



RRA LUR

**REGIJSKI CENTER MOBILNOSTI
LJUBLJANSKE URBANE REGIJE
(RCM LUR)**

POROČILO O IZVEDBI LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA 2024

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije

Tehnološki park 19

1000 Ljubljana

Ljubljana, februar 2025



Kazalo

1. Povzetek letnega delovanja RCM LUR v letu 2024	3
2. Izvedba aktivnosti po sklopih	4
3. Izvedba dogodkov	26
4. Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN	28

1. Povzetek letnega delovanja RCM LUR v letu 2024

Delovanje Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije (RCM LUR) v letu 2024 je v veliki večini potekalo skladno s načrtovanim in pripravljenim Letnim delovnim načrtom (LDN) za leto 2024. V letu 2024 so bile zaradi potrebe konsolidacije same izvedbe aktivnosti delovanja RCM LUR ter MOPE izvajanje aktivnosti nekoliko okrnjeno od samih pričakovanj ter obsega izvedb (e.g. realizacija količine pregleda povezav ter stanja JPP v regiji, promocija ter izvedba terenskih analiz področja kolesarjenja, ...), vendar se bo sama izvedba v naslednjih letih povečala. Prav tako je bilo zaradi zamika priprave RCPS malenkost okrnjena komunikacija z občinami na področju celostnega prometnega načrtovanja. Najobsežnejše in daleč najbolj uspešne so bile aktivnosti izvedene na področju usklajevanja vsebin ter celostnega pristopa (e.g. komunikacija in usklajevanje vsebin z občinami v LUR, doseganje dogovorov za sodelovanje dela javnih ustanov – knjižnice, pri regijski kampaniji spodbujanja kolesarjenja v knjižnice ter pregleda stanja kolesarskih stojal pred ustanovami) na področju izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti. Med predstavniki občin v LUR je bila izvedena analiza potreb ter pričakovanj delovanja RCM oz. področij pomoči, kjer si občine želijo največje podpore ter sodelovanja z RCM LUR. Izkazalo se je da je največ interesa pri pridobivanju izkušenj na področju pridobivanja sredstev za izvedbo projektov trajnostne mobilnosti, širjenja znanja o dobrih praksah trajnostne mobilnosti ter povečanja znanja za komunikacijo vsebin povezanih z izboljšanjem kakovosti življenja v lokalnih okoljih.

V splošnem pri delovanju ne opažamo večjih ovir za delovanje RCM LUR. V prihodnje si želimo predvsem večjega aktivnega sodelovanja z ustreznimi državnimi institucijami na področju kolesarjenja (e.g. DRSI, MZI, ...), katerih angažma je nujno potreben za izvedbo investicij na področju usklajenih ter povezanih (državnih) kolesarskih povezav tako znotraj LUR kot med LUR in sosednjimi regijami v RS.

2. Izvedba aktivnosti po sklopih

4.3.1 Koordinacija CPN (Sklop A) in podpora občinam in MOPE (E)

Aktivnost 1.1	Seznanitev občin v LUR o izdelavi regijske celostne prometne strategije Ljubljanske urbane regije
Opis izvedbe	Aktivnosti seznanitve predstavnikov občin v LUR z osnovnimi izhodišči priprave Regijske celostne prometne strategije na Svetih regije LUR ter ostalih srečanjih predstavnikov občin Ljubljanske urbane regije. - Izvedba in komunikacija z občinami za aktivnost »Prva dopolnitev povabila razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev Dogovorov za razvoj regij (DRR) in indikativne alokacije sredstev DRR po občinah LUR za pripravo RCPS LUR. - Dogodek 7. seje Sveta Ljubljanske urbane regije, ki je potekala 22. 10. 2024 – Aktivnost seznanitve županov s projekti RCPS Ljubljanske urbane regije ter umestitev Projektov v osnutek 2. Dopolnitve DRR LUR 2021-2027.
Deležniki	Predstavniki Sveta Ljubljanske urbane regije (župani občin) ter občinski sodelavci z aktivnostmi na tematikah mobilnosti in urejanja prostora.
Čas izvedbe	Termini na katerih je potekala obravnava RCPS LUR: 23. 5. 2024 (najava delovanja RCM LUR) in 22. 10. 2024 (7. seje Sveta Ljubljanske urbane regije) – obravnava pomena RCPS za LUR in celosten pristop k razvoju mobilnosti v LUR.
Dogodek	Dogodek 2
Priloge	Mapa Priloga 1.1: Zapisnik in liste prisotnosti
Kazalnik	<u>Kazalnik dosežen</u> - Število seznanjenih občin LUR o pripravi RCPS LUR: 25

Aktivnost 1.2	Komunikacija in sodelovanje z MOPE
Opis izvedbe	Usklajevanje in komunikacija je obsegala najmanj obravnavo vsebin za DRR, aktivnosti ter LDN za RCM LUR ter ostala komunikacija. - Sestanek aktivnih RCM ter MOPE za pripravo aktivnosti delovanja RCM predvsem iz naslova vsebin, priprave dokumentacije in aktivnosti priprave LDN – online srečanje - 3.07.2024. - Sestanek MOPE in RCM LUR 13.8.2024 na tematiko aktivnosti RCM LUR in predstavitve posameznih vsebin. - Sestanki in srečanja z MOPE na tematiko delovanja RCM: pon. 14. 10. 2024 (online) – obravnava tehničnih elementov delovanja RCM LUR, delovnih nalog ter aktivnosti za pripravo oddaje dokumentacije za RCM LUR. - Sestanek z RCM in RCPS v prostorih MKRR z Direktoratom za regionalni razvoj: 29. avgust 2024 – na pobudo in sodelovanje RRA GIZ. - Usklajevanja glede referenc, Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja RCPS, načinu spremljanja in merili za spremljanje kakovosti, ki je podlaga za sklenitev sporazumov z občinami. Obravnava minimalnih standardov za RCPS. - Sestanek MOPE in RCM za pripravo LDN_22.11.2024

Deležniki	RRA LUR, RCM LUR, MOPE, ostali RCM v Sloveniji (usklajevanje vsebin)
Čas izvedbe	Preko celotne periode v letu 2024. Izvedeni termini sestankov: 3.7.2024, 13.8.2024, 29.8.2024, 14.10.2024 in 22.11.2024.
Dogodek	Sestanek 1, 3 in 4.
Priloge	Mapa Priloga 1.2: Povabila ter termini na izvedene sestanke ter srečanja (online)
Kazalnik	Kazalnik dosežen: Sodelovanje na aktivnostih, sestankih in dogodkih z MOPE: 5

Aktivnost 1.3	Aktivnosti integracije prometnega in prostorskega načrtovanja
Opis izvedbe	Aktivnosti usklajevanja vsebin na področju mobilnosti v LUR skladno z aktivnostmi priprave 1. generacije regionalnih prostorskih planov. Izvajanje projekta RCM LUR nam je omogočilo, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v Ljubljanski urbani regiji. S tem prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v nastajajoči dokument, ki bo izveden v približnem podobnem času kot renovacija Regijskega CPS LUR. Udeležba na delavnicah in aktivnostih glede Udeležili smo se tudi določanja prioritete/izhodišč regije ter izpostavili (trajnostno) mobilnost in dostopnost kot enega izmed temeljev strateškega razvoja na ravni Ljubljanske urbane regije. Udeležba na sestankih priprave prve generacije regionalnih prostorskih planov (delavnica – 2.7.2024, 5. sestanek – 28.8.2024 in 6. sestanek – 13.11.2024), udeležba na sestankih vseh regionalnih razvojnih agencij v Sloveniji, ki potekajo na tedenski ravni in obravnavajo tematike RPP.
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM v Sloveniji, Izvajalec RCPS, Izvajalec RPP
Čas izvedbe	Jesen 2024.
Dogodek	Dogodek 4, 5 in 6.
Priloge	Mapa Priloga 1.3: Priloge posvet z občinami o RPP, tedenski sestanki z regijami ter RPP interni tedenski sestanki
Kazalnik	Sodelovanje na srečanjih/sestankih katerih namen je izpostavitve pomena integracije in sinergij prostorskega in prometnega načrtovanja: 3 delavnica – 2.7.2024, 5. sestanek – 28.8.2024 in 6. sestanek – 13.11.2024, udeležba na sestankih vseh regionalnih razvojnih agencij v Sloveniji

Aktivnost 1.4	Aktivnosti usklajevanja osrednjih prometnih projektov na ravni Ljubljanske urbane regije z resornimi ministrstvi
Opis izvedbe	Izvedba koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritete mobilnostne projekte v regiji, katerih osrednja tematika je povezana z izrazitejšim prostorskim in prometnim načrtovanjem v Ljubljanski urbani regiji. Glavni poudarek srečevanj je bil na obravnavi investicijskih ukrepov, kjer bodo razpravljali o podaljšanju avtobusnih linij, izboljšanju

	železniških povezav ter povezovanju državnih in občinskih kolesarskih poti. V tem namenom je delovno srečanje ministrov in županov Ljubljanske urbane regije (Svet LUR) potekalo 23. 5. 2024 ob 14.30 – 16.30 23.5.2023 – v obliki srečanja. Zapisniki priloge in poročilo pri aktivnostih. Dnevni red: 1. MOBILNOST, 2. OKOLJSKI IZZIVI in 3. POVABILO RAZVOJNIM SVETOM REGIJ ZA PRIPRAVO DOGOVOROV ZA RAZVOJ REGIJ. Dodatno srečanje je bilo na dan 10.12.2024.
Deležniki	Deležniki prisotni na aktivnosti delovnega srečanja županov LUR in ministrstev: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, MINISTRSTVO ZA KOHEZIJO IN REGIONALNI RAZVOJ, MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO, MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, LPP d.o.o., SVET LUR, Mestna občina Ljubljana, DRI upravljanje, investicij, Družba za razvoj infrastrukture. Natančni sezname del prilog pri dogodkih.
Čas izvedbe	23. 5. 2024 in 10. decembra 2024
Dogodek	Dogodek 1
Priloge	V Mapa Priloga 1.4: poročilo srečanja z ministri in obisk dveh ministrov na Svetu regije LUR
Kazalnik	Izvedba srečanj na medresorski ravni za področju mobilnosti v LUR: 2. Izvedeno

