



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

LETNI DELOVNI NAČRT

ZA LETO 2025



Regijski center mobilnosti
Gorenjska



Pripravil:

**REGIJSKI CENTER
MOBILNOSTI GORENJSKA**

Marec 2025, dopolnitve Junij 2025

Kazalo vsebine

1	VIZIJA.....	4
2	POSLANSTVO	4
3	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	4
3.1	Organizacijska shema RCM Gorenjska.....	4
3.2	Kadrovska in organizacijska predstavitev.....	5
3.3	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora.....	6
3.4	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM.....	7
3.5	Dokument o vzpostavitvi RCM	7
4	PROGRAM DELA RCM	7
4.1	Odnos med RCM Gorenjska, državo in občinami	7
4.2	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025	9
4.3	Program dela po sklopih	11
4.3.1	Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E) ...	11
4.3.2	Koordinacija ETM (področje B).....	15
4.3.3	Koordinacija kolesarjenja (področje C).....	22
4.3.4	Koordinacija JPP (sklop D).....	26
5	PROGRAM DOGODKOV ZA LETO 2025	31
6	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	32
6.1	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	32
6.2	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta.....	33
6.2.1	Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij).....	33
6.2.2	Letno poročanje o realizaciji (poročilo o izvedbi LDN, ki se odda do 15. februarja za preteklo leto)	33
6.2.3	Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE).....	34
7.	Priloga: Finančni načrt	35

Seznam kratic

BCP	- banka cestnih podatkov
CPN	- celostno prometno načrtovanje
DPnP	- direktorat za prometno politiko
DRI	- Družba za razvoj infrastrukture
DRSI	- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
DUJPP	- Družba za upravljanje javnega potniškega prometa
ECF	- European Cyclists' Federation
ECS	- European Certification Standard
EPDČ	- ekvivalent polnega delovnega časa
ETM	- Evropski teden mobilnosti
GB	- Gorenjska.bike
GKO	- Gorenjsko kolesarsko omrežje
JPP	- javni potniški promet
LAS	- lokalna akcijska skupina
LDN	- letni delovni načrt
MOPE	- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
MNVP	- Ministrstvo za naravne vire in prostor
MZI	- Ministrstvo za infrastrukturo
OCPS	- občinska celostna prometna strategija
RCM	- regijski center mobilnosti
RCPS	- regionalna celostna prometna strategija
RRA	- regionalna razvojna agencija
RSGR	- Razvojni svet gorenjske regije
TM	- trajnostna mobilnost
SGR	- Svet gorenjske regije
SORK	- Svetovalni organ gorenjske regije za razvoj kolesarjenja
SSE	- standardni strošek na enoto

1 VIZIJA

Regijski center mobilnosti Gorenjska (RCM Gorenjska) si prizadeva za visoko kakovost bivanja za vse generacije v povezani, energetske varčni in čisti alpski regiji. Na podlagi strateškega cilja Povezana Gorenjska ter prioritete Gorenjska – dostopna in prometno varna regija bo RCM Gorenjska z usklajenim prometnim načrtovanjem in celostnim upravljanjem mobilnosti spodbujal trajnostni promet na regionalni ravni.

Kot osrednji povezovalac občin, državne ravni, ključnih deležnikov in širše javnosti RCM Gorenjska prispeva k sooblikovanju čiste, energetske varčne in prometno varne regije, kjer trajnostna mobilnost postane temelj družbene in prostorske harmonije. S spodbujanjem javnega potniškega prometa, kolesarjenja, pešačenja in večmodalnosti ter z vključujočim pristopom si RCM prizadeva za dolgoročno povezano, dostopno in prometno varno regijo.

2 POSLANSTVO

Poslanstvo Regionalnega centra mobilnosti (RCM) Gorenjska je biti ključni vezni člen med lokalnim in nacionalnim nivojem na področju mobilnosti. RCM Gorenjska si prizadeva prepoznati potrebe prebivalcev v 18 lokalnih skupnostih in jih povezati z nacionalnimi programskimi in razvojnimi smernicami. S tem RCM Gorenjska omogoča učinkovito komunikacijo med lokalnimi in državnimi institucijami. Poleg tega aktivno podpira nacionalno raven pri ozaveščanju, promociji in spodbujanju uporabe trajnostnih načinov mobilnosti v regiji. Z usmerjenim delovanjem na tem področju RCM Gorenjska prispeva k zmanjšanju emisij, večji dostopnosti in bolj vključujoči mobilnosti, kar prispeva k splošni blaginji lokalnih skupnosti. Kot strokovni partner, ki pozna lokalne značilnosti, bo center spodbujal sodelovanje med vsemi deležniki in krepitev povezav za učinkovitejši prometni sistem.

3 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

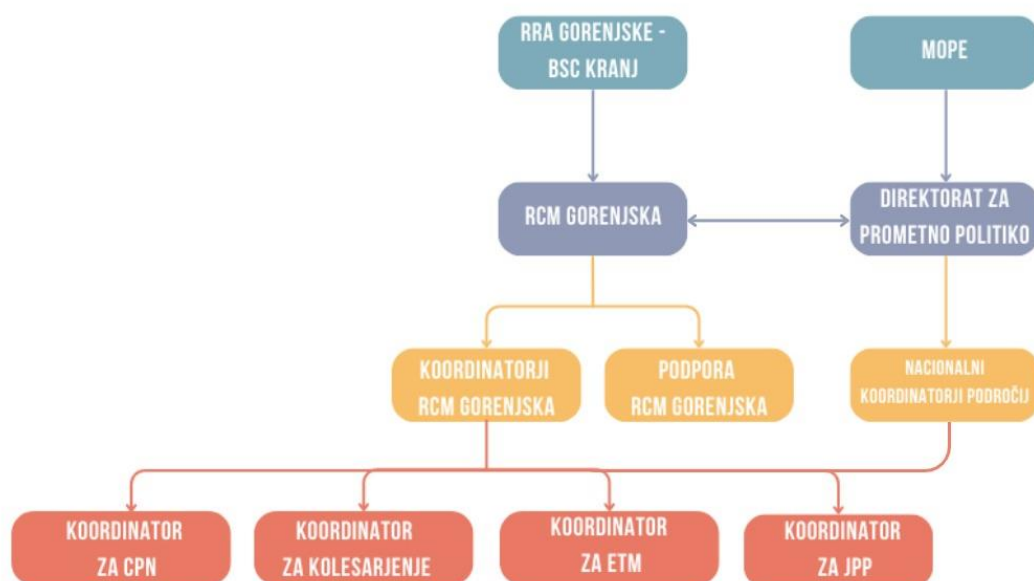
3.1 Organizacijska shema RCM Gorenjska

Regijski center mobilnosti Gorenjska je organizacijska struktura znotraj pravne osebe (družbe z omejeno odgovornostjo) s statusom regionalne razvojne agencije (RRA Gorenjske – BSC, d.o.o., Kranj, po zakonu o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja.

RCM Gorenjska z zaposlenimi za polni delovni čas na RRA Gorenjske – BSC Kranj zagotavlja ustrezen kader, ki je že sodeloval pri uvajanju modela regionalnega upravljanja mobilnosti v okviru projekta ReMOBIL oz. z zaposlenimi, ki so strokovno usposobljeni in imajo izkušnje na področjih, ki jih pokriva RCM Gorenjska. Ta pristop omogoča prilagodljivost in optimizacijo pri izvajanju nalog, ki so ključne za uspešno delovanje RCM Gorenjska.

Spodaj prikazana organizacijska shema ponazarja strukturo delovanja zaposlenih v RCM Gorenjska. Shema odraža osnovne odnose med sodelujočimi subjekti, vendar to ne izključuje vključevanja širših državnih, regijskih in seveda tudi lokalnih povezav ter partnerstev pri izvajanju aktivnosti RCM.

Shema 1: Organizacijska shema povezovanja



3.2 Kadrovska in organizacijska predstavitev

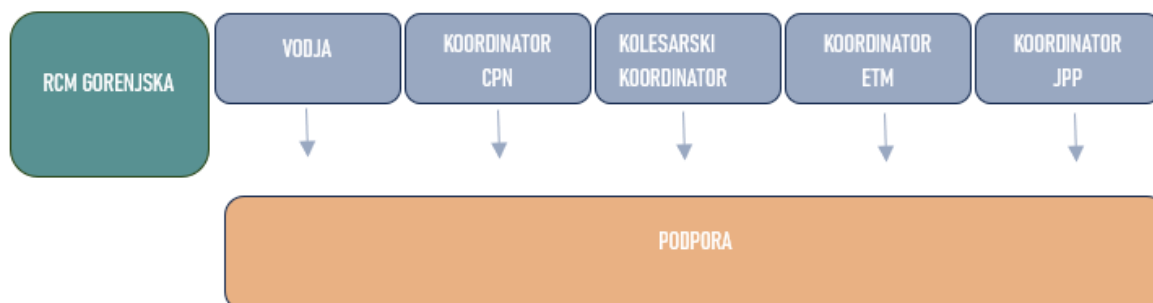
RRA Gorenjske – BSC Kranj bo za projekt RCM Gorenjska zagotavljala kadrovske kapacitete na delovnih mestih s polnim delovnim časom ali delovnih časih s popolnitvijo v okviru RCM Gorenjska). Skladno z ekvivalentom polnega delovnega časa (EPDČ) in glede na število prebivalcev razvojne regije Gorenjska je število delovnih mest v RCM Gorenjska najmanj 2 EPDČ. V projektu je od 1. 1. 2025 do 7. 3. 2025 sočasno delovalo pet (5) redno zaposlenih oseb z referencami s področij delovanja regijskih centrov mobilnosti, vsak v deležu 40 % polnega delovnega časa. Od 8. 3. 2025 se deleži oseb, ki izvajajo aktivnosti RCM Gorenjska razporedijo:

- Blanka Odlazek vodja RCM Gorenjska in koordinatorka JPP, podpora koordinatorju ETM in CPN: 40 %
- Darinka Maraž Kikelj namestnica vodje RCM Gorenjska, koordinatorka za področje CPN, podpora za koordinatorju področja ETM, kolesarstva in JPP 80 %,
- Domen Bekš koordinatorka za področje kolesarstva in področje ETM in podpora koordinatorki JPP v deležu 40 % polnega delovnega časa,
- Alenka Sluga podpora koordinatorju področja CPN, kolesarstva, ETM in JPP v deležu 30 % polnega delovnega časa,
- Barbara Špehar podpora koordinatorki področja CPN in kolesarskemu koordinatorju je razporejena v deležu 10 % polnega delovnega časa.

Od 11. 2. 2025 Mateja Dolžane ne deluje več v okviru RCM Gorenjska. Delež razporeditve Mateje Dolžan je bil prenesen na drugega člana RCM Gorenjska.

Zaposleni imajo ključne izkušnje za učinkovito delovanje RCM; pridobili so jih s sodelovanjem pri pripravi celostnih prometnih strategij (CPS) in izvajanjem aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM). Izkazujejo reference iz projektov za spodbujanje trajnostne mobilnosti (npr. ReMOBIL), razvoja kolesarske infrastrukture in spodbujanja kolesarjenja ter širokega znanja s področja javnega potniškega prometa.

Shema 2: Organizacijska shema - kadrovska razdelitev



Shema 3: Organizacijska shema - kadrovska razdelitev



3.3 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM Gorenjska deluje v okviru RRA Gorenjske – BSC Kranj, ki s svojimi kadri in zunanjimi izvajalci nudi tehnično podporo, administracijo, zagotavlja računovodske naloge in informacijsko podporo zaposlenim, da lahko uspešno izvajajo projektne aktivnosti. Po potrebi bodo za izvajanje določenih vsebin RCM Gorenjska sodelovali tudi drugi zaposleni, ki razpolagajo s specifičnimi znanji in izkušnjami. Administrativno vodenje projekta vodi ena oseba, ki skrbi tudi za pripravo dokumentacije in koordinacijo sestankov. Projektna dokumentacija je vodena v ločeni mapi na skupnem strežniku, do nje pa dostopajo le zaposleni na projektu.

Učinkovito finančno upravljanje projekta RCM Gorenjska bo ključno za zagotavljanje finančne preglednosti in dolgoročne vzdržnosti. Vse finančne transakcije bodo natančno evidentirane in sproti preverjane, kar bo omogočilo jasno spremljanje proračuna projekta. Za pripravo investicijske dokumentacije projekta je izdelan podroben finančni načrt, ki vključuje vse načrtovane stroške delovanja RCM Gorenjska ter je usklajen z dokumentom »Vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij«. Projekt ima ločeno stroškovno mesto, zaposleni na projektu pa bodo z vodjo pisarne in zunanjo računovodsko službo sodelovali pri pripravi finančnih poročil, ki bodo usklajena z vsebinskimi poročili projekta.

