



Občina Šmartno pri Litiji



Prometni institut



Občinska celostna prometna strategija Občine Šmartno pri Litiji



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

Ljubljana, april 2025

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠMARTNO PRI LITIJU

Založnik: Občina Šmartno pri Litiji

Naročnik: Občina Šmartno pri Litiji

Izdelovalac: Prometni institut Ljubljana d.o.o.

Avtorji izdelovalca:

mag. Vlasta Miklavžin, univ. dipl. inž. geod.

mag. Blaž Jemenšek, univ. dipl. ekon.

Klara Zrimc Bratanič, mag. posl. ved

Tadeja Ključevšek, univ. dipl. inž. prom.

Matija Drača Margitič, mag. inž. prom.

mag. Klemen Ponikvar, univ. dipl. inž. prom.

Mateja Hočever, dipl. ekon.

Mihaela Fridrih Praznik, univ. dipl. prav.

Zunanja presojevalka: doc. dr. Tina Cvahte Ojsteršek, assist. prof. PhD

Predstavniki naročnika:

Blaž Izlakar: župan

Aleš Krže: višji svetovalec za področje prometa

mag. Karmen Sadar: direktorica občinske uprave

mag. Tanja Kepa Ferlan: višja svetovalka za gospodarske javne službe

Darja Rozina: višja svetovalka za okolje in prostor

Avtorji fotografij in vizualizacij: Občinska uprava Občine Šmartno pri Litiji
in Prometni institut Ljubljana d.o.o.

Oblikovanje: Prometni institut Ljubljana d.o.o.

Spletni naslov: <https://obcina.smartno.si/>

KAZALO VSEBINE

NAGOVOR ŽUPANA	2
1 UVOD V CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO	3
1.1 Vloga občinske celostne prometne strategije	3
1.2 Proces priprave OCPS	3
2 VIZIJA IN CILJI ŽELENEGA STANJA	7
2.1 Vizija OCPS	7
2.2 Cilji OCPS	8
3 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA PROMETA	10
3.1 Trenutno stanje prometa v občini	11
3.2 Ključni izzivi, priložnosti in prioritete	15
4 STRATEŠKI STEBRI MOBILNOSTI	18
4.1 Strateška vodila stebrov mobilnosti	19
4.2 Stebri mobilnosti	20
5 AKCIJSKI NAČRT	34
AKCIJSKI NAČRT OCPS OBČINE ŠMARNO PRI LITJI	37
VIRI IN LITERATURA	39

NAGOVOR ŽUPANA

Spoštovani,

eno ključnih področij vsake lokalne samouprave, gledano tako zgodovinsko kot tudi v prihodnje, je razvoj in vizija prometa v občini.

Področje ni omejeno zgolj in samo za gradnjo infrastrukture. Potrebno je predvidevanje gibanja prometnih tokov, morebitne spremembe tako v razmišljanju občanov in občanov kot tudi razvoj družbe in načinov bivanja in gibanja v družbi.

Veseli me, da smo preko različnih instrumentov celostno analizirali in prepoznali tako dobre, kot malo manj dobre plati omenjenega področja. Vsekakor je pomembno, da smo pri tem vprašali in poskušali razumeti tudi navade in vzorce vas, občanov in občanov. Pred nami je torej dokument, ki ne bo razrešil individualnih želja posameznikov, temveč preko analiz in prejetih podatkov načrtuje dolgoročno vizijo razvoja področja prometa v Občini Šmartno pri Litiji.

Blaž Izlakar, župan Občine Šmartno pri Litiji

1

UVOD V CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO

Le nekaj deset kilometrov vzhodno iz Ljubljane ob glavni cestni povezavi Dolenjske in Zasavja leži Šmartno pri Litiji, središče Občine Šmartno pri Litiji. Občina Šmartno pri Litiji je manjša podeželska občina z nekaj več kot 5000 prebivalci. Kljub temu se srečuje s prometnimi izzivi, ki jih želi reševati na sodoben, učinkovit, trajnostni način. Občina želi vzpostaviti celotno prometno načrtovanje s pomočjo izdelave celostne prometne strategije. Celotna prometna strategija (CPS) občine je strateški dokument za načrtovanje prometa s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Osnove celostnega načrtovanja prometa opredeljuje Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN), ki je osnova dokumentom, ki nudijo podlago pri izdelavi občinske celostne prometne strategije (pravilnik, smernice, standardi).

1.1 Vloga občinske celostne prometne strategije

Namen celostnega prometnega načrtovanja je uresničevanje prometne politike, skladne s cilji trajnostnega razvoja, gospodarske blaginje, socialne povezanosti in varstva okolja. S takšnim pristopom se prispeva zlasti k izboljšanju učinkovitosti in uravnoveženosti prometnega sistema in njegovih podsistemov, učinkovitejšemu upravljanju prometa, k izboljšanju dostopnosti za vse prebivalce zaradi enakovrednega dostopa do dobrin, k zmanjšanju škodljivih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje zaradi emisij toplogrednih plinov, obremenitev s hrupom in onesnaževanja zraka, k ohranjanju kulturne dediščine, telesni dejavnosti z omogočanjem aktivne mobilnosti, k izboljšanju kakovosti prometnih omrežij ter povečanju kakovosti bivanja in prometne varnosti.

Namen Občinske celostne prometne strategije (OCPS) je sprememba potovalnih navad v občini in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni potniški promet ter za alternativne oblike mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa.

Vloga OCPS je določitev vizije in ciljev na področju prometa ter ukrepov, ki pomagajo doseči višjo kakovost bivanja v občini.

1.2 Proces priprave OCPS

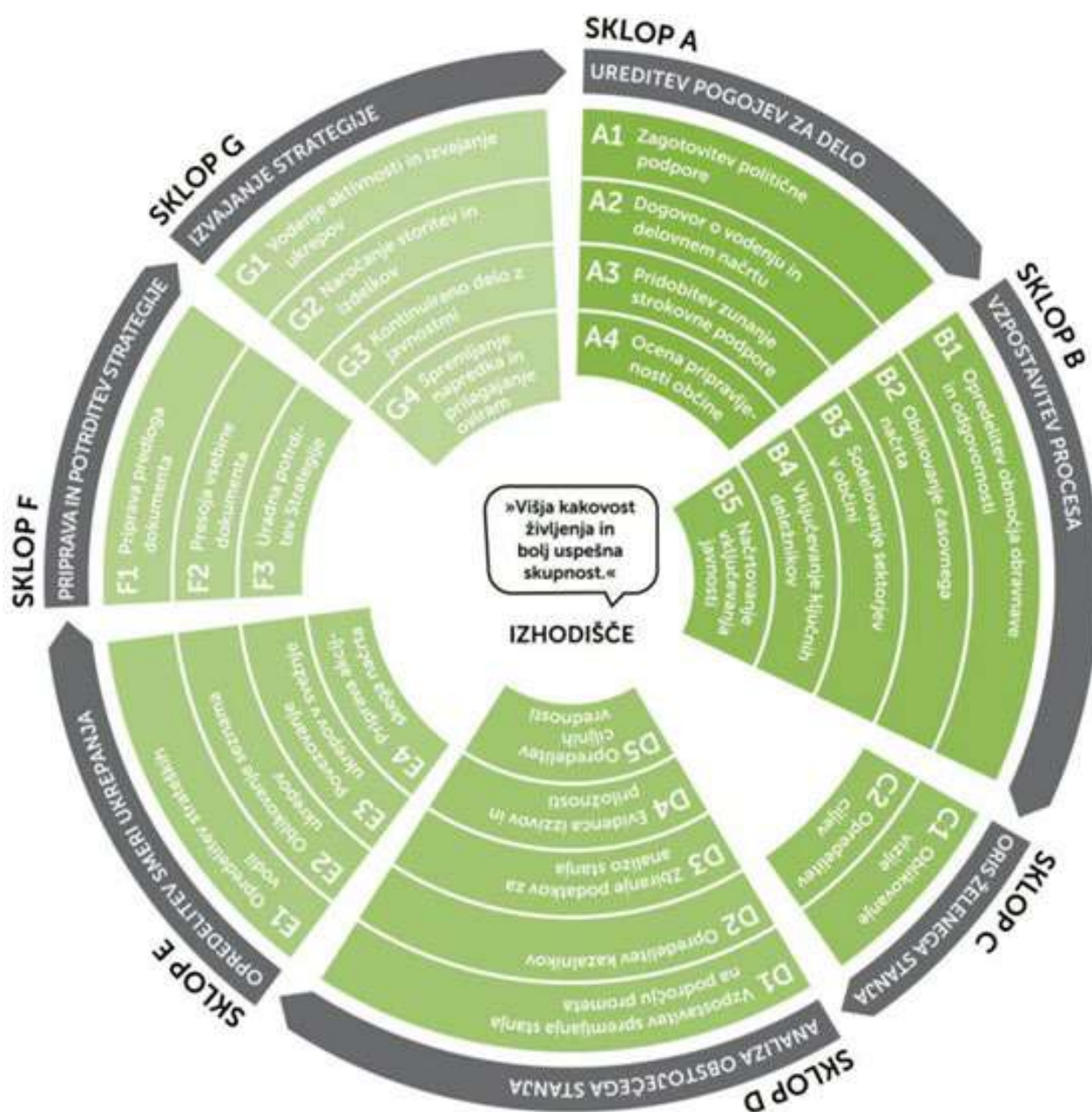
Proces priprave OCPS je skladen z nacionalnimi smernicami za pripravo Občinske celostne prometne strategije¹. Proces izdelave in uresničevanja celostne prometne strategije vključuje naslednje pristope oziroma načela (Smernice za izdelavo OCPS):

¹ Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje, Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Ministrstvo za okolje prostor in energijo, april 2023)

- **trajnostni pristop**, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja;
- **integralen pristop**, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij;
- **uravnotežen pristop**, ki enakovredno obravnava vse prometne načine;
- **vključujoč pristop**, ki različne segmente javnosti vključuje v vse faze načrtovalskega procesa;
- **jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev** z ukrepi iz jasno opredeljenega akcijskega načrta;
- **spremljanje in vrednotenje** stanja ter doseženih sprememb;
- **strokovnost in kakovost**, ki temeljita na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.

Večstopenjski proces je razdeljen na več sklopov: ureditev pogojev za delo, vzpostavitev procesa, oris zelenega stanja, analiza obstoječega stanja z opredelitvijo ključnih izzivov in priložnosti, opredelitev smeri ukrepanja z ukrepi in akcijskim načrtom, sledi priprava in potrditev strategije na občinskem svetu.

Shema ključnih korakov priprave Celostne prometne strategije



SKLOP A (UREDITEV POGOJEV ZA DELO) vključuje zagotovitev lokalne politične podpore, dogovor o vodenju in delovnem načrtu, pridobitev zunanje strokovne podpore ter oceno pripravljenosti občine na celostno prometno načrtovanje.

SKLOP B (VZPOSTAVITEV PROCESA) vključuje opredelitev območja obravnave in odgovornosti, oblikovanje časovnega načrta, vzpostavitev sodelovanja različnih sektorjev v občini, vključevanje ključnih deležnikov in načrtovanje vključevanja javnosti.

SKLOP C (ORIS ŽELENEGA STANJA) vključuje oblikovanje vizije ter opredelitev ciljev OCPS. Vizija in cilji povzemajo dolgoročen pogled na razvoj prometa občine.

SKLOP D (ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA) vključuje vzpostavitev spremljanja stanja na področju prometa, opredelitev kazalnikov, zbiranje podatkov za analizo stanja, identifikacijo izzivov in priložnosti ter opredelitev ciljnih vrednosti. V okviru procesa zbiranja podatkov stanja je bilo izvedeno terensko delo, komuniciranje s ključnimi deležniki, predstavniki občine in širšo javnostjo, kjer so se ugotavljala prometna problematika in izhodišča za ukrepanje.

SKLOP E (OPREDELITEV SMERI UKREPANJA) vključuje opredelitev strateških vodil, oblikovanje seznama ukrepov, povezovanje ukrepov v svežnje in pripravo akcijskega načrta.

SKLOP F (PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE) vključuje pripravo predloga dokumenta OCPS, presojo vsebine dokumenta ter uradno potrditev strategije s strani občine in občinskega sveta.

Proces priprave in uresničitve CPS odlikujejo trajnostni, integriran, uravnotežen in vključujoč pristop, jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, spremljanje in vrednotenje, strokovnost in kakovost, pri čemer je **vključevanje strokovne in širše javnosti** ključnega pomena.

Proces priprave OCPS je potekal od oktobra 2023 do aprila 2025. V začetku priprave OCPS je bila ustanovljena širša delovna skupina, ki je bila aktivno vključena v vse faze priprave OCPS. Vanjo so bili s strani občine imenovani predstavniki ključnih deležnikov: občinskega sveta, krajevnih skupnosti, osnovne šole, vrtca, policije, redarstva, komunalnega podjetja, gasilcev, izvajalcev šolskih prevozov in drugih.

