest in e-koles na teh lokacijah, da bo sistem dostopen širši javnosti, vključno z obiskovalci regije. - Koordinacijo z občinami in ponudnikom sistema, da bo sistem usklajen z obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami ter omogočil uporabnikom enostavno izposajo in vrnitev koles. - Oblikovanje skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila enostavno prepoznavnost sistema, ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.
Namen	Spodbujanje trajnostne mobilnosti z e-kolesi kot učinkovito alternativo avtomobilu za krajše razdalje. Zmanjšanje prometnih zastojev in emisij toplogrednih plinov v regiji.
Termin	Leto 2024: sestanki z občinami, priprava razpisne dokumentacije. Leta 2025, 2026, 2027: izvedba glavnine aktivnosti - postavitve postajališč, priklopnih mest in e-koles v občinah.
Deležniki	Občine, RRA LUR, izbrani ponudnik sistema.
Ciljne skupine	Prebivalci in obiskovalci regije.
Način sodelovanja z DPrP	Komunikacija in usklajevanje z občinami za implementacijo ukrepa na regionalni ravni.
Kazalnik	V letih 2025, 2026 in 2027 pričakujemo postavitve 94 postajališč z 854 priklopnimi mesti in 549 e-kolesi v 21 občinah LUR.

Aktivnost 3.6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni LUR
Opis	Aktivnost predvideva izvedbo promocijskih aktivnosti, povezanih s kolesarjenjem, v okviru ETM, s poudarkom na spodbujanju prihodov s kolesom do javnih ustanov, kot so izbrane knjižnice v občinah LUR. Kampanja, ki presega okvir ETM in traja do 30. oktobra, spodbuja uporabo kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva, in sicer predvsem na krajše razdalje, saj se v okviru lokalnih okolij večina poti še vedno opravi z avtomobilom. Knjižnice bodo vključene kot ključni deležniki, od katerih se bo pridobilo fotografije obstoječih kolesarskih stojal, ki so namenjena njihovim uporabnikom. Na ta način bo mogoče oceniti ustreznost infrastrukture, ki omogoča uporabnikom knjižnic varno in nemoteče parkiranje koles, skirojev in ostalih

	trajnostnih prevoznih sredstev. Prav tako bodo analizirane vrste stojal in njihova skladnost s smernicami za kakovostno kolesarsko infrastrukturo. Promocijske aktivnosti bodo vključevale organizacijo regijskih dogodkov na izbranih lokacijah, ki bodo vključevale: - brezplačno servisiranje koles (osebe, ki so prišle s kolesom na promocijski dogodek ali mimoidoči s kolesom), - informiranje o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja, - ozaveščanje prebivalcev regije o dostopnosti kolesarske infrastrukture. Dogodki bodo organizirani na več lokacijah v LUR, z izpostavljanjem lokalnih posebnosti in potreb. Aktivnosti bodo zasledovale cilje trajnostnega razvoja in spodbujale sodelovanje različnih deležnikov, vključno z občinami, knjižnicami in lokalnimi skupnostmi.
Namen	Izvedba promocijskih aktivnosti na tematiko kolesarjenja in promocija. Brezplačno servisiranje koles udeležencev na aktivnostih v LUR. Spodbujanje uporabe koles kot sredstva za premagovanje krajših razdalj.
Termin	September 2024
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci, Ljubljanska kolesarska mreža, MOL in ostale občine v LUR
Ciljne skupine	Prebivalci LUR, NVO in ostali deležniki na regionalni ravni
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba predstavnika na posamezni aktivnosti na terenu.
Kazalnik	Izvedeni promocijski dogodki na ravni regije: izvedeno servisiranje 50 koles

