

MZI

Evropski teden mobilnosti 2019

ZAKLJUČNO POROČILO

November 2019

Rdeči oblak.

Kazalo

Povzetek	2
1. Pregled izvedenih pogodbenih aktivnosti (16. februar 2019 – 16. november 2019)	3
2. Spletno mesto ETM 2019.....	4
3. Celostna grafična podoba	6
4. Promocijsko gradivo: oblikovanje in distribucija	7
5. Sporočila za javnost	9
6. Radijski kviz z nagradami	10
7. Podpora občinam za izvedbo ETM 2019	11
8. Poročilo o zaključnem dogodku za lokalne koordinatorje.....	13
9. Izdelava in distribucija priznanj sodelujočim in najbolj aktivnim občinam	14
10. Analiza izvedbe ETM in sintezno poročilo	15
11. Pregledno poročilo o izvedbi preteklih ETM.....	17
Priloge poročilu.....	20

Povzetek

Poročilo navaja izvedene aktivnosti in rezultate pobude **Evropskega tedna mobilnosti 2019** v Sloveniji, ki so bile izvedene na osnovi pogodbe št. 2430-19-100004 v obdobju od 16. februarja do 16. novembra 2019.

Namen **Evropskega tedna mobilnosti (ETM)** je **spodbuditi občinske uprave in druge organizacije v Sloveniji k uvajanju trajnostnih ukrepov na področju prometa** ter povabiti občane k uporabi drugačnega načina prevoza, ki pomeni alternativo vožnji z osebnim avtomobilom. Krovni slogan ETM 2019 se je glasil »**Gremo peš!**«. V duhu slogana je bila občinam in posameznim organizacijam priporočena izvedba aktivnosti na temo hoje kot načina trajnostne mobilnosti.

Aktivnosti v okviru ETM izvajajo udeležene občine in regije ter posamezne organizacije, ki lahko zadnja leta sodelujejo kot samostojne izvajalke. Vse aktivnosti potekajo pod okriljem nacionalnega koordinatorja ETM, Ministrstva za infrastrukturo. V okviru pogodbenih aktivnosti so bile pripravljene strokovne podloge in komunikacijska podpora za izvedbo kampanje ob ETM 2019 na ravni občin in posameznih sodelujočih organizacij. V Sloveniji je v letu 2019 število sodelujočih občin ponovno preseglo tretjino vseh občin, število sodelujočih občin je bilo največje do sedaj: sodelovalo je **80 občin**.

Sodelujoče občine v ETM 2019:

Koper, Ljubljana, Maribor, Murska Sobota, Nova Gorica, Celje, Gornja Radgona, Postojna, Radovljica, Velenje, Kranj, Slovenska Bistrica, Brežice, Vrhnika, Makole, Ptuj, Kamnik, Krško, Logatec, Pivka, Novo mesto, Piran, Slovenj Gradec, Ruše, Slovenske Konjice, Apače, Trbovlje, Brezovica, Škofja Loka, Ljutomer, Sevnica, Straža, Tolmin, Dravograd, Bled, Ajdovščina, Kočevje, Zagorje ob Savi, Vodice, Beltinci, Mežica, Ravne na Koroškem, Dolenjske Toplice, Lendava, Zreče, Šoštanj, Jesenice, Litija, Kanal ob Soči, Grosuplje, Gorje, Črnomelj, Idrija, Metlika, Muta, Šmarješke Toplice, Trebnje, Tržič, Kostanjevica na Krki, Črna na Koroškem, Izola, Žalec, Laško, Hrpelje – Kozina, Hrastnik, Kobarid, Medvode, Polzela, Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Vuzenica, Ribnica, Šempeter – Vrtojba, Šentjernej, Vojnik, Gornji Petrovci, Miklavž na Dravskem polju, Turnišče, Borovnica, Ankarana, Bohinj, Podvelka, Domžale, Semič, Mislinja, Radlje ob Dravi, Vransko, Moravske Toplice, Vitanje, Hoče-Slivnica, Mirna, Radenci, Dobrovnik, Šenčur, Žirovnica, Ivančna Gorica, Železniki, Črešnovci, Prevalje, Kidričevo, Lenart, Lukovica, Rečica ob Savinji, Nazarje, Šmartno pri Litiji, Selnica ob Dravi, Moravče, Puconci, Cerknica, Dobrepolje, Gornji Grad, Šalovci, Tabor, Cerkno.

Pričujoče poročilo je sestavljeno iz vsebinskih sklopov, ki sledijo pogodbenim aktivnostim: poročilu o spletnem mestu ETM, pripravi elementov celostne grafične podobe in tisku ter distribuciji promocijskega materiala, pripravi obvestil za javnost, izvedbi radijskega kviza, aktivnostih za podporo občinam, poročila o zaključnem dogodku za lokalne koordinatore, podatkom o izdelavi in distribuciji priznanj sodelujočim in najbolj aktivnim občinam, analizi izvedbe ETM in sinteznega poročila ter preglednega poročila o izvedbi ETM preteklih let. Pogodbeni izvajalec projekta je podjetje Rdeči oblak (koordinacija aktivnosti, vsebine za komunikacijo), sodelujoči partner je podjetje Biro Skiro (strokovne vsebine).

1. Pregled izvedenih pogodbenih aktivnosti (16. februar 2019 – 16. november 2019)

V preglednici so navedene pogodbene obveznosti 1. in 2. faze projekta. Pogodbene obveznosti 1.faze projekta (16. februar – 10. maj 2019) so obsegale 5 nalog, v okviru druge faze projekta (11. maj – 16. november 2019) je bilo uspešno izvedenih 9 pogodbenih aktivnosti. Uspešnost izvedbe je opredeljena v tabeli:

Faza	Pogodbena obveznost	Odgovorni partner	Status
1.	Vsebinska in oblikovna prilagoditev spletne strani ETM z objavo vse potrebne dokumentacije za občine	Rdeči oblak	Izvedeno
1.	Elementi celostne podobe	Rdeči oblak	Izvedeno
1.	Priprava obvestila za javnost	Rdeči oblak	Izvedeno
1.	Sodelovanje in podpora občinam	Biro Skiro	Izvedeno
1.	Zasnova in sodelovanje na dogodku za lokalne koordinatorje	Rdeči oblak in Biro Skiro	Izvedeno
2.	Sodelovanje in podpora občinam	Rdeči oblak	Izvedeno
2.	Objava gradiv na spletni strani ETM	Rdeči oblak	Izvedeno
2.	Priprava obvestil za javnost	Rdeči oblak	Izvedeno
2.	Radijski kviz	Biro Skiro in Rdeči oblak	Izvedeno
2.	Tisk in distribucija promocijskega gradiva	Rdeči oblak in Biro Skiro	Izvedeno
2.	Pregledno poročilo o izvedbi ETM preteklih let	Rdeči oblak in Biro Skiro	Izvedeno
2.	Analiza izvedbe ETM in sinteznega poročila	Rdeči oblak	Izvedeno
2.	Izdelava in distribucija priznanj sodelujočim občinam in najbolj aktivni občini	Rdeči oblak in Biro Skiro	Izvedeno
2.	Priprava in sodelovanje na dogodku za lokalne koordinatorje	Rdeči oblak in Biro Skiro	Izvedeno

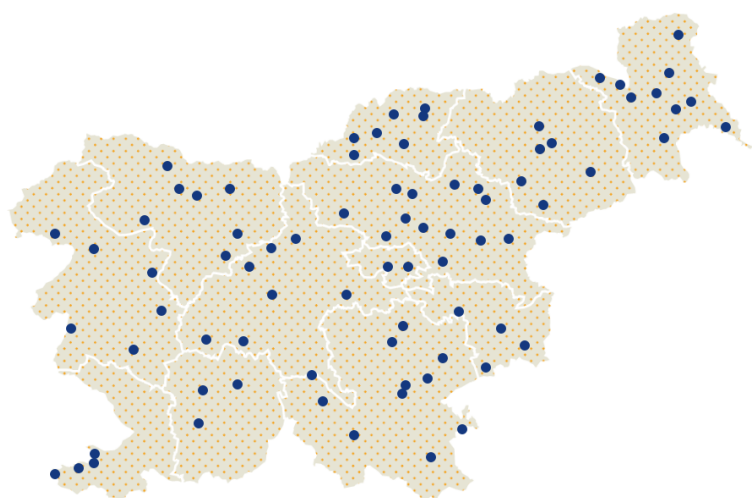
Zapisala: Mateja Kurir in Andraž Hudoklin
6. novembra 2019

2. Spletno mesto ETM 2019

Spletno mesto ETM je bilo celovito prenovljeno in vsebinsko prilagojeno vodilni temi ETM 2019 že v 1. pogodbeni fazi. Spletno mesto, ki je namenjeno splošni javnosti, je dosegljivo na tedenmobilnosti.si.

Na **interaktivni zemljevid** sodelujočih občin so bile umeščene v ETM 2019 sodelujoče občine in povezave do njihovih spletnih strani, na katerih so objavile programe. Do oktobra 2019 smo skupno dodali 80 občin in osvežili besedilo ob zemljevidu. Občine so svoje spletne naslove sporočale preko spletne aplikacije. Zemljevid je objavljen na spletnem mestu tedenmobilnosti.si/2019/program.

Interaktivni zemljevid s sodelujočimi občinami ETM v 2019:



Zemljevid sodelujočih občin

Občine pripravijo in objavijo svoje programe ob začetku ETM.

Klik na občino vas popelje na program posamezne občine.

Avgusta 2019 in nato septembra 2019 smo za nacionalno koordinatrico pripravili obvestilo za občine za posredovanje do 10 **fotografij dogajanja na temo ETM** v njihovi občini. Občine so posredovale fotografije do konca septembra 2019, te pa smo kasneje objavili na spletnem mestu tedenmobilnosti.si/2019/galerija. Prikazujemo izsek tega prikaza, na spletnem mestu so objavljene fotografije iz več kot 60 sodelujočih občin.

Fotogalerija po sodelujočih občinah v ETM 2019:

Črna na Koroškem



Črnomelj

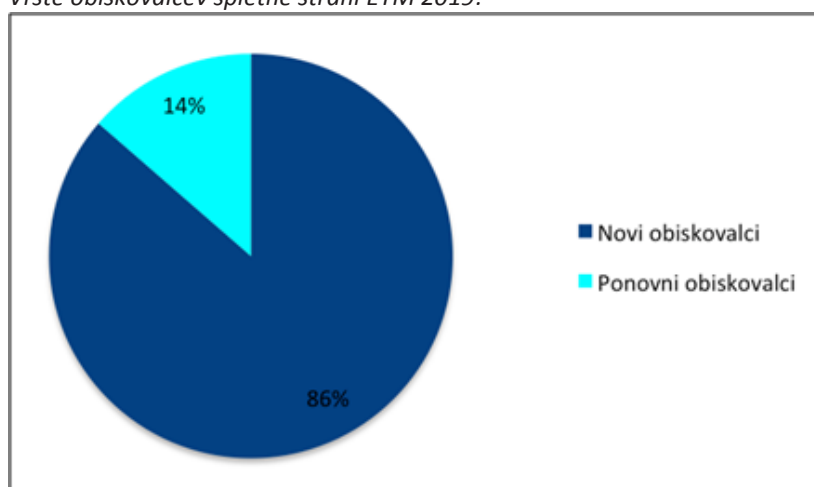


Gradiva za izvajalce ETM, vključno z grafičnimi materiali za ETM 2019, smo umestili na spletno mesto Slovenske platforme za trajnostno mobilnost, na spletno podstran *Gradiva za koordinatorje* (<http://sptm.si/gradiva-za-koordinatorje/>). Na spletnem mestu Slovenske platforme za trajnostno mobilnost so bila s strani naročnika objavljena tudi vse tri sporočila za javnost o letošnjem ETM.

Statistika obiska

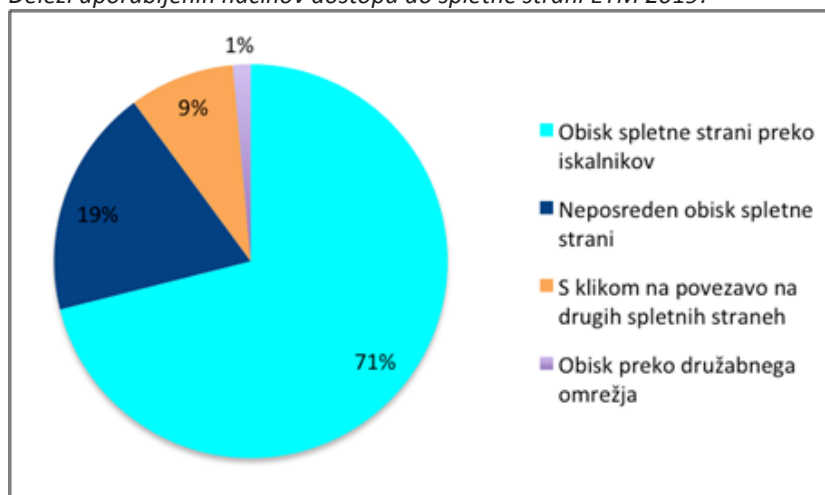
V obdobju med 16.2. in 31.10. je 6.970 obiskovalcev obiskalo spletno mesto 9.253 krat in pogledalo 22.246 posameznih strani, v povprečju so si ogledali po 2.40 strani/podstrani. Povprečno so se na strani zadržali 2 minuti in 6 sekund. Število ogledov je začelo počasi naraščati 7. septembra, nato je močno poskočilo 12. septembra in nato še enkrat 16. septembra, dan pred zaključkom Evropskega tedna mobilnosti. Med obiskovalci je bilo 85.1 % takšnih, ki spletne strani še niso obiskali, torej novih obiskovalcev, medtem, ko se jih je 14.9 % vnovič vrnilo na spletno stran.

Vrste obiskovalcev spletne strani ETM 2019:



74.5 % obiskovalcev spletne strani je na stran prišlo prek iskalnikov, v katere so največkrat vpisali iskalni pojem "teden mobilnosti". 14.2 % obiskovalcev je opravilo neposreden obisk spletne strani, vstopna stran je bila tudi najbolj obiskana. 8.9 % obiskovalcev je na spletno stran prišlo tako, da so kliknili na povezavo, objavljeno na kakšni drugi spletni strani. Slab odstotek obiskovalcev je na spletno stran prišlo prek družabnih omrežij (Facebook, Twitter, LinkedIn).