RCM Gorenjska ima svojo platformo za obveščanje in informiranje, ki je bila posodobljena v okviru pilotnega projekta ReMOBIL in bo dodatno prenovljena v letu 2025: <https://gorenjskamobilnost.si>. Poleg te spletne strani pa RCM Gorenjska uporablja tudi spletno in FB stran, ki nudi dodatno možnost za deljenje novic, informacij o aktualnih razpisih in drugih tematikah.

3.4 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM

Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM Gorenjska so zagotovljeni na sedežu podjetja RRA Gorenjske – BSC Kranj, na naslovu Cesta Staneta Žagarja 37, 4000 Kranj, in sicer v tretjem nadstropju, ki je z dvigalom dostopno tudi gibalno oviranim osebam. Lokacija v bližini centra Kranja, ki je upravno, gospodarsko in kulturno središče širše, gorenjske regije zagotavlja ustrezno dostopnost iz vseh delov regije.

V začetku leta 2025 je bil namensko preurejen prostor za ekipo RCM Gorenjska, ki nudi ustrezne pogoje za izvajanje aktivnosti. V isti stavbi so na voljo tudi ostali prostori, ki omogočajo kvalitetno izvedbo sestankov in sorodnih dogodkov. V poslovni enoti Kovačnica, ki se nahaja ob vstopu v staro mestno jedro, pa RRA Gorenjske – BSC Kranj razpolaga z dodatno sejno sobo in s prireditvenim prostorom, namenjenim delavnicam in izobraževalnim dogodkom, ki je opremljen z avdio-vizualno opremo za predstavitve, videokonference in druge aktivnosti sodelovanja z deležniki ter ostalo zainteresirano javnostjo.

Z namenom približevanja RCM Gorenjska različnim ciljnim skupinam se bodo aktivnosti predvidoma izvajale na območju vseh 18 lokalnih skupnosti v regiji.

3.5 Dokument o vzpostavitvi RCM

Dokument o vzpostavitvi RCM Gorenjska je **Deklaracija o uradnem odprtju Regijskega centra mobilnosti Gorenjska**, ki je bila v okviru projekta ReMOBIL podpisana 27. 10. 2022 s strani Roka Šimenca, takratnega direktorja RRA Gorenjske – BSC Kranj. Dokument opredeljuje osrednje naloge Regijskega centra mobilnosti Gorenjska in predstavlja izhodišče za nadaljevanje delovanja RCM Gorenjska. RCM Gorenjska je po izteku projekta ReMOBIL pričelo s pripravami na delovanje v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regij. Naloge, ki so del pričujočega dokumenta, izvaja od 1. 1. 2025 dalje.

4 PROGRAM DELA RCM

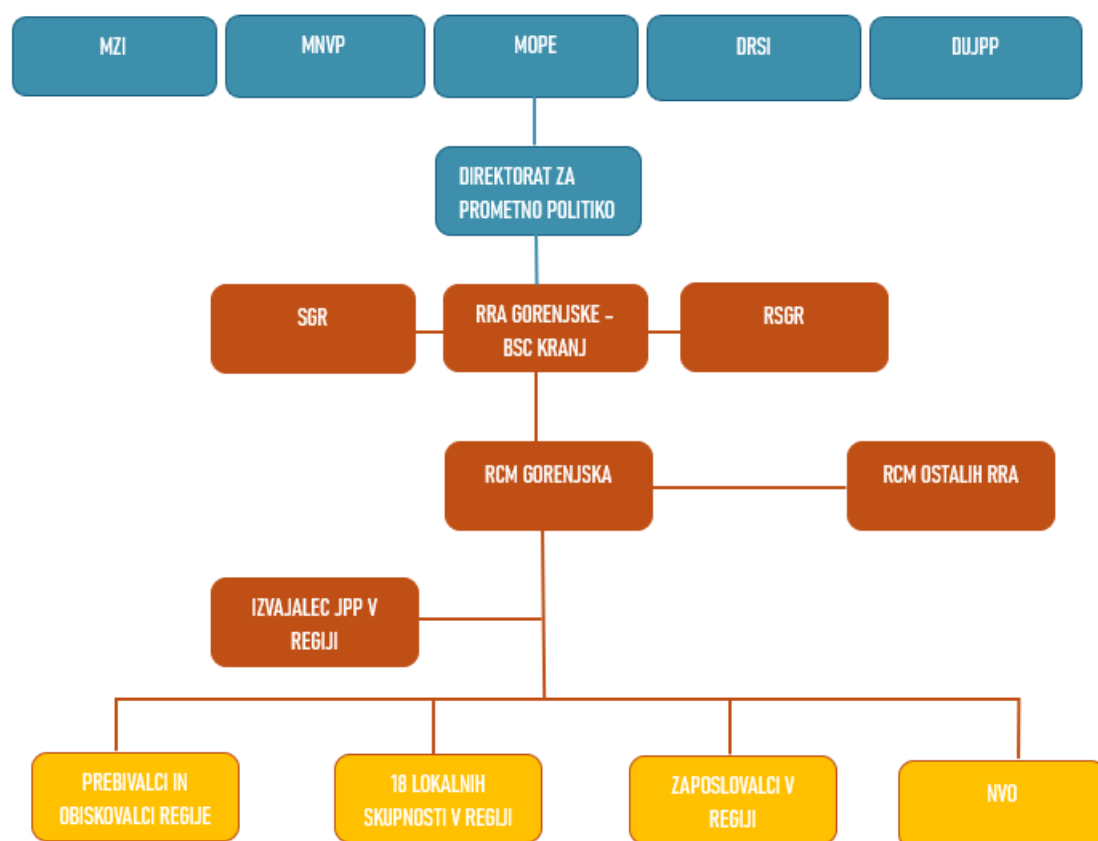
4.1 Odnos med RCM Gorenjska, državo in občinami

Namen delovanja RCM Gorenjska je biti ključni vezni člen med lokalnim in nacionalnim nivojem na področju promocije in razvoja trajnostne mobilnosti ter izvajanja ukrepov celostnega prometnega načrtovanja. Kot projekt, financiran v okviru dogovora za razvoj regij, bo RCM Gorenjska s svojimi koordinatori na področjih celostnega prometnega načrtovanja, aktivne mobilnosti in kolesarjenja ter javnega potniškega prometa vzpostavljala vzajemno sodelovanje. Prizadeval si bo prepoznavati potrebe prebivalcev v 18 lokalnih skupnostih in jih povezati z nacionalnimi programskimi in razvojnimi smernicami. S tem bo omogočil učinkovit prenos znanj in informacij ter komunikacijo med lokalnimi

in državnimi institucijami. Poleg tega bo aktivno podpiral nacionalno raven pri ozaveščanju, promociji in spodbujanju uporabe trajnostnih načinov mobilnosti v regiji.

RCM Gorenjska bo v okviru svoje horizontalne vloge usklajeval izvajanje sektorskih državnih politik na območju svojega delovanja, pri čemer bo spodbujal k spremembi potovalnih navad in uporabi trajnostnih oblik mobilnosti. V odnosu do gorenjskih občin bo deloval kot koordinator in svetovalec za trajnostno mobilnost. Podpiral bo občine pri razvoju celostnih prometnih strategij ter sodeloval pri organizaciji Evropskega tedna mobilnosti (ETM), projektih za spodbujanje kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa (JPP). V okviru vertikalne vloge bo deloval kot povezovalni člen med vladnimi resorji, pristojnimi za trajnostno mobilnost, in deležniki na lokalni ravni – občinami, ponudniki trajnostnih mobilnostnih storitev, nevladnimi organizacijami, raziskovalnimi ustanovami, univerzami in strokovno javnostjo ter seveda z ostalimi RCM-ji. Poleg tega bo sodeloval tudi z deležniki iz regij sosednjih držav ter tako omogočal širše povezovanje in izmenjavo dobrih praks.

Shema 3: Shema odnosov med RCM Gorenjska ter nacionalno, regionalno in lokalno ravno



Dvosmerna komunikacija – od občin proti državi in v obratni smeri – bo ključnega pomena za usklajeno in učinkovito izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti in prometnih politik. S stalnim pretokom informacij, izkušenj in potreb med lokalno in državno ravno bo mogoče oblikovati celostne rešitve, ki bodo prilagojene specifičnim izzivom in priložnostim v regiji. To bo prispevalo k bolj povezanemu in usklajenemu razvoju mobilnosti, izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev ter postopni trajnostni preobrazbi regije, ki bo temeljila na sodobnih, okolju prijaznih prometnih rešitvah.

4.2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih in cilji za leto 2025

Na RRA Gorenjske – BSC Kranj smo zavezani k spodbujanju trajnostnega regionalnega razvoja in ustvarjanju razvojnih priložnosti za 18 lokalnih skupnosti. S svojim delovanjem naslavljamo izzive spreminjajoče se družbe in prispevamo k razvoju Gorenjske. Že od leta 1995 podpiramo podjetništvo, pripravljamo razvojne dokumente in uresničujemo projekte z nacionalnimi in evropskimi sredstvi. Naše delo temelji na sodelovanju s partnerji na lokalni, regijski, nacionalni in mednarodni ravni. Kot povezovalni člen med občinami, gospodarstvom in javnimi zavodi prispevamo k uresničevanju vizije razvoja Gorenjske: visoka kakovost bivanja v povezani, energetske učinkoviti in čisti alpski regiji. Spodbujamo celosten in uravnotežen prostorski razvoj regije s poudarkom na ohranjanju okolja in trajnostni mobilnosti.

Razvoj gorenjske regije mora slediti načelom trajnostnega razvoja v njegovem najširšem pomenu, t. j. zadovoljiti trenutne potrebe, ne da bi pri tem ogrožali zadovoljevanje potreb prihodnjih generacij. Da bomo mi in tudi naši zanamci rekli: »Gorenjska – tu želim živeti, delati in se igrati!« Ukvarjamo se s pripravo regionalnega razvojnega programa in drugih razvojnih in izvedbenih dokumentov, pripravo in vodenjem celovitih regijskih projektov za financiranje iz EU in domačih virov, prenosom znanj in dobrih praks regionalnega razvoja, obveščanjem, splošnim svetovanjem, popisom projektnih idej ter usmerjanjem razvojnih partnerjev v regiji pri oblikovanju, prijavi na razpise in izvedbi regijskih projektov in upravljanjem in podporo razvojnim strukturam (Svet gorenjske regije, Razvojni svet gorenjske regije in odbori, Regijska razvojna mreža, Razvojni svet Kohezijske regije Zahodna Slovenija). Gre za splošne razvojne naloge na regionalni ravni in druge razvojne naloge države, ki jih na regionalni ravni opravljamo v javnem interesu, določata pa jih 18. in 19. člen Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja. RRA Gorenjske – BSC Kranj vodi Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo Razvojnega sveta gorenjske regije.

Področja, ki jih naslavlja RCM Gorenjska, so vključena v Regionalni razvojni program Gorenjske 2021–2027 predvsem v sklopu strateškega razvojnega cilja Povezana Gorenjska. Navkljub vsesplošnemu razvoju se na Gorenjskem soočamo s prekomerno individualno dnevno migracijo. Potrebno bo poiskati rešitve predvsem na osnovi boljših javnih povezav in modernejših načinov dela. Da bi dosegli cilj povezane Gorenjske je potrebno zagotoviti ustrezno infrastrukturo, tako prometno kot informacijsko - komunikacijsko (IKT). Glavne smernice so:

- povečanje dostopnosti in spodbujanje funkcijske povezanosti mest,
- izkoristiti potencial železnice,
- povečanje trajnostne mobilnosti
- spodbujanje širjenja mobilnosti na alternativne vire goriv,
- policentrični urbani sistem,
- kompaktno mesto in
- dosegljiva IKT infrastruktura.

V preteklih letih je RRA Gorenjske BSC Kranj aktivno pristopil k razvoju Gorenjskega kolesarskega omrežja, ki je skrbno izdelan preplet 640 kilometrov državnih in lokalnih kolesarskih povezav na Gorenjskem in v šestih sosednjih občinah. Od leta 2016 je aktivno vključen v delo Svetovalnega organa gorenjske regije za razvoj kolesarstva (SORK). Sodeluje z občinami, razvojnima agencijama in spodbuja dobro sodelovanje med lokalno ravno in ministrstvom ter Direkcijo RS za infrastrukturo.

Največja trenutna investicija v kolesarsko infrastrukturo v regiji je izgradnja kolesarske povezave Bled–Bohinjska Bistrica. Izjemnega pomena je tudi drugo povabilo DRR za sofinanciranje regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; v seznam predlogov projektov za DRR so uvrščene kolesarske povezave na območju občin Naklo, Škofja Loka, Tržič in Železniki v skupni dolžini slabih 18 km.

