



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



RRA
Savinjska

Regionalna razvojna
agencija Savinjska, d.o.o.

Letni delovni načrt 2025

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI

SAVINJSKA

oktober 2025

Pripravil:

Regijski center mobilnosti Savinjska

KAZALO

1.	VIZIJA	3
2.	POSLANSTVO	3
3.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	3
3.1	Organizacijska shema RCM Savinjska.....	3
3.2	Kadrovska in organizacijska predstavitev	3
3.3	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora.....	4
3.4	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	4
3.5	Dokument o vzpostavitvi RCM	5
4.	PROGRAM DELA RCM.....	5
4.1	Odnos med RCM Savinjska, državo in občinami	5
4.2	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	5
5.	PROGRAM DELA PO SKLOPIH	7
5.1	Koordinacija CPN ter podpora občinam in MOPE	7
5.2	Koordinacija ETM	10
5.3	Koordinacija kolesarjenja	13
5.4	Koordinacija JPP	16
6.	PROGRAM DOGODKOV	19
7.	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	20
	PRILOGA 1 LETNEMU DELOVNEMU NAČRTU RCM SAVINJSKA 2025: Finančni načrt.....	22

1. VIZIJA

Vizija RCM Savinjska je postati ključni regionalni akter za razvoj in promocijo trajnostne mobilnosti, ki vključuje lokalne posebnosti in potrebe, čezmejno sodelovanje in razume potrebo po povezovanju urbanih in podeželskih območij. RCM Savinjska bo s celostnim pristopom krepil sodelovanje med lokalnimi skupnostmi, državnimi institucijami in uporabniki, spodbujal inovativne rešitve za okolju prijazno mobilnost ter stremel k zagotavljanju učinkovitih in dostopnih storitev, prilagojenih potrebam prebivalcev, obiskovalcev in gospodarstva. Ustvarjal bo trajnostno povezanost in prispeval k razvoju privlačne, okoljsko odgovorne in mednarodno povezane regije.

2. POSLANSTVO

RCM Savinjska si prizadeva spodbujati trajnostno mobilnost, ki odgovarja na lokalne posebnosti in potrebe prebivalcev ter krepí povezave med urbani in podeželskimi območji. Z vzpostavljanjem partnerstev med lokalnimi skupnostmi, državnimi institucijami in uporabniki si prizadeva za razvoj inovativnih in okolju prijaznih rešitev. Naše poslanstvo je zagotavljanje učinkovitih, dostopnih in prilagojenih storitev, ki prispevajo k trajnostni povezanosti, kakovostnejšemu življenju prebivalcev in gospodarski konkurenčnosti regije. S celostnim pristopom k mobilnosti ustvarjamo temelje za privlačno, okoljsko odgovorno in mednarodno povezano regijo, ki razume in naslavlja potrebe tako domačinov kot obiskovalcev.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1 Organizacijska shema RCM Savinjska

RCM Savinjska bo izvajal naloge določene v »Vsebinskih izhodiščih za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM« v okviru Dogovora za razvoj regij. RCM Savinjska izvaja naloge na področjih podpore:

- Celostnemu prometnemu načrtovanju
- Nacionalni koordinaciji Evropskega tedna mobilnosti
- Nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju
- Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa
- Občinam in MOPE

RCM Savinjska bo izvajal komunikacijo s ključnimi deležniki na lokalni ravni: občinami, strokovnimi institucijami, NOV in prebivalci ter deležniki na nacionalni ravni: MOPE – Direktorat za prometno politiko, DRSI, DUJPP.

3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

Na podlagi vsebinskih izhodišč ima Savinjska regija za RCM Savinjska predvideni dve zaposlitvi za polni delovni čas. To sta Kristijan Erjavec in Marko Misja, oba s 100 % deležem.

Ob vzpostavitvi RCM Savinjska 1. aprila 2025 je bila kadrovska zasedba drugačna in se bo v skladu s tem poročala (Eva Pernek je bila zaposlena na RCM od 1. aprila 2025 do vključno 5. maja 2025). V vmesnem obdobju je RCM Savinjska delovala samo z enim zaposlenim, od 15. oktobra 2025 je zaposlen Marko Misja.

	Vodja	Koordinator CPN	Koordinator ETM	Kolesarski koordinator	Koordinator JPP
RCM Savinjska	Kristijan Erjavec kristijan.erjavec@rra-savinjska.si 08 200 49 84 041 392 013 Marko Misja marko.misja@rra-savinjska.si 08 200 87 06	Marko Misja marko.misja@rra-savinjska.si 08 200 87 06 Kristijan Erjavec kristijan.erjavec@rra-savinjska.si 08 200 49 84 041 392 013	Kristijan Erjavec kristijan.erjavec@rra-savinjska.si 08 200 49 84 041 392 013 Marko Misja marko.misja@rra-savinjska.si 08 200 87 06	Kristijan Erjavec kristijan.erjavec@rra-savinjska.si 08 200 49 84 041 392 013 Marko Misja marko.misja@rra-savinjska.si 08 200 87 06	Marko Misja marko.misja@rra-savinjska.si 08 200 87 06 Kristijan Erjavec kristijan.erjavec@rra-savinjska.si 08 200 49 84 041 392 013

3.3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM Savinjska deluje kot organizacijska struktura znotraj RRA Savinjska. Osrednje administrativno vodenje bo potekalo iz projektne pisarne, ki bo izvajala koordinacijo terminov sestankov, pripravo in distribucijo dokumentacije ter vodenje evidenc projektnih aktivnosti.

Osrednja informacijska platforma za ozaveščanje o izvajanju projektnih aktivnosti in promocijo tematik povezanih z delovanjem RCM Savinjska bo predstavljala spletna stran Regionalne razvojne agencije Savinjska. Na njej bo ustvarjena projektna podstran oziroma zavihek.

S selitvijo v nove poslovne prostore julija 2024 smo vzpostavili tudi nov sistem shranjevanja in skladiščenja informacij, kar zaposlenim omogoča lažji in varnejši dostop do podatkov. Informacijsko podporo po potrebi nudijo zunanji izvajalci.

3.4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Povsem prenovljeni delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM Savinjska se nahajajo na Trgu celjskih knezov 10, 3000 Celje, na RRA Savinjska d.o.o. Podjetje RRA Savinjska d.o.o., se nahaja v samem središču Celjskega mestnega jedra, v neposredni bližini Mestne občine Celje in Upravne enote Celje ter zraven izjemne prometne strateške lege.

Prostori so sodobno opremljeni z vsemi potrebnimi infrastrukturnimi in tehničnimi sredstvi, razpolagajo s sejno sobo, namenjeno sestankom, delavnicam in izobraževanjem, opremljeni so z avdio-vizualno opremo za predstavitve in videokonference. Po potrebi se bodo posameznimi dogodki (promocijski dogodki, seminarji, izobraževanja, delo na terenu) izvajali na drugih lokacijah.