Priprava OCPS je vključevala številne aktivnosti sodelovanja in komuniciranja s splošno javnostjo ter predstavniki ciljnih skupin v obliki javne razprave, delavnic, izvedbe intervjujev, anketiranja, predstavitev, delovnih sestankov ter objav v tiskanih in elektronskih medijih. Splošna javnost je bila najintenzivneje vključena preko ankete v začetku procesa, kjer so občani podali svoja mnenja o urejenosti prometa v občini, navedli ključne izzive in predloge za ukrepanje, se opredelili do vrednot urejanja prometa in navedli podatke o svojih potovalnih navadah. Izvedene so bile tudi ankete o potovalnih navadah zaposlenih in osnovnošolcev ter štetje prometa. Za splošno javnost je bila organizirana javna razprava, na kateri so občani podali svoje predloge za ukrepanje. V zaključnih fazah sta sledili izdelava in potrditev strategije z akcijskim načrtom na seji občinskega sveta, ki je bila dne 9. aprila 2025.



Javna razstava o pripravi celostne prometne strategije Občine Šmartno pri Litiji



VIZIJA IN CILJI ŽELENEGA STANJA

Vizija in cilji povzemajo dolgoročen pogled na razvoj občine Šmartno pri Litiji in področja prometa v občini. Usklajena vizija zelene prihodnosti postavlja osnovo za vse nadaljnje korake in vsebine prometne strategije ter enotno, učinkovito ukrepanje na področju trajnostne mobilnosti. Vizijo občinske celostne prometne strategije (OCPS) operativno podpirajo cilji, ki natančneje opredeljujejo ambicije razvoja prometa v občini.

2.1 Vizija OCPS

Vizija odgovarja na vprašanje »V kakšni občini želimo živeti?« in služi kot vodilo za opredelitev vloge prometa v prihodnosti ter za oblikovanje ustreznih ukrepov. Na osnovi strokovnih razprav in mnenj vključenih deležnikov ter javnosti je občina sprejela vizijo prometne strategije:

»Skupaj za varen in občanom prijazen promet v zdravi, povezani in dostopni občini!«

Sprejeta strategija sporoča, da so glavne vrednote občine na področju prometa varnost, povezanost in dostopnost ljudi. Promet v občini naj bi bil varen in prijazen za vse udeležence, tudi šibkejške skupine, kot so pešci in kolesarji, omogočal prijetno povezovanje med ljudmi ter podpiral boljšo dostopnost do koriščenja storitev, opravljanja obveznosti in vsakodnevnih potreb občanov. Občina si preko sodelovanja z občani prizadeva za skupnost zadovoljnih ljudi, k čemer naj pripomore tudi promet. V sodelovanju z občankami in občani v Občini Šmartno pri Litiji razvijamo posamezniku prijazno prometno kulturo, ki zagotavlja varen, varčen ter čistejši promet po meri ljudi.

Zgoraj navedena vizija predstavlja osrednje vodilo občine pri oblikovanju ciljev razvoja mobilnosti v občini Šmartno pri Litiji. V sodelovanju s predstavniki delovnih skupin OCPS so bili oblikovani z vizijo skladni cilji razvoja vseh oblik trajnostne mobilnosti v občini Šmartno pri Litiji.

2.2 Cilji OCPS

Cilji opisujejo konkretne izboljšave, ki naj bi jih dosegli z uresničevanjem Občinske celostne prometne strategije. Cilji občinske prometne strategije so usklajeni tudi s prizadevanji na nacionalni ravni, zato so opredeljeni in privzeti obvezni splošni cilji, ki navajajo prioritete načrtovanja trajnostne mobilnosti.

Predlog najvišje rangiranih obveznih, splošno opredeljenih ciljev nacionalnega nivoja, s katerimi se občina najbolj identificira, je naslednji izbor ciljev:

1. »Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.«
2. »Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.«
3. »Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.«
4. »Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.«

Poleg obveznih ciljev so predstavniki občine in ključnih deležnikov potrdili še dodatne podrobnejše cilje, ki z doseganjem prispevajo k uresničitvi izbrane vizije razvoja prometa v občini. Oblikovani cilji so razvrščeni po redu pomembnosti za občino, za posamezne oblike mobilnosti. Vsi opredeljeni cilji prometne strategije Občine Šmartno pri Litiji so navedeni v petih stebrih mobilnosti, ki predstavljajo osnovno strukturo prometne strategije: v krovnem splošnem stebru (Celostno prometno načrtovanje) izbranih štirih obveznih ciljev nacionalnega nivoja ter štirih stebrih mobilnosti: hoja, kolesarjenje, javni potniški promet (JPP) in motoriziran promet. Za vsak od štirih stebrov mobilnosti so oblikovani trije cilji po vrsti glede na rang pomembnosti. Vsi ti cilji so skladni z obveznimi splošnimi cilji in tako s prizadevanji na nacionalnem nivoju.

Tabela rangiranih ciljev, navedenih po stebrih mobilnosti

STEBER	RANG	CILJ
CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE	1	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
	2	Vsem uporabnikom dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost
	3	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
	4	Krepitev zdravja občanov s hojo in kolesarjenjem
HOJA	1	Zagotoviti varne šolske poti
	2	Zagotoviti varne dostope za pešce do storitev v občini
	3	Povečati delež pešcev v prometu
KOLESARJENJE	1	Zagotoviti varne kolesarske povezave naselij z občinskim središčem in sosednjimi občinami
	2	Povečati delež kolesarjev v prometu
	3	Izboljšati kolesarsko infrastrukturo in opremo površin za kolesarjenje
JAVNI POTNIŠKI PROMET	1	Povečati frekvenco avtobusnih prevozov do železniške postaje Litija
	2	Izboljšati dostopnost javnega potniškega prometa v naseljih občine
	3	Povečati delež potnikov v javnem potniškem prometu

MOTORIZIRAN PROMET	1	Umirjanje motoriziranega prometa v strnjenih naseljih
	2	Zmanjšati delež uporabe osebnih avtomobilov v občini
	3	Zmanjšati število osebnih in tovornih cestnih vozil v strnjenih delih naselij

Večja varnost udeležencev cestnega prometa bo dosežena z zagotovljenimi varnimi šolskimi potmi, varnimi dostopi za pešce, varnimi kolesarskimi povezavami okoliških naselij z občinskim središčem in sosednjimi občinami ter z umirjanjem motoriziranega prometa v strnjenih naseljih.

Prometni sistem bo dostopen vsem uporabnikom z varnimi dostopi pešcev do storitev v občini, z boljšo kolesarsko infrastrukturo in kolesarsko opremo površin ter predvsem z večjo frekvenco avtobusnih prevozov do Litije ter izboljšano dostopnostjo javnega potniškega prometa v okoliških naseljih okrog občinskega središča. Tako bo omogočena socialna vključenost vseh uporabnikov prometnih sistemov.

Izboljšano kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti lahko dosežemo z manjšim številom osebnih in tovornih cestnih vozil v strnjenih delih naselij ter večjim deležem potnikov v javnem potniškem prometu.

Krepitev zdravja občanov s hojo in kolesarjenjem bo omogočena z večjim deležem pešcev in kolesarjev v prometu na račun zmanjšanja deleža uporabe osebnih avtomobilov v občini.

Ciljem so določene ciljne vrednosti glede na določene kazalnike spremljanja. Doseganje ciljev bo občina preverjala s spremljanjem sprememb deležev uporabe hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa in osebnih avtomobilov. Cilj je doseči spremembe povečanja deležev v korist trajnostnih oblik mobilnosti.

Obvoznica Šmartnega pri Litiji s pločnikom in kolesarsko stezo, ki razbremenjuje promet v središču naselja



ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA PROMETA

Prvi korak h konkretnemu ukrepanju je razumevanje trenutnega stanja v občini, ki ga ugotovimo na podlagi zbranih podatkov iz dobro pretehtanega izbora kazalnikov. Povzetek ugotovljenega stanja, skupaj z evidenco ključnih izzivov in priložnosti, ki jih naslavlja strategija, predstavljajo osnovo, razumljivo deležnikom in širši javnosti, ki sodelujejo pri določanju prioritarnih ukrepov.

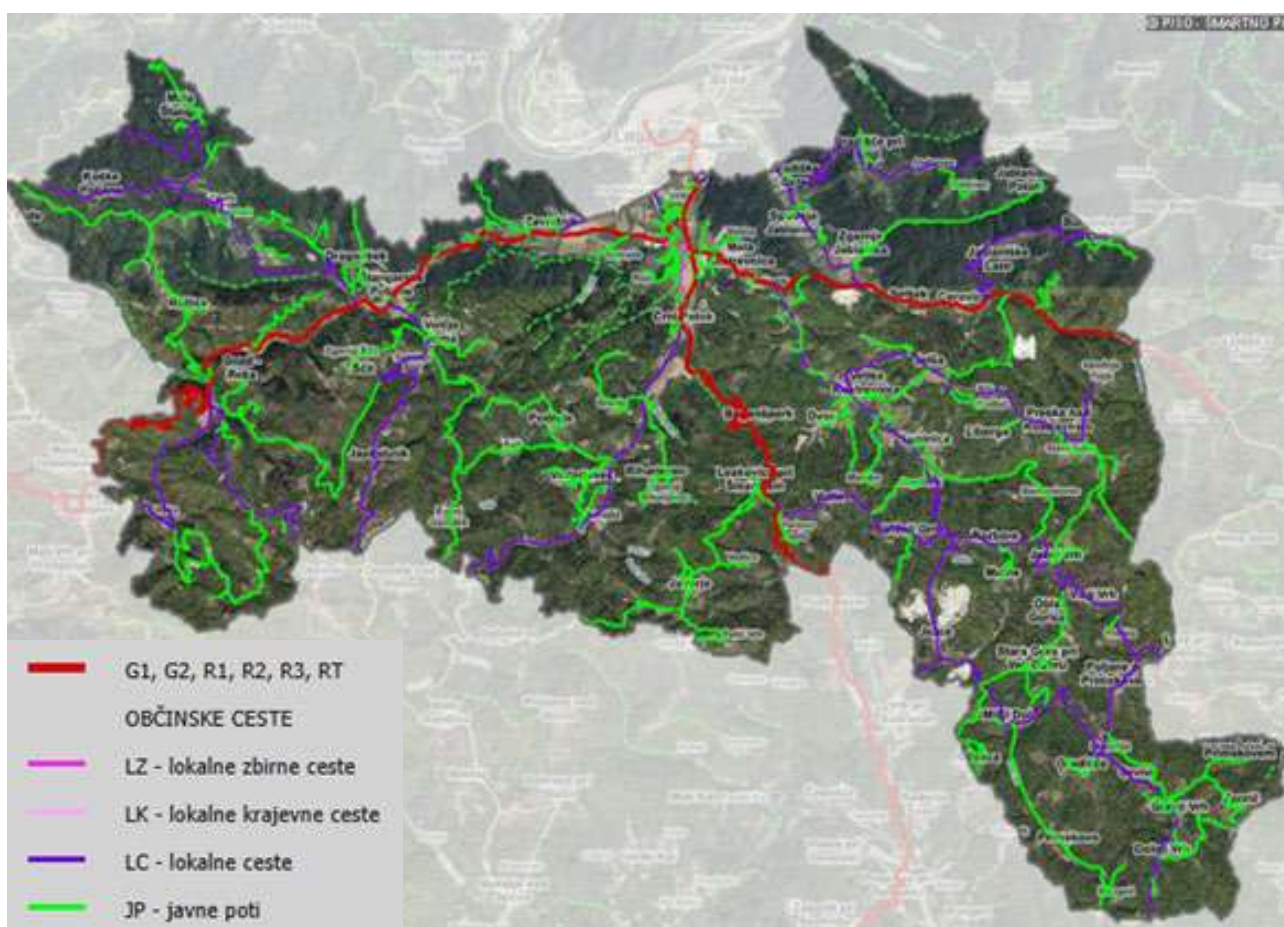
Trajnostno urejeno cestišče, varno za pešce in funkcionalno ovirane udeležence v prometu



3.1 Trenutno stanje prometa v občini

Analiza stanja prometa je bila narejena s pomočjo merjenja obveznih kazalnikov, vključujoč štetje prometa ter anketiranje delodajalcev in osnovne šole, ankete za splošno javnost o potovalnih navadah, intervjujev s ključnimi deležniki in sektorji občine, javnih razprav, terenskih ogledov in pregleda obstoječe dokumentacije s področja prometa in mobilnosti. V analizi stanja so ugotovljeni ključni problemi oziroma izzivi, priložnosti za izboljšave in določene prioritete za ukrepanje, vključno z opredelitvijo kazalnikov uspešnosti izvajanja ukrepov OCPS. Največja koncentracija območij obravnave za določitev prometne strategije je v občinskem središču Šmartno pri Litiji, bližnji okolici in nekaj drugih večjih naseljih v občini.

Cestno omrežje v občini Šmartno pri Litiji z državnimi (rdeče) in občinskimi cestami (Vir: Prostorski informacijski sistem PISO (https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=smartno_pri_litiji))



Med občani prevladuje uporaba osebnih avtomobilov, trajnostne oblike mobilnosti koristijo v manjši meri, vendar so možnosti za hojo, kolesarjenje in javni potniški promet vzpostavljene z organiziranimi prevozi za šolarje in starostnike, izposajo koles ter avtobusnimi prevozi do železniške postaje, poleg pločnikov in postajališč.

