



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



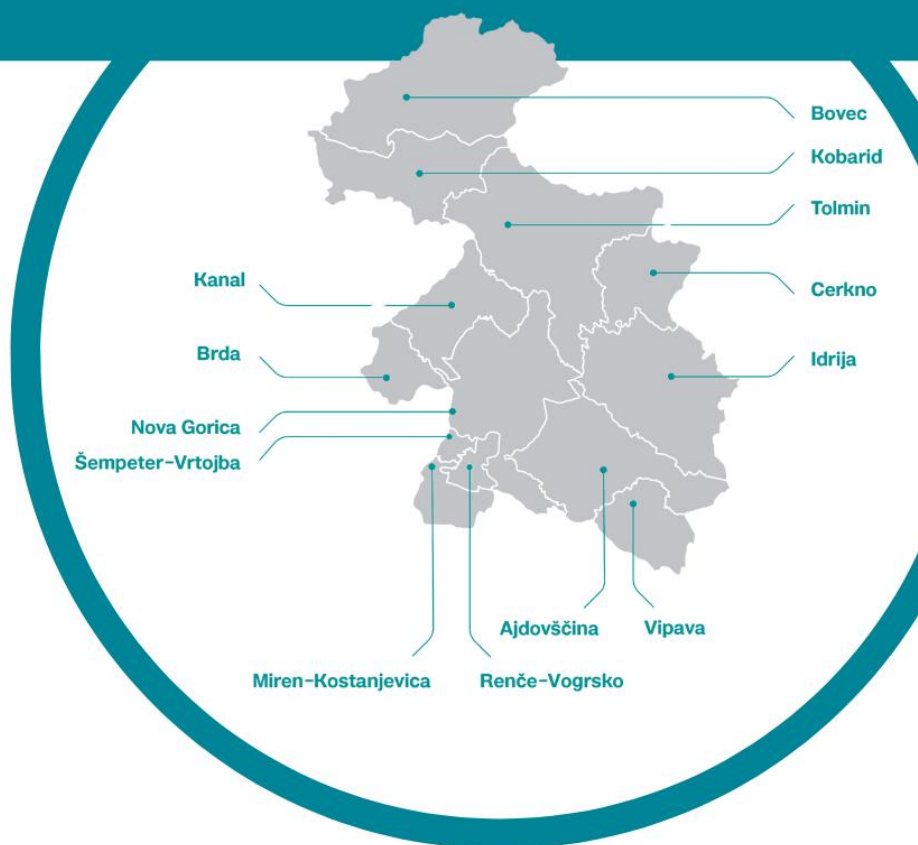
Sofinancira
Evropska unija

LETNI DELOVNI NAČRT

ZA LETO 2025



Regijski center mobilnosti
Severna Primorska



Pripravil:

REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
SEVERNA PRIMORSKA

Februar 2025

VSEBINA

1	VIZIJA	3
2	POSŁANSTVO	3
3	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	3
3.1	Organizacijska shema Regijskega centra mobilnosti Severne Primorske (RCM SP)	3
3.2	Kadrovska in organizacijska predstavitev	4
3.3	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	5
3.4	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM	5
3.5	Dokument o vzpostavitvi RCM	5
4	PROGRAM DELA RCM	5
4.1	Odnos med RCM SP, državo in občinami.....	5
4.2	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	6
4.3	Program dela po sklopih	8
4.3.1	Koordinacija CPN	8
4.3.2	Koordinacija ETM	12
4.3.3	Javni potniški promet.....	16
4.3.4	Kolesarjenje	18
4.3.5	Podpora občinam v regiji in MOPE, participacija in komunikacija.....	20
5	PROGRAM DOGODKOV.....	25
6	FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	26
6.1	Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov.....	26
6.1.1	Prikaz stroškov projekta v letu 2024 in 2025 po posameznih vsebinskih sklopih	27
6.1.2	Skupen prikaz virov financiranja projekta za leti 2024 in 2025	27
7	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	28
7.1	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta.....	28
7.2	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	28

1 VIZIJA

Vizija Regijskega centra mobilnosti Severne Primorske je postati ključni regionalni akter za razvoj in promocijo trajnostne mobilnosti, ki vključuje lokalne posebnosti in potrebe, čezmejno sodelovanje in razume potrebo po povezovanju urbanih in podeželskih območij. S celostnim pristopom bo center krepil sodelovanje med lokalnimi skupnostmi, državnimi institucijami in uporabniki, spodbujal inovativne rešitve za okolju prijazno mobilnost ter stremel k zagotavljanju učinkovitih in dostopnih storitev, prilagojenih potrebam prebivalcev, obiskovalcev in gospodarstva. S tem bo ustvarjal trajnostno povezanost in prispeval k razvoju privlačne, okoljsko odgovorne in mednarodno povezane regije.

2 POSLANSTVO

Regijski center mobilnosti Severne Primorske si prizadeva spodbujati trajnostno mobilnost, ki odgovarja na lokalne posebnosti in potrebe prebivalcev ter krepí povezave med urbani in podeželskimi območji. Z vzpostavljanjem partnerstev med lokalnimi skupnostmi, državnimi institucijami in uporabniki si prizadevamo za razvoj inovativnih in okolju prijaznih rešitev. Naše poslanstvo je zagotavljanje učinkovitih, dostopnih in prilagojenih storitev, ki prispevajo k trajnostni povezanosti, kakovostnejšemu življenju prebivalcev in gospodarski konkurenčnosti regije. S celostnim pristopom k mobilnosti ustvarjamo temelje za privlačno, okoljsko odgovorno in mednarodno povezano regijo, ki razume in naslavlja potrebe tako domačinov kot obiskovalcev.

3 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1 Organizacijska shema Regijskega centra mobilnosti Severne Primorske (RCM SP)

Na območju Severne Primorske (Goriške) razvoje regije delujejo štiri razvojne agencije; Posoški razvojni center (PRC) je nosilna razvojna agencija v regiji s statusom regionalne razvojne agencije in je vpisana v evidenco regionalnih razvojnih agencij pri Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo za obdobje 2021 do 2027.

Sodelujoče razvojne agencije v regiji so še: Idrijsko-Cerkljanska razvojna agencija d.o.o. Idrija (ICRA), RRA SEVERNE PRIMORSKE Regijska razvojna agencija d.o.o. Nova Gorica in Regijska razvojna agencija ROD Ajdovščina.

Razvojne agencije so za izvajanje splošnih razvojnih nalog povezane v regijsko mrežo.

Delovanje RCM SP izhaja iz projekta ReMOBIL, v katerem je PRC v vlogi vodilnega partnerja skrbel za koordinacijo šestih pilotnih RCM na nivoju Slovenije. Uspešno testno delovanje prenašamo v novo obdobje, v katerem se PRC kot nosilcu izvajanja pridružuje tudi razvojna agencija ICRA, ki bo skrbela za koordinacijo področja kolesarjenja. Glede na obstoječo mrežno organiziranost RRA v regiji, gre za ustaljeni način sodelovanja in vključevanja razvojnih agencij v skupne naloge.