3.5 Dokument o vzpostavitvi RCM

Dokument o vzpostavitvi RCM Savinjska nosi naslov Deklaracija o uradnem odprtju regijskega centra mobilnosti in je podpisan s strani direktorice RRA Savinjska Bojane Stopinšek. Dokument opredeljuje glavne naloge RCM Savinjska.

Za potrebe finančnega načrtovanja projektnih aktivnosti in priprave ustrezne investicijske dokumentacije je bil prav tako pripravljen Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

4. PROGRAM DELA RCM

4.1 Odnos med RCM Savinjska, državo in občinami

Osrednji namen vzpostavitve in delovanja RCM Savinjska je v njegovi vlogi povezovalnega telesa med državo, občinami v Savinjski regiji in drugimi regijskimi ter državnimi deležniki na področju izvajanja ukrepov celostnega prometnega načrtovanja ter promocije trajnostne mobilnosti. Financiran v okviru dogovora za razvoj regij bo RCM Savinjska s posameznimi koordinatorji za področje celostnega prometnega načrtovanja, aktivnosti ETM, kolesarjenja ter JPP vzpostavil sodelovalni odnos, ki bo temeljil na skladnosti nacionalnih politik s potrebami in specifičnostmi razvoja mobilnosti Savinjske regije. Preko svojih aktivnosti bo RCM Savinjska omogočal prenos znanja, informacij in smernic od države do občin v Savinjski regiji, hkrati pa bo poročal o lokalnih potrebah ter jih učinkovito prenašal na državno raven.

Cilj projekta je usmerjanje razvoja in upravljanje prometa na območju regije, in sicer z usklajevanjem priprave in izvajanjem projektov med občinami, sodelovanja med regijo in državnimi organi pri doseganju skupnih ciljev na področju prometne politike ter komuniciranje s splošno in strokovno javnostjo na področju trajnostne mobilnosti. RCM Savinjska si bo v okviru svoje horizontalne pristojnosti prizadeval za koordinirano izvajanje sektorskih državnih politik na svojem območju delovanja, s ciljem spremembe potovalnih navad in spodbujanjem uporabe trajnostnih načinov mobilnosti. V okviru vertikalne pristojnosti bo RCM deloval kot povezovalni subjekt med vladnimi resorji, katerih delo je povezano s trajnostno mobilnostjo in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni (občine, ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, sosednji RCM, nevladne organizacije, raziskovalne institucije in univerze, strokovne javnosti), kot tudi deležniki v regijah sosednjih držav. RCM skrbi za komunikacijo po načelu »od zgoraj navzdol« in od »spodaj navzgor«.

4.2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025

Konkretni premiki na področju vsebin trajnostne mobilnosti v Savinjski regiji so se začeli dogajati pred 10 leti, ko se nekateri župani občin Savinjske regije začeli prepoznavati potencial ter pomen kolesarstva kot oblike povezovanja mest, občin, možnosti premikanja ter tudi rekreacije. Koordinacijo umeščanja in razvoja kolesarskega omrežja je znotraj regije prevzel

Simbio, d.o.o./ORP Osrednje celjsko. Skozi leta se je razvilo dobro sodelovanje med ministrstvom in Direkcijo RS za infrastrukturo, ORP Osrednje celjsko kot povezovalnim členom in lokalnimi skupnostmi. Savinjska je bila v naslednjih letih nato uspešna pri gradnji novih kolesarskih površin. Pomemben korak je bil storjen tudi na področju promocije trajnostne mobilnosti, predvsem udejstvovanju in organizaciji Evropskega tedna mobilnosti ter gradnji in širitvi sistema KolesCE, ki danes povezuje že deset občin v Savinjski regiji. Evropski teden mobilnosti je v letu 2024 organiziralo 17 občin Savinjske regije, v dveh od treh kategorij sta priznanje za najbolj aktivno veliko oziroma majhno občino prejeli Mestna občina Celje in Občina Solčava.

V letu 2024 je Savinjska regija uradno odprla pet novih kolesarskih povezav, in sicer med Velenjem in Mislinjo na Hudi luknji, Velenje–Šoštanj–Šmartno ob Paki–Mozirje Celje–Žalec, Celje–Štore–Šentjur ter Šentjur–Šmarje pri Jelšah–Rogaška Slatina–Rogatec. Gradnja z že izdanimi soglasji in zagotovljenimi finančnimi sredstvi v proračunu RS se nadaljuje še na treh odsekih.

Konec marca 2024 smo oddali prijavo na razpis Interreg Podonavje s projektom HI BIKE (sodelujoči partnerji iz Slovenije, Hrvaške, Srbije, Madžarske in Romunije, RRA Savinjska kot vodilni partner). Kot glavni cilj smo izpostavili dodajanje vrednosti kolesarski infrastrukturi v skladu z razvojem trajnostnega turizma za vse. V ospredje smo postavili povezovanje in sodelovanje z lokalnimi ponudniki ter deležniki kot sokreatorji skupne strategije ter oblikovanje nove rešitve - odprtih turističnih paketov. Ti bodo vključevali valorizirano in kapitalizirano dostopno turistično ter kulturno ponudbo za gibalno ovirane osebe, za večjo prepoznavnost in kulturno ozaveščenost pa jo bodo zaznamovali močni zgodovinski liki – Veronika Deseniška in grof Čekonjić. Skozi projekt bomo razvili celostno grafično podobo, ustvarili enotne informacijske table, spletno stran, zemljevide, promocijski material, pripravili različna izobraževanja in delavnice.

Februarja 2025 smo oddali prijavo na razpis Interreg Slovenija-Hrvaška s projektom PEDAL (RRA Savinjska kot vodilni partner). Za razliko od projekta HI BIKE smo v tem projektu dali še večji poudarek vključevanju ranljivih skupin. Pri tem rešujemo skupne izzive nekonkurenčnega dostopnega turizma, nepovezanega čezmejnega območja, socialne izključenosti ranljivih skupin (še izrazitejše po epidemiji) ter nezadostne kakovosti turistične ponudbe ob kolesarskih poteh, ki je posledica pomanjkanja sodelovanja na lokalni in čezmejni ravni. Splošni cilj projekta je izboljšati funkcionalno dostopnost turističnih storitev ob kolesarskih poteh za ranljive skupine na čezmejnem območju, pri čemer se spoštuje in ohranja narava ter kultura, hkrati pa se zagotavlja skrb za zdravje prebivalstva.

