



Vrtci, Beli zajček

Končna analiza podatkov pridobljenih s 3. začetno anketo

Trajnostna mobilnost na družbeni mikro ravni - empirično metodološko poročilo

Izbira potovalnih načinov danes predstavlja aspekt trajnostne mobilnosti, načela katerih je potrebno vpeljati v prometne politike prostora na ravni vsakdanjega življenja posameznikov. Za spremljanje poteka igre Beli zajček so bili oblikovani **trije anketni vprašalniki**, preko katerih smo s pomočjo koordinatorjev na posameznih pedagoških zavodih beležili potovalne navade otrok in njihovih staršev, in sicer **pred** začetkom igre, **med** samim potekom igre ter **po** zaključku igre. V trenutni analizi so predstavljeni rezultati treh anket v okviru dveh različnih časovnih obdobji. Prve tri ankete bodo navajale podatke za pred, med in po igri, in se bodo v celoti nanašale na časovno obdobje šolskega leta 2019/20, v nadaljevanju pa bomo na enak način analizirali še podatke treh anket za šolsko leto 2020/21. Rezultati bodo medsebojno primerjani za potrebe prikaza učinka igre Beli zajček na potovalne navade staršev in otrok. S podatki skušamo prikazati korelacijo med vpeljavo igre Beli zajček in izbiro potovalnih navad staršev in otrok v njihovi jutranji mobilnostni praksi.

Analiza - Grafi in tabele - empirično opazovanje mobilnostnih navad

Podatki iz obdobja 19/20 (glej Tabela 1) kažejo, koliko imajo starši otrok dolgo pot do vrtca. Odgovori kažejo, da ima v preučevani populaciji skoraj 20 %, tj. 1658 otrok, do vrtca manj kot 500 m.

Tabela 1: Rezultati Izmerjene povprečne poti staršev otrok sodelujočih v igri Beli zajček do pedagoškega zavoda v obdobju 19/20

PRED AKTIVNOSTJO 19/20		
RAZDALJA	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ
Manj kot 500m	1658	22,5%
0,5km - 1km	1539	20,9%
1.1km - 1.5km	804	10,9%
1.6km - 2km	726	9,8%
2.1km - 3km	794	10,8%
3.1km - 4km	645	8,7%
Več kot 4km	1212	16,4%
	7378	100%

Temu sledi kategorija otrok, ki ima od doma do vrtca od 0,5 do 1 km poti (20,9 % oz. 1539 otrok). 16,4 % oz. 1212 je tistih otrok, ki imajo več kot 4 km do vrtca, skoraj 11 % oz. 794 pa je tistih, ki so oddaljeni od 2,1 do 3 km. Nekoliko manj (9,8 % oz. 726 otrok) je tistih, ki imajo do vrtca od 1,6 do 2 km ter tistih (8,7 % oz. 645 otrok), ki so od vrtca oddaljeni od 3.1 do 4 km. Največ je torej tistih otrok, ki imajo dom od vrtca oddaljen do 1 km (43,4 % oz. 3197 otrok).

Na podlagi pridobljenih podatkov v 2020/21 lahko rečemo, da je struktura vzorca primerljiva z lanskimi podatki, z rahlim povečanjem tistih, ki imajo razdaljo do vrtca med 0.5km - 1km.

Tabela 2: Rezultati Izmerjene povprečne poti staršev otrok sodelujočih v igri Beli zajček do pedagoškega zavoda v obdobju 20/21

PRED AKTIVNOSTJO 20/21		
RAZDALJA	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ
Manj kot 500m	604	19,9%
0,5km - 1km	667	22,0%
1.1km - 1.5km	351	11,6%
1.6km - 2km	303	10,0%
2.1km - 3km	320	10,5%
3.1km - 4km	232	7,6%
Več kot 4km	560	18,4%
	3037	100,0%

Pri naslednjem vprašanju smo anketirane vprašali, kako so starši otroke v zadnjih šestih mesecih običajno pripeljali v vrtec.