Aktivnost 1.5	Podpora državi pri izvajanju ukrepov na področju trajnostne mobilnosti ter ukrepov zavedenih v RCPS LUR (2018)
Opis izvedbe	Aktivnosti so v letu 2024 vsebovale sodelovanje RCM LUR v Delovni skupine vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane, katerih osrednja tematika je priprava predlogov ukrepov in povezanih aktivnosti za naslovitev zmanjšanja zastojev na območju MOL in LUR. Udeleževanje sestankov, pregled gradiv, aktivnosti obravnave, usklajevanja ter predlogov regijskih ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju v okolici Ljubljane so bile osrednje aktivnosti in sicer s spodnjimi srečanji: - 10.5.2024 (sestane na temo sankcioniranja prekrškov, preučitev možnosti za avtomatiziran nadzor sekcijskega merjenja hitrosti ter preučitev možnosti za avtomatiziran nadzor omejitve uporabe tretjega prometnega pasu na AC za vozila JPP in bolj zasedena osebna vozila) - 20.6.2024 (pregled stanja projektne naloge za multimodalna vozlišča ob AC – poročanje DARS; pregled stanja glede priprave predloga sprememb zakonodaje glede prekrškov zaznanih za avtomatskimi sredstvi – poročanje MNZ, MP; pregled stanja postopkov za OVS Primorka in Štajerka – poročanje MOPE; pregled stanja glede priprave aplikacije za sopotništvo – poročanje MOPE in NCU) - 6.11.2024 (sestane na temo vzpostavitve intermodalnih vozlišč v LUR in MOL) - 12.11.2024 (sestane na temo prometnega modela MOL) - 3.10.2024 (sestane na tematiko prioritetnih projektov v MOL in LUR za zmanjševanje prometnih zastojev) - 20.11.2024 - (predstavitev Analize vpliva enosmerne ureditve AC obroča (NCUP) in ostale aktivnosti za zmanjševanje zastojev v LUR.

Deležniki	<i>Deležniki aktivnosti in sodelujoči na srečanjih so praviloma: MOPE, MOL, MZI, Policija, DUJPP, MP, MJU ter RCM LUR/RRA LUR.</i>
Čas izvedbe	Razporejeno preko 2024 (razvidno iz navedenih terminov sestankov)
Dogodek	Dogodek 4 (večje število dogodkov v 2/2 2024)
Priloge	Mapa Priloga 1.5: zapisnik sestanka za zmanjševanje zastojev v regiji
Kazalnik	Aktivna udeležba na srečanjih delovne skupine: 3. Kazalnik dosežen.

Aktivnost 1.6	Posredovanje informacij občinam pri pripravi in prijavi projektov na razpise JR UTM in JR za umirjanje prometa
Opis izvedbe	Aktivnost ni bila izvedena, saj je prišlo do odstopanja od načrtovane aktivnosti saj razpis za JR UTM ni bil objavljen do konca leta 2024. Izvedena je bila promocija razpisa JR za umirjanje prometa, ki je bil z naslovom »Javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin« objavljen na dan 21.6.2024 (1. rok). Izvedena je bila promocija razpisa preko spletne strani RRA LUR.
Deležniki	Občine LUR
Čas izvedbe	JR UTM ni bil objavljen v letu 2024.
Dogodek	V aktivnosti ni zabeleženega dogodka
Priloge	Za kazalnik ni oddane priloge
Kazalnik	Kazalnik ni bil dosežen, saj JR UTM ni bil objavljen v času LDN 2024 za RCM LUR.

4.3.2 Koordinacija ETM (Sklop B)

Aktivnost 2.1	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Vzpostavitev podstrani z informacijami o projektu RCM LUR, vzpostavitev zavihka Evropski teden mobilnosti 2024, sooblikovanje/objave na portalu MojaObcina.si in izbira vizualne podobe RCM LUR
Opis izvedbe	Na spletni strani RRA LUR je bila vzpostavljena podstran na kateri so objavljene informacije o projektu RCM LUR in vsi kontaktni podatki ekipe RCM LUR. Na spletni strani RRA LUR so se pod zavihkom novice objavljale različne vsebine, ki so vezane na trajnostno mobilnost, ETM, itd. in se jih povezalo na podstran RCM LUR – npr. Brezplačne aktivnosti ob Evropskem tednu mobilnosti 2024 v tvoji občini!. Za namen obveščanja in promocije ETM 2024 se je oblikoval tudi zavihek Evropski teden mobilnosti 2024, kjer so bila objavljena tudi pravila o nagradni igri »Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado!«. Na portalu MojaObcina.si so se objavile in nato delile vsebine vezane na trajnostno mobilnost, ETM itd., ena izmed dobro obiskanih objav je bila tudi novica »Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado!«, ki je dosegla nekaj več kot 11000 oseb. Oblikoval se je logotip RCM LUR s sloganom »Povezani ZA trajnostno mobilnost«, kar bo v nadaljevanju omogočilo vzpostavitev vsebinske in vizualne identitete napram različnim zunanjim deležnikom.



	29. 11. 2024 RRA LUR na posvetu o trajnostni mobilnosti ob drugem svetovnem dnevu... 28. 10. 2024 Predstavniki regionalnih razvojnih agencij doživeli trajnostno zgodbo... 24. 10. 2024 RRA LUR aktivna na 16. slovenskem kongresu o prometu in prometni... 22. 10. 2024 Podpisan sporazum za vzpostavitev sistema javne izposoje e-koles 10. 10. 2024 Še je čas, da si v vaši knjižnici prislužite lepe kolesarske nagrade! 1. 10. 2024 Zdaj z avtobusi Ljubljanskega potniškega prometa tudi do Domžal 23. 9. 2024 Regijski dogodek Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado! še do 30.... 13. 9. 2024 Pogled na trajnostno mobilnost študentov Univerze v Ljubljani: zaključni dogodek... 17. 9. 2024 Mini servis koles in prevozi na klic za gibalno ovirane osebe 16. 9. 2024 Danes smo vrteli pedala po regiji s pomočjo kolesarske simulacije Simathlon! 6. 9. 2024 Pridi s kolesom v knjižnico in sodeluj v nagradnem žrebanju 6. 9. 2024 Brezplačne aktivnosti ob Evropskem tednu mobilnosti 2024 v tvoji občini! 30. 8. 2024 S 1. septembrom 2024 novi vozni redi medkrajevnega avtobusnega... 20. 8. 2024 Še danes, 20. 8. 2024, se lahko prijavite na brezplačno aktivnosti v času ETM 2024 6. 8. 2024 Brezplačno svetovanje podjetjem o trajnostnem poslovanju 6. 5. 2024 Regijski center mobilnosti Ljubljanske urbane regije odprl svoja... 28. 6. 2024 Ne spreglejte: odprt je javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja...
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Čas izvedbe	Druga polovica leta 2024.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka
Priloge	Posamezne pod-mape v Prilogi 2.1: - 2.1.1 Seznam objav na spletni strani RRA LUR - 2.1.2 Seznam objav na portalu mojaobcina.si - 2.1.3 Vzpostavitev podstrani z informacijami o projektu RCM LUR in vzpostavitev zavihka Evropski teden mobilnosti 2024 - 2.1.4 Izbira vizualne podobe RCM LUR
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. Objavljenih je bilo več kot 6 prispevkov na spletni strani RRA LUR – RCM LUR in več kot 3 na portalu MojaObcina.si. Več kot 1 objava/novica na portalu MojaObcina.si je dosegla 1000 oseb.

Aktivnost 2.2	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – Obvestila za Občine LUR o začetku delovanja RCM LUR ter o aktivnostih/delavnicah/usposabljanjih/posvetih povezanih s trajnostno mobilnostjo
Opis izvedbe	Župane, lokalne koordinatorje smo v začetku meseca avgusta 2024 z dopisom obvestili, da je s 1. majem 2024 začel delovati RCM LUR in katere naloge bo izvajal. V istem dopisu se je lokalne koordinatorje seznanilo, da bodo Občine svoje vsebine v času ETM 2024 lahko

	dopolnile z brezplačnimi aktivnostmi, ki jih bo organiziral RCM LUR in da je odprt razpis MOPE za sofinanciranje ukrepov umirjanja prometa na državnih cestah. V nadaljnji komunikaciji smo jim posredovali/objavili: - povezavo do tabele brezplačnih ETM aktivnosti, kjer so označili termin ter izbrali brezplačno aktivnost (e-pošta), - obvestilo o pripravljenem komunikacijskem gradivu za objavo po njihovih medijskih kanalih (e-posta), - obvestilo - s 1. septembrom 2024 je začel veljati novi vozni red medkrajevnega avtobusnega potniškega prometa (e-posta), - obvestilo o spomladanskem terminu usposabljanja za »voznike« PEŠBUSa in BICIVLAKA (e-posta), - obvestilo o dogodkih in posvetih na področju trajnostne mobilnosti, ki so bili objavljeni na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost itd., - oglas: RCM LUR – predstavitev, Glas gospodarstva , november 2024 in sodelovanje pri oblikovanju vsebine prispevka: Gospodarstvo lahko pričakuje nove zahteve, Glas gospodarstva, november 2024.
Deležniki	RCM LUR, MOPE, DUJPP
Čas izvedbe	Intenzivno: julij-september 2024; druga polovica leta 2024
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka
Priloge	Posamezne pod-mape v Priloge 2.2: - 2.2.1 Dopis o začetku delovanja RCM LUR in možnostih brezplačnih aktivnostih ETM 2024 - 2.2.2 Podpora lokalnim koordinatorjem ETM – obvestila, novice - 2.2.3 Objava oglasa in članek Gospodarstvo lahko pričakuje nove zahteve, Glas gospodarstva , november 2024
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. V okviru podpore lokalnim koordinatorjem smo posredovali več kot 4 e-sporočila, ki so se občasno dopolnjevala tudi s telefonskim pogovorom. Znotraj spletnega zavihka RCM LUR je bilo objavljenih 17 prispevkov.