RCM Savinjska vidimo kot glavno regijsko ogrodje na področju trajnostne mobilnosti, na katerega pripenjamo tudi obstoječe aktivnosti, ki smo jih razvijali v preteklih letih. Na področju kolesarstva bo to nadaljnja koordinacija pri usklajevanju državnega kolesarskega omrežja in vzpostavitvi regijskega sistema izposoje koles, predvsem v luči prihajajočih razpisov, na področju JPP sodelovanje z novoustanovljeno družbo za upravljanje JPP. Na področju Evropskega tedna mobilnosti želimo letos zagotoviti sodelovanje vsaj dveh tretjin vseh občin Savinjske regije. V okviru celostnega prometnega načrtovanja in priprave RCPS Savinjske regije si prizadevamo za potrditev sodelovanja vseh 31 občin Savinjske regije. Izvajali bomo regijske področne sestanke, ki se izkazujejo kot učinkovito orodje za povezovanje regije ter omogočajo prenos znanja znotraj lokalnih skupnosti. Ker se sočasno izvaja projekt priprave 1. generacije

Regijskih prostorskih planov, katerih nastanek prav tako koordinirajo razvojne agencije, želimo poskrbeti, da bodo vsebine, ki jih pokriva RCM Savinjska, ustrezno zajete in upoštevane v regijskem prostorskem planu.

V letu 2025 načrtujemo širitev mreže izposoje javnih koles KolesCE, saj so občine izrazile namen, da zagotovijo nove postaje in dodatna kolesa. Mestna občina Velenje in Občina Šoštanj bosta posodobila in nadgradila svoj sistem javnih koles (trenutno mestna kolesa Bicy), k sodelovanju želijo pritegniti še Občino Šmartno ob Paki. Ob tem je velik interes občin Savinjske regije za prijavo na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti, preko katerega bodo občine kandidirale tudi za dodatne površine za kolesarje in pešce ter preureditev mestnih središč.

Mestna občina Celje v novi OCPS predvideva gradnjo večmodalnega potniškega centra - Obnova avtobusne in železniške postaje. Ta bo zgrajena ob zdajšnji železniški postaji, ob državni cesti Celje – Laško. Potniški center Celje bo s tem postal ključno prometno vozlišče v Savinjski regiji in širše, saj bo omogočal hitro in pregledno prestopanje med različnimi oblikami javnega prevoza – med vlaki, mestnim potniškim prometom Celebus, medkrajevnimi avtobusi ter kolesarskim sistemom KolesCE. S tem bo pomembno prispeval k razvoju trajnostne mobilnosti in izboljšanju dostopnosti javnega potniškega prometa.

Z DRSI in DRI smo v letu 2025 že izvedli sestanek z občinami Spodnje Savinjske doline in pregledali aktualno stanje na področju kolesarskih povezav na tem območju, v drugi polovici leta načrtujemo sestanke z občinami Dravinjskega in Zgornje Savinjske doline. Na ta način želimo vzpodbuditi občine ter državo, da v Savinjski regiji nadaljujemo z gradnjo državnega kolesarskega omrežja in regijo povežemo s sosednjimi regijami, ob tem pa omogočimo lokalnemu prebivalstvu trajnosten način mobilnosti ter omogočimo turističen razvoj regije.

5. PROGRAM DELA PO SKLOPIH

5.1 Koordinacija CPN ter podpora občinam in MOPE

RCM Savinjska bo v okviru podpore in koordinacije CPN v letu 2025 predvidoma izvedel naslednje aktivnosti, ki so vezane na aktivnosti CPN ter podpore občinam in MOPE:

Aktivnost 1	Oblikovanje ožje delovne skupine za pripravo RCPS
Opis	Ožja delovna skupina za pripravo Regijske celostne prometne strategije (RCPS) Savinjske regije bo sestavljena iz predstavnikov občinskih uprav vseh sodelujočih občin ter ključni deležniki in ostalih pomembnih organizacij na področju mobilnosti in prostora v Savinjski regiji. V tistih občinah, kjer pripravljajo ali so že pripravile občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), bodo člani skupine predvsem sodelujoči pri njihovi pripravi, ki imajo ustrezna znanja in izkušnje. Koordinator priprave RCPS in njegov namestnik ali namestniki bodo vključeni kot člani skupine in bodo hkrati vodili njeno delo v sodelovanju z izdelovalcem RCPS. Regijski center mobilnosti bo usklajeval in koordiniral izbor ter imenovanje članov ožje delovne skupine v sodelovanju z občinami.

	Pred oblikovanjem skupine se bo preverilo, katere občine v regiji že imajo izdelano OCPS oziroma jo trenutno pripravljajo. Člane skupine se bo seznanilo z vsebino teh dokumentov. Pomembno bo prepoznati ključne prometne izzive na občinski in medobčinski ravni, saj bodo ti podatki služili kot podlaga za usklajeno pripravo regijskega dokumenta.
Namen	Seznanitev predstavnikov občin o obveznostih ter aktivnostih priprave RCPS Savinjska ter oblikovanje ožje delovne skupine. Sklenitev dogovorov za sodelovanje in redno obveščanje o potrebnih aktivnostih
Termin	Obravnava potencialne delovne skupine, poletje 2025. Določitev in priprava sklepov jesen 2025.
Deležniki	Občine Savinjske regije, Svet regije, MOPE, regijski deležniki na področju mobilnosti in prostora
Kazalnik	Število sodelujočih občin o pripravi RCPS: 31 Imenovanje ožje delovne skupine priprave RCPS Savinjska: 1

Aktivnost 2	Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	Aktivnost vključuje vzpostavitev kontaktov s pripravljavcem RPP in vzpostavitev sodelovanja. RPP predstavlja strateški prostorski razvojni dokument, ki bo pripravljen na ravni Savinjske razvojne regije. Priprava dokumenta poteka skoraj sočasno s pripravo RCPS, sodelovanje med pripravljavci bo zagotovilo usklajenost med dokumentoma.
Namen	Usklajeno načrtovanje in izvajanje aktivnosti na področju prometa.
Termin	Kontinuirana aktivnost
Deležniki	RRA Savinjska, Občine v regiji, MOPE
Kazalnik	Vzpostavljeno sodelovanje med nosilcem priprave RCPS Savinjske regije in pripravljavcem RPP

Aktivnost 3	Podpora občinam pri pripravi oz. spremljanju izvajanja OCPS
Opis	V okviru priprave OCPS so občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov tudi poročati še 7 let po zaključku projekta. RCM bo občinam nudil podporo in informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka ter enotnega kazalnika izvedbe OCPS.
Namen	Občinam predati informacije o načinu in časovnici poročanja obveznih kazalnikov OCPS, skladno z obveznostmi, izhajajočimi iz pogodbe z ministrstvom, pristojnim za celostno prometno načrtovanje o sofinanciranju izdelave OCPS.