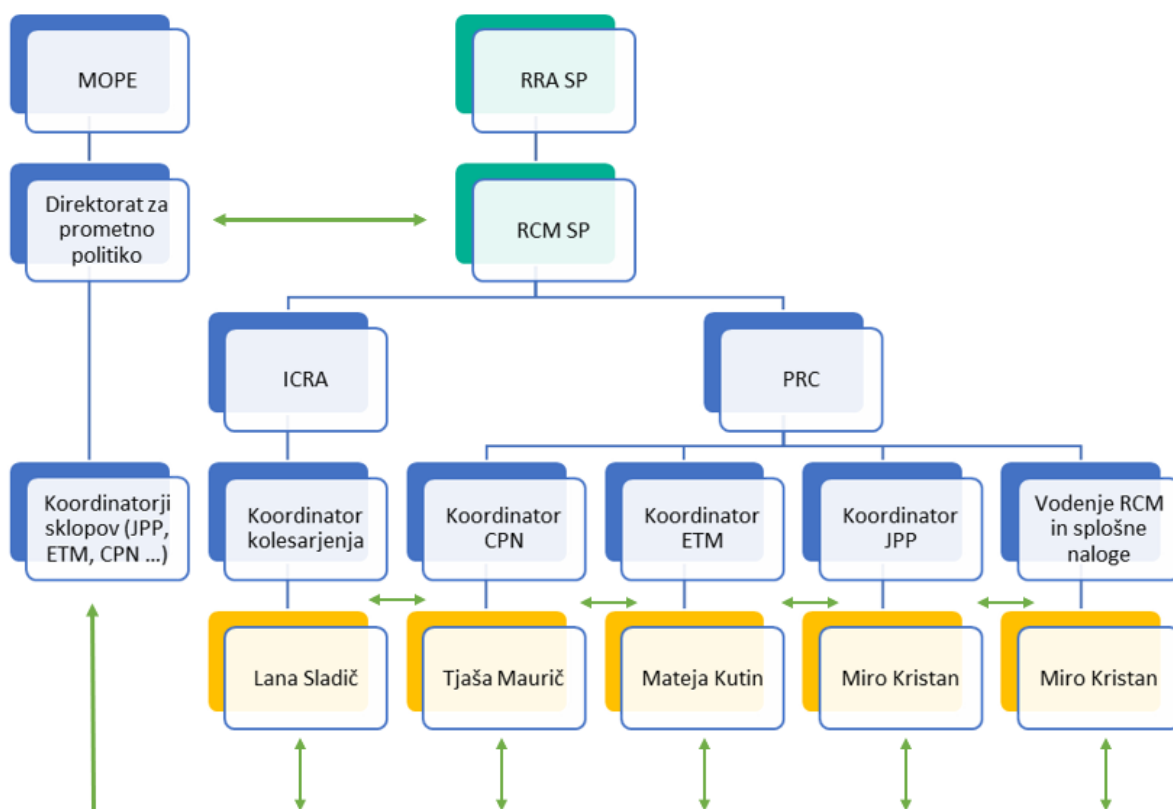
3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

RCM SP bo za potrebe izvajanja nalog zagotavljal 1,5 ekvivalenta polnega delovnega časa (EPDČ). Skladno z delitvijo nalog med PRC in ICRA ter med vsebinskimi sklopi, bodo v projekt aktivno vključene štiri osebe, vsaka v povprečnem obsegu 37,5 % delovnega časa (dejanska obdobja zasedenost je stvar razporeditve zaposlenih glede na medletno dinamiko in obseg delovnih nalog). S strani PRC bodo to Miro Kristan, Mateja Kutin in Tjaša Maurič, s strani ICRA pa Lana Sladič.

Tabela 1: Organizacijska shema - kadrovska razdelitev

RCM SP	Vodja	Koordinator CPN	Koordinator ETM	Kolesarski koordinator	Koordinator JPP
	Miro Kristan	Tjaša Maurič	Mateja Kutin	Lana Sladič	Miro Kristan
Sodelovanje / pomoč pri koordinaciji	Tjaša Maurič	Mateja Kutin	Tjaša Maurič	Miro Kristan	Tjaša Maurič

Organigram RCM SP



3.3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM SP deluje kot organizacijska struktura znotraj Organizacijske enote za okolje, prostor in podeželje na PRC in prek ene osebe tudi na ICRA v sklopu delitve nalog. V obeh primerih gre za notranjo organizacijsko enoto, ki lahko koristi splošne službe agencij, v kateri delujejo službe administracije, računovodstva in informacijske podpore za vse zaposlene.

3.4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Sedež RCM SP je v Tolminu na naslovu Trg tigrovcev 1, kjer trije od štirih dodeljenih oseb opravljajo svoje delo, ena oseba pa opravlja delo v prostorih ICRA na naslovu Mestni trg 1, Idrija. Prostori so primerno opremljeni tako za izvajanje samostojnega dela kot za izvedbo sestankov v živo ali prek spletnih platform. Za potrebe izvedbe javnih dogodkov, posvetov ali drugih oblik vključevanja javnosti, navadno koristimo objekte, ki so v občinski ali javni lasti in so dostopni vsem občanom.

3.5 Dokument o vzpostavitvi RCM

Dokument vzpostavitve RCM SP izhaja iz **Deklaracije o uradnem odprtju Regijskega centra mobilnosti Severna Primorska** z dne 1. 10. 2024, ki je priloga Letnemu delovnemu načrtu.

4 PROGRAM DELA RCM

4.1 Odnos med RCM SP, državo in občinami

Področje regionalnega razvoja je eno od ključnih delovnih področij Posoškega razvojnega centra, saj ta opravlja vlogo nosilne institucije oziroma razvojne agencije v regije ter ima s tem status regionalne razvojne agencije.

Država s politikami regionalnega razvoja spodbuja trajnostni razvoj vseh regij v Sloveniji, udejanja razvojne potenciale in odstranjuje razvojne ovire, pri tem pa ohranja vire in možnosti za razvoj prihodnjih generacij. Konkretnije to pomeni, da si z regionalno politiko prizadevamo za skladen regionalni razvoj celotne Slovenije.

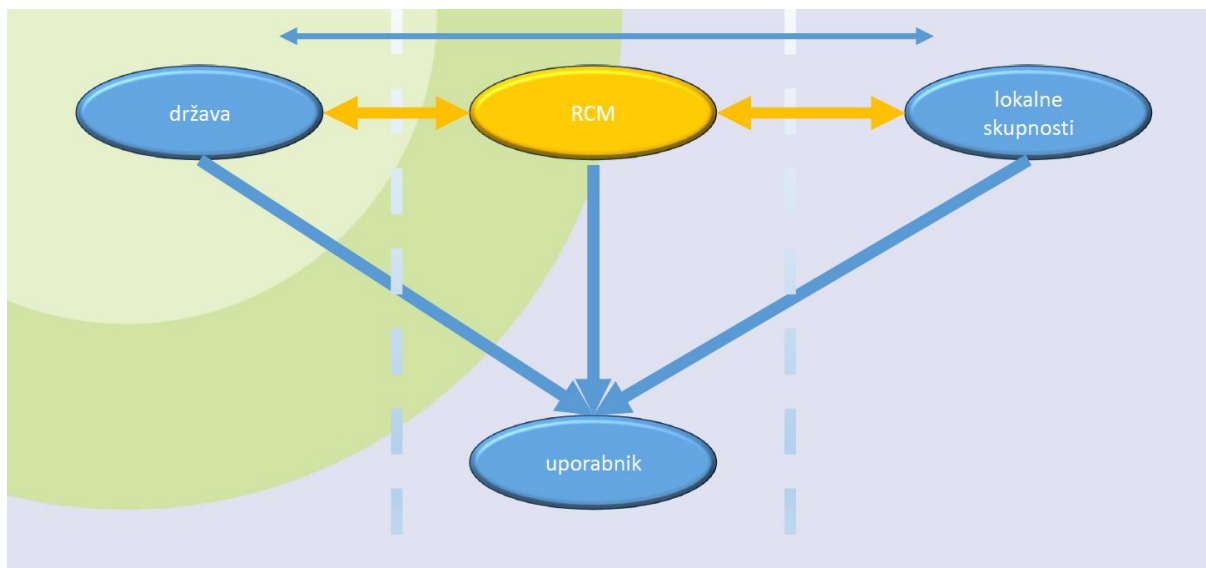
PRC je nosilna razvojna agencija v regiji, vpisana v evidenco regionalnih razvojnih agencij pri Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo, zato je do konca finančne perspektive 2021–2027 zadolžena za vodenje in koordinacijo MRRA ob sodelovanju ostalih razvojnih agencij v regiji. Vsaka je stalno zadolžena za koordiniranje enega izmed področij izvajanja Regionalnega razvojnega programa:

- področje Regije za ljudi pokriva Posoški razvojni center,
- področje Zelene, nizkoogljične regije pokriva Regijska razvojna agencija ROD Ajdovščina,
- področje Pametne regije pokriva RRA Severne Primorske d.o.o. Nova Gorica,
- področje Povezane regije pokriva Razvojna agencija ICRA d.o.o. Idrija.