V teku je projekt Adrioncycletour, eden od treh projektov strateškega pomena Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija. Projekt se sooča z izzivom, kako s pomočjo promocije trajnostnega turizma povezanega s kolesarjenjem povečati privlačnost in dostopnost programskega območja. Glavni cilj je pripomoči k opredelitvi kolesarske povezave vzdolž obale Jadranskega morja v Italiji (deželi Furlanija - Julijska krajina in Benečija) in v Sloveniji (obalno omrežje), vključno z glavnimi kolesarskimi povezavami z zaledjem (notranje omrežje), ter k razvoju inovativnega in atraktivnega čezmejnega/transnacionalnega turističnega produkta na jadransko - jonski kolesarski poti na ravni EUSAIR. Projekt bo pripomogel k trajnostnemu razvoju območja na čezmejni in makroregionalni ravni s promocijo trajnostnega turizma in trajnostne mobilnosti ter s podpiranjem turističnega gospodarstva.

RRA Gorenjske - BSC Kranj je bil pobudnik vzpostavitve regijske mreže za souporabo koles Gorenjska.bike, ki je bila leta 2020 prva tovrstna mreža na regijskem nivoju. Ta sistem omogoča enostaven, hiter in okolju prijazen način premikanja po mestih jedrih in na podeželju, ki je sprva povezal 5 občin in s tem prispeval k razvoju trajnostne mobilnosti in spreminjanju navad prebivalstva v smeri večje uporabe nizkoogljivega transporta in javnega prevoza. Danes je v Gorenjska.bike vključenih že 10 gorenjskih občin, zaposleni v RCM Gorenjska pa imajo vlogo regijskega koordinatorja te mreže.

Sodelovali smo v ožji pripravljalni skupini RCPS Julijske Alpe, ki je bila nedavno potrjena s strani ministrstva.

Aktivno delujemo na področju trajnostne mobilnosti in razvoja javnega potniškega prometa. V projektih smo se v preteklih letih ukvarjali s pripravo strateških dokumentov in akcijskih načrtov za prehod na alternativne vire goriv (e-MOPOLI, Interreg EUROPE) in sodelovali pri uvajanju in testiranju e-avtobusov (Mestna občina Kranj, e-MOPOLI). Zbirali in analizirali smo podatke o mestnem in medkrajevnem cestnem javnem potniškem prometu (JPP) ter organizirali regijske dialoge z deležniki, kar je naša osrednja naloga na področju spremljanja kakovosti storitev JPP in večmodalne povezljivosti (ReMOBIL, Finančni mehanizem EGP). Prispevali smo k izboljšanju dostopnosti javnega prevoza v občinah gorenjske regije ter sodelovali pri pripravi idejnih zasnov za večmodalne prometne rešitve (Bled, ReMOBIL). Poleg tega spodbujamo in razvijamo sisteme prevozov na klic ter souporabe vozil kot dopolnitev klasičnega JPP (ReMOBIL, RuralMED Mobility, Interreg MED). Na področju regionalnega prometnega načrtovanja sodelujemo pri izboljšanju infrastrukturnih pogojev in dolgoročnem načrtovanju investicij za prehod na nizkoogljivo mobilnost (RuralMED Mobility, Interreg MED). V okviru projektov smo prispevali k nadgradnji storitev JPP, razvoju komplementarnih prevozov in integraciji trajnostnih oblik mobilnosti v regionalne razvojne strategije (ZCI, Interreg Europe).

V okviru LAS Gorenjska košarica so se v preteklem obdobju izvajali številni projekti s področja trajnostne mobilnosti: Hitro s kolesom, Počakaj na Bus, E-nostavno na kolo, Medgeneracijski centri Gorenjske, Kolesarska veriga na podeželju in Gorenjska na kolesu. V sklopu projekta Počakaj na Bus se je na območju 6 gorenjskih občin vzpostavila mreža 26 avtobusnih postajališč in enega parkirišča z ukrepi za trajnostno mobilnost. V okviru delavnic, promocije in raznih dogodkov se je osveščalo prebivalce in ostale deležnike k uporabi trajnostnega transporta hkrati pa so se izdelala tudi priporočila za razvoj trajnostne mobilnosti na območju LAS Gorenjska košarica.

Ključen mejnik v strukturiranem pristopu k obravnavanim področjem RCM Gorenjska je bilo sodelovanje v projektu ReMOBIL. RRA Gorenjske - BSC Kranj je v konzorciju 6 partnerskih RRA v projektu ReMOBIL (REgionalni centri MOBILnosti poskusno uvedel model regionalnega upravljanja mobilnosti in ob tem preizkusil interni način delovanja. To nam je omogočilo, da smo v okviru enega projekta celoviteje in sistematično obravnavali vse vidike trajnostne mobilnosti, si izmenjevali specifične izkušnje posameznih regij in pričeli z enotnim pristopom promocije ukrepov trajnostne mobilnosti med prebivalci. V okviru projekta ReMOBIL smo se sistematično lotili izvajanja Evropskega

tedna mobilnosti, imenovali regijskega koordinatorja, nudili podporo občinam in nacionalni koordinaciji ETM.

Predvsem v letu 2024 smo pričeli s postopki priprave 1. generacije Regijskih prostorskih planov, za pripravo katerih smo zadolžene regionalne razvojne agencije, ki se pripravljamo tudi na koordinacijo priprave RCPS.

Gorenjska ima izjemno ugodno geostrateško lego, ki zagotavlja dobro dostopnost do regije, vendar ostajajo podeželska in hribovita naselja slabše povezana. Največja ovira pri dnevnih migracijah je pomanjkljiva organiziranost in usklajenost javnega prevoza, kar mora postati ena ključnih nalog prihodnjega prometnega razvoja. Če želimo povečati število uporabnikov javnega prevoza ter izboljšati mobilnost prebivalcev in obiskovalcev regije, je nujno vzpostaviti usklajeno mrežo multimodalnih načinov mobilnosti ter aktivno spodbujati trajnostne oblike prevoza. S premišljenim razvojem infrastrukture, spodbujanjem pešačenja in kolesarjenja ter uvedbo sodobnih komunikacijskih orodij in inovativnih rešitev lahko prispevamo k večji prometni varnosti, sonaravnemu razvoju ter izboljšanju kakovosti življenja v regiji. Glavni cilji RCM Gorenjska za leto 2025 je z aktivnostmi letnega delovnega načrta začeti s celostnim prometnim načrtovanjem, promovirati uporabo javnega potniškega prometa in kolesarjenja, vsaj delno identificirati dobre in slabe prakse ter stanje infrastrukture na področju kolesarstva in javnega potniškega prometa ter utrditi mrežo sodelovanja med lokalnimi, regionalnimi in nacionalnimi deležniki na področju trajnostne mobilnosti.

4.3 Program dela po sklopih

V nadaljevanju je predstavljen program dela RCM Gorenjska za obdobje od pričetka delovanja 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025. Razdeljen je na delovna področja, pri pripravi programa dela pa so upoštevana vsebinska izhodišča za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij in dogovori z nacionalnimi koordinatorji izbranih področij.

Skladno z ekvivalentom polnega delovnega časa (EPDČ) in glede na število prebivalcev razvojne regije Gorenjska je število delovnih mest v RCM Gorenjska najmanj 2 EPDČ, kar se upošteva v programu dela.

4.3.1 Koordinacija CPN (področje A) in podpora občinam in MOPE (področje E)

V okviru podpore pri celostnem prometnem načrtovanju na regionalni ravni se bodo v obravnavanem obdobju predvidoma izvajale spodaj navedene aktivnosti, vezane na koordinacijo CPN (področje A) in podporo občinam in MOPE (področje E).

Aktivnost A1a	Seznaničev gorenjskih občin in drugih deležnikov o izdelavi Regionalne celostne prometne strategije Gorenjske
Opis	Aktivnost A1a zajema: • seznaničev predstavnikov 18 gorenjskih občin z osnovnimi izhodišči priprave Regionalne celostne prometne strategije (RCPS Gorenjske) na sejah Sveta gorenjske regije (SGR) in sejah Razvojnega sveta gorenjske regije (RSGR); • seznaničev članov Odbora za okolje, prostor in infrastrukturo pri RSGR (Odbor) z osnovnimi izhodišči priprave RCPS Gorenjske;

	• seznanitev predstavnikov občin z osnutkom Sporazuma o sodelovanju v postopku priprave RCPS Gorenjske; • koordinacija podpisov Sporazuma o sodelovanju v postopku priprave RCPS Gorenjske; • obveščanje gorenjskih občin o poteku priprave RCPS Gorenjske v novičnikih RRA Gorenjske - BSC Kranj
Namen	Seznanitev predstavnikov občin in drugih relevantnih deležnikov v regiji glede aktivnosti priprave RCPS Gorenjska in obveznostih lokalnih skupnosti ter podpisa sporazuma.
Termin	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026-2027, termini sej SGR, RSGR in Odbora.
Deležniki	Gorenjske občine, člani SGR, RSGR in Odbora,.
Ciljna skupina	Občine
Način sodelovanja z MOPE/DPRP	Spremljanje poteka aktivnosti, posvetovanja za izvedbo aktivnosti.
Kazalnik	Število seznanjenih gorenjskih občin o pripravi RCPS Gorenjske: 18

Aktivnost A1b	Priprava RCPS
Opis	Priprava RCPS Gorenjske, skladno z nacionalnimi smernicami za pripravo RCPS. V letu 2025 bo potekala izbira izdelovalca in aktivnosti vzpostavitve procesa ter oblikovanje in sodelovanje ožje delovne skupine predstavnikov lokalnih skupnosti na Gorenjskem.
Namen	Priprava strateškega dokumenta prometnega načrtovanja na ravni regije.
Termin	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026-2027.
Deležniki	Občine in predhodno navedeni deležniki posameznih aktivnosti.
Ciljna skupina	Splošna javnost oz. uporabniki
Način sodelovanja z MOPE / DPRP	Poročanje MOPE o poteku aktivnosti v regiji.
Kazalnik	Ustanovitev ožje delovne skupine, začetek priprave in izdelave RCPS.

Aktivnost A2	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis	Sodelovanje z MOPE, predvsem z Direktoratom za prometno politiko v obliki aktivnega sodelovanja na osrednjih aktivnostih in dogodkih v organizaciji ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM Gorenjska ter usklajevanja dokumentacije za pripravo in delovanje RCM Gorenjske, aktivnosti priprave DIIP za RCM Gorenjska ter pregled aktivnosti za Letni delovni načrt tekočega leta. Sodelovanje pri aktivnostih priprave državne CPS.
Namen	Pretok informacij med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem, aktivno pridobivanje znanj ter seznanjanje z dobrimi praksami na področju CPN v Sloveniji in

	širše. Ustrezna priprava potrebnih gradiv za regijsko naslavljanje mobilnosti ter delovanje RCM Gorenjska.
Termin	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026-2027.
Deležniki	MOPE, RRA Gorenjske - BSC Kranj, RCM Gorenjska, ostali RCM-ji v Sloveniji
Ciljna skupina	Nacionalni in regionalni koordinatorji za posamezna področja in zaposleni, ki delujejo na teh področjih.
Način sodelovanja z MOPE/ DPRP	Udeležba na aktivnostih in dogodkih (sestankih, delavnicah,...), ki jih organizira MOPE.
Kazalnik	Sodelovanje pri aktivnostih, udeležba na srečanjih in dogodkih MOPE: 6

Aktivnost A3	Aktivnosti integracije prometnega in prostorskega načrtovanja, spremljanje priprave Regionalnega prostorskega plana (RPP)
Opis	Aktivnosti usklajevanja vsebin na področju prometa v gorenjski regiji skladno z aktivnostmi priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov (RPP). Pripravljaivec RPP v gorenjski razvojni regiji je RRA Gorenjske - BSC Kranj, vodja priprave je član ekipe RCM Gorenjska. To nam omogoča aktivno povezovanje RCPS in RPP, sodelovanje pri izvajanju delavnic z različnimi deležniki in celostni pristop ter upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v regiji. S tem prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument, saj se bosta tako RCPS in RPP pripravljala sočasno. Aktivno sodelovanje pri izboru prioritet/izhodišč regije ob upoštevanju potreb regije na področju prometa in dostopnosti.
Namen	Vključevanje in povezovanje vsebin prometnega in prostorskega načrtovanja ter aktivno koordiniranje poteka priprave obeh dokumentov (RCPS Gorenjske in RPP Gorenjske).
Termin	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026-2027.
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju urejanja prostora, ostali RCM-ji v Sloveniji, (bodoči) izvajalci RCPS in RPP.
Ciljna skupina	Zaposleni pri deležnikih, vključeni v pripravo RCPS in RPP.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Posvetovalna vloga pri usklajevanju vsebin integracije prometnega in prostorskega načrtovanja, pretok informacij.
Kazalnik	Sodelovanje na delavnicah in sestankih, katerih namen je izpostavitve pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja: 4

Aktivnost A4	Aktivnosti usklajevanja osrednjih prometnih projektov na ravni gorenjske regije z resornimi ministrstvi
Opis	Izvajanje koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritete projekte na področju prometa v regiji, s poudarkom na prostorskem in prometnem načrtovanju. Glavni poudarek te aktivnosti je na obravnavi investicijskih ukrepov, podaljšanju avtobusnih linij in usklajevanju voznih redov, izboljšanju železniških povezav ter povezovanju državnih, regionalnih in občinskih kolesarskih povezav. Pričakovano je, da bodo usklajevalne aktivnosti prispevale k pomembnim odločitvam in oblikovanju smernic za prihodnji razvoj v regiji, kar lahko okrepi sodelovanje med državnimi in lokalnimi deležniki.