Termin	Maj–december 2025
Deležniki	Občine v regiji
Kazalnik	Seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS

Aktivnost 4	Pripravljalne aktivnosti in izbor izdelovalca RCPS – pridobitev zunanje strokovne podpore
Opis	Seznanitev občin Savinjske regije in podpis sporazuma o sofinanciranju priprave RCPS, oblikovanje ožje delovne skupine, priprava projektne naloge in objava javnega naročila za izbor zunanjega izdelovalca RCPS Savinjske regije, izbor izdelovalca RCPS.
Namen	Podpis sporazuma o sofinanciranju RCPS, objava javnega naročila in izbor najustrežnejšega ponudnika.
Termin	Julij–september 2025
Deležniki	RRA Savinjska, zainteresirani ponudniki
Kazalnik	Objavljeno javno naročilo za izbor izdelovalca RCPS Savinjske regije, izbran zunanji izvajalec za pripravo RCPS Savinjske regije

Aktivnost 5	Koordinacija postopka priprave RCPS Savinjske regije, sodelovanje z izdelovalcem RCPS, dialog z občinami in deležniki v regiji
Opis	Vzpostavitev postopka sodelovanja z izdelovalcem RCPS, sodelovanje z ožjo delovno skupino, ki je sestavljena iz predstavnikov vseh vključenih občin in razvojnih agencij v regiji, sodelovanje pri pripravi osnutka načrta dela in oceni pripravljenosti regije. Koordinacija postopka priprave RCPS Savinjske regije.
Namen	Izvedba zagonskih aktivnosti priprave RCPS Savinjske regije, koordinacijske aktivnosti.
Termin	September–december 2025
Deležniki	RCM Savinjska, občine, izdelovalec RCPS
Kazalnik	Ocena pripravljenosti Savinjske regije

5.2 Koordinacija ETM

V RCM Savinjska bomo za namen podpore nacionalni koordinaciji ETM v letu 2025 izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM
Opis	RCM Savinjska bo nudil podporo občinam in lokalnim koordinatorjem ETM. Na vzpostavljeni spletni podstrani na strani RRA Savinjska bodo zbrane informacije o aktivnostih, delavnicah, usposabljanjih, posvetih in razpisih ter povezave do pomembnejših gradiv (komunikacijska in druga gradiva, ki so jim na voljo na spletni strani www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si). O dogodkih in razpisih, vezanih na ETM, bo lokalne koordinatorje oziroma občine obveščal direktno prek e-pošte. Ob objavi JR ETM bo nudil podporo občinam pri pripravi občinskih programov ETM in izbiri bolj ambicioznih ukrepov. Predstavniki RCM se bo udeležil izbranih ETM dogodkov na lokalni ravni. RCM bo zagotovil promocijo kampanje ETM in skupno promocijo občinskih programov.
Namen	- Vzpostavitev komunikacije z lokalnimi koordinatorji in občinami. - Krepitev sodelovanja v regiji. - Pomoč lokalnim koordinatorjem ETM pri pripravi in izvedbi programov ter pri prijavi na JR ETM. - Promocija kampanje ETM in ozaveščanje o pozitivnih učinkih trajnostne mobilnosti, izvedenih študijah, dogodkih, izobraževanjih.
Termin	Maj 2025–december 2025, intenzivno času razpisa ETM in izvedbe ETM / kontinuirana aktivnost
Deležniki	RCM Savinjska, MOPE, lokalni koordinatorji ETM, predstavniki občinske uprave za trajnostno mobilnost
Kazalnik	- Objave na spletnih straneh in družbenih omrežjih RCM ter v drugih medijih: kazalnik je združen v skupni kazalnik objav pri aktivnosti Komunikacija s splošno javnostjo in promocija trajnostne mobilnosti. - Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni – obisk 8 ETM dogodkov - Evidenca o sodelovanju občin Savinjske regije v ETM 2025: 1 - Končno poročilo o izvajanju ETM v občinah Savinjske regije: 1

Aktivnost 2	Oblikovanje in izvedba regijskih dogodkov
Opis	Promocija trajnostne mobilnosti na regijski ravni s posebnim poudarkom na JPP in kolesarjenju. Objave na družbenih omrežjih občin in RCM bodo namenjene povečanju prepoznavnosti trajnostne mobilnosti. Izvedba regijskega dogodka v občinah Savinjske regije: hitra popravilnica koles, sejem rabljene kolesarske opreme, kolesarjenje z odločevalci (župani, direktorice/direktorji občinskih uprav)

Namen	- Promocija trajnostne mobilnosti na regijski ravni s posebnim poudarkom na JPP in kolesarjenju. - Naslavljanje izzivov čezmejne mobilnosti. - Spodbuditi uporabo JPP in kolesarjenja kot vsakodnevni način mobilnosti (za pot v službo, šolo ali pri opravljanju drugih dnevnih opravkov). - Vplivati na odločevalce, širšo javnost in obiskovalce z namenom pospešitve prehoda na trajnostne načine mobilnosti (z osebno izkušnjo do boljšega razumevanja potreb). - Ozaveščanje javnosti o prednostih kolesarjenja s pozitivnimi zgledi županov in direktorjev, ki uporabljajo kolo za vsakodnevne poti. - Spodbujanje večje prepoznavnosti trajnostne mobilnosti s pomočjo objav na družbenih omrežjih in lokalnih kampanj. - Organizacija dogodkov, ki vključujejo več občin in poudarjajo regionalno sodelovanje, na primer regijski kolesarski dan, sejem rabljene kolesarske opreme, študijska pot – prenos dobrih praks, možnost izvedbe kampanj kolesarski zajtrk, zapora osrednje ceste ali trga v času ETM, peš, s kolesom ali z JPP v službo oz. po opravkih. - Povezovanje občin pri izvedbi skupnih projektov za povečanje prepoznavnosti trajnostne mobilnosti.
Termin	September–december 2025
Deležniki	RCM Savinjska, župani, delodajalci v regiji, odločevalci, lokalna skupnost, splošna javnost, obiskovalci
Kazalnik	- Izveden regijski dogodek v času ETM: 1 - Izveden regijski dogodek izven časa ETM: 1 - Kontinuirane objave na spletnih straneh in družbenih omrežjih RCM ter občin