Mrežna regionalna razvojna agencija na podlagi Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja skrbi za izvajanje splošnih razvojno-pospeševalnih nalog v regiji in zagotavljanje strokovne, tehnične in administrativne podpore za delovanje Sveta regije in Regionalnega razvojnega sveta ter vodi dialog z

državno ravni in drugimi ključnimi deležniki v regiji. Sodelovanje tako poteka na vertikalni ter tudi na horizontalni ravni, vedno pa s ciljem opredelitve skupnih prioritet ter razvojnih potencialov, reševanjem obstoječih izzivov in doseganjem zastavljenih ciljev.

RCM SP na podlagi kompetenc in organizacije področja skladnega regionalnega razvoja to področje širi tudi na sektor mobilnosti. Vzpostavlja se nov vsebinski sklop in način sodelovanja med lokalnimi skupnostmi in državo, kjer je most sodelovanja prav prek RCM.



4.2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025

Glavno izhodišče za delovanje regijskih razvojnih struktur predstavlja veljavni Regionalni razvojni program Severne Primorske (Goriške) razvojne regije 2021–2022 (RRP), ki je temeljni programski dokument na regionalni ravni in na podlagi analize razvojne regije določa njene prioritete, ukrepe in aktivnosti ter finančno ovrednotene projekte. RRP 2021–2027 obsega območje Goriške razvojne regije na nivoju klasifikacije teritorialnih enot NUTS 3 in vključuje 13 občin: občino Ajdovščina, občino Bovec, občino Brda, občino Cerklje, občino Idrija, občino Kanal ob Soči, občino Kobarid, občino Miren-Kostanjevica, mestno občino Nova Gorica, občino Renče-Vogrsko, občino Šempeter-Vrtojba, občino Tolmin in občino Vipava.

Med prioritetami je tudi **Povezana regija**, katere cilj je izboljšati dostopnost regije in zagotoviti večjo povezanost znotraj regije in odprtost navzven, v čezmejni in evropski prostor, ter hkrati okrepiti trajnostno naravnost, uvajati nove pametne rešitve za upravljanje prometa in inovativne rešitve, ki bodo prispevale k boljši mobilnosti ter zeleni rasti.

Ukrep Povečanje obsega, kakovosti in dostopnosti do storitev JPP

Namen ukrepa je ohraniti in izboljšati dostopnost do storitev JPP za prebivalce v regiji ter zmanjšanje števila osebnih avtomobilov na prebivalca regije. Z izboljšanjem dostopnosti do storitev JPP se prebivalcem omogoča tudi boljša dostopnost do storitev splošnega pomena, predvsem za tiste iz oddaljenih krajev in za ranljive skupine ljudi.

Ukrep Izboljšanje cestne, železniške ter komunikacijske infrastrukture

Namen ukrepa je izboljšanje cestne, železniške in druge infrastrukture, ki bo zagotavljala boljšo povezljivost znotraj regije in navzven ter povečala odpornost na podnebne spremembe. Izboljšanje povezljivosti ima velik pomen prav zaradi zagotavljanja dostopnosti za vsa področja v regiji oz. zaradi zagotavljanja drugih oblik povezljivosti. Z vključitvijo projektov v nacionalne strateške načrte (Resolucijo nacionalnega programa razvoja prometa ipd.) je treba zagotoviti možnost pridobivanja različnih virov za gradnjo in posodabljanje infrastrukture.

Ukrep Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepite trajnostne mobilnosti

Namen ukrepa je zmanjšanje števila avtomobilov na prebivalca regije ter uporaba avtomobila za vsakodnevno mobilnost in s tem manjše obremenjevanje okolja. Hkrati se s trajnostno mobilnostjo spodbuja tudi bolj zdrav način življenja, izboljša se dostopnost do storitev splošnega pomena ter izboljša dostopnost za ranljive skupine.

Regionalni razvojni plan predstavlja osnovo za izvajanje projektnih vsebin regionalnih akterjev kot so občine, razvojne ustanove, hkrati je tudi izhodišče za naslavljanje državnih infrastrukturnih in načrtovalskih vsebin. Regija ima velike ambicije na področju transformacije prometnega sistema, kar se nakazuje tudi v številnih projektih, ki predstavljajo reference tudi ob vzpostavljanju regijskega centra mobilnosti.

Nekaj primerov zaključenih in aktualnih projektov:

- ReMOBIL (pilotna vzpostavitev delovanja regijskega centra mobilnosti)
- CROSSMOBY (izdelava Regijske celostne prometne strategije za širše območje Julijskih Alp)
- TRANSBORDERS+ (vzpostavljanje čezmejnih storitev JPP in oblikovanje protokolov za čezmejno sodelovanje)
- Adrioncycletour (čezmejna povezljivost kolesarskih povezav)

4.3 Program dela po sklopih

4.3.1 SKLOP: Koordinacija CPN

Aktivnost 1	Seznanitev občin v Severno Primorski (Goriški) regiji s pričetkom priprave Regionalne celostne prometne strategije Severne Primorske – vzpostavitev sodelovanja in zagotovitev politične podpore
Opis	Seznanitev predstavnikov občin z osnovnimi izhodišči priprave Regijske celostne prometne strategije na Svetih regije in ostalih srečanjih predstavnikov občin Severno Primorske (Goriške) razvojne regije. Seznanitev občinskih uprav in občinskih svetov občin v regiji. Seznanitev Sveta regije o prvi dopolnitvi povabila Razvojnem svetom regije za pripravo in podpis dopolnitve dogovorov za razvoj regij (DRR), ki vključuje RCPS Severne Primorske. Seznanitev predstavnikov občin z dopolnitvami osnutka Sporazuma o sofinanciranju aktivnosti priprave RCPS zaradi uskladitve financiranja s Pravilnikom o regionalnih celostnih prometnih strategijah, seznanitev s prilagojeno višino sofinanciranja s strani občin. Podpis Sporazuma o sofinanciranju aktivnosti priprave RCPS.
Namen	Seznanitev predstavnikov občin z osnovnimi izhodišči priprave RCPS, z osnutkom Sporazuma o sodelovanju sodelujočih občin ter z iz Sporazuma izhajajočimi obveznostmi. Zagotovitev pravne podlaga za sofinanciranje priprave RCPS Severne Primorske.
Termin	Marec–junij 2025
Deležniki/ciljne skupine	Občine Severno Primorske (Goriške) razvojne regije, MOPE, Svet regije
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Spremljanje poteka aktivnosti, posvetovanja za izvedbo aktivnosti
Kazalnik	▪ Število seznanjenih občin o pripravi RCPS Severne Primorske: 13 ▪ Podpisan Sporazum o sofinanciranju aktivnosti priprave RCPS: 1