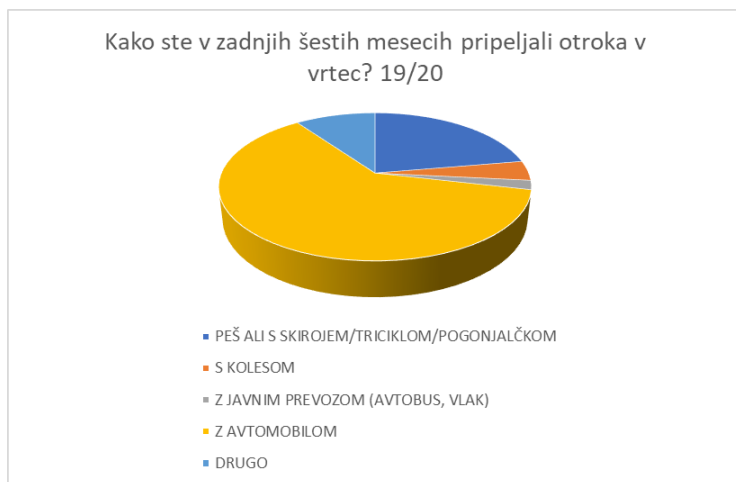
Za obdobje 2019/20 je v anketi PRED aktivnostjo največ staršev otroke pripeljalo v vrtec z avtomobilom - kar 5198 (61,6%) otrok je pripeljanih z avtomobilom v vrtec ali šolo. Temu sledijo starši, ki so otroka pripeljali v vrtec

peš/skirojem/triciklom/poganjalčkom. Na takšen način pride v šole in vrtce 1884 (23,3%) otrok. Veliko manj je tistih staršev, ki so otroka pripeljali v vrtec s kolesom (4,3% oz. 363 otrok) in z javnim prevozom (2,0% oz. 163 otrok). Pod kategorijo drugo so anketirani navedli tudi voziček, električni skiro in kombinacije različnih načinov prihajanja v vrtec.

Tabela 3: Rezultati izbranega načina mobilnosti poti staršev otrok PRED izvedbo igri Beli zajček do pedagoškega zavoda v obdobju 19/20

PRED AKTIVNOSTJO 19/20		
Način mobilnosti	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ
PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM	1884	23,3%
S KOLESOM	363	4,3%
Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)	169	2,0%
Z AVTOMOBILOM	5198	61,6%
DRUGO	836	8,8%
	8450	100,0%

Graf 1: Tortni graf prikaza izbire mobilnostnega sredstva staršev otrok PRED aktivnostmi v igri Beli zajček obdobje 19/20



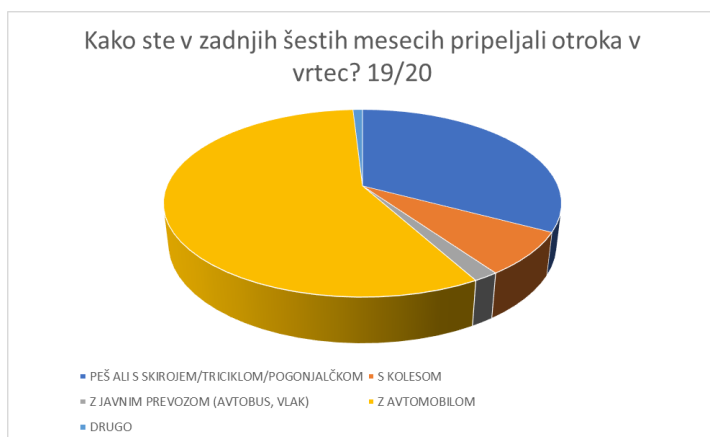
V kolikor pogledamo podatke za obdobje 2019/20, in sicer anketo PO aktivnosti, opazimo, da se je delež otrok, ki hodijo peš ali s skirojem v šolo, za deset odstotkov povečal.

Tabela 4: Rezultati izbranega načina mobilnosti poti staršev otrok PO izvedbi igri Beli zajček do pedagoškega zavoda v obdobju 19/20

PO AKTIVNOSTI 19/20			
Način mobilnosti	ŠTEVILO OTROK		DELEŽ
PEŠ ALI S SKIROJEM/TRICIKLOM/POGONJALČKOM		1739	32,77%
S KOLESOM		395	7,44%
Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)		92	1,73%
Z AVTOMOBILOM		3032	57,13%
DRUGO		49	0,92%
		5307	100,00%

Problem, ki se kaže je, da ne glede na to, da se večja delež poti opravljenih v vrtec peš, še vseeno ne upada delež poti opravljenih z avtomobilom. Premisleki, bi bili potrebni v smeri spodbujanja večje uporabe javnega potniškega prometa in kolesa na poti v vrtec. Če se specifično osredotočimo na javni promet, lahko za tega trdimo, da se splošno število potnikov zmanjšuje.