Deleži uporabljenih načinov dostopa do spletne strani ETM 2019:



3. Celostna grafična podoba

Za ETM 2019 smo v skladu s celostno podobo, ki jo je izhodiščno pripravila Evropska komisija, pripravili osveženo celostno grafično podobo projekta v skladu z letošnjim sloganom *Gremo peš!*

V celostni grafični podobi, v kateri smo pripravili promocijske materiale (več o tem glej naslednjo točko), smo pripravili tudi izgled slogana *Gremo peš!* in pristopno listino. Oba elementa sta bila objavljena tudi na spletni strani za koordinatorje <http://sptm.si/gradiva-za-koordinatorje/>

Izgled slogana v novi celostni grafični podobi:

Gremo peš!
www.mobilityweek.eu,
www.tedenmobilnosti.si

Izgled pristopne listine za ETM 2019 v osveženi grafični podobi:

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Gremo peš!

16. – 22. september

LISTINA 2019

Spodaj podpisani/a izjavljam, da se bomo pridružili **Evropskemu tednu mobilnosti** z začetkom v ponedeljek, 16. septembra in zaključkom v nedeljo, 22. septembra 2019 z izvedbo naslednjih aktivnosti (obkrožite vašo izbiro):

- Organizacija tedna aktivnosti ob upoštevanju slogana za leto 2019: **"Gremo peš!"**.
- Izvedba vsaj enega trajnega ukrepa, ki prispeva k spremembam potovalnih navad (z osebnega avtomobila na trajnostno mobilnost).
 → kjer je možno, mora biti vsaj en od teh ukrepov trajna realokacija cestnega prostora za pešce, kolesarje ali javni potniški promet (npr. zaprtje ceste, širši pločniki, uvedba novih avtobusnih linij, nova shema za umirjanje prometa, znižanje hitrosti v cestnem prometu).
- Organizacija dneva brez avtomobila, kar pomeni ureditev enega ali več območij, ki so rezervirana izključno za pešce, kolesarje in javni transport za vsaj en dan (to je od ene ure pred do ene ure po običajnem delavniku).
 → Dan brez avtomobila naj se po možnosti izvede v nedeljo, 22. 9. 2019.

Župan/ja občine

(ime občine)

.....

(ime in priimek županje/župana)

.....

(lastoročni podpis in žig občine)

Lokalne skupnosti, ki se zavezujejo k izvedbi vseh treh zgoraj navedenih kriterijev, bodo postale "zlate" udeleženci dogodka in bodo upravičene do sodelovanja v nagradi Evropskega tedna mobilnosti.

Trajni ukrepi, izvedeni v letu 2019 pred začetkom Evropskega tedna mobilnosti so prav tako upravičeni pod pogojem, da jih v času Evropskega tedna mobilnosti promoviramo ali slovesno otvorimo.



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



4. Promocijsko gradivo: oblikovanje in distribucija

Za ETM 2019 smo v skladu s celostno podobo, ki jo je izhodiščno pripravila Evropska komisija, pripravili oblikovno zasnovo promocijskih materialov **letaka in plakata**, na katerih smo poudarili komunikacijska sporočila o hoji. Plakat smo prilagodili tudi za objavo na **družabnem omrežju Facebook (naslovna fotografija)**.

Letos smo prvič spremenili **način distribucije promocijskih gradiv** tako, da smo med junijem in avgustom 2019 izvedli spletno anketo, v kateri smo občine spraševali, koliko letakov in plakatov ETM potrebujejo. Nato smo jim glede na sporočene podatke posredovali po pošti letake in plakate, kar se je izkazalo za dobro prakso. Vse občine in druge sodelujoče ustanove so gradiva prejele do konca avgusta 2019. Skupno smo po pošti 61 organizacijam razdelili do konca avgusta 8.410 letakov in 1.065 plakatov, nekaterim občinam smo gradiva na zakasnelo prošnjo posredovali še septembra 2019.

Izgled plakata ETM 2019:



Izgled letaka ETM 2019 / prva in druga stran

Hoja te najhitreje pripelje do zdravja



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
16.–22. SEPTEMBER 2019

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



Noben avto nima tako lepih nog, kot jih imaš ti!

Ker se preveč zanašamo na avtomobile, so naše ulice polne pločevine, naš zrak je onesnažen, mi sami pa se veliko premalo gibamo. Na krajših razdaljah je hoja najučinkovitejši in časovno zelo konkurenčen prometni način. Zato smo letošnji Evropski teden mobilnosti posvetili hoji – najdostopnejšemu, najbolj zdravemu in najcenejšemu načinu premikanja od A do B ali Ž.

1. Vsak dan vsaj enkrat pusti avto doma in se sprehodi do službe, trgovine ali šole

Hoja je za uporabo avtomobila drugi najpogostejši način premikanja v slovenskih naseljih, čeprav njen delež že desetletja upada. Primerna je za krajše razdalje (do 2 kilometra), kar se ujema z značilnostjo zgradbe večine naselij v Sloveniji in povprečno dolžino tu opravljenih poti.

2. Opazuj znake dobrega zdravja in odličnega počutja

Danes je telesno premalo dejavnih več kot 30 odstotkov odraslih v Evropski uniji, saj preveč sedimo in se vozimo z avtomobili. V Sloveniji ima težo, večjo od priporočene, malo manj kot polovica žensk in skoraj 70 odstotkov moških, težave s čezmerno težo imajo tudi otroci. Z vsaj pol ure hoje dnevno v tvojem življenju bo vse to samo še preteklost.

3. Pridruži se nam in za hojo navduši še svoje najbližje, znance ali sodelavce

Hoja postaja v Sloveniji vse bolj aktualni potovalni način. Vse več občin, podjetij, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov namreč postavlja v ospredje ukrepe, s katerimi lahko izboljšamo kakovost življenja. Več o hoji najdete na spletni strani tedenmobilnosti.si.



tedenmobilnosti.si

Izgled naslovne fotografije za družabno omrežje Facebook:

EVROPSKI TEDEN **MOBILNOSTI**

16-22 SEPTEMBER 2019



Gremo peš!

5. Sporočila za javnost

Za ETM 2019 so bila pripravljena 3 sporočila za javnost z načrtovanim časovnim razporedom pošiljanja. Za distribucijo vseh treh izjav za javnost je poskrbela medijska služba MZI.

- *Prva izjava za javnost, marec 2019:* naznanitev Evropskega tedna mobilnosti in najava teme (hoje kot enega od načinov trajnostne mobilnosti) ter predstavitev zmagovalk ETM 2018 (Polzela in Koper), ki so se udeležile razglasitve najboljše lokalne skupnosti v EMT 2018 na evropski ravni v Bruslju.
- *Druga izjava za javnost, september 2019:* seznaiter javnosti s podrobnostmi tedna mobilnosti in pomembnejšimi aktivnostmi po lokalnih skupnostih, vabilo k sodelovanju v ETM, predstavitev sodelujočih občin in predstavitev osrednje teme ETM 2019 – hoje (s sloganom »Gremo peš!«).
- *Tretja izjava za javnost, oktober 2019:* objava zmagovalk ETM 2019 (Maribor in Kočevje), povzetek izvedbe ETM 2019 ter izvedbe drugega, zaključnega dogodka za lokalne koordinatorje v Kopru.

Vsa tri sporočila za javnost prilagamo na koncu tega poročila v *prilogi 1* (sklopi a,b,c).

6. Radijski kviz z nagradami

Del aktivnosti za promocijo Evropskega tedna mobilnosti je bila tudi organizacija radijskega nagradnega kviza, ki je tudi tokrat potekala z dobrim odzivom radijskih postaj. Aktivnosti za izvedbo kviza so potekale od julija do konca septembra 2019, ko so bile kot zaključek radijskega kviza razdeljene nagrade nagrajencem.

Vabilo za sodelovanje smo radijskim postajam poslali 4. septembra 2019, sodelovanje pa je potrdilo **12 radijskih postaj iz vse Slovenije**, in sicer:

- Radio Slovenija 1. program (nacionalna pokritost)
- Radio Koper (JZ Slovenija)
- Radio Maribor (SV Slovenija)
- Radio Kranj (osrednja Slovenija in Gorenjska do Jesenic)
- Radio Ognjišče (nacionalna pokritost)
- Radio Univox (Dolenjska)
- Radio Rogla (Savinjska in Podravska regija)
- Radio 94 (osrednja Slovenija, Notranjska, delno Gorenjska)
- Koroški radio (Koroška)
- Radio Velenje (Šaleška, Savinjska, Koroška)
- Primorski val (Goriška, S Primorska, Notranjska)
- Murski val (Pomurje, Štajerska).

Geografsko gledano je bila tako pokrita vsa Slovenija z nekoliko močnejšo prisotnostjo na SV države. Za radijske postaje smo tokrat pripravili 12 različnih nagradnih vprašanj, razdeljenih v tri sklope (letošnja nosilna tema, projekt ETM 2019 in vprašanja o pomenu in koristih hoje in vadbe). Za novinarje/voditelje smo pripravili tudi nabor dodatnih informacij, iz katerih so lahko črpali gradivo za pogovor s poslušalci. Dokument za medije je seveda vključeval tudi navodila za izvedbo kviza.

Na poslano gradivo so se odzvali tudi na Radiu Ekspres, od koder so nas obvestili, da bodo iz poslanih gradiv črpali vsebino za lastne akcije v času Evropskega tedna mobilnosti, nagrad pa niso potrebovali, saj so poslušalcem zagotovili svoje.

Tudi tokrat je vsaka sodelujoča radijska postaja lahko podarila tri nagrade, in sicer večnamenske termo steklenice (visoko kakovostne, dvojno izolirane, dva nastavka za pitje, primerne za rekreacijo in vsakdanjo uporabo).

Radijske postaje so kviz izvedle v obdobju od 16. do 22. septembra 2019, pri izbiri terminov in vprašanj so imele proste roke. Deset sodelujočih radijskih postaj je podelilo po tri nagrade, na eni radijski postaji so pomotoma podelili 7 nagrad, na eni pa so kviz skušali izpeljati, a med poslušalci za nagrade ni bilo zanimanja. Zato smo te tri nagrade preusmerili na radijsko postajo, ki je pomotoma nagrade obljubila sedmim poslušalcem, tako da smo šestim nagrade podelili iz našega nabora, za eno nagrajenko pa so na radijski postaji obljubili, da ji bodo poslali eno od njihovih nagrad.

Celotno besedilo radijskega kviza prilagamo v *prilogi 2*.

7. Podpora občinam za izvedbo ETM 2019

Občinam je bila letos poleg promocijskih in komunikacijskih vsebin v okviru izvedenih pogodbenih aktivnostih podana tudi **strokovna podpora o trajnostni mobilnosti**, in sicer na treh osrednjih oseh:

- Z organizacijo uvodnega strokovnega dogodka: 3. Nacionalne konference o trajnostni mobilnosti v Ljubljani 14. februarja 2019, o katerem na kratko poročamo v nadaljevanju;
- S pripravo strokovnih gradiv na temo hoje kot oblike trajnostne mobilnosti, ki so priložena na koncu v prilogi;
- Z organizacijo zaključnega dogodka za lokalne koordinatorje 16. oktobra 2019 v Kopru, o čemer poročamo pod točko 8.

Poročilo: Uvodni dogodek, 3. Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti | 14. februar 2019, Ljubljana

Letošnja Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti je bila najbolj obiskana doslej. Udeležilo se je 123 udeležencev iz raznolikega nabora ustanov: 47 predstavnikov občin, 14 predstavnikov regij, 10 predstavnikov osnovnih šol, 17 predstavnikov državne uprave, 23 strokovnjakov s področja prometa in 12 predstavnikov drugih ustanov. Konferenco je moderiral novinar Matej Praprotnik z Radia Slovenija.

Uvodno predstavitev je imela Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti (ETM) z Ministrstva za infrastrukturo (MZI). Predstavila je ključne aktivnosti, ki jih ministrstvo izvaja na področju trajnostne mobilnosti ter prioritete za naslednjih pet let. Tema je že nekaj let v Sloveniji zelo aktualna, zanimanje zanjo in kakovost izvedenih ukrepov se stalno povečujeta. Tri aktualne vsebine so uradni začetek ETM 2019, ki bo namenjen predvsem spodbujanju hoje in bo potekal pod sloganom »Gremo peš!«, izdaja Nacionalnih smernic za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove ter prenovljena osrednja informacijska in strokovna točka za področje trajnostne mobilnosti v Sloveniji, Slovenska platforma za trajnostno mobilnost, katere upravljanje prevzema MZI.

Sledila je uradna otvoritev ETM 2019 v Sloveniji, ki jo je tokrat prišel izvesti evropski koordinator ETM Juan Caballero iz organizacije Eurocities. Zbrane je pozdravil tudi s pomočjo maskote Edgarja in na kratko predstavil zgodovino, namen in ozadje pobude, ki bo letos »polnoletna«, saj se v polnem obsegu aktivnosti izvaja že vse od leta 2002. Slovenija je predvsem v zadnjih nekaj letih izjemno aktivna. Je ena od držav z največjim deležem sodelujočih občin in stremi k stalnemu povečevanju kompleksnosti in kakovosti izvajanih aktivnosti.

Osrednja strokovna tema letošnje konference so bili Mobilnostni načrti za ustanove. Izkušen strokovnjak za trajnostno mobilnost iz Zuericha v Švici, Roberto de Tommasi, je predstavil svoje dolgoletne izkušnje s pripravo Mobilnostnih načrtov, postopek njihove priprave in pozitivne učinke. Ključni elementi izdelave načrtov so značilnosti lokacije ustanove, obstoječa infrastruktura ter upravljanje mobilnosti; z vidika izbire in izvajanja ukrepov je pomembna uravnoteženost med prisilami in vzpodbudami (t.i. push and pull pristop oziroma po domače palica in korenček); z vidika načrtovalskega okvira pa sta pomembna predvsem povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja ter ustrezna parkirna politika. Aljaž Plevnik z Urbanističnega inštituta Republike Slovenije je nato predstavil Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove, ki so bile pred kratkim izdelane v okviru nacionalnega projekta, financiranega s strani MZI in iz evropskih sredstev.