Aktivnost 2.3	Podpora lokalnim koordinatorjem ETM - Srečanje koordinatorjev ETM in TM Ljubljanske urbane regije
Opis izvedbe	Srečanje koordinatorjev ETM in TM LUR je bilo izvedeno decembra 2024 v Rdeči dvorani Mestne občine Ljubljana. Srečanja se je udeležilo 17 lokalnih koordinatorjev/predstavnikov Občin LUR: Borovnica, Brezovica, Dol pri Ljubljani, Domžale, Ig, Kamnik, Komenda, Ljubljana, Logatec, Medvode, Mengeš, Moravče, Škofljica, Trzin, Velike Lašče, Vodice in Vrhnika. Z izvedbo srečanja smo: • krepili sodelovanja med RCM LUR in lokalnimi koordinatorji, • krepili sodelovanje med lokalnimi koordinatorji, • smo ideje za izvedbo ETM 2025 na lokalnem, regionalnem področju (kakšne so potrebe, kakšno podporo potrebujejo s strani regije in kakšno na nacionalni ravni, kakšen tip pomoči potrebujejo pri pripravi letnega programa ETM na lokalnem nivoju, kakšne aktivnosti za svoje okolje predlagajo, da bodo dosegli boljše učinke, bolj ambiciozne projekte),

- predstavili dobre prakse na področju trajnostne mobilnosti na lokalni ravni (Občina Ig, letošnja nagrajenka ETM v kategoriji srednje velikih občin: Mira Žagar, podžupanja, Občina Ig),
- predavanje/delavnica s strani področnih strokovnjakov ETM/TM (Predstavitev delovanja RCM LUR: Klemen Gostič, svetovalec direktorice za kohezijsko politiko, Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije; Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR: Špela Kranjc, vodja projektov, Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, podnebje in energijo; Komuniciranje kot orodje za spreminjanje potovalnih navad: Nela Halilović, vodja projektov, Inštitut za politike prostora; Misije 100 Podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030: Simon Januš, strokovni sodelavec, Info točka - Misija 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030),
- predstavitev MOPE (Evropski teden mobilnosti na nacionalnem nivoju: Pia Primec, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti, Ministrstvo za okolje),
- poziv - sodelovanje pri ustvarjanju vsebin spletne strani - angažiranost za skupen cilj,
- izvedba ankete (izvedena je bila preko spletne povezave <https://www.1ka.si/a/50893ab1>, in sicer od 15. do 27. januarja 2024).

Izsledki ankete:**1. Aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2025**

Lokalne skupnosti so zelo zainteresirane za sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti 2025, saj je bila večina odgovorov usmerjena v izvedbo različnih aktivnosti. Glavne aktivnosti, ki so jih načrtovale, so:

- Izvedba različnih aktivnosti v celotnem tednu ETM: 12 odgovorov (najpogostejši odgovor), kar kaže na širok interes za organizacijo dogodkov, ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti.
- Prijava na sredstva javnega razpisa ETM 2025: 7 odgovorov, kar nakazuje pripravljenost za aktivno iskanje financiranja za izvedbo aktivnosti.
- Uporaba spletnih aplikacij in registracija na evropskem portalu ETM: 7 odgovorov, kar pomeni, da občine želijo izkoristiti uradne platforme za sodelovanje.
- Izvedba zapor cest/parkirišč in aktivnosti ozaveščanja: Medtem ko je bila večina odgovorov povezanih z enodnevno zaporo (5 odgovorov), je bilo tudi nekaj interesov za daljše zapore (4 odgovori), vendar nobena občina ni načrtovala trajne zapore.

2. Ponudba aktivnosti Regijskega centra mobilnosti LUR v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2025

Lokalne skupnosti so izrazile interes za različne brezplačne promocijske aktivnosti, ki bi jih v okviru ETM 2025 organiziral Regijski center mobilnosti LUR. Glavne predlagane aktivnosti so:

- Brezplačne promocijske aktivnosti (delavnice, predavanja) za otroke – 11 odgovorov (najpogostejši odgovor), kar kaže na močno željo po ozaveščanju otrok o trajnostni mobilnosti že v zgodnjem obdobju.
- Brezplačne promocijske aktivnosti (delavnice, predavanja) za mladostnike – 9 odgovorov, kar poudarja pomembnost vključevanja mladih v trajnostne prometne navade.
- Brezplačne promocijske aktivnosti (delavnice, predavanja) za odrasle – 9 odgovorov, saj lahko odrasli s svojimi odločitvami pomembno vplivajo na trajnostno mobilnost v skupnosti.

- Brezplačne promocijske aktivnosti (delavnice, predavanja) za starejše – 7 odgovorov, kar nakazuje potrebo po vključevanju starejših v varne in trajnostne oblike mobilnosti.

Iz odgovorov je razvidno, da lokalne skupnosti največji poudarek namenjajo aktivnostim za otroke, mladostnike in odrasle, vendar prepoznavajo tudi pomen ozaveščanja starejših.

3. Pomoč pri izvedbi aktivnosti in potrebna usmeritev

Lokalne skupnosti so izkazale potrebo po podpori na različnih področjih, kar vključuje:

- Promocijske aktivnosti: 10 odgovorov, kjer so občine izpostavile potrebo po pomoči pri komunikaciji in promociji trajnostne mobilnosti.
- Organizacija programa za različne javnosti: 8 odgovorov, kar nakazuje potrebo po vključitvi različnih ciljanih skupin (otroci, mladostniki, odrasli, starejši).
- Prijave na razpise in registracija: 4 odgovori, kjer občine potrebujejo pomoč pri pridobivanju financiranja za projekte trajnostne mobilnosti.

4. Področja, kjer so potrebne več informacij in podpore

Največjo potrebo po podpori so občine izrazile na naslednjih področjih:

- Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja: 8 odgovorov, kar pomeni, da občine iščejo pomoč pri usklajevanju obeh področij za bolj trajnostne in učinkovite prometne rešitve.
- Pregled in prijava na razpise za trajnostno mobilnost: 7 odgovorov, kjer občine potrebujejo pomoč pri prijavi na razpise.
- Kolesarjenje: 5 odgovorov, ki kažejo potrebo po več informacijah o spodbujanju kolesarjenja in gradnji kolesarskih poti.
- Evropski teden mobilnosti: 5 odgovorov, kar pomeni potrebo po več informacijah in podpori pri organizaciji dogodkov v okviru ETM.
- Celostno prometno načrtovanje (CPS): 5 odgovorov, kjer občine iščejo pomoč pri pripravi in izvajanju celostnih prometnih načrtov.

5. Načini mobilnosti v občinskih upravah

Glede na to, kako se zaposleni običajno odpravljajo na službene poti, ki so krajše od 2 km, so občine najpogosteje uporabljale naslednje načine prevoza:

- Kolesarjenje: 8 odgovorov, kar nakazuje na široko uporabo kolesa za kratke razdalje.
- Pešačenje: 6 odgovorov, kar je še vedno priljubljen način prevoza za kratke razdalje.
- Osebni avtomobili: 6 odgovorov za osebna vozila z notranjim izgorevanjem in 5 odgovorov za električna vozila v občinski lasti. To kaže na široko rabo avtomobilov, vendar se že kaže premik k bolj trajnostnim rešitvam, kot so električna vozila.
- Sistemi deljenja koles (BicikeLJ, NOMAGON, MM IBIS): 1 odgovor, kar kaže na manjšega uporabnika teh sistemov v občinah.
- Souporaba vozil (Avant2Go, GoGreen): Ni bilo odgovorov, kar nakazuje, da tovrstni sistemi še niso široko sprejeti.

6. Načini prevoza zaposlenih na službenih poteh (manj kot 2 km)

Lokalne skupnosti so izrazile, katere načine prevoza zaposleni najpogosteje uporabljajo za službene poti, krajše od 2 km. Rezultati so razvrščeni od najpogosteje uporabljenih načinov prevoza do manj pogosto izbranih:

	• S kolesom – 8 odgovorov (najpogostejši način prevoza), kar kaže na pozitiven trend uporabe trajnostnega in zdravju prijaznega prevoza za kratke razdalje. • Peš – 6 odgovorov, kar poudarja pomembnost hoje kot trajnostnega in zdravega načina prevoza na krajših poteh. • Z lastnim osebnim avtomobilom – 6 odgovorov, kar kaže, da je kljub trajnostnim alternativam osebni avtomobil še vedno pogosto uporabljen za kratke službene poti. • Z osebnim avtomobilom v občinski lasti (vozilo na gorivo z notranjim izgorevanjem) – 6 odgovorov, kar odraža trenutno prakso uporabe službenih vozil pri občinskih upravah. • Z osebnim vozilom v občinski lasti (vozilo na električni pogon) – 2 odgovora, kar kaže na začetno, a omejeno uporabo električnih vozil za zmanjšanje emisij. • S kolesom – sistem deljenja koles (BicikeLJ, NOMAGON, MM IBIS) – 1 odgovor, kar kaže na redko, a obstoječo prakso uporabe sistemov za izposajo koles pri službenih poteh. • Z osebnim vozilom – uporaba sistema (Avant2Go, GoGreen, ostali sistemi) – 0 odgovorov, kar pomeni, da storitve souporabe vozil za zdaj še niso uveljavljene v občinskih upravah za krajše službene poti. • Drugo – 1 odgovor, kar nakazuje obstoj alternativnih možnosti prevoza, ki niso bile posebej vključene v anketo. Rezultati kažejo, da zaposleni pri krajših službenih poteh pogosto izberejo trajnostne oblike prevoza, kot sta kolesarjenje in hoja, čeprav avtomobili – tako zasebni kot službeni – še vedno igrajo pomembno vlogo. 7. Priprava vsebin za novo spletno stran Regijskega centra mobilnosti LUR Lokalne skupnosti so se pozitivno odzvale na možnost sodelovanja pri soustvarjanju vsebin za novo spletno stran Regijskega centra mobilnosti LUR: • Da, do 4 prispevke na leto: 10 odgovorov, kar pomeni, da so občine pripravljene aktivno sodelovati pri deljenju novic, obvestil, fotografij in drugih vsebin. • Ne: 2 odgovora, ki nakazujeta, da nekateri niso pripravljeni prispevati vsebin. Na podlagi zbranih odgovorov se kaže, da so lokalne skupnosti zelo zainteresirane za sodelovanje pri spodbujanju trajnostne mobilnosti, organizaciji Evropskega tedna mobilnosti ter aktivnem sodelovanju v promociji trajnostnih načinov prevoza. Občine so pripravljene prispevati vsebine za novo spletno stran, ki bo vključevala obvestila, novice in druge informacije. Poleg tega je veliko zanimanja za pomoč pri organizaciji aktivnosti, iskanju financiranja ter izboljšanju načrtovanja prometa in integracije trajnostne mobilnosti v občinsko okolje. Kljub temu pa še vedno obstaja potreba po dodatni podpori na področju promocije, kolesarjenja, javnega prevoza ter uporabe trajnostnih vozil, kot so električna vozila in kolesa. Za uspešno izvedbo teh aktivnosti je ključna podpora Regijskega centra mobilnosti LUR, ki bo pomagal usklajevati različne iniciative, nudil svetovanje pri prijavi na razpise in spodbujal sodelovanje med lokalnimi skupnostmi.
Deležniki	Predstavniki: RCM LUR, IPOP, MOPE, DUJPP, MOL
Čas izvedbe	November - december 2024/ponavljajoč dogodek v naslednjih letih oz. večkrat glede na potrebe in izkazan interes občin.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka

Priloge	Posamezne pod-mape v Priloge 2.3: - 2.3.1 – Vabilo na prvo srečanje občinskih koordinatorjev za promocijo kolesarjenja in Evropskega tedna mobilnosti - 2.3.2 – Anketni vprašalnik - 2.3.3 - Izsledki ankete
Kazalnik	Udeležba 10 koordinatorjev ETM na nivoju občin LUR. Objava novice preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR in na portalu MojaObcina.si - doseg 17 občin LUR (člani portala Mojaobcina.si) oz. skupno 1000 oseb v 17 občinah.

