



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Regijski center mobilnosti
Istra Brkini Kras



LETNI DELOVNI NAČRT 2025 REGIJSKEGA CENTRA MOBILNOSTI ISTRA BRKINI KRAS



Vsebina

1.	Vizija.....	1
2.	Poslanstvo.....	1
3.	Organizacijska struktura.....	1
3.1	Organizacijska shema.....	1
3.2	Kadrovska in organizacijska predstavitev/ Reference in referenčni projekti za nominirane kadre	2
3.3	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	3
3.4	Delovni prostori RCM.....	3
3.5	Dokument o vzpostavitvi RCM.....	4
4.	PROGRAM DELA RCM	4
4.1	Odnos med RCM, državo in občinami	4
4.2	Razvojne dejavnosti v obalno kraški regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	5
4.3	Program dela po sklopih	6
4.3.1.	CPN	6
4.3.2.	ETM.....	9
4.3.3.	Kolesarstvo.....	13
4.3.4.	JPP.....	16
5.	Program dogodkov.....	18
6.	Spremljanje in uresničevanje letnega delovnega načrta.....	19
6.1	Postopek izdelave in potrditve letnega delovnega načrta	19
6.2	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta	19
7.	Finančni načrt letnega delovnega načrta	20
7.1	Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov.....	20

1. VIZIJA

Regijski center mobilnosti Istra Brkini Kras (v nadaljevanju RCM IBK) bo v okviru Dogovora za razvoj regij 2021-2027 odigral ključno vlogo pri razvoju Obalno–kraške regije v regijo z visokim standardom trajnostne mobilnosti in celostnim prometnim načrtovanjem. Oboje bo doprineslo k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje in visoki kakovosti življenja vseh prebivalcev v regiji ter s tem zagotovilo konkurenčno prednost Obalno-kraške regije pri njenem splošnem razvoju.

2. POSLANSTVO

RCM IBK bo svojo vizijo uresničeval s koordiniranjem in usklajevanjem potreb ter ciljev vseh vpletenih lokalnih deležnikov – občanov, gospodarstva, občinskih uprav – ter z vzpostavljanjem dialoga med deležniki, ministrstvi in drugimi predstavniki države. Njegova osrednja naloga bo določitev in izpolnitev skupnih ciljev na področju trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja.

Ključno vlogo bo RCM IBK imel pri pripravi in predvsem izvajanju regionalne celostne prometne strategije ter pri »postavitvi piramide mobilnosti na glavo«, kar pomeni zagotavljanje trajnostnih oblik mobilnosti. Sodeloval bo pri ustvarjanju pogojev, ki bodo prebivalce spodbudili k spremembi potovalnih navad: k zmanjšanju uporabe osebne avtomobila ter k večji uporabi javnega potniškega prometa, kolesarjenja in pešačenja.

Posebno pozornost bo RCM IBK v okviru celostnega načrtovanja namenil multimodalnosti, ter promociji trajnostne mobilnosti – tudi s sodelovanjem in podporo nacionalni koordinaciji Evropskega tedna mobilnosti.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1 ORGANIZACIJSKA SHEMA

Regionalni razvojni center Koper (v nadaljevanju: RRC KP) je v okviru projekta ReMOBIL, ki je potekal od 1. 4. 2022 do 31. 3. 2024, vzpostavil pilotski regijski center mobilnosti z imenom Regijski center mobilnosti Istra Brkini Kras. Glede na pozitivne učinke delovanja šestih pilotskih regijskih centrov mobilnosti je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (v nadaljevanju: MOPE) pripravilo načrt, po katerem je vseh dvanajst regionalnih razvojnih agencij v okviru Dogovora za razvoj regij prijavilo projekt oblikovanja in delovanja svojega regijskega centra mobilnosti.

RRC KP je tako prijavil projekt Regijski center mobilnosti Istra Brkini Kras, ki je začel delovati 1. 3. 2025 in bo deloval vsaj do 31. 3. 2028. RRC KP je vpisan v evidenco regionalnih razvojnih agencij za programsko obdobje 2021–2027 in pokriva občine Piran, Izola, Koper, Ankaran, Hrpelje-Kozina, Divača, Sežana in Komen. RCM IBK je zaokrožena organizacijska enota znotraj RRC KP, opredeljena predvsem z nalogami

in področji dela iz *Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM* v okviru Dogovora za razvoj regij (dokument Ministrstva za okolje, podnebje in energijo; v nadaljevanju: Izhodišča).

3.2 KADROVSKA IN ORGANIZACIJSKA PREDSTAVITEV/ REFERENCE IN REFERENČNI PROJEKTI ZA NOMINIRANE KADRE

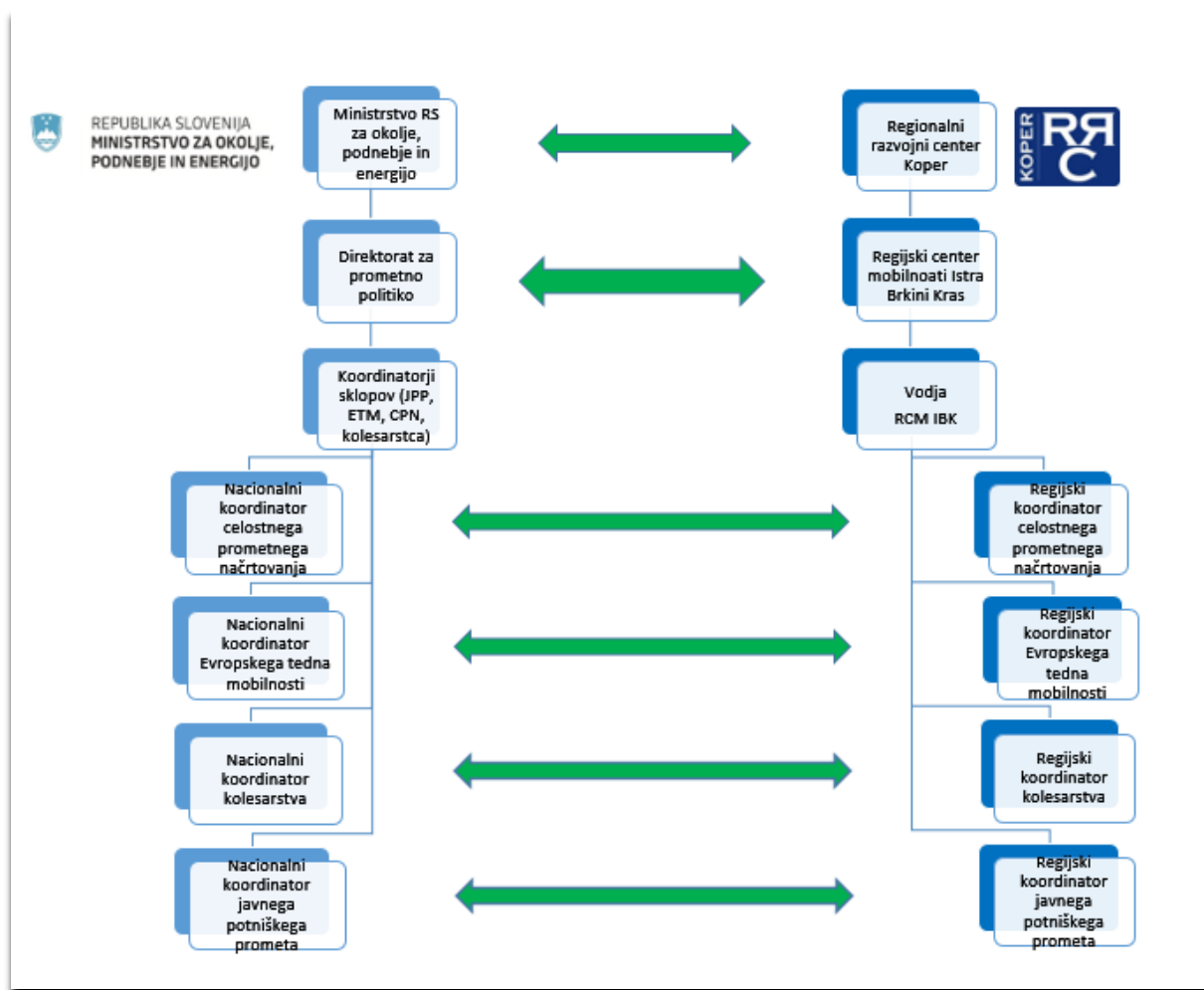
Število prebivalcev v Obalno-kraški regiji presega 100.000, zato mora biti glede na 4. točko Izhodišč v RCM IBK zaposlenih najmanj 1,5 ekvivalenta polnega delovnega časa (v nadaljevanju: EPDČ). V RCM IBK bodo delovale tri osebe, ki so redno zaposlene v RRC KP: Haidi Olenik (40 % delovnega časa), Mitja Petek (40 % delovnega časa) in Tilen Filipčič (70 % delovnega časa). V spodnji tabeli so prikazane njihove vloge.