Prvi del dogodka sta zaključili predstavitvi najaktivnejših slovenskih občin v ETM 2018, Mestne občine Koper in Občine Polzela. Andreja Poklar iz Kopra je njihove aktivnosti predstavila prek občinske spletne strani, namenjene izključno ETM. Slednja je zelo dobro zasnovana in je bila eden pomembnejših elementov, ki so občin prinesli priznanje. Magda Cilenšek iz Polzele je predstavila širok nabor aktivnosti, s katerimi je občina pokazala, da majhnost ni ovira za kakovosten program spodbujanja trajnostne mobilnosti med občani.

Plenarnemu delu so sledile tri interaktivne tematske delavnice, vsak udeleženec je lahko izbral dve. Teme delavnic so bile: Evropski teden mobilnosti – aktivna mobilnost; Mobilnostni načrti za ustanove – izzivi in rešitve ter Postopek uveljavljanja upravičenih stroškov – financiranje operacije.

V okviru delavnice o Evropskem tednu mobilnosti je najprej Juan Caballero predstavil izhodišča, ki jih za ETM 2019 predvideva evropski sekretariat. Poudaril je pomen aktivnosti mest, ki so motor ETM in predstavil nekatere inovativne ukrepe iz leta

2018. Nadaljevanje delavnice je bilo namenjeno predstavitvi predlogov ukrepov na temo hoje v slovenskih občinah in razpravi. Predlogi, za katere bodo pripravljena tudi kratka navodila za izvedbo, so naslednji: Sprehod z oceno stanja, Promocija načrtovanih ali izvedenih investicij, Promocija hoje v šolo, Merjenje klime "Pogoji za hojo" in Certifikat "Pešcem prijazna ustanova". Razprava v skupinah je obravnavala predvsem tematske sprehode, različne ciljne skupine in izzive, povezane z njimi ter druge splošne izzive na področju aktivne mobilnosti.

Prvi del delavnice o Mobilnostnih načrtih za ustanove je bil namenjen vprašanjem za gostujočega strokovnjaka iz Švice, Roberta De Tommasija v zvezi z njegovimi izkušnjami s pripravo mobilnostnih načrtov. V drugem delu so udeleženci v manjših skupinah razpravljali, kako pristopiti k večjemu zaposlovalcu, ki je v občini vir prometnih težav, in ga prepričati, da pristopi k pripravi Mobilnostnega načrta. Predlogi so bili raznoliki, od omejevanja prostorskih pogojev in informacijsko-promocijskih aktivnosti, prek podobe podjetja in finančnih argumentov, spodbud in prisil, do izboljšanja ponudbe in pogojev za druge potovalne načine ter predstavitve primerov dobrih praks v medijih.

Tretja delavnica se je osredotočala na postopek uveljavljanja upravičenih stroškov v okviru javnih razpisov in neposrednih potrditev operacij za ukrepe trajnostne mobilnosti, ki jih vodi Ministrstvo za infrastrukturo. Udeležencem so bile predstavljene osnovne informacije o načinu uveljavljanja stroškov, navodila za vnos podatkov v sistem in elementi, na katere je potrebno biti še posebej pozoren. Dodatne informacije so bile nato podane še v sklopu razprave, v kateri so udeleženci postavljali specifična vprašanja.

Da je tema trajnostne mobilnosti aktualna za vse več akterjev, kaže tudi izredno zanimanje za letošnjo konferenco, ki je preseglo pričakovanja. To je vsekakor dobra iztočnica za nadaljnje kakovostno strokovno delo na tem področju.

Na spletnem mestu Slovenske platforme za trajnostno mobilnost so objavljene prosojnice vseh predavanj, ki so bili predstavljeni na konferenci, prav tako pa fotografije iz tega srečanja. Materiali, ki smo jih naročniku v celoti posredovali tudi v poročilu po zaključku 1. pogodbene faze, so dosegljivi tukaj: <http://sptm.si/2019/02/14/3-nacionalna-konferenca-o-trajnostni-mobilnosti/>

Prijavnico in anketo iz te konference prilagamo v *prilogi 3*.

Vsebinski paket za izvajanje ukrepov na temo hoje

Priporočila ukrepov za občine na temo hoje so bila pripravljena v 1. pogodbeni fazi in so bila posredovana občinam. Občine so lahko do gradiva dostopale tudi na spletnem mestu SPTM, in sicer na podstrani Gradiva za koordinatorje:

<http://sptm.si/gradiva-za-koordinatorje/>

Celotno gradivo vsebinskega paketa za občine prilagamo na koncu v *prilogi 4*.

8. Poročilo o zaključnem dogodku za lokalne koordinatorje

Zaključni dogodek ETM 2019 je bil izveden 16. oktobra 2018 v Naravnem rezervatu Škocjanski Zatok ter v Pretorski palači v Kopru. Dogodek je gostila zmagovalka med mestnimi občinami v ETM 2018, Mestna občina Koper.

Na dogodku je bilo 51 udeležencev – 34 predstavnikov občin in regij, 4 predstavniki medresorske delovne skupine, nacionalna koordinatorica in njena podporni skupina. Zbrane sta v uvodu pozdravili predstavnica DOPPS, ki upravlja s Škocjanskim zatokom ter nacionalna koordinatorica ETM mag. Polona Demšar Mitrovič z MZI.

Dogodek je bil namenjen srečanju izvajalcev ETM ter izmenjavi izkušenj in mnenj. Pred dogodkom so se z anketo zbrali vtisi in podatki o izvedenih aktivnostih ETM 2019 ter načrti in želje za ETM 2020. V prvem delu so bili predstavljeni rezultati ankete o izvedbi ETM 2019. Sledila je napoved teme ETM 2020 ter napoved 20-letnice sodelovanja v ETM leta 2021. Izvedeno je bilo delo v skupinah, sodelujoči pa so se lahko udeležili dveh tem od štirih: aktivna mobilnost, JPP, splošno ozaveščevalni ukrepi in javni prostor. Namen delavnic je bil pridobiti mnenja lokalnih koordinatorjev o ključnih temah za pripravo kataloga ETM ukrepov.

Povzetki delavnic, oziroma izbor ukrepov z opisi so še v pripravi in bodo naročniku dostavljeni do konca novembra 2019.

V drugem delu dogodka, v Pretorski palači je koprski župan, Aleš Bržan, razglasil najaktivnejše občine v okviru ETM 2019 ter dve zmagovalki – v kategoriji mestnih in nemestnih občin, ter jim podelil priznanja. Vsem lokalnim koordinatorjem so bila že tradicionalno podeljena priznanja za sodelovanje v ETM. Zaželeno je, da občina gostiteljica poskrbi tudi za organizacijo terenskega ogleda, kar je Mestna občina Koper uspešno izvedla, predstavili so nekaj dobrih praks v Kopru.

Nagrado za najbolj aktivno mestno občino je prejela Mestna občina Maribor, za najbolj aktivno nemestno občino pa Občina Kočevje. Obe zmagovalki sta prejeli spletni pasici »Najbolj aktivna občina v ETM 2019 v kategoriji mestnih / nemestnih občin«, ki ju lahko eno leto uporabljata na občinski spletni strani.

Koordinatorji ETM so bili na zaključni dogodek ETM v Kopru povabljeni po elektronski pošti. Za dogodek je bilo v ta namen pripravljeno naslednje gradivo, ki je priloženo v *prilogi 5*:

- Program
- Vabilo in prijavnica
- Obvestilo po e-pošti za občine

O dogodku so poročali naslednji mediji:

- Net-TV (17. 10. 2019): https://www.net-tv.si/nagrada-za-aktivno-promocijo-trajnostne-mobilnosti/?fbclid=IwAR2_lqjXkdw7N8cywBqCwUzcRI_RQYHp8VyzdYKlApqU0vss8cPIWMkt9gY
- Dolenjski List (17. 10. 2019): https://www.dolenjskilist.si/2019/10/17/227109/novice/kocevsko_ribnisko/Zmagovalki_ETM_sta_obcini_Kocevje_in_Maribor/
- Eposavje.com (21.10. 2019): <https://www.eposavje.com/ostale-novice/krsko-med-finalisti-evropskega-tedna-mobilnosti-2019>
- Posavski Obzornik (21. 10. 2019): <https://www.posavskiobzornik.si/novice/krsko-med-finalisti-evropskega-tedna-mobilnosti-2019-88354>.

9. Izdelava in distribucija priznanj sodelujočim in najbolj aktivnima občinama

V oblikovni zasnovi ETM 2019 smo pripravili tudi priznanja za občine v A4 formatu, ki smo jih razdelili vsem prisotnim koordinatorskim na konferenci v Kopru 16. oktobra 2019, ostalim pa smo jih posredovali po pošti.

Pripravili smo tri vrste priznanj:

- Priznanje za najaktivnejšo občino v kategoriji mestnih občin
- Priznanje za najaktivnejšo občino v kategoriji nemestnih občin
- Priznanje za sodelovanje in zahvalo za udeležbo

Priznanje za najaktivnejšo mestno občino in za nemestno občino:



Priznanje in zahvala za sodelovanje v ETM 2019:



10. Analiza izvedbe ETM in sintezno poročilo

Izvedba aktivnosti v okviru ETM 2019 je bila analizirana s pomočjo ankete, poslane vsem udeležnim občinam (80). Anketni vprašalnik je izpolnilo 42 občin, kar je 52,5 % sodelujočih (nekoliko več kot v preteklih dveh letih). Vprašalnik je sestavljalo 68 vprašanj, razdeljenih v več vsebinskih sklopov (splošno, izvedba programa, podporni materiali, financiranje ETM aktivnosti, ETM in CPS, spremljanje in vrednotenje, načrti za prihodnost). Analiza ankete je bila predstavljena na zaključnem dogodku ETM.

V ETM 2019 je sodelovalo 80 občin (največ do sedaj). Po številu sodelujočih občin Slovenija na mednarodnem nivoju ostaja v prvi deseterici držav (letos na 10. mestu), po deležu sodelujočih občin pa je verjetno blizu vrha. V letošnjem letu se je pridružilo 6 novih občin (Cerknica, Cerkno, Dobrepolje, Gornji Grad, Šalovci in Tabor).

Naslednji podatki veljajo le za občine, ki so odgovorile na anketo. Trajne ukrepe je izvedlo ali promoviralo 35 občin (71 ukrepov), aktivnosti na temo hoje je izvajalo 41 občin (184 aktivnosti na temo hoje), 14 delavnic za starejše in 10 občin je sodelovalo v regijskih aktivnostih. Število udeležencev po oceni izvajalcev je bilo 24.000. Občine so v veliki večini z obiskom zadovoljne. Količina sredstev, ki jih občine namenjajo izvedbi ETM nekoliko niha (leta 2017 povprečno 2.600 EUR, leta 2018 povprečno 4.300 EUR, letos pa povprečno nekaj manj kot lansko leto – 3.400 EUR). Razpon sredstev je od 0 do 10.000 EUR. Skoraj vse občine so poskrbele za delo z mediji. Velika večina občin spremlja število udeležencev na dogodkih, dogodke fotodokumentira in spremlja odziv medijev. Približno polovica občin pa zbira ideje občanov za prihodnje ukrepe in dogodke.

Glede na rezultate ankete sta med najbolj uspešnima aktivnostma Pešbus in Dan brez avtomobila. Občine pogosto izpostavljajo tudi PARK(irni) dan oziroma dneve, različna sodelovanja s šolami, vrtci, društvi upokojencev in drugimi organizacijami pri načrtovanju in izvedbi dogodkov; zapore in preureditve ulic ter delovnih mest; javne razprave, okrogle mize in posveti; avtobus - lokalni, brezplačni; povezovanje mobilnosti in prireditev na prostem.

Za prihodnje leto občine večinoma načrtujejo podobne aktivnosti kot letos, nekoliko manj pa načrtuje povečan obseg aktivnosti ter več trajnih ukrepov.

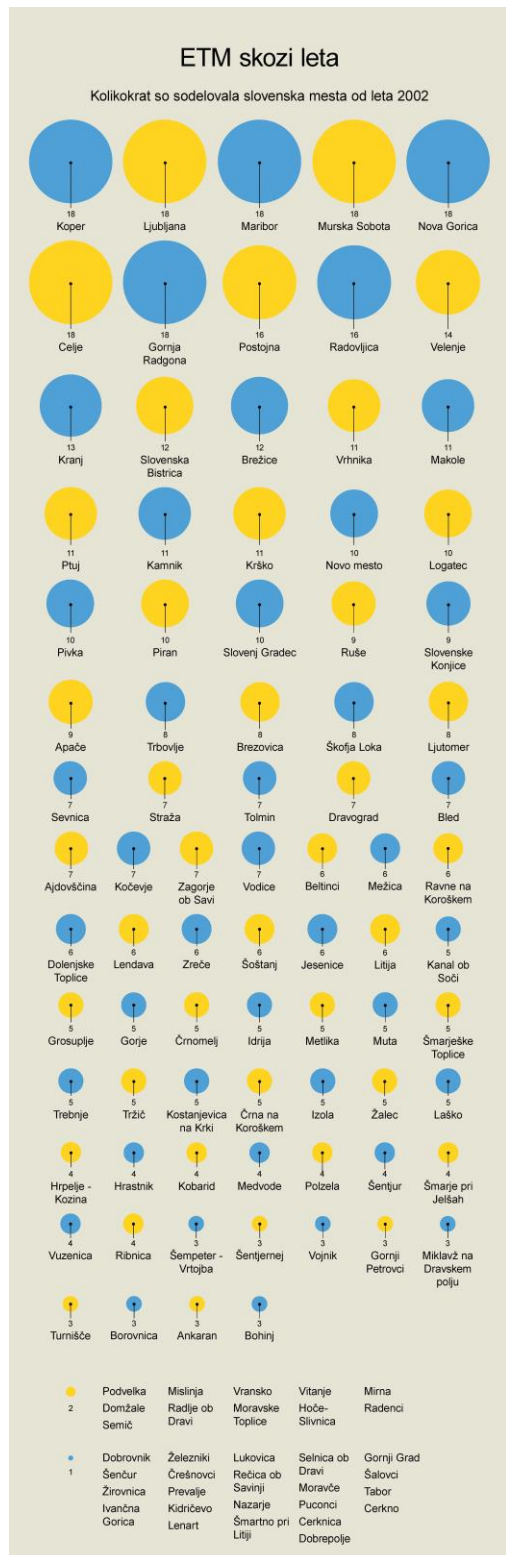
Občine so zelo zadovoljne z vodenjem kampanje in podporo, ki jo dobijo s strani nacionalnega koordinatorja. V prihodnosti pa si želijo promocijskega materiala za udeležence, več promocije na nacionalni ravni ter predvsem več finančnih sredstev za izvedbo trajnih ukrepov in drugih aktivnosti.

