



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Regijski center mobilnosti
Istra Brkini Kras



LETNI DELOVNI NAČRT 2026 REGIJSKEGA CENTRA MOBILNOSTI ISTRA BRKINI KRAS

November 2025, dopolnitev december 2025



VSEBINA

1.	Program dela po sklopih.....	1
1.1	CPN	1
1.2	ETM.....	3
1.3	Kolesarstvo	7
1.4	JPP.....	11
2	Program dogodkov	13
3	Finančni načrt letnega delovnega načrta	14

Letni delovni načrt 2026 vsebuje samo tri poglavja: *Program dela po sklopih*, *Program dogodkov* in *Finančni načrt letnega delovnega načrta*. Glede na to, da ni bilo v RCM IBK nobenih kadrovskih, organizacijskih in drugih sprememb, so vsa ostala poglavja enaka, kot v letnem delovnem načrtu 2025 in jih v tem dokumentu ni.

1. PROGRAM DELA PO SKLOPIH

1.1 CPN

Aktivnost 1	Izbira najugodnejšega ponudnika in oddaja javnega naročila za pripravo RCPS
Opis	RCM IBK izbere najugodnejšega ponudnika. RCM IBK in izbran ponudnik podpišeta pogodbo za pripravo RCPS, s tem je javno naročilo oddano.
Namen	Zagotovitev izvajalca za pripravo regionalne CPS.
Termin	Januar 2026
Deležniki	Občine regije, RCM, potencialni izdelovalci RCPS
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	-
Kazalnik	Izveden pregled prejetih ponudb: 1 Izvor najugodnejšega ponudnika: 1 Podpisana pogodba med RCM IBK in izbranim ponudnikom:1

Aktivnost 2	Koordinacija procesa priprave RCPS
Opis	RCM IBK koordinira in sodeluje pri pripravi strategije po postopkih, ki so določeni v <i>Nacionalnih smernicah za pripravo regionalne celostne prometne strategije</i> in <i>Minimalnih standardih za izdelavo regionalne celostne prometne strategije</i> , predvsem pri aktivnostih, ki so obvezne v procesu priprave strategije. RCM vodi priprave RCPS ter komunicira oziroma vodi dialog z ožjo delovno skupino in izdelovalci. Z ožjo delovno skupino in izdelovalci se pripravi delovni načrt za pripravo RCPS.
Namen	Z uskladitvijo (med izdelovalcem in pripravljavcem) delovnega načrta za pripravo RCPS se bo določilo tudi pogostost in načine delovnih sestankov ter zapisnike o slednjih.

	Bistven je namreč sproten nadzor nad izvajanjem nalog, ki jih mora opraviti izdelovalec RCPS. Predvsem pa je namen zagotovitev koordinirane vključenosti občinskih uprav in vseh ostalih deležnikov v procese priprave RCPS.
Termin	Februar-december 2026
Deležniki	Občine regije, MOPE, izbrani izdelovalec RCPS, prebivalstvo regije, organi pristojni za razvoji in upravljanje javne prometne infrastrukture.
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Priprava in izvedba dogodkov, predvsem pa aktivnosti, ki jih določa proces priprave RCPS.
Kazalnik	Pripravljen načrt dela za pripravo RCPS: 1 Poročila o izvedenih sklopih priprave RCPS skladno s Pravilnikom o RCPS: 2

Aktivnost 3	Dialog in usklajevanje s pripravljavci in z izdelovalci RPP
Opis	RCM IBK ima vzpostavljeno komunikacijo in sodeluje s pripravljavcem regionalnega prostorskega plana in preko njega z izdelovalcem. Koordinirano delovanje ožjih delovnih skupin skozi vse faze priprave in izdelave je poglobljena naloga RCM IBK in regionalne koordinatorke za pripravo RPP, ki je tudi zaposlena v RRC Koper.
Namen	Zaradi povezanosti in prepletanja vsebine RPP-ja in RCPS-ja je potrebno zagotoviti sodelovanje med pripravljavci oziroma izdelovalci enega in drugega dokumenta z namenom izdelati kakovostno tako RCPS kakor tudi RPP. Bistveno je, da se zagotovi, da bo izdelana RCPS strokovna podlaga za pripravo RPP.
Termin	januar – december 2026
Deležniki	Regionalni koordinator za pripravo RPP, RCM IBK, Izdelovalec RPP in izdelovalec RCPS.
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in spremljanje aktivnosti. Podajanje informacij o dejanskem stanju v regiji in opozarjanje na morebitne težave ter izpostavljanje posebno pomembnih dejstev.
Kazalnik	Skupni delovni sestanki regionalnega koordinatorja za RCPS in regionalnega koordinatorja RPP: 2 delovna sestanka