V občini Šmartno pri Litiji sta organizirana javni **potniški promet** in **šolski prevoz**. Javni avtobusni prevoz izvaja SŽ-ŽIP na dveh linijah med Litijo in Šmartnim pri Litiji, z 22 vožnjami dnevno, razen ob vikendih in praznikih. Nekateri avtobusi vozijo tudi skozi Kostrevnico in Jablanico. Šolski avtobusni prevozi so organizirani na 14 relacijah in jih opravlja pet prevoznikov. Prevozi potekajo zjutraj med 6:15 in 7:30 ter popoldne med 12:30 in 14:55. **Izobraževalne ustanove** v občini vključujejo **Osnovno šolo Šmartno pri Litiji** s tremi podružnicami (Primskovo, Štangarske Poljane, Velika Kostrevnica) ter **Vrtec Ciciban**, ki deluje na devetih lokacijah.

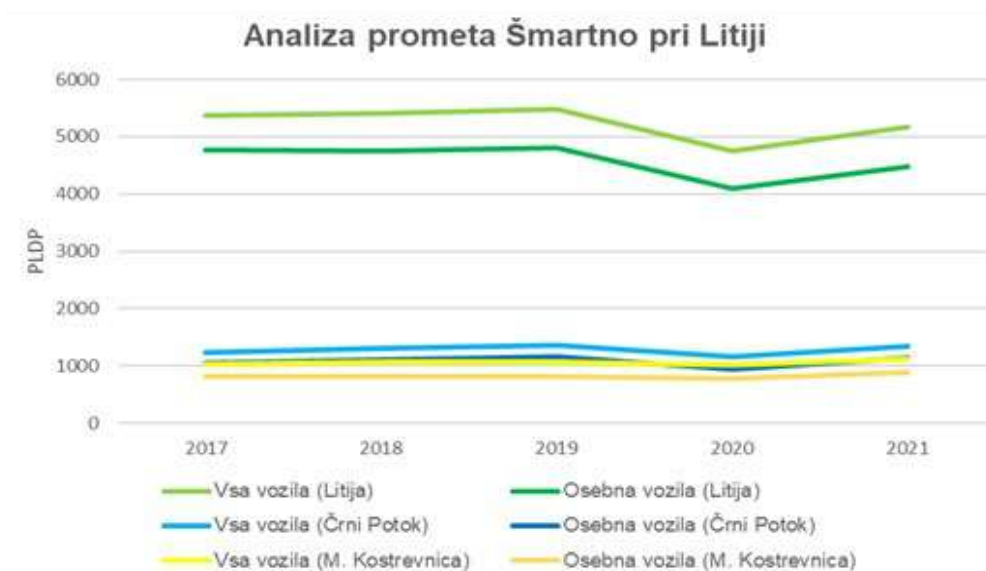
Občina sodeluje tudi v projektu **brezplačnih prevozov za starejše**, ki jim omogoča prevoze do zdravnika ali trgovine. Poleg tega je v občini vzpostavljen sistem **izposoje koles "Po kolo"**, ki omogoča najem navadnih in električnih koles za trajnostni način potovanja.

Na območju občine in njene bližnje okolice so postavljeni trije števci motornega prometa, ki dnevno beležijo število motornih vozil na cestah skozi občino: 391 Litija (v občini Litija), 375 Črni Potok in 284 Mala Kostrevnica. Podatki števecv prometa kažejo, da je največ prometa na relaciji Litija–Šmartno pri Litiji, pri čemer se povprečni letni dnevni promet (PLDP) skozi leta spreminja, s padcem med 2019 in 2020 zaradi pandemije.

Lokacije števecv prometa na območju občine Šmartno pri Litiji in njene bližnje okolice (Vir: iObčina Šmartno pri Litiji, dodelava: Prometni institut Ljubljana d.o.o.)



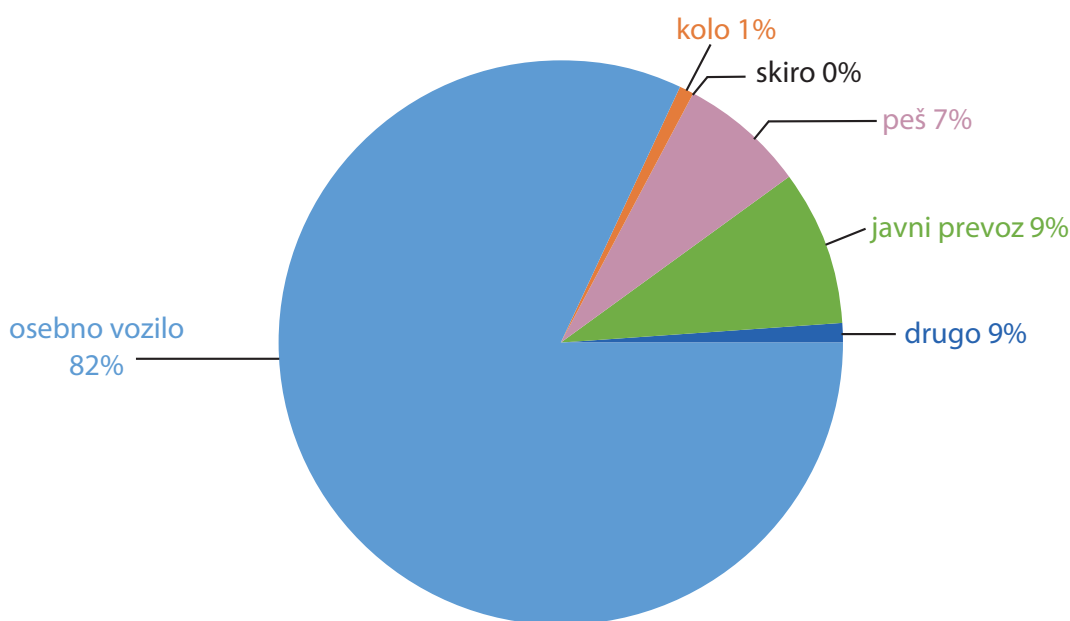
Obseg dnevnega prometa motornih vozil na območju treh števecv prometa (Vir: OPSI 2023, dodelava: Prometni institut Ljubljana d.o.o.)



Analiza obstoječega stanja kaže razmere prometnih tokov z veliko prevlado motoriziranega prometa, čemur so vzrok dolžine vsakodnevnih poti na delo, pogosto izven občine, šolanje in po opravkih v precej razpršeno poseljeni občini ter nezadovoljivo stanje varnosti v prometu, kar ovira občane, da bi se pogosteje odločili za uporabo kolesa ali hoje. Prioriteta prometnega načrtovanja je asfaltiranje cest, ki se jim postopoma pridružuje oprema za alternativne oblike mobilnosti – prehodi in pločniki za pešce, pasovi za kolesarje, avtobusna postajališča za šolske prevoze in javni potniški promet do železniške postaje Litija.

Odgovori občanov v anketi za splošno javnost kažejo prevladujočo najpogostejšo uporabo prevoznega sredstva za pot v službo oziroma šolo z osebnim avtomobilom, na drugem mestu je uporaba javnega potniškega prometa.

Uporaba prevoznega sredstva za pot v službo oziroma šolo



Šolski kombi na poti v šolo



Veliko je nevarnih točk šolskih poti in neurejenih mest za vstop in izstop šolarjev, za katere je organiziran prevoz. Urejenih parkirišč je malo, površin za parkiranje v centru Šmartnega pri Litiji in za uslužbenke večjih podjetij je premalo, zato je potreba po dodatnih parkirnih mestih, predvsem izven strogega središča. V ostalih strnjenih naseljih je še večja potreba po ureditvi infrastrukture za pešce, kolesarje in javni potniški promet.

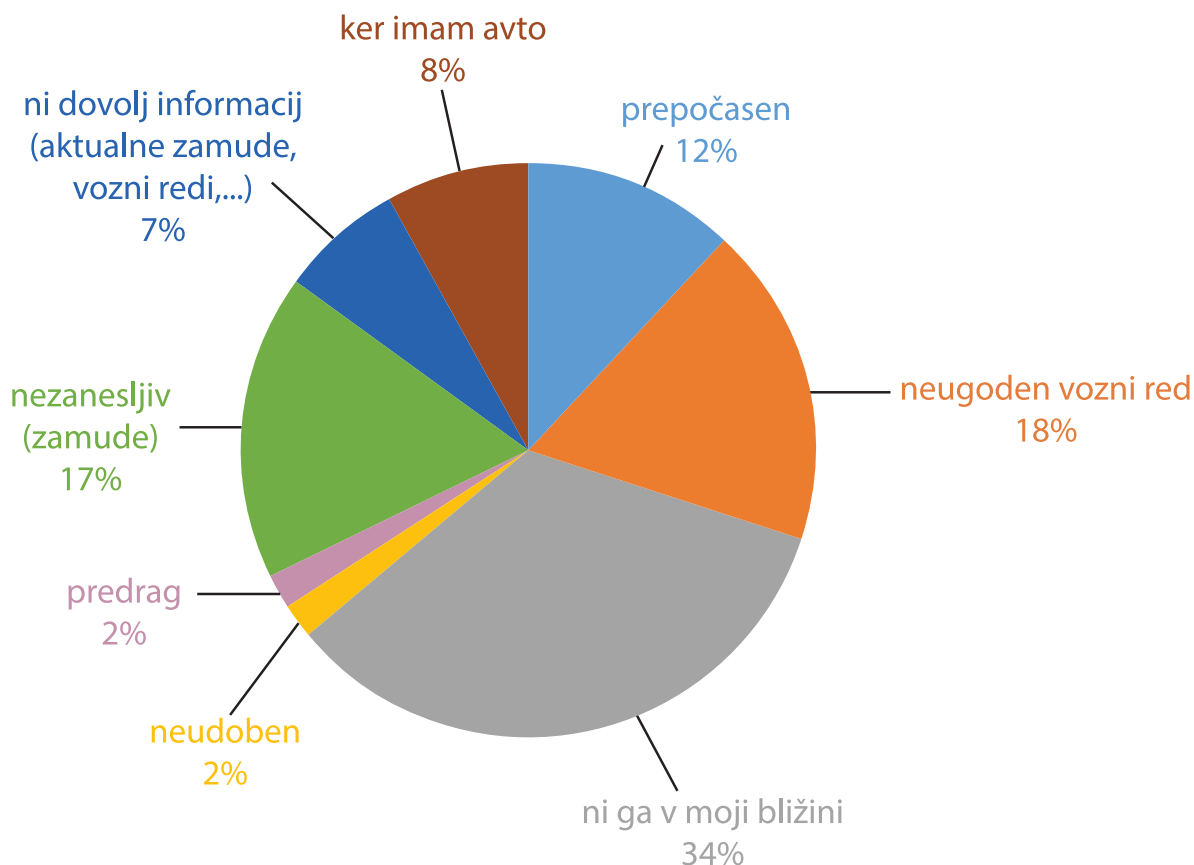
Občina se srečuje z velikim problemom težkega tovornega prometa, ki je zaradi nekaj večjih kamnolomov v občini precej obsežen. Težki tovornjaki obremenjujejo ceste in okolje ter povzročajo nevarnost za šibkejšie udeležence v prometu. Ker so pomemben generator gospodarstva, jih občina ne želi preveč omejevat ampak raje varno usmerjati v prometu.

Pomembna prometna pridobitev za občinsko središče Šmartno pri Litiji je bila izgradnja obvoznice, ki že preko 15 let razbremenjuje promet v središču naselja. Predvsem tranzitni promet proti Litiji in Ljubljani je umaknjen iz centra občinskega središča.

Analiza stanja kaže veliko potrebo in priložnost za razvoj alternativnih, bolj ekoloških in zdravih oblik mobilnosti, vendar je zaradi naravnih razmer terena in razpršene poselitve avtomobil še vedno osnova osebne mobilnosti. Nekaj lokacij je, kjer je možno s finančno lažjimi ukrepi povečati obseg trajnostnih oblik mobilnosti, kar bo prikazano v ukrepih.

Anketa za splošno javnost je pokazala, da polovica občanov nikoli ne uporablja javni potniški promet (JPP), tretjina pa ga uporablja redko (2x na mesec ali manj), malo ljudi koristi JPP vsaj 1x na teden. Kot najpogostejši razlogi za redko uporabo JPP, ki so se pokazali v anketi, so nedostopnost in slaba kakovost: ni ga v bližini, neugoden vozni red, nezanesljivost (zamude) in prepočasen.

Razlogi za neuporabo javnega potniškega prometa



Glede povečanja deleža hoje gre ciljati predvsem na otroke v šoli, da bi več uporabljali hojo za pot v šolo in nazaj iz šole. Povečati je mogoče tudi delež rekreativnih pešcev. Povečanje deleža pešačenja je možno predvsem v Šmartnem pri Litiji, ostala naselja so preveč oddaljena za redno pešačenje. Težje je izvedljivo povečanje deleža kolesarjenja za redne (šolske, službene) poti na bolj oddaljene lokacije, rekreativno kolesarjenje pa se veča. Potrebni bodo varnostni ukrepi. Tudi javni potniški promet se bo bolj povečal z razširitvijo ustrezne infrastrukture in razpoložljivih prevoznih linij. Možnost omejitve osebne motorne prometa je boljša, če obstajajo ugodne možnosti vožnje z avtobusom na železniško postajo Litija. Zmanjšali bi lahko tudi delež otrok, ki jih starši pripeljejo v šolo z avtomobilom. Omejitev je le za nižje razrede, ki ne morejo v šolo peš ali s kolesom brez spremstva odraslih.