Aktivnost 3	Izvedba regijske promocijske kampanje ETM
Opis	Promocijska kampanja z naslovom »Trajnostno v knjižnico po nagrado« se bo izvajala na regionalni ravni. Pridružuje se ji več regij v Sloveniji. Za namen izvedbe bo RCM Savinjska povabil k sodelovanju knjižnice v regiji. Za namene izvedbe kampanje bodo pripravljena in objavljena pravila nagradne igre, pripravljen promocijski material, gradiva za izvedbo, nagrade za sodelujoče, organizirana bo komisija in izveden žreb, pripravljen zapisnik in podeljene nagrade. Za namene promocije kampanje bodo pripravljena besedila in gradiva za objavo na spletnih straneh in družbenih omrežjih RRA Savinjska, knjižnic, občin, za objavo v občinskih glasilih in drugih lokalnih medijih. V okviru promocijske kampanje se bo ugotavljalo tudi, ali imajo sodelujoče knjižnice v okolici urejeno infrastrukturo za kolesarje in pešce (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd.,

	urejenost pešpoti, urejenost dostopov za invalide ipd.) ter kakšne so njihove potrebe po ureditvi oziroma nadgradnji.
Namen	Namen aktivnosti je spreminjanje potovalnih navad v lokalnem okolju. Namen aktivnosti je pridobiti informacije o načinu prihoda članov v knjižnice, o kolesarski infrastrukturi (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd.), infrastrukturi za pešce ipd.
Termin	April–december 2025, izvedba kampanje med 2. 6. in 30. 10., ponavljajoča aktivnost skozi leta
Deležniki	RCM Savinjska, knjižnice v regiji, člani knjižnic
Kazalnik	- Izvedena 1 regijska kampanja – 9 knjižnic, skupaj 41 enot - Objave na spletnih straneh in družbenih omrežjih RCM Savinjska – kontinuirane objave (mesečno) - Komunikacija s splošno javnostjo in promocija trajnostne mobilnosti/kampanje – 4 novice za javnost, 4 offline oglasi, 1 radijski oglas

Aktivnost 4	Podpora nacionalnemu koordinatorju ETM
Opis	RCM bo nudil podporo nacionalnemu koordinatorju pri: - komuniciranju nacionalne medijske kampanje in nacionalnih mobilnostnih akcijah na regionalni ravni, - izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE (uvodni dogodek, delavnica za koordinatorje, zaključni dogodek), - predstavnik RCM se bo udeleževal rednih mesečnih srečanj z nacionalnim koordinatorjem ETM in strokovnih usposabljanjih za regijske koordinatorje, - informiranje lokalnih koordinatorjev in promocija komunikacijskih gradiv, delavnic in dogodkov ter aktivne mobilnosti - informiranje splošne javnosti - predlaganje izboljšav in nadgradnje nacionalne kampanje ter vključevanje v kampanjo skupaj z občinami Savinjske regije - predlaganja dodatnih strokovnih usposabljanj
Namen	Namen aktivnosti je seznanitev nacionalnega koordinatorja z lokalnimi in regionalnimi specifikami ter potrebami, pomoč pri pripravi vsebin, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni, ter izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE. Poleg tega je namen tudi okrepljena promocija nacionalnih aktivnosti na regionalni in lokalnih ravneh.
Termin	Kontinuirana dejavnost

Deležniki	RCM Savinjska, nacionalni koordinator ETM, IPOP, koordinatorji ETM na lokalnem in nacionalnem nivoju
Kazalnik	- Analiza izvedenih občinskih programov ETM: 10 - Udeležba na nacionalnih dogodkih: 5 - Udeležba na rednih delovnih srečanjih z nacionalnim koordinatorjem

5.3 Koordinacija kolesarjenja

V RCM Savinjska bomo v letu 2025 na področju koordinacije regijskega kolesarjenja izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Aktivnost obsega usklajevanje in koordinacijo med občinami ter DRSI, s ciljem zagotavljanja učinkovitega načrtovanja in izvedbe projektov. Ključne naloge vključujejo usklajevanje predlogov projektov za vključitev v DRR. Izvedba sestanka z DRSI in občinami za kolesarske povezave v Spodnji Savinjski dolini, Slovenske konjice – Stranice ter pregled stanja in možnosti za kolesarsko povezavo v Zgornji Savinjski dolini. Naloga RCM Savinjska je tudi zagotavljanje svetovalne podpore občinam pri prijavi na JR UTM in JR AM. Pri tem se upoštevajo veljavni pravilniki, smernice in tehnični standardi, ki zagotavljajo skladnost s strateškimi cilji razvoja prometne infrastrukture. Poleg tega bo ena izmed ključnih nalog tudi vzpostavitev delovne skupine lokalnih koordinatorjev za področje kolesarjenja, ki bo služila kot vez med lokalno in državno ravno. S pomočjo te skupine se bo zagotovila učinkovita komunikacija, ki bo posredno vplivala na usklajevanje projektov ter izvajanje strategij za razvoj trajnostne mobilnosti in kolesarske infrastrukture.
Namen	Osrednji namen načrtovanih aktivnosti je vzpostaviti aktivno komunikacijo med lokalno, regionalno in državno ravno, pri čemer bo zagotovljen ažuren pretok informacij med vsemi deležniki. Posredno bo to prispevalo k učinkovitemu in trajnostnemu načrtovanju državnega kolesarskega omrežja, ki bo povežalo lokalne in regionalne kolesarske poti v enotno državno infrastrukturo. Cilj je vzpostavitev kakovostne in varne kolesarske infrastrukture, ki bo spodbujala trajnostno mobilnost in izboljšala varnost kolesarjev.
Termin	Spomladi in jeseni 2025
Deležniki	DRSI, RCM Savinjska, občine, NKC Eurovelo Slovenija
Kazalnik	- Sestanki, posveti z občinami: 6 - Usklajevalni sestanki z DRSI: 3 - Vzpostavljena skupina občinskih predstavnikov za področje kolesarjenja

Aktivnost 2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost vključuje pospeševanje procesa posredovanja kvalitetnih podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Poudarek je na pridobivanju informacij o obstoječih poteh, prilagoditvi podatkov nacionalni metodologiji (še v fazi priprave) in vključevanju v državno bazo. Vse aktivnosti, povezane s tem sklopom, se začnejo izvajati po vzpostavitvi enotne državne metodologije. RCM bo spodbujal občine, da poročajo 4 attribute po Pravilniku o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih. V okviru nacionalne parkirne platforme (SiPark) je predvideno zbiranje in posredovanje podatkov o kolesarskih parkiriščih. Vpis kolesarskih parkirišč bo izvajal RCM Savinjska, ko bo platforma SiPark nadgrajena.
Namen	Namen aktivnosti je omogočiti učinkovito zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v skladu z določenimi standardi ter vzpostaviti pregledno in uporabno podatkovno bazo, ki podpira načrtovanje in razvoj kolesarske infrastrukture. Aktivnost si prizadeva spodbujati občine k ažurnemu posredovanju podatkov ter vzpostaviti usklajeno sodelovanje med DRSI, NCUP, MOPE, RCM Savinjska ter občinami v regiji.
Termin	Kontinuirana aktivnost
Deležniki	DRSI, MOPE, občine, NCUP, RCM Savinjska, uporabniki, prostorski načrtovalci
Kazalnik	Izveden popis kolesarskih parkirišč v občinah delovanja RCM: 1