Aktivnost 4	Podpora občinam regije pri spremljanju kazalnikov OCPS
Opis	RCM IBK bo s posamezno občinsko upravo regije preveril ali je izvedla vse potrebne meritve oziroma pridobila podatke, da bo pravočasno in pravilno poročala o OCPS kazalnikih. V primeru težav bo RCM IBK občinskim upravam nudil podporo.
Namen	RCM IBK bo s posamezno občinsko upravo pregledal nalogo zbiranja podatkov oziroma kazalnikov in poročanja o teh z namenom zagotovitve skladnosti z ZCVPN in pravilnikom o pripravi OCPS.
Termin	Januar – december 2026

Deležniki	Občine regije, MOPE, RCM IBK
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in spremljanje aktivnosti.
Kazalnik	Delovni sestanek o zbiranju podatkov in poročanju o kazalnikih po OCPS: 8

1.2 ETM

Aktivnost 1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM
Opis	RCM IBK bo organiziral in izpeljal delovne sestanke z lokalnimi koordinatorji ETM osmih regijskih občin. Slednjim bo nudil pomoč pri oblikovanju novih in učinkovitih aktivnosti in dogodkov (RCM bo organiziral delavnico na kateri se bo pregledalo primere dobre prakse domačih in tujih ETM dogodkov in akcij ter predstavilo idejo povezovanja ETM dogodkov med občinami regije), ki jih bodo organizirali in izvedli. RCM bo s svojim koordiniranjem usklajene predloge, ideje in zahteve lokalnih skupnosti posredoval nacionalnemu koordinatorju ETM. RCM IBK bo lokalnim koordinatorjem ETM posredoval informacije, material in pridobljeno znanje z delavnic, posvetov in usposabljanj o ETM in trajnostni mobilnosti. Posebej se bo posvetil pomoči in podpori občinam regije pri pripravi vloge na javni razpis ETM 2026.
Namen	Namen RCM IBK podpre lokalnim koordinatorjem ETM je priprava ETM programov in izvedba dogodkov, kampanj, akcij ter trajnih ukrepov v okviru ETM za izboljšave na področju trajnostne mobilnosti.
Termin	Januar-december 2026
Deležniki	RCM IBK, lokalni koordinatorji ETM, nacionalni koordinator ETM
Ciljne skupine	Lokalni koordinatorji ETM
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Posredovanje informacij, podatkov, izhodišč, smernic s področja ETM.
Kazalnik	Skupni delovni sestanek z vsemi lokalnimi ETM koordinatorji:1 Delovni sestanek s posameznim lokalnim ETM koordinatorjem:8 Udeležba na lokalnih ETM dogodkih: 6

Aktivnost 2	Podpora nacionalnemu koordinatorju ETM
Opis	Delovni sestanki regijskih in nacionalnega koordinatorja ETM o lokalnih in regijskih ETM aktivnostih, dogodkih in kampanjah. Obveščanje nacionalnega koordinatorja ETM o dejavnostih in specifikah, težavah pri delu lokalnih koordinatorjev ETM.

	Posredovanje informacij o pripravi in izpeljavi nacionalne medijske kampanje občinam regije oziroma občinskim koordinatorskim. Pomoč nacionalnemu koordinatorski ETM pri pripravi in izvedbi začetnega in zaključnega dogodka.
Namen	Namen podpore nacionalnemu koordinatorski ETM je izvedba aktivnosti, dogodkov in kampanj na področju ETM tako na državnem, kot regijskem in lokalnem nivoju, da bo čim več občanov ozaveščenih o trajnostni mobilnosti in s tem spodbujenih k spremembi potovalnih navad, tako da se bo »potovalna piramida« obrnila kar bo pomenilo čistejšo okolje in boljše življenjske razmere.
Termin	Januar-december 2026
Deležniki	RCM IBK, lokalni koordinatorski ETM, nacionalni koordinatorski ETM
Ciljne skupine	Nacionalni koordinatorski ETM in lokalni koordinatorski ETM
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Sprejemanje informacij lokalnih koordinatorskih ETM in regijskih RC
Kazalnik	Kratko poročilo nacionalnemu ETM koordinatorski o zaključkih delovnega sestanka z lokalnim ETM koordinatorski: 2 Posredovanje informacij o nacionalni medijski kampanji ETM lokalnim koordinatorskim ETM: 3 Ocena izvedenih aktivnosti ETM po občinah: 1 Poročilo o izvedbi ETM, predstavitev treh najbolj aktivnih občin in treh primerov dobre praks: 1