V sintezi analize stanja ugotavljamo precejšen potencial za povečanje obsega trajnostnih oblik mobilnosti prometa po uvedbi ustreznih ukrepov celostne prometne strategije.

3.2 Ključni izzivi, priložnosti in prioritete

Ključni izzivi so glavni problemi v občini, priložnosti pa kažejo možnosti za pozitivne spremembe na področju prometa, ki so bili predlagani s strani ključnih deležnikov in splošne javnosti. Izzivi predstavljajo problematiko na področju prometa in mobilnosti, ki zahteva posebno obravnavo in ukrepanje. Izzivi so po drugi strani priložnost za izboljšanje stanja na posameznih področjih mobilnosti. Spodaj so navedeni prioritetni izzivi in priložnosti za pet stebrov mobilnosti.

Izzivi in priložnosti, prioritete celostnega prometnega načrtovanja:

- Ozaveščanje otrok v vrtcu in šoli o koristih hoje, kolesarjenja
- Spodbujati kolesarjenje in uporabo JPP
- Upoštevati načela trajnostne mobilnosti pri prometnem načrtovanju

Prioritete na področju celostnega prometnega načrtovanja so usmerjene v ozaveščanje in spodbujanje prebivalstva k pogostejši uporabi hoje, kolesarjenja in JPP ter k zmanjšanju uporabe avtomobilov, kjer to ni potrebno. Pri načrtovanju prometne infrastrukture in urejanja mobilnosti sta vodilni načeli trajnosti in vključevanja skupin širše javnosti.

Izzivi in priložnosti, prioritete hoje:

- Ureditev pločnikov in prehodov za pešce v naseljih
- Ureditev varnih poti za pešce (med večjimi naselji)
- Ureditev poti pri vrtcih in šolah

Na področju hoje želimo prednostno izboljšati varnost za vse pešce v prometu, posebej za osnovnošolce na poti v šolo. Pri tem pomembno vlogo igra urejanje pločnikov in prehodov pri vrtcih in šolah.

Izzivi in priložnosti, prioritete kolesarjenja:

- Ureditev varnih kolesarskih poti, ki bi povezovale naselja in vse sosednje občine
- Dodatne kolesarnice ali vsaj stojala za varno parkiranje koles
- Več postaj za izposajo koles in večja uporaba koles v Šmartnem in Litiji

Poudarek na področju kolesarjenja je izboljšanje varnosti kolesarskih poti, predvsem varna kolesarska povezava Šmartnega pri Litiji z Litijo in bližnjimi naselji, ki po dolinah gravitirajo v občinsko središče Šmartno pri Litiji.

Izzivi in priložnosti, prioritete javnega potniškega prometa (JPP):

- Ureditev avtobusnih postajališč (pokrita, urejena)
- Varne vstopne in izstopne točke za šolske prevoze
- Urediti dodatne avtobusne linije, ki omogočajo večjo dostopnost JPP tudi izven naselja Šmartno pri Litiji
- Boljše povezave, več povezav z železniško postajo v Litiji

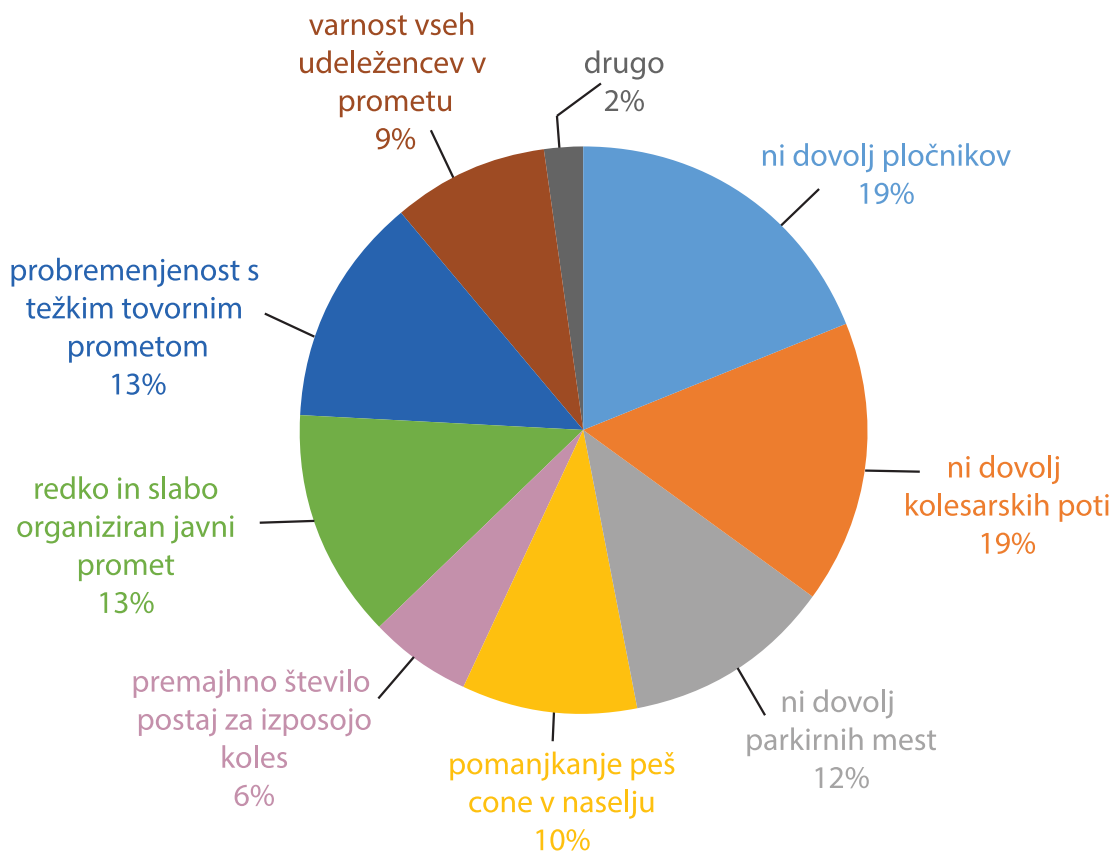
Prioriteta na področju javnega potniškega prometa je vzpostavitev boljših pogojev za pogostejšo uporabo JPP, k čemur lahko bistveno pripomore izboljšani vozni red (urnik) z večjo frekvenco voženj avtobusov, predvsem boljša povezava Šmartnega pri Litiji z železniško postajo Litija in usklajenost vozni redov, ter ureditev postajališč za varen vstop in izstop.

Izzivi in priložnosti, prioritete motoriziranega prometa:

- Umirjanje prometa (hitrostne ovire, zožitve, prometni znaki)
- Avtomobile (vsaj delno) umakniti iz centra naselij (center samo za dostavo in peš cona)
- Postavitev polnilnic za električna vozila

Na področju motoriziranega prometa je najpomembnejša varnost, ki jo izboljšamo z umirjanjem in preusmerjanjem prometa, tako bi omejili (ali prepovedali) promet pred osnovno šolo in vrtcem ter v centru Šmartnega pri Litiji. Želimo zmanjšati obseg motornega prometa, kar lahko dosežemo tudi z uporabo sopotništva oziroma koncepta »car sharing«.

Največja problematika v občini



V anketi za splošno javnost so občani najpogosteje izpostavili kot prometno problematiko v občini to, da ni dovolj pločnikov, kolesarskih poti, parkirnih mest, preobremenjenost s težkim tovarnim prometom ter redko in slabo organiziran javni potniški promet.

Središče naselja Šmartno pri Litiji pred cerkvijo sv. Martina, kjer je večina prostora namenjena motornim vozilom in priložnost za ureditev mešane rabe, kjer imajo prednost pešci in kolesarji



STRATEŠKI STEBRI MOBILNOSTI

Izbor ukrepov je v vsebinskem smislu osrednji del prometne strategije. Ukrepi so rangirani glede na prioritete (ključni izzivi, priložnosti) in učinkovitost pričakovanih učinkov. Izhajajo iz strateških vodil in so opredeljeni po stebrih mobilnosti.

Stebri mobilnosti tvorijo osnovno strukturo prometne strategije. Strateških stebrov mobilnosti OCPS Šmartno pri Litiji je pet, krovni steber Celostno prometno načrtovanje ter Hoja, Kolesarjenje, Javni potniški promet in Motoriziran promet.

Strateški stebri mobilnosti – pet stebrov celostne prometne strategije Občine Šmartno pri Litiji



4.1 Strateška vodila stebrov mobilnosti

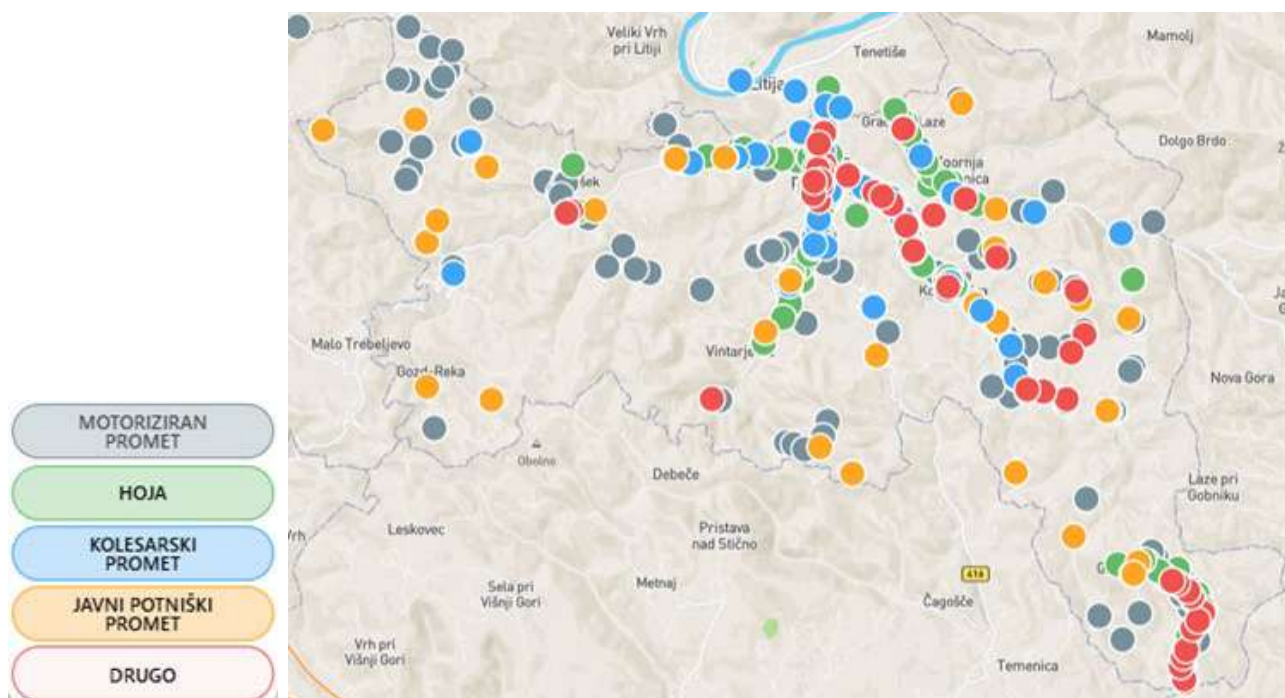
Strateška vodila kratko in učinkovito povzamejo spremembe, ki jih želimo doseči v posameznem stebru. Odražajo ambicije posameznih stebrov prometne strategije in vzpostavljajo podlago za odločanje o najprimernejših rešitvah, ki jim bomo sledili pri doseganju ciljev strategije. Za vsako strateško vodilo je opredeljena vrednost spremembe (kvantifikacija), ki jo želimo doseči po izvedbi ukrepov. Strateška vodila se navezujejo na vizijo, cilje in njihove prioritete, povzemajo oziroma naslavljajo posamezna ključna vodila iz prioritetenih ciljev.