Aktivnost 3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	RCM Savinjska bo imel svetovalno in podporno vlogo. Občinam bo nudil pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih kolesarskih omrežij, da bodo skladni z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in merili razpisov. Prav tako bo svetoval pri načrtovanju projektov, ki se tičejo kolesarske infrastrukture ter pomagal pri vključevanju kolesarskih povezav v občinske prostorske načrte (OPN). Po prejemu jasnih navodil DRSI bo RCM Savinjska občine spodbujal pri popisu lokalnih kolesarskih omrežij, kar bo omogočilo vzpostavitev pregledne skupne evidence tako državnega kot lokalnih kolesarskih omrežij.
Namen	Namen aktivnosti je vzpostaviti trajnostno načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij, ki bodo skladna z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in prostorskimi akti. Aktivnost si prizadeva omogočiti označevanje in evidentiranje lokalnih kolesarskih povezav ter njihovo povezovanje v širšo regionalno in državno infrastrukturo. Obenem je namen tudi širša dostopnost podatkov o lokalnem kolesarskem omrežju.
Termin	Kontinuirana aktivnost v prihodnjih letih

Deležniki	RCM Savinjska, občine, DRSI, MOPE, RRA Savinjska, lokalni načrtovalci kolesarske infrastrukture, uporabniki lokalne kolesarske infrastrukture.
Kazalnik	Posvetovalni sestanki z občinami po območnih razvojnih partnerstvih (strokovni sodelavci občin, območne razvojne agencije): 5

Aktivnost 4	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih
Opis	Aktivnost vključuje sistematično ocenjevanje obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS). Naloga RCM Savinjska bo terenska evalvacija ter izvedba terenskega pregleda trase Celje – Štore – Šentjur – Šmarje pri Jelšah. Preverjanje zajema analizo kakovosti, varnosti in uporabnosti kolesarskih poti ter skladnosti s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave in vključevanje kolesarskih poti v širšo evropsko mrežo.
Namen	Namen aktivnosti je po enotni metodologiji preveriti kakovost kolesarskih povezav znotraj regije. Neposredni učinek je izboljšati varnost in uporabniško izkušnjo kolesarjev, spodbuditi večjo privlačnost kolesarskih poti ter omogočiti njihovo vključitev v evropske mreže (EuroVelo).
Termin	Izobraževanje maj 2025, terenska evalvacija september 2025, poročilo in predstavitev oktober 2025
Deležniki	RCM Savinjska, inštruktorji ESC, DRSI, MOPE, lokalno prebivalstvo, turisti, občine
Kazalnik	Terenski pregled izbrane DKP: Celje – Štore – Šentjur – Šmarje pri Jelšah (minimalno 20 km)

Aktivnost 5	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	Aktivnost vključuje sistematično zbiranje in analizo potreb ter predlogov občanov. S tem bomo zagotovili vključujoč pristop k načrtovanju in izvajanju projektov, ki bodo odražali dejanske potrebe prebivalcev ter prispevali k izboljšanju kakovosti življenja v regiji. Zbrane informacije so osnova za pripravo regijskih analiz in usklajevanje med lokalno in nacionalno ravno, kar omogoča učinkovito načrtovanje in izvajanje razvojnih pobud.
Namen	Vzpostaviti sistematičen in vključujoč proces zbiranja ter analize potreb občanov na področju kolesarske infrastrukture in trajnostne mobilnosti. Namen je vzpodbuditi participativni pristop občanov pri načrtovanju ukrepov trajnostne mobilnosti v regiji.
Termin	Kontinuirana aktivnosti skozi celo leto.

Deležniki	RCM Savinjska, MOPE, MZI, občine, splošna javnost.
Kazalnik	Vzpostavljena komunikacija za zbiranje potreb in predlogov občanov na področju kolesarske infrastrukture.

Aktivnost 6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije
Opis	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost je ključni element spodbujanja trajnostne mobilnosti na regijski ravni. Aktivnosti so usmerjene v ozaveščanje različnih deležnikov – županov, direktorjev občinskih uprav, javnih uslužbencev, podjetij in prebivalcev – o prednostih kolesarjenja kot zdrave, okolju prijazne in stroškovno učinkovite oblike mobilnosti. Poseben poudarek je na organizaciji kolesarskih dogodkov za odločevalce v okviru Evropskega tedna mobilnosti, s čimer se zagotovi večja vidnost in politična podpora kolesarskih projektom.
Namen	Spodbujanje kolesarjenja kot vsakodnevno obliko trajnostne mobilnosti ter povečati ozaveščenost in podporo ključnih deležnikov pri njihovem razvoju. S ciljno usmerjenimi aktivnostmi se krepi politična in institucionalna podpora kolesarskim projektom.
Termin	April – oktober 2025
Deležniki	RCM Savinjska, občine, delodajalci
Kazalnik	Javni dogodek: 1 Medijska/spletna objava: 5

5.4 Koordinacija JPP

V RCM Savinjska bomo v letu 2025 na tematiko koordinacije JPP v regiji ter širše izvedli naslednje aktivnosti:

Aktivnost 1	Zbiranje potreb in predlogov uporabnikov JPP
Opis	Priprava in izvedba orodij za zbiranje povratnih informacij od uporabnikov JPP o voznih redih, potrebah in predlogih za izboljšave. Posredovanje podatkov DUJPP: Sistematična analiza zbranih podatkov in njihovo posredovanje DUJPP v dogovorjeni obliki za uskladitev prihodnjih voznih redov z dejanskimi potrebami prebivalcev. Komunikacija z ostalimi RCM za usklajevanje poveza preko meja posamezne regije.
Namen	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP v Savinjski regiji.
Termin	Jesen 2025, povečanje obsega aktivnosti v letih 2026 in 2027

Deležniki	DUIPP, MOPE, ostali RCM v Sloveniji
Kazalnik	Objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v Savinjski regiji na spletni strani RRA Savinjska

Aktivnost 2	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUIPP v dogovorjeni obliki
Opis	V okviru regijskega centra mobilnosti RRA Savinjska bomo vzpostavili sistem za spodbujanje javnega potniškega prometa, ki bo vključeval redno spremljanje kakovosti izvajanja javnega prevoza. Izvedene kontrole bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1.) Kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 2.) kontrole postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, 3.) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. Za vsakega od načinov bomo pripravili prilagojen kontrolni obrazec, predstavljen s strani koordinatorja za JPP. V primeru obravnave povezav preko meja Savinjske regije bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM ostalih regij preko kateri poteka obravnavana povezava.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in predlogi izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v Savinjski regiji. Pomoč DUIPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztljivosti.
Termin	Jesen 2025, povečanje obsega aktivnosti v letih 2026 in 2027
Deležniki	DUIPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, Slovenske železnice)
Kazalnik	Izvedba Medkrajevne povezave avtobusnega prevoza v regiji; izvedba obravnave mestnega prevoza; Izvedba pregleda železniškega prevoza v regiji

Aktivnost 3	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUIPP v dogovorjeni obliki
--------------------	---