Vprašalnik ankete z odgovori občin je priložen temu poročilu v *prilogi 6*.

11. Pregledno poročilo o izvedbi preteklih ETM

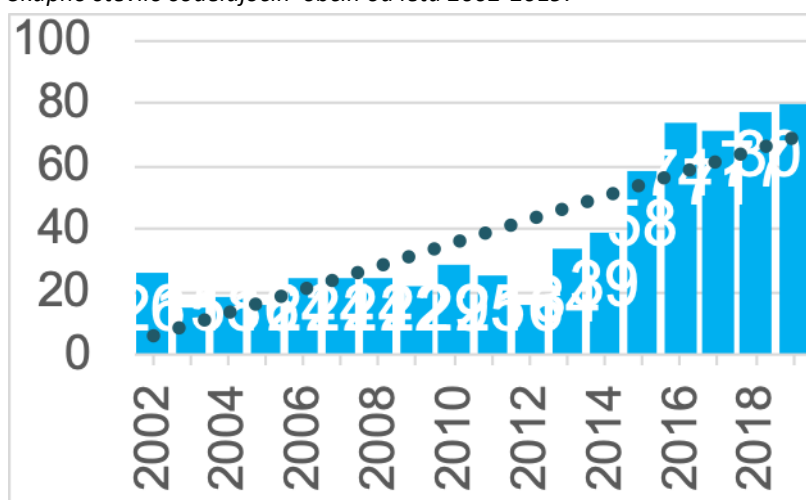
To poročilo vsebuje pregled vseh v ETM sodelujočih občin od začetka izvedbe pobude do 2019, skupaj s seznamom vsakoletnih sloganov, občin zmagovalk in občin, ki sodelujejo vsa leta. Podatki so temu poročilu priloženi tudi v aktivni obliki (XLS) v *prilogi 9*. Na osnovi opravljene analize smo letos po zaključku ETM pripravili infografiko za prikaz sodelovanja slovenskih občin v pobudi ETM, ki je bila objavljena tudi na spletnem mestu ETM.

Infografika o udeležbi občin v ETM od leta 2002:



V ETM je skozi leta sodelovalo 114 slovenskih občin, povprečno število let sodelovanja je bilo 5,9. V vseh dosedanjih ETM-jih je sodelovalo 7 občin (torej so leta 2019 sodelovali 18-ič, nekatere občine so sodelovale tudi v predhodni aktivnosti Dan brez avtomobila), 22 jih je do sedaj sodelovalo le enkrat. Občine, ki so sodelovale vsa leta, so: MO Koper, MO Ljubljana, MO Maribor, MO Murska Sobota, MO Nova Gorica, MO Celje in Občina Gornja Radgona. V zadnjih petih letih so se pobudi vsako leto pridružile vsaj štiri občine, ki prej še niso sodelovale. V letu 2019 se je pobudi pridružilo 6 novih občin. V zadnjih štirih letih (2016-2019) je udeležba presegala 70 občin, največja udeležba je bila prav v letu 2019 (80 občin). V analizi ponovno ugotavljamo, da je problematično leto 2012, za katerega ne obstaja celovit pregled udeležbe.

Skupno število sodelujočih občin od leta 2002-2019:



Pregled sloganov ETM od 2002 do 2019:

	slovenski slogan	angleški slogan
2002	<i>Promocija trajnostnih načinov transporta.</i>	<i>Promoting sustainable means of transport.</i>
2003	<i>Dostopnost.</i>	<i>Accessibility.</i>
2004	<i>Varne ceste za otroke.</i>	<i>Safe streets for children.</i>
2005	<i>Drugače na pot!</i>	<i>Clever commuting.</i>
2006	<i>Podnebne spremembe.</i>	<i>Climate change.</i>
2007	<i>Vesela ulica.</i>	<i>Streets for people.</i>
2008	<i>Zadihajmo s polnimi pljuči.</i>	<i>Clean air.</i>
2009	<i>Dobra klima mojega mesta.</i>	<i>Improving city climates.</i>
2010	<i>Potuj pametneje, živi bolje.</i>	<i>Travel smarter, live better.</i>
2011	<i>Potujmo drugače.</i>	<i>Alternative mobility.</i>
2012	<i>Prava smer je gibanje!</i>	<i>Moving in the right direction.</i>
2013	<i>Vaš korak za čistejši zrak.</i>	<i>Clean air - it's your move!</i>
2014	<i>Naše ulice, naše odločitve.</i>	<i>Our streets, our choice.</i>
2015	<i>Potuj raznoliko.</i>	<i>Choose. Change. Combine.</i>
2016	<i>Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.</i>	<i>Smart mobility. Strong economy.</i>
2017	<i>Združimo moči – delimo si prevoz.</i>	<i>Sharing gets you further.</i>
2018	<i>Združuj in učinkovito potuj.</i>	<i>Mix and Move!</i>
2019	<i>Gremo peš!</i>	<i>Walk with us!</i>

Pregled najbolj aktivnih občin in zmagovalk ETM v Sloveniji – izbor se je pričel izvajati z letom 2013.

	zmagovalka/e v Sloveniji	najbolj aktivne občine v Sloveniji	EU nagrada
2002			
2003			MOL
2004			
2005			
2006			
2007			
2008			
2009			
2010			
2011			
2012			
2013	Mestna občina Nova Gorica		MOL
2014	Mestna občina Velenje	Občina Bled, MO Novo mesto, MO Velenje	
2015	Mestna občina Kranj	MO Ljubljana, MO Kranj, Ljutomer, Metlika + regije (RRA Koroška, RRA Gorenjske, RC Novo mesto, Goriška)	
2016	Mestna občina Slovenj Gradec	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Ptuj, MO Slovenj Gradec, Šoštanj, Krško	
2017	Mestna občina Novo mesto IN Občina Krško	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Nova Gorica, Krško, Sevnica, Tržič	
2018	Mestna občina Koper IN Občina Polzela	MO Velenje, MO Koper, MO Maribor, Medvode, Polzela, Krško, Bohinj, Črna na Koroškem	
2019	Mestna občina Maribor in Občina Kočevje	MO Novo mesto, MO Nova Gorica, občine Medvode, Krško, Brežice in Sevnica	

Podatki za analizo so bili pridobljeni iz naslednjih virov:

- publikacija 10 let ETM (MOP):
http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/publikacije/etm_10let_publicacija.pdf
- publikacija 10 years of EMW 2002-2011:
http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/user_upload/materials/participation_resources/2002-2011/EMW_Best_Practice_Guides_2002-2011.pdf
- informacija o temah do leta 2009 na spletni strani ETM: http://www.tedenmobilnosti.si/2009/content-teden_mobilnosti-dosedanje_teme.php
- arhiv poročil in spletne strani www.tedenmobilnosti.si 2013-2018
- Evropska spletna stran: www.mobilityweek.eu
- spletna stran AVP (arhiv): <https://www.avp-rs.si/evropski-teden-mobilnosti-od-16-09-2012-do-22-09-2012/>
- udeležbo Nove Gorice leta 2012 (oz. vsa leta) je ustno potrdila lokalna koordinatorka Vanda Mezgec

Podrobnejšo Excel tabelo z analizo sodelovanja občin od leta 2002 do leta 2019 podajamo v *prilogi 7*.

Priloge poročilu

1.	Priloga: Sporočila za javnost	21
	a. Sporočilo za javnost 1	
	b. Sporočilo za javnost 2	
	c. Sporočilo za javnost 3	
2.	Priloga: Radijski kviz – vprašanja	25
3.	Priloga: Gradiva iz uvodne konference, Ljubljana, februar 2019	28
	a. Prijavnica s programom	
	b. Anketa	
4.	Priloga: Vsebinsko gradivo za občine na temo hoje	31
5.	Priloga: Gradiva z zaključnega dogodka ETM 2019, Koper, oktober 2019	33
	a. Zaključni dogodek – program	
	b. Spletna pasica za najbolj aktivno mestno in nemestno občino.	
	c. Utrinki izvedbe ETM 2018 v najbolj aktivnih občinah.	
	d. Vabilo po e-pošti	
	e. Prijavnica	
	f. Fotografije s sestanka koordinatorjev ETM v Kopru 16. oktobra 2019	
6.	Anketa za občine o ETM 2019	39
7.	Pregled izvedbe ETM od 2002 do 2019 (xls dokument tudi elektronski obliki)	42
8.	Poročilo o izvedbi 1. faze s prilogami (priloženo v PDF)	45

PRILOGA 1: Sporočila za javnost ETM 2019**a. Sporočilo za javnost 1***Sporočilo za javnost***Evropski teden mobilnosti bo med 16.-22. septembrom 2019 v znamenju hoje**

V Bruslju so včeraj podelili nagrade za najboljše kampanje v okviru lanske izvedbe ETM

Ljubljana, 22. marca 2019: Že 18. Evropski teden mobilnosti bo letos širom stare celine potekal pod sloganom *Gremo peš!* med 16. in 22. septembrom. Hoja je spregledan, a zelo aktualen način trajnostne mobilnosti, kjer z gibanjem vplivamo na svoje zdravje in manj škodujemo okolju. V Sloveniji je lani v Evropskem tednu mobilnosti (ETM), ki aktivno spodbuja k uporabi trajnostnih načinov premikanja, sodelovalo rekordnih 77 občin.

Motoriziran promet je pomemben vir emisij toplogrednih plinov, ki pospešuje podnebne spremembe. Velika težava sodobne družbe je tudi pomanjkanje fizične aktivnosti prebivalcev, ki jo spodbuja pretirana raba osebnih avtomobilov. Danes je telesno premalo dejavnih več kot 30 % odraslih v Evropski uniji, saj preveč sedimo in se vozimo z avtomobili. V povprečju neaktivna oseba preživi do 40 % več dni v bolnišnici (EPOMM, 2018). V Sloveniji ima težo, večjo od priporočene, malo manj kot polovica žensk in skoraj 70 % moških, težave s čezmerno težo imajo tudi otroci. V zadnjih 30 letih se je njihovo število podvojilo.

Cilj trajnostne mobilnosti je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati osebni motorni promet. Med trajnostne prometne načine (ob javnem potniškem prometu in kolesarjenju) prištevamo tudi hojo. Zato bo letošnja izvedba ETM potekala pod sloganom **Gremo peš!**

Slovenska koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti, **mag. Polona Demšar Mitrovič** iz Ministrstva za infrastrukturo, je o letošnji temi povedala: *»Hoja je drugi najpogostejši način premikanja v slovenskih naseljih, čeprav njen delež že desetletja upada. Primerna je za krajše razdalje (do 2 km), kar se ujema z značilnostjo zgradbe večine naselij v Sloveniji in povprečno dolžino tu opravljenih poti. Kakovostne ureditve javnega prostora lahko ob hoji spodbujajo tudi druge potovalne načine, predvsem javni prevoz. Želimo si, da bomo letos s sloganom Gremo peš! spodbudili k aktivnejši uporabi hoje vse prebivalce Slovenije.«*

Občine bodo lahko letos septembra svoje občane spodbujale k hoji, same pa bodo k promociji tega zdravega načina potovanja prispevale z zagotavljanjem primerne infrastrukture in vpeljavo ukrepov, kot so spodbujanje hoje med otroci in podeljevanjem certifikata za pešcem prijazno ustanovo. V letu 2018 je v ETM sodelovalo rekordnih 77 občin, zato organizatorji na Ministrstvu za infrastrukturo septembra 2019 pričakujejo še številčnejšo sodelovanje. Kot vsako leto so organizatorji tudi letos za sodelujoče občine pripravili vrsto gradiv, ki bodo dostopna na prenovljenem spletnem mestu [Slovenske platforme za trajnostno mobilnost](https://tedenmobilnosti.si/2019/).

ETM vsako leto vzbudi veliko zanimanje javnosti, temu prazniku bolj trajnostnih oblik potovanja pa se pridružuje vse več občin oz. mest širom po Evropi in tudi izven nje. Včeraj zvečer so v Bruslju slovesno podelili nagrade Evropskega tedna mobilnosti za leto 2018 in CPS nagrado. Glavno nagrado za izjemne dosežke na področju trajnostne mobilnosti v lanskem letu je med velikimi mesti prejela Lizbona, med manjšimi mesti pa nemški Lindau. Osrednjo nagrado za svojo Celostno prometno strategijo pa je prejel Manchester.

.....

Več informacij:

W: <https://tedenmobilnosti.si/2019/> in <http://sptm.si/>

b. Sporočilo za javnost 2

Sporočilo za javnost

Evropski teden mobilnosti med 16.-22. septembrom 2019 združuje 78 občin

Po vsej Sloveniji pripravljajo pester program pod geslom »Gremo peš!«

Ljubljana, 11. september 2019: Namen Evropskega tedna mobilnosti (ETM) je zmanjševanje cestnega motornega prometa, ki v Sloveniji prispeva največji delež toplogrednih plinov. Letošnji ETM z geslom *Gremo peš!* poudarja hojo kot eno od alternativ cestnemu motornemu prometu, saj hojo ob javnem potniškem prometu in kolesarjenju prištevamo med potovalne načine trajnostne mobilnosti. ETM bo sooblikovalo 76 občin z domiselnimi programi med 16. in 22. septembrom.

V Sloveniji izmed vseh sektorjev največji delež toplogrednih plinov prispeva promet, od tega veliko večino cestni motorni promet. Leta 2005 je bil delež toplogrednih plinov, ki jih prispeva promet 38 %, danes pa ta delež znaša že 51 %. Povečevanje emisij toplogrednih plinov povečuje učinek tople grede oziroma pospešuje podnebne spremembe. Trajnostna mobilnost in uporaba potovalnih načinov, kot so javni potniški promet, kolesarjenje in hoja, kateri je posvečen letošnji ETM, pa je do okolja veliko bolj prijazna.