Tabela strateških vodil po stebrih mobilnosti in njihova kvantifikacija

Steber	Strateško vodilo	Kvantifikacija (do 2031)
Celostno prometno načrtovanje	Povečanje ozaveščenosti vseh deležnikov o pomembnosti CPN in trajnostne mobilnosti v občini ter okrepitev sodelovanja s sosednjimi občinami	Podvojiti letno število promocijskih dejavnosti o CPN in TM od leta 2025 do 2031
Hoja	Povečanje deleža hoje za vse generacije z zagotavljanjem kakovostnih pogojev za hojo s povečanjem varnosti in dostopnosti pešcev do šole in ostalih storitev v občini	Povečanje deleža hoje v občinskem središču za 3% do leta 2031
Kolesarjenje	Povečanje deleža kolesarjev z vzpostavitvijo varnih kolesarskih poti ter povezovanjem občinskega središča s sosednjimi naselji in občinami	Povečanje deleža kolesarjenja v občini za 2 % do leta 2031
JPP	Povečanje uporabe javnega potniškega prevoza z razširitev mreže povezav, z izboljšanjem dostopnosti javnega prevoza v občinskih naseljih in izboljšanjem povezav z železniško postajo Litija	Povečanje uporabe JPP v občini za 2% do leta 2031
Motoriziran promet	Zmanjšanje deleža motornih vozil v občini ter povečanje varnosti v strnjenih naseljih z umirjanjem ter s preusmerjanjem prometa	Zmanjšanje deleža motoriziranega prometa na glavnih prometnicah za 7% do leta 2031

Glavne ciljne vrednosti posameznih stebrov, ki jim sledimo z uresničevanjem ciljev prometne strategije so: povečanje deleža hoje v občinskem središču za 3%, povečanje deleža kolesarjenja v občini za 2%, povečanje uporabe JPP v občini za 2%, zmanjšanje deleža motoriziranega prometa na glavnih prometnicah za 7% ter povečanje letnega števila promocijskih dejavnosti o celostnem prometnem načrtovanju in trajnostni mobilnosti za dvakrat (podvojiti). Cilj je izvesti vse opredeljene spremembe v naslednjih sedmih (7) letih oziroma do leta 2031.

Predlogi izboljšav v prometu v občini Šmartno pri Litiji po oblikah mobilnosti, označeni na ustreznih lokacijah znotraj občine (Vir: <https://canvis.app/3cN6Jq>)



4.2 Stebri mobilnosti

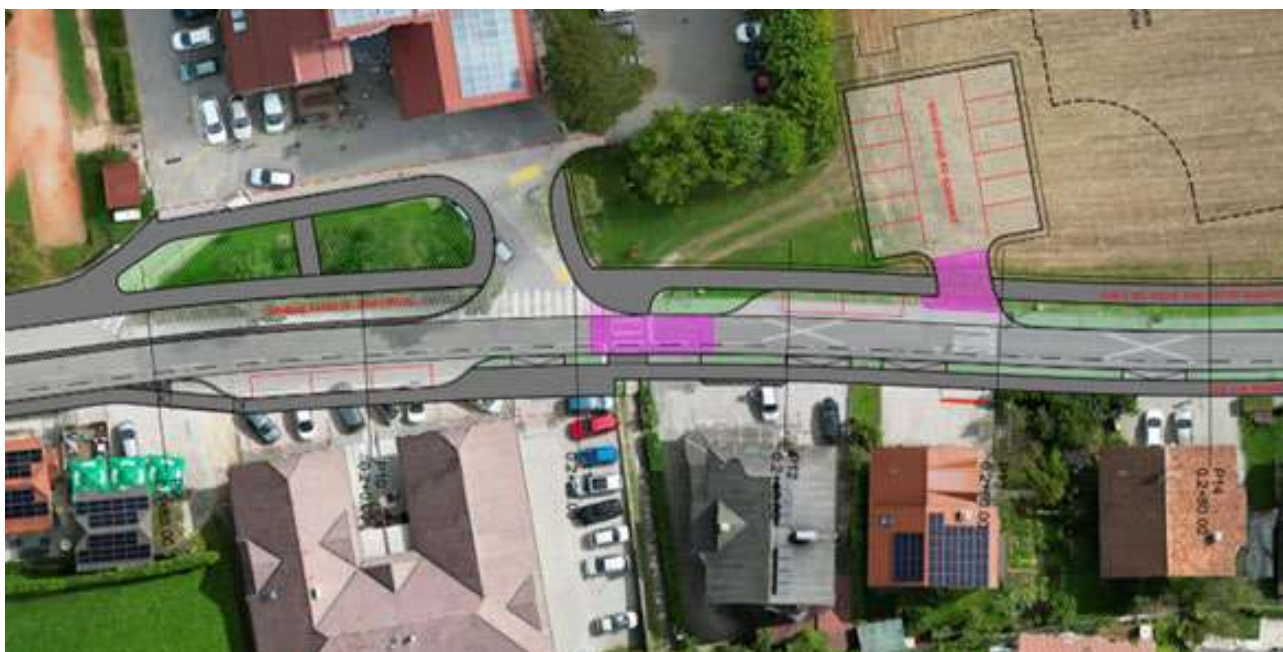
➔ STEBER I. – Celostno prometno načrtovanje

Občina želi vzpostaviti celosten pristop pri prometnem načrtovanju z namenom večje varnosti vseh udeležencev cestnega prometa, dostopnega prometnega sistema, ki omogoča socialno vključenost vseh občanov, boljše kakovosti življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti ter z namenom krepitve zdravja občanov.

Prioritetni ukrepi se nanašajo na načrtovanje prometa celostno, ob sodelovanju z občani, s ključnimi deležniki na področju prometa in sosednjimi občinami ter na ozaveščanje ljudi o koristih uporabe trajnostnih načinov potovanja.

- Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja CPS
- Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju celostnega prometnega načrtovanja
- Nadaljnje sodelovanje v okviru Evropskega tedna mobilnosti
- Ozaveščanje občanov o koristih in promocija trajnostne mobilnosti
- Informiranje o uporabi trajnostnih oblik mobilnosti

Načrtovana prometna ureditev mimo osnovne šole v Šmartnem pri Litiji in označitev con v času Evropskega tedna mobilnosti (spodaj)



Svežnji izvedenih ukrepov

Celostno prometno načrtovanje vključuje vse svežnje ukrepov (umirjanje in vodenje prometa, obcestna infrastruktura, boljši javni prevoz, urejeno parkiranje) in enakovredno obravnava vse načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, JPP, motoriziran promet). Celovita obravnava vključuje čim širši krog ključnih deležnikov in širše javnosti ter prostor izven občine, zato je zelo pomembno medobčinsko sodelovanje na področju prometnega načrtovanja, na regionalnem in lokalnem nivoju, vsaj s sosednjimi občinami, in vključevanje občanov. Sestanki prometnih načrtovalcev in komunikacija s sosednjimi občinami koristijo pri skupnem načrtovanju vsaj kolesarskih poti in javnega potniškega prometa, meje občine pa presega tudi tranzitni motoriziran osebni in tovorni promet.

Pri upravljanju mobilnosti in spreminjanju potovalnih navad posameznikov imajo ključno vlogo dejavnosti ozaveščanja, informiranja, spodbujanja in promocije trajnostne mobilnosti. Pomembno se je zavedati, da so akcije ozaveščanja in izobraževanja, redna komunikacija z deležniki ter vključevanje javnosti zelo pomembni elementi sprejemanja pomembnejših odločitev za razvoj trajnostne mobilnosti na občinski ravni. Na ta način širimo zavedanje pri otrocih in odraslih o koristih hoje, kolesarjenja, uporabe javnega potniškega prometa, varnega motornega prometa ter alternativnih, bolj čistih oblik mobilnosti. Ozaveščanje in izobraževanje o celostnem prometnem načrtovanju med deležniki znotraj občine, ki so generatorji prometa, ter Občinska uprava kot zgled občanov še pospešijo spreminjanje potovalnih navad v smeri trajnostne mobilnosti. Dobra promocija trajnostne mobilnosti med prebivalci bo tudi sodelovanje občine na Evropskem tednu mobilnosti (ETM).

1.1 Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja CPS

Po sprejemu OCPS na občinskem svetu se enkrat na leto izdela poročilo o izvajanju in učinkih OCPS. Skladno z načrtom spremljanja in vrednotenja se spremljajo obvezni kazalniki (poročilo se odda pristojnemu ministrstvu) in drugi izbrani kazalniki. Rezultate spremljanja kazalnikov in učinkov OCPS se objavi na spletni strani občine in s tem seznani širšo javnost. Po 7-letnem planskem obdobju se pristopi k pripravi naslednje generacije OCPS.

1.2 Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju celostnega prometnega načrtovanja

Občinska uprava bo sodelovala v medobčinskih aktivnostih celostnega prometnega načrtovanja, udeležila se bo ali organizirala vsaj eno aktivnost na leto, skupni sestanek ali delavnico občinskih prometnih načrtovalcev o zagotavljanju varnosti v prometu in skupnem prometnem načrtovanju ukrepov trajnostne mobilnosti s sosednjimi občinami, vsaj sestanek z Občino Litija, s katero je občina Šmartno pri Litiji prometno in upravno najbolj povezana.

1.3 Nadaljnje sodelovanje v okviru Evropskega tedna mobilnosti

Občina Šmartno pri Litiji že sodeluje v kampanji Evropski teden mobilnosti. Občinska uprava bo še naprej letno organizirala dogodke v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM) v Šmartnem pri Litiji ali drugje v občini z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti pri občanih. Občina pripravi program in se vključi v aktivnosti pristojnega ministrstva.

1.4 Ozaveščanje občanov o koristih in promocija trajnostne mobilnosti

Občina bo organizirala vsaj en dogodek za ozaveščanje letno, izobraževanje, predavanje, prireditev ali dogodek za občinsko upravo, ključne deležnike ali širšo javnost v občini, kot promocija in seznanim občanov o koristih hoje, kolesarjenja, uporabi javnega potniškega prometa in drugih alternativnih, trajnostnih oblik mobilnosti.

1.5 Informiranje o uporabi trajnostnih oblik mobilnosti

Občinska uprava bo objavljala informacije in novice v zvezi z uporabo trajnostnih oblik mobilnosti na spletni strani občine, v krajevnem glasilu ali drugih javnih medijih obveščanja: o pešpoteh in kolesarskih poteh, organiziranih pohodih in kolesarskih izletih, o izposoji koles, postajah JPP, vozniških redih avtobusov in vlakov (ŽP Litija), polnilnicah električnih avtomobilov, spremenjenih prometnih in parkirnih režimih, drugih alternativnih oblikah mobilnosti.



STEBER II. – Hoja

Pločniki in prehodi za pešce so urejeni v centru naselja Šmartno pri Litiji, pri vrtcu, šoli in v smeri proti Litiji na odsekih lokalnih in regionalnih cest, ob obvoznici in nekaj odsekih v naseljih Gradiške Laze, Jablanica, Velika Kostrevnica, Zavrstnik, okrog doma Tisje. Šolske poti so označene v centru Šmartnega pri Litiji proti šoli.

Prioritetni ukrepi se osredotočajo na ureditev varnih pločnikov in drugih pešpoti ter prehodov za pešce na kritičnih lokacijah znotraj občinskega središča in drugih strnjenih naselij ter med njimi.

- Odprava kritičnih točk šolskih poti
- Ureditev prometnih znakov in razsvetljave za varno pešačenje
- Ureditev mešane rabe prostora v središču okrog cerkve v Šmartnem pri Litiji
- Ureditev novih varnih prehodov za pešce v občini
- Vzdrževanje obstoječih in izvedba novih pločnikov
- Izvedba in vzdrževanje peš povezav v naseljih in med njimi
- Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje

Označena šolska pot in pločnik mimo šole



Svežnji izvedenih ukrepov

Varno vodenje peš prometa

V občinskem središču Šmartno pri Litiji, v samem centru okrog mogočne cerkve se odvija pester promet vseh udeležencev, prostor predstavlja središče dogajanja in pomembno točko srečevanja občanov in obiskovalcev. Da bi bil prostor bolj varen in privlačen vsem generacijam, je okrog cerkve predvidena ureditev mešane rabe prostora, kjer imajo prednost pešci in kolesarji. Varnost je najvišja vrednota večine občanov, kar velja tudi za šolske poti, zato je v strategiji predvidena odprava vsaj treh kritičnih točk šolskih poti. To so evidentirane nevarne lokacije na poteh, kjer otroci pešačijo v šolo in je potrebno urediti varne, pregledne dostope in prehode. Z odpravo kritičnih točk in označevanjem varnih šolskih poti usmerjamo šolarje, da varno pešačijo v in iz šole domov.

Obcestna infrastruktura za varno pešačenje

Občani dajejo najvišjo prioriteto ukrepanja za varno hojo ureditvi pločnikov, ki so ločeni od cestišča in varujejo pešce pred vozili. To je še posebej pomembno na nevarnih odsekih slabe preglednosti in omejenega prostora ter večjih hitrosti avtomobilov. Ponekod, predvsem izven večjih naselij, v zaselkih in med naselji je predvidena ureditev drugih oblik pešpoti, kjer je prostor označen in prednostno namenjen peščem. K ureditvi varnih pešpoti in pločnikov sodi tudi ureditev prehodov za pešce z ustreznimi oznakami in s prometno signalizacijo, prometnimi znaki in razsvetljavo, kar je najbolj pomembno pozimi in ponoči, ko je vidljivost pešcev slabša. Izboljšave z ureditvijo pločnikov in pešpoti so predvidene za obstoječo infrastrukturo in na novih lokacijah.

II.1 Odprava kritičnih točk šolskih poti

Kritične točke šolskih poti in nevarne poti so bile evidentirane ob sodelovanju med osnovno šolo (OŠ) v Šmartnem pri Litiji in Občino ter so razvidne tudi v prostorskem informacijskem sistemu PISO občine Šmartno pri Litiji. Zagotovi se odprava vsaj treh (3) kritičnih točk, vsaj ene točke na dve leti, ob sodelovanju Občine z OŠ na najbolj nujnih lokacijah, evidentiranih sproti na poteh šolarjev do matične osnove šole in podružničnih šol v občini. Odprava obsega zavarovanje poti z ustreznimi oznakami in opremo za prehod nevarnih odsekov in dostop do šole.