Aktivnost 2	Pripravljalne aktivnosti in izbor izdelovalca RCPS – pridobitev zunanje strokovne podpore
Opis	Priprava projektne naloge in objava javnega naročila za izbor zunanjega izdelovalca RCPS Severne Primorske, izbor izdelovalca RCPS.
Namen	Objava javnega naročila in izbor najustreznejšega ponudnika.
Termin	Julij–september 2025
Deležniki/ciljne skupine	RCM Severna Primorska, zainteresirani ponudniki

Način sodelovanja z MOPE - DPrP	/
Kazalnik	▪ Objavljeno javno naročilo za izbor izdelovalca RCPS Severne Primorske: 1 ▪ Izbrani zunanji izvajalec za pripravo RCPS Severne Primorske: 1

Aktivnost 3	Koordinacija postopka priprave RCPS Severne Primorske, sodelovanje z izdelovalcem RCPS, dialog z občinami in deležniki v regiji (in izven)
Opis	Vzpostavitev postopka sodelovanja z izdelovalcem RCPS, oblikovanje ožje delovne skupine, ki je sestavljena iz predstavnikov vseh vključenih občin in razvojnih agencij v regiji, sodelovanje pri pripravi osnutka načrta dela in oceni pripravljenosti regije. Koordinacija postopka priprave RCPS SP.
Namen	Izvedba zagonskih aktivnosti priprave RCPS Severne Primorske, koordinacijske aktivnosti.
Termin	September–december 2025 / kontinuirana aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	RCM Severna Primorska, vključene občine, izdelovalec RCPS
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Udeležba na usposabljanju za izdelovalce RCPS
Kazalnik	Vzpostavljena ožja delovna skupina za pripravo RCPS Severne Primorske: 1

Aktivnost 4	Seznanitev občin o potrditvi dokumenta Regijske celostne prometne strategije za širše območje Julijskih Alp s strani pristojnega ministrstva ter potrditev dokumenta na občinskih svetih vseh 14 občin
Opis	V letu 2022 je bila po dogovoru med vključenimi občinami, Posoškim razvojnim centrom kot pripravljavcem in takratnim Ministrstvom za infrastrukturo RS pripravljena Regijska celostna prometna strategija za širše območje Julijskih Alp (RCPS JA). Šlo je za pilotni primer priprave RCPS za problemsko regijo, ki zajema tako občine iz Severno Primorske kot tudi občine iz Gorenjske regije. Januarja 2025 je RCPS JA, skladno s 5. odstavkom 19. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju in skladno s Pravilnikom o regionalnih celostnih prometnih strategijah, prejela soglasje pristojnega ministra. Pravilnik prav tako predpostavlja potrditev RCPS na občinskih svetih vseh v RCPS vključenih občin.
Namen	Seznanitev predstavnikov občin o potrditvi dokumenta s strani pristojnega ministrstva. Potrditev dokumenta na vseh občinskih svetih občin v regiji.
Termin	Februar–junij 2025

Deležniki/ciljne skupine	Občine širšega območja Julijskih Alp, MOPE
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	/
Kazalnik	Število potrditev RCPS JA na občinskih svetih: 14

Aktivnost 5	Spremljanje izvajanja Regijske celostne prometne strategije za širše območje Julijskih Alp
Opis	Sistem spremljanja temelji na naboru kazalnikov, kot izhaja iz RCPS JA. Za nekatere kazalnike podatki na ravni regije niso na voljo, te se spremlja na ravni statističnih regij. Nekatere kazalnike se spremlja na podlagi vprašalnika.
Namen	Spremljanje učinkov RCPS JA.
Termin	Maj–december 2025 / kontinuirana aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	Občine širšega območja Julijskih Alp, MOPE
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	/
Kazalnik	Izdelana analiza stanja v letu 2025: 1

Aktivnost 6	Spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	Aktivnost vključuje vzpostavitev kontaktov s pripravljavcem RPP in vzpostavitev sodelovanja. RPP predstavlja strateški prostorski razvojni dokument, ki bo pripravljen na ravni Severne Primorske (Goriške) razvojne regije. Priprava dokumenta poteka skoraj sočasno s pripravo RCPS SP, sodelovanje med pripravljavci bo zagotovilo usklajenost med dokumentoma.
Namen	Usklajeno načrtovanje in izvajanje aktivnosti na področju prometa.
Termin	Maj–december 2025 / kontinuirana aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	ICRA (pripravljavec RPP), Občine v regiji, MOPE
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	/
Kazalnik	Vzpostavljeno sodelovanje med nosilcem priprave RCPS SP in pripravljavcem RPP: 1

Aktivnost 7	Podpora občinam v regiji pri spremljanju kazalnikov OCPS
Opis	V okviru priprave OCPS so Občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov tudi poročati še 7 let po zaključku projekta. RCM bo Občinam nudil podporo in informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka ter enotnega kazalnika izvedbe OCPS.
Namen	Občinam predati informacije o načinu in časovnici poročanja obveznih kazalnikov OCPS, skladno z obveznostmi, izhajajočimi iz pogodbe z ministrstvom, pristojnim za celostno prometno načrtovanje o sofinanciranju izdelave OCPS.
Termin	Maj–december 2025
Deležniki/ciljne skupine	Občine v regiji
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	/
Kazalnik	Seznanitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1

4.3.2 SKLOP: Koordinacija ETM

Aktivnost 1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM
Opis	RCM Severna Primorska bo nudil podporo občinam in lokalnim koordinatorjem ETM. Na vzpostavljeni spletni podstrani na strani RRA PRC bodo zbrane informacije o aktivnostih, delavnicah, usposabljanjih, posvetih in razpisih ter povezave do pomembnejših gradiv (komunikacijska in druga gradiva, ki so jim na voljo na spletni strani www.sptm.si in www.tedenmobilnosti.si). O dogodkih in razpisih, vezanih na ETM, bo lokalne koordinatorje oziroma občine obveščal direktno prek e-pošte. Ob objavi JR ETM bo nudil podporo občinam pri pripravi občinskih programov ETM in izbiri bolj ambicioznih ukrepov. Predstavnik RCM se bo udeležil izbranih ETM dogodkov na lokalni ravni. RCM bo zagotovil promocijo kampanje ETM in skupno promocijo občinskih programov.
Namen	- Vzpostavitev komunikacije z lokalnimi koordinatorji in občinami. - Krepitev sodelovanja v regiji. - Pomoč lokalnim koordinatorjem ETM pri pripravi in izvedbi programov ter pri prijavi na JR ETM. - Promocija kampanje ETM in ozaveščanje o pozitivnih učinkih trajnostne mobilnosti, izvedenih študijah, dogodkih, izobraževanjih.
Termin	Oktober 2024–december 2025, intenzivno času razpisa ETM in izvedbe ETM / kontinuirana aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	RCM Severna Primorska, MOPE, lokalni koordinatorji ETM, predstavniki občinske uprave za trajnostno mobilnost
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Posredovanje vsebin in gradiv s področja trajnostne mobilnosti in ETM
Kazalnik	▪ Objave na spletnih straneh in družbenih omrežjih RCM ter v drugih medijih: kazalnik je združen v skupni kazalnik objav pri aktivnosti Komunikacija s splošno javnostjo in promocija trajnostne mobilnosti ▪ Število srečanj z lokalnimi koordinatorji: 5 ▪ Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni: 5