Vodja	Koordinator CPN	Koordinator ETM	Koordinator kolesarstvo	Koordinator JPP
Tilen Filipčič	Tilen Filipčič	Haidi Olenik	Mitja Petek	Tilen Filipčič
Namestnik	Namestnik CPN	Namestnik ETM	Namestnik kolesarstvo	Namestnik JPP
Mitja Petek	Mitja Petek	Tilen Filipčič	Tilen Filipčič	Haidi Olenik

Kadri s svojimi izkušnjami, znanjem in referencami predstavljajo bistveni dejavnik za uspešno in učinkovito delovanje posameznega RCM. Med potrebnimi referencami so še posebej pomembne izkušnje pri pripravi celostne prometne strategije (CPS), kar vključuje potrjeno sodelovanje pri vsaj eni pripravi CPS. Tilen Filipčič in Mitja Petek sta sodelovala pri nekaterih fazah priprave občinske CPS ter se udeležila usposabljanja za pripravo RCPS, ki ga je organiziralo MOPE. Haidi Olenik, zadolžena za izvedbo nalog na področju Evropskega tedna mobilnosti (ETM), izkazuje izkušnje, pridobljene s sodelovanjem pri izvedbi enega tovrstnega dogodka v okviru občine. Tilen Filipčič se je dodatno usposobil za delo na področju ETM na izobraževanju, ki ga je 7. 2. 2025 organizirala nacionalna koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti.

Poleg tega imata Haidi Olenik in Mitja Petek izkušnje s projekti, ki spodbujajo kolesarjenje kot obliko prometa (projekt ReMOBIL, načrtovanje kolesarske infrastrukture v regiji ipd.). Haidi Olenik izkazuje tudi izkušnje in kompetence s področja projektov, povezanih z javnim potniškim prometom (JPP), tako pri spodbujanju uporabe JPP kot pri organiziranju in izvajanju projektov JPP. Za področje JPP izkazuje usposobljenost tudi Tilen Filipčič, saj se je februarja 2025 udeležil izobraževanja, ki ga je organiziral MOPE oziroma nacionalni koordinator JPP.

Izpolnjen je pogoj, po katerem morajo biti kadri, vključeni v projekt, »opremljeni« s ključnimi izkušnjami, znanji in kompetencami, ki so potrebne za doseganje ciljev trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja.



Prikaz 1: Organizacijska shema delovanja RCM ISTRA BRKINI KRAS

3.3 ADMINISTRACIJA, RAČUNOVODSTVO IN INFORMACIJSKA PODPORA

RCM IBK bo deloval kot organizacijska enota znotraj RRC KP, zato vso administrativno, računovodsko, finančno in informacijsko podporo zagotavlja RRC KP. Ti procesi in naloge se bodo izvajali na enak način kot za RRC KP.

3.4 DELOVNI PROSTORI RCM

RCM IBK bo deloval v prostorih, v katerih redno deluje RRC KP. Poslovni prostori oziroma pisarne se nahajajo na naslovu Ulica 15. maja 19, 6000 Koper, in so opremljeni z vso ustrezno opremo, ki omogoča projektno delo RCM IBK. V prostorih RRC KP je poleg sedmih pisarn na voljo tudi troje sejnih sob, sanitarije ter manjša kuhinja. Navedena infrastruktura omogoča izvedbo delavnic z do 15 udeleženci. V primeru specifičnih zahtev ali večjega števila udeležencev posameznega dogodka bo RCM IBK za izvedbo najel ustrezen prostor na lokaciji v regiji.

3.5 DOKUMENT O VZPOSTAVITVI RCM

RRC KP je septembra 2024 v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ izdelal Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za Regijski center mobilnosti Istra Brkini Kras. DIIP obravnava potrebo po vzpostavitvi in delovanju RCM IBK ter ugotavlja smiselnost njegove vzpostavitve in delovanja. Sklep o potrditvi DIIP je direktor Regionalnega razvojnega centra Koper sprejel 30. 9. 2024.

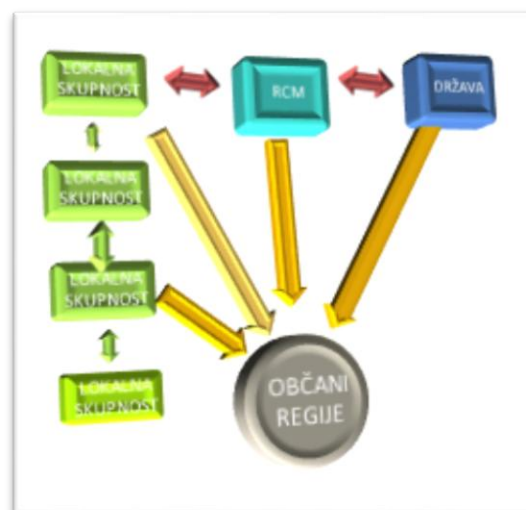
4. PROGRAM DELA RCM

4.1 ODNOSI MED RCM, DRŽAVO IN OBČINAMI

Država skuša vrzel med občinami in državo, ki je nastala zaradi neoblikovanja srednje ravni oblasti, na različnih področjih zapolnjevati na različne načine. Na področju trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja se vzpostavljenim RCM daje glavno vlogo horizontalnega povezovanja med občinami v regiji ter vertikalnega koordiniranja in povezovanja med občinami regije in državo. Za uspešno izvajanje svojega poslanstva in nalog bo RCM IBK vzpostavil odnose ter sodelovanje z vsemi občinami regije Obalno-kraške: Občino Piran, Občino Izola, Mestno občino Koper, Občino Ankaran, Občino Hrpelje-Kozina, Občino Divača, Občino Sežana in Občino Komen, ter z nacionalnimi koordinatorji in drugimi predstavniki države za področja:

- celostnega prometnega načrtovanja,
- Evropskega tedna mobilnosti,
- kolesarstva ter
- javnega potniškega prometa.