II.2 Ureditev prometnih znakov in razsvetljave za varno pešačenje

Evidentira se najbolj izpostavljene, nevarne poti (trase), kjer je velika frekvenca pešcev v naseljih in med naselji občine ter se jih postopoma uredi, vsaj na sedmih (7) lokacijah s prometnimi znaki, drugimi označbami in razsvetljavo, glede na prioriteto varnosti. Kratkoročna prioriteta za ureditev v prvih dveh letih je Staretov trg v središču Šmartnega pri Litiji, nato se bo ureditev širila na sproti evidentirane prioritete lokacije.

II.3 Ureditev mešane rabe prostora v središču okrog cerkve v Šmartnem pri Litiji

V središču Šmartnega pri Litiji na območju cerkve želimo prostor prednostno nameniti predvsem peščem in kolesarjem ter manj avtomobilom. Prostor mešane rabe okrog cerkve bo postal bolj varen, kvaliteten, z manj hrupa in emisij. V dveh letih bo Občina pridobila načrte prometne ureditve za mešano rabo prostora na območju cerkve in zagotovila izvedbo ureditve v naslednjih dveh letih. Ureditev vključuje privlačno tlakovanje za varno pešačenje, umirjanje prometa, tudi enosmerni potek prometa, režim parkiranja in avtobusno postajališče.

II.4 Ureditev novih varnih prehodov za pešce v občini

Evidentira se najbolj izpostavljena, nevarna mesta prehajanja čez cesto, kjer prehodov ni in je velika frekvenca pešcev v naseljih in med naselji, ter se jih postopoma ustrezno uredi, vsaj tri (3) prehode za pešce glede na prioriteto varnosti, vsaj vsaki dve leti bo ureditev enega prehoda. Kratkoročne prioritetne lokacije so v Šmartnem pri Litiji in Zavrstniku.

II.5 Vzdrževanje obstoječih in izvedba novih pločnikov

V enem letu bo Občina pridobila načrte za najbolj nujne lokacije novih pločnikov in poškodb obstoječih pločnikov, nato bo postopoma financirala ali sofinancirala vsaj 2 km urejanja novih in obstoječih pločnikov glede na potrebe, prioritete nujnosti, varnosti v Šmartnem pri Litiji in drugod v občini. Kratkoročna prioriteta ureditve in dograditve pločnikov so Gradiške Laze in povezava Šmartno pri Litiji – Zavrstnik, kasneje se bo mreža pločnikov širila glede na sprotne prioritete.

II.6 Izvedba in vzdrževanje peš povezav v naseljih in med njimi

Evidentira se frekventne in nevarnejše trase, pešpoti, kijih v naseljih in med naselji občani uporabljajo za hojo. Predvsem peš povezave v večjih naseljih občine in njihovi okolici bodo ustrezno označene (talne oznake) in zavarovane na dolžini vsaj 1 km. Kratkoročno v naslednjih dveh letih je v načrtu ureditev peš povezave med domom starejših občanov (Dom Tisje) in Šmartnim pri Litiji.

II.7 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje

Občinska uprava bo vsakoletno komunicirala z zavodi in društvi (turistično, športno, planinsko itd.) z namenom spodbujanja hoje med varovanci in člani. V sodelovanju z njimi bo izvedla letno vsaj eno promocijsko aktivnost za posamezne ciljne skupine (najmlajše, šolarje, starejše prebivalce, interesne skupine, člane društev) z argumenti zdravstvene koristi in na temo varnega pešačenja (pravila, odsevniki) ter aktivnega preživljanja prostega časa.



STEBER III. – Kolesarjenje

Kolesarske poti so urejene, označene le ob obvoznici v Šmartnem pri Litiji, v smeri Litije, kolesarskega pasu ni nikjer. Stojala za kolo so pri cerkvi in knjižnici. Izposojevalnica navadnih (3) in električnih (2) koles (5 koles skupno) je pri športni dvorani Pungrt.

Prioritetni ukrepi se nanašajo na gradnjo in ureditev varnih kolesarskih poti, pomembne povezave z občino Litija in železniško postajo Litija, ureditev stojal in kolesarnic za parkiranje koles ter širitev ponudbe za izposajo koles.

- Izvedba in vzdrževanje novih kolesarskih povezav
- Ureditev varnih prehodov za kolesarje v občini
- Uvedba občinske prometne kartice za izposajo koles
- Postavitev pet novih izposojevalnic električnih koles
- Zagotovitev parkiranja koles s kolesarnico in z dodatnimi stojali za kolesa
- Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja



Svežnji izvedenih ukrepov

Obcestna infrastruktura za varno kolesarjenje

V občini Šmartno pri Litiji je zelo malo površin označenih za varno kolesarjenje, vendar ugodne prostorske razmere vpadnic po dolinah in bližina Litije predstavlja dobre možnosti za kolesarjenje. Predvidena je ureditev poti po vseh treh dolinah, ki gravitirajo proti občinskemu središču in predstavljajo potencial za kolesarjenje v šolo in službo domačinom. Pomembna je kolesarska povezava po varni trasi do Litije in železniške postaje Litija, kar ustvarja trajnostno dopolnitev javnemu potniškemu prometu. Poleg poti in stez bodo urejeni tudi prehodi z oznakami za kolesarje in ustrezno signalizacijo.

Urejeno parkiranje koles in mesta za izposajo

V Šmartnem pri Litiji je nekaj stoja za kolesa, predvidenih pa je še precej novih na treh lokacijah pri javnih objektih ter pokrita kolesarnica pri šoli. Poleg izposojevalnice navadnih in električnih koles je predvidenih pet novih lokacij v občini za izposajo električnih koles. Občina ima sklenjeno pogodbo s ponudnikom, kar bo povečalo dostopnost do izposojevalnic in izboljšalo možnost, da občani koristijo izposajo koles za vsakodnevne potrebe. Občina bo uvedla še prometno kartico, s katero bo možna izposoja.

III.1 Izvedba in vzdrževanje novih kolesarskih povezav

V dveh letih bo Občina pridobila načrte za vsaj 5 km kolesarskih poti s pripadajočimi ureditvami

prostora po vpadnih dolinah ob cestah proti Šmartnemu pri Litiji ter v naslednjih štirih letih zagotovila izgradnjo in/ali označitev načrtovanih kolesarskih poti ali stez, ki jih bo kasneje vzdrževala. Kratkoročne prioritete za izvedbo kolesarskih povezav so od Zavrstnika in Vintarjevca do Šmartnega pri Litiji, dolgoročne planirane lokacije pa so kolesarske povezave Male in Velike Kostrevnice ter Jablanice s Šmartnim pri Litiji.

III.2 Ureditev varnih prehodov za kolesarje v občini

Evidentira se najbolj izpostavljena, nevarna mesta prehajanja kolesarjev čez cesto in druge izpostavljene odseke, kjer ni prehodov in je večja frekvenca kolesarjev v naseljih in med naselji, ter se postopoma ustrezno uredi prehode, glede na prioriteto varnosti. S prehodi bodo vzpostavljene povezave med kolesarskimi potmi v občini na vsaj treh prioritetnih lokacijah, vsaj vsaki dve leti en prehod.

III.3 Uvedba občinske prometne kartice za izposojanje koles

V Šmartnem pri Litiji je izposojevalnica koles »Po kolo«. Občina načrtuje uvedbo izposoje novih električnih koles in poleg uvedbe novih koles prevzeti tudi sistem izposoje s kartico, ki jo lahko občani ugodno pridobijo za izposojanje koles. Občina bo plačevala letni najem obstoječega kartičnega sistema »Po kolo« še do leta 2028. Nova občinska prometna kartica za ugodno izposojanje novih koles na obstoječem sistemu ne bo delovala.

III.4 Postavitev pet novih izposojevalnic električnih koles

Občina je podpisala pogodbo s podjetjem Nomago za izgradnjo pet izposojevalnic koles na širšem območju občine; v dveh letih bo Občina zagotovila načrte in v naslednjih dveh letih izgradnjo izposojevalnic. Postavljenih bo pet (5) novih izposojevalnic koles na lokacijah Šmartno pri Litiji (dve), Zavrstnik, Primskovo in Bogenšperk. S tem se bo povečalo število koles za izposojanje, na vsaki lokaciji bo 5 električnih koles. Obstoječi sistem izposoje »Po kolo« ostane do leta 2028, potem bo ukinjen, ker z novim sistemom ne bo skladen.

III.5 Zagotovitev parkiranja koles s kolesarnico in z dodatnimi stojali za kolesa

Zagotovi se postavitev pokrite kolesarnice za 30 koles pri osnovni šoli v Šmartnem pri Litiji ter evidentira lokacije za dodatnih vsaj 30 stojal za parkiranje koles, kjer je večja frekvenca prihodov s kolesom, to so javni objekti, objekti storitev, lokacije prireditev. Prioritetne lokacije za postavitev stojal za kolesa so knjižnica, kulturni dom, vrtec, cerkev, stavba Občine.

III.6 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja

Občinska uprava bo vsakoletno komunicirala z zavodi in društvi (turistično, športno, kolesarsko itd.) z namenom spodbujanja kolesarjenja med varovanci in člani. V sodelovanju z njimi bo izvedla letno vsaj eno promocijsko aktivnost za posamezne ciljne skupine (najmlajše, šolarje, starejše prebivalce, interesne skupine, člane društev) z argumenti zdravstvene koristi in na temo varnega kolesarjenja (pravila, oprema) ter aktivnega preživljanja prostega časa.

➔ STEBER IV. – Javni potniški promet

Avtobusna postajališča v Šmartnem pri Litiji niso urejena z nadstrešnicami in oznakami, razen pri osnovni šoli, označena postajališča so v Zavrstniku, sicer »železniški« avtobus za pot do železniške postaje Litija ustavlja ob cesti na parih mestih v Šmartnem pri Litiji (v centru pred cerkvijo, pred šolo, na obračališču (Pungrt), pri spomeniku, pri blokovskem naselju) in drugih naseljih (Zavrstnik, Jablaniška dolina, Kostrevniška dolina, Črni Potok (dom Tisje)). Šolski kombiji in avtobusi ustavljajo na mnogih lokacijah ob cesti v vseh naseljih v občini, kjer pobirajo in odlagajo šolske otroke. Proti Trebnjemu avtobus ne vozi.

Prioritetni ukrepi poudarjajo pomembnost uvedbe dodatnih avtobusnih linij in večjo frekvenco obstoječih avtobusnih povezav do Litije ter ureditev obstoječih ali novih avtobusnih postajališč z ustrezno opremo.

- Pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza do Litije
- Pobuda za uvedbo novih linij javnega prevoza do Litije med vikendi
- Ureditev obstoječih avtobusnih postajališč v Šmartnem pri Litiji in v okoliških krajih
- Ureditev novih opremljenih avtobusnih postajališč v občini
- Pobuda za novo avtobusno linijo izven občine
- Razširitev ponudbe prevozov na klic z novim kombi vozilom
- Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje uporabe JPP

Avtobus (SŽ-ŽIP) do železniške postaje Litija ter avtobusno postajališče pri osnovni šoli v Šmartnem pri Litiji (spodaj)



Električni kombi za najem prevozov za društva in javne zavode, prevozi se izvajajo v okviru Interreg projekta DE-GREE4ALPS, ukrep širitve prevozov na klic je že v izvajanju



Svežnji izvedenih ukrepov

Boljši javni prevoz za vse občane

Veliko prioriteto dajejo občani dostopnosti do železniške postaje Litija z avtobusom, to se bo z večjo frekvenco obstoječega avtobusa ter novimi linijami tudi ob vikendih in na novih lokacijah še povečalo. Predvidena je tudi nova linija JPP izven občine v smeri Trebnjega, kar bo dodatna možnost tudi za šolski prevoz za srednješolce. Tudi alternativne oblike javnemu potniškemu prometu so v načrtu za širitev ponudbe. Poleg Sopotnika, namenjenega za prevoze na klic za starejše občane, je v načrtu odkup električnega kombija za najem prevozov v okviru društev in javnih zavodov ter za morebitne druge potrebe prevoza otrok ali dejavnosti.

Obcestna infrastruktura za privlačen javni potniški promet

Avtobusna postajališča in postajališča za šolske prevoze so na mnogih lokacijah pomanjkljivo urejena. V strategiji je predvidena ureditev obstoječih in novih lokacij avtobusnih postajališč z ustreznimi oznakami in opremo za varnost potnikov.

IV.1 Pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza do Litije

Občina bo dala pobudo prevozniku in v sodelovanju z njim zagotovila štiri (4) dodatne avtobusne linije dnevno (med tednom) do Litije in železniške postaje Litija. Predvsem na oddaljenih lokacijah, kot so Velika Kostrevnica, Zavrstnik, Jablanica, Vintarjevec, bo avtobusna povezava z Litijo pogostejša.