Aktivnost 2.4	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov
Opis izvedbe	V 14-ih občinah LUR so se izvajale naslednje aktivnosti: Kolesarska simulacija Simathlon, Mini servis koles in Poslikava obraza – Nadeni se kolo očala! Občine so si predhodno izbrale eno od aktivnosti, ki smo jo nato izvedli na določeni/dogovorjeni lokaciji – npr. v Velikih Laščah je bila poslikava obraza izvedena v okviru vrtca. Številni lokalni koordinatorji so aktivnost dodali v občinski program ETM 2024, spet drugi so brezplačno aktivnost izvedli kot samostojni dogodek. Najbolj priljubljena med občinami je bila aktivnost Poslikava obraza – Nadeni si kolo očala! in z njo smo dosegli cca 750 oseb. Z izvedbo same aktivnosti so bili zadovoljni tako lokalni koordinatorji kot naša ciljna skupina – otroci, kar je mogoče razbrati tudi iz nekaterih e-sporočil in pogovorov z občinskimi koordinatorji (v prilogi 2.4.1 - Poročilo brezplačne ETM aktivnosti). Brezplačna ETM aktivnost za občine LUR »Mini servis koles« je bila izvedena v 5 občinah, od tega dvakrat v Ljubljani. Eno od pravil, ki ga mora upoštevati vsak kolesar je tudi, da mora biti kolo redno vzdrževano in tehnično brezhibno. Dandanes se marsikateri kolesar odloči za profesionalno servisiranje kolesa, spet drugi pa pozabijo na redno letno vzdrževanje. Z izvedbo aktivnosti smo občanom ponudili možnost brezplačnega pregleda njihovih koles in odpravo manjših pomanjklivosti. Pri sami izvedbi brezplačne dejavnosti smo ugotovili, da dosežemo večje učinke za večje število udeležencev, če se aktivnost izvede na način delavnice. V nekaterih občinah so se na povabilo odzvale skupine učencev. S seboj so npr. pripeljali šolska kolesa ter nato spremljali postopek varnostnega pregleda ter popravila koles. Z izvedeno aktivnostjo smo dosegli nekaj manj kot 40 oseb; posamezna aktivnost je trajala 2 uri. Dobro obiskana je bila tudi tretja brezplačna aktivnost Simathlon. Čeprav je interaktivna kolesarska platforma morda bolj blizu športnikom, ki bi radi uživali v športnem kolesarjenju tudi pozimi, v dežju, je Simathlon tudi orodje za vzdrževanje telesne kondicije za vse tiste, ki se od pomladi do jeseni na svoje vsakodnevne poti odpravijo s kolesom. Z navedeno aktivnostjo smo v skupno 6 urah dosegli nekaj več kot 80 oseb. Zanimiv je podatek, da je bilo od vseh sodelujočih udeležencev 44 odstotkov takšnih, ki so bili starejših od 40 let.
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci – za posamezno aktivnost.
Čas izvedbe	V času ETM 2024, med 16. in 22. septembrom
Dogodek	Večje število dogodkov označenih pod Dogodek 11
Priloge	Posamezne pod-mape v Priloge 2.4: - 2.4.1 Poročilo brezplačne ETM aktivnosti - 2.4.2 Udeležba mini servis koles - 2.4.3 Udeležba poslikava obraza - 2.4.4 Udeležba Simathlon

Kazalnik	Doseženi so bili vsi kazalniki: 10 sodelujočih občin, 3 medijske/spletne/ objave preko kanalov RCM LUR, vsaj 1 medijska/spletna/družbena objava na nivoju posamezne sodelujoče občine in 200 oseb udeleženih na brezplačnih aktivnostih. *Opomba: pri aktivnosti – poslikava obraza bo otrok prišel v spremstvu staršev; 1 otrok pomeni aktivacijo in ozaveščanje 3 oseb.
-----------------	---

Aktivnost 2.5	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM – Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado
Opis izvedbe	Promocijsko kampanjo na regionalni ravni, ki smo jo poimenovali »Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado!«, smo izvedli v sodelovanju z Mestno knjižnico Ljubljana (v nadaljevanju: MKL). MKL poleg knjižnic v Ljubljani vodi tudi nekatere druge knjižnice znotraj Ljubljanske urbane regije. V letu 2024 je v regionalni promocijski kampanji sodelovalo 9 knjižnic, in sicer: - Knjižnica Brezovica, - Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče, - Knjižnica Horjul, - Knjižnica Ig, - Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani, - Knjižnica Otona Župančiča, - Knjižnica Dobrova, - Knjižnica Škofljica in - Knjižnica Vodice. Posamezniki, člani knjižnice so v času trajanja kampanje, od septembra do oktobra za vsak trajnosten prihod s kolesom pridobili eno nalepko RCM LUR. Nagradni kartonček, zapolnjen s 4 nalepkami, so oddali v za to določeno škatlico. Ob koncu regionalne promocijske kampanje ETM 2024 se je izvedel žreb za paket praktičnih kolesarskih nagrad. V paketu so prejemniki dobili naslednje nagrade, ki smo jih ustrezno opremlili z logotipi – RRA LUR. RCM LUR, I feel Slovenia, EU zastava z dopisom – Sofinancira Evropska unija: • pedometer zapestnica, • kolesarski set za popravilo kolesa, • kolesarska svetilka, USB polnilna baterija, • zložljiva palerina, • pokrivalo za sedež in • bombažna zložljiva nakupovalna vrečka. Žrebanje, v skladu z objavljenimi pravili in splošnimi pogoji sodelovanja v nagradni igri »Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado!« (v nadaljevanju: Pravilnik), je bilo izvedeno v prostorih posamezne knjižnice. Za posamezen žreb je bila določena komisija, vodil se je zapisnik žreba. Število nagrad je bilo določeno v Pravilniku, in sicer: - Knjižnica Brezovica – 3x, - Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče – 3x, - Knjižnica Horjul – 3x, - Knjižnica Ig – 3x, - Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani – 3x, - Knjižnica Otona Župančiča – 10x,

- Knjižnica Dobrova – 3x,
- Knjižnica Škofljica – 3x,
- Knjižnica Vodice – 3x.

Skupaj je bilo v nagradnem skladu 34 nagrad.

Ob izvedbi regionalne promocijske kampanje smo ugotavljali tudi, ali imajo sodelujoče knjižnice urejen prostor za parkiranje koles. Ugotovljeno je bilo naslednje/knjižnice predlagajo :

- v pasaži **Knjižnice Otona Župančiča** je 20 stojal za kolesa; izražena potreba po stojalih za električne skiroje.
- **Knjižnica Škofljica** ima 2 betonska podstavka za kolesi in kovinsko ograjo, kamor kolesa lahko priklenejo – izražena potreba po dodatnih oziroma takšnih kolesarskih stojalih, na katera se lahko priklenejo kolesa.
- **Knjižnica Vodice** ima kovinsko stojalo s 5 mesti.
- Uporabniki storitev **Knjižnice Jurija Vege Dol pri Ljubljani** koristijo 3 betonska kolesarska stojala, ki so locirana pred stavbo; koristijo jih tudi uporabniki zdravstvene ambulante. Knjižnica svojih stojal za kolesa nima.
- **Knjižnica Dobrova** nima stojal za kolesa. V letošnjem letu se prostori knjižnice selijo na novo lokacijo; opozoriti, da investitor dodajo še eno kovinsko stojalo s 5 mesti za kolesa na novi lokaciji.
- **Knjižnica Frana Levstika** ima kovinsko stojalo pred knjižnico s 5 mesti za kolesa, dodatnih ne potrebujejo.
- **Knjižnica Brezovica** stojal za kolesa nima. Spodbuditi občino k nakupu kolesarskih stojal.
- Pred stavbo, v kateri se nahaja tudi Knjižnica Ig, je 5 kolesarskih stojal. Stojala so namenjena vsem uporabnikom storitev v stavbi.
- **Knjižnica Horjul** ima pred stavbo postavljena 3 betonska kolesarska stojala – ni možno prikleniti.
- Pred stavbo, kjer se nahaja tudi **Knjižnica Ig**, je kolesarsko stojalo s 5 kolesarskih mest. Stojalo je namenjeno vsem uporabnikom storitev v stavbi.

Glede na zbrane podatke/informacije bomo z dopisom pozvali/prosili posamezne Občine, v katerih se nahaja knjižnica, k nakupu ali posodobitvi kolesarskih stojal.

Na spletni povezavi **Predlogi za kolesarska stojala v Ljubljani** (Ljubljanska kolesarska mreža) lahko uporabnik na zemljevidu Ljubljane sam označi/odda lokacijo, kjer primanjkuje kolesarskih stojal

https://www.google.com/maps/d/u/1/edit?mid=17vcthi4gM-05wyfTi9ln7ebBgNDKUn&ll=46.058779727217534%2C14.517012734428372&z=13&fbclid=IwY2xjawlEHIFleHRuA2FlbQIxMAABHYMF9liG4dWyY_jHr5GMM1BrqF7khpDsLCc5ECdQXhQluNi6-dXtjSVFyw_aem_g5-jefKLLmtKxQNcgMJPiQ

V okviru regijskega promocijskega dogodka ETM je pravilno izpolnjene kartončke, ki so romali v škatlo za žreb nagrad, oddalo 36 članov knjižnic. Predvidevamo lahko, da je v okviru dogodka sodelovalo več oseb, saj smo med knjižnice razdelili skoraj 600 pristopnih kartončkov, ki pa v obdobju dveh mesecev niso uspeli z nalepkami popolniti kartončka, s katerim bi sodelovali v nagradnem žrebu. Ker je bil dogodek letos organiziran prvič, smo z odzivom zadovoljni in hkrati upamo, da bo sodelovanje članov lokalnih knjižnic z leti raslo.