Preko svojega delovanja in izvajanja aktivnosti bo RCM IBK državi posredoval lokalne zahteve, danosti in posebnosti, v obratni smeri pa skrbel za prenos informacij, smernic, dobrih praks in znanja. Glede na regionalno naravo centra bo RCM IBK podpiral in koordiniral informiranje javnosti regije Obalno-kraške o celostnem prometnem načrtovanju, trajnostni mobilnosti in sorodnih temah. Prizadeval si bo vzpostaviti aktiven odnos z vsemi zainteresiranimi deležniki iz regije ter pri oblikovanju in izvajanju celostnega prometnega načrtovanja in politike zagovarjal ter upošteval specifičnosti regije. Poleg sodelovanja z Direktoratom za prometno politiko na MOPE oziroma z nacionalnimi koordinatorji za celostno prometno načrtovanje, kolesarstvo, Evropski



Prikaz 2: Odnosi država, RCM, občine

teden mobilnosti in javni potniški promet bo center nujno sodeloval tudi z Ministrstvom za infrastrukturo, Ministrstvom za kohezijo in regionalni razvoj ter drugimi državnimi subjekti.

4.2 RAZVOJNE DEJAVNOSTI V OBALNO KRAŠKI REGIJI V PRETEKLIH LETIH IN CILJI ZA LETO 2025

Regionalni razvojni program (v nadaljevanju: RRP) je po Zakonu o skladnem regionalnem razvoju (ZSRR-2) in Uredbi o regionalnih razvojnih programih temeljni strateški in programski dokument na regionalni ravni, s katerim se uskladijo razvojni cilji in prioritete v regiji ter določijo instrumenti in ocenijo viri za njihovo uresničevanje.

Aktualni RRP Obalno-kraške regije je pripravljen za obdobje 2021–2027 in ga je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo potrdilo 11. 5. 2022. RRP v skladu z NUTS 3 vključuje osem občin: Občino Piran, Občino Izola, Mestno občino Koper, Občino Ankaran, Občino Hrpelje-Kozina, Občino Divača, Občino Sežana in Občino Komen.

V devetem poglavju RRP so navedene prioritete; prioriteta 4 nosi naziv *Prometno povezana regija*, njen ukrep 4 pa predvideva vzpostavitev oziroma udejanjanje trajnostne mobilnosti. RRP določa, da bo vzpostavitev učinkovitega sistema trajnostne mobilnosti temeljila na zaključkih oziroma rezultatih študije *Multimodalna shema trajnostne mobilnosti v obalnem pasu* (projekt Chestnut, Interreg Podonavje) ter študije *Celostna prometna strategija za funkcionalno urbano območje občin Ankaran, Koper, Izola, Piran in Hrpelje-Kozina* (projekt Smart Commuting, Interreg Srednja Evropa). Omenjene študije so usmeritve iz občinskih CPS prenesle in integrirale na regionalno raven.

V preteklih letih so bili na ravni regije pripravljeni in izvedeni naslednji razvojni projekti na področju prometa:

- ADRIONCYCLETOUT – Interreg IT-SLO, 2022–2025; povezovanje kolesarskih poti preko slovensko-italijanske državne meje,
- ReMOBIL, 2022–2024; vzpostavitev in delovanje pilotnega regijskega centra mobilnosti v Obalno-kraški regiji,
- CROSSMOBY – Interreg IT-SLO, 2018–2022; čezmejno celostno prometno načrtovanje in intermodalne storitve potniškega prometa,
- sodelovanje pri izdelavi občinskih CPS »prve« in »druge generacije«.

V okviru projekta ReMOBIL, ki je potekal od 1. 4. 2022 do 31. 3. 2024, so bili pilotno vzpostavljeni regijski centri mobilnosti v šestih regijah po Sloveniji, tudi v razvojni regiji Obala-Kras. Na osnovi pozitivnih izkušenj in rezultatov delovanja regijskih centrov mobilnosti je MOPE pripravilo vse potrebno za njihovo vzpostavitev in delovanje do leta 2028 ter zagotovilo sredstva iz Programa evropske kohezijske politike 2021–2027 oziroma Dogovora za razvoj regij.

RCM IBK bo lahko pri svojem delovanju v letu 2025 in kasneje temeljil na izkušnjah, ki jih je RRC KP pridobil z izvajanjem projekta ReMOBIL.

Cilji delovanja RCM IBK za leto 2025

Glavni cilj RCM IBK v letu 2025 je vzpostavitev delovanja samega centra in določitev nalog, za katere bo odgovoren zaradi svoje vloge koordiniranja med lokalnimi in državnimi deležniki na področju razvoja trajnostne mobilnosti, celostnega prometnega načrtovanja, kolesarstva, javnega potniškega prometa (JPP) in Evropskega tedna mobilnosti (ETM).

Načrt RCM IBK in njegovih koordinatorjev po posameznih področjih je v letu 2025 naslednji:

- Vzpostavitev sodelovanja z občinskimi upravami; vzpostaviti poslovni oziroma delovni odnos z občinskimi upravami vseh osmih občin regije oziroma z zaposlenimi na občinskih upravah, ki pokrivajo področja prometa, kolesarstva, JPP in ETM; vzpostaviti medsebojno obveščanje z informacijami s teh področij, z namenom čim širšega razumevanja, konsenza in nadaljnega ukrepanja za razvoj trajnostne mobilnosti v regiji.
- Evropski teden mobilnosti (ETM); izvajati regijske kampanje in en dogodek ETM za osveščanje čim več deležnikov v regiji o trajnostni mobilnosti, njenem zagotavljanju in razvoju, s ciljem izboljšanja kakovosti življenja v regiji.
- Celostno regijsko prometno načrtovanje (RCPS); pridobitev soglasja vseh občinskih uprav regije za naročilo izdelave RCPS; izvedba vseh postopkov do samega naročila izdelave RCPS; aktivna vključitev predstavnikov vseh občinskih uprav pri pripravi RCPS.
- Javni potniški promet (JPP); izvedba evalvacije infrastrukture regionalnega JPP in regionalnih linijskih povezav, cilj vsaka po 10 evalvacij.
- Kolesarstvo; ovrednotiti 30 km državnih kolesarskih povezav s pomočjo aplikacije EUROVELO; povečati število ECS ocenjevalcev kolesarskih povezav iz 1 na 2 (za uporabo aplikacije je potrebno opraviti izobraževanje za ocenjevalca po ECS).
- ETM – regijska kampanja; organizirati prvo regijsko kampanjo in en dogodek z namenom osveščanja prebivalstva regije o trajnostni mobilnosti in ukrepih za izboljšanje kakovosti življenja.