IV.2 Pobuda za uvedbo novih linij javnega prevoza do Litije med vikendi

Koncesionar javnega potniškega prometa Nomago zdaj med vikendi ne vozi. Občina bo dala

pobudo prevozniku, da uvede šest (6) novih avtobusnih linij na dan med vikendi, da bo avtobus vozil od Šmartnega pri Litiji do železniške postaje Litija, kar bodo lahko koristili občani in turisti.

IV.3 Ureditev obstoječih avtobusnih postajališč v Šmartnem pri Litiji in v okoliških krajih

Evidentira se prioriteta označena avtobusna postajališča, kjer so ureditve najbolj potrebne, predvsem iz vidika varnosti, in je večje število potnikov ter se na vsaj treh (3) postajališčih v občini zagotovi ureditev, vsaj eno postajališče vsaki dve leti. Nekatera avtobusna postajališča so označena za ustavljanje, a jih je potrebno zavarovati in urediti z nadstrešnicami. Kratkoročni načrt za ureditev avtobusnih postajališč je v Šmartnem pri Litiji.

IV.4 Ureditev novih opremljenih avtobusnih postajališč v občini

Evidentira se prioriteta lokacije, kjer avtobus ustavlja potnikom, pa postajališča niso označena, kjer so nova postajališča najbolj potrebna zaradi večjega števila potnikov in zagotavljanja varnosti. Za nova avtobusna postajališča bodo odkupljena zemljišča, postajališča bodo označena in ustrezno urejena na vsaj sedmih (7) lokacijah v občini, vsako leto vsaj eno postajališče. Prioritetne lokacije za nova postajališča so Cerovica, Selšček in Gradišče. Ostala postajališča bodo urejena na lokacijah, kjer bodo kasneje ugotovljene prioritete.

IV.5 Pobuda za novo avtobusno linijo izven občine

Občina bo dala pobudo prevozniku in v sodelovanju z njim zagotovila novo avtobusno povezavo iz Šmartnega pri Litiji v južni smeri proti Trebnjemu. Dve liniji dnevno (v obe smeri ena) med tednom lahko služita tudi kot šolski prevoz za srednješolce.

IV.6 Razširitev ponudbe prevozov na klic z novim kombi vozilom

Občina nudi brezplačni prevoz na klic za upokoјence v občini (Sopotniki). Dodatno je v okviru pilotnega Interreg projekta v uporabi kombi za najem prevozov društev in zavodov občine. Občina plačuje mesečni najem vozila 1.342 EUR (brez DDV), po koncu projekta bo kombi z najemi in preostalim stroškom odkupljen ter bo še naprej v uporabi kot dodatna ponudba prevozov na klic poleg obstoječega (Sopotniki), za najem brezplačnih prevozov po občini in izven občine za različne namene – osnovnošolske aktivnosti in druge potrebe občanov.

IV.7 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje uporabe JPP

Občinska uprava bo vsakoletno komunicirala z večjimi podjetji z namenom spodbujanja uporabe avtobusa in vlaka med zaposlenimi. V sodelovanju s podjetji bo izvedla letno vsaj eno promocijsko aktivnost za zaposlene posameznih podjetij z argumenti okoljskih koristi in na temo ekonomske uporabe JPP (ugodnosti, udobnost) ter možnosti alternativnih oblik mobilnosti.

➔ STEBER V. – Motoriziran promet

Največji prometni dosežek občine in naselja Šmartno pri Litiji je obvoznica z rondojem in nekaj urejenih parkirišč (pri pokopališču, kulturnem domu, samskem domu). Postavljenih je nekaj svetlobnih umirjevalcev prometa v Šmartnem pri Litiji (štirje merilniki hitrosti – po eden pred osnovno šolo v Šmartnem pri Litiji, pri vrtcu Kostrevnica, pri spomeniku, Gradiške Laze) in hitrostne ovire (Valvazorjeva ulica v Šmartnem pri Litiji, Velika Štanga). Točke avtomatskega štetja prometa so v Zavrstniku, Šmartnem pri Litiji, dva pri Veliki Kostrevnici. Pri športni dvorani Pungrt je polnilna postaja e-avtomobilov.

Prioritetni ukrepi dajejo največji pomen umirjanju prometa, uvedbi spremembe prometnega režima na nekaterih lokacijah ter urejanju prometnic in parkirišč na trajnosten način.

- Izvedba umirjanja prometa s fizičnimi hitrostnimi ovirami
- Izvedba umirjanja prometa s svetlobnimi umirjevalci prometa
- Uvedba enosmernega prometa od osnovne šole proti cerkvi v središču Šmartnega pri Litiji
- Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja po načelih trajnostne mobilnosti
- Varno usmerjanje tovornega prometa
- Postavitev nove polnilnice za električne avtomobile
- Ureditev obstoječih in izvedba novih parkirnih mest po sistemu P+R ali multimodalnega vozlišča

Označena cona za omejeno parkiranje (60 min) v središču Šmartnega pri Litiji in merilnik hitrosti motornih vozil



Svežnji izvedenih ukrepov

Umirjanje motoriziranega prometa

Prioriteta varnosti daje pomembnost umirjanju motoriziranega prometa, predvsem upočasnitev v strnjenih naseljih in na območju drugih bivališč in gibanja občanov. Prometne ureditve predvidevajo postavitev hitrostnih ovir v naseljih in na vstopih v naselje ter dodatne znakovne in svetlobne umirjevalce kot so merilniki oziroma prikazovalniki hitrosti vožnje. Ureditev in obnova cest bo vključevala varnost in prehodnost, enakovredno za vse udeležence, po načelih trajnostne mobilnosti.

Varno vodenje motoriziranega prometa

Na nekaterih delih cest v Šmartnem pri Litiji je prostor zelo omejen, ceste so tako ozke, da je predviden spremenjen režim, npr. enosmerna cesta od osnovne šole proti cerkvi v centru. Tudi za cerkvijo je cesta zelo ozka. Dolgoročno je v Šmartnem pri Litiji predvidenih več cest z enosmernim prometom. Ozke ceste predstavljajo težavo tudi za tovorni promet, ki ponekod dodatno ogroža varnost. Tovorni promet je neugoden za šibkejške skupine tudi v drugih naseljih in na regionalnih cestah izven središč naselij. V občini je v načrtu pametno upravljanje in varno vodenje tovornih vozil z znakovnimi omejitvami na nekaterih lokacijah.

Urejeno parkiranje in (alternativna) oprema za motorna vozila

Zmanjšanje motoriziranega prometa v središčih naselij vključuje tudi urejanje parkirišč izven ali na obrobju (središč) naselij, kjer je tudi možnost združevanja sopotnikov na delo. Predvidene pa so tudi dodatne polnilnice za električna vozila, ki so lahko tudi oprema na urejenih parkiriščih.

V.1 Izvedba umirjanja prometa s fizičnimi hitrostnimi ovirami

Evidentira se najbolj nujne lokacije za fizično umirjanje prometa v naseljih ali izven njih ter zagotovi na cestah postavitev vsaj dveh (2) novih fizičnih hitrostnih ovir, ena hitrostna ovira na dve leti, glede na prioritete varnosti in potrebe umirjanja prometa v občini. Kratkoročna prioriteta za hitrostne ovire na cesti je Črni Potok.

V.2 Izvedba umirjanja prometa s svetlobnimi umirjevalci prometa

Evidentira se najbolj nujne lokacije za umirjanje prometa s svetlobnimi ali znakovnimi umirjevalci v naseljih ter zagotovi ob cestah postaviti vsaj dva (2) nova umirjevalca prometa (merilnik, prikazovalnik hitrosti), en svetlobni umirjevalec na dve leti, glede na potrebe in prioritete umirjanja prometa v naseljih. Kratkoročna prioriteta za umirjanje s svetlobnim umirjevalcem je Cerovica, drugi umirjevalec bo postavljen na lokaciji kasneje ugotovljene prioritete.

V.3 Uvedba enosmernega prometa od osnovne šole proti cerkvi v središču Šmartnega pri Litiji

Zaradi ozke ceste in omejenega prostora od osnovne šole (OŠ) proti centru Šmartnega pri Litiji Občina načrtuje spremembo prometnega režima, uvedbo enosmernega prometa od OŠ proti cerkvi v centru. Poskusno je bil enosmerni režim vzpostavljen v okviru ETM in pozitivno sprejet. V enem letu bo Občina zagotovila načrt in nato uvedbo enosmerne ceste z ustrezno ureditvijo in oznakami.

V.4 Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja po načelih trajnostne mobilnosti

Evidentira se cestne odseke v občini, ki so najbolj nujni za obnovo, neurejeni in nevarni, ter zagotovi izvedbo obnove trajnostno, z infrastrukturo za potrebe vseh udeležencev prometa. V dveh letih bo Občina pridobila načrte trajnostnih obnov, rekonstrukcij cest na prioriteth lokacijah v občini ter v naslednjih petih letih izvedla obnove cest. Kratkoročna prioriteth lokacija, kjer je potreba po obnovi ceste, je odsek Velika Kostrevnica (gasilski dom) – Sobrače, kjer je nevarna cesta, po kateri poteka šolski prevoz, in bosta urejeni dve postajališči za šolske prevoze.

V.5 Varno usmerjanje tovornega prometa

V občini je nekaj kamnolomov, industrijska cona v Šmartnem pri Litiji in drugi poslovni objekti, ki generirajo tovorni promet. Z namenom varnosti se ugotovi optimalne poti tovornega prometa na poti iz občine in se usmeri tovorna vozila po glavnih cestah v občini z vsaj deset (10) prometnimi znaki. Kratkoročna prioriteth za varno usmerjanje tovornih vozil je na lokacijah v Jablaniški dolini in Kostrevniški dolini.

V.6 Postavitev nove polnilnice za električne avtomobile

Ugotovi se najustreznejša lokacija za novo polnilnico za električne avtomobile, kjer je največ prometa, največja potreba občanov in ustrezen prostor na območju Šmartnega pri Litiji ali njegove okolice. Potencialna lokacija je pod OŠ, poleg industrijske cone ob obvoznici. V enem letu bo Občina zagotovila načrt za postavitev polnilnice, v naslednjih dveh letih bo sledila izvedba.

V.7 Ureditev obstoječih in izvedba novih parkirnih mest po sistemu P+R ali multimodalnega vozlišča

Evidentira se neurejena parkirišča izven središč oziroma na obrobju naselij ter primerne lokacije za gradnjo novih parkirnih mest izven središč naselij, kjer bo prostor, predvsem v središču Šmartnega pri Litiji, namenjen prednostno za pešce in kolesarje. Parkirišča na obrobju bodo služila tudi za sopotništvo. Občina ima načrt za novo parkirišče pod OŠ, poleg industrijske cone ob obvoznici, urejeno po sistemu P+R in multimodalnega vozlišča, kjer bo vsaj 70 novih parkirnih mest, avtobusno postajališče, izposojevalnica koles in polnilnica električnih avtomobilov.

Urejeno parkirišče pri kulturnem domu v Šmartnem pri Litiji



Skica primera ureditve prostora okrog cerkve »Šmartno prej, Šmartno potem« (Vir: Razstava študentov krajinske arhitekture ob 20. letnici Občine Šmartno pri Litiji)



AKCIJSKI NAČRT

Za dosego zastavljene vizije ter uresničevanja željenih ciljev na področju trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja Občine Šmartno pri Litiji je ključen dolgoročni akcijski načrt, ki je bil izdelan v okviru priprave Občinske celostne prometne strategije. Nanaša se na obdobje sedmih let (2025 - 2031) ter vključuje podrobne ukrepe vseh stebrov mobilnosti.

Akcijski načrt vsebuje pregled vseh aktivnosti za uresničitev strateških izhodišč in uravnoteženo naslavlja vse potovalne načine oziroma prometne podsisteme. Povzema cilje, ciljne vrednosti in strateška vodila ter poda podroben seznam izbranih ukrepov, razvrščenih po posameznih stebrih mobilnosti. Vsak v akcijskem načrtu naveden ukrep je opremljen s specifikacijami, ki so trdna podlaga za učinkovito uresničevanje sprejete prometne strategije.

Akcijski načrt poleg ukrepov vključuje še naslednje informacije vsakega ukrepa:

- nosilce odgovornosti za izvedbo,
- nivo zahtevnosti izvedbe ukrepa,
- okvirne stroške izvedbe,
- vire financiranja,
- terminski plan izvedbe.

Glavni nosilec **odgovornosti** izvedbe je Občina Šmartno pri Litiji, pristojno področje občinske uprave, v večini primerov področje prometa. Kjer gre za državne ceste je odgovoren tudi DRSI, za javni potniški promet je pristojen DUJPP. Za izvajanje storitev prevoza, najema vozil, gradnje infrastrukture ali za dodatno ponudbo mobilnosti lahko občina dodeli odgovornost zunanjim izvajalcem.

Nivoji **zahtevnosti** ukrepov so trije, majhna zahtevnost je za t.i. »mehke« ukrepe, ki jih lahko izvedemo hitro in z nizkimi stroški, velika zahtevnost pa je za infrastrukturne ukrepe, ki se izvajajo v dolgotrajnejšem postopku in za izvedbo zahtevajo zagotovljena visoka finančna sredstva.