	Udeleženci, ki so bili obveščeni o prejemu nagrade, so bili nad idejo izvedbe tovrstne akcije zelo zadovoljni (2.5 – Poročilo regijska promocijska kampanja s kolesom v knjižnico). Nagrada - Sklop praktičnih kolesarskih pripomočkov – se jim je zdela primerna nagrada za njihovo sodelovanje na poti do trajnostne mobilnosti.
Deležniki	RCM LUR in 9 knjižnic Mestne knjižnice Ljubljana: Knjižnica Brezovica, Knjižnica Frana Levstika – Velike Lašče, Knjižnica Horjul, Knjižnica Ig, Knjižnica Jurij Vega – Dol pri Ljubljani, Knjižnica Otona Župančiča, Knjižnica Dobrova, Knjižnica Škofljica in Knjižnica Vodice.
Čas izvedbe	Od 9. 9. do 30. 10 2024
Dogodek	Aktivnost nima neposredno povezanega dogodka
Priloge	Mapa Poročilo 2.5 – Poročilo regijska promocijska kampanja s kolesom v knjižnico
Kazalnik	Doseženi so bili vsi kazalniki: 3 objave preko medijskih/spletnih kanalov RCM LUR, umestitev bannerja za aktivnost na vstopno stran MKL, umestitev aktivnosti na podstran vsake od dislociranih enot knjižnice MKL ter število sodelujočih v nagradni igri.

Aktivnost 2.6	Podpora nacionalnemu koordinatorju – Pregled programov posameznih občin ETM 2024
Opis izvedbe	V okviru podpore nacionalnemu koordinatorju se je pregledalo številne objave in programe ETM 2024 10 Občin LUR (*glede na različne tipe medijev ter številne objave, v naš pregled nismo mogli zajeti vseh oziroma so bile zajete tiste, ki smo jih lahko našli po »ključu besednih povezav«: Evropski teden mobilnosti, Evropski teden mobilnosti 2024, ETM, ETM 2024, ime Občine). Bolj podrobno smo pregledali medijske objave ter programe ETM v naslednjih Občinah: Brezovica, Dol pri Ljubljani, Grosuplje, Kamnik, Komenda, Medvode, Moravče, Škofljica, Velike Lašče, Vodice. Povzetek ugotovitev: - Večina Občin je objavila posamezne vsebine ETM 2024 v občinskih glasilih – napoved tedna mobilnosti, program ali poročilo o dogodku. Večino obveščanja so iz tiskanih glasil prenesli na splet in družbena omrežja. - Skoraj vse Občine so za obveščanje o ETM 2024 uporabile družbena omrežja, in sicer FB. Med njimi so s številom objav izstopale: Občina Grosuplje, Občina Medvode (FB CPS Občine Medvode) in Občina Škofljica. - Le redke Občine so ETM objavam na spletu in družbenih omrežjih dodale že vnaprej pripravljeno komunikacijsko gradivo za ozaveščanje o trajnostni mobilnosti npr. V novem šolskem letu je za manj kot dva avto doma!, Vodnik po trajnostni mobilnosti (Javna agencija RS za varnost prometa), Vodnik po trajnostni mobilnosti – HOJA (sptm) itd. - V času ETM je večina Občin kombinirala obvestila ETM z aktivnostmi OCPS. - Vse našete Občine, razen Brezovica, so v času ETM izvedle določeno ETM aktivnost. Večina je svoj program dopolnila z brezplačnimi aktivnostmi v organizaciji RCM LUR oziroma so le-te predstavljale edino izvedeno aktivnost. - Večina Občin je za čas ETM navajala programe, različne aktivnosti, v glasilu Občine Grosuplje pa je v prispevku navedeno tudi, katere ukrepe na področju trajnostne mobilnosti je Občina že izvedla. - Skoraj polovica Občin se je v tednu ETM odločilo za eno od oblik omejitev motornega prometa npr. zaporo parkirišča, zaprtje mostu -ceste, zaprtje trškega jedra.
Deležniki	RCM LUR

Čas izvedbe	Tekom leta 2024 v času priprav programov ETM
Dogodek	Dogodek 11
Priloge	Za aktivnost ne oddajamo prilog
Kazalnik	Dosežen – izveden je bil pregled programov 10 občin v LUR za vsebine ETM.

Aktivnost 2.7	Podpora nacionalnemu koordinatorju – priprava nabora/kataloga upravičenih aktivnostih, predlog najbolj aktivnih občin v regiji, pomoč pri določitvi nacionalne teme
Opis izvedbe	V drugi polovici leta 2024 se je vzpostavilo neposredno sodelovanje z nacionalno koordinatorko ETM v Sloveniji Pio Primec. V poletnih mesecih, pred izvedbo aktivnosti ob ETM 2024, je potekalo prvo delovno srečanje. V času izvedbe brezplačnih aktivnosti ETM, ki jih je organiziral RCM LUR po občinah LUR, smo se z nacionalno koordinator sestali na tržnici v občini Grosuplje, kjer se je izvedla Poslikava obraza – Nadeni si kolo očala! RCM LUR je ob koncu koledarskega leta izvedel srečanje lokalnih koordinatorjev LUR in na dogodek, kot soustvarjalko programskega dela – Evropski teden mobilnosti na nacionalnem nivoju, povabil tudi nacionalno koordinatorko. V okviru teh srečanj se je nacionalni koordinatorji seznanilo z informacijami, ki so bile v zvezi z ETM in TM zaznane na terenu in aktivnostmi, ki se jih je izvajalo. V okviru prvega srečanja lokalnih koordinatorjev v organizaciji RCM LUR je bil nacionalni koordinatorji omogočen tudi neposreden stik/pogovor s koordinatorji na nivoju občin LUR, povabili pa smo jo tudi v prostore MKL na žreb nagrad za udeležence regijske promocijske aktivnosti »S kolesom v knjižnico in zadeni nagrado!«.
Deležniki	RCM LUR
Čas izvedbe	julij-december 2024
Dogodek	Aktivnost nima neposredno povezanega dogodka
Priloge	Mapa Priloge 2.7 – Poročilo podpora nacionalnemu koordinatorju
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi: 2 srečanja z nacionalnim koordinatorjem ETM ob elektronski in telefonski komunikaciji.

Aktivnost 2.8	Sodelovanje na dogodkih pod okriljem MOPE - zaključni dogodek ETM
Opis izvedbe	Zaključni dogodek ETM 2024 na nacionalnem nivoju je bil izveden v Velenju – Vila Bianca, in sicer 6. novembra 2024. V okviru programskega dela je RCM LUR z dvema osebam sodeloval pri izvedbi razprave »Rezultati začasnih zapor ulic in aktivna mobilnost otrok, ki so se jo udeležili lokalni koordinatorji«. Vprašanja razprave: - Koliko prisotnih občin je izvedlo enotedensko zaporo javnega prostora za motorni promet? (število občin v skupini + dvig rok – zapora / ni zapora / krajša zapora ali na različnih lokacijah ob različnih dneh v ETM) - Kakšne vrste in kako velika je bila zaprta površina? (ulica, parkirišče idr. ter osrednji prostor v naselju ali prostor, kjer zapora »ni motila«) - Kakšne so bile izkušnje z zaporo? (kako je bila zapora predstavljena občanom - ali so ozaveščali o pravični rabi javnega prostora, odziv splošne javnosti)

	- Kaj bi naslednje leto naredili drugače, bolje? Ali nameravate to površino (ali katero drugo) v prihodnosti trajno zapreti za motorni promet? (katere aktivnosti so izvajali ob zapori ter kaj je bilo uspešno in kaj ne, načrti za naprej) V okviru izvedbe delavnice so sodelovali predstavniki naslednjih občin: Borovnica, Brežice, Celje, Dravograd, Ig, Kranj, Krško, Lendava, Maribor, Medvode, Mengeš, Miklavž na Dravskem polju, Postojna, Sežana, Solčava, Šentjur, Škofja Loka, Trebnje, Tržič in Velenje. Sporočila in ugotovitve razprave: Večina Občin je opravila zaporo javnega prostora za motorni promet. Velika večina izvedenih zapor je bilo enodnevnih, predvsem v sklopu izvajanja Dneva brez avtomobila. Ugotovljeno je bilo, da je 15 Občin izvedlo zaporo javnega prostora za motorni promet, 5 občin pa se za zaporo ni odločilo. Od 15 Občin, ki so izvedle zaporo javnega prostora za motorni promet, je 5 Občin izvedlo enodnevno zaporo oz. zaporo v določenem časovnem obdobju - tekom dneva. 10 Občin je izvedlo zaporo v celotnem obdobju izvajanja ETM-a, 1 Občina pa je od treh planiranih izvedla zaporo ceste na dveh lokacijah; na prvi lokaciji je bila zapora izvedena v obdobju izvajanja ETM-a, na drugi lokaciji pa je bila zapora izvedena v obdobju od avgusta do oktobra. Zapore javnega prostora za motorni promet, enotedenske ali krajše, so bile izvedene na cestah ali parkiriščih, ki predstavljajo osrednji prostori v naseljih/mestih - prostori v centru naselja/mesta, ali v njihovi bližini ter v bližini izobraževalnih inštitucij. 12 Občin je izvedlo zaporo cest (1 občina je naredila zaporo ceste na dveh različnih lokacijah), 7 Občin je izvedlo zaporo parkirišč (1 Občina je izvedla zaporo parkirišča ter na Dan brez avtomobila zaprla tudi parkirišče na drugi lokaciji in povezovalno cesto med tema dvema parkiriščema). Med Občinami je bila velika razlika v površini/dolžini zaprtih območij: - cestne zapore: od 50 m do 2 km, - parkirišča: od 5 do 50 parkirnih mest. Z zaporo cest/središč so imele Občine različne izkušnje. Sodelujoči v razpravi so povedali, da so bile ponekod zapore slabo komunicirane (prepozna komunikacija, nezadostna komunikacija itd.) in da občani lažje sprejmejo zapore cest, če so te zaprte za krajše obdobje ter so na njih vseskozi organizirane aktivnosti. V številnih občinah v času ETM že vrsto let izvajajo predvsem enodnevne zapore. Občani so se te aktivnosti navadili in to lažje sprejmejo. S strani zaposlenih na Občinah je bilo ugotovljeno, da je za uspešno izvedeno zaporo ceste: - treba izvesti komuniciranje, ki poteka skozi daljše časovno obdobje, - velikokrat potrebna osebna komunikacija z občani.
Deležniki	RCM LUR, MOPE
Čas izvedbe	6. 11. 2024
Dogodek	Sestanek 2
Priloge	Mapa Priloge 2.8 - ETM Velenje - Razprava po skupinah – izhodišča - Začasna zapora
Kazalnik	Kazalniki so bili doseženi. Na delavnici/razpravi je sodelovalo 20 predstavnikov Občin - lokalnih koordinatorjev. Ugotovitve z razprave so bile v obliki poročila posredovane nacionalni koordinatorji 14. novembra 2024.