Graf 2: Tortni graf prikaza izbire mobilnostnega sredstva staršev otrok PO aktivnostih igre beli zajček za obdobje 19/20



V podatki pridobljenih v drugem šolskem letu 2020/21 lahko zaznamo, da so primerljivi z lanskoletno anketo PRED aktivnostjo 2019/20. Beležimo rahlo večji odstotek otrok, ki jih v vrtec pripeljejo starši z avtomobilom, in sicer iz 57 % na 67,4%. Prav tako se kaže tudi rast glede na lanskoletni rezultat anket, ki je znašal za starše, ki pripeljejo otroke z avtomobilom, in sicer 61,6%.

Tabela 5:: Rezultati izbranega načina mobilnosti poti staršev otrok PRED izvedbo igri Beli zajček do pedagoškega zavoda v obdobju 20/21

PRED AKTIVNOSTJO 20/21			
Način mobilnosti	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ	
PEŠ ALI S SKIROJEM/TRIKIKLOM/POGONJALČKOM	782	24,0%	
S KOLESOM	213	6,5%	
Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)	18	0,6%	
Z AVTOMOBILOM	2197	67,4%	
DRUGO	50	1,5%	
	3260	100,0%	

Graf 3: Tortni graf prikaza izbire mobilnostnega sredstva staršev otrok PRED aktivnostmi v igri Beli zajček obdobje 20/21

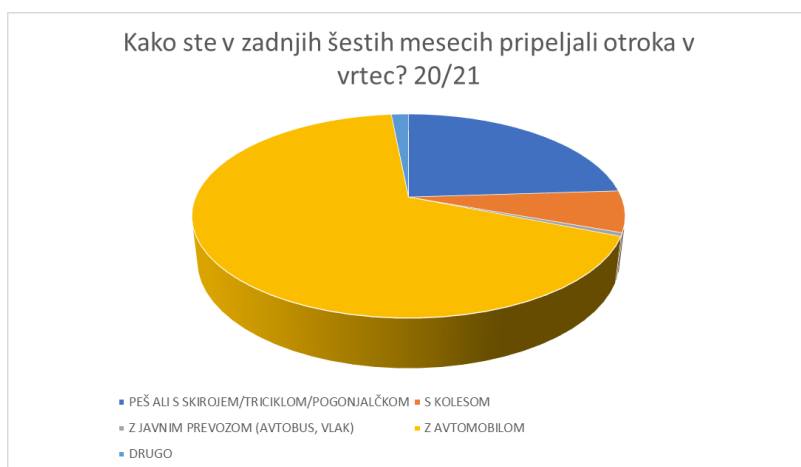


Tabela 6: Rezultati izbranega načina mobilnosti poti staršev otrok PO izvedbi igri Beli zajček do pedagoškega zavoda v obdobju 20/21

PO AKTIVNOSTIH 20/21			
Način mobilnosti	ŠTEVILO OTROK	DELEŽ	
PEŠ ALI S SKIROJEM/TRIKIKLOM/POGANJALČKOM	2992	28,41	
S KOLESOM	745	7,07	
Z JAVNIM PREVOZOM (AVTOBUS, VLAK)	162	1,54	
Z AVTOMOBILOM	6430	61,06	
DRUGO	202	1,91	

Na podlagi podatkov, pridobljeni PO aktivnostih v obdobju 2020/21, beležimo približno 6% padec izbire mobilnostne poti z avtomobilom. Zaznava se tudi 4% rast v izbiri mobilnostnega sredstva hoje (peš poti). Ugotavljamo tudi, da izraža v aktivnostih PRED za obdobje 2020/21 zmanjšana uporaba javnih prevoznih sredstev, ki so bila v času pandemije delovala obenem pa so tudi potekale zaustavitve javnega življenja.

Graf 4: Tortni graf prikaza izbire mobilnostnega sredstva staršev otrok PO aktivnostih igre beli zajček za obdobje 20/21