4.3 PROGRAM DELA PO SKLOPIH

4.3.1. CPN

RCM sodeluje z občinami in ministrstvom na področju celostnega prometnega načrtovanja, predvsem pri aktivnostih, ki so obvezne v procesu priprave strategije.

Aktivnost 1	Seznanitev občin s ciljem izdelave RCPS in vzpostavitev sodelovanja občin, RCM-ja in drugih deležnikov pri procesu izdelave RCPS
Opis	Seznanitev predstavnikov strokovnih služb občinskih uprav o zakonski podlagi po izdelavi regionalne CPS in sofinanciranja izdelave le-te iz DRR ter iz občinskih sredstev. Seznanitev županov občin na Svetu regije. Seznanitev in podpis soglasji občin za

	sofinanciranje priprave RCPS. Seznaneitev Sveta regije o prvi dopolnitvi povabila Razvojnim svetom regije za pripravo in podpis dopolnitve Dogovorov za razvoj regij.
Namen	Zagotovitev izdelave regionalne CPS.
Termin	Marec – april 2025
Deležniki	Občine regije, Svet regije in Razvojni svet regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Priprava izhodišč, tehničnih zahtev ter dokumentacije in metodoloških izhodišč za RCPS, posvetovanja za izvedbo aktivnosti.
Kazalnik	Število seznanjenih občin regije o pripravi RCPS: 8 Podpisan sporazum o sofinanciranju priprave RCPS: 1

Aktivnost 2	Priprava, izvedba in oddaja javnega naročila za pripravo RCPS
Opis	RCM IBK pripravi v sodelovanju s predstavniki strokovnih služb občinskih uprav in MOPE, tehnične zahteve in razpisno dokumentacijo za javno naročilo. Javno naročilo objavi na portalu javnih naročil, izbere najugodnejšega ponudnika s katerim podpiše pogodbo za pripravo RCPS.
Namen	Zagotovitev izvajalca za pripravo regionalne CPS.
Termin	Avgust – december 2025
Deležniki	Občine regije, MOPE, potencialni izdelovalci RCPS
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Priprava izhodišč, tehničnih zahtev ter dokumentacije in metodoloških izhodišč za RCPS, posvetovanja za izvedbo aktivnosti.
Kazalnik	Število sodelujočih predstavnikov občin regije pri postopku javnega naročila: 8 Objavljeno javno naročilo za izdelavo RCPS: 1 Oddano javno naročilo za izdelavo za izdelavo RCPS: 1

Aktivnost 3	Vzpostavitev ožje delovne skupine za pripravo RCPS
Opis	RCM IBK je za tekoč potek priprave RCPS vnaprej oblikoval ožjo delovno skupino za sodelovanje pri pripravi RCPS. Skupino sestavlja po en predstavnik vsake občinske uprave regije ter predstavnika RCM IBK. Vsi predstavniki občinskih uprav so sodelovali pri pripravi svoje občinske celostne prometne strategije.
Namen	Z aktivnim sodelovanjem predstavnikov vseh občin regije zagotoviti pripravo RCPS na podlagi informacij, izzivov in danosti občinskih celostnih prometnih strategij.
Termin	Maj – junij 2025
Deležniki	Občinske uprave regije in RCM IBK

Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Informiranost oziroma seznanjenost
Kazalnik	Oblikovana ožja delovna skupina za pripravo RCPS: 1

Aktivnost 4	Koordinacija procesa priprave RCPS
Opis	RCM IBK koordinira in sodeluje pri pripravi strategije, predvsem pri aktivnostih, ki so obvezne v procesu priprave strategije. RCM vodi priprave RCPS ter komunicira oziroma dialog z ožjo delovno skupino in izdelovalci. Z ožjo delovno skupino in izdelovalci se pripravi delovni načrt za pripravo RCPS.
Namen	Zagotovitev izvedbe vseh obveznih aktivnosti in faz pri pripravi RCPS.
Termin	Junij 2025 – december 2025
Deležniki	Občine regije, MOPE, potencialni izdelovalci RCPS, prebivalstvo regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Priprava in izvedba dogodkov, predvsem pa aktivnosti, ki jih določa proces priprave RCPS.
Kazalnik	Pripravljen načrt dela za pripravo RCPS: 1

Aktivnost 5	Dialog in usklajevanje s pripravljavci in z izdelovalci RPP
Opis	RCM IBK bo vzpostavil stik in nato sodelovanje s pripravljavcem regionalnega prostorskega plana in preko njega z izdelovalcem. Koordinirano delovanje ožjih delovnih skupin skozi vse faze priprave in izdelave bo poglobljena naloga RCM IBK in regionalne koordinatorke za pripravo RPP, ki je tudi zaposlena v RRC Koper.
Namen	Zaradi povezanosti in prepletanja RPP-ja in RCPS-ja je z zagotovitvijo sodelovanja namen izdelati kakovostno RCPS in RPP.
Termin	september 2025 – december 2025
Deležniki	Regionalni koordinator za pripravo RPP, RCM IBK, Izdelovalec RPP in izdelovalec RCPS
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in spremljanje aktivnosti.
Kazalnik	Skupni delovni sestanki regionalnega koordinatorja za RCPS in regionalnega koordinatorja RPP: 2 delovna sestanka

Aktivnost 6	Podpora občinam regije pri spremljanju kazalnikov OCPS
Opis	RCM IBK bo vse občinske uprave regije obvestil/opozoril o obveznosti poročanja OCPS kazalnikov in jim nudi podporo.

Namen	Občinske uprave informirati oziroma opozoriti o njihovi dolžnosti poročanja, da bodo na pravilen način in pravočasno poročale o obveznih kazalnikih OCPS.
Termin	Marec 2025 – december 2025
Deležniki	Občine regije, MOPE, RCM IBK
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in spremljanje aktivnosti.
Kazalnik	Poslano sporočilo o obveznosti poročanja: 1

4.3.2. ETM

Aktivnost 1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM
Opis	RCM IBK bo organiziral in izpeljal delovne sestanke z lokalnimi koordinatorji ETM osmih regijskih občin. Slednjim bo nudil pomoč pri oblikovanju aktivnosti in dogodkov (razvijanju osnove ideje in posredovanje informacij), ki jih bodo organizirali in izvedli. RCM bo s svojim koordiniranjem usklajene predloge, ideje in zahteve lokalnih skupnosti posredoval nacionalnemu koordinatorju ETM. RCM IBK bo lokalnim koordinatorjem ETM posredoval informacije, material in pridobljeno znanje z delavnic, posvetov in usposabljanj o ETM in trajnostni mobilnosti. Posebej se bo posvetil pomoči in podpori občinam regije pri pripravi vloge na javni razpis ETM 2025.
Namen	Namen RCM IBK podpre lokalnim koordinatorjem ETM je priprava ETM programov, dogodkov, kampanj in akcij ter izvedba trajnih ukrepov v okviru ETM za izboljšave na področju trajnostne mobilnosti.
Termin	1. 3. 2025 – 31. 12. 2025
Deležniki	RCM IBK, lokalni koordinatorji ETM, nacionalni koordinator ETM
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji ETM
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Posredovanje informacij, podatkov, izhodišč, smernic s področja ETM.
Kazalnik	Delovni sestanki z lokalnimi ETM koordinatorji: 2 Udeležba na lokalnih ETM dogodkih: 4 občinski ETM dogodki