Aktivnost 3	Priprava in izvedba regijske ETM kampanje
Opis	Regijska ETM kampanja, ki jo bo RCM IBK soorganiziral z drugimi RCM-ji, je nadgradnja (poleg nalepke se podeli tudi kazalko/kratko brošuro s informacijami o ETM) in razširitev vključitev knjižnic osnovnih šol) kampanje, ki je bila že izvedena v preteklih letih. Gre za motiviranje prihodov občanov v knjižnice na trajnostni način; s kolesom, z JPP in peš. V regionalno kampanjo ETM 2026 bo RCM vključil poleg knjižnic iz Isole, Kopra in Ankarana, ki so sodelovale v letu 2025, še knjižnico v Piranu in Sežani. Obiskovalcem, ki bodo knjižnico obiskali na trajnostni način, bo osebje knjižnice dalo nalepke. Po izpolnitvi kartončka petimi nalepkami bo obiskovalec dal kartonček v bobn za žreb. Po zaključku akcije bo izvedeno žrebanje nagrad. Nagrade bodo: letne članarine v knjižnici, vstopnice za lutkovne predstave v kulturnem domu in vstopnice za filmske predstave v kinu.
Namen	Namen dogodka je spremeniti potovalne navade občanov za vsakodnevna opravila. Cilj je obrniti piramido mobilnosti iz trenutne mobilnosti v trajnostno mobilnost; iz velike večine potovanj z osebnimi avtomobili v več potovanj z JPP in največ s kolesom in peš. Ob izvajanju dogodka se bo z promocijskim materialom osveščalo obiskovalce sodelujočih knjižnic.

	Ob izvajanju pripravljanih aktivnosti se bo: - popisalo in analiziralo dostopnost do posameznih knjižnic – popisalo in analiziralo prostor in opremo za parkiranje koles pred posamezno knjižnico.
Termin	Trajanje dogodka junij-oktober 2026. Aktivnosti RCM za pripravo dogodka od marca 2026 naprej.
Deležniki	Vsi občani obiskovalci knjižnic in delavci knjižnic, ki bodo v kampanjo vključene, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani obiskovalci v kampanjo vključenih knjižnic
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in promocija regijske kampanje.
Kazalnik	V regijsko kampanjo vključene knjižnice: 5 Objave na spletu (facebook in internetna stran RRC KP) o kampanji: 3 Objave na spletu (facebook in internetna stran knjižnic) o kampanji: 5

Aktivnost 4	Priprava in izvedba regijske ETM akcije
Opis	RCM IBK bo organiziral ETM regijsko akcijo v skladu s sloganom ETM 2026. Ciljna skupina bodo osnovnošolci, RCM bo akcijo izvedel v sodelovanju z Osnovno šolo Vojke Šmuc in Osnovno šolo Livade iz Občine Izola. S pedagoškimi delavkami iz obeh šol se bo pripravilo učni list ter kviz na temo slogana ETM 2026. V tednu ETM bodo učenci poučeni o ETM in reševali bodo kvize.
Namen	Namen akcije je promovirati in poučiti osnovnošolce o trajni mobilnosti in ETM seznaniti čim večji obseg deležnikov, da mora biti trajnostna mobilnost dosegljiva za vse ljudi neglede na spol, starost, izobrazbo, lokacijo in dohodek. S tem morajo biti seznanjeni tako občani kot odločevalci in načrtovalci. Predvsem pa se bo s pripravo vloge in pridobitvijo subvencionirane vozovnice za brezplačen prevoz z JPP poskrbelo za trajnostno mobilnost upokojencev.
Termin	Januar- oktober 202
Deležniki	Osnovnošolci Izole, RCM IBK, učitelji osnovnih šol v Izoli
Ciljne skupine	Osnovnošolci Izole
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podpora in promocija regijskega dogodka
Kazalnik	Izvedba regijskega dogodka ETM: 1

Aktivnost 5	Medijsko objavljane-komuniciranje in informiranje v času ETM in razširjeno čez september
Opis	RCM IBM bo v septembru, še veliko bolj zgoščeno pa v tednu ETM, predstavljal svoje delovanje, glavni cilj, načela in temo ETM 2026 ter obveščal o regijski ETM kampanji in o regijski akciji. Da se pokrije čim več različnih skupin bo komuniciranje izvedeno preko več regijskih radijskih postaj, regijskega dnevnega časopisa, internetne strani RRC KP in drugih socialnih omrežij. Na radiju bo imel predstavnik RCM IBK pogovor o RCM, ETM in trajnostni mobilnosti, Radijske postaje bosta večkrat dnevno v času ETM predvajala slogane in kratke oglase o ETM-ju. RCM bo na svoji internetni strani in FB objavljajal novice o sodelovanju RCM IBK na občinskih ETM dogodkih in o regijski ETM kampanji in akciji. RCM bo pripravil kratka besedila za glasovne spote, ki jih bodo objavile radijske postaje. RCM bo posnel dva videospota za vsakega od treh načinov trajnostne mobilnosti, ki jih bo objavil na socialnih omrežjih.
Namen	Namen medijskega objavljanja je informirati občane regije o ETM kampanji, akciji in dogodkih ter osveščati čim širšo javnost, čim več ciljnih skupin o trajnostni mobilnosti. V skladu s temo letošnjega ETM je cilj seznaniti čim večji obseg deležnikov, da mora biti trajnostna mobilnost dosegljiva za vse ljudi ne glede na spol, starost, izobrazbo, lokacijo in dohodek. S tem morajo biti seznanjeni tako občani kot odločevalci in načrtovalci.
Termin	Predvsem v septembru, najbolj zgoščeno v tednu od 16. do 22.9. sicer pa tudi v drugih mesecih
Deležniki	Občani občin regije, RCM IBK, lokalni koordinatorji ETM
Ciljne skupine	Različne generacije občanov; mlajša generacija, starejša generacija
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Nacionalni koordinator ETM posreduje uporabno gradivo za pripravo medijsko objavljanje
Kazalnik	Izvedba pogovora v radijski oddaji: 1 pogovor Oglaševanje sloganov in spotov na radijskih postajah: najmanj 2 radijski postaji Objava novic ETM dogodkih v regiji: 1 objava Objava o regijski ETM akciji, kampanji ali dogodku na internetni strani RRC KP: 3 objave Objava o ETM aktivnostih na socialnem omrežju: 3 objave