	Aktivnost vključuje dopolnjevanje ter usklajevanje vsebin med občinskimi in regijskimi celostnimi prometnimi strategijami v regiji.
Namen	Preveritev in uskladitev prioritetenih infrastrukturnih projektov na ravni regije za povečanje dostopnosti in povezljivosti v gorenjski regiji.
Termin	Predlog je, da se definirajo minimalno 2 srečanja na leto na ravni ministrstva-regije-občine.
Deležniki	MzI, MKRR, MOPE, MNVP, DRSI, DUJPP, SŽ, Arriva, Fraport, MOK, SGR, občine.
Ciljna skupina	Župani, ostali predstavniki občin, ministrstev in družb na področju prometnega ter prostorskega načrtovanja.
Način sodelovanja z MOPE / DPRP	Sodelovanje MOPE na dogodkih.
Kazalnik	Srečanje na medresorski ravni za področje prometa v regiji: 2.

Aktivnost A5	Sodelovanje in podpora s strani RCM Gorenjska pri pripravi OCPS
Opis	V regiji 13 od 18 gorenjskih občin pripravlja OCPS. Na podlagi dosedanjega sodelovanja z občinami se odzivamo na povabila občin na dogodke v procesu priprave dokumentov. Razpolagamo z znanji in izkušnjami, da občinam nudimo strokovno podporo z regijskega nivoja in obenem opozarjamo na nujnost povezovanja in sodelovanja med občinami. Pripravljeni smo sodelovati s pripravljavci, saj je to dolgoročno pomembno tudi za proces priprave RCPS Gorenjske. Redno se spremlja stanje priprave OCPS v posameznih občinah, udeleženi smo na delavnicah v organizaciji občin oz. pripravljavcev.
Namen	Spremljanje stanja priprave OCPS v regiji, sodelovanje in podpora občinam in pripravljavcem.
Termin	Do zaključka priprave OCPS.
Deležniki	Občine.
Ciljna skupina	Pripravljavci in zaposleni na občini, ki so odgovorni za pripravo OCPS.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Informiranje o poteku priprave OCPS in morebitnih izzivih.
Kazalnik	Udeležba na delavnicah in drugih dogodkih v okviru priprave OCPS: 2

Aktivnost A6	Podpora občinam v regiji pri poročanju kazalnikov OCPS
Opis	V okviru priprave OCPS so Občine dolžne pripraviti načrt spremljanja kazalnikov in skladno s pogodbo stanje kazalnikov poročati še 7 let po zaključku projekta. RCM Gorenjska bo občinam nudil podporo in informacije o predpisani dinamiki poročanja enotnih kazalnikov učinka ter enotnega kazalnika izvedbe OCPS.

Namen	Občinam predati informacije o načinu in časovnici poročanja obveznih kazalnikov OCPS, skladno z obveznostmi, izhajajočimi iz pogodbe z ministrstvom o sofinanciranju izdelave OCPS.
Termin	januar - december 2025
Deležniki	Gorenjske občine.
Ciljna skupina	Pripravljalci in zaposleni na občini, ki so odgovorni za pripravo OCPS.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	/
Kazalnik	Seznamitev občin v regiji s predpisano časovnico in zahtevami poročanja obveznih kazalnikov OCPS: 1.

Aktivnost A7	Posredovanje informacij in pomoč gorenjskim občinam pri pripravi in prijavi na javni razpis ukrepi trajnostne mobilnosti (JR UTM)
Opis	V letu 2025 je bil objavljen javni razpis na temo mobilnosti: JR UTM. RCM Gorenjska bo ažurno obveščal občine v regiji glede aktivnosti na predmetnem razpisu. Kot koordinator regijskega sistema souporabe koles Gorenjska.bike preveri interes po širjenju in nadgradnji sistema. Občinam bo ponudil podporo pri pripravi dokumentacije in prijavi na razpis v obliki strokovne podpore/svetovanja in komunikacije med lokalno in nacionalno ravno.
Namen	Ažurno obveščanje občin in nudenje strokovne podpore pri prijavi na razpis.
Termin	Od objave razpisa do zaključka roka za oddajo prijav na JR UTM.
Deležniki	Gorenjske občine.
Ciljna skupina	Zaposleni na občinah, ki pokrivajo področje trajnostne mobilnosti.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	/
Kazalnik	Število gorenjskih občin, ki aktivno sodelujejo pri prijavi projektov na JR UTM: 4.

4.3.2 Koordinacija ETM (področje B)

V sklopu projekta ReMOBIL je RCM Gorenjska že pilotno izvajal aktivnosti, povezane z Evropskim tednom mobilnosti (ETM). V obliki podpore nacionalni koordinaciji ETM se bodo v obravnavanem obdobju predvidoma izvajale spodaj navedene aktivnosti.

Aktivnost B1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM in lokalnim skupnostim
---------------------	---

Opis	Katalog aktivnosti ETM za leto 2025 bo posodobljen, več bo poudarka na ukrepih letošnje tematike (prevozna revščina) in ukrepih, ki prinašajo večjo dodano vrednost na vseh področjih trajnostne mobilnosti. Zaradi omenjenih sprememb je ključno, da RCM Gorenjska o tem ažurno informira lokalne koordinatorje in lokalne skupnosti, ki nimajo imenovanega lokalnega koordinatorja. Aktivnost B1 zajema: • redno informiranje lokalnih koordinatorjev in lokalnih skupnosti glede javnega razpisa in novosti, tudi prek spletne strani RCM Gorenjska, • obisk lokalnih koordinatorjev oz. lokalnih skupnosti na terenu, • skupen sestanek lokalnih koordinatorjev oz. lokalnih skupnosti (predvidoma prek spleta) po objavi JR, • podpora občinam pri prilagoditvi ukrepov in oblikovanju bolj ambicioznih programov, • svetovanje občinam pri pripravi programa ETM 2025 in prijavi na JR, • pomoč občinam pri uporabi nacionalnih komunikacijskih gradiv in pripravi načrta objav, • vodenje evidence o podpisanih listinah in prijavah na JR, • sodelovanje in pomoč pri organizaciji strokovnih delavnic po regijah na temo prevozne revščine (v sod. z MOPE), • priprava končnega poročila o izvajanju ETM v gorenjskih občinah.
Namen	Boljša informiranost lokalnih koordinatorjev in lokalnih skupnosti in večja dodana vrednost dogodkov v času ETM, izvajanje aktivnosti preko celega leta, izboljšano komuniciranje med koordinatorji in prebivalci.
Termin	Od marca 2025 do zaključnega srečanja koordinatorjev ETM.
Deležniki	Občine, RCM Gorenjska, MOPE, DUJPP.
Ciljna skupina	Lokalni koordinatorji in lokalne skupnosti, ki nimajo imenovanega lokalnega koordinatorja, PR službe v občinskih upravah, lokalna glasila.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Redno informiranje o poteku aktivnosti, JR ETM in dogodkih na nacionalni ravni, sodelovanje pri organizaciji strokovnih delavnic po regijah na temo prevozne revščine.
Kazalnik	• srečanja z lokalnimi koordinatorji: min. 10 srečanj • obisk na terenu v času priprave na ETM: min. 8 srečanj • objave na spletni strani RCM Gorenjska na temo ETM na lokalnem in regionalnem nivoju: min. 1 objava • izdelana evidenca o sodelovanju gorenjskih občin v ETM 2025: 1 • končno poročilo o izvajanju ETM v gorenjskih občinah: 1

Aktivnost B2	Zasnova in izvedba regijskih ETM kampanj
Opis	V okviru ETM 2025 bo RCM Gorenjska izvedel 4 kampanje, vezane na različne letne čase, za spodbujanje rabe kolesarjenja in JPP tako za dnevno mobilnost kot priložnostno aktivnost, z delovnim naslovom »Z JPP/kolesi na doživetja po Gorenjski« • Zimska kampanja »Z JPP na zimska doživetja« bo spodbujala k prihodu na smučanje, sankanje... z avtobusom ali vlakom. • Spomladanska kampanja bo spodbujala vsakodnevno kolesarjenje, vključujoč promocijo sistema Gorenjska.bike.

	• Poletna kampanja bo namenjena spodbujanju obiska visokogorja in alpskih dolin z JPP. • Jesenska kampanja bo promovirala kolesarjenje po Gorenjskem kolesarskem omrežju. Za predmetne kampanje bo oblikovan komunikacijski načrt objav.
Namen	Razvoju trajnostne mobilnosti se v Gorenjski razvojni regiji v zadnjih letih posveča posebej veliko pozornosti. To dokazuje vedno več sprejetih razvojnih dokumentov in strategij, med katerimi so tako celostne prometne strategije posameznih občin kot tudi Regijska celostna prometna strategija za širše območje Julijskih Alp. Kljub zadanim zavezam in prizadevanjem pa stanje kaže, da mobilnost v regiji še vedno prioriteto sloni na osebni motorni prevoz. Namen aktivnosti je spreminjanje potovalnih navad ter ozaveščanje o pomenu in pozitivnih učinkih trajnostne mobilnosti ter o možnostih, ki so na voljo.
Termin	Tekom celotnega letnega poročevalskega obdobja.
Deležniki	RCM Gorenjska in zunanji izvajalci.
Ciljna skupina	Družine in posamezniki, upokojenci, dnevni kolesarji, izletniki.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Redno informiranje o poteku aktivnosti, udeležba na katerem izmed dogodkov (glede na razpoložljivost predstavnikov MOPE).
Kazalnik	Število izvedenih regijskih kampanj: min. 4

Aktivnost B3	Zasnova in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis	RCM Gorenjska bo izvedel sledeče regijske dogodke: • »Nakupujem s kolesom po gorenjskem podežlju«, s čimer se bo spodbujalo aktivno mobilnost na gorenjskem podežlju, obenem pa širilo zavedanje o pomenu lokalne pridelave hrane in čim krajših dobavnih poti. • Predstavitev gorenjskega kolesarskega omrežja. • Predstavitev brezplačne aplikacije KamKam za deljenje voženj, s čimer se spodbuja sopotništvo. • Medobčinsko kolesarjenje po novi kolesarski poti Bled-Bohinj; izvedljivo v primeru dokončanja del in uradnem odprtju kolesarske povezave, z možnim povratkom z vlakom.* *Dogodek se navezuje na aktivnost C6, v stebru kolesarstvo.
Namen	Dodatno popestriti program, ki ga bodo v sklopu ETM izvajale posamezne občine in jih z regijskimi ETM dogodki tudi povezati, oz. ponuditi dogodek kot samostojno vsebino tistim občinam, ki se za izvedbo ETM niso odločile. Namen vseh teh brezplačnih aktivnosti je ozaveščati o pomenu trajnostne mobilnosti ter seznanjati javnost z obstoječo infrastrukturo, ki omogoča izvajanje aktivne mobilnosti ter investicijami v regiji, ki povečujejo varnost in izkušnjo kolesarjev (na primeru kolesarske povezave Bled-Bohinj).
Termin	September/oktober 2025
Deležniki	RCM Gorenjska in zunanji izvajalci.