Aktivnost 2	Podpora nacionalnemu koordinatorju ETM
Opis	Delovni sestanki regijskih in nacionalnega koordinatorja ETM o lokalnih in regijskih ETM aktivnostih, dogodkih in kampanjah. Pomoč nacionalnemu koordinatorju ETM pri pripravi in izvedbi začetnega in zaključnega dogodka. Obveščanje nacionalnega

	koordinatorja ETM o dejavnostih in specifikah, težavah pri delu lokalnih koordinatorjev ETM. Posredovanje informacij o pripravi in izpeljavi nacionalne medijske kampanje občinam regije oziroma občinskim koordinatorjem.
Namen	Namen podpore nacionalnemu koordinatorju ETM je izvedbe aktivnosti, dogodkov in kampanij na področju ETM tako na državnem, kot regijskem in lokalnem nivoju, da bo čim več občanov ozaveščenih o trajnostni mobilnosti in s tem spodbujenih k spremembi potovalnih navad, tako da se bo »potovalna piramida« obrnila kar bo pomenilo čistejše okoplje in boljše življenjske razmere.
Termin	1. 3. 2025 – 31. 12. 2025
Deležniki	RCM IBK, lokalni koordinatorji ETM, nacionalni koordinator ETM
Ciljne skupine	Nacionalni koordinator ETM in lokalni koordinatorji ETM
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Sprejemanje informacij lokalnih koordinatorjev ETM in regijskih RC
Kazalnik	Kratko poročilo nacionalnemu ETM koordinatorju o zaključkih delovnega sestanka z lokalnim ETM koordinatorji: 2 Posredovanje informacij o nacionalni medijski kampanji ETM lokalnim koordinatorjem ETM: 1 Ocena izvedenih aktivnosti ETM po občinah: 1 Kratko poročilo o izvedbi aktivnosti ETM 2025 v regiji: 1

Aktivnost 3	Priprava in izvedba regijske ETM kampanje
Opis	Regijska ETM kampanja, ki jo bo RCM IBK soorganiziral z drugimi RCM-ji, je nadgradnja in razširitev kampanje RCM-LUR iz leta 2024. Gre za motiviranje prihodov občanov v knjižnice na trajnostni način; s kolesom, z JPP in peš. Letošnja regionalna ETM kampanja je poimenovana »Trajnostno v knjižnico po nagrado!«. V okviru priprave in izvedbe dogodka bo RCM popisal in analiziral dejansko stanje dostopnosti sodelujoče knjižnice za osebe z omejeno mobilnostjo in možnosti parkiranja koles pred knjižnico ter na podlagi tega predlagal ukrepe ministrstvu in lokalni skupnosti. Obiskovalcem, ki bodo knjižnico obiskali na trajnostni način, bo osebje knjižnice dalo nalepke. Po izpolnitvi kartončka petimi nalepkami bo obiskovalec dal kartonček v boben za žreb. Po zaključku akcije bo izvedeno žrebanje nagrad. Nagrade bodo: letne članarine v knjižnici, vstopnice za lutkovne predstave v kulturnem domu in vstopnice za filmske predstave v kinu.
Namen	Namen dogodka je spremeniti potovalne navade občanov za vsakodnevna opravila. Cilj je obrniti piramido mobilnosti iz trenutne mobilnosti v trajnostno mobilnost; iz velike večine potovanj z osebnimi avtomobili v več potovanj z JPP in največ s kolesom in peš. Ob izvajanju dogodka se bo z promocijskim materialom osveščalo obiskovalce Mestne knjižnice Izola, Osrednje Knjižnice Koper in njene enote v Ankaranu.

	Ob izvajanju pripravljanih aktivnostih se bo: - popisalo in analiziralo dostopnost do posameznih knjižnic – popisalo in analiziralo prostor in opremo za parkiranje koles pred posamezno knjižnico.
Termin	Trajanje dogodka od 2. 6. do 30. 10. 2025, aktivnosti RCM za pripravo dogodka od marca 2025 naprej.
Deležniki	Vsi občani obiskovalci Mestne knjižnice Izola, delavci v Mestni knjižnici Izola, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani obiskovalci mestne knjižnice Izola
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in promocija regijske kampanje.
Kazalnik	Izvedba regijske kampanje: 1 Objave na spletu (facebook in internetna stran RRC KP) o kampanji: 2

Aktivnost 4	Priprava in izvedba regijskega ETM dogodka
Opis	RCM IBK bo organiziral ETM regijski dogodek v skladu z letnim ETM sloganom: MOBILNOST ZA VSE! Fokus bo na ciljni skupini starostnikov, v času ETM se bo promoviralo akcijo ENOSTAVNO DO RDEČE KARTICE IJPP za brezplačen prevoz z JPP. Organizirano se bo zbiralo podatke zainteresiranih občanov v občinah regije, na DUJPP se bo v izdelavo oddalo eno skupno vlogo za vse rdeče kartice. V eni občini bo izpeljan dogodek na temo Mobilnost za vse, tam se bo razdelilo kartice prisotnim.
Namen	Namen dogodka je promovirati trajnostno mobilnost in seznaniti čim večji obseg deležnikov, da mora biti trajnostna mobilnost dosegljiva za vse ljudi ne glede na spol, starost, izobrazbo, lokacijo in dohodek. S tem morajo biti seznanjeni tako občani kot odločevalci in načrtovalci. Predvsem pa se bo s pripravo vloge in pridobitvijo subvencionirane vozovnice za brezplačen prevoz z JPP poskrbelo za trajnostno mobilnost upokoencev.
Termin	September in oktober 2025
Deležniki	Občani občin regije, RCM IBK, lokalni koordinator ETM
Ciljne skupine	Različne generacije občanov, ki sodelujejo
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in promocija regijskega dogodka
Kazalnik	Izvedba regijskega dogodka ETM: 1

Aktivnost 5	Medijsko objavljane-komuniciranje in informiranje v času ETM in razširjeno čez september
Opis	RCM IBM bo v septembru, še veliko bolj zgoščeno pa v tednu ETM, predstavljal svoje delovanje, glavni cilj, načela in letošnjo temo ETM-ja ter obveščal o regijski ETM