*»Velika težava sodobne družbe je tudi pomanjkanje fizične aktivnosti prebivalcev zaradi pretirane rabe osebnih avtomobilov. Ker se preveč zanašamo na avtomobile, so naše ulice polne pločevine, naš zrak je onesnažen, mi sami pa se veliko premalo gibamo. Na krajših razdaljah je hoja najučinkovitejši in časovno zelo konkurenčen prometni način. Zato smo letošnji Evropski teden mobilnosti posvetili hoji – najdostopnejšemu, najbolj zdravemu in najcenejšemu načinu premikanja. Z geslom *Gremo peš!* želimo spodbuditi k aktivnejši uporabi hoje vse prebivalce Slovenije.«*, je povedala slovenska koordinatorka ETM, **mag. Polona Demšar Mitrovič** iz Ministrstva za infrastrukturo.

S hojo pozitivno vplivamo na svoje zdravje in manj škodujemo okolju. **Hoja je drugi najpogostejši način premikanja v slovenskih naseljih**, čeprav njen delež že desetletja upada. Primerna je za krajše razdalje (do 2 kilometra), kar se ujema z značilnostjo zgradbe večine naselij v Sloveniji in povprečno dolžino tu opravljenih poti.

Številne občine med 78 sodelujočimi bodo v tretjem tednu septembra spodbujale hojo in druge trajnostne potovalne načine. Organizirale bodo dan brez avtomobila ali začasno zaprle za cestni promet izbrane ceste in trge. **Promovirale bodo aktivni način prihoda v šolo (Pešbus)** in tematske sprehode ter pohode; letošnja posebnost so **tematski pohodi z ljudmi s posebnimi potrebami**, kot so invalidi, starejši, slepi in slabovidni, gluhi in gluhonemi ter mamice z vozički. Občine bodo spodbujale tudi prihod na delovno mesto s kolesom ali peš, izvajale bodo tudi teste hoje.

Občanke in občane vabimo, da pester program občin preverijo na [spletnem mestu ETM](#). Med domiselnimi programi izpostavljam:

- **Mestno občino Nova Gorica:** kolesarski zajtrk, otroški kolesarski kros, boljši sejem koles, servis koles, testne vožnje električnih avtomobilov ter predstavitev vozila na vodikove gorivne celice, hoja z belo palico in simulacijska očala za okvare vida – mobilnost slepih in slabovidnih;
- **Občino Pivka:** ogled dokumentarnih filmov s prometno in okoljsko tematiko, obisk slabovidne osebe s psom vodnikom, test e-koles in e-skirojev;
- **Občino Logatec:** poligon s tekaško igrico, gremo peš z zdravimi nogami – merjenje venskega pretoka, poligon za vožnjo z invalidskimi vozički čez ovire;
- **Občino Medvode:** brezplačne palačinke za pešce in kolesarje, Biciklatorij – interaktivni kolesarski park, Cabriobus Tour – vožnja z avtobusom brez strehe ter sprehod do znamenitosti, Peš do konca sveta – predavanje pohodnika, ki je prehodil 2200 kilometrov;

- Občino Kranj: tekmovanje za največ peš kilometrov z aplikacijami za merjenje števila korakov, postavitev začasnega centra trajnostne mobilnosti (servis koles, vse o KRskolesom, info o JPP), podelitev nagrad najbolj aktivnim šolam za PešBUS;
- Občino Tržič: svetovalne vožnje za starejše, pohod za otroke z delavnicami in palačinkami;
- Mestno občino Novo mesto: brezplačni mestni avtobusi v septembru, brezplačna izposoja koles v TIC NM, kolesarski izlet s kolesi GoNm (kolesa za izposajo v NM);
- Občino Hrastnik: kolesarjenje med zasavskimi občinami, izposoja e-kolesa, izvajanje ankete o pogojih za hojo v občini;
- Občino Sevnica: preventivni dogodek za večjo varnost v cestnem prometu za seniorje in upokojenke;
- Občino Slovenska Bistrica: sistem izposoje mestnih e-koles, promocija električnih avtomobilov, preventivne prometne delavnice, nov občinski električni avtomobil;
- Mestno občino Maribor: zajtrk za kolesarje in glasbena popestritev na poti v službo/šolo, otvoritev skate parka Maribor, dijaško in študentsko tekmovanje z električnimi kolesi, Dan mobilnosti invalidov, kolesarski krog z invalidi;
- Občino Beltinci: kolesarski poligon za otroke, risanje s kredami po asfaltu na temo »Gremo peš!«

Ministrstvo za infrastrukturo bo najbolj aktivni občini v letošnjem ETM 16. oktobra 2019 v Kopru podelilo posebno priznanje.

.....

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti

E: Polona.Demsar-Mitrovic@gov.si T: 01 478 82 48

W: tedenmobilnosti.si in sptm.si

Trajnostno mobilnost sta letos najbolj aktivno promovirali občini Maribor in Kočevje

V Kopru danes poteka zaključni dogodek tokratnega Evropskega tedna mobilnosti, v katerem je letos sodelovalo rekordnih 80 občin

Ljubljana, 16. oktober 2019: Evropskemu tednu mobilnosti (ETM), ki je namenjen zmanjševanju cestnega motornega prometa in spodbujanju trajnostne mobilnosti, se je letos med 16. in 22. septembrom v Sloveniji pridružilo rekordnih 80 občin. Na današnjem zaključnem dogodku v Kopru so organizatorji razglasili zmagovalni in najbolj aktivne občine. Zmagovalki letošnjega ETM, ki je potekal na temo hoje kot trajnostnega načina mobilnosti, sta Mestna občina Maribor in Občina Kočevje. Posebna priznanja za aktivne občine so prejele še Mestni občini Novo mesto in Nova Gorica ter občine Medvode, Krško, Brežice in Sevnica.

V Sloveniji poteka ETM od leta 2002, letos pa se ga je prvič udeležilo 80 občin, ki so promovirale trajnostno mobilnost in uporabo potovalnih načinov, kot so javni potniški promet, kolesarjenje in hoja. Ker v Sloveniji izmed vseh sektorjev največji delež toplogrednih plinov prispeva ravno promet, od tega večji del motoriziran cestni promet, je naraščujoča udeležba lokalnih okoljih v ETM spodbudna. Občine so septembra pripravile najrazličnejše aktivnosti.

*»Na današnjem sestanku lokalnih in regionalnih koordinatorjev ETM v Kopru smo razglasili zmagovalne občine in podelili priznanja sodelujočim. Najbolj sta nas prepričali **Mestna občina Maribor in Občina Kočevje**, kjer so med 16. in 22. septembrom izvedli številne inovativne dejavnosti na temo hoje ter stale ukrepe trajnostne mobilnosti. Mnogo občin je letos začasno zapiralo trge in ulice za motorni promet ter jih poskusno namenilo navdušenim pešcem. Na Ministrstvu za infrastrukturo si želimo, da bomo geslu letošnjega ETM »Gremo peš!« sledili vse dni v letu«, je ob tem povedala nacionalna koordinatorka ETM Polona Demšar Mitrovič.*

V **Mestni občini Maribor** so otroci med trajanjem ETM izdelali seznam problematičnih točk v prometu in predloge za njihovo odpravo, otroke pa so spodbujali tudi k aktivnemu prihodu v šolo. Po izložbah v mestnem jedru so organizirali razstavo plakatov *Mesta pešcem*, izvedli so različne aktivnosti za gibalno ovirane v prometu in med drugim pripravili tudi kolesarski zajtrk z glasbeno spremljavo za vse tiste, ki so prišli na delo s kolesom. Med mestnimi občinami sta bili med najbolj aktivnimi še **Novo mesto** in **Nova Gorica**, kjer so na *Parkirnih dnevih* nekatera parkirišča za nekaj dni namenili začasni rabi za druženje občanov.

V **Občini Kočevje** so z namenom uporabe trajnostnih potovalnih načinov pripravili pester tedenski program, ki je vključeval tudi vodene sprehode z iskanjem izboljšav za pešče. Najbolj aktivne občine so bile tudi še **Medvode, Krško, Brežice in Sevnica**. V Medvodah so med drugim izvajali merjenje zdravstvenih parametrov in ozaveščali občane o koristih hoje.

Fotografske utrinke pestrega lokalnega dogajanja po celi Sloveniji si lahko ogledate [tukaj](#).

.....

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti

E: polona.demsar-mitrovic@gov.si T: 01 478 82 48

W: tedenmobilnosti.si in sptm.si

PRILOGA 2: VPRAŠANJA ZA RADIJSKI KVIZ ETM 2019**RADIJSKI KVIZ - EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 2019**

Radijska postaja ob Evropskem tednu mobilnosti organizira nagradno igro, ki poteka tri jutra ali dopoldneve, kadarkoli v času **med 12. in 22. septembrom** (Evropski teden mobilnosti poteka od 16. do 22. septembra). Radijska postaja poslušalce povabi, da odgovorijo na vprašanja o Evropskem tednu mobilnosti in njegovi osrednji temi "*Gremo peš!*". Vprašanja so razdeljena med tri vsebinske sklope:

- Evropski teden mobilnosti 2019 – nosilna tema
- Evropski teden mobilnosti – o projektu
- Zanimivosti o hoji in vadbi – izbirna vprašanja tipa a,b,c.

Radijske postaje prejmejo predlog več različnih vprašanj s pravilnimi odgovori in spremljajočimi informacijami za pomoč novinarjem oziroma voditeljem. Voditelj lahko po svoji presoji pomaga poslušalcem s podvprašanji. Poslušalec, ki prvi pravilno odgovori, uredništvu sporoči svoje kontaktne podatke. Vsak dan se lahko podali največ ena nagrada. Uredništvo podatke, ki vključujejo imena in priimke, naslove in vrsto nagrade, ki posameznemu nagrajencu pripada, posreduje po elektronski pošti na naslov

spela.verbic@studiopepermint.com.

Podatke lahko pošljete sproti ali pa vse skupaj ob koncu izvedbe celotnega kviza.

Nagrade prispeva Ministrstvo za infrastrukturo, ki tudi zagotavlja njihovo dostavo nagrajencem.

Radijska postaja vsak dan podeli eno nagrado, nagrada je:

- večnamenska termo steklenica (visoko kakovostna, dvojno izolirana, dva nastavka za pitje, primerna za rekreacijo in vsakdanjo uporabo).

Kontakt za izvedbo kviza:

Špela Verbič Miklič

GSM: 031 270 883

e-pošta: spela.verbic@studiopepermint.com

Več na: tedenmobilnosti.si

SKLOP 1: NOSILNA TEMA EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI 2019**1. Kako se glasi slogan, ki povzema letošnjo temo Evropskega tedna mobilnosti?**

Odgovor: *Gremo peš!*

Pojasnila za novinarje:

Evropski teden mobilnosti letos poteka pod sloganom *Gremo peš!* Velika težava sodobne družbe je pomanjkanje fizične aktivnosti prebivalcev zaradi pretirane raba osebnih avtomobilov. Ker se preveč zanašamo na avtomobile, so naše ulice polne pločevine, naš zrak je onesnažen, mi sami pa se veliko premalo gibamo.

Na krajših razdaljah je hoja najučinkovitejši in časovno zelo konkurenčen prometni način. Zato so letošnji Evropski teden mobilnosti posvetili hoji – najbolj dostopnemu, najbolj zdravemu in najcenejšemu načinu premikanja. S sloganom *Gremo peš!* želijo spodbuditi k aktivnejši uporabi hoje vse prebivalce Slovenije.

2. Kateri je drugi najpogostejši način premikanja v slovenskih naseljih za uporabo avtomobila?

Odgovor: Hoja

Pojasnila za novinarje:

Hoja je za uporabo avtomobila drugi najpogostejši način premikanja v slovenskih naseljih, čeprav njen delež že desetletja upada. Primerna je za krajše razdalje (do 2 km), kar se ujema z značilnostjo zgradbe večine naselij v Sloveniji in povprečno dolžino tu opravljenih poti.

3. Koliko ljudi je danes premalo telesno dejavnih v Evropski uniji?

Odgovor: Danes je telesno premalo dejavnih več kot 30 % odraslih v Evropski uniji.

Pojasnila za novinarje:

Danes je telesno premalo dejavnih več kot 30 % odraslih v Evropski uniji, saj preveč sedimo in se vozimo z avtomobili. V Sloveniji ima težo, večjo od priporočene, malo manj kot polovica žensk in skoraj 70 % moških, težave s čezmerno težo imajo tudi otroci.

SKLOP 2: O EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI

4. Kateri je največji vir toplogrednih plinov v Sloveniji?

Odgovor: Od vseh sektorjev največji delež toplogrednih plinov v Sloveniji prispeva promet, od tega veliko večino cestni motorni promet.

Pojasnila za novinarje:

Leta 2005 je bil delež toplogrednih plinov, ki jih prispeva promet 38 %, danes pa ta delež znaša že 51 %. Povečevanje emisij toplogrednih plinov povečuje učinek tople grede, oziroma pospešuje podnebne spremembe. S pretirano rabo motornih vozil tako prispevamo k podnebnim spremembam.

Vir: Tretje letno poročilo o izvajanju Operativnega programa ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020. Ministrstvo za okolje in prostor, december 2018.

5. Od kdaj poteka Evropski teden mobilnosti med 16. in 22. septembrom in zakaj ga organizirajo?

Odgovor: Evropski teden mobilnosti poteka od leta 2002, organiziran je z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti in zmanjševanja prometa z osebnim avtomobilom.

Pojasnila za novinarje:

Na nacionalni ravni je bil prvi dan brez avtomobila prvič organiziran v Franciji leta 1998, zamišljen pa je bil kot priložnost, s katero lahko mesta pokažejo svoja prizadevanja za varstvo okolja. Evropska komisija je na osnovi dobre prakse v Franciji nato predlagala Evropski teden mobilnosti kot evropsko pobudo, ki bi trajala cel teden in se izvaja od leta 2002. Vsakega 22. septembra lahko lokalne skupnosti predstavijo svoja mestna središča v drugačni luči in izvedejo ključne dejavnosti, namenjene omejevanju avtomobilskega prometa na določenih območjih, spodbujanju uporabe trajnostnih oblik prevoza, med katerimi spada tudi hoja, in ozaveščanju prebivalcev o vplivih njihove izbire potovalnega načina.