Ciljna skupina	Občinski koordinatorji, posamezniki, družine, upokoјenci, dnevni kolesarji, izletniki.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Redno informiranje o poteku aktivnosti, udeležba na katerem izmed dogodkov (glede na razpoložljivost predstavnikov MOPE).
Kazalnik	Število izvedenih regijskih dogodkov: min 3

Aktivnost B4	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM s sodelovanju z ostalimi RCM v Sloveniji
Opis	RCM Gorenjska se v letu 2025 pridružuje ostalim RCM-jem v skupni regionalni promocijski kampanji, ki jo je v l. 2024 uspešno izvedel RCM LUR. Promocijsko kampanjo »Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado« bomo letos razširili na druge oblike aktivne mobilnosti. Kampanja vabi bralce, da se na pot v knjižnico podajo peš, s kolesom, ali JPP, kjer zberejo 5 (pet) nalepk in sodelujejo v nagradnem žrebu za privlačne praktične nagrade. Pripravil se bo popis splošnih knjižnic v regiji, ki bodo povabljene k sodelovanju. Načrtuje se evidentiranje parkirnih mest za kolesa pred knjižnicami, ki bodo vključene v kampanjo. V sodelujočih knjižnicah bomo spregovorili o navadah bralcev glede prihodov v knjižnico in morebitnih izzivih ter priložnostih za bolj trajnostne oblike prihodov. Izsledke bomo posredovali občinam v nadaljnjo obravnavo. Za namen izvedbe regionalne promocijske kampanje ETM se bo RCM Gorenjska povezal s splošnimi knjižnicami v regiji. Pripravile so bodo nagrade za izžrebance, ki bodo še dodatno spodbujale k aktivni mobilnosti. Za izvedbo aktivnosti bo oblikovan promocijski material – benerji, pasice, ki bo grafično povezoval RCMje in s tem poudaril nacionalno noto regionalne promocijske kampanje.
Namen	Z izjemo večjih urbanih središč v regiji se podeželska območja soočajo s slabšo dostopnostjo do različnih storitev, med katere sodi tudi knjižnična dejavnost. Nekatere občine že tradicionalno izvajajo t.i. bibliobus, ki z ustaljenim voznim redom kroži po naseljih v občini in prebivalcem omogoča izposajo v domačem kraju. Izbira literature pa je pri tem omejena. Zaradi slabših JPP povezav dnevna mobilnost v regiji še vedno prioriteto sloni na osebnem motornem prevozu, tudi za razdalje, krajše od treh kilometrov. Namen aktivnosti B3 je spreminjanje vsakodnevnih potovalnih navad, predvsem v lokalnem okolju in spodbujanje k raziskovanju drugih možnosti mobilnosti na krajše razdalje, tj. od doma do knjižnice. Namen pogovora s knjižničarji je pridobiti informacije o načinu prihoda bralcev v knjižnico glede na starostno strukturo, letni čas, kaj bi člane pritegnilo, da bi knjižnico redno obiskovali na trajnosten način - koliko in kakšna so stojala za kolesa pred knjižnico, kjer so najbližje postaje za souporabo koles in postajališča JPP, ali so pešpoti, pločniki in kolesarske poti v okolici varne in urejene ...
Termin	Od sredine maja do konca septembra.
Deležniki	RCM Gorenjska in splošne knjižnice v regiji.
Ciljna skupina	Bralci oz. člani splošnih knjižnic v regiji.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Redno informiranje o poteku aktivnosti, udeležba na katerem izmed dogodkov.

Kazalnik	• število sodelujočih knjižnic: min. 15 • objave v ustaljenih v medijskih kanalih RCM Gorenjska: min. 3 • objave v ustaljenih medijskih kanalih sodelujočih knjižnic: min. 5
-----------------	--

Aktivnost B5	Podpora nacionalnemu koordinatorju pri izvajanju aktivnosti ETM
Opis	RCM bo nudil podporo nacionalnemu koordinatorju pri: - komuniciranju nacionalne medijske kampanje in nacionalnih mobilnostnih akcij na regionalni ravni, - izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE (uvodni dogodek, delavnica za koordinatorje, zaključni dogodek). Predstavnik RCM se bo udeleževal rednih srečanj z nacionalnim koordinatorjem ETM in strokovnih usposabljanj za regijske koordinatorje. - izboru najbolj aktivnih občin (nadgradnja vsebin ankete, lansiranje ankete in spodbuda občin za sodelovanje, pregled programov posameznih občin),
Namen	Namen aktivnosti je seznanitev nacionalnega koordinatorja z lokalnimi in regionalnimi specifikami ter potrebami, pomoč pri pripravi vsebin, ki bi se lahko v času ETM izvajale na nacionalni ravni, ter izvedbi dogodkov, ki jih organizira MOPE. Poleg tega je namen tudi okrepljena promocija nacionalnih aktivnosti na regionalni in lokalnih ravneh.
Termin	Pričetek leta 2025, ponavljajoča aktivnost.
Deležniki	RCM Gorenjska.
Ciljna skupina	Nacionalni koordinator ETM (MOPE), koordinatorji ETM na lokalnem in nacionalnem nivoju
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	= ciljna skupina
Kazalnik	• udeležba na delovnih sestankih: min. 10 • prenovljen katalog aktivnosti, aktivno sodelovanje RCM Gorenjska: 1

Aktivnost B6	Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni
Opis	V povprečju vsako leto aktivnosti ETM izvaja 10 občin v regiji. Predstavnik RCM se bo udeležil izbranih ETM dogodkov na lokalni ravni ter s tem podprl prizadevanja lokalnih skupnosti pri izvajanju njihovih aktivnosti, Zagotovil bo tudi promocijo kampanje ETM in skupno promocijo občinskih programov.
Namen	Podpora občinam pri izvajanju aktivnosti ETM.
Termin	Predvsem v septembru, v primeru javnih razprav ipd. pa tudi izven ETM.
Deležniki	Gorenjske občine.
Ciljna skupina	Lokalni koordinatorji, občinska uprava.

Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Informiranje o poteku aktivnosti.
Kazalnik	Udeležba na izbranih ETM dogodkih na lokalni ravni: 10 (oziroma glede na število sodelujočih občin v ETM 2025)

Aktivnost B7	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE
Opis	Regijski koordinator ETM bo redno sodeloval na dogodkih, ki jih na temo ETM organizira MOPE. Pomaga pri izvedbi delavnic in pripravlja poročila v okviru teh dogodkov (npr. nacionalna konferenca CNP, zaključni dogodki ETM, ...). Za leto 2025 so predvideni najmanj trije nacionalni dogodki: • 1. uvodni dogodek ETM25 (prvi teden aprila), • 2. delavnica za koordinatorje, predvidoma vključena v Kolesarsko konferenco (3. 6. 2025), • 3. Zaključni dogodek s podelitvijo nagrad na 9. NACIONALNI KONFERENCI CPN (jeseni 2025).
Namen	Izmenjava mnenj, izkušenj in dobrih praks med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem.
Termin	Tekom celotnega poročevalskega obdobja in nadaljevanje v obdobju 2026-2027, skladno s terminskim planom MOPE.
Deležniki	RCM Gorenjska, MOPE
Ciljna skupina	Nacionalni koordinator ETM (MOPE)
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	MOPE je organizator dogodkov.
Kazalnik	Udeležba regionalnega koordinatorja na dogodkih pod okriljem MOPE: 3

Aktivnost B8	Podpora pri izvedbi mobilnostnih akcij na regionalni ravni
Opis	»Polni zagona kolesarimo v službo« je nacionalna pobuda za spodbujanje kolesarjenja in spreminjanja vsakodnevnih potovalnih navad. Vključuje koristne nasvete, povezovanje z drugimi kolesarji in nagrade tekom akcije in ob koncu izziva. Kolesarjenje je učinkovita alternativa avtomobilu in ima številne pozitivne učinke na počutje posameznikov, zmanjšuje negativne izpuste CO₂, zmanjšuje stroške goriva in parkiranja ter skrbi za naše zdravje. Akcijo podpira tudi RCM Gorenjska. Ob pričetku akcije bo poročal prek svojih medijskih kanalov in prek novičnika RRA Gorenjske – BSC Kranj, k akciji bo spodbudil sodelavce in kolega na območnih razvojnih agencijah in občinah. Ob zaključku akcije bomo pridobili podatke o udeležbi v regiji s strani Inštituta iPOP, jih analizirali, z namenom napredka v letu 2026 in objavili novico na spletni strani RCM Gorenjska.
Namen	Promocija nacionalne pobude v regionalnem okolju.

Termin	V času trajanja mobilnostne akcije.
Deležniki	IPoP in projektni partnerji, RRA, RA in lokalne skupnosti
Ciljna skupina	Zaposleni v razvojnih agencijah in lokalnih skupnostih, delovno aktivni prebivalci Gorenjske.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Informiranje o poteku aktivnosti.
Kazalnik	Število objav na spletni strani RCM Gorenjska, v novičnikih in elektronskem obveščanju: 3

Aktivnost B9	Zagotavljanje medijskih objav v času ETM za ciljno skupino uporabnikov
Opis	RCM Gorenjska uporablja naslednje ustaljene medijske kanale: spletno stran RCM Gorenjska (www-e-mobiliygorenjska.si), spletno stran RRA Gorenjske - BSC Kranj (www.bsc-kranj.si), FB BSC Kranj, novičnike RRA Gorenjske - BSC Kranj. Glede na vsebino uporablja še IG kanal @simplykaravanke in @kovacnica_inkubator. V kolikor se bo pokazala potreba, se bo odprl nov uporabniški račun za IG @rcm_gorenjska. Izkoristila se bo možnost brezplačnih objav v lokalnih medijih (občinskih glasilih), vsebine bo pripravil RCM Gorenjska. Za potrebe promocije aktivne mobilnosti se bo posnelo najmanj dve radijski oddaji, ki se bosta predvajali na treh radijskih postajah, pred ETM pa bo v regijskem časopisu na minimalno dveh straneh objavljen program dogajanja v regiji.
Namen	Pravočasne in primerno oblikovane medijske objave so nujne za dobro promocijo dogodkov ETM in spodbujanje k čim večji udeležbi. Takšna podpora se je pokazala kot nujna v preteklih letih, ko je bilo veliko truda vloženega v organizacijo lokalnih dogodkov, v promocijo le-teh pa ne, posledično je bila udeležba skromna.
Termin	September 2025 in enako do konca izvajanja projekta.
Deležniki	RCM Gorenjska, gorenjske občine, izvajalci dogodkov
Ciljna skupina	Prebivalci gorenjske regije.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Ni potrebe po sodelovanju.
Kazalnik	Število objav prek ustaljenih medijskih kanalov RCM: 10 Število radijskih oddaj na temo ETM in spodbujanja aktivne mobilnosti: 2 Objava dogodkov ETM v regijskem časopisu: 1

Aktivnost B10	Promocija trajnostne mobilnosti na ravni regije in ozaveščanje javnosti o postopku priprave RCPS v okviru ETM
Opis	V času Evropskega tedna mobilnosti (med 16. in 22. septembrom) bo RCM Gorenjska, na krajevno običajen način preko ustaljenih medijskih kanalov, prebivalce seznanjal z dejavnostjo občin v zvezi s pripravo RCPS ter načrti občin oz. regije na področju

	trajnostne mobilnosti. S tem bomo prispevali k ozaveščenosti in pomenu trajnostne mobilnosti in povezovanja na regionalni ravni za doseganje izboljšav na področju trajnostne mobilnosti med občani v regiji. Vsebina bo prilagojena fazi izdelave RCPS, v kateri se bo v času ETM nahajala gorenjska regija. V ta namen bomo posodobili spletno stran Mobilnost na gorenjskem z novimi vsebinami.
Namen	Seznanitev javnosti s postopki izdelave RCPS.
Termin	Predvsem v septembru, v primeru javnih dogodkov na temo priprave RPP in RCPS pa tudi izven ETM.
Deležniki	Občine.
Ciljna skupina	Splošna javnost.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	/
Kazalnik	Objave prek ustaljenih medijskih kanalov RCM: 4 Posodobitev spletne strani: da/ne

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (področje C)

Podpora nacionalnemu kolesarskemu koordinatorju je najbolj obsežno področje RCM, ki zahteva tudi terensko delo. V obravnavanem obdobju bosta poleg koordinatorja za kolesarjenje in njegovega namestnika sodelovala še dva predstavnika RCM Gorenjska. Predvidoma se bodo izvajale spodaj navedene aktivnosti.

Aktivnost C1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in DRSI
Opis	Aktivnost C1 se osredotoča na tri glavne naloge, ki jih bo izvajal RCM Gorenjska: • usklajevanje predlogov projektov za DRR, • komunikacija s komisijo DRSI glede določanja potekov DKP (Švigelj, Grahek, Dular, Pavlin), • podpora občinam pri pripravi in prijavi projektov za JR UTM. V seznam predlogov projektov za DRR so uvrščene kolesarske povezave na območju občin Naklo, Škofja Loka, Tržič in Železniki v skupni dolžini slabih 18 km: • kolesarska povezava D2 skozi občino Naklo, • kolesarske povezave v Škofji Loki (R6, R7, G3), • izgradnja kolesarske povezave Zadruga - Tržič (G6) in • kolesarska povezava Selca - Dolenja vas - Ševlje (R6). Izboljšati je potrebno sodelovanje med državo in občinami, ponovno vzpostaviti redne koordinacijske sestanke na medobčinski ravni ter vzpostaviti redno obveščanje DPRP. Poudarek bo na državnih kolesarskih povezavah, ki potekajo iz Kranja in Škofje Loke proti sosednjim občinam oziroma zalednim naseljem (R7, R6, G7, G3) ter na D2 (Jesenice-Žirovnica-Radovljica-Naklo), zlasti tam, kjer so obstoječe trase nevarne, slabo urejene ali terjajo investicije, izboljšave ali spremembo poteka. Za DRSI in DPRP je pomembno predvsem, da se vzpostavi način komunikacije: občine → RCM Gorenjska → DRSI, DPRP.