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja (Sklop C) Mapa

Aktivnost 3.1	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja med občinami in Direkcijo RS za infrastrukturo
Opis izvedbe	Usklajevanje povezav in komunikacija z občinami na tematiko državnih kolesarskih povezav je v letošnjem letu potekalo predvsem v okviru predlogov na povabilo razvojnim svetom regij za pripravo Dogovorov za razvoj regij s področja državnega kolesarskega omrežja. Končna različica dokumenta je bila pripravljena dne 14. 10. 2024. Občinam smo nudili pomoč in podporo pri pripravi dokumentacije za vlogo v okviru DRR za naslednje relacije umeščene v DRR, umeščene v povezave državnega kolesarskega omrežja. V nadaljevanju izpostavljamo sodelovanje pri zveznosti naslednjih kolesarskih povezav na ravni Ljubljanske urbane regije: - Načrtovanje in usklajevanje trase daljinske kolesarske povezave D1 (Šentilj-Maribor-Celje-Trbovlje-Ljubljana-Postojna-Divača-Koper-Sečovelje) preko LUR na odseku Litija-Dol pri Ljubljani-Ljubljana-Vrhnika-Logatec po pripadajočih odsekih: Litija-Dol pri Ljubljani, kjer so bile preverjene možnosti poteka ob reki Savi; Dol pri Ljubljani-Ljubljana, kjer so bili preučeni koridorji v vzhodnem delu mesta - Zalog; Ljubljana-Vrhnika, kjer je bila kot možnost obravnavana navezava ob železnici; ter Vrhnika-Logatec, kjer se preučuje potek po obstoječi prometni infrastrukturi. Končni potek trase še ni v celoti določen; - Načrtovanje in usklajevanje poteka daljinske kolesarske povezave D2 (Rateče-Jesenice-Kranj-Ljubljana-Trbovlje-Brežice-državna meja) preko LUR na odseku Medvode-Ljubljana-Dol pri Ljubljani po pripadajočih odsekih: Medvode-Ljubljana z obravnavo možnosti poteka ob reki Savi in navezave na mestno mrežo v Ljubljani; Ljubljana Šentvid-Dol pri Ljubljani, kjer so se preverjale možnosti za vzpostavitev neprekinjene povezave preko vzhodnega dela mesta (manjka most čez Savo – Šentjakob). Končni potek trase je še predmet usklajevanja; - Načrtovanje in usklajevanje trase glavne kolesarske povezave G10 (Ljubljana-Škofljica-Žužemberk-Novo mesto) preko LUR na relaciji Ljubljana-Škofljica-Grosuplje po pripadajočih odsekih: vključevanje v pripravo projekta rekonstrukcija ceste Lobček-Plešivica in gradnja državnega kolesarskega omrežja - G10 (Občina Grosuplje) ter Kolesarska povezava G10, Ljubljana Škofljica (Občina Škofljica); - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G3 (Ljubljana-Škofja Loka-Cerkno-Želin) preko LUR na relaciji Ljubljana-Medvode v smeri Škofje Loke: usklajevanje poteka od Medvod čez Savo, ob južnem delu Sore proti Škofji Loki. Potek trase je še v usklajevanju; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G9 (Škofljica-Ribnica-Kočevje-Petrina) preko LUR na relaciji Škofljica-Ribnica: sodelovanjem pri odseku Turjak-Velike Lašče. Usklajevanje z Občino Velike Lašče; - Sodelovanje pri načrtovanju glavne kolesarske povezave G13 (Ljubljana-Kamnik-Vransko-Celje) s 1. fazo izvedbe Kamnik-Vransko in - Sodelovanje pri načrtovanju Kolesarske povezave R10 (Polhov Gradec-Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig) preko LUR na relaciji Horjul-Vrzenec, usklajevanje priključitve trase R9 na R10 in povezava do Polhovega Gradca. Prav tako so potekale komunikacije in usklajevanje za poteke nekaterih ostalih kolesarskih povezav izven državnega kolesarskega omrežja.
Deležniki	Občine s pripravo projektov in predvsem MOL, DRSI, MZI

Čas izvedbe	Jesen 2024 predvsem v času prijave projektov na DRR. Povečanje obsega aktivnosti v letu 2025, 2026 in 2027
Priloge	Mapa Priloge 3.1: Termini nekaterih usklajevanj za poteke koridorjev kolesarskih povezav med občinami LUR so del navedene priloge, Seznam predlogov kolesarskih povezav za vključitev v DRR - 12 povezav.
Dogodek	Serijski dogodki uvedeni pod Dogodki 19
Kazalnik	Število oddajnih predlogov projektov na DRR iz naslova Specifičnega cilja programa Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost – kolesarske povezave: 12. Doseženo

Aktivnost 3.2.	Obravnavanje kakovosti kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji (zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju)
Opis izvedbe	V okviru aktivnosti smo pregledali obstoječo dokumentacijo in izvedli terenski pregled kakovosti izbranih državnih kolesarskih povezav, ki potekajo skozi LUR, skladno z mednarodnimi smernicami. Izvedli smo popis kolesarske povezave med Ljubljano in Vrhniko. Metodologijo za popis kolesarskih povezav, katero smo uporabili za popis, je že bila razvita in usklajena s kolesarskim koordinatorem v okviru projekta ReMOBIL. Glede na to, da metodologija ni bila potrjena še s strani DRSI, smo se s koordinatorem MOPE odločili, da popis kolesarskih povezav zaenkrat prenehamo dokler ne dobimo metodologije, ki bo potrjena tako s strani MOPE kot tudi DRSI.
Deležniki	MOPE, DRSI, Občine, skozi katere poteka kolesarska povezava.
Čas izvedbe	5.12.2024
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega javnega dogodka
Priloge	Mapa Priloga 3.2.: V kateri se nahaja - Obvestilo kolesarskemu koordinatorju o izvedbi popisa - Zapisnik izvedenega popisa - Fotografije izvedbe popisa
Kazalnik	Kazalnik je bil v celoti dosežen. - Število pregledanih kilometrov obravnavanih kolesarskih povezav v letu 2024: 20 km.

Aktivnost 3.3	Priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno – usklajevanje z MOPE
Opis izvedbe	Sodelovanje z MOPE ter ostalimi RCM pri oblikovanju sistema za zbiranje predlogov in potreb občanov na področju kolesarske infrastrukture ter dopolnilne infrastrukture. Trenutno RCM LUR predloge in potrebe občanov pridobiva predvsem preko ustaljenih promocijskih kanalov in obiskov relevantnih dogodkov, sestankov ter preko informacij s strani županov. Predlogi so obravnavani tudi v okviru Skupine za trajnostno mobilnost, ki jo je ustanovila RRA LUR in v kateri sodelujejo izbrani župani občin LUR. Dodatna vprašanja in predlogi na regionalni ravni prispevajo tudi predstavniki lokalnih skupnosti (npr. lokalne akcijske skupine), oddelki MOL (predvsem OGD ter OUP) ter

	ostali deležniki, povezani s kolesarstvom. Pripombe, opozorila in predlogi občanov so po potrebi posredovani ustreznim institucijam, RCM LUR pa spremlja proces njihovega obravnavanja in implementacije. Jeseni 2024 smo pričeli dogovarjanja glede postavitve metodologije, aktivnosti zbiranja predlogov ter odziva na podajanje predlogov pa se bo pričelo leta 2025.
Deležniki	MOPE, Občine, DRSI, Ostali RCM za usklajevanje predlogov.
Čas izvedbe	Jesen 2024: sodelovanje pri pripravi metodologije. Leta 2025, 2026 in 2027: izvajanje aktivnosti za pripravo regijskih analiz.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega javnega dogodka
Priloge	Ne razpolagamo s prilogami.
Kazalnik	Kazalnik v letu 2024 ni dosežen, ker se bo aktivnost pričela v letu 2025.

Aktivnost 3.4	Zbiranje predlogov ter obravnava kolesarskih storitev v LUR (predvsem infrastruktura za parkiranje koles)
Opis izvedbe	Aktivnost vključuje pregled infrastrukture za parkiranje koles na posameznih ključnih točkah ob kolesarskih povezavah v Ljubljanski urbani regiji (LUR). Izveden je bil popis obstoječih parkirnih mest na običajnih izhodiščnih in ciljnih točkah kolesarskih koridorjev v regiji. Popis infrastrukture se je osredotočal na nekatera osnovna merila, npr.: - možnost varne priklenitve kolesa, - tip parkirnega prostora in stabilnega stojala, - dostopnost in možnost neoviranega dostopa, - lokacija parkirišča za kolesa ter prisotnost nadstreška. V letu 2024 je bil izveden popis stanja kolesarske infrastrukture na lokacijah knjižnic, ki so sodelovale v promocijski kompaniji »S kolesom v knjižnico«. Prav tako smo v občini Škofljica izvedli pilotni popis parkirišč, hkrati pa smo v aplikacijo SI-PARK vnesli tudi lokacije nekatere kolesarske infrastrukture (stojala za kolesa, servis koles itd.).
Deležniki	MOPE, RRA LUR, Občine, knjižnice.
Čas izvedbe	September-oktober 2024.
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega javnega dogodka
Priloge	Mapa priloga 3.4 : Aktivnost je bila pokrita tudi v času ETM.
Kazalnik	Število izvedenih terenskih ogledov parkirišč za kolesa: 2. Število se bo povečalo v letih 2025, 2026 in 2027.