	kampanji, o regijski akciji ter regijskem ETM dogodku. Da se pokrije čim več različnih skupin bo komuniciranje izvedeno preko dveh regijskih radijskih postaj, regijskega dnevnega časopisa, internetne strani RRC KP in socialnega omrežja – FB. Na radiju bo predstavnik RCM IBK imel pogovor o RCM, ETM in trajnostni mobilnosti, Radijski postaji bosta večkrat dnevno v času ETM predvajala slogane in kratke oglase o ETM-ju. RCM bo na svoji internetni strani in FB objavljala novice o sodelovanju RCM IBK na občinskih ETM dogodkih in o svoji ETM kampanji in ETM akciji.
Namen	Namen medijskega objavljaja je informirati občane regije o ETM kampanji, akciji in dogodkih ter osveščati čim širšo javnost, čim več ciljnih skupin o trajnostni mobilnosti. V skladu s temo letošnjega ETM je cilj seznaniti čim večji obseg deležnikov, da mora biti trajnostna mobilnost dosegljiva za vse ljudi ne glede na spol, starost, izobrazbo, lokacijo in dohodek. S tem morajo biti seznanjeni tako občani kot odločevalci in načrtovalci.
Termin	Predvsem v septembru, najbolj zgoščeno v tednu od 16. do 22.9. sicer pa tudi v drugih mesecih
Deležniki	Občani občin regije, RCM IBK, lokalni koordinatorji ETM
Ciljne skupine	Različne generacije občanov; mlajša generacija, starejša generacija
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Nacionalni koordinator ETM posreduje uporabno gradivo za pripravo medijsko objavljaje
Kazalnik	Izvedba pogovora v radijski oddaji: 1 pogovor Oglaševanje sloganov in spotov na radijskih postajah: 2 radijski postaji Objava novic ETM dogodkih v regiji: 1 objava Objava o regijski ETM akciji, kampanji ali dogodku na internetni strani RRC KP: 3 objave Objava o ETM aktivnostih na socialnem omrežju: 3 objave

Aktivnost 6	Pomoč oziroma podpora občinam pri njihovem komuniciranju njihovih aktivnosti in programov ETM
Opis	RCM IBM bo pred začetkom ETM, na svoji internetni strani objavil napovednik ETM in predstavitev aktivnosti vseh osmih občin regije. Na svoji internetni strani in FB bo objavljala novice o občinskih ETM aktivnostih in dogodkih ter aktivno delil objave občin regije.
Namen	Namen podpore RCM IBK občinam pri njihovem ETM komuniciranju je čim širša pokritost občanov z informacijami o ETM ter čim bolj učinkovito komuniciranje o občinskih ETM dogodkih, kampanjah in akcijah.
Termin	1. 3.- 31. 12. 2025, najbolj zgoščeno v septembru oziroma v ETM, od 16. 9. do 22. 9.
Deležniki	Občani vseh občin regije, lokalni koordinatorji ETM, RCM IBK
Ciljne skupine	Različne generacije občanov; mlajša generacija, starejša generacija, šolarji, upokojenci
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Nacionalni koordinator ETM posreduje uporabno gradivo, slogane, posnete spote, grafično gradivo, osnutek sporočil, premere dobrih praks za medijsko objavljaje, komuniciranje in informiranje.

Kazalnik	Objava povezave do občinskih programov ETM aktivnosti na RRC KP internetni strani: 6 objavljenih povezav do občinskih programov Objava novic o občinskih ETM dogodkih na RRC KP internetni strani: 5 objav
----------	---

4.3.3. KOLESARSTVO

Aktivnost 1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis	RCM IBK usklajuje projekte oziroma trase kolesarskih povezav občin regije z DRSI in uvrstitev teh tras v dogovor za razvoj regij DRR, do konca leta 2025 bomo izvedli usklajevanje za državno kolesarsko povezavo D1 na odseku v naši regiji od meje z RCM Zeleni Kras do meje z republiko Hrvaško. Cilj usklajevanja je določitev optimalno traso in skupno točko na obeh mejah. Organiziral bo delovna srečanja za uskladitev predlogov občin regije z zahtevami, pravilniki, standardi, ki urejajo kolesarsko državno omrežje.
Namen	Namen je državne kolesarske povezave načrtovati in umestiti v skladu z vsemi smernicami in pravilniki, tako, da bo vzpostavljeno učinkovito državno kolesarsko omrežje, ki bo dobro povezano z regijskim in občinskim kolesarskim omrežjem. Namen je, prispevati s kolesarstvom k karseda visokemu nivoju trajnostne mobilnosti ter zagotoviti varno kolesarsko infrastrukturo.
Termin	September 2025 – december 2025
Deležniki	Občine regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Svetovanje in usmerjanje, kar zagotavlja usklajenost z nacionalnimi strateškimi politikami in dokumenti. MOPE kot koordinator Nacionalnega centra za Eurovelo (v katerem je tudi DRSI) potrdi potek EuroVelo kolesarskih povezav v Sloveniji.
Kazalnik	Usklajen začasen potek Eurovelo 9 (D1) kolesarske povezave na območju RCM IBK Delovni usklajevalni sestanki z občinskimi upravami: 2 sestanka Usklajevalni sestanek z DRSI: 1 sestanek Usklajevalni sestanek z MOPE: 1 sestanek

Aktivnost 2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	Podatke o obstoječem kolesarskem omrežju se zbira in vnaša v standardizirani obliki v vzpostavljeno bazo podatkov na DRSI, Sektor za evidence. Poudarek je na pridobitvi informacij o že obstoječih kolesarskih povezavah v skladu s nacionalno metodologijo, ki jo določi DRSI. Dodatno se bo v nacionalno parkirno platformo (SiPark) vnašalo podatke o obstoječih kolesarskih parkirnih mestih.

Namen	Namen je vzpostaviti ažurno bazo podatkov o državnem kolesarskem omrežju, ki bo omogočala kakovostno in optimalnejše celostno načrtovanje kolesarske infrastrukture in kolesarskih parkirnih mestih.
Termin	Marec 2025 – december 2025
Deležniki	Občine regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Vloga koordiniranja in podpore ter zbiranja in vnosa podatkov v bazi.
Kazalnik	Vnos vseh kolesarskih parkirnih mest v občini regije: 2 (občini)

Aktivnost 3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	Vzpostavitev svetovalne in podporne vloge RCM IBK za občine regije pri načrtovanju in označevanju njihovih kolesarskih povezav, da bodo v skladu s tehničnimi standardi in smernicami ter predpisi. Bistvena aktivnost je spodbujanje oziroma opozarjanje občin k ažurnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov BCP na DRSI, Sektor za evidence. RCM IBK bo tudi svetoval občinskim upravam o pripravi in izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti ter možnosti sofinanciranja s sredstvi javnega razpisa JR EKP UTM 2025.
Namen	Namen aktivnosti je vzpostaviti trajnostno načrtovanje občinskih kolesarskih omrežij, ki bodo povezana v regionalno ta pa v državno kolesarsko omrežje z infrastrukturo, ki bo omogočala varno kolesarjenje.
Termin	Junij-december 2025
Deležniki	Občine regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Občani, kolesarji
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Ni predvideno
Kazalnik	Usklajevalni sestanek z odgovorno osebo v občinski upravi: 4 občine Svetovanje za načrtovanje in izvedbo ukrepa trajnostne mobilnosti na področju kolesarjenja: 1 občina

Aktivnost 4	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	RCM IBK bo v tem letu izvajal sistematično zbiranje predlogov in pobud s področja kolesarjenja, ki jih bodo lahko podajali občani regije in vsi ostali deležniki, povezanih s kolesarsko mobilnostjo. Predlogi in pobude bodo pridobljeni, z osebnimi pogovori s predstavniki lokalnih skupnosti in s pomočjo elektronske pošte.