4.3.4 Koordinacija JPP (Sklop D)

V Regijskem centru mobilnosti Ljubljanske urbane regije bomo v letu 2024 na tematiko koordinacije JPP v regiji ter širše izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 4.1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki,
Opis	V okviru regijskega centra mobilnosti LUR bomo vzpostavili sistem za spodbujanje javnega potniškega prometa, ki bo vključeval redno spremljanje kakovosti izvajanja javnega prevoza. Izvedene kontrole bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1.) Kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 2.) kontrole postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, 3.) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. Za vsakega od načinov bomo pripravili prilagojen kontrolni obrazec, predstavljen s strani koordinatorja za JPP. V primeru obravnave povezav preko meja LUR bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM ostalih regij preko kateri poteka obravnavana povezava.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in predlogi izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Ljubljanski urbani regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske povezljivosti.
Termin	Jesen 2024. V letu 2025 in naprej povečanje obsega aktivnosti skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP.
Deležniki	DUJPP, LPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji tako na lokalni kot regionalni ravni.
Način sodelovanja z DPrP	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	2x izvedbe Medkrajevne povezave avtobusnega prevoza v regiji; 2x izvedba obravnave mestnega prevoza; 1x izvedba pregleda železniškega prevoza v regiji. <u>Aktivnosti so izvedene z namenom pregleda metodologije in obrazcev (1ka). V letu 2025 povečanje obsega aktivnosti skladno s potrebami ter usmeritvami MOPE in DUJPP.</u>

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost obsega sodelovanje z MOPE pri vzpostavitvi sistema obravnave kakovosti postaj in postajališč (postajnih točk) na območju LUR za mestni, medkrajevni avtobusni ter železniški promet. Analiza podatkov bo izvedena v digitalni obliki in posredovana MOPE ter DUJPP. Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč v Ljubljanski urbani regiji. Informacije ter opažanja bodo zbrana oz. sumirana v obliki priporočil ki bodo v ustrezni obliki posredovane DUJPP ter MOPE. Prednostna obravnava na ravni železniških postaj in postajališč je z vidika potrebnih investicij ter ukrepov na področju večmodalnosti (dostopnost do postaj/postajališč, usmeritve na ostale sisteme, povezljivost z vidika vozniških redov, stanje stojal za kolesa ...).
Namen	Evidentiranje problematičnih oz. neurejenih postaj in postajališč v regiji skladno z splošnimi standardi. Izboljšanje kakovosti postaj in postajališč avtobusnega ter železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji z vidika večmodalnosti.
Termin	November - december 2024. Povečanje aktivnosti v letih 2025, 2026 in 2027.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni LUR
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji (dnevni migranti, študenti, dijaki, starejši, gibalno ovirane osebe). Potniki, ki prestopajo med različnimi sistemi mobilnosti (npr. avtobus-vlak, vlak-kolo, avto-vlak).
Način sodelovanja z DPrP	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	2x terenski ogled postajališč mestnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 2x terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 2x terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji.

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	Obravnava postaj in postajališč mestnega, medkrajevnega in železniškega JPP vidika dostopnosti z ostalimi prometnimi načini. Aktivnost obsega pregled dostopnosti postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitne ostale infrastrukture, ki omogoča boljšo večmodalnost med prometnimi sredstvi na ravni Ljubljanske urbane regije. Obravnava bo izvedena v obliki dodatnih komentarjev pri pregledu postaj in postajališč, evidentirana v obliki fotografij in kot dodatna vsebina priložena poročilu o izvedenih presoajah kakovosti postaj in postajališč v

	Ljubljanski urbani regiji. V obravnavo bodo prav tako zajeta parkirišča JPP v Ljubljanski urbani regiji, katerih obravnavo in predlogi izboljšav bodo izvedeni ločeno.
Namen	Obravnavo potenciala večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini v Ljubljanski urbani regiji. Izboljšanje kakovosti ter uporabniške izkušnje večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini.
Termin	Jesen 2024
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, upravljalci infrastrukture postaj in postajališč na ravni Ljubljanske urbane regije, NOMAGO, Europlakat (Upravljavec sistema BicikeLJ v MOL), občine na lokaciji večmodalnih točk, NCUP.
Ciljne skupine	Uporabniki večmodalnosti, dnevni migranti na ravni regije, dijaki in študentje.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri pripravi metodoloških izhodišč obravnave večmodalnosti v Ljubljanski urbani regiji. Sodelovanje pri predlogih za izboljšanje večmodalnosti v Ljubljanski urbani regiji.
Kazalnik	1x pregled sistema P+R z vidika dostopnosti in funkcije multimodalnosti v regiji; 1x sklop obravnave večmodalnosti izbranih sklopov postaj in postajališč na izbrani relaciji JPP v Ljubljanski urbani regiji.