Opis	Aktivnost obsega sodelovanje z MOPE pri vzpostavitvi sistema obravnave kakovosti postaj in postajališč (postajnih točk) na območju Savinjske regije za mestni, medkrajevni avtobusni ter železniški promet. Analiza podatkov bo izvedena v digitalni obliki in posredovana MOPE ter DUJPP. Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč v Savinjski regiji. Informacije ter opažanja bodo zbrana oz. sumirana v obliki priporočil ki bodo v ustrezni obliki posredovane DUJPP ter MOPE. Prednostna obravnava na ravni železniških postaj in postajališč je z vidika potrebnih investicij ter ukrepov na področju večmodalnosti (dostopnost do postaj/postajališč, usmeritve na ostale sisteme, povezljivost z vidika voznih redov, stanje stojal za kolesa ...).
Namen	Evidentiranje problematičnih oz. neurejenih postaj in postajališč v regiji skladno z splošnimi standardi. Izboljšanje kakovosti postaj in postajališč avtobusnega ter železniškega prometa v Savinjski regiji z vidika večmodalnosti.
Termin	November-December 2025, 2026
Deležniki	DUJPP, MOPE, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni Savinjske regije
Kazalnik	2x terenski ogled postajališč mestnega prometa v Savinjski regiji; 2x terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v Savinjski regiji; 2x terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v Savinjski regiji.

Aktivnost 4	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	Obravnava postaj in postajališč mestnega, medkrajevnega in železniškega JPP vidika dostopnosti z ostalimi prometnimi načini. Aktivnost obsega pregled dostopnosti postaj in postajališč za osebe z oviranostmi, prisotnost stojal za kolesa ter morebitne ostale infrastrukture, ki omogoča boljšo večmodalnost med prometnimi sredstvi na ravni Savinjske regije. Obravnava bo izvedena v obliki dodatnih komentarjev pri pregledu postaj in postajališč, evidentirana v obliki fotografij in kot dodatna vsebina priložena poročilu o izvedenih presojah kakovosti postaj in postajališč v Savinjski regiji. V obravnavo bodo prav tako zajeta parkirišča JPP v Savinjski regiji, katerih obravnava in predlogi izboljšav bodo izvedeni ločeno. Posredovanje podatkov DUJPP: Sistematična analiza zbranih podatkov in njihovo posredovanje DUJPP v dogovorjeni obliki za uskladitev prihodnjih voznih redov z dejanskimi potrebami prebivalcev. Komunikacija z ostalimi RCM za usklajevanje poveza preko meja posamezne regije.

Namen	Obravnava potenciala večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini v Savinjski regiji. Izboljšanje kakovosti ter uporabniške izkušnje večmodalnosti med JPP in ostalimi prometnimi načini.
Termin	Jesen 2025
Deležniki	DUIPP, MOPE, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni Savinjske regije, NOMAGO
Kazalnik	1x pregled sistema P+R z vidika dostopnosti in funkcije multimodalnosti v regiji; 1x sklop obravnave večmodalnosti izbranih sklopov postaj in postajališč na izbrani relaciji JPP

6. PROGRAM DOGODKOV

Program dogodkov RCM Savinjska je zasnovan za učinkovito usklajevanje aktivnosti in zagotavljanje redne komunikacije med vsemi ključnimi deležniki. Dogodki vključujejo sodelovanje z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo (MOPE), občinami ter drugimi regionalnimi centri mobilnosti.

Ključni dogodki:

- redna letna srečanja vseh RCM in MOPE,
- redni letni sestanki po vsebinskih sklopih,
- sestanki z občinami na območju RCM.

Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih:

- Sestanek z vodstvom Direktorata za prometno politiko Ministrstva za okolje, podnebje in energijo na temo RCM in JR UTM, april 2025
- Uvodni dogodek ETM 2025: april 2025
- Delavnica in sestanek za koordinatorje ETM na temo prevozne revščine: junij 2025 v Celju
- Zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: predvidoma v času 9. nacionalne konference CPN, jesen 2025
- Redni mesečni sestanki nacionalne koordinatorice in regionalnih koordinatorjev ETM
- Redni sestanki nacionalnega koordinatorja in regionalnih koordinatorjev za kolesarjenje
- Redni sestanki s predstavniki DUIPP: minimalno 2x letno
- Redno letno srečanje vseh RCM in MOPE

Konference, posveti in izobraževanja:

- Usposabljanja za področja delovanja RCM (CPN, JPP, kolesarjenje, ETM): januar, marec 2025
- Udeležba na usposabljanju za Eurovelo inšpektorje: 27. in 28. 5. 2025
- Info dan za JR UTM: junij 2025
- 4. nacionalna kolesarska konferenca: 4. 6. 2025
- 9. nacionalna konferenca CPN: jesen 2025

Ostali sestanki in srečanja z lokalnimi skupnostmi, drugimi institucijami in ostalimi deležniki na območju RCM za leto 2025:

- Sestanek s predstavniki občin Savinjske regije na temo JR UTM, 15. april 2025
- Redna srečanja in sestanki (v živo in preko spleta) z lokalnimi koordinatori in predstavniki lokalnih skupnosti na temo JR ETM 2025
- Sestanek po subregijah v sodelovanju z območnimi razvojnimi partnerstvi glede prijave na JR UTM
- Sestanki s predstavniki lokalnih skupnosti in DRSI glede aktualnega stanja in načrtov nadaljevanja gradnje kolesarskega omrežja v Savinjski regiji, pomlad in jesen 2025
- Seje Razvojnega sveta Savinjske regije in Sveta regije v primeru obravnava vsebina, povezanih z RCM Savinjska
- Sestanek z direktorji knjižnic v Savinjski regiji glede regijske kampanje Trajnostno v knjižnico po nagrado
- Udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave RPP
- Promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM

7. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

7. 1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

LDN je oblikovan na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij, predlogov strokovnih sodelavcev RCM in MOPE ter na podlagi dogovora med RCM in MOPE. LDN 2025 skupaj s finančnim načrtom je obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. LDN potrdi MOPE.

Letni delovni načrt natančno opredeljuje vse aktivnosti, ki jih bo RCM izvedel v okviru projekta, ter določa prednostne naloge, roke in potrebne vire za njihovo uresničitev. Vse dejavnosti bodo oblikovane tako, da bodo prispevale k razvoju in spodbujanju javnega potniškega prometa v regiji, spodbujana kolesarjenja, izvedbe ETM ter ostalih aktivnosti s posebnim poudarkom na trajnostni mobilnosti, izboljšanju dostopnosti ter zmanjševanju prometnih obremenitev.

Dokument je ključen za pridobitev sofinanciranja in je usklajen z vsemi predpisanimi pogoji in smernicami MOPE. Po dokončni pripravi LDN bo predložen v potrditev MOPE, kar bo formaliziralo obveznosti in cilje, ki jih bo RCM zasledoval v letu 2025. Po potrditvi LDN bomo lahko začeli z izvajanjem načrtovanih aktivnosti, kar bo omogočilo nemoteno delovanje regijskega centra mobilnosti in uspešno uresničevanje projektnih ciljev v letu 2025.