	RCM Gorenjska bo obvestil občine o objavi JR UTM, o informativnih dnevih in jim nudi podporo pri tolmačenju razpisnih dokumentacij in prijavi na JR.
Namen	Usklajeno delovanje, načrtovanje državnih kolesarskih povezav in ažuren pretok informacij med nacionalnim, regionalnim in lokalnim nivojem, podpora občinam pri napovedanih JR.
Termin	Stalna naloga in dodatno po objavi JR UTM.
Deležniki	RCM Gorenjska, DRSI, občine, DPrP.
Ciljna skupina	zaposleni na občinah, odgovorni za kolesarske povezave, komisija DRSI.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Usklajevanje DKP, pretok informacij.
Kazalnik	Koordinacijski sestanki na medobčinski ravni z DRSI: 2 Posredovane informacije občinam v zvezi z JR UTM : 1

Aktivnost C2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	DRSI od leta 2023 aktivno poziva občine, naj pristopijo k zbiranju podatkov o kolesarskih površinah in jih vpišejo v evidenco BCP. Kljub temu se ocenjuje, da manjka več kot 50 % podatkov, podatki prihajajo na DRSI z zamudo, nepopolni ali sploh ne. Ključnega pomena so kakovostni podatki o izgrajenih kolesarskih površinah, saj če ne vemo kaj imamo izgrajenega tega ne moremo ne vzdrževati, ne primerno uporabljati ali povezovati v lokalno, državno ali mednarodno kolesarsko omrežje, ki bi bilo na voljo za informiranje uporabnikov. S tem v zvezi aktivnost RCM v letu 2025 vključuje obveščanje občin o zakonskih obveznostih glede zbiranja in posredovanja podatkov o kolesarskih površinah na DRSI. V primeru podrobnejših navodil/metodologije za popis s strani DRSI ter tehničnih standardov za poročanje NCUP, bodo organizirana dodatna usposabljanja, ki se jih RCM v udeleži. V okviru nacionalne parkirne platforme je možno tudi vpisovanje parkirišč za kolesa v SiPark. V prvi polovici 2025 RCM Gorenjska preuči platformo, vloži vlogo za dostop in se udeleži usposabljanja, s strani občin pa pridobi informacije o razpoložljivosti tovrstnih podatkov v občinskih bazah. V drugi polovici leta se v platformo vpišejo parkirna mesta za kolesarje vsaj v regijskem središču Kranju.
Namen	Pridobiti podatke in izvajati monitoring državnih kolesarskih povezav.
Termin	Po potrditvi metodologije, v obdobju, ustreznem za izvajanje terenskega dela na kolesu.
Deležniki	MOPE, DRSI, občine.
Ciljna skupina	Za to področje odgovorne osebe v omenjenih institucijah, posredno pa uporabniki in vzdrževalci.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Priprava metodoloških izhodišč za oceno in obravnavo kolesarskih povezav. Spremljanje kakovosti izvedbe. Sodelovanje pri predstavitvah kakovosti obravnavanih kolesarskih povezav v regiji.
Kazalnik	Število občin v regiji, obveščenih o zakonskih obveznostih glede zbiranja in posredovanja podatkov o kolesarskih površinah na DRSI: 18

	Število mest z vpisanimi javnimi parkirišči v platformi SiPark: 1
--	---

Aktivnost C3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	Pri načrtovanju projektov kolesarske infrastrukture (upoštevanje smernic, pravilnikov, pogojev, meril razpisov) ima RCM Gorenjska, glede na razvojne naloge RRA Gorenjske – BSC Kranj, svetovalno vlogo. Občinam nudi strokovno pomoč pri načrtovanju lokalnih kolesarskih povezav. RRA Gorenjske – BSC Kranj zagotavlja digitalno evidenco državnih, regionalnih in lokalnih kolesarskih povezav v regiji. Po prejemu jasnih navodil s strani DRSI se bo pričel popis lokalnih kolesarskih omrežij, za kar smo že prejeli preliminarne informacije o razpoložljivih podatkih s strani občin. Pomembno je, da RCM Gorenjska nudi strokovno pomoč in koordinira načrtovanje lokalnih povezav, ki potekajo preko meje občin in preko državne meje (usklajevanje tudi v prostorskih aktih) (predvideno v naslednjih letih). RCM se seznani s smernicami s področja trajnostne mobilnosti in prometne politike za pripravo prostorskih aktov in o tem informira občine (nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo in kolesarjenje). RRA Gorenjske - BSC Kranj vodi delovanje SORKa, svetovalnega organa gorenjske regije za razvoj kolesarstva. Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij, koordinacija regijskega sistema za souporabo koles Gorenjska.bike in razvoj Gorenjskega kolesarskega omrežja (GKO) so glavne naloge tega regionalnega organa. Za večjo prepoznavnost in promocijo GKO bo na spletni strani RCM Gorenjska dodana GKO podstran z vsemi aktualnimi informacijami o poteku, označevanju in stanju omrežja.
Namen	Usklajeno načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij z navezavo na državno kolesarsko omrežje ter dostopnost podatkov o GKO uporabnikom.
Termin	Pričetek po prejemu navodil s strani DRSI (za popis), od marca 2025 dalje vzpostavitev podstrani GKO.
Deležniki	MOPE, DRSI, RRA in RS, SORK, občine
Ciljna skupina	Za to področje odgovorne osebe v omenjenih institucijah, uporabniki kolesarskih povezav.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	Podajanje informacij o pripravi navodil.
Kazalnik	Število lokalnih kolesarskih omrežij, vključenih v bazo kolesarskih podatkov na ravni države: odvisno od datuma prejema navodil za popis Vzpostavljena podstran GKO: 1

Aktivnost C4	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	Za zbiranje potreb in predlogov občanov bo RCM Gorenjska oblikoval anketni vprašalnik (google obrazec ali 1KA), ki bo dostopen celo leto. Predvidoma julija bo na to temo pripravljeno sporočilo za javnost, ki bo objavljeno prek ustaljenih kanalov RCM Gorenjska, na FB straneh lokalnih skupnosti in v občinskih glasilih. Med sezono se bo

	sproti pregledovalo odzive in v nujnih primerih tudi reagiralo. Od novembra dalje se bo pripravila analiza vprašalnikov, poročilo pa bo posredovano občinam, DRSI in MOPE. DPrP načrtuje organizacijo delavnice za vse RCM-je na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov, načina obdelave podatkov, RCM Gorenjska se delavnice udeleži.
Namen	Enotno zbiranje potreb in predlogov občanov na vseh ravneh. Z zbiranjem podatkov se bodo pokazale potrebe dejanskih uporabnikov/kolesarjev.
Termin	Celoletna aktivnost zbiranja in obdelave podatkov.
Deležniki	RCM Gorenjska, DPrP, občine.
Ciljna skupina	Uporabniki/kolesarji.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	MOPE organizira delavnico za vse RCM-je na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave.
Kazalnik	Objavljen anketni vprašalnik in pripravljena analiza odzivov: 1 Udeležba na delavnici za vse RCM-je na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave: 1

Aktivnost C5	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih
Opis	Aktivnost C5 vključuje evalvacijo vsaj 50 km državnih kolesarskih povezav v regiji po ECS standardu do konca leta, pripravo poročila ter predstavitev KK in DRSI. Predlagana trasa za evalvacijo je Savska kolesarska povezava (D2), ki je vložena kot kandidatka za novo EuroVelo kolesarsko povezavo. Pred izvedbo evalvacije se uskladi trasa med to, ki je določena v EuroVelo vlogi (DPrP - NKC Eurovelo) in traso, ki je označena na terenu (DRSI). RCM Gorenjska je v okviru projekta ReMOBIL že organiziral usposabljanje za preglednike kolesarskih povezav po kriterijih ECS (European Certification Standard), ki je bilo aprila 2024 izvedeno v Kranju. RCM Gorenjska je pri ECF preveril možnost izvedbe usposabljanja v Sloveniji tudi v letu 2025 in o tem seznanil koordinatore za kolesarjenje na skupnem sestanku 14. 1. 2025 v Slovenj Gradcu. Usposabljanja, ki bo organizirano v Sloveniji, se bo udeležil najmanj en predstavnik RCM Gorenjska. V naslednjih letih se v evalvacijo lahko doda tudi odseke, kjer še ni dogovorjen potek in ga v sodelovanju z nacionalnim koordinatorskim predlaga RCM Gorenjska.
Namen	Evalvacija vsaj 50 km državnih kolesarskih povezav v regiji po mednarodnem standardu ECS in usposobljeno osebje RCM Gorenjska za izvajanja pregledništva.
Termin	Do konca poročevalskega obdobja.
Deležniki	Ostali RCM-ji v Sloveniji, DRSI, MOPE
Ciljna skupina	Obstoječi in potencialni pregledniki kolesarskih povezav.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	MOPE pregleda poročilo o stanju po evalvaciji izbrane kolesarske povezave in poda mnenje.
Kazalnik	Evalvacija državnih kolesarskih povezav v regiji: min 50 km Novo usposobljeno osebje RCM Gorenjska za izvajanje pregledništva: vsaj 1

Aktivnost C6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis	V okviru aktivnosti ETM na regionalni ravni je predvideno medobčinsko kolesarjenje po novi kolesarski poti Bled – Bohinj; izvedljivo bo v primeru dokončanja del in uradnem odprtju kolesarske povezave, z možnim povratkom na Bled z vlakom. V primeru, da omenjena kolesarska povezava še ne bo uradno odprta, se izvede kolesarjenje na delu državne kolesarske povezave, na kateri bo izvedena evalvacija. Pri tem se povabi predstavnike občin, ki jih kolesarska trasa povezuje, predstavnike MOPE in DRSI in uporabnike te povezave. Na terenu se opozori na rezultate evalvacije in potrebe, ki so jih podali občani v anketnem vprašalniku. V podporo kampanji »Polni zagona kolesarimo v službo« se v prvem tednu kampanje povabi vodstva občinskih uprav, da tudi oni pridejo v službo s kolesom oziroma da del službenih poti po občini, ki jih običajno opravijo z osebnim vozilom, opravijo z lastnim kolesom ali kolesom iz sistema souporabe koles. Kot podporo pri promociji se vključi občinske PR službe, ki poskrbijo za objave na FB straneh in v lokalnih glasilih.
Namen	Spodbujanje h kolesarjenju kot načinu dnevne mobilnosti tudi za javne uslužbence, spoznavanje prednosti aktivne mobilnosti za zdravje in okolje.
Termin	V času ETM ali ob pričetku kampanje »Polni zagona kolesarimo v službo«.
Deležniki	Občine, MOPE, DRSI
Ciljna skupina	Župani idr. predstavniki občin in v infrastrukturne naložbe vključenih institucij, uporabniki kolesarskih povezav, delovno aktivni prebivalci.
Način sodelovanja z MOPE in DPRP	MOPE sodeluje na dogodku, skladno s časovnimi možnostmi.
Kazalnik	Izveden dogodek za promocijo kolesarjenja v regiji: 1

4.3.4 Koordinacija JPP (sklop D)

RCM Gorenjska je po ustanovitvi Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) dobil pomembnega sogovornika za reševanje izzivov JPP na ravni regije. Spodbujanje prebivalcev k spreminjanju njihovih potovalnih navad terja spremembe in prilagajanje avtobusnega in železniškega potniškega prometa v regiji in posodobitev ključnih prometnih vozlišč. Gorenjska je turistična regija, ki se v glavnih turističnih destinacijah vse pogosteje sooča s prekomernim obiskom in obremenitvijo cest in parkirišč. Dober JPP se mora prilagoditi tudi tovrstnim potrebam.