Aktivnost 4.4	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost v letu 2024 obsega pridobivanje informacij s strani občanov predvsem v obliki elektronskih sporočil, ki jih posredujejo občine. Ko bo vzpostavljen in na voljo informacijski sistem. Objava spletnega vprašalnika glede rabe JPP v Ljubljanski urbani regiji ter zbiranje predlogov potnikov glede izboljšave voznih redov v LUR. Zbrani podatki bodo v dogovorjeni obliki posredovani na DUJPP z namenom izboljšanja povezljivosti JPP v regiji. Komunikacija z ostalimi RCM za usklajevanje poveza preko meja posamezne regije.
Namen	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP v LUR.
Termin	Jesen 2024, povečanje obsega aktivnosti v letih 2025, 2026 in 2027
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, ostali RCM v Sloveniji.
Ciljne skupine	Trenutni ter potencialni uporabniki JPP v Ljubljanski urbani regiji.
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri pripravi vprašalnika za izboljšanje voznih redov v LUR. Komunikacija z RCM LUR in DUJPP pri obravnavi rezultatov in predlogov.
Kazalnik	1x objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v LUR na spletni strani RRA LUR.

Aktivnost 4.5	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP
Opis	RCM LUR v sodelovanju z Gospodarskim interesnim združenjem RRA (GIZ RRA) organizira aktivnost promocije JPP v Ljubljanski urbani regiji. Namen je predstavitev delovanja nekaterih sistemov JPP v LUR, predvsem delovanje sistema ter mreže JPP, ogled sistema P+R Barje, večmodalnost v mestnem središču Ljubljane ter nekaterih ostali elementi JPP (povezave JPP med občinami, novi projekti na ravni LUR). Namen je nekaterim ostalim RCM ter RRA, ki jih zanima predvsem delovanje sistema JPP v regiji, predstaviti vsebine na tem področju. RCM LUR bo sodeloval na okrogli mizi v sklopu 16. kongresa o prometu in prometni infrastrukturi (SKOPPI). Aktivnost bo obsegala promocijo JPP ter celostnega naslavljanja prometa na širši ravni z osrednjimi deležniki.
Namen	Promocija JPP v regiji ter širše. Širjenje prenosa praks medregijskega ter medobčinskega povezovanja JPP. Izmenjava praks in izkušenj med RCM.
Termin	Izvedba promocije JPP pred RRA – 18. 10. 2024. Promocija na SKOPPI – 24. 10. 2024, Delavnica pod moderacijo RCM LUR – 25. 10. 2024.
Deležniki	MOPE, DUJPP, Ostali RCM ter RRA, nevladne organizacije.
Način sodelovanja z DPRP	Sodelovanje pri izvedbi promocijskih aktivnosti. Izmenjava praks iz ostalih regij.
Kazalnik	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP: 1.

Aktivnost 4.6	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM LUR bo objavljajal novice z navezavo na nove vozne rede, ki so pričeli veljati s 1. 9. 2024. Posredovane so informacije o možnostih nakupa vozovnic in ostalih spremenjenih pogojev voženj. Posredovanje objave o prenovljenih ponudbah JPP v RS predvsem z prenovljeno ponudbo intervalnih ter direktnih linij, prevozov v dopoldanskem, popoldanskem in večernem času, hitrih relacij s krajšim potovalnim časom ter linij, ki upoštevajo tudi vozne rede železniškega potniškega prometa. RCM LUR bo prav tako objavljajal novice iz naslova širjenja ponudbe mestnega potniškega prometa (LPP) v primeru širjenja na območja ostalih občin v regiji.
Namen	Promocija in širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Termin	Vezano na spremembe ter uskladitve voznih redov JPP (avtobusni promet in javni železniški potniški promet).
Deležniki	DUJPP, SŽ, LPP, RRA LUR, občine v primeru širitve povezav LPP.
Ciljne skupine	Uporabniki sistemov JPP ter večmodalnih vozlišč v LUR.

Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje informacij ter novosti v vozniških redih JPP v LUR. Pomoč pri komuniciranju informacij.
Kazalnik	Število objav na spletni strani vezanih na JPP: 2x.

5. PROGRAM DOGODKOV

V trenutnem predlogu terminsko Letnega delovnega načrta programa, dogodkov ne moremo terminsko opredeliti, predpostavljamo pa da bodo tekom izvajanja aktivnosti RCM LUR izvedeni naslednji dogodki v predvidenih terminih:

Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2024

1. Sestanek z MOPE na temo CPN ter ostalih vsebin vezanih na LDN: 22. 11. 2024, preko spleta.
2. Sestanek z MOPE na temo ETM: 6. 11. 2024, Velenje.
3. Sestanek z MOPE na temo koordinacije aktivnosti za kolesarjenja: 22. 11. 2024, preko spleta in ob ostalih priložnostih.
4. Sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP: preko treh spletnih sestankov (27. 9. 2024, 15. 10. 2024, 24. 10. 2024) in ostalih delovnih sestankov (november-december 2024).

Ostali sestanki ter srečanja z občinami, ministrstvi ter ostalimi deležniki na območju delovanja RCM LUR v letu 2024 so bili naslednji (nerazporejeno po terminu ali sklopu aktivnosti):

1. Srečanje za potrebe koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritete mobilnostne projekte v Ljubljanski urbani regiji – prisotnost ministrov MOPE, MKRR, MzI in MNVP. Termini srečanj 23. 5. 2024 (prisotna 4 ministrstva) in 10. 12. 2024 (prisotnost MzI in MNVP).
2. Seje Sveta regij z obravnavo tematik vezanih na RCPS LUR (17. 4. 2024, 23. 5. 2024, 22. 10. 2024, Ljubljana).
3. Udeležba na srečanjih Delovne skupine Vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane (razporejeno preko leta 2024 in nadaljevanje v letu 2025, Ljubljana).
4. Udeležba na srečanjih s pripravljavci regionalnih prostorskih planov, ki ga je organiziralo MNVP z obravnavo in predstavitvijo prioritete LUR na področju mobilnosti, dne 28. 8. 2024.
5. Udeležba na delavnicah v okviru priprave RPP, ki je potekala dne 2. 7. 2024, (prisotnost MNVP, MOPE, nevladne organizacije, RRA, občine).
6. Organizacija delavnice v okviru priprave RPP s predstavniki občin LUR, ki je potekala dne 7. 11. 2024 v Ljubljani.
7. ZOOM sestanek – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo - Direktorat za prometno politiko, Sektor za trajnostno mobilnost; 13. 8. 2024
8. Sodelovanje na dogodku - Trajnostna mobilnost študentov v Ljubljanski urbani regiji: zaključni dogodek Geoštram, 11. 9. 2024
9. ZOOM sestanek RRA-ji z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo - Direktorat za prometno politiko, Sektor za trajnostno mobilnost; 22. 11. 2024