Za vsak ukrep je v načrtu ocenjen **strošek** izvedbe ukrepa glede na predvideno ciljno vrednost po izvedbi ukrepa, količino oziroma obseg enot izvedbe v načrtovanem obdobju izvajanja.

Osnovni **vir financiranja** je občinski proračun, v primeru ukrepov na državni infrastrukturi pa tudi

državni proračun znotraj pristojnega ministrstva. Pomemben vir financiranja so tudi skladi evropskih sredstev, namenjeni izvajanju ukrepov trajnostne mobilnosti na lokalnem nivoju. Občina se bo prijavljala na zunanje razpise za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti z državnimi in evropskimi sredstvi.

Akcijski načrt je **časovno opredeljen** za naslednjih sedem let izvajanja ukrepov, od sprejetja do leta 2031. Za vse ukrepe je po letih z barvo označen časovni načrt, kdaj naj bi se ukrep aktivno izvajal oziroma kdaj bodo na voljo finančna sredstva, namenjena za izvedbo. Večina ukrepov velike zahtevnosti obsega predhodno fazo (eno ali dve leti) načrtovanja ukrepov, označeno z drugo barvo.

Glede na časovni načrt je predvidena uravnotežena izvedba vseh stebrov, vsako leto so v načrtu ukrepi vseh stebrov. Skozi celotno obdobje se bodo izvajale medobčinske aktivnosti in akcije ozaveščanja in informiranja občanov za povečanje uporabe oblik trajnostne mobilnosti, aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje, kolesarjenja in koriščenja JPP. Skozi celotno obdobje bodo predvidena sredstva za gradnjo pločnikov, postavitve novih avtobusnih postajališč, in celostno urejanje cest, enakovredno za vse udeležence prometa po načelu trajnosti.

Ukrepi, ki predvidevajo fazo načrtovanja, so zahtevnejši infrastrukturni ukrepi, ki vključujejo zahtevnejša gradbena dela in zahtevajo velike stroške za izvedbo. To so ureditev mešane rabe in enosmernih cest v središču Šmartnega pri Litiji, gradnja pločnikov, kolesarskih povezav, obnova cest, postavitve izposojevalnic električnih koles in polnilnice za električne avtomobile ter ureditev parkirišč.

Po korakih, vsako drugo leto so v načrtu ukrepi ureditve oziroma označevanja prehodov za pešce in kolesarje, obstoječih avtobusnih postajališč, umirjevalcev prometa ter odprava kritičnih točk šolskih poti. Kratkotrajnejša izvedba je načrtovana za uvedbo nove linije JPP izven občine in usmerjanje tovornega prometa.

Ukrepi v akcijskem načrtu so prioritizirani glede podanih prioritet pomembnosti in predlogov za čimbolj učinkovito izvedbo. V vsakem stebru so označeni ukrepi z najvišjo prioriteto izvedbe (1) in srednjo prioriteto izvedbe (2), ostali ukrepi niso označeni in pomenijo tretje prioriteto mesto pomembnosti ukrepov.

Kratkoročne prioritetne lokacije in aktivnosti izvajanja ukrepov v občini v naslednjih dveh letih so določene glede na kratkoročne načrte Občine in potrebe v prostoru ter analizo stanja, vključno s pobudami občanov. Kasneje bodo prioritetne lokacije sproti določene, konkretizirane glede na stanje prometa in potrebe. Prioritetni kratkoročni ukrepi in lokacije v dveh letih so naslednji:

Celostno prometno načrtovanje: Občina bo vsakoletno sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti in s tem ozaveščala občane o trajnostni mobilnosti. Sodelovala bo predvsem z Občino Litija pri načrtovanju prometnih povezav in skupnih sistemov prometne infrastrukture.

Hoja: Urejeni bodo prometni znaki in razsvetljava v Šmartnem pri Litiji (Staretov trg), prehodi za pešce v Šmartnem pri Litiji in Zavrstniku. Hkrati bodo odpravljene tudi nekatere nevarne točke šolskih poti, ki jih je največ v Šmartnem pri Litiji. Pločniki bodo dograjeni v Gradiških Lazah ter med Šmartnim pri Litiji in Zavrstnikom. Urejena bo peš povezava med Domom Tisje in Šmartnim pri Litiji.

Kolesarjenje: Narejeni bodo načrti za izvedbo kolesarskih povezav od Zavrstnika in Vintarjevca do Šmartnega pri Litiji ter načrti za nove izposojevalnice električnih koles. Postavljena bo pokrita kolesarnica pri OŠ v Šmartnem pri Litiji in nekaj stojal za kolesa v Šmartnem pri Litiji (pri kulturnem domu, vrtcu, cerkvi).

Javni potniški promet: Dane bodo pobude za več avtobusnih linij dnevno med tednom do Litije, ki bodo potekale tudi skozi Malo in Veliko Kostrevnico, Zavrstnik, Jablanico in Vintarjevec. Pobuda bo tudi za vikend avtobusne linije iz Šmartnega pri Litiji do Litije. Najem brezplačnih prevozov s kombijem za društva in zavode že poteka in se bo nadaljeval ter širil še za druge potrebe občanov. Urejena bodo postajališča v Šmartnem pri Litiji, Cerovici, Selščku in Gradišču.

Motoriziran promet: Postavljen bo svetlobni umirjevalec prometa v Cerovici, fizična hitrostna ovira v Črnem Potoku. Vzpostavlja se enosmerni promet med OŠ v Šmartnem pri Litiji do cerkve v središču naselja. Narejena bo obnova cestnih odsekov Velika Kostrevnica – Sobračce. Postavljeni bodo prometni znaki za usmerjanje tovornega prometa v Jablaniški in Kostrevniški dolini. Zagotovljeni bodo načrti za izvedbo parkirišča pod osnovno šolo v Šmartnem pri Litiji, kjer bo omogočeno združevanje za sopotništvo, vstop na avtobus, izposoja električnih koles in polnjenje električnih avtomobilov.



Legenda akcijskega načrta:

DRSI – Direkcija RS za infrastrukturo,
DUJPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa,
MI – Ministrstvo za infrastrukturo,
MOPE – Ministrstva za okolje, podnebje in energijo

- Načrtovanje ukrepa
- Izvajanja ukrepa

- (1) Najvišja prioriteta ukrepa
- (2) Srednja prioriteta ukrepa

AKCIJSKI NAČRT OCPS OBČINE ŠMARNO PRI LITIJU

UKREPI - Steber I: Celostno prometno načrtovanje												
Ukrep	Odgovornost	Zahtevnost	Strošek občine (EUR)	Vir financiranja	Časovni načrt (rok) izvedbe - DELEŽ PO LETIH							
					2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja CPS	Občina (Področje prometa, družbenih dejavnosti)	Majhna	0 €	Občina								
Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju celostnega prometnega načrtovanja (2)	Občina (področje prometa, okolje in prostor)	Majhna	0 €	Občina								
Nadaljnje sodelovanje v okviru Evropskega tedna mobilnosti	Občina (področje prometa, družbenih dejavnosti)	Majhna	10.500 €	Občina								
Ozaveščanje občanov o koristih in promocija trajnostne mobilnosti (1)	Občina (Področje prometa, družbenih dejavnosti)	Majhna	0 €	Občina								
Informiranje o uporabi trajnostnih oblik mobilnosti	Občina (Področje prometa, družbenih dejavnosti)	Majhna	0 €	Občina								
UKREPI - Steber II: Hoja												
Ukrep	Odgovornost	Zahtevnost	Strošek občine (EUR)	Vir financiranja	Časovni načrt (rok) izvedbe - DELEŽ PO LETIH							
					2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Odprava kritičnih točk šolskih poti (1)	Občina (Področje prometa, šolstva), DRSI	Srednja	72.000 €	Občina, MOPE, MI								
Ureditev prometnih znakov in razsvetljave za varno pešačenje	Občina (Področje prometa), DRSI	Srednja	14.000 €	Občina								
Ureditev mešane rabe prostora v središču okrog cerkve v Šmartnem pri Litiji	Občina (Področje prometa), DRSI	Velika	85.000 €	Občina, MOPE, MI								
Ureditev novih varnih prehodov za pešce v občini	Občina (Področje prometa), DRSI	Srednja	900 €	Občina, MI								
Vzdrževanje obstoječih in izvedba novih pločnikov	Občina (Področje prometa), DRSI	Velika	600.000 €	Občina, MOPE, MI								
Izvedba in vzdrževanje peš povezav v naselji in med njimi (2)	Občina (Področje prometa), DRSI	Srednja	160.000 €	Občina, MOPE								
Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje	Občina (Področje prometa, družbenih dejavnosti)	Majhna	0 €	Občina								
UKREPI - Steber III: Kolesarjenje												
Ukrep	Odgovornost	Zahtevnost	Strošek občine (EUR)	Vir financiranja	Časovni načrt (rok) izvedbe							
					2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Izvedba in vzdrževanje novih kolesarskih povezav (1)	Občina (Področje prometa), DRSI	Velika	1.800.000 €	Občina, MOPE								
Ureditev varnih prehodov za kolesarje v občini	Občina (Področje prometa), DRSI	Srednja	900 €	Občina, MI								
Uvedba občinske prometne kartice za izposajo koles	Občina (Področje prometa, sociala)	Majhna	6.000 €	Občina								
Postavitve pet novih izposojevalnic električnih koles	Občina (Področje prometa), zunanji izvajalec	Velika	150.490 €	Občina, MOPE								
Zagotovitev parkiranja koles s kolesarnico in z dodatnimi stojali za kolesa (2)	Občina (Področje prometa), zunanje organizacije	Majhna / Srednja	4.200 €	Občina								
Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja	Občina (Področje prometa, družbenih dejavnosti)	Majhna	0 €	Občina								

UKREPI - Steber IV: JPP											
Ukrep	Odgovornost	Zahtevnost	Strošek občine (EUR)	Vir financiranja	Časovni načrt (rok) izvedbe						
					2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza do Litije (1)	Občina (Področje prometa), drugi prevozniki, DUJPP	Srednja	10.000 €	Občina, MOPE, MI							
Pobuda za uvedbo novih linij javnega prevoza do Litije med vikendi (1)	Občina (Področje prometa), DUJPP	Srednja	216.000 €	Občina, MOPE							
Ureditev obstoječih avtobusnih postajališč v Šmartnem pri Litiji in v okoliških krajih	Občina (Področje prometa), DRSI	Srednja	9.000 €	Občina, MOPE							
Ureditev novih opremljenih avtobusnih postajališč v občini	Občina (Področje prometa), DRSI	Velika	142.800 €	Občina, MOPE, MI							
Pobuda za novo avtobusno linijo izven občine	Občina (Področje prometa), zunanji izvajalec prevoznik	Srednja	312.000 €	Občina, MOPE							
Razširitev ponudbe prevozov na klic z novim kombi vozilom (2)	Občina (Področje prometa, socialnih zadev)	Srednja	10.000 €	Občina							
Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje uporabe JPP	Občina (Področje prometa, družb. dejavnosti)	Majhna	0 €	Občina							
UKREPI - Steber V: Motoriziran promet											
Ukrep	Odgovornost	Zahtevnost	Strošek občine (EUR)	Vir financiranja	Časovni načrt (rok) izvedbe						
					2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Izvedba umirjanja prometa s fizičnimi hitrostnimi ovirami (1)	Občina (Področje prometa), DRSI	Srednja	100.000 €	Občina, MOPE, MI							
Izvedba umirjanja prometa s svetlobnimi umirjevalci prometa (1)	Občina (Področje prometa), DRSI	Majhna	600 €	Občina, MOPE, MI							
Uvedba enosmernega prometa od osnovne šole proti cerkvi v središču Šmartnega pri Litiji (1)	Občina (Področje prometa), DRSI	Velika	72.000 €	Občina, MOPE, MI							
Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja po načelih trajnostne mobilnosti (2)	Občina (Področje prometa), DRSI, zunanji izvajalec	Velika	352.000 €	Občina, MOPE							
Varno usmerjanje tovornega prometa	Občina (Področje prometa)	Srednja	3.000 €	Občina, MOPE							
Postavitve nove polnilnice za električne avtomobile	Občina (Področje prometa), zunanji izvajalec	Velika	5.000 €	Občina, MOPE							
Ureditev obstoječih in izvedba novih parkirnih mest po sistemu P+R ali multimodalnega vozlišča	Občina (Področje prometa), DRSI, zunanji izvajalec	Velika	235.000 €	Občina							

VIRI IN LITERATURA

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22)
- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja, preverjanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov in metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 130/22)
- Nacionalne smernice za pripravo občinske celostne prometne strategije- Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; april 2023 (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo)
- Minimalni standardi pripravo občinske celostne prometne strategije za občine pod 6.000 prebivalcev (<https://www.sptm.si/>)
- Slovenska platforma za trajnostno mobilnost (<https://www.sptm.si/>)
- Spletna stran Občine Šmartno pri Litiji (<https://obcina.smartno.si/>)
- PISO: https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=smartno_pri_litiji
- Spletno orodje Canvis: <https://canvis.app/3cN6Jq>
- Razstava skic študentov 2. letnika (BSc) krajinske arhitekture ob 20. letnici Občine Šmartno pri Litiji