Aktivnost 3.5	Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR
Opis izvedbe	Vzpostavitev sistema javnih e-koles v Ljubljanski urbani regiji (LUR) predstavlja pomemben korak k trajnostni mobilnosti in bo ključnega pomena za izboljšanje dnevne mobilnosti v regiji. Aktivnost bo vključevala vzpostavitev sistema izposoje e-

	koles v 21 občinah LUR, kjer so v letu 2024 občine že pristopile k podpisu sporazuma za vključitev v ta projekt. Ključne naloge pri tem vključujejo: - Analizo lokacij za postavitve postaj za e-kolesa v sodelovanju z občinami, ki bodo zagotovile optimalne lokacije na območjih z večjo frekvenco obiskovanosti, kot so centri mest, prometne povezave (multimodalna vozišča) in javne ustanove. - Postavitve postajališč, priklonih mest in e-koles na teh lokacijah, da bo sistem dostopen širši javnosti, vključno z obiskovalci regije. - Koordinacijo z občinami in ponudnikom sistema, da bo sistem usklajen z obstoječimi infrastrukturnimi rešitvami ter omogočil uporabnikom enostavno izposajo in vrnitev koles. - Oblikovanje skupne regijske podobe e-koles, ki bo omogočila enostavno prepoznavnost sistema, ter usmerjanje v promocijo trajnostne mobilnosti v regiji.
Deležniki	Občine, RRA LUR, izbrani ponudnik sistema.
Čas izvedbe	Leto 2024: sestanki z občinami, priprava razpisne dokumentacije.
Dogodek	Dogodki 15, 16 in 17.
Priloge	Mapa Poročilo 3.5: Poročilo o izvedeni aktivnosti ter priložene karte
Kazalnik	Dosežen konsenz in priključitev 21 občin k projektu vzpostavitve sistema izposoje e-koles v LUR.

Aktivnost 3.6	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni LUR
Opis izvedbe	Aktivnosti so obsegale predvsem promocijske aktivnosti povezane z organizacijo regijskih dogodkov na izbranih lokacijah, ki so vključevale: - brezplačno servisiranje koles (osebe, ki so prišle s kolesom na promocijski dogodek ali mimoidoči s kolesom) – poročano v stebru ETM Aktivnost 2.4. - informiranje o trajnostni mobilnosti in prednostih dnevnega kolesarjenja – predvsem prihodi v knjižnjico s kolesom.
Deležniki	RCM LUR z zunanjimi izvajalci, MOL in ostale občine v LUR, občani kot uporabniki servisov
Čas izvedbe	Jesen 2024
Dogodek	Dogodek 11
Priloge	Mapa Poročilo 2.4, ki vsebuje podatke o izvedbi regijskega servisa koles ter ostalih aktivnosti povezanih s promocijsko kampanijo prihoda s kolesom v knjižnjico.
Kazalnik	Kazalnik je dosežen – bilo je servisiranih več kot 50 koles tekom regijske kampanije.

4.3.4 Koordinacija JPP (Sklop D)

Aktivnost 4.1.	Zbiranje informacij o (ne)ustreznosti izvajanja mestnega/medkrajevnega JPP ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki,
Opis izvedbe	Oktober 2024: Izvedena komunikacija ter usklajevanja vsebin za kontrolo kakovosti izvajanja javnega potniškega prometa (JPP) v LUR (mestni, medkrajevni, železniški). Komunikacija z MOPE ter pomoč pri vzpostavitvi enotnega sistema vrednotenja. November 2024: Nadaljevanje komunikacije ter prvo testno vrednotenje ustreznosti mestnega in medkrajevnega JPP v LUR. Poseben poudarek je bil na dostopnosti postaj in postajališč v vidika večmodalnosti. Izvedene so bile dodatne prilagoditve obrazcev za bolj sistematično zbiranje podatkov. Teren o izvajanju mestnega / medkrajevnega JPP izveden na dan 5.11.2024. Podatki so bili sproti beleženi v elektronske obrazce na mobilnih napravah in posredovani koordinatorju JPP. December 2024: Zaključena je bila prva celovita analiza zbranih podatkov, ki je omogočila prepoznavo ključnih izzivov in možnosti izboljšav pri izvajanju JPP v LUR (testna relacija Ljubljana-Kamnik). Na podlagi ugotovitev so bili pripravljeni prvi predlogi izboljšav vprašalnikov za vrednotenje, ki so bili posredovani odločevalcem na regionalni ravni za nadaljnjo obravnavo. - Online srečanje_Podatki analiza stanja JPP_petek, 27. 9. 2024 - Komentarji na evalvacijski vprašalnik_sestane 24.10.2024 - Terensko delo za vrednotenje povezav JPP na relaciji Ljubljana-Kamnik in pregledu predlogov za izboljšanje JPP v regiji: 5.11.2024
Deležniki	DUJPP, LPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice
Čas izvedbe	Oktober, november in december 2024
Dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedeni terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki)
Priloge	Priloge v mapi Priloge 4.1.
Kazalnik	Kazalnik ni bil dosežen v popolnosti. Predvideno je bilo, da bo v letu 2024 terensko delo presoje kakovosti potekalo na dveh terenih. Zaradi zapleta pri zbiranju podatkov ter izgube podatkovne baze in posledičnega prenosa evidentiranja presoj na »1ko« je bila izvedba drugega terena prestavljena na leto 2025. Predvideno: 2x izvedbe Medkrajevne povezave avtobusnega prevoza v regiji – izvedeno 1x Predvideno: 2x izvedba obravnave mestnega prevoza – izvedeno 1x Predvideno: 1x izvedba pregleda železniškega prevoza v regiji – izvedeno v popolnosti.

Aktivnost 4.2	Zbiranje informacij o (ne)urejenosti avtobusnih/železniških postaj in postajališč ter posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Oktober 2024: Izvedena komunikacija ter usklajevanja vsebin za kontrolo kakovosti izvajanja javnega potniškega prometa (JPP) v LUR (mestni, medkrajevni, železniški).

	Komunikacija z MOPE ter pomoč pri vzpostavitvi enotnega sistema vrednotenja za postaje in postajališča. November 2024: Nadaljevanje komunikacije ter prvo testno vrednotenje ustreznosti mestnega in medkrajevnega JPP v LUR z vidika postaj in postajališč. Poseben poudarek je bil na dostopnosti postaj in postajališč v vidika večmodalnosti. Izvedene so bile dodatne prilagoditve obrazcev za bolj sistematično zbiranje podatkov. Teren o izvajanju mestnega / medkrajevnega JPP izveden na dan 7.11.2024. Podatki so bili sproti beleženi v elektronske obrazce na mobilnih napravah in posredovani koordinatorju JPP ter DUJPP. December 2024: Zaključena je bila prva celovita analiza zbranih podatkov, ki je omogočila prepoznavo ključnih izzivov in možnosti izboljšav pri izvajanju JPP v LUR (testna relacija Ljubljana-Kamnik). - Online srečanje_Podatki analiza stanja JPP_petek, 27. 9. 2024 - Komentarji na evalvacijski vprašalnik_sestane 24.10.2024 - Terensko delo za vrednotenje povezav JPP na relaciji Ljubljana-Kamnik in pregledu predlogov za izboljšanje JPP v regiji: 5.11.2024. Podatki o izvedbi terena so dostopni preko online vprašalnikov, do katerih ima MOPE dostop.
Deležniki	DUJPP, LPP, operaterji JPP v regiji (NOMAGO, ARRIVA), Slovenske železnice
Čas izvedbe	Oktober, november in december 2024
Dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedeni v terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki)
Priloge	Priloge v mapi Priloge 4.1 in 4.2.
Kazalnik	Kazalnik ni bil dosežen v popolnosti. Predvideno je bilo, da bo v letu 2024 terensko delo presoje kakovosti potekalo na dveh terenih. Zaradi zapleta pri zbiranju podatkov ter izgube podatkovne baze in posledičnega prenosa evidentiranja presojo na »1ko« je bila izvedba drugega terena predstavljena na leto 2025. Predvideno: 2x terenski ogled postajališč mestnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; – izvedeno 1x Predvideno: 2x terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v Ljubljanski urbani regiji – izvedeno 1x Predvideno: 2x terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji – izvedeno 1x.

Aktivnost 4.3	Ocenjevanje dostopnosti obstoječih postaj in postajališč mestnega/medkrajevnega JPP za trajnostne prometne načine ter možnosti dostopov do potniških vozlišč v potniškem prometu
Opis izvedbe	<u>V letu 2024 so bile izvedene na naslednjega testnega pregleda/ogleda:</u> - Vrednotenje postajališča: Glavna železniška postaja Ljubljana, ŽP Kamnik in ostale postaje in postajališča na relaciji železniške povezave Ljubljana-Kamnik Graben. - Vrednotenje prihodov vozil na postajališče: predvidena krajša izvedba na postaji AP Kamnik ter obravnava prihodov na nekaterih vmesnih postajališčih s kakovostjo postajnih točk.

	- Aktivnosti usklajevanja vsebin za pripravo vrednotenja postaj in postajališč v sklopu RCM
Deležniki	DUJPP, MOPE, SŽ, občine ter upravljavci postajnih točk
Čas izvedbe	Avgust-december 2024
Dogodek	Terenski ogledi v zgoraj navedeni v terminih (niso javnega značaja oz. evidentirani kot dogodki)
Priloge	Priloge v 4.3
Kazalnik	1x terenski ogled postajališč mestnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 1x terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v Ljubljanski urbani regiji; 1x terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji. V letu 2024 kazalnik ni bil v popolnosti dosežen, saj so se pojavile težave glede zbiranja vnesenih podatkov v sistem. Po vzpostavitvi sistema v 1ki smo ponovno pričeli z evalvacijo, ki je bila v letu 2025.

Aktivnost 4.4	Zbiranje potreb in predlogov potnikov glede voznih redov mestnega/medkrajevnega javnega potniškega prometa in posredovanje informacij DUJPP v dogovorjeni obliki
Opis izvedbe	Zbiranje podatkov od občin LUR s strna občanov, pregled situacije in posredovanje na DUJPP. Na tak način smo posredovali pri pritožbah s strani občine Logatec (povezava LJ-Nova Gorica) ter povezavah JPP v občini Komenda. Pripravljen je e-naslov rcm.lur@rralur.si kamor občani in občine lahko posredujejo svoje predloge in komentarje na urejenost ter storitve JPP v regiji.
Deležniki	DUJPP, MOPE, LPP, ostali RCM v Sloveniji ter občine v LUR
Čas izvedbe	November-december 2025
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka. Dopolnilna dogodka 21. in 23.
Priloge	V prilogi 4.4. so priložena posredovanja pri občinah Logatec in Komenda (e-mail koresponenca za posredovanje predlogov).
Kazalnik	Prejete in posredovane informacije o potrebah izboljšanja voznih redov ter povezav JPP v LUR – doseženo.