Aktivnost 2	Oblikovanje in izvedba regijskih dogodkov
Opis	V času ETM bo organiziran regijski dogodek, ki bo v luči čezmejne povezljivosti naslavljal tako kolesarjenje kot javni potniški promet. Izveden bo na čezmejnem območju (Nova Gorica nosi v letu 2025 skupaj z Gorico naziv Evropska prestolnica kulture) in bo naslavljal izzive čezmejne mobilnosti. Za namene promocije kolesarjenja kot trajnostnega načina dnevne mobilnosti bodo organizirane tudi kolesarske aktivnosti za odločevalce, ki bodo potekale preko več občin in vključevale predstavitev ugotovitev evalviranih kolesarskih povezav (če že bodo do takrat na voljo). Aktivnosti bodo namenjene spodbujanju županov in

	direktorjev k uporabi kolesa za prihod na delo v času ETM. Objave na družbenih omrežjih občin in RCM bodo namenjene povečanju prepoznavnosti trajnostne mobilnosti.
Namen	- Promocija trajnostne mobilnosti na regijski ravni s posebnim poudarkom na JPP in kolesarjenju. - Naslavljanje izzivov čezmejne mobilnosti. - Spodbuditi uporabo JPP in kolesarjenja kot vsakodnevni način mobilnosti (za pot v službo, šolo ali pri opravljanju drugih dnevnih opravkov). - Vplivati na odločevalce, širšo javnost in obiskovalce z namenom pospešitve prehoda na trajnostne načine mobilnosti (z osebno izkušnjo do boljšega razumevanja potreb). - Ozaveščanje javnosti o prednostih kolesarjenja s pozitivnimi zgledi županov in direktorjev, ki uporabljajo kolo za vsakodnevne poti. - Spodbujanje večje prepoznavnosti trajnostne mobilnosti s pomočjo objav na družbenih omrežjih in lokalnih kampanj.
Termin	September–december 2025
Deležniki/ciljne skupine	RCM SP, župani, delodajalci v regiji, odločevalci, lokalna skupnost, splošna javnost, obiskovalci
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Podpora pri promociji (objave na družbenih omrežjih ETM na nacionalni ravni)
Kazalnik	▪ Izveden regijski dogodek v času ETM: 1 ▪ Število objav na spletnih straneh in družbenih omrežjih RCM ter občin: kazalnik je združen v skupni kazalnik objav pri aktivnosti Komunikacija s splošno javnostjo in promocija trajnostne mobilnosti

Aktivnost 3	Izvedba regijske promocijske kampanje ETM
Opis	Promocijska kampanja z naslovom »Trajnostno v knjižnico po nagrado« se bo izvajala na regionalni ravni. Pridružuje se ji več regij v Sloveniji. Za namen izvedbe bo RCM Severna Primorska povabil k sodelovanju knjižnice v regiji. Za namene izvedbe kampanje bodo pripravljena in objavljena pravila nagradne igre, pripravljen promocijski material, gradiva za izvedbo, nagrade za sodelujoče, organizirana bo komisija in izveden žreb, pripravljen zapisnik in podeljene nagrade. Za namene promocije kampanje bodo pripravljena besedila in gradiva za objavo na spletnih straneh in družbenih omrežjih RRA PRC, knjižnic, občin, za objavo v občinskih glasilih in drugih lokalnih medijih. V okviru promocijske kampanje se bo ugotavljalo tudi, ali imajo sodelujoče knjižnice v okolici urejeno infrastrukturo za kolesarje in pešce (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd., urejenost pešpoti, urejenost dostopov za invalide ipd.) ter kakšne so njihove potrebe po ureditvi oziroma nadgradnji.

Namen	Namen aktivnosti je spreminjanje potovalnih navad v lokalnem okolju. Statistika kaže, da sloni mobilnost na motornem prometu. 84 % potovanj v regiji se opravi z osebnim avtomobilom (vir anketa po gospodinjstvih o prometnih navadah prebivalcev na nivoju Republike Slovenije, leto 2022). Obenem pa ima 90,63 % prebivalstva regij najbližjo lokacijo knjižnične dejavnosti oddaljeno manj kot 2 kilometra in kar 97,84 % prebivalcev pa najbližjo lokacijo oddaljeno manj kot 5 kilometrov (vključena so tudi postajališča bibliobusov, ki dopolnjujejo knjižnično dejavnost v regiji). (vir Vodeb, V.: Zasnova prostorske analize dostopnosti dejavnosti splošnih knjižnic za prebivalstvo. Ljubljana, 2013.) Namen aktivnosti je pridobiti informacije o načinu prihoda članov v knjižnice, o kolesarski infrastrukturi (urejenost parkirišč, opremljenost s kolesarskimi stojali v okolici knjižnic, kolesarnicami ipd.), infrastrukturi za pešce ipd.
Termin	Januar–december 2025, izvedba kampanje med 2. 6. in 30. 10., ponavljajoča aktivnost skozi leta
Deležniki/ciljne skupine	RCM Severna Primorska, knjižnice v regiji, člani knjižnic
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Podpora in promocija kampanje
Kazalnik	▪ Izvedena regijska kampanja: 1 ▪ Objave na spletnih straneh in družbenih omrežjih RCM Severna Primorska in drugih: kazalnik je združen v skupni kazalnik objav pri aktivnosti Komunikacija s splošno javnostjo in promocija trajnostne mobilnosti

Aktivnost 4	Podpora nacionalnemu koordinatorju ETM
Opis	RCM bo nudil podporo nacionalnemu koordinatorju pri: - določitvi nacionalne teme in pripravi vsebin kataloga upravičenih aktivnosti ETM, - izboru najbolj aktivnih občin (nadgradnja vsebin ankete, lansiranje ankete in spodbuda občin za sodelovanje, pregled programov posameznih občin), - komuniciranju nacionalne medijske kampanje in nacionalnih mobilnostnih akcijah na regionalni ravni, - izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE (uvodni dogodek, delavnica za koordinatorje, zaključni dogodek). Predstavnik RCM se bo udeleževal rednih mesečnih srečanj z nacionalnim koordinatorjem ETM in strokovnih usposabljanj za regijske koordinatorje.
Namen	Namen aktivnosti je seznanitev nacionalnega koordinatorja z lokalnimi in regionalnimi specifikami ter potrebami, pomoč pri pripravi vsebin, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni, ter izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE. Poleg tega je namen tudi okrepljena promocija nacionalnih aktivnosti na regionalni in lokalni ravneh.
Termin	Oktober 2024–december 2025 / kontinuirana aktivnost

Deležniki/ciljne skupine	RCM Severna Primorska, nacionalni koordinator ETM, IPOP, koordinatorji ETM na lokalnem in nacionalnem nivoju
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Organizator nacionalnih dogodkov in rednih delovnih srečanj RCM
Kazalnik	▪ Analiza izvedenih občinskih programov ETM: 1 ▪ Udeležba na nacionalnih dogodkih: 3 ▪ Udeležba na rednih delovnih srečanjih z nacionalnim koordinatorjem: 9 ▪ Število medijskih objav (komuniciranje nacionalne medijske kampanje in nacionalnih mobilnostnih akcij): kazalnik je združen v skupni kazalnik objav pri aktivnosti Komunikacija s splošno javnostjo in promocija trajnostne mobilnosti