Aktivnost 6	Pomoč oziroma podpora občinam pri njihovem komuniciranju njihovih aktivnosti in programov ETM
Opis	RCM IBM bo pred začetkom ETM, na svoji internetni strani objavil napovednik ETM in predstavitev aktivnosti vseh osmih občin regije. Na svoji internetni strani in FB bo objavljajal novice o občinskih ETM aktivnostih in dogodkih ter aktivno delil objave občin regije. RCM bo sodeloval in pomagal pri pripravi vsebine ETM za objavo in pri sami objavi na kanalih občinske uprave.
Namen	Namen podpore RCM IBK občinam pri njihovem ETM komuniciranju je čim širša pokritost občanov z informacijami o ETM ter čim bolj učinkovito komuniciranje o občinskih ETM dogodkih, kampanjah in akcijah.
Termin	Januar – december 2026, najpogosteje v septembru oziroma zgoščeno v ETM, od 16. 9. do 22. 9.

Deležniki	Občani vseh občin regije, lokalni koordinatorji ETM, RCM IBK
Ciljne skupine	Različne generacije občanov; mlajša generacija, starejša generacija, šolarji, upokojenci
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Nacionalni koordinator ETM posreduje uporabno gradivo, slogane, posnete spote, grafično gradivo, osnutek sporočil, premere dobrih praks za medijsko objavljane, komuniciranje in informiranje.
Kazalnik	Objava povezave do občinskih programov ETM aktivnosti na RRC KP internetni strani: 6 objavljenih povezav do občinskih programov Objava novic o občinskih ETM dogodkih na RRC KP internetni strani: 5 objav

1.3 KOLESARSTVO

Aktivnost 1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
	Aktivnost obsega usklajevanje in koordinacijo med občinskimi upravami in DRSI, s ciljem da se določi vsaj začasne poteke državnih kolesarskih povezav. V letu 2026 se bo RCM IBK prednostno usmeril na določitev poteka povezave D1, ki je v veliki meri tudi EuroVelo 9 povezava. Ta sicer s Kozine preko Krvavega potoka prečka državno mejo in poteka v Trst ter pri Škofijah ponovno vstopi v Slovenijo. Zato se bo potek odseka D1 po slovenskem ozemlju od Kozine do Kopra uskladilo in določilo z občinami in DRSI. RCM IBK bo tudi sodeloval pri usklajevanju projektov oziroma tras kolesarskih povezav občin Komen, Piran in Sežana z DRSI in nudil podporo občinam pri pripravi vlog za neposredno potrditev operacij v okviru DDR (<i>kolesarske povezave v občini Komen (D7 in R4)</i>, <i>Kolesarska povezava Sežana – Lipica (D7)</i> in <i>Kolesarska povezava in cesta ob Jernejevem kanalu (D1/D6)</i>). Organiziral bo delovna srečanja za uskladitev predlogov občin regije z zahtevami, pravilniki, standardi, ki urejajo kolesarsko državno omrežje.
Namen	Namen je državne kolesarske povezave načrtovati in umestiti v skladu z vsemi smernicami in pravilniki tako, da bo vzpostavljeno učinkovito državno kolesarsko omrežje, ki bo dobro povezano z občinskim kolesarskim omrežjem. Namen je, da kolesarstvo prispeva k višjemu deležu trajnostne mobilnosti v strukturi prometnih načinov ter zagotoviti varno kolesarsko infrastrukturo.
Termin	Januar – december 2026
Deležniki	Občine regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Svetovanje in usmerjanje, kar zagotavlja usklajenost z nacionalnimi strateškimi politikami in dokumenti. MOPE kot koordinator Nacionalnega centra za Eurovelo (v katerem je tudi DRSI) potrdi potek EuroVelo kolesarskih povezav v Sloveniji.
Kazalnik	Usklajen začasen potek D1 kolesarske povezave na območju RCM IBK: 1 Delovni usklajevalni sestanki z občinskimi upravami: 2 sestanka