6. Koliko občin je lani sodelovalo v Sloveniji v Evropskem tednu mobilnosti, ko je bila udeležba občin rekordna?

Odgovor: Lani je v Evropskem tednu mobilnosti v Sloveniji sodelovalo 77 občin.

Pojasnila za novinarje:

V Sloveniji je lani v Evropskem tednu mobilnosti (ETM), ki aktivno spodbuja k uporabi trajnostnih načinov premikanja, sodelovalo rekordnih 77 občin.

Tudi letos v Sloveniji v Evropskem tednu mobilnosti sodeluje več kot 70 občin. Občine bodo septembra svoje občane spodbujale k hoji, same pa bodo k promociji tega zdravega načina potovanja prispevale z zagotavljanjem primerne infrastrukture in izvajanjem ukrepov za spodbujanje hoje. Njihove programe in aktivnosti med 16. in 22. septembrom si lahko ogledate na tednemobilnosti.si.

SKLOP 3: ZANIMIVOSTI O HOJI IN REDNI VADBI

7. Kakšno povezavo so potrdili na univerzi v Stanfordu glede hoje?

A. Da hoja povečuje krvni pritisk.

- B. Hoja utruja človeka.
- C. Na univerzi v Stanfordu so potrdili, da ima hoja pomemben vpliv na ustvarjalnost.
- 8. Za koliko dnevna polurna hoja zmanjšuje možnost tveganja za srčni infarkt?**
- A. Zmanjšuje možnost za srčni infarkt za 3 %,
- B. Dnevna polurna hitra hoja pomaga pri zniževanju in uravnavanju visokega pritiska, ter tako zniža tveganje za infarkt za 27 %.
- C. Zmanjšuje možnost za srčni infarkt za 45 %.
- 9. Koliko kg telesne maščobe porabi človek v enem letu z 20-minutno dnevno hojo?**
- A. Približno 3 kg.
- B. Približno 12 kg.
- C. Približno 1 kg.
- 10. Koliko časa bi človek potreboval, da bi prehodil obseg Zemlje?**
- D. Potreboval bi 115 dni.
- E. Obseg planeta bi človek z nenehno hojo povprečne hitrosti prehodil v 347 dneh (malo manj kot enem letu).
- F. Potreboval bi 630 dni.
- 11. Kakšno dolžino človek povprečno prehodi v svojem življenju, če verjamemo statističnim podatkom?**
- A. Človek prehodi 30.000 km.
- B. Človek v povprečju v življenju prehodi približno 105.000 km, kar je skoraj 3-kratna pot okoli zemlje.
- C. Človek prehodi 260.000 km.
- 12. Koliko redna vadba zmanjšuje tveganje za demenco?**
- A. Redna vadba zmanjšuje tveganje za demenco do 5 %.
- B. Redna vadba, tudi hoja, zmanjša tveganje za demenco do 40 %. Starejši ljudje, ki hodijo vsaj 10 km na teden, se lahko lažje izognejo cerebralni atrofiji.
- C. Redna vadba zmanjšuje tveganje za demenco do 60 %.

Pojasnila za novinarje – zanimivosti o hoji:

- Ljudje, ki hodijo 30 do 40 km na teden, živijo nekaj let dlje, kot ljudje, ki hodijo malo.
- Hitra hoja poveča kroženje kisika in oskrbo celic s kisikom, kar se kaže kot povečana koncentracija, energičnost in živahnost.
- Vozniki, ki so spremenili svoje navade in za pot v službo začeli uporabljati javni prevoz, so v povprečju izgubili nekoliko več kot 2 kg telesne mase.
- Človek s 60 kg lahko izgubi 75 kalorij v pol ure samo s počasno hojo 2km/h (99 kalorij pri hitrosti 4,8 km/h ter 150 kalorij pri 6,4 km/h).
- Hoja povečuje mišično maso, spodbuja pravilno razporeditev kalcija v kosteh in pomaga graditi kostno maso. Vzdržuje zdrave sklepe in preprečuje bolezni, kot je artritis.
- Hoja je aerobna aktivnost in spodbuja metabolizem, zato pešec pokuri več kalorij tudi ko počiva. Hoja torej pomaga pri uravnavanju prebavnega sistema, lakote in prehranskih navad.
- Redna hoja izboljšuje razpoloženje in celo deluje kakor antidepresivi, saj se pri hoji sprošča hormon endorfin, ki zmanjšuje stres in tesnobo.
- Polurna hoja trikrat tedensko je lahko enako učinkovita kot antidepresivi pri ljudeh v srednjih in poznih letih.
- Vsakodnevna polurna hoja prepolovi tveganje za nastanek diabetesa tipa 2 pri ženskah.

PRILOGA 3: GRADIVA IZ NACIONALNE KONFERENCE O TRAJNOSTNI MOBILNOSTI, FEBRUAR 2019

A. Prijavnica s programom

3. nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti

Četrtek, 14. februar 2019

Tehnološki park Ljubljana - Pritličje objekta B, Tehnološki park 19, Ljubljana

Program

9:00 - 9:30	Registracija in kava
9:30 - 9:40	Uvod
9:40 - 9:55	Aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo na področju trajnostne mobilnosti in otvoritev Evropskega tedna mobilnosti 2019 <i>(predstavitev bo deloma v angleščini)</i> mag. Polona Demšar Mitrovič, MZI Juan Caballero, EUROCITIES in European Mobility Week, Belgija
9:55 - 10:25	Pozitivni učinki mobilnostnih načrtov, izkušnje iz Švice <i>(predstavitev bo v angleščini)</i> Roberto De Tommasi, Synergo, Švica
10:25 - 10:35	Načrtovanje učinkovitih vsakodnevnih poti, Smernice za pripravo mobilnostnih načrtov dr. Aljaž Plevnik, UIRS
10:35 - 11:00	Primeri dobre prakse Evropskega tedna mobilnosti 2018: Občini Koper in Polzela Andreja Poklar, Mestna občina Koper Magda Cilenšek, Občina Polzela
11:00 - 11:05	Uvod v delavnice
11:05 - 11:30	Odmor s kavo
11:30 - 12:45	Delavnice I 1. Evropski teden mobilnosti – aktivna mobilnost 2. Mobilnostni načrti za ustanove – izzivi in rešitve 3. Postopek uveljavljanja upravičenih stroškov – financiranje operacije
12:45 - 13:45	Odmor z organiziranim kosilom
13:45 - 15:00	Delavnice II - zamenjava skupin in ponovitev modulov
15:00	Zaključek dogodka

B. Vprašalnik za anketo »Pogoji za hojo v občini«**Pogoji za hojo v občini**

Pred vami je kratka anketa o pogojih za hojo. Rezultate ankete bodo uporabljeni za izboljšanje razmer za hojo kot način za opravljanje vsakodnevnih poti. Vaše mnenje je zelo pomembno in lahko prispeva k še boljšim pogojem za hojo. Anketa je anonimna, vsi podatki bodo uporabljeni izključno za namene raziskave.

1. Ocenite s katero trditvijo glede hoje v občini se bolj strinjate.

1.1 Hoja je sproščena.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Hoja je stresna.
1.2 Hoja je varna.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Hoja ni varna.
1.3 Hoja je za kratke poti bolj priročna kot vožnja z avtomobilom.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Hoja je za kratke poti manj priročna kot vožnja z avtomobilom.

2. Ocenite s katero trditvijo glede infrastrukture za hojo v občini se bolj strinjate.

2.1 Pločnikov in poti je dovolj.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Pločnikov in poti je premalo.
2.2 Pločniki in poti so dovolj široki, udobni in v dobrem stanju.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Pločniki in poti so ozke, neudobne in neprimerne.
2.3 Povezave za pešce so neprekinjene in direktne.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Povezave za pešce pogosto izginejo, zato pot ni najkrajša.
2.4 Na pločnikih ni ovir (parkiranih avtomobilov, smetnjakov itd.).	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Pločniki so pogosto blokirani (s parkiranimi avtomobili, smetnjaki itd.).
2.5 Pločniki so pozimi očiščeni in posipani.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Ne hodim pozimi/ne vem	Pločniki pozimi niso očiščeni in posipani.

3. Ocenite s katero trditvijo glede pogojev za hojo v občini se bolj strinjate.

3.1 Avtomobilisti vozijo s hitrostmi, ki ne ogrožajo pešcev.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Avtomobilisti vozijo s hitrostmi, ki pešce ogrožajo.
3.2 Konflikti med pešci in vozniki so redki.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Konflikti med pešci in vozniki so pogosti.
3.3 Konflikti med pešci in kolesarji so redki.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Konflikti med pešci in kolesarji so pogosti.

4. Ocenite s katero trditvijo glede odnosa do pešcev v občini se bolj strinjate.

4.1 Ukrepi lokalnih politikov in načrtovalcev v mestu zagotavljajo, da je hoja na kratke razdalje bolj enostavna kot vožnja z avtomobilom.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Ukrepi politikov in načrtovalcev v mestu zagotavljajo, da je prevoz z avtomobilom bolj enostaven kot hoja.
4.2 Občinska uprava ima pozitiven odnos do hoje.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Občinska uprava ima negativen odnos do hoje.
4.3 Mediji poročajo o pešcih pozitivno.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Mediji poročajo o pešcih negativno.
4.4 Ostali udeleženci v prometu so do pešcev strpni.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Ostali udeleženci v prometu so do pešcev nestrpni.

Če imate kakršne koli predloge, komentarje ali ideje za izboljšanje pogojev za hojo v občini bi nas veselilo, če jih lahko zapišete:

Anketa je končana. Hvala za vaš dragoceni čas!

4. PRILOGA: Vsebinsko gradivo na temo hoje za občine

Priporočila občinam za izvajanje ukrepov na področju hoje v okviru ETM 2019

28. 3. 2019

Vodeni strokovni sprehodi

Vodeni sprehodi so aktivnost, ki pomaga prebivalcem bolje spoznati okolje, v katerem živijo, načrtovalcem pa spoznati stanje na terenu, delovanje prostora in pomanjkljivosti, ki bi jih bilo smiselno popraviti.

Koristno je, da se v sodelovanju s predstavniki prebivalcev pripravi predvidena trasa sprehoda. Na samem dogodku se skuša zagotoviti prisotnost predstavnikov treh skupin deležnikov:

- odločevalcev, na primer župan, direktor občinske uprave, občinski svetnik,
- načrtovalcev, na primer vodja službe za promet, prostor, okolje ali zaposlenih na teh oddelkih,
- uporabnikov, še posebej tistih s specifičnimi potrebami, kot so starši z otroci v vozičku, otroci, invalidi, starejši, itd.

Na sprehod naj se povabi tudi druge zainteresirane prebivalce preko ustaljenih kanalov, kot je spletna stran občine, lokalni radijski ali tv kanal, pa tudi s plakati v lokalni skupnosti.

Ob pričetku sprehoda naj organizator predstavi navodila za opazovanje: zanimivosti ob poti, nevarne in neprijetne ureditve, druga opažanja. Udeležence naj opozori tudi, da razmišljajo o tem, kako obiskani prostori delujejo ponoči ali ob mraku, v slabem vremenu, ob poletni vročini, ali omogočajo ustavljanje in počitek itd. Udeležence naj povabi tudi h komentiranju in predstavitvi posameznih točk ob poti.

Po sprehodu lahko udeleženci izpolnijo kratek vprašalnik z vtisi. Organizator naj pripravi zapis ključnih tem pogovorov, ugotovitev in predlogov za nadaljnjo obravnavo.

Obstaja več uveljavljenih pristopov k vodenim sprehodom (na primer [Jane's Walk](#), [AARP Walk Audit](#), [Active Access Walking Audit](#)), ki lahko služijo kot koristen vir pri organizaciji dogodka.

Promocija investicij v izboljšanje pogojev za hojo

Evropski teden mobilnosti je zaradi povečane medijske pozornosti odlična priložnost za promocijo izvedenih ali načrtovanih investicij občine v izboljšanje pogojev za hojo. Promocija se lahko izvaja v okviru lokalnih medijev in družbenih omrežij. V kolikor je še mogoče vplivati na posamezne elemente projekta, se lahko v okviru ETM izvaja zbiranje komentarjev, pripomb in predlogov.

V kolikor gre za investicije, ki so bile izvedene v tekočem koledarskem letu ali predane v uporabo pred kratkim, se lahko povabi prebivalce k uporabi ali celo organizira dogodke v okviru novih površin ali njihovi neposredni bližini. Dogodki so lahko namenjeni splošni javnosti, ali pa so prilagojeni specifičnim skupinam uporabnikov, kot so osnovnošolski otroci, starejši prebivalci, turistični delavci ipd.

Za načrtovane aktivnosti se lahko za komunikacijo z bodočimi uporabniki uporabi fotomontaže za prikaz prenovljenega stanja.

Peš v šolo

Različne aktivnosti za spodbujanje hoje v šolo potekajo že več let v številnih slovenskih šolah. Vsaka šola naj bi danes že imela načrt varnih poti, čedalje več pa se jih vključuje tudi v aktivno promocijo in podporo šolarjem preko akcij kot sta Prometna kača in Peš bus. V letu 2019 je MZI pričelo s projektom Trajnostna mobilnost v vrtcih in osnovnih šolah preko katerega se bo spodbujalo izvedbo različnih aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti, ki spodbujajo hojo, kolesarjenje in druge trajnostne prihode v šolo.

Vseeno ostaja hoja v šolo področje, kjer nas čaka še veliko dela. Zato je ETM odlična priložnost za te aktivnosti. Šole lahko preverijo, ali je njihov načrt varnih poti v šolo še aktualen. V kolikor so v zadnjih letih bili izgrajeni dodatni pločniki, prehodi za pešce pa tudi druga prometna infrastruktura, je potrebna osvežitev načrta. K njej so lahko povabljeni tudi učenci. Svojo pot v šolo lahko predstavijo z opisom ali fotografijami. Rezultat te aktivnosti so lahko predlogi za nadaljnje izboljšave (ki se posredujejo na občino) ali sprememba obstoječega načrta varnih poti.