Aktivnost D1	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost D1 vključuje ocenjevanje avtobusnih linij mestnega in medkrajevnega JPP na Gorenjskem in na medregionalnih povezavah v dogovoru s sosednjimi RCM-ji, v izogib podvajanju aktivnosti. RCM Gorenjska bo vzpostavil sistem za spodbujanje javnega potniškega prometa, ki bo vključeval redno spremljanje kakovosti izvajanja javnega prevoza. Aktivnost se bo izvajala s pomočjo spletnega orodja 1ka, po navodilih/metodologiji MOPE. Izvedba aktivnosti se bo časovno razporedila v

	kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D2 in D3. V povprečju mesečno načrtujemo aktivnost z dvema osebama, po navodilih MOPE: • najmanj 1x vrednotenje potovanja, vsakič med različnima postajališčema, v izhodiščni in povratni smeri. • najmanj 1x vrednotenje prihodov vozil na postajališče v enem od navedenih enournih intervalov (vsak mesec se izbere drugo postajališče v drugem časovnem intervalu, ki ni eno od tistih, ki je bilo izbrano, za kontrolo potovanja navedeno v aktivnosti prve alineje). Enkratna aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: informacije dobimo 13. 2. 2025. Analize posameznih linij se bodo posredovale MOPE: odgovornemu za JPP in DUJPP. Z vidika ocenjevanja železniških povezav se izvede ocenjevanje medkrajevnih linij. Pred začetkom izvajanja aktivnosti načrtujemo udeležbo usposabljanja za prevzem enotne metodologije ocenjevanja in analize podatkov.
Namen	Analiza stopnje ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP prometa za izboljšanje storitev in s tem uporabniške izkušnje.
Termin	Mesečno v 2025.
Deležniki	MOPE, DUJPP, RCM Gorenjska, sosednji RCM-ji, (ARRIVA, Slovenske železnice?), občine.
Ciljna skupina	DUJPP in občine, uporabniki
Način sodelovanja z MOPE in DUJPP	Komunikacija s predstavnikom MOPE se izvaja po potrebi in redno vsaj enkrat vsake 3 mesece. Rezultati ocenjevanj se pošiljajo takoj po izvedbi aktivnosti. Sestanki z DUJPP se izvajajo po dogovoru in redno vsaj enkrat na 6 mesecev. MOPE pripravi obrazce za vnos podatkov, koordinira in svetuje pri izvedbi aktivnosti preverjanja. MOPE organizira izobraževanje. RCM Gorenjska pošlje informacije in posreduje analize po elektronskih kanalih in s sestanki v živo.
Kazalnik	Število udeleženih izobraževanj. Število izvedenih analiz linij JPP. Število izvedenih sestankov z MOPE in DUJPP.

Aktivnost D2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost D2 vključuje ocenjevanje ustrezne urejenosti avtobusnih in železniških postaj na Gorenjskem. Aktivnost se bo izvajala s pomočjo spletnega orodja 1ka in opreme za zbiranje slikovnega materiala, po metodologiji/navodilih, ki jih pripravi MOPE. Izvedba aktivnosti se bo časovno razporedila v kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D1 in D3. Mesečno načrtujemo izvedbo aktivnosti po navodilih MOPE z dvema osebama: najmanj 1x vrednotenje postajališč celotne linije JPP (vsak mesec se izbere drugo linijo). Analize posameznih postaj se bodo posredovale MOPE, odgovornemu za JPP in DUJPP. Analize JPP postaj za katere so odgovorne občine pa tudi odgovorni občini. Obravnava bo obsegala pregled infrastrukturnih (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), informacijski ter ostalih elementov postaj in postajališč. – potrebna preverba 13. 2. 25. Pred začetkom izvajanja aktivnosti načrtujemo udeležbo usposabljanja za prevzem enotne metodologije ocenjevanja in analize podatkov, ki jo bo izvedel MOPE.

Namen	Zbiranje informacij o ustreznosti JPP postajališč za izboljšanje infrastrukture in s tem uporabniške izkušnje. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske poveztljivosti.
Termin	Mesečno in na letni ravni.
Deležniki	MOPE, DUJPP, občine, RCM Gorenjska.
Ciljna skupina	DUJPP in občine, uporabniki
Način sodelovanja z MOPE in DUJPP	Komunikacija s predstavnikom MOPE se izvaja po potrebi in redno vsaj enkrat vsake 3 mesece. Rezultati ocenjevanj se pošiljajo mesečno oz. takoj po izvedbi aktivnosti. Sestanki z DUJPP se izvajajo po dogovoru in redno vsaj enkrat na 6 mesecev. MOPE pripravi obrazce za vnos podatkov, koordinira in svetuje pri izvedbi aktivnosti preverjanja. RCM Gorenjska posreduje informacije in analize po elektronskih kanalih in s sestanki v živo.
Kazalnik	Število izvedenih analiz avtobusnih/železniških postaj.

Aktivnost D3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis	Aktivnost D3 vključuje ocenjevanje ustrezne dostopnosti obstoječih avtobusnih in železniških postaj mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu na Gorenjskem. Aktivnost se bo izvajala s pomočjo spletnega orodja 1ka in opreme za zbiranje slikovnega materiala. Izvedba aktivnosti se bo časovno razporedila v kombinaciji z izvajanjem aktivnosti D1 in D3. V obdobju enega leta načrtujemo izvedbo aktivnosti po navodilih MOPE z dvema osebama. Analize posameznih postaj ali vozlišč se bodo posredovale MOPE, odgovornemu za JPP in DUJPP. Analize dostopnosti infrastrukture za urejenost katere so odgovorne občine pa tudi posamezni odgovorni občini. Pred začetkom izvajanja aktivnosti načrtujemo udeležbo usposabljanja za prevzem enotne metodologije ocenjevanja in analize podatkov, pripravljene s strani MOPE. Rezultati ocenjevanj se pošiljajo takoj po izvedbi aktivnosti.
Namen	Analiza ustreznega dostopa do infrastrukture JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu, za izboljšanje stanja in boljšo uporabniško izkušnjo.
Termin	Mesečno in na letni ravni.
Deležniki	MOPE, DUJPP, občine, RCM Gorenjska.
Ciljna skupina	DUJPP, občine, uporabniki.
Način sodelovanja z MOPE, DUJPP in občinami	Komunikacija s predstavnikom MOPE se izvaja po potrebi in redno vsaj enkrat vsake 3 mesece. Sestanek z DUJPP na to temo se izvede vsaj 1x v letu 2025. Sestanki z občinami se izvajajo v soglasju z občino. Pričakujemo, da MOPE organizira 1x letno tudi sestanek vseh

	koordinatorjev JPP. MOPE pripravi metodološka izhodišča obravnave večmodalnosti in kriterijev dostopnosti. MOPE pripravi obrazce za vnos podatkov, koordinira in svetuje pri izvedbi aktivnosti preverjanja. MOPE organizira izobraževanje. RCM Gorenjska pošlje informacije in posreduje analize po elektronskih kanalih in s sestanki v živo.
Kazalnik	Število izvedenih analiz dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu. Minimalna izvedba v letu 2025: vsaj 1 vozlišče.

Aktivnost D4	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: JPP) in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis	RCM Gorenjska ima spletno stran Mobilnost na Gorenjskem. Na prvi strani spletne strani je e-HUB, ki vabi uporabnike k posredovanju mnenj o trajnostni mobilnosti, pobudah o izboljšanju infrastrukture ali storitev javnega potniškega prometa in kolesarstva na Gorenjskem, posredovanju novic o mobilnosti in vprašanj. Komunikacija z ostalimi RCM za usklajevanje povezav preko meja posamezne regije, v sodelovanju s koncesionarjem ARRIVA. Izvedba sestanka z DUJPP in MOPE o vzpostavitvi regionalnih ali nacionalne platforme za zbiranje pobud uporabnikov storitev JPP po vzoru https://cps.projekti.si/ljubljana/ukrepi.
Namen	Pridobivanje informacij direktno s strani uporabnikov o potrebah po izboljšanju storitev in infrastrukture JPP.
Termin	Trajna opcija in izvedba sestanka 1-krat v letu 2025.
Deležniki	Uporabniki, RCM Gorenjska, DUJPP, MOPE, ARRIVA.
Ciljna skupina	Uporabniki.
Način sodelovanja z MOPE in DUJPP	Izvedba sestanka: sestanek lahko predlaga katerikoli od treh deležnikov. RCM Gorenjska posreduje morebitne predloge uporabnikov DUJPP in v vednost MOPE. V primeru, da se pobude nanašajo na infrastrukturo in storitve za katero je odgovorna občina, se pobudo posreduje izbrani občini.
Kazalnik	Število izvedenih sestankov na zgoraj navedeno temo.

Aktivnost D5	Izvajanje regijskih dialogov o javnem prevozu med ključnimi deležniki v regiji in DUJPP
Opis	Po dogovoru in samo v primeru soglasja in sodelovanja DUJPP, RCM Gorenjska organizira skupni regijski posvetovalni dogodek z občinami. Obravnavane teme se določijo skupaj z deležniki (npr. prevozi na klic, sinhronizacija JPP prevozov, SIMO, plačilni sistemi ...), prav tako oblika izvedbe posveta.
Namen	Vzpostavitev dialoga z občinami in naslovitev tem, ki se v redni komunikaciji prometnika z občinami običajno ne naslavlja.
Termin	1 x v letu 2025.
Deležniki	DUJPP, MOPE, Slovenske železnice, občine, RCM Gorenjska.

Ciljna skupina	Občine, DUJPP.
Način sodelovanja z MOPE in DUJPP	RCM Kranj je pripravljen organizirati posvetovalni regijski dogodek v sodelovanju z DUJPP, Slovenskimi železnicami in MOPE.
Kazalnik	Izvedba aktivnosti (DA/NE).

Aktivnost D6	Podpora pri razvoju aplikacije SIMO
Opis	Pri aktivnostih D1 bo RCM preizkusil funkcionalnost aplikacija SIMO in posredoval informacije o izkušnji uporabe o morebitnih izboljšavah.
Namen	Izboljšati funkcionalnost in uporabnost aplikacije SIMO za izboljšanje uporabniške izkušnje JPP prevozov.
Termin	Leto 2025.
Deležniki	RCM Gorenjska, DUJPP, NCUP.
Ciljna skupina	Uporabniki.
Način sodelovanja z DUJPP in NCUP	Pri posredovanju analitičnih podatkov za aktivnost D1 bo RCM Gorenjska posredoval tudi morebitne predloge glede delovanja SIMO.
Kazalnik	Posredovanje informacije o uporabnosti aplikacije SIMO (DA/NE).

Aktivnost D7	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o vozni redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis	RCM Gorenjska bo ob posebnih dogodkih po dogovoru z občino 1x letno izvedel aktivnost spodbujanja uporabe P&R in promocijo prevoza z JPP na dogodek. RCM Gorenjska bo objavil novice na temo JPP na spletni strani RCM Gorenjska. Novice se bodo nanašale na izboljšave in spremembe pri JPP v regiji in na ravni RS. RCM Gorenjska bo objavljala tudi morebitne novice, ki jih želi posredovati regijski koncesionar za avtobusne prevoze ARRIVA ali PR DUJPP ter določene objave iz slovenske platforme za trajnostno mobilnost. Novice RCM Gorenjska so mesečno posredovane tudi preko regijskih e-novic, ki jih pripravlja RRA Gorenjske - BSC Kranj. S tem zagotovimo večjo širitev informacij. Adrema e-novic šteje skoraj 500 naročnikov.
Namen	Spodbujanje uporabe JPP. Širjenje pomembnih informacij o obratovanju JPP v regiji ter širše. Seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v delovanju JPP v regiji.
Termin	Leto 2025.
Deležniki	MOPE, DUJPP, ARRIVA, občine, RCM Gorenjska.
Ciljna skupina	vsi
Način sodelovanja z	RCM Gorenjska je naročnik novic slovenske platforme za trajnostno mobilnost tako, da dodatno posredovanje člankov ni potrebno. V primeru možnosti naročnine na novice DUJPP tudi neposredno posredovanje novic DUJPP ni potrebno. V primeru, da naročnina

MOPE in DUJPP	na novice ni možna, bi DUJPP PR posredoval novice direktno na mail koordinatorja JPP RCM Gorenjska in njegovega pomočnika.
Kazalnik	Število letnih objav na temo JPP na spletni strani RCM Gorenjska. Izvedena promocijska aktivnost JPP v sodelovanju z občino na izbranem dogodku.

Aktivnost D8	Podpora občinam pri organizaciji prevoza na zahtevo (multiplikatorji oz. angl. »train-the-trainers« programi)
Opis	RCM Gorenjska je pripravljen v dogovoru z MOPE in DUJPP izvesti aktivnost pridobivanja informacij o potrebah občin po prevozi na zahtevo. Obravnava te teme bi bila lahko vključena tudi v aktivnost D5 (regijski posvet). Aktivnost se izvede le v primeru soglasja in sodelovanja DUJPP.
Namen	Dopolnjevanje osnovnih storitev JPP v ruralnih okoljih.
Termin	Leto 2025.
Deležniki	DUJPP, RCM Gorenjska, občine.
Ciljna skupina	Občine in uporabniki.
Način sodelovanja z DUJPP	DUJPP poda informacijo o zainteresiranosti izvedbe te aktivnosti. V primeru izkaza interesa se z RCM Gorenjska dogovori o načinu izvedbe (npr. on-line sestanek z občinami, poziv izkaza interesa občin po mailu, izvedba individualnega sestanka z občino glede na predhodni izkaz interesa občine za to obliko dopolnitve JPP, integracija teme v regijski posvet) in časovnem okvirju izvedbe aktivnosti.
Kazalnik	Izvedenost aktivnosti (DA/NE).