	Usklajevalni sestanek z DRSI: 1 sestanek Usklajevalni sestanek z MOPE: 1 sestanek Število oddanih vlog za sofinanciranje kolesarskih projektov na DRR: 3
--	--

Aktivnost 2	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki
Opis	Aktivnost vključuje zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v določeni oziroma dogovorjeni obliki. Osnovni cilj je popis obstoječega stanja po usklajeni nacionalni metodologiji ter vnos podatkov v enotno državno bazo. Državna metodologija oziroma navodila upravljalca baze so v pripravi, zato se vse aktivnosti, ki so vezane na ta sklop, začnejo izvajati po dokončanju izdelave metodologije in navodil ter predvidenem usposabljanju za RCM-je. DRSI poziva občine k pristopu popisovanja kolesarskih površin in vpisu v evidenco BCP, a je pri tem samo deloma uspešen. Celoviti in kakovostni podatki so nujno potrebni za upravljanje s kolesarsko infrastrukturo, hkrati pa je želja MOPE predvsem tudi njihova uporabna vrednost za kolesarje. RCM bo po navodilu v letu 2026 predvsem obveščal občine o njihovi dolžnosti zbiranja ter posredovanja podatkov o kolesarskih površinah za DRSI ter jih spodbujal k poročanju atributov po obstoječem pravilniku. V primeru, da bodo organizirana dodatna usposabljanja, se jih bo RCM udeležil. Zaradi navedenega stanja se v to aktivnost vključuje popis infrastrukture za parkiranje koles po občinah v Obalno-kraški regiji. Izveden bo popis in vnos podatkov parkirnih mest za kolesa v platformo SiPark v Občini Piran.
Namen	Namen je vzpostaviti ažurno bazo podatkov o kolesarski prometni infrastrukturi in parkirnih mestih za kolesa, ki bo omogočala kakovostno in optimalnejše celostno načrtovanje in upravljanje ter služila kot baza podatkov za konkretne uporabne kolesarske aplikacije.
Termin	Januar – december 2026
Deležniki	Občine regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Komunikaciji z DRSI glede metodologije zbiranja in posredovanja, vloga koordiniranja in podpore ter zbiranja in vnosa podatkov v baze
Kazalnik	Obveščanje občin regije o zakonskih obveznostih glede zbiranja in posredovanja podatkov o kolesarskih površinah na DRSI: 8 občin Vpis v platformo SiPark vseh javnih parkirišč za kolesa v občini Piran: 1

Aktivnost 3	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij in vključitev v bazo kolesarskih podatkov na ravni države
Opis	Vzpostavitev svetovalne in podporne vloge RCM IBK za občine regije pri načrtovanju in označevanju njihovih kolesarskih povezav, da bodo v skladu s tehničnimi standardi in smernicami ter predpisi. RCM se seznani s smernicami s področja trajnostne mobilnosti in prometne politike za pripravo prostorskih aktov in o tem informira občine

	(Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo in kolesarjenje, Smernice nosilca urejanje prostora za trajnostno mobilnosti). Bistvena aktivnost je tudi spodbujanje oziroma opozarjanje občin k ažurnemu vpisovanju lokalnih kolesarskih omrežij v Banko cestnih podatkov BCP na DRSI, Sektor za evidence.
Namen	Namen aktivnosti je vzpostaviti trajnostno načrtovanje občinskih kolesarskih omrežij, ki bodo povezana v regionalno ta pa v državno kolesarsko omrežje z infrastrukturo, ki bo omogočala varno kolesarjenje.
Termin	Januar-december 2026
Deležniki	Občine regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Občani, kolesarji
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Ni predvideno
Kazalnik	Usklajevalni sestanek z odgovorno osebo v občinski upravi: 8 občin Svetovanje za načrtovanje in izvedbo ukrepa trajnostne mobilnosti na področju kolesarjenja: 1 občina