4.3.3 SKLOP: Javni potniški promet

Aktivnost: 1	Konzorcij za Bohinjsko progo
Opis	Aktivnost vključuje koordinacijo lokalnih skupnosti, turističnih destinacijskih organizacij ter razvojnih agencij ob Bohinjski progi na relaciji med Jesenicami in Sežano.
Namen	- Oblikovanje vizije razvoja celotnega omrežja Bohinjske proge kot osnove trajnostnega prometnega sistema med Alpami in Jadranom, tako za zagotavljanje vsakodnevne mobilnosti prebivalstva, obiskovalcev ter za podporo gospodarstvu. - Umestitev Bohinjske proge v strateške in izvedbene dokumente razvoja železniškega omrežja. - Vzpostavitev čezmejne potniške povezave Jesenice–Nova Gorica–Gorica (I) ter razvoj novih čezmejnih produktov z italijanskim in avstrijskim omrežjem. - Vzpostavitev stalnega posvetovalnega telesa za Bohinjsko progo (SŽ, MZI, DRSI, predstavniki konzorcija), ki skrbi tako za strateške kot operativne zadeve.
Termin	Stalna aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	DRSI, SŽ, DUJPP, občine, RRA, turizmi, RCM SP
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Pomoč pri umeščanju čezmejnega prometa, umeščanje v DCPS
Kazalnik	Število skupnih sestankov: 2 (februar in december)

Aktivnost: 2	Evalvacija izvajanja JPP
Opis	Aktivnost vključuje evalvacijo kakovosti izvajanja JPP in pripadajoče infrastrukture z vidika uporabnika.
Namen	- Izvajanje pregledništva postaj in postajališč z namenom ugotovitve stanja infrastrukture in morebitnih pomanjkljivosti. - Izvajanje evalvacij linija javnega potniškega prometa. - Sodelovanje z DUJPP pri analizi pregledništva.
Termin	Stalna aktivnost/mesečno
Deležniki/ciljne skupine	DUJPP, MOPE, občine, prevozniki, potniki

Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Razvoj orodja za evalvacijo, koordinacija aktivnosti skupaj z DUJPP
Kazalnik	Število evalvacij: 12 (najmanj 1 mesečno)

Aktivnost: 3	Sodelovanje Svet regije – DUJPP – regionalni dialog
Opis	Aktivnost vključuje predstavitev vloge DUJPP županom regije na Svetu regije.
Namen	- Razumevanje pristojnosti DUJPP. - Organiziranost DUJPP in komunikacija med DUJPP, občinami in RCM (vloge). - Preverba 'kakovosti' JPP v regiji – percepcija županov. - Nabor pobud za izboljšave.
Termin	Pomlad 2025
Deležniki/ciljne skupine	DUJPP, občine
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Čezmejni JPP
Kazalnik	Udeležba DUJPP na Svetu regije, regionalni dialog: 1

4.3.4 SKLOP: Kolesarjenje¹

Aktivnost: 1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	Aktivnost obsega usklajevanje in koordinacijo med občinami ter DRSI, s ciljem zagotavljanja učinkovitega načrtovanja in izvedbe projektov. Ključne naloge vključujejo usklajevanje predlogov projektov za vključitev v DRR. Umeščanje tras za DRR se med občinami in državo usklajuje za naslednja območja občin: Kobarid, Bovec, Idrija in Tolmin, Cerklje. Naloga RCM Severna Primorska je tudi zagotavljanje svetovalne podpore občinam pri prijavi na JR UTM in JR AM. Pri tem se upoštevajo veljavni pravilniki, smernice in tehnični standardi, ki zagotavljajo skladnost s strateškimi cilji razvoja prometne infrastrukture. Poleg tega bo ena izmed ključnih nalog tudi vzpostavitev delovne skupine lokalnih koordinatorjev za področje kolesarjenja, ki bo služila kot vez med lokalno in državno ravno. S pomočjo te skupine se bo zagotovila učinkovita komunikacija, ki bo posredno vplivala na usklajevanje projektov ter izvajanje strategij za razvoj trajnostne mobilnosti in kolesarske infrastrukture.
Namen	Osrednji namen načrtovanih aktivnosti je vzpostaviti aktivno komunikacijo med lokalno, regionalno in državno ravno, pri čemer bo zagotovljen ažuren pretok informacij med vsemi deležniki. Posredno bo to prispevalo k učinkovitemu in trajnostnemu načrtovanju državnega kolesarskega omrežja, ki bo povežalo lokalne in regionalne kolesarske poti v enotno državno infrastrukturo. Cilj je vzpostavitev kakovostne in varne kolesarske infrastrukture, ki bo spodbujala trajnostno mobilnost in izboljšala varnost kolesarjev.
Termin	Oktober 2024–december 2025 / kontinuirana aktivnost tudi v naslednjih letih.
Deležniki/ciljne skupine	DRSI, RCM SP, Občine
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Predvsem strateška in usmerjevalna/svetovalna vloga, s ciljem, da je razvoj državnega kolesarskega omrežja usklajen z nacionalnimi okoljskimi in mobilnostnimi politikami.
Kazalnik	▪ Število sestankov/ posvetov z občinami: 2 ▪ Število usklajevalnih sestankov z DRSI: 2 ▪ Vzpostavljena skupina občinskih predstavnikov za področje kolesarjenja: 1

¹ Aktivnosti, vezani na zbiranje potreb in predlogov občanov, pripravo regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno ter na promocijo kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij, sta vključeni v horizontalni sklop »Podpora občinam v regiji in MOPE, participacija in komunikacija«. Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regije je vključena tudi v sklop ETM »Oblikovanje in izvedba regijskih dogodkov«.

Aktivnost: 2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki. Poudarek je na pridobivanju informacij o obstoječih poteh, prilagoditvi podatkov nacionalni metodologiji (še v fazi priprave) in vključevanju v državno bazo. Vse aktivnosti, povezane s tem sklopom, se začnejo izvajati po vzpostavitvi enotne državne metodologije. RCM bo spodbujal občine, da poročajo 4 atribute po Pravilniku o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih. V okviru nacionalne parkirne platforme (SiPark) je predvideno zbiranje in posredovanje podatkov o kolesarskih parkiriščih. Vpis kolesarskih parkirišč bo izvajala pooblaščen in usposobljena oseba. Naloga RCM Severna Primorska je, da si zagotovi dostop in začne s popisom parkirnih mest za kolesa. Praviloma se popis začne v regijskem središču – Novi Gorici.
Namen	Namen aktivnosti je omogočiti učinkovito zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v skladu z določenimi standardi ter vzpostaviti pregledno in uporabno podatkovno bazo, ki podpira načrtovanje in razvoj kolesarske infrastrukture. Aktivnost si prizadeva spodbujati občine k ažurnemu posredovanju podatkov ter vzpostaviti usklajeno sodelovanje med DRSI, NCUP, MOPE, RCM Severna Primorska ter občinami v regiji. Ključno je pridobiti vpogled v aktualno stanje, katerega se potem v kasnejših korakih vrednoti. V prihodnjih letih bo RCM Severna Primorska nadaljeval izvajanje popisov tudi za preostale kolesarske povezave.
Termin	Januar–december 2025* – kontinuirana aktivnost v naslednjih letih <i>*odvisno od metodologije (DRSI)</i>
Deležniki/ciljne skupine	DRSI, MOPE, občine, NCUP, RCM SP, uporabniki, prostorski načrtovalci
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Vmesni koordinator z NCUP (v smislu zagotavljanja podatkov), podporna in svetovalna vloga (spremljanje stanja aktivnosti)
Kazalnik	▪ Izveden popis kolesarskih parkirišč v občinah delovanja RCM: (vsaj) 1 (občina) ▪ Udeležba na usposabljanju: 1