	V letošnjem letu bomo določilo temeljne zahteve in načrt za vzpostavitev elektronske oblike zbiranja predlogov in pobud v naslednjih letih. Letos zbrani podatki bodo analizirani in bodo osnova za usklajevanje prioritet med lokalno in nacionalno ravno oblasti. S tem bo zagotovljeno bolj usklajeno načrtovanje in učinkovito izvajanje razvojnih pobud na področju kolesarstva.
Namen	Vzpostavitev sistema zbiranj pobud in predlogov, ki se jih bo analiziralo. Z analizo pridobljeni zaključki bodo osnova za usklajevanje med lokalno in nacionalno ravno oblasti. Po uskladitvi bo možno trajnostno načrtovanje, izvedba in upravljanje na področju kolesarstva.
Termin	September 2025 – december 2025
Deležniki	Občani in občinske uprave regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	MOPE svetuje, podpira RCM-je na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave.
Kazalnik	Izvedba ankete: 1 anketa Izvedba analize: 1 analiza pridobljenih podatkov z anketo Delovni sestanek s predstavniki občinskih uprav za temeljev aplikacije za zbiranje podatkov: 1 sestanek

Aktivnost 5	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (dogovorjeno med RCM in MOPE)
Opis	Za evalvacijo kolesarske infrastrukture po ECS standardih je potrebno da ocenjevalec pridobi licenco po predhodnem izobraževanju. RCM IBK ima enega ocenjevalca, načrtuje pa da bo pridobil licenco še en zaposlen. Predvidena je udeležba izobraževanja ECS v maju. Nato je načrtovana izvedba ocenjevanja obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS) po odsekih, ki jih bo pripravil nacionalni kolesarski koordinator. RCM IBK bo terensko evalviralo trase od Škofij do Sečovelj na Državni kolesarski povezavi D6 v skupni dolžini 30 km. Preverjalo se bo kakovost, varnost in uporabnost kolesarskih poti ter skladnost le-teh s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave.
Namen	Celostno spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Obravnava ključnih elementov, ki vplivajo na kakovost kolesarskih povezav. Dolgoročno izboljšanje in razvoj kolesarskih povezav v Obalno-kraški regiji.
Termin	Marec-december 2025
Deležniki	Občine regije, MOPE, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Občine regije, MOPE, DRSI, RCM IBK

Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Izvedba izobraževanja za ocenjevalce po metodi ECS, spremljanje poročil
Kazalnik	Novo certificirani ocenjevalec kolesarskih poti: 1 nov ocenjevalec Število kilometrov ocenjenih kolesarskih povezav v letu 2025: 30 km

Aktivnost 6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis	Ozaveščanje o kolesarjenju kot enem od trajnostnih načinov premikanja za vsakodnevna opravila kot so delo, šola, nakupovanje, zdravstveni pregledi, obisk knjižnice na ravni regije. Priprava in izvedba akcij S kolesom na delo in S kolesom na sestanek. RCM bo pripravil in pomagal izvesti akciji v več podjetjih s katerima se spodbuja zaposlene, da na delo in bližnje sestanke kolesarijo.
Namen	Sprememba navad mobilnosti zaposlenih občanov regije, tako da se zmanjša uporaba avtomobila in poveča uporaba kolesa in s tem bolj zdravo živi.
Termin	September-december 2025
Deležniki	Zaposleni regije in podjetja v regiji, RCM IBK
Ciljne skupine	Zaposleni v regiji, RCM IBK
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Svetovalna vloga
Kazalnik	Objave na spletu (facebook in internetna stran RRC KP) o kolesarjenju za dnevno mobilnost: 4 Organiziranje in izvedba akcije S kolesom na delo: 1 podjetje, RRC KP in 1 občinska uprava Organiziranje in izvedba akcije S kolesom na sestanek : RRC KP in 1 občinska uprava

4.3.4. JPP

Aktivnost 1	Ocenjevanje infrastrukture in izvajanja JPP v regiji
Opis	RCM IBK izvaja ocenjevanje: opremljenosti avtobusnih postaj oziroma infrastrukture JPP ter izvajanja storitev JPP v regiji
Namen	Namen ocenjevanja je ugotovitev stanja in odprava pomanjkljivosti pri opremljenosti oz. infrastrukturi JPP ter zagotavljanje čim višje stopnje kakovosti storitev za uporabnike JPP
Termin	avgust 2025 – december 2025

Deležniki	Občine regije, DUJPP, MOPE, avtobusni prevozniki, občani regije
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Vsebinska podpora, koordinacija aktivnosti med RCM IBK in DUJPP
Kazalnik	Evalvacija linije JPP v letu 2025: 10 Evalvacija postaj in postajališč JPP v letu 2025: 10

Aktivnost 2	Vzpostavitev sodelovanja med predstavniki občinskih uprav regije in RCM na področju JPP
Opis	RCM IBK bo vzpostavil sodelovanje in koordiniral delo med predstavniki občinskih uprav regije na področju JPP. RCM bo predal regijske oziroma med občinami regije usklajene informacije, poglede, zahteve s področja JPP nacionalnemu koordinatorju za JPP in DUJPP-u.
Namen	Namen je z visoko kakovostjo storitev JPP občane regije »prepričati« da z pogostejšo uporabo JPP postanejo bolj trajnostno mobilni
Termin	Avgust 2025 – oktober 2025
Deležniki	Občine regije, RCM IBK, občani regije, nacionalni koordinator za JPP, DUJPP
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podporna in koordinacijska
Kazalnik	Delovni sestanki predstavnikov občinskih uprav in RCM IBK: 1

Aktivnost 3	Sodelovanje pri pripravi študije o javnem potniškem prometu v regiji
Opis	RCM IBK bo organiziral delovni sestanek za pregled 1. in 2. faze študije o javnih linijskih prevozi potnikov v notranjem in mednarodnem cestnem prometu v obalno-kraški regiji ter pripravo morebitnih predlogov ukrepov za izboljšanje. vzpostavil sodelovanje in koordiniral delo med predstavniki občinskih uprav regije na področju JPP. RCM bo predal regijske oziroma med občinami regije usklajene informacije, poglede, zahteve s področja JPP nacionalnemu koordinatorju za JPP in DUJPP-u.
Namen	Namen je pregled študije in posredovanje študije z možnimi krepki za izboljšave na MOPE in DUJPP
Termin	maj 2025 – september 2025

Deležniki	Izdelovalec študije PNZ d.o.o., predstavniki občinskih uprav regije, RCM IBK, nacionalni koordinator za JPP, DUJPP
Ciljne skupine	Občinska uprava, vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Posredovanje izdelanega gradiva in informacij
Kazalnik	Delovni sestanki predstavnikov občinskih uprav in RCM IBK: 1

5. PROGRAM DOGODKOV

Predstavniki RCM IBK se bodo v letu 2025 udeležili številnih dogodkov s področja trajnostne mobilnosti. Večino teh dogodkov bodo obiskovali kot udeleženci, nekatere pa bodo tudi organizirali ali soorganizirali.

Udeležba na uvodnih, zaključnih in obdobjnih dogodkih, ki jih bo organiziralo MOPE in/ali nacionalni koordinatorji:

- Nacionalni koordinator za celostno prometno načrtovanje,
- Nacionalni koordinator za Evropski teden mobilnosti (ETM),
- Nacionalni koordinator za kolesarstvo,
- Nacionalni koordinator za javni potniški promet (JPP).