Aktivnost 4	Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (dogovorjeno med RCM in MOPE)
Opis	Načrtovana je izvedba ocenjevanja obstoječe kolesarske infrastrukture z uporabo mednarodnih standardov (ECS) po odsekih kolesarske povezave EuroVelo 9 (pred tem se mora določiti potek D1; Postojna-Senožeče-Trst-Koper, skupaj z DRSI in RCM ZK). RCM IBK bo terensko evalviralo tako določeno traso državne kolesarske povezave-en dnevni odsek. Preverjalo se bo kakovost, varnost in uporabnost kolesarskih poti ter skladnost le-teh s tehničnimi in funkcionalnimi zahtevami. Rezultati ocenjevanja bodo podlaga za identifikacijo kritičnih točk, predlogov za izboljšave.
Namen	Celostno spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji. Obravnava ključnih elementov, ki vplivajo na kakovost kolesarskih povezav. Dolgoročno izboljšanje in razvoj kolesarskih povezav v Obalno-kraški regiji.
Termin	Januar-december 2026
Deležniki	Občine regije, MOPE, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Občine regije, MOPE, DRSI, RCM IBK
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Izvedba izobraževanja za ocenjevalce po metodi ECS, spremljanje poročil
Kazalnik	Število kilometrov ocenjenih kolesarskih povezav v letu 2026: 1 dnevni odsek Poročilo o presoji: 1 Predstavitev ugotovitev poročila MOPE, DRSI in občinam ob trasi: 1

Aktivnost 5	Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno
Opis	RCM IBK bo izvajal sistematično zbiranje predlogov in pobud s področja kolesarjenja, ki jih bodo lahko podajali občani regije in vsi ostali deležniki, povezanih s kolesarsko mobilnostjo. Na podlagi pozitivnih izkušenj in dobre prakse RCM JV SLO in RCM Podravje bo RCM IBK pripravil in vzpostavil zbiranje predlogov in pobud svoje regije v aplikaciji, ki je dogovorjena med vsemi RCM-ji. Aplikacija omogoča tudi obdelavo in analizo pridobljenih informacij in podatkov. Pripravljene analize bodo osnova za usklajevanje prioritet med lokalno in nacionalno ravno oblasti. S tem bo zagotovljeno bolj usklajeno načrtovanje in učinkovito izvajanje razvojnih pobud na področju kolesarstva.
Namen	Vzpostavitev sistema zbiranj pobud in predlogov, ki se jih bo analiziralo. Z analizo pridobljeni zaključki bodo osnova za usklajevanje med lokalno in nacionalno ravno oblasti. Po uskladitvi bo možno trajnostno načrtovanje, izvedba in upravljanje na področju kolesarstva.
Termin	Januar – december 2026
Deležniki	Občani in občinske uprave regije, DRSI, RCM IBK
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	MOPE svetuje, podpira RCM-je na temo načina zbiranja potreb in predlogov občanov in načina obdelave.
Kazalnik	Vzpostavitev platforme: 1 Zbirno poročilo pobud: 1 Delovni sestanek s predstavniki občinskih uprav za predstavitev poročila: 1

Aktivnost 6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij
Opis	Ozaveščanje o kolesarjenju kot enem od trajnostnih načinov premikanja za vsakodnevna opravila kot so delo, šola, nakupovanje, zdravstveni pregledi, obisk knjižnice na ravni regije. Za sprejem izziva »Polni zagona kolesarimo v službo« v letu 2026 bo RCM pred pomladjo (oziroma pred začetkom izziva) povabilo občinske uprave regije, da oblikujejo ekipo svoje občinske uprave (ali občinskih služb) in se tudi zaposleni občinske uprave na delo vozijo s kolesom. Kot podpora pri promociji se bo vključilo občinske PR službe, ki bodo poskrbele za objave na socialnih omrežjih in v lokalnih glasilih. Priprava in izvedba akcije S kolesom na sestanek. RCM bo pripravil in pomagal izvesti akcijo s katero se spodbuja zaposlene, da na bližnje sestanke kolesarijo, v čim več podjetjih.
Namen	Sprememba navad mobilnosti zaposlenih občanov regije, tako da se zmanjša uporaba avtomobila in poveča uporaba kolesa in s tem bolj zdravo živi.

Termin	Pomlad ali/in jesen 2026 (odvisno od termina izziva)
Deležniki	Zaposleni regije in podjetja v regiji, občinske uprave Regije, RCM IBK
Ciljne skupine	Zaposleni v regiji, RCM IBK
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Svetovalna vloga
Kazalnik	Objave na spletu (facebook in internetna stran RRC KP) o kolesarjenju za dnevno mobilnost: 4 Organiziranje in izvedba akcije S kolesom na delo v okviru Polni Zagona: 1 podjetje, RRC KP in 2 občinski upravi Organiziranje in izvedba akcije S kolesom na sestanek: RRC KP in 2 občinski upravi

1.4 JPP

Aktivnost 1	Ocenjevanje infrastrukture in izvajanja JPP v regiji
Opis	RCM IBK izvaja ocenjevanje: opremljenosti avtobusnih postaj oziroma infrastrukture JPP ter izvajanja storitev JPP v regiji (kontrola potovanja ter kontrola prihodov odhodov).
Namen	Namen ocenjevanja je ugotovitev stanja in odprava pomanjkljivosti pri opremljenosti oz. infrastrukturi JPP ter zagotovitev čim višje kakovosti storitev za uporabnike JPP
Termin	januar – december 2026
Deležniki	Občine regije, DUJPP, MOPE, avtobusni prevozniki, občani regije
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Vsebinska podpora, koordinacija aktivnosti med RCM IBK in DUJPP
Kazalnik	Evalvacija linije JPP v letu 2026: 12 Evalvacija postaj in postajališč JPP v letu 2025: 12

Aktivnost 2	Vzpostavitev sodelovanja med predstavniki občinskih uprav regije in RCM na področju JPP
Opis	RCM IBK bo vzpostavil sodelovanje in koordiniral delo med predstavniki občinskih uprav regije na področju JPP. RCM bo predal regijske oziroma med občinami regije usklajene informacije, poglede, zahteve s področja JPP nacionalnemu koordinatorju za JPP in DUJPP-u.