10. Srečanje občinskih koordinatorjev za promocijo kolesarjenja in ETM LUR(december 2024, ponovitev vsako leto, Ljubljana).
11. Različne promocijske aktivnosti v času ETM za občine LUR: mini servis koles, poslikava obraza – podobe trajnostne, Simathlon – kolesarska simulacija (september 2024, ponavljajoča aktivnost v vsakem letu delovanja, vsebina promocijskih aktivnosti se lahko spreminja; razporejeno po več občinah LUR).
12. Udeležba na delavnici o viziji in ciljih nove Državne celostne prometne strategije (28. 11. 2024 in ostali termini v letu 2024).
13. Predstavitev prakse priprave mobilnostnih načrtov za ustanove z vidika spodbujanja kolesarjenja: 3. nacionalna kolesarska konferenca, izvedba predstavitve (3. 6. 2024, Ljubljana).
14. Aktivnosti in srečanja za izvedbo regionalne promocijske kampanje ETM – Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado! (september-oktober 2024, 9 občin v LUR – MOL, Brezovica, Velike Lašče, Horjul, Ig, Dol pri Ljubljani, Dobrova – Polhov Gradec, Škofljica in Vodice; ponavljajoča se kampanja; možnost izvedbe tudi v drugih občinah in kot aktivnost dodana tudi hoja).
15. Serija sestankov v občinah LUR v okviru priprave projekta Vzpostavitev sistema javne izposoje e-koles v LUR – aktivnost tako za pripravo JN kot za pričakovan razpis JR UTM (razporejeno preko leta 2024, vključenih je 21 občin v LUR).
16. Podpis sporazuma za vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR (22. 10. 2024, Ljubljana).
17. Srečanje občin LUR, vključenih v projekt Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR 28. 11. 2024, Ljubljana).
18. Udeležba na dogodku Strokovni posvet ob 2. svetovnem dnevu trajnostnega prometa (26. 11. 2024, Ljubljana).
19. Sklopi srečanj z občinami na tematiko prijave državnih kolesarskih povezav na DRR (razporejeno preko leta 2024, intenzivneje september-oktober 2024. Občine: Grosuplje, Horjul, Kamnik, Lukovica, Škofljica in Velike Lašče).
20. Sestanek delujočih RCM na tematiko usklajevanja med-regijskih aktivnosti (december 2024, Nova Gorica).
21. Udeležba na dogodku Integracija upravljanja prometa v NCUP, (19. 11. 2024, Ljubljana).
22. Izvedba terenskega ogleda JPP ter promocije trajnostne mobilnosti v LUR in MOL za ostale RRA in RCM (25. 10. 2024, Ljubljana).
23. Udeležba ter promocija RCM LUR na 16. Slovenskem kongresu o prometu in prometni infrastrukturi SKOPPI (23.-25. 10. 2024, Portorož).

6. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1. Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

Letni delovni načrt (LDN) za leto 2024 bo oblikovan na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja Regijskega centra mobilnosti (RCM), ki jih določa Dogovor za razvoj regij. Pri pripravi LDN bomo upoštevali tudi predloge strokovnih sodelavcev RCM in Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE), da zagotovimo usklajenost z nacionalnimi strategijami in cilji na področju mobilnosti in javnega prevoza. Ključnega pomena bo tudi dogovor med RCM in MOPE, ki bo zagotovil jasno opredelitev pristojnosti, odgovornosti ter ciljev, ki jih bo treba doseči v letu 2024. LDN 2024 skupaj s finančnim načrtom, je obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. LDN potrdi MOPE

Letni delovni načrt bo natančno opredeljeval vse aktivnosti, ki jih bo RCM izvedel v okviru projekta, ter določal prednostne naloge, roke in potrebne vire za njihovo uresničitev. Vse dejavnosti bodo oblikovane tako, da bodo prispevale k razvoju in spodbujanju javnega potniškega prometa v regiji, spodbujana kolesarjenja, izvedbe ETM ter ostalih aktivnosti s posebnim poudarkom na trajnostni mobilnosti, izboljšanju dostopnosti ter zmanjševanju prometnih obremenitev. Ob tem bomo tudi načrtovali uvedbo novih tehnoloških rešitev za spremljanje in optimizacijo javnega prevoza ter za zagotavljanje boljše informiranosti uporabnikov.