Aktivnost: 3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	RCM Severna Primorska bo imel svetovalno in podporno vlogo. Občinam bo nudil pomoč pri načrtovanju, označevanju in koordinaciji lokalnih kolesarskih omrežij, da bodo skladni z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in merili razpisov. Prav tako bo svetoval pri načrtovanju projektov, ki se tičejo kolesarske infrastrukture ter pomagal pri vključevanju kolesarskih povezav v občinske prostorske načrte (OPN). Poleg tega bo RCM Severna Primorska aktivno spodbujal občine k sistematičnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov (BCP). Občine kot upravljavke teh omrežij bodo pozvane, da ob vpisu zagotovijo vsaj štiri ključne attribute. Hkrati bo RCM Severna Primorska koordiniral načrtovanje lokalnih kolesarskih tras, ki presegajo meje občin, in nudil strokovno pomoč pri njihovem vključevanju v prostorske akte. Po prejemu jasnih navodil DRSI se bo pričel popis lokalnih kolesarskih omrežij, kar bo omogočilo vzpostavitev pregledne evidence lokalnih kolesarskih omrežij.
Namen	Namen aktivnosti je vzpostaviti trajnostno načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij, ki bodo skladna z nacionalnimi smernicami, tehničnimi standardi in prostorskimi akti. Aktivnost si prizadeva omogočiti označevanje in evidentiranje lokalnih kolesarskih povezav ter njihovo povezovanje v širšo regionalno in državno infrastrukturo. Obenem je namen tudi širša dostopnost podatkov o lokalnem kolesarskem omrežju.
Termin	Januar–december 2025 – kontinuirana aktivnost v prihodnjih letih
Deležniki/ciljne skupine	RCM Severna Primorska, občine, DRSI, MOPE, RRA v Severno Primorski regiji, lokalni načrtovalci kolesarske infrastrukture, uporabniki lokalne kolesarske infrastrukture.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Ni predvideno.
Kazalnik	▪ Svetovalni sestanki z občinami: 2 ▪ Število vključenih občin: 4

Aktivnost: 4	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ESC Eurovelo)
Opis	Aktivnost vključuje sistematično ocenjevanje obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS). Naloga RCM Severna Primorska bo izbor trase za terensko evalvacijo v skupni dolžini 30 km ter izvedba terenskega pregleda izbrane trase. Preverjanje zajema analizo kakovosti, varnosti in uporabnosti kolesarskih poti ter skladnosti s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave in vključevanje kolesarskih poti v širšo evropsko mrežo. Aktivnost vključuje tudi vzpostavitev metodologije ocenjevanja, ki omogoča enotnost in primerljivost podatkov na državni ravni. Usposabljanja se bo udeležil najmanj en član RCM Severne Primorske.
Namen	Namen aktivnosti je po enotni metodologiji preveriti kakovost kolesarskih povezav znotraj regije. Neposredni učinek je izboljšati varnost in uporabniško izkušnjo kolesarjev, spodbuditi večjo privlačnost kolesarskih poti ter omogočiti njihovo vključitev v evropske mreže (EuroVelo).
Termin	Maj–december 2025/ kontinuirana aktivnost tudi v naslednjih letih.
Deležniki/ciljne skupine	RCM SP, inštruktorji ESC, DRSI, lokalno prebivalstvo, turisti, občine.
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	Posredovano poročilo stanja o ocenjeni kolesarski povezavi.
Kazalnik	▪ Terenski pregled izbrane DKP: 30 km ▪ Novo usposobljeno osebje po standardu Euro Velo iz RCM Severne Primorske: 1

4.3.5 HORIZONTALNI SKLOP: Podpora občinam v regiji in MOPE, participacija in komunikacija

Aktivnost 1	Dialog z občinami, ključnimi deležniki v regiji in MOPE
Opis	RCM Severna Primorska bo občine in druge ključne deležnike v regiji redno obveščal o odprtih razpisih in dogodkih s področja trajnostne mobilnosti ter o poteku dela v okviru RCM Severna Primorska. RCM bo redno sodeloval z MOPE glede vseh področij delovanja RCM Severna Primorska. Sodeloval bo pri aktivnostih in na dogodkih v organizaciji ministrstva (npr. sodelovanje pri aktivnostih priprave nacionalne CPS), udeležba na organiziranih izobraževanjih (npr. usposabljanje za koordinatorje priprave RCPS in njihove namestnike, usposabljanje za koordinatorje JPP, sestanek kolesarskih koordinatorjev, usposabljanje za delo v RCM – pridobitev referenc kadra). RCM Severna Primorska se bo udeležil rednega letnega srečanja predstavnikov RCM in državne uprave z namenom izmenjave izkušenj in informacij o izvajanju nalog ter predlogov o nadaljnjem delu ter obdobjih sestankov s predstavniki MOPE.
Namen	Krepitev regionalnega dialoga na področju trajnostne mobilnosti in sodelovanja z nacionalno ravno.
Termin	Oktober 2024–december 2025 / kontinuirana aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	Občine, ključni deležniki, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin)
Način sodelovanja z MOPE - DPrP	RCM Severna Primorska sledi objavam razpisov s področja trajnostne mobilnosti in izboru sofinanciranih ukrepov trajnostne mobilnosti. Upošteva predpisane aktivnosti in pogoje za delo RCM-jev s strani MOPE - DPrp, sodeluje pri prenosu znanj in izkušenj, z MOPE sodeluje pri obravnavi kakovosti dela RCM Severna Primorska.
Kazalnik	- Seznanitev občin v regiji s konceptom delovanja RCM in letnim delovnim načrtom za leto 2025: 1 - Potrjen letni delovni načrt RCM Severna Primorska za leto 2025 s strani MOPE: 1 - Udeležba na obdobjih sestankih z MOPE: 4 - Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov izvajanja RCM: 1

Aktivnost 2	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	Aktivnost vključuje participativni pristop občanov, ki prispevajo svoje predloge in izkušnje za potrebe naslavljanja vseh področij dela RCM: - v procesu priprave RCPS, - v okviru kampanje ETM, - za izboljšanje storitev JPP, - za izboljšanje kolesarske infrastrukture in storitev.

	Aktivnost vključuje zbiranje potreb občanov prek strukturiranih procesov, obdelavo in analizo podatkov ter pripravo regijskih analiz. Te analize bodo služile kot podlaga za usklajevanje lokalnih interesov z državnimi strategijami.
Namen	Namen je spodbuditi participativni pristop občanov pri načrtovanju ukrepov trajnostne mobilnosti v regiji. Obenem je namen tudi izboljšati kakovost načrtovanja z rešitvami, ki so prilagojene dejanskim uporabnikom ter zagotoviti usklajenost regijskih prioritet z nacionalnimi strategijami.
Termin	Januar–december 2025 / kontinuirana aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	Občani, občine, RCM SP, DUJPP, DRSI, NVO
Način sodelovanja z DPrP	RCM Severna Primorska bo v sklopu aktivnosti sledil enotnemu sistemu regijskih analiz, v kolikor bodo na voljo.
Kazalnik	Število doseženih občanov/kazalnik participacije: 200

Aktivnost 3	Komunikacija s splošno javnostjo in promocija trajnostne mobilnosti
Opis	Obveščanje javnosti o delu in nalogah RCM Severna Primorska, promocija trajnostne mobilnosti na ravni regije, ozaveščanje in obveščanje o izobraževalnih in ozaveščevalnih aktivnostih v organizaciji RCM in drugih deležnikov (npr. MOPE). Načrtovana je vzpostavitev spletne strani ali podstrani na obstoječi institucionalni strani Posoškega razvojnega centra (nosilca RCM), ki bo posvečena vsebinam RCM Severna Primorska. Obveščanje javnosti o delu in poteku izvajanja aktivnosti RCM na področjih: - CPN: izvajanje RCPS Severne Primorske. Pripravljenec RCPS bo v času ETM občane občin v regiji seznanil z začetkom priprave RCPS. Ker se v času ETM 2025 izdelava RCPS še ne bo dejansko pričela, bo seznanitev in najava pričetka priprave RCPS virtualna (spletna stran pripravljavca in občin v regiji in drugi digitalni kanali obveščanja). - ETM: objave na medijskih/spletnih portalih RCM Severna Primorska in v drugih medijih za potrebe obveščanja o mobilnostnih akcijah, dogodkih in kampanjah ETM. - JPP: obveščanje o aktualnih aktivnostih/dogodkih. - Kolesarjenje: komuniciranje (državne) digitalne evidence lokalnih kolesarskih omrežij, ki bo vključevala podatke o trasah, označevanju in njihovem stanju. Komuniciranje dogodkov in kampanj, posvečenih kolesarjenju.
Namen	Seznanitev občanov občin Severne Primorske (Goriške) razvojne regije z delom RCM Severna Primorska, obveščanje o dogodkih, ozaveščanje o trajnostni mobilnosti.
Termin	Oktober 2024–december 2025 / kontinuirana aktivnost
Deležniki/ciljne skupine	Splošna javnost