Pri tem je zagotovljena udeležba na naslednjih izobraževanjih in dogodkih za pridobitev kompetenc na vseh štirih sklopih trajnostne mobilnosti:

- Začetno izobraževanje vseh štirih sklopov – februar 2025,
- Usposabljanje za pripravo regionalnih celostnih prometnih strategij – marec 2025,
- Usposabljanje za EUROVELO inšpektorje – maj 2025,
- Nacionalna kolesarska konferenca – junij 2025,
- Informativni dogodek *JAVNI RAZPIS ETM 2025* – april 2025,
- Upravljanje družbenih omrežij – junij 2025.

Soorganizacija in izvedba regijskih dogodkov:

- Dva dogodka v sodelovanju z RCM Zeleni Kras in RCM Severna Primorska:
 - September 2025 – dogodek iz sklopa celostnega prometnega načrtovanja na temo povezanosti prometnega in prostorskega načrtovanja,
 - Oktober 2025 – dogodek iz sklopov ETM in JPP na temo prevozne revščine.
- Dva dogodka ETM, ki ju bosta organizirali občini (predvidoma Sežana in Koper) – teden od 16. 9. do 22. 9. 2025.
- Dva dogodka ETM, ki ju bo organiziral RCM IBK – september - november-2025.
- Medijski kolesarski dogodek – oktober 2025,
- Medijska objava o JPP v regiji na podlagi zaključene študije (izdelovalec PNZ d.o.o.) – november 2025.

Redna srečanja in delavnice:

- Srečanja v živo in videokonferenčna srečanja predstavnikov RCM IBK in strokovnih služb vseh osmih občinskih uprav RRC KP ter delovne skupine za celotno prometno strategijo – vsak drugi mesec, marec–december 2025,
- Srečanja in delavnice s predstavniki osmih občinskih uprav pri pripravi in izvedbi javnega naročila za izdelavo regijske celostne prometne strategije – september 2025,
- Redne in korespondenčne seje Razvojnega sveta regije in Sveta regije – udeležuje se RRC KP, ki predstavi gradivo pripravljeno s strani RCM IBK – marec 2025.

6. SPREMLJANJE IN URESNIČEVANJE LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1 POSTOPEK IZDELAVE IN POTRDITVE LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

Letni delovni načrt RCM IBK (v nadaljevanju: LDN) je pripravljen na podlagi *Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM* v okviru Dogovora za razvoj regij. Pri pripravi so bili upoštevani predlogi predstavnikov strokovnih služb občinskih uprav osmih občin, vključenih v RCM IBK.

V LDN so poleg tega navedeni oziroma upoštevani podatki o konkretnih dogodkih in aktivnostih ter predvsem sugestije, ki so bile izdelovalcu LDN na voljo na dogodkih in usposabljanjih, izvedenih v obdobju od januarja do marca 2025.

Pripravljen osnutek LDN pregleda MOPE, ki ga po morebitnih dopolnitvah in popravkih tudi potrdi. Potrjen LDN je skupaj s finančnim načrtom obvezna priloga vlogi za neposredno potrditev projekta, ki je uvrščen v Dogovor za razvoj regij.

6.2 NAČINI SPREMLJANJA REALIZACIJE LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

Spremljanje izvajanja oziroma realizacije LDN se bo izvajalo z namenom zagotavljanja pravočasne, kakovostne in strokovne izvedbe ter ukrepanja ob morebitnih negativnih odklonih. Spremljanje bo potekalo na naslednje načine:

1. **Sprotno spremljanje realizacije**
 - Z zapisniki in/ali poročili sestankov, delavnic in drugih dogodkov,
 - S poročili na ravni posameznega področja: celotno prometno načrtovanje, ETM, kolesarjenje in JPP.
2. **Letno poročanje o realizaciji**
 - Izdelava poročila o izvedbi LDN do 15. februarja za preteklo leto, tako z vsebinskega kot finančnega vidika,

- Realizacija se ugotavlja in spremlja s pomočjo naslednjih predpisanih kazalnikov:
 - izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS,
 - izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
 - izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja,
 - izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo javnega prevoza.
- 3. **Nadzor uresničevanja LDN**
 - Ločeno izvajata RRC KP in MOPE.

7. FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

Delovanje RCM IBK bo financirano s sredstvi, zagotovljenimi na podlagi Dogovora za razvoj regij oziroma Prve dopolnitve povabila razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovora za razvoj regij (v nadaljevanju: *Povabilo*). Povabilo je MNVP objavilo 29. 3. 2025 na podlagi petega odstavka 15. člena Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (Uradni list RS, št. 20/11, 57/12, 46/16 in 18/23 – ZDU-10) ter prvega odstavka 2. člena Uredbe o izvajanju ukrepov regionalne politike (Uradni list RS, št. 16/13, 78/15 in 63/23).

7.1 OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Po *Povabilu* so delovanje RCM upravičeni in sofinancirani naslednji stroški:

- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- posredni stroški,
- stroški informiranja in komuniciranja,
- davek na dodano vrednost (DDV).

Priznani upravičeni stroški projekta se lahko s sredstvi kohezijske politike sofinancirajo do 100 %. Podpora s sredstvi evropske kohezijske politike se dodeljuje v obliki nepovratnih sredstev Kohezijskega sklada v naslednjih odstotkih:

- 85 % – sredstva podpore EU (Kohezijski sklad),
- 15 % – sredstva iz proračuna RS (Kohezijski sklad).

Dodatne določbe glede stroškov

- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja.
- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe promocije projekta in trajnostne mobilnosti so ocenjeni na 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta.
- Upravičen in sofinanciran je tudi DDV, obračunan na aktivnosti projekta, ki jih izvajajo zunanji izvajalci (npr. stroški informiranja in komuniciranja), ter se sofinancira na podlagi dejansko nastalih izdatkov.



Vrednost projekta

Vrednost projekta vzpostavitve in delovanja RCM IBK za obdobje od 1. 3. 2025 do 31. 12. 2025 je ocenjena na **67.198,85 EUR**.

Leto	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Vir EU (85%)	Vir proračun RS (15%)
2025	67.198,82	0	10.079,82	57.119,00

V letu 2025 je za koordinacijske in druge aktivnosti na področju CPN, ETM, kolesarstva in JPP načrtovanih 67.198,82 EUR stroškov. V znesek so vključeni tudi posredni stroški, stroški informiranja in komuniciranja ter DDV.

Aktivnost	Vrednost projekta po predvidenih aktivnostih v EUR
Koordinacija CPN	12.444,23
Koordinacija ETM	12.444,23
Koordinacija kolesarjenja	12.444,23
Koordinacija JPP	12.444,22
Informiranje in obveščanje o trajnostni mobilnosti	9.955,38
Administrativne in materialne storitve	7.466,53
SKUPAJ	67.198,82

REGIONALNI RAZVOJNI CENTER KOPER

Ulica 15. maja 19

6000 Koper

Telefon: +386 5 66 37 580

E-pošta: info@rrc-kp.si

ID številka za DDV: SI28049705

Matična številka: 5868696

Koper, oktober 2025

Giuliano Nemarnik

Direktor