LDN 2024 bo pripravljen kot obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev projekta, ki je že uvrščen v Dogovor za razvoj regij. Dokument bo ključen za pridobitev sofinanciranja in bo moral biti usklajen z vsemi predpisanimi pogoji in smernicami MOPE. Po dokončni pripravi LDN bo predložen v potrditev MOPE, kar bo formaliziralo obveznosti in cilje, ki jih bo RCM zasledoval v letu 2024. Po potrditvi LDN bomo lahko začeli z izvajanjem načrtovanih aktivnosti, kar bo omogočilo nemoteno delovanje regijskega centra mobilnosti in uspešno uresničevanje projektnih ciljev v letu 2024.

S tem načrtom pričakujemo, da bomo dosegli večjo učinkovitost javnega prevoza, izboljšali dostopnost prevoznih storitev in prispevali k zmanjšanju emisij v regiji, s čimer bomo ustvarili bolj trajnostno mobilnost v Ljubljanski urbani regiji.

6.2. Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta.

V sklopu delovanja RCM LUR bomo izvajali natančno spremljanje, poročanje in nadzor vseh aktivnosti, ki bodo načrtovane in izvedene znotraj Letnega delovnega načrta (LDN). Učinkovit nadzor nad realizacijo nalog, pregledovanje napredka in redno poročanje o doseženih ciljih bo ključnega pomena za uspešno izvajanje projekta ter zagotavljanje, da vsi vpleteni deležniki – tako na lokalni kot državni ravni – pridobijo jasen vpogled v potek dela. Za to bomo vzpostavili strukturiran sistem poročanja in nadzora, ki bo zagotavljal visoko raven transparentnosti in odgovornosti. V opisu aktivnosti smo dopisali kazalnike, katerih številčno ovrednotenje in indikacija bo osrednja vsebina letnega poročila 2024.

6.2.1 Sprotno spremljanje realizacije

Sprotno spremljanje realizacije bo ključni del zagotavljanja, da so vse aktivnosti, opredeljene v LDN, izvedene pravočasno, kakovostno in skladno z načrtom. V okviru tega bomo vzpostavili več načinov spremljanja, ki bodo omogočili tekoče beleženje napredka in omogočili hitro ukrepanje v primeru zaznanih odstopanj.

- Redno bomo organizirali sestanke projektnih ekip znotraj RCM, na katerih bodo udeleženci poročali o napredku pri izvajanju posameznih nalog. Po vsakem sestanku bo pripravljen zaznamek, ki bo vključeval pregled opravljenih aktivnosti, morebitne težave, predloge za izboljšave ter načrt za nadaljnje delo. Ti zaznamki bodo služili kot osnova za spremljanje napredka in usklajevanje nalog znotraj projekta.
- Po delavnici, izobraževalnem dogodku ali javnem posvetu bo pripravljen zapis, ki bo vsebovalo opis poteka dogodka, analizo udeležbe, morebitne zbrane povratne informacije ter predloge za nadaljnje izboljšave.

Sprotno spremljanje bo omogočalo tekočo komunikacijo med vsemi udeleženci projekta, zagotavljalo transparentnost in omogočilo zgodnje prepoznavanje težav delovanja RCM LUR, ki bi lahko upočasnile realizacijo ciljev za izboljšanje promocije in uvajanja trajnostne mobilnosti v Ljubljanski urbani regiji.

6.2.2 Letno poročanje o realizaciji

Poleg sprotnega spremljanja bo ključno letno poročanje o realizaciji Letnega delovnega načrta (LDN). Letno poročilo o izvedbi LDN bo celovit pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem koledarskem letu in bo omogočilo oceno, v kolikšni meri so bile dosežene ter izvedene aktivnosti, opredeljene v LDN 2024. Letno poročilo o izvedbi LDN bo vsebovalo:

- Pregled vseh izvedenih aktivnosti: Poročilo bo podrobno opisalo vse naloge, ki so bile izvedene, vključno s tistimi, ki so bile izvedene pred roki, v okviru rokov ali z zamudo.
- Finančni pregled: Poročilo bo vsebovalo tudi finančno analizo porabe skupnih sredstev, pri čemer bodo prikazane morebitne razlike med načrtovanimi in dejanskimi stroški ter razlogi za ta odstopanja. Finančno poročanje bo prav tako izvedeno v ustreznem določenem poročevalskem sistemu, ki bo omogočal povračilo stroškov delovanja RCM LUR. Za finančno poročanje je potrebno vzpostaviti komunikacijo z Uradom za zeleni prehod.