7. 2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

Sprotno spremljanje realizacije

Za zagotovitev učinkovitega izvajanja aktivnosti RCM Savinjska se vzpostavljajo sistematični mehanizmi za spremljanje realizacije letnega delovnega načrta (LDN). Sprotno spremljanje omogoča pravočasno identifikacijo napredka in morebitnih odstopanj pri izvajanju načrtovanih aktivnosti ter vključuje naslednje načine:

- Redni sestanki znotraj RCM Savinjska, na katerih bo obravnavano izvajanje posameznih aktivnosti. Po sestanku bo pripravljen zapisnik, ki bo povzemal pregled opravljenih aktivnosti, težave pri izvajanju in nadaljevanje izvajanja.
- Po vsaki delavnici, konferenci, usposabljanju ali drugem dogodku bo pripravljeno kratko poročilo, ki vsebuje cilje dogodka, kratke povzetek vsebine, število udeležencev (lista prisotnosti), ključni izsledki in priporočila za nadaljnje aktivnosti.

Cilj sprotnega spremljanja realizacije je zagotoviti preglednost in pravočasno identifikacijo napredka pri izvajanju načrtovanih aktivnosti, omogočiti hitro prilagajanje načrtov in odpravljanje morebitnih težav, pripraviti ustrezne podlage za končno letno poročilo ter nadaljnje načrtovanje aktivnosti RCM. Sprotno spremljanje je ključno za zagotavljanje učinkovitega izvajanja letnega delovnega načrta ter za transparentno komunikacijo z vsemi deležniki.

Za letno poročanje o realizaciji LDN RCM Savinjska bomo vzpostavili sistematičen pristop, ki bo zagotavljal preglednost in celovito analizo izvedenih aktivnosti ter doseženih ciljev. Letno poročilo bo zajemalo celoten pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem letu in bo omogočalo pregled realizacije LDN. Vsebovalo bo pregled izvedenih aktivnosti glede na cilje, zastavljene v LDN. Premerjane bodo načrtovane in dejansko izvedene naloge in predstavljeni dogodki in pobude. Pripravljeno bo tudi finančno poročilo, ki bo zajemalo pregled porabe sredstev glede na načrtovana sredstva in morebitna odstopanja med načrtovano in dejansko porabo.

Poleg sprotnega spremljanja bo ključno letno poročanje o realizaciji LDN. Letno poročilo o izvedbi LDN bo celovit pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem koledarskem letu in omogočilo oceno, v kolikšni meri so bile dosežene ter izvedene aktivnosti, opredeljene v LDN.

Letno poročilo bo pripravljeno do 15. februarja za preteklo leto in bo predloženo v pregled MOPE.

Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta

Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN RCM Savinjska so:

- Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS
- Izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM
- Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja
- Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.

PRILOGA 1 LETNEMU DELOVNEMU NAČRTU RCM SAVINJSKA 2025: Finančni načrt

Regionalna razvojna agencija Savinjska (RRA Savinjska) projekt prijavlja na program »DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ - Financiranje vzpostavitve in delovanja Regionalnih centrov mobilnosti« (Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa, Prednostna naloga 5: Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in poveztljivost, Specifični cilj: RSO3.2). V skladu s pogoji, objavljenimi v dokumentu »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij«, so stroški za projekt naslednji:

- Za obračun stroškov plač in povračil stroškov v zvezi z delom se uporablja standardna lestvica stroška na enoto, ki je za potrebe izvajanja projektov RCM določena z metodologijo za izračun standardnega stroška na enoto (v nadaljnjem besedilu: SSE) s strani posredniškega telesa in znaša 26,45 EUR/dejansko opravljeno delovno uro. SSE predstavlja bruto urno postavko, ki se upošteva kot najvišji priznan upravičen strošek za število dejansko opravljenih delovnih ur zaposlenih, o katerih bo v okviru izvajanja projekta vzpostavitve in delovanja RCM poročal upravičenec. Upravičenec bo moral kot dokazilo o dejansko opravljenih delovnih urah ob oddaji zahtevkov za izplačilo predložiti dokazila v skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških.
- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja, ki lahko znaša do največ 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja, o katerih upravičenec vsakokrat poroča.
- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti se obračunajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov in morajo znašati med najmanj 10 % in največ 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta.
- Do sofinanciranja je upravičen DDV, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, tj. stroški informiranja in komuniciranja.

Glede na navedeno predvidena višina upravičenih stroškov projekta za vsa obdobja trajanja za RCM Savinjska znaša 387.822,00 EUR z DDV po tekočih cenah.

V naslednjih tabelah so prikazani:

- Viri financiranja projekta
- Prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene in neupravičene stroške
- Prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene in neupravičene stroške
- Opredelitev stroškov investicije v letu 2025

Tabela 1: Viri financiranja projekta

VIRI FINANCIRANJA	SKUPAJ (v EUR)	DELEŽ
NEPOVRATNA SREDSTVA KOHEZIJSKE POLITIKE	387.822,00	100,00 %
Namenska sredstva EU za koh. politiko (ESRR)	329.648,70	85,00 %
Slovenska udeležba za sofinanciranje koh. politike	58.173,30	15,00 %
Lastna sredstva	0,00	0,00 %
SKUPAJ	387.822,00	100,00%

Tabela 2: Prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene in neupravičene stroške

AKTIVNOST	UPRAVIČENI STROŠKI (v EUR)
Strošek plač	269.790,00
Posredni stroški	40.468,00
Informiranja in komuniciranje (z DDV)	77.564,00
SKUPAJ	387.822,00

Tabela 3: Prikaz celotne okvirne vrednosti glede na upravičene in neupravičene stroške

AKTIVNOST	UPRAVIČENI STROŠKI (v EUR)	NEUPRAVIČENI STROŠKI (v EUR)
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni	60.702,75	/
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	60.702,75	/
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	60.702,75	/
Podpora Družbi za upravljanja javnega potniškega prometa (DUJPP)	60.702,75	/
Podpora občinam in MOPE	26.979,00	/
Posredni stroški	40.468,00	/
Informiranje in komuniciranje (z DDV)	77.564,00	/
SKUPAJ	387.822,00	/

Tabela 4: Opredelitev stroškov investicije v letu 2025

Stroški plač	67.447,00
Posredni stroški	10.117,00
Informiranje in komuniciranje (z DDV)	19.391,00
SKUPAJ	96.955,00

Pripravil:
Kristijan Erjavec, RRA Savinjska, d.o.o. (RCM Savinjska)

Bojana Kroflič
Direktorica RRA Savinjska, d.o.o.