Aktivnost 4.5	Izvedba promocijskega dogodka na področju JPP
Opis izvedbe	Aktivnost promocije JPP v regiji je bila izvedena na dan 18.10.2024 v okviru terenskega ogleda praks razvoja JPP v Ljubljani in Ljubljanski urbani regiji skupaj s predstavniki ostalih RCM v Sloveniji. Nekateri v času promocijskega dogodka še niso imeli ustanovljenega RCM ter so se promocije udeležili kot predstavniki RRA iz specifične regije. Aktivnost je bila izvedena skladno z Akademijo GIZ. Več informacij na spletni strani: https://rralur.si/novice/bili-smo-del-trajnostne-zgodbe-javnega-potniskga-prometa-v-ljubljani/ .
Deležniki	RCM v Sloveniji, RRA GIZ, LPP, MOL

Čas izvedbe	18.10.2024
Dogodek	Dogodek 22
Priloge	Priloge v mapi 4.5.: izsek fotografij iz izvedenega dogodka
Kazalnik	Promocijski dogodek je bil izveden. V naslednjih letih bo aktivnost obsežnejša z večjim učinkom, ko bodo aktivnosti RCM LUR izraziteje fokusirane v promocijo JPP v regiji.

Aktivnost 4.6	Promocija javnega prevoza na lokalni ravni, informacije o voznih redih in nakupu vozovnic, promocija večmodalne mobilnosti potnikov na ravni občin in regije
Opis izvedbe	Pripravljeno in objavljeno obvestilo o novih voznih redih JPP, ki so pričeli z veljavo 1.9.2024. Promocija JPP v sklopu priprave ter sodelovanja na okrogli mizi v sklopu SKOPPI konference (23.oktober 2024).
Deležniki	Občine v LUR, prebivalci LUR
Čas izvedbe	Avgust 2024
Dogodek	Aktivnost nima neposredno vezanega dogodka
Priloge	Mapa Priloge 4.6: Objave na spletni strani RRA LUR za obvestilo o voznih redih.
Kazalnik	Kazalnik je bil dosežen v manjši meri, saj smo v letu 2024 načrtovali večji razpon promocije JPP, ki ga predstavljamo v leto 2025 z večjim številom promocijskih in spodbujevalnih objav za povečanje rabe JPP v LUR.

3. Izvedba dogodkov

Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih za leto 2024

- Sestanek 1. Sestanek z MOPE na temo CPN ter ostalih vsebin vezanih na LDN: 22. 11. 2024, preko spleta.
- Sestanek 2. Sestanek z MOPE na temo ETM: 6. 11. 2024, Velenje.
- Sestanek 3. Sestanek z MOPE na temo koordinacije aktivnosti za kolesarjenja: 22. 11. 2024, preko spleta in ob ostalih priložnostih.
- Sestanek 4. Sestanek z MOPE na temo koordinacije JPP: preko treh spletnih sestankov (27. 9. 2024, 15. 10. 2024, 24. 10. 2024) in ostalih delovnih sestankov (november-december 2024).

Spodaj seznam izvedenih dogodkov v času delovanja RCM LUR v letu 2024. Podrobnejše aktivnosti in dokazila so priložena v prilogah RCM LUR poročila oz. pojasnjena v zgornjih poročilih aktivnosti. Dodane so še nekateri dodatni dogodki, ki niso neposredno zavedene v zgoraj navedenih aktivnostih. Rangiranje oz. številčenje aktivnosti v poročilu LDN 2024 je enako oddanemu ter potrjenemu LDN 2024:

- Dogodek 1. Srečanje za potrebe koordinacije med resornimi ministrstvi za prioritete mobilnostne projekte v Ljubljanski urbani regiji – prisotnost ministrov MOPE, MKRR,

- Mzl in MNVP. Termini srečanj 23. 5. 2024 (prisotna 4 ministrstva) in 10. 12. 2024 (prisotnost Mzl in MNVP).
- Dogodek 2. Seje Sveta regij z obravnavo tematik vezanih na RCPS LUR (17. 4. 2024, 23. 5. 2024, 22. 10. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 3. Udeležba na srečanjih Delovne skupine Vlade za pripravo in spremljanje ukrepov za omilitev razmer na prometnem omrežju okoli Ljubljane (razporejeno preko leta 2024 in nadaljevanje v letu 2025, Ljubljana).
- Dogodek 4. Udeležba na srečanjih s pripravljavci regionalnih prostorskih planov, ki ga je organiziralo MNVP z obravnavo in predstavitvijo prioritet LUR na področju mobilnosti, dne 28. 8. 2024.
- Dogodek 5. Udeležba na delavnicah v okviru priprave RPP, ki je potekala dne 2. 7. 2024, (prisotnost MNVP, MOPE, nevladne organizacije, RRA, občine).
- Dogodek 6. Organizacija delavnice v okviru priprave RPP s predstavniki občin LUR, ki je potekala dne 7. 11. 2024 v Ljubljani.
- Dogodek 7. ZOOM sestanek – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo - Direktorat za prometno politiko, Sektor za trajnostno mobilnost; 13. 8. 2024
- Dogodek 8. Sodelovanje na dogodku - Trajnostna mobilnost študentov v Ljubljanski urbani regiji: zaključni dogodek Geoštram, 11. 9. 2024
- Dogodek 9. ZOOM sestanek RRA-ji z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo - Direktorat za prometno politiko, Sektor za trajnostno mobilnost; 22. 11. 2024
- Dogodek 10. Srečanje občinskih koordinatorjev za promocijo kolesarjenja in ETM LUR(december 2024, ponovitev vsako leto, Ljubljana).
- Dogodek 11. Različne promocijskeaktivnosti v času ETM za občine LUR: mini servis koles, poslikava obraza – podobe trajnostne, Simathlon – kolesarska simulacija (september 2024, ponavljajoča aktivnost v vsakem letu delovanja, vsebina promocijskih aktivnosti se lahko spreminja; razporejeno po več občinah LUR).
- Dogodek 12. Udeležba na delavnici o viziji in ciljih nove Državne celostne prometne strategije (28. 11. 2024 in ostali termini v letu 2024).
- Dogodek 13. Predstavitev prakse priprave mobilnostnih načrtov za ustanove z vidika spodbujanja kolesarjenja: 3. nacionalna kolesarska konferenca, izvedba predstavitve (3. 6. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 14. Aktivnosti in srečanja za izvedbo regionalne promocijske kampanje ETM – Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado! (september-oktober 2024, 9 občin v LUR – MOL, Brezovica, Velike Lašče, Horjul, Ig, Dol pri Ljubljani, Dobrova – Polhov Gradec, Škofljica in Vodice; ponavljajoča se kampanja; možnost izvedbe tudi v drugih občinah in kot aktivnost dodana tudi hoja
- Dogodek 15. Serija sestankov v občinah LUR v okviru priprave projekta Vzpostavitev sistema javne izposoje e-koles v LUR – aktivnost tako za pripravo JN kot za pričakovan razpis JR UTM (razporejeno preko leta 2024, vključenih je 21 občin v LUR).
- Dogodek 16. Podpis sporazuma za vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR (22. 10. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 17. Srečanje občin LUR, vključenih v projekt Vzpostavitev javnega sistema izposoje e-koles v LUR 28. 11. 2024, Ljubljana).

- Dogodek 18. Udeležba na dogodku Strokovni posvet ob 2. svetovnem dnevu trajnostnega prometa (26. 11. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 19. Sklopi srečanj z občinami na tematiko prijave državnih kolesarskih povezav na DRR (razporejeno preko leta 2024, intenzivneje september-oktober 2024. Občine: Grosuplje, Horjul, Kamnik, Lukovica, Škofljica in Velike Lašče). – KLEMEN /MATEJ
- Dogodek 20. Sestanek delujočih RCM na tematiko usklajevanja med-regijskih aktivnosti (december 2024, Nova Gorica).
- Dogodek 21. Udeležba na dogodku Integracija upravljanja prometa v NCUP, (19. 11. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 22. Izvedba terenskega ogleda JPP ter promocije trajnostne mobilnosti v LUR in MOL za ostale RRA in RCM (18. 10. 2024, Ljubljana).
- Dogodek 23. Udeležba ter promocija RCM LUR na 16. Slovenskem kongresu o prometu in prometni infrastrukturi SKOPPI (23.-25. 10. 2024, Portorož).

4. Kazalniki za spremljanje izvajanja LDN

Spodaj termini izvedenih aktivnosti kazalnikov. Vsebine in dokazila so del prilog ter opisov aktivnosti.

Kazalnik	Navedba kazalnika
Izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS	V času delovanja RCM LUR v letu 2024 določitev kazalnikov za izvedbo RCPS še ni bilo določeno oz. aktivnosti še niso bile v fazi spremljanja kazalnikov. Skladno s »Pravilnikom o regionalnih celostnih prometnih strategijah (Uradni list RS, št. 104/24) bo v naslednjih letih RCM LUR spremljal in izdajal poročila za naslednje kazalnike: 1. dnevna mobilnost potnikov v regiji; 2. obseg osebne in tovorne motorne prometa v regiji; 3. dostopnost z javnim potniškim prometom v regiji; 4. lastništvo osebnih avtomobilov v regiji; 5. emisije CO₂ iz prometa v regiji; 6. emisije delcev (PM_{2,5} in PM₁₀) iz prometa v regiji. Izvedeno bo tudi spremljanje enotnega kazalnika izvedbe RCPS, kj bo meril delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta. Iz zgoraj navedenega bo v letu izvedbe RCPS pripravljeno poročilo.
Izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM	Oblikovanje in izvedba regijskih ETM dogodkov je opisana pod Aktivnost 2.4. – termin izvedbe V času ETM 2024, med 16. in 22. septembrom. Aktivnost oblikovana promocijsko s simulacijo Simathlon, Servisom koles ter poslikavo obraza na regijskih promocijskih dogodkih v času ETM. Priloge in dokazila so na voljo v mapi 2.4.
Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja	Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM – Pripelji se s kolesom v knjižnico in zadeni nagrado. Promocija prihoda s



	kolesom v knjižnico. Aktivnost je potekala od 9. 9. do 30. 10 2024. Dokazila aktivnosti so priložena v mapi prilog 2.5. V letu 2025 se načrtujejo obsežnejše aktivnosti promocije kolesarjenja v knjižnice in dodajajo se aktivnosti spodbujana kolesarjenja med občinskimi upravami občin/župani občin v LUR.
Izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu	<i>Izvedba dogodka promocije JPP na dan 18.10.2024. Dokazilo objave ter fotografije so na voljo v Prilogi 4.4.</i>