-

Letno poročilo bo pripravljeno do 15. februarja za preteklo leto in bo predloženo v pregled MOPE.

6.2.3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta

Za zagotovitev, da bodo vse načrtovane aktivnosti izpeljane v skladu z letnim delovnim načrtom, bo vzpostavljen stalen nadzor nad uresničevanjem letnega delovnega načrta. Nadzor bo potekal na dveh ravneh:

- **Nadzor s strani neposredno nadrejenih v RRA LUR:** RRA LUR (Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije) bo prevzela neposreden nadzor nad izvedbo vseh aktivnosti RCM. Neposredno nadrejeni v RRA bodo redno spremljali napredek pri izvajanju nalog, zagotavljali usmeritve za izboljšanje izvedbe in reševali morebitne organizacijske ali operativne težave. Prav tako bodo imeli pooblastila za odločanje o spremembah v LDN, če se bo med letom izkazalo, da so potrebne prilagoditve zaradi novih okoliščin.
- **Nadzor s strani koordinatorjev:** Aktivnosti komunikacije in sprotne obveščanja posameznih koordinatorjev za področja JPP, kolesarjenje, ETM in CPN glede načrtovanih in izvedenih aktivnosti.
- **Nadzor s strani MOPE:** Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) bo na strateški ravni spremljalo uresničevanje LDN. Njihova vloga bo vključevala nadzor nad skladnostjo projekta z nacionalnimi politikami ter načrtovanimi aktivnostmi na ravni Letnega delovnega načrta RCM LUR 2024.

Kazalniki za spremljanje izvajanja letnega delovnega načrta RCM:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS (RPCS po novi metodologiji (nacionalne smernice) za pripravo regijskih CPS še ni izdelan za območje RCM LUR)
 - izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
 - izvedba regijske kampanje v času ETM,
 - izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
 - izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu (izvedba v obliki promocije na regionalni ravni v RS).
- **Urad za zeleni prehod:** komunikacija glede finančne discipline RCM LUR ter oceno uspešnosti porabe finančnih sredstev.

Vse ravni nadzora bodo omogočali celovito spremljanje uresničevanja ciljev iz LDN 2024 ter zagotavljanje, da so vsi ključni deležniki vključeni v proces odločanja in spremljanja projekta. Usklajevalni sestanki bodo organizirani periodično skozi celotno leto, zaznamki ter dokazila iz aktivnosti pa bodo uporabljena kot podlaga za letno poročilo RCM LUR za leto 2024.

7. Financiranje delovanja RCM LUR

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) projekt prijavlja na program »DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ - Financiranje vzpostavitve in delovanja Regionalnih centrov mobilnosti« (Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa, Prednostna naloga 5: Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost, Specifični cilj: RSO3.2). V skladu s pogoji objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij« so stroški za projekt naslednji:

- Za obračun stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.
- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta. V primeru RCM LUR je navedena vrednost med 10-11 % z upoštevanjem DDV.
- Do sofinanciranja je upravičen DDV, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

Glede na navedeno, predvidena višina upravičenih stroškov projekta RCM LUR za vsa obdobja trajanja znaša 708.818,00 EUR z DDV po tekočih cenah.

Tabela 1: Tabela okvirne dinamike sredstev delovanja RCM LUR v letu 2024. Vrednosti so izražene v EUR v stalnih cenah z ločenim prikazom DDV.

Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije	2024
Stroški dela	79.687,80 €
Administrativne in materialne storitve (15 % stroška dela)	11.953,17 €
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje) z DDV	11.180,20 €
SKUPAJ	102.821,17 €