K načrtu varnih poti se lahko doda tudi poglavje o vozačih. Kljub temu, da so ti učenci pripeljani z avtobusom, morajo do postajališča, kjer jih ta pobere, od svojega doma priti peš in varno. Te poti navadno niso vključene v načrt varnih poti v šolo, so pa za varnost in samostojnost učencev pomembne.

Spodbudite vrtce in osnovne šole v vaši občini, da se vključijo v projekt MZI, v okviru katerega bodo že letos jeseni v času ETM prvič izvajali aktivnosti hoje v šolo. Pri tem lahko pridobijo uporabne informacije in izkušnje od drugih šol, ki organizirano hojo v šolo za učence že izvajajo.

Teden mobilnosti je odlična priložnost tudi za organizacijo srečanj s starši, zbiranje njihovih pomislov in skrbi in predstavitev argumentov za spodbujanje hoje v šolo.

Izvedba ankete »Pogoji za hojo v občini«

Anketa o pogojih za hojo v občini je enostavno orodje za ugotavljanje zadovoljstva uporabnikov s trenutnimi razmerami na področju hoje v občini. Temelji na kratkem vprašalniku, katerega izpolnjevanje traja 2-3 minute.

Metoda je bila razvita na podlagi vprašalnika, ki je nastal v okviru EU projekta Trendy travel za področje kolesarjenja (<http://www.trendy-travel.eu/index.phtml?id=2011>) in je bila prilagojena za hojo. Vključuje vprašanja o pogojih za hojo na štirih področjih: splošno vzdušje, infrastruktura, konflikti z ostalimi udeleženci, odnos politikov, uprave in medijev. Področja se ocenjuje z nizom parov trditev in šeststopenjske lestvice. Ocene od 1 do 3 kažejo bolj pozitiven odnos do razmer, 4 do 6 pa bolj negativen. *Anketa je priložena v prilogi 5.*

Anketiranje se lahko izvaja v okviru stojnice ali pa anketarji prosijo za sodelovanje pešce, ki čakajo na semaforju, prehodu za pešce ali ob vstopu v peš območje naselja. Anketiramo v mesecih, ki so primerni za hojo in upoštevamo tudi primerno vreme. Za primerne rezultate moramo v manjših naseljih pridobiti odgovore vsaj 50, v večjih naseljih 100, v mestih pa 200 udeležencev. Pri udeleženi skušamo zagotoviti uravnoteženost med moškimi in ženskami, kakor tudi primerno starostno razporejenost (na obrazcu lahko dodamo kategorije spol in okvirna starostna skupina, recimo mladi, delovno aktivni, upokojenci).

Rezultate po anketiranju združimo in izračunamo povprečno oceno na posameznem vprašanju. Tako lahko jasno opredelimo področja, ki jih uporabniki ocenjujejo kot problematična. Anketiranje lahko ponovimo v več zaporednih letih. Pri tem pazimo, da izvajamo anketiranje v podobnem letnem času. S primerjavo podatkov med leti lahko ugotovimo, kako uporabniki ocenjujejo spremembe na področju hoje po posameznih področjih.

Promocija ali pridobitev certifikata Pešcem prijazna ustanova

Certifikat je bil razvit z namenom spodbujanja zagotavljanja dobrih pogojev za hojo. Veliko vlogo pri zagotavljanju dobrih pogojev ima seveda lokalna občinska uprava, ki zagotavlja prometno infrastrukturo. Vseeno pa obstaja vrsta aktivnosti in pogojev, na katere lahko vpliva tudi delodajalec.

Postopek pridobitve se prične z izvedbo samoocene. V kolikor ustanova ugotovi, da pogojev še ne izpolnjuje, ji obrazec ponuja bogat nabor idej za dodatne aktivnosti in izboljšave. V primeru, da pogoje izpolnjuje, pa lahko zaprosi za izdajo certifikata in opravi potrditev ocene s strani zunanjega ocenjevalca. Več podrobnosti o postopkih pridobitve je na voljo na spletni strani SPTM.

V okviru ETM lahko občina prične z aktivnostmi za pridobitev certifikata zase, ali pa spodbuja druge ključne ustanove, da pristopijo k samooceni. V kolikor več ustanov ugotovi, da pogojev za pridobitev certifikata ne izpolnjuje, jim lahko občina pomaga pri pripravi nabora manjkajočih elementov in njihovem skupnem izvajanju v prihodnje.

5. PRILOGA: Gradiva z zaključnega dogodka ETM 2019

A. Zaključni dogodek – program

LOKACIJA

Naravni rezervat Škocjanski zatok, Sermin 50, 6000 Koper ([lokacija](#)).

PROGRAM

08:15 – 09:45	Ogled Škocjanskega zatoka (opcijsko)
09:45 – 10:00	Registracija
10:00 – 10:15	Uvod in pregled aktivnosti ETM 2019 in pogled naprej Polona Demšar Mitrovič, MZL, nacionalna koordinatorica ETM
10:15 – 11:15	Delo v skupinah
11:15 – 11:30	Predstavitve zaključkov skupinskega dela (moderatorji)
11:40 – 12:00	Odhod v Koper (s kolesi ali avtobusom)
12:10 – 12:30	Razglasitev najbolj aktivnih občin in zmagovalk v ETM 2019 ter podelitev priznanj lokalnim koordinatorjem ETM Aleš Bržan, župan Mestne občine Koper
12:30 – 13:00	Kosilo
13:00 – 15:00	Terenski ogled dobrih praks v Kopru predstavniki Mestne občine Koper

B. Spletna pasica za najbolj aktivno mestno in nemestno občino.



C. Utrinki izvedbe ETM 2018 v najbolj aktivnih občinah.

Maribor



Nova Gorica



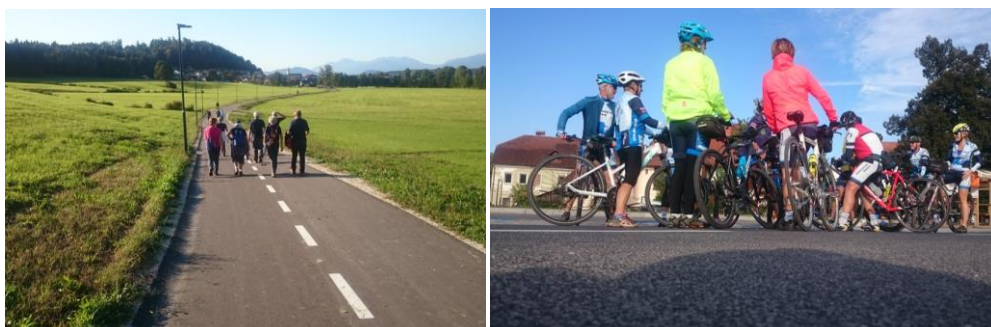
Novo mesto



Kočevje



Medvode



Krško



Brežice



Sevnica



D. Elektronska pošta - vabilo

Drage koordinatorke in koordinatorji ETMI

Pa smo uspešno zaključili še en Evropski teden mobilnosti. Izvedbi ETM že tradicionalno sledita anketa o njegovi izvedbi in zaključno srečanje koordinatorjev ter drugih akterjev z razglasitvijo najbolj aktivnih občin.

ANKETA

Da bomo lahko izvedbo ETM 2019 ustrezno ovrednotili vas prosimo, da do petka, 4. oktobra, izpolnite anketo, ki se nahaja na [tej povezavi](#). Na podlagi vaših odgovorov bomo izbrali tudi najbolj aktivni občini.

ZAKLJUČNI DOGODEK

Letošnje srečanje bo gostila lanska zmagovalka v kategoriji mestnih občin – Mestna občina Koper, potekalo pa bo **v sredo, 16. oktobra 2019** v prostorih Naravnega rezervata Škocjanski zatok in v Pretorski palači v Kopru. Pričeli bomo ob 10 uri. Po želji se lahko že ob 8.15 pridružite ogledu Škocjanskega zatoka.

Program s povezavo na prijavnico, v katerem so tudi podrobni podatki glede lokacije srečanja, je v prilogi (neposredna povezava na prijavnico pa je [tukaj](#)).

Lep pozdrav,
Polona

mag. Polona Demšar Mitrovič
Nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti



REPUBLIKA SLOVENIJA/REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO/MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko
Directorate for Sustainable Mobility and Transport Policy
Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana, Slovenija
Telefon: +386 1 478 8248
e-naslov: polona.demsar-mitrovic@gov.si
<http://mzi.gov.si>

sptm

SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

<http://sptm.si>

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

E. Prijavnica

om/forms/d/e/1FAIpQLSerzynywEt7j8aDk-ZqPaxOEgo8VwsYd89ol1xJal4A2kx0g/viewform

ETM 2019 - zaključni dogodek

PRIJAVA na sestanek lokalnih in regionalnih koordinatorjev ETM ter predstavnikov medresorske delovne skupine za trajnostno mobilnost, Koper, 16. oktober 2019.

*** Zahtevano**

E-naslov *

Vaš e-poštni naslov

Priimek *

Vaš odgovor

Ime *

Vaš odgovor

Občina /organizacija *

Vaš odgovor

Ustrezno označite:

☐ lokalni koordinator

☐ regionalni koordinator

☐ član medresorske delovne skupine

☐ Ministrstvo za infrastrukturo

☐ Drugo: _____

Skupna vožnja - če želite in se strinjate, da vas povežemo z ljudmi, ki bodo potovali na isti relaciji, napišite kraj iz katerega boste prišli v Koper.

Vaš odgovor

Ali se boste udeležili jutranjega oglada Škocjanskega zatoka? (8:15 - 9:45)

☐ DA

☐ NE

Izberite način prevoza iz Škocjanskega zatoka v center Kopra:

☐ Avtobus

☐ Kolo (3,5 km po kolesarski stezi)

Ali se boste udeležili terenskega oglada dobrih praks v Kopru s predstavniki MO Koper? (13:00 - 15:00)

☐ DA

☐ NE

Izberite svojo izbiro prehrane na dogodku:

☐ Mesna

☐ Vegetarijanska

☐ Veganska

Kopija odgovorov bo poslana na e-poštni naslov, ki ste ga navedli.

POŠLJI

Nikoli ne pošiljajte gesel prek Google Obrazcev.

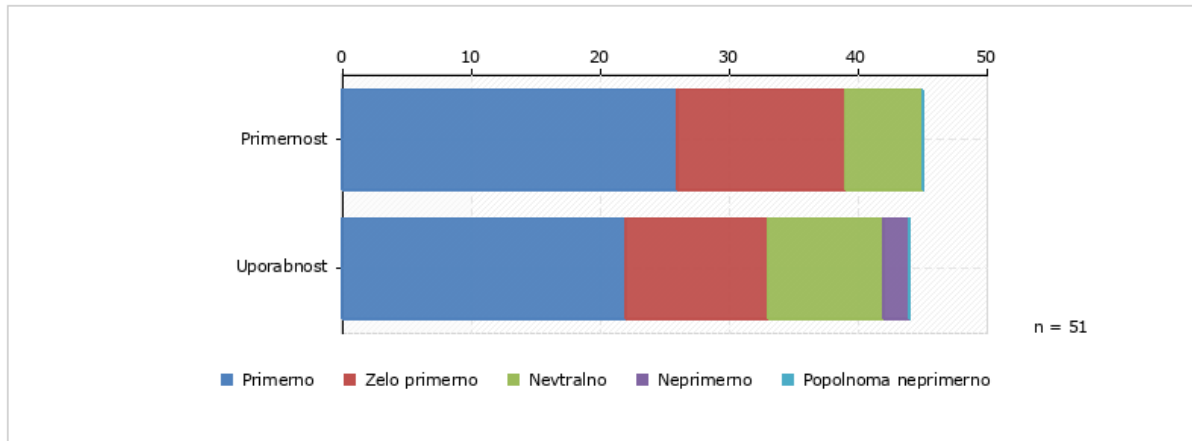
F. Fotografije s sestanka koordinatorjev ETM v Kopru 16. oktobra 2019



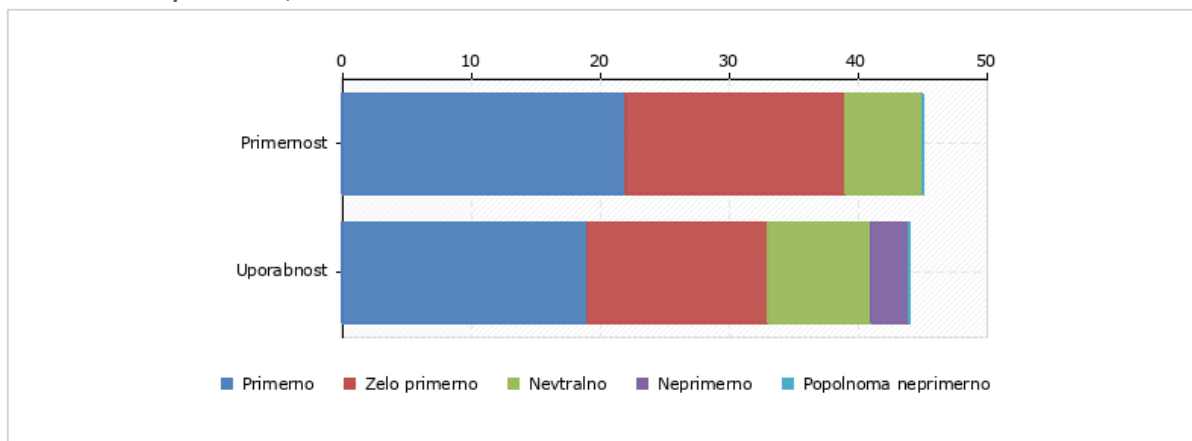


6. PRILOGA: Anketa za občine o ETM 2019

Odgovori lokalnih koordinatorjev na anketo o izvedbi ETM 2019.