5 PROGRAM DOGODKOV ZA LETO 2025

V dokumentu je predstavljen okvirni seznam dogodkov od pričetka delovanja RCM Gorenjska za leto 2025, ki pa se lahko spreminja glede na dinamiko projekta. Dodani so tudi dogodki, ki so se jih člani ekipe RCM Gorenjska udeležili novembra in decembra 2024. Vključeni so redni sestanki po področjih na nacionalni, regionalni in lokalni ravni, srečanja s predstavniki ostalih RCM, nacionalne konference, srečanja z deležniki ter obiski na terenu v 18 gorenjskih občinah. Program dogodkov se bo tekom izvajanja LDN dopolnjeval, med drugim se bo dodajalo udeležbe na izobraževanjih in usposabljanjih, za katere datumi še niso definirani.

Seznam dogodkov bo natančno usklajen z napredovanjem projekta in morebitnimi spremembami, ki se bodo pojavile v procesu izvajanja.

Redni letni sestanki in srečanja po vsebinskih sklopih

1. sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP: preko rednih sestankov vsake 3 mesece,
2. sestanek z MOPE na temo koordinacije kolesarjenja: 14. 1. 2025, Slovenj Gradec,
3. sestanek z MOPE na temo ETM 2025: 16. 1. 2025, preko spleta,
4. 1. uvodni dogodek ETM 2025: april 2025,
5. 2. delavnica za koordinatore ETM: predvidoma v času 4. nacionalne kolesarske konference: 3. 6. 2025,
6. zaključni dogodek ETM s podelitvijo nagrad: predvidoma v času 9. nacionalne konference CPN: jesen 2025,
7. redni mesečni sestanki nacionalne in regionalnih koordinatorjev ETM,

8. redni sestanki nacionalnega in regionalnih koordinatorjev za kolesarjenje,
9. redni sestanki s predstavniki DUJPP, minimum 2 x letno.
10. redno letno srečanje vseh RCM in MOPE, 17. 4. 2025, Krško.

Konference, posveti, izobraževanja ...

11. posvet »Z zastarelimi pristopi ne moremo rešiti sodobnih prometnih izzivov: 16. 1. 2025, Ljubljana
12. info dan za JR UTM, junij 2025,
13. 4. nacionalna kolesarska konferenca, 3. 6. 2025, Velenje,
14. 9. nacionalna konferenca CPN: jesen 2025.

Ostali sestanki in srečanja z lokalnimi skupnostmi, drugimi institucijami in ostalimi deležniki na območju RCM za leto 2025

15. soorganizacija delavnice o ključnih izzivih na področju načrtovanja prostora v regiji
16. sestanek s predstavniki lokalnih skupnosti na temo JR UTM: po objavi razpisov,
17. redna srečanja z lokalnimi koordinatorji in predstavniki lokalnih skupnosti na temo JR ETM 2025: april 2025,
18. redni sestanki delovne skupine SORK, svetovalnega organa gorenjske regije za razvoj kolesarstva,
19. sestanki v regiji na temo uvajanja inovativnih storitev mobilnosti,
20. sestanek skupščine Bohinjska proga 12. 2. 2025, v živo,
21. individualno svetovanje in pomoč občinam pri pripravi programov ter razreševanju vprašanj v sodelovanju z MOPE, DRSI in DUJPP (kolesarska infrastruktura, JPP),
22. koordinacijski sestanki regijskega sistema souporabe koles,
23. seje SGR in RSGR v primeru obravnave vsebin, povezanih z RCM Gorenjska,
24. udeležba na srečanjih in delavnicah v okviru priprave RPP,
25. promocijske aktivnosti in obiski na terenu v času ETM, skladno s posamični programi občin in programom ETM RCM Gorenjska,
26. aktivnosti in srečanja za izvedbo ETM skupne promocijske kampanje RCM-jev v sodelovanju z izbranimi knjižnicami v regiji za spodbujanje kolesarjenja in hoje oz. aktivne mobilnosti za obisk knjižnice.

Redni sestanki ekipe RCM Gorenjska

27. 2. sestanek ekipe: 3. 2. 2025, Kranj,
28. redni mesečni sestanki ekipe RCM Gorenjska (minimalno 10 sestankov).

6 SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

Letni delovni načrt za leto 2025 (LDN) je oblikovan na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij, predlogov strokovnih sodelavcev RCM in Ministrstva za okolje, prostor in energijo (MOPE) – nacionalnih koordinatorjev in usklajevalnih sestankov. Na ta način se zagotavlja usklajenost z nacionalnimi strategijami in cilji na področju trajnostne mobilnosti, vključno z javnim prevozom. Letni delovni načrt za leto 2025 je skupaj s finančnim načrtom obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. Letni delovni načrt potrdi MOPE.

LDN podrobno opredeljuje aktivnosti RCM Gorenjska, vključno s prednostnimi nalogami, roki in potrebnimi viri. Glavni poudarek bo na spodbujanju kolesarjenja in monitoringu kolesarske

infrastrukture, razvoju javnega potniškega prometa ter izvedbi Evropskega tedna mobilnosti (ETM), v drugem delu tudi koordinaciji celostnega prometnega načrtovanja.

LDN bo sestavni del vloge za neposredno potrditev projekta, ki je že uvrščen v osnutek Dogovora za razvoj gorenjske regije, ter ključnega pomena za pridobitev sofinanciranja. Dokument je pripravljen v skladu s smernicami in vsebinskimi izhodišči MOPE ter predložen v potrditev. Po potrditvi bo RCM lahko nemoteno izvajal načrtovane aktivnosti, kar bo omogočilo doseganje projektnih ciljev.

Pričakovano je, da bomo z izvajanjem načrtovanih aktivnosti prispevali k varnejšim in urejenim kolesarskim povezavam, večji učinkovitosti javnega potniškega prometa, boljši dostopnosti v regiji in večji ozaveščenost prebivalcev in dosegli boljše stanje okolja ter pozitivno vplivali na kakovost življenja in počutja v gorenjski regiji.

6.2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

Dosledno spremljanje realizacije nalog, napredka in redno poročanje o doseženih ciljih bo ključnega pomena za uspešno izvajanje projekta ter zagotavljanje, da vsi vpleteni deležniki na lokalni, regionalni in nacionalni ravni dobijo celovit vpogled v potek dela. Vzpostavljen bo strukturiran sistem poročanja in nadzora, ki bo omogočal preglednost in spodbujal odgovornost. V poglavju 4 so v tabelah aktivnosti dodani kazalniki, ki bodo v pomoč pri pripravi letnega poročila, saj bodo omogočili lažji pregled nad doseženimi cilji.

6.2.1 Sprotno spremljanje realizacije (zapisniki sestankov, poročila z delavnic in drugih dogodkov, poročila na ravni področij)

Glede na dolgoletne izkušnje zaposlenih pri izvajanju nacionalnih, čezmejnih in transnacionalnih projektov bodo zaposleni tudi v okviru RCM Gorenjska redno spremljali potek izvajanja aktivnosti. V ta namen je pripravljen skupni dokument, v katerega zaposleni redno beležijo stanje in potek aktivnosti, morebitne izzive in predlagane rešitve. Ta dokument je, poleg ažurnega arhiviranja zapisnikov sestankov, dogodkov in usposabljanj ter sprotnih poročil ključen za pravočasno odzivanje v primeru nepričakovanih odstopanj pri realizaciji.

Za zagotavljanje ažurnega pretoka informacij, ključnega za uspešno izvedbo projekta, so načrtovani redni sestanki celotne ekipe RCM Gorenjska ter manjših ekip po posameznih področjih. Na teh sestankih bodo posredovane tudi informacije, pridobljene na srečanjih in usposabljanjih, kjer ni bila prisotna večina članov ekipe.

6.2.2 Letno poročanje o realizaciji (poročilo o izvedbi LDN, ki se odda do 15. februarja za preteklo leto)

Ob pričetku novega koledarskega leta bo za RCM Gorenjska pripravljeno Letno poročilo o izvedbi LDN, ki bo vsebovalo celovit pregled vseh aktivnosti, izvedenih v preteklem koledarskem letu, in bo omogočilo oceno dosežkov ter realizacije nalog, opredeljenih v LDN za leto 2025. Poročilo bo vsebovalo pregled izvedenih aktivnosti in analizo doseženih kazalnikov kar pomeni, da bodo v poročilu podrobno opisane vse izvedene naloge, vključno s tistimi, ki so bile zaključene pred rokom, v roku ali z zamudo. Poročilo bo obsegalo tudi finančno analizo porabe sredstev s prikazom morebitnih razlik med načrtovanimi in dejanskimi stroški ter pojasnjenimi razlogi za morebitna

odstopanja. Finančno poročanje bo izvedeno v ustreznem poročevalskem sistemu, za kar bo potrebno vzpostaviti komunikacijo z Uradom za zeleni prehod.

Letno poročilo o izvedbi LDN za leto 2025 bo do 15. februarja 2026 predloženo v pregled na Ministrstvo za okolje, prostor in energijo.

6.2.3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta (neposredno nadrejeni v RRA ter MOPE)

Da bi zagotovili uspešno izvedbo vseh načrtovanih aktivnosti, bo vzpostavljen stalen nadzor nad izvajanjem letnega delovnega načrta.

Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN, skladni z vsebinskimi izhodišči za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM v okviru Dogovora za razvoj regij so:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS (ni relevanten za leto 2025),
- izvedba vsaj treh regijskih dogodkov v času ETM,
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.

Nadzor bo potekal na več ravneh:

- nadzor s strani neposredno nadrejenih v RRA Gorenjske – BSC Kranj: RRA Gorenjske – BSC Kranj bo prevzela odgovornost za neposredno spremljanje izvajanja vseh aktivnosti RCM Gorenjska. Nadrejeni bodo redno ocenjevali napredek pri izvajanju nalog, zagotavljali smernice za izboljšanje izvedbe ter reševali morebitne težave. Prav tako bodo imeli pooblastila za spreminjanje LDN, če se bo izkazalo, da je potrebna prilagoditev zaradi spremenjenih okoliščin;
- nadzor s strani nacionalnih koordinatorjev: koordinatorji posameznih področij (kolesarjenje, ETM, JPP, CPN) bodo odgovorni za spremljanje in redno obveščanje nacionalnih koordinatorjev o napredku načrtovanih in izvedenih aktivnostih;
- nadzor s strani MOPE: MOPE bo na strateški ravni spremljalo izvajanje LDN, zlasti z vidika usklajenosti projekta z nacionalnimi politikami, vsebinskimi izhodišči in načrtovanimi aktivnostmi v LDN;
- Urad za zeleni prehod: komunikacija glede porabe sredstev oziroma finančnega upravljanja projekta.

S takšnim pristopom se zagotavlja celovito spremljanje doseganja ciljev iz LDN za leto 2025 in zagotavlja vključevanje ključnih deležnikov v proces odločanja in spremljanja projekta. Dogovorjeni so redni usklajevalni sestanki za posamezna področja.

7. Priloga: Finančni načrt

Priloga 1: Okvirni finančni načrt za leto 2025

RCM Gorenjska	UPRAVIČENI STROŠKI brez DDV	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
Koordinacija CPN	21.583,20 €	0,00 €	21.583,20 €	21.583,20 €
Koordinacija ETM	29.624,00 €	0,00 €	29.624,00 €	29.624,00 €
Koordinacija kolesarjenja	29.624,00 €	0,00 €	27.613,80 €	29.624,00 €
Koordinacija JPP	29.624,00 €	0,00 €	16.568,28 €	29.624,00 €
Posredni stroški	16.568,28 €	0,00 €	16.568,28 €	16.568,28 €
Informiranje in obveščanje	18.327,23 €	4.031,99 €	22.359,22 €	22.359,22 €
SKUPAJ	145.350,71 €	4.031,99 €	149.382,70 €	149.382,70 €



BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj –
Regionalna razvojna Agencija Gorenjska

Odgovorna oseba:

Dr. Jure Meglič, direktor

Strokovna skupina:

Alenka Sluga

Barbara Špehar

Blanka Odlazek

Darinka Maraž Kikelj

Domen Bekš

Mateja Dolžan