Namen	Namen je z visoko kakovostjo storitev JPP občane regije »prepričati« da z pogostejšo uporabo JPP postanejo bolj trajnostno mobilni
Termin	Januar-december 2026
Deležniki	Občine regije, RCM IBK, občani regije, nacionalni koordinator za JPP, DUJPP
Ciljne skupine	Vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Podporna in koordinacijska
Kazalnik	Delovni sestanki predstavnikov občinskih uprav in RCM IBK: 1

Aktivnost 3	Izvedba ankete DUJPP o uporabi JPP in izkušnjah uporabnikov JPP ter predlogov izboljšav.
Opis	RCM IBK bo izvedel anketo DUJPP v regiji. Anketa je enaka v vseh regijah in se jo bo izvajalo na dva načina: neposredno na terenu ali posameznik samostojno preko spleta.
Namen in cilji	Pridobitev izkušnje o uporabi JPP z namenom izboljšanja kakovosti storitve JPP.
Časovni okvir	marec ali april 2026
Deležniki	DUJPP, MOPE, ciljna javnost regije
Ciljne skupine	Po dogovoru z MOPE
Kazalnik	Število izvedenih anket: 75 anket

Aktivnost 4	Sodelovanje pri izdelavi študije o javnem potniškem prometu v regiji
Opis	Po izdelavi študije so občine regije na podlagi ugotovljenega stanja predlagale ukrepe, kijih bomo predstavili na delovnem sestanku, ki ga bo organiziral RCM IBK s predstavniki DUJPP-a in MOPE.
Namen	Pridobitev podatkov in informacij o dejanskih izkušnjah o uporabi JPP z namenom da se kakovosti storitve JPP izboljša.
Termin	Januar-februar 2026
Deležniki	Izdelovalec študije PNZ d.o.o., predstavniki občinskih uprav regije, RCM IBK, nacionalni koordinator za JPP, DUJPP
Ciljne skupine	Občinska uprava, vsi občani regije
Način sodelovanja z MOPE, DPrP	Posredovanje izdelanega gradiva in informacij
Kazalnik	Delovni sestanek predstavnikov občinskih uprav, RCM IBK, MOPE in DUJPP: 1

2 PROGRAM DOGODKOV

Načrt dela RCM IBK predvideva, da se bodo predstavniki centra v letu 2026 udeležili dogodkov v Sloveniji pa tudi v tujini, ki bodo organizirani na temo trajnostne mobilnosti. Na večini teh dogodkov bo RCM IBK oziroma njegovi predstavniki udeleženci, nekatere dogodke pa bo RCM IBK organiziral ali soorganiziral.

Udeležba na obdobjih dogodkih, ki jih bo organiziralo MOPE oziroma nacionalni koordinatorji za:

- celostno prometno načrtovanje,
- Evropski teden mobilnosti (ETM),
- kolesarstvo,
- javni potniški promet (JPP).

V letu 2026 se načrtuje nadaljevanje dobre prakse rednih srečanj vseh regijskih koordinatorjev z nacionalnim koordinatorjem za ETM in JPP.

Ob tem je načrt RCM IBK, da se njegovi predstavniki zagotovo udeležijo vseh izobraževanj in praktičnih delavnic s štirih področij trajnostne mobilnosti, ki jih organiziral MOPE.

- delavnica Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP) - januar 2026,
- uvodni dogodek ETM 2026 – predvidoma marec, april 2026
- 4. nacionalna kolesarska konferenca - predvidoma junij 2026
- 10. nacionalna konferenca o celostnem prometnem načrtovanju- predvidoma november 2026
- Informativni dogodek javni razpis ETM 2026 – predvidoma maj 2026,
- 3. dan potnika – predvidoma pomlad 2026.
- 3. in 4. obdobji dogodek vseh RCM-jev.