Primernost in uporabnost, LETAKI**Komentarji, LETAKI**

- Izola: še vedno bi si želeli dvojezičnih gradiv ...
- Koper: gre za neatraktiven medij in zastarelo obliko promocije, hkrati pa je zelo splošen.
- Škofja Loka: nismo prejeli letakov/
- Medvode: letaki so bili izjemno informativni in promocijski. hvala vam!
- Bled: letaki so preživeli. več udejstvovanja bi bilo potrebnega preko družbenih omrežij, ...
- Miklavž na Dravskem Polju: zelo lepo izdelan letak
- Jesenice: premalo vsebine in neprivlačni

Primernost in uporabnost, PLAKATI**Komentarji, PLAKATI**

- Bled: nekatere občine smo zelo nenaklonjene plakatiranju in se v veliki večini ognemo takšnemu osveščanju javnosti. razdelili smo jih med ustanove, kjer se zadržujejo ljudje (infocenter triglavska roža bled, knjižnica bled, zdravstveni dom bled, ...)
- Medvode: plakati letos so bili večji in so se izjemno lepo podali na vsakem koncu informativnih stojnic.
- Jesenice: preveliki in neprivlačni
- Koper: osrednji del plakata bi moral predvidevati možnost umestitve lastnega programa z namestitvijo a3 printa.
- Bohinj: preveliki plakati ter premalo prostora, da bi vnes dodali lasten program ETM
- Škofja Loka: nismo prejeli letakov
- Laško: v prihodnje bi želeli polovično velikost velikega plakata
- Postojna: prosili bi za več "praznega" prostora na plakatih, katerega bi lahko "zapolnili" z našim programom.
- Miklavž na Dravskem Polju: vse pohvale pri domiselni izvedbi plakata

- Nova Gorica: plakati v tej velikosti so veliko bolj uporabni kot prejšnji. plakirali smo v kombinaciji z dodatnimi iz projekta pesec.si

Ali imate kakšne predloge glede materialov, ki bi vam prišli prav ob izvedbi ETM (ob upoštevanju, da ima ministrstvo na voljo zelo omejena sredstva)?

- Kočevje: več vizualnega materiala /gradiva za objave na spletu.
- RASR, Razvojna agencija Savinjske regije: promocijski material za udeležence
- Slovenska Bistrica: najbolj uporabna so praktična promocijska darila za udeležence prireditve, ki jih izvajamo tekom tedna mobilnosti... (različni odsevniki, rute, ... itd.)
- Črna na Koroškem: ne. podporni materiali, ki jih prejmemo za izvedbo promocije ETM so dovolj.
- Nova Gorica: plakati so v redu letaki pa pridejo manj v poštev, namesto njih bi mogoče raje kakšen kratek filmček za objavo na fb in spletnih straneh.
- Borovnica: potrebujemo predvsem vse elemente grafične podobe ter fotografije/ilustracije v solidni resoluciji in formatih, ki omogočajo enostavno oblikovanje saj tako najlažje oblikujemo programu in možnostim objavljanja prilagojena graiva
- Koper: uporabne stvari, manjše praktične nagrade (odsevni trakovi, odsevni jopiči za avto z napisom, sedežne prevleke za kolo itd.)
- Krško: darila za otroke
- Jesenice: morda priponke na temo ETM ali trajnostne mobilnosti na splošno. plakati, ki so jih izdelali na natečaju, in ste posredovali link na njih, so bili odlični. njihova vsebina bi bila super za na priponke ali morda čokoladice...
- Laško: šolske potrebščine z logotipom ETM
- Bled: več promocije ETM na nacionalni ravni preko radia, televizije, družbenih omrežij, ...

O čem bi se na zaključnem dogodku v Kopru najbolj želeli pogovoriti z drugimi koordinatorji ETM?

- Vuzenica: izmenjava izkušenj
- Kočevje: o temi in aktivnostih za leto 2020, ki se dotaknejo širše javnosti
- Sevnica: o izkušnjah in novih idejah
- Jesenice: železniški in avtobusni promet
- Slovenska Bistrica: izmenjava izkušenj na področju gradnje kolesarske infrastrukture...
- Črna na Koroškem: o izvedbi aktivnosti ETM , ki jih organizirajo v svojih krajih, o trajnostnih ukrepih v njihovih krajih in načrtovanih aktivnostih v okviru ETM v prihodnjem letu.
- Šmarje pri Jelšah: predvsem si želimo, da bi imeli dovolj časa za izmenjavo praktičnih izkušenj. za to je vedno premalo časa.
- Koper: izpostaviti bi bilo uspešne kampanje in kako so jih izvajalci snovali, izvedli in evalvirali.
- Novo mesto: izmenjava izkušenj, možnosti izvedbe dogodka, novih pogledov, trajnostnih ukrepov in finančnih vidikov.
- Moravske Toplice: o trajni mobilnosti v majhnih turističnih krajih, kjer število obiskovalcev 7 in večkrat preseže število prebivalcev.
- Šoštanj: kako/na kakšen način oživiti mestna jedra, ki se prenavljajo in zapirajo za promet
- izmenjava izkušenj pri organizaciji dogodkov ETM - možnost izvedbe regijskih dogodkov
- Krško: o promociji ETMja na državni ravni, uvedbi vsebin o trajnostni mobilnosti v šole in vrtce, večjo težo o pomenu tm v vsakdanjem življenju preko informativnih oddaj na televiziji, predstavitvi dobrih praks iz drugih občin, akcij na državnem nivoju (pripelji srečo v službo, ...)
- Borovnica: kako z malo sredstvi pritegniti občane, ki so že nekako naveličani lajne o pešačenju, kolesarjenju in LPP
- Tržič: pozitivnih izkušnjah v posameznih občinah, prenos dobre prakse.
- Postojna: o načinu pridobivanja sredstev, ki bi nam omogočila izvedbo in promocijo ETM.
- Bohinj: ideje za prihodnje leto.
- Škofja Loka: vse po malem :)
- Miklavž na Dravskem Polju: da je potrebno z vzgojo v ETM pričeti že v predšolski in šolski vzgoji
- Medvode: o še večjem obisku občanov, torej o promociji ...
- Neznana občina: o promociji in številu obiskovalcev, o načinih spodbujanja
- Nova Gorica: vzpodbujanje podjetij in javnih ustanov k pripravi mobilnostnih načrtov listina pešcu prijazna občina.

Katere so ključne ovire in teme, pri katerih bi v prihodnje želeli pomoč nacionalnega koordinatorja ETM?

- Slovenska Bistrica: zakonodajne ovire pri vzpostavljanju kolesarske infrastrukture...
- Borovnica: zagotovitev eminentnih gostov na dogodku promocije sodobnega p+r pri železniški postaji borovnica in odprtja prvega odseka kolesarske povezave borovnica - pako
- Cerklje: povezovanje s sosednjimi občinami na regionalni ravni

- Bled: pri večji naklonjenosti/posluhu ministrstva za infrastrukturo pri ukrepih, ki spodbujajo trajnostno mobilnost. npr. ureditev prehodov čez cesto preko državne ceste, ...
- Koper: splošna odmevnost ETM je relativno slaba. še vedno številni ne vedo za kampanjo in njen namen, zato tudi težje komuniciramo lokalne vsebine.
- Jesenice: vzpostavitev dobrega javnega potniškega prometa, hitrejša prilagoditev državnega cestnega omrežja trajnostni mobilnosti, predvsem skozi naselja.
- Hrastnik: nabor idej za sestavo programa.
- Brežice: v času ETM so se odvijali številni projekti (kokoška rozi, pešbus,...) kar je povzročilo zmedo saj so številne šole bile vključene v različne programe. to je povzročilo zmedo med udeleženci.
- Kranj: sodelovanje v okviru ETM na regionalnem nivoju, ki ga do sedaj ni bilo = regionalni koordinator?
- Nova Gorica: glede aktivnosti na področju javnih prevozov
- Črna na Koroškem: za sedaj nismo zasledili ovir pri izvedbi ETM, če pa bomo potrebovali kakršnokoli pomoč se bomo z veseljem obrnili na nacionalnega koordinatorja ETM
- Moravske Toplice: trajnostna mobilnost in turizem
- Krško: pomoč pri ozaveščanju o trajnostni mobilnosti - finančna pomoč ministrstva
- Postojna: denarna sredstva in kader.

Nam želite sporočiti še kaj?

- Krško: da se nadaljuje z dobro začrtanim delom ETM
- Borovnica: težko napraviti kaj več, če ni zadostne podpore z vrha občine
- Sevnica: naprošamo vas za anketni vprašalnik tudi v klasični obliki (dokument), saj spletno reševanje ne omogoča shranjevanja, vračanja nazaj k vprašanju, ne da pri tem izgubiš že zapisano besedilo.
- Slovenj Gradec: le tako naprej.
- Šmarje pri Jelšah: se veselimo snidenja v kopru :)
- Bled: lepo bi bilo, če bi tudi ostale službe znotraj MZL delovale v smislu večje naklonjenosti do spremembe potovalnih navad in večjemu poudarku trajnostne mobilnosti.
- Kranj: nadaljujte v tem tempu = dobro delate.
- Tržič: v kolikor je mogoče, bi (dodatna) sredstva s strani države omogočile še več gradiva oz. še bolj dinamično predstavitev vsebin na temo mobilnosti.
- Črna na Koroškem: zaradi uspešno izvedenih dogodkov in s tem doseženega cilja ozaveščanja krajanov o različnih načinih mobilnosti v okviru ETM se zopet vidimo prihodnje leto. želimo vam uspešno izvedbo ETM 2020.
- Jesenice: gremo naprej!
- Kočevje: :)
- Brežice: mobilne akcije naj se združijo, saj vse strmijo k doseganju istih ciljev.

7. PRILOGA: Pregled izvedbe ETM od 2002 do 2019

OBČINA	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Koper	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ljubljana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Maribor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Murska Sobota	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nova Gorica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Celje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gornja Radgona	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Postojna	1		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Radovljica			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Velenje					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kranj	1	1		1	1	1	1		1		?		1	1	1	1	1	1
Slovenska Bistrica					1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1
Brežice	1	1	1				1	1			?	1	1	1	1	1	1	1
Vrhnika	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	?				1			
Makole							1	1	1	1	?	1	1	1	1	1	1	1
Ptuj	1						1	1	1		?	1	1	1	1	1	1	1
Kamnik	1					1	1	1			?	1	1	1	1	1	1	1
Krško			1		1	1	1				?	1	1	1	1	1	1	1
Logatec									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pivka									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Novo mesto	1	1	1								?	1	1	1	1	1	1	1
Piran					1	1	1		1		?	1	1		1	1	1	1
Slovenj Gradec	1	1	1	1							?		1	1	1	1	1	1
Ruše	1				1	1		1	1	1	?	1	1				1	
Slovenske Konjice							1		1	1	?	1	1	1	1		1	1
Apače						1	1	1	1	1	1	1					1	1
Trbovlje				1	1	1		1	1		?			1	1	1		
Brezovica	1	1	1	1	1	1	1	1			?							
Škofja Loka										1	?	1	1	1	1	1	1	1
Ljutomer					1						?	1	1	1	1	1	1	1
Sevnica											?	1	1	1	1	1	1	1
Straža											?	1	1	1	1	1	1	1
Tolmin											1		1	1	1	1	1	1
Dravograd										1	?		1	1	1	1	1	1
Bled						1					?		1	1	1	1	1	1
Ajdovščina	1				1						?			1	1	1	1	1
Kočevje										1	?	1		1	1	1	1	1
Zagorje ob Savi			1	1						1	?				1	1	1	1
Vodice					1						?	1	1	1		1	1	1
Beltinci											?		1	1	1	1	1	1
Mežica											?		1	1	1	1	1	1
Ravne na Koroškem											?		1	1	1	1	1	1
Dolenjske Toplice											?	1		1	1	1	1	1

Lendava									1	?			1	1	1	1	1
Zreče								1		?			1	1	1	1	1
Šoštanj	1									?	1			1	1	1	1
Jesenice							1	1		?				1	1	1	1
Litija						1	1			?				1	1	1	1
Kanal ob Soči							1		1	1	?			1	1		
Grosuplje	1	1	1			1				?						1	
Gorje						1	1	1	1	?	1						
Črnomelj										?			1	1	1	1	1
Idrija										?			1	1	1	1	1
Metlika										?			1	1	1	1	1
Muta										?			1	1	1	1	1
Šmarješke Toplice										?			1	1	1	1	1
Trebnje										?			1	1	1	1	1
Tržič										?			1	1	1	1	1
Kostanjevica na Krki													1	1	1	1	1
Črna na Koroškem										?		1	1		1	1	1
Izola									1	?				1	1	1	1
Žalec								1		?				1	1	1	1
Laško	1									?				1	1	1	1
Hrpelje - Kozina										?		1	1	1		1	
Hrastnik														1	1	1	1
Kobarid														1	1	1	1
Medvode														1	1	1	1
Polzela														1	1	1	1
Šentjur														1	1	1	1
Šmarje pri Jelšah														1	1	1	1
Vuzenica														1	1	1	1
Ribnica	1									?				1		1	1
Šempeter - Vrtojba														1	1	1	
Šentjernej										?			1	1	1		
Vojnik	1									?	1			1			
Gornji Petrovci	1			1	1					?							
Miklavž na Dravskem polju															1	1	1
Turnišče															1	1	1
Borovnica															1	1	1
Ankaran													1			1	1
Bohinj					1					?						1	1
Podvelka														1	1		
Domžale										?			1	1			
Semič										?			1	1			
Mislinja										?		1	1				
Radlje ob Dravi										?		1	1				
Vransko								1		1							
Moravske Toplice																1	1
Vitanje																1	1

Hoče-Slivnica																1		1
Mirna											?			1				1
Radenci											?			1				1
Dobrovnik																	1	
Šenčur																	1	
Žirovnica																1		
Ivančna Gorica															1			
Železniki															1			
Črešnovci															1			
Prevalje											?			1				
Kidričevo											?	1						
Lenart										1	?							
Lukovica									1		?							
Rečica ob Savinji								1			?							
Nazarje					1						?							
Šmartno pri Litiji			1								?							
Selnica ob Dravi		1									?							
Moravče	1										?							
Puconci	1										?							
Cerknica																		1
Dobropolje																		1
Gornji Grad																		1
Šalovci																		1
Tabor																		1
Cerkno																		1
Skupaj občin	26	15	18	16	24	24	24	22	29	25	16	34	39	58	74	71	77	80
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
nove občine v letu	2	1	1	0	1	0	0	1	1	1	?	1	0	3	3	4	4	6

Temu poročilu v Excell formatu prilagamo tudi celotno tabelo s podatki u udeležbi občin v ETM po letih.

8. PRILOGA: Poročilo o izvedbi 1. faze s prilogami (priloženo v PDF)

Temu poročilu v PDF formatu prilagamo tudi celotno poročilo 1. pogodbene faze.