Način sodelovanja z DPrP	Spremljanje poteka aktivnosti.
Kazalnik	▪ Pripravljeno sporočilo za javnost: 1 ▪ Vzpostavljen komunikacijski kanal na strani RCM Severna Primorska: 1 ▪ Število medijskih objav: 5 ▪ Število objav na digitalnih kanalih RCM in občin v regiji: 30

5 OKVIREN PROGRAM DOGODKOV

V predlogu Letnega delovnega načrta dogodkov ni mogoče natančno terminsko opredeliti, zato so posamezne navedbe indikativne. Predpostavljamo, da bomo v okviru aktivnosti RCM Severna Primorska izvedli naslednje:

- seznani tev Sveta regije z vlogo DUJPP (maj–junij 25),
- seznani tev občin in občinskih svetov s pripravo Regijske celostne prometne strategije,
- seznani tve občinskih svetov s potrditvijo dokumenta Regijske celostne prometne strategije za širše območje Julijskih Alp s strani pristojnega ministrstva ter predstavitev dokumenta z namenom njegove potrditve na občinskih svetih (marec–junij 25),
- organizacijo regijskih dogodkov in kampanj ETM (pomlad–jesen 25).

Poleg tega se bomo udeležili naslednjih delovnih srečanj oziroma dogodkov:

- rednega letnega srečanja vseh RCM in MOPE,
- rednih sestankov, organiziranih s strani MOPE po vsebinskih sklopih za obdobje od 1. oktobra 2024 do 31. decembra 2025,
- delavnic za pripravo DCPS,
- organiziranih izobraževanj/usposabljanj za koordinatorje,
- dogodkov, ki jih organizira MOPE in druge institucije,
- usklajevalnih sestankov z DRSI za načrtovanje državnega kolesarskega omrežja.

Načrtujemo izvedbo:

- sestankov z ožjo delovno skupino za pripravo Regijske celostne prometne strategije,
- srečanj občinskih koordinatorjev za promocijo kolesarjenja in ETM,
- delovnih srečanj Konzorcija za Bohinjsko progo,
- delovnih srečanj z občinami z namenom koordinacije in načrtovanja državnega kolesarskega omrežja ter načrtovanja lokalnih kolesarskih omrežij.

6 FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

Projekt RCM SP se bo financiral iz naslova Dogovora za razvoj regij na osnovi Prve dopolnitve povabila razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovorov za razvoj regij (v nadaljevanju: Povabila), ki ga je na podlagi petega odstavka 15. člena Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (Uradni list RS, št. 20/11, 57/12, 46/16 in 18/23 – ZDU-1O) in prvega odstavka 2. člena Uredbe o izvajanju ukrepov endogene regionalne politike (Uradni list RS, št. 16/13, 78/15 in 63/23) 29. marca 2024 objavilo Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj.

6.1 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov

V okviru Povabila so za izvedbo RCM upravičeni in sofinancirani naslednji stroški:

- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- posredni stroški,
- stroški informiranja in komuniciranja,
- davek na dodano vrednost.

Znotraj omejitev priznanih upravičenih stroškov po posameznih vrstah stroškov projekta se lahko s sredstvi kohezijske politike sofinancira do 100 % priznanih upravičenih stroškov. Podpora s sredstvi evropske kohezijske politike se dodeljuje v obliki nepovratnih sredstev Kohezijskega sklada, in sicer v naslednjih deležih:

- 85 % predstavljajo sredstva podpore EU (Kohezijski sklad),
- 15 % predstavlja nacionalni javni prispevek iz proračuna RS (Kohezijski sklad).

Izračun stroškov plač projekta v obdobju delovanja od 1. 10. 2024 do 31. 3. 2028 je sledeč:

1,5 delavca EPDČ (1720 ur/leto) x 26,45 EUR/h = 238.843,50 EUR.

Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja v višini 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja.

Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe informiranja o projektu in promocijo trajnostne mobilnosti so ocenjeni na 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta.

Do sofinanciranja je upravičen DDV, ki nastane pri aktivnostih projekta, ki se oddajo v zunanje izvajanje in se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih izdatkov, t.j. stroški informiranja in komuniciranja.

6.1.1 Prikaz stroškov projekta v letu 2024 in 2025 po posameznih vsebinskih sklopih in glede na povprečni izračun zasedenosti osebja (1,5/4)

Aktivnost	2024	2025
Podpora pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni	4.265,06	17.060,25
Podpora nacionalni koordinaciji ETM	4.265,06	17.060,25
Podpora Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)	4.265,06	17.060,25
Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju	4.265,06	17.060,25
Promocija trajnostne mobilnosti (informiranje in komuniciranje)	3.412,05	13.648,20
Administrativne in materialne storitve (pavšalna stopnja - 15% stroškov osebja)	2.559,04	10.236,15
	23.031,34	92.125,35

6.1.2 Skupen prikaz virov financiranja projekta za leti 2024 in 2025

VIRI FINANCIRANJA	2024	2025
UPRAVIČENI STROŠKI		
SKUPAJ PO LETIH	23.031,34 EUR	92.125,35 EUR
ESRR	23.031,34 EUR	92.125,35 EUR
NEUPRAVIČENI STROŠKI		
SKUPAJ PO LETIH	0,00 €	0,00 €
ESRR	0,00 €	0,00 €
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI)		
SKUPAJ PO LETIH	23.031,34 EUR	92.125,35 EUR
ESRR	23.031,34 EUR	92.125,35 EUR
85 % EU	19.576,64 EUR	78.306,55 EUR
15 % SLO	3.454,70 EUR	13.818,80 EUR

7 SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

7.1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

LDN se oblikuje na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij, predlogov strokovnih sodelavcev RCM in MOPE ter na podlagi dogovora med RCM in MOPE, ki načrt tudi potrdi.

7.2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

- Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij). Letno poročanje o realizaciji. Poročilo o realizaciji LDN se odda do 15. februarja za preteklo leto. Realizacijo se spremlja s pomočjo predpisanih kazalnikov za spremljanje izvajanja LDN, ki vključujejo:
 - izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS,
 - izvedbo vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
 - izvedbo vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
 - izvedbo vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.
- Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE).



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO**



**Sofinancira
Evropska unija**

Posoški razvojni center

Odgovorna oseba:

Simon Škvor, direktor

Idrijsko-cerkljanska razvojna agencija d.o.o. Idrija

Odgovorna oseba:

Jožica Lazar, direktorica

Strokovna skupina:

Miro Kristan, Posoški razvojni center

Mateja Kutin, Posoški razvojni center

Tjaša Maurič, Posoški razvojni center

Lana Sladič, Idrijsko-cerkljanska razvojna agencija d.o.o. Idrija