Soorganizacija in izvedba regijskih dogodkov:

- Delovna srečanja z občinskimi upravami po katerih območjih naj bi potekala daljinska kolesarska povezava D1 - prva polovica leta 2026.
- Delovno srečanje o daljinski kolesarski povezavi D1 v sodelovanju z RCM Zeleni Kras in MOPE ter DRSI - druga polovica leta 2026.
- Delovno srečanje z občinskimi upravami na temo občinskih ETM dogodkov in morebitne medobčinske povezave ETM dogodkov – prva polovica leta 2026
- Več dogodkov ETM, ki jih bodo organizirale občine regije, načelo vsaj en dogodek vsake občine regije – teden od 16. 9. do 22. 9. 2026.
- Regijska akcija ETM, ki jo bo organiziral RCM IBK v sodelovanju z osnovnima šolama v občini Izola – september - oktober 2026.
- Dogodek ob zaključku regijske kampanje ETM- november-2026.
- Medijski regijski kolesarski dogodek po končanju izziva »Polni zagona kolesarimo v službo« – pomlad ali jesen 2026.
- Delovna srečanja z občinskimi upravami na temo izdelave RCPS – marec-december 2026.
- Delovna srečanja z občinskimi upravami na temo JPP v občini in regiji – vse leto 2026.
- Seje RSR in SR na kateri se predstavi delo RCM in sprejme morebitne sklepe teh organov s področja delovanja RCM IBK.

Redna delovna srečanja in delavnice:

- Delovna srečanja v živo in videokonferenčna srečanja predstavnikov RCM IBK in strokovnih služb vseh osmih občinskih uprav regije ter delovne skupine za celostno prometno strategijo
- Redne in korespondenčne seje Razvojnega sveta regije in Sveta regije – udeležuje se RRC KP, ki predstavi gradivo pripravljeno s strani RCM IBK - predvidoma marec in oktober 2026.

3 FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

Vrednost projekta v letu 2026

Vrednost projekta Regijski center mobilnosti Istra Brkini Kras za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 je ocenjena na 89.600,79 EUR z vključenim DDV.

Leto	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Vir EU (85%)	Vir proračun RS (15%)
2025	89.600,79	0	76.160,67	13.440,12

Po *Povabilu* so za delovanje RCM **upravičeni in sofinancirani** naslednji stroški:

- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- posredni stroški,
- stroški informiranja in komuniciranja,
- davek na dodano vrednost (DDV).

Dodatne določbe glede stroškov

- Za obračun posrednih stroškov se uporablja pavšalna stopnja 15 % upravičenih neposrednih stroškov osebja.
- Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe promocije projekta in trajnostne mobilnosti so ocenjeni na 20 % priznanih upravičenih stroškov projekta.
- Upravičen in sofinanciran je tudi DDV, obračunan na aktivnosti projekta, ki jih izvajajo zunanji izvajalci (npr. stroški informiranja in komuniciranja), ter se sofinancira na podlagi dejansko nastalih izdatkov.

Tabela prikazuje načrtovano višino stroškov v letu 2026 po vrsti stroškov:

Vrsta stroškov	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	SKUPAJ
<i>Stroški plač</i>	66.370,96	0	66.370,96
<i>Posredni stroški</i>	9.955,64	0	9.955,64
<i>Drugi stroški informiranja in komuniciranja</i>	10.880,49	0	10.880,49
<i>Davek na dodano vrednost</i>	2.393,70	0	2.393,70
SKUPAJ	89.600,79	0	89.600,79

Priznani upravičeni stroški projekta se lahko s sredstvi kohezijske politike sofinancirajo do 100 %. Podpora s sredstvi evropske kohezijske politike se dodeljuje v obliki nepovratnih sredstev Kohezijskega sklada v naslednjih odstotkih:

- 85 % – sredstva podpore EU (Kohezijski sklad),
- 15 % – sredstva iz proračuna RS (Kohezijski sklad).

Leto	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Vir EU - ESRR (85%)	Udeležba RS za sofinanciranje kohezijske politike (15%)	Lastna sredstva (0%)
2025	89.600,79	0	76.160,67	13.440,12	0

V letu 2026 je za koordinacijske in druge aktivnosti na področju CPN, ETM, kolesarstva in JPP načrtovanih 89.600,79 EUR stroškov. V znesek so vključeni posredni stroški v višini 9.955,64 EUR, stroški informiranja in komuniciranja v višini 13.274,19 EUR z DDV.

Aktivnost	Vrednost v EUR
Koordinacija CPN	16.592,75
Koordinacija ETM	16.592,75
Koordinacija kolesarjenja	16.592,74
Koordinacija JPP	16.592,74
Informiranje in obveščanje o trajnostni mobilnosti	13.274,17
Administrativne in materialne storitve	9.955,64
SKUPAJ	89.600,79

Letni delovni načrt 2026 Regijskega centra mobilnosti Istra Brkini Kras sta v sodelovanju s predstavniki MOPE pripravila:

Tilen Filipčič in Mitja Petek, RRC Koper (RCM IBK)

Polona Demšar Mitrovič, Gregor Steklačič, Jošt Šmajdek, Pia Primec, Olga Bizjan Poklukar (MOPE)