



Mestna občina Ljubljana

“Naš korak za čistejši zrak”

Izkušnje MOL z Evropskim tednom mobilnosti 2013

<http://www.youtube.com/watch?v=CeYyDLlxCP8&sns=em>

Vita Kontić

Posvet in delavnica o Evropskem tednu mobilnosti
Uvodni dogodek ETM 2014

Ljubljana, 7. april 2014



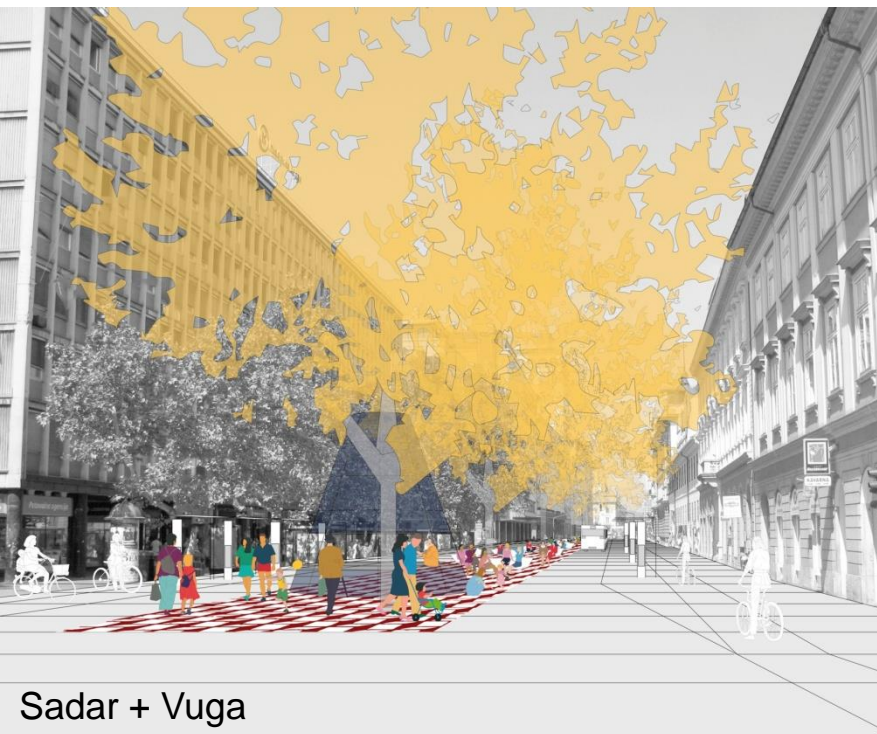
ETM 2013?



Katušič Kocbek Arhitekti / BBiro



Scapelab & Arhitekti Dobrin



Sadar + Vuga

Vaš korak za čistejši zrak!

Evropski teden mobilnosti v Ljubljani
16.–22. september 2013



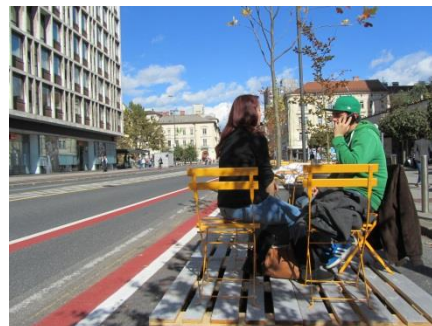
Slika je simbolična



Traj(nost)ni ukrep 1/2

Sprememba prometnega režima na Slovenski cesti Začasna ureditev na odseku Šubičeva–Gospodsvetska

- + **nov javni prostor** (6,540 m²)
- + prednost za **pešce, kolesarje** in **javni prevoz** ter taksije
- + **zožitev** na 2 vozna pasova in nova **kolesarska steza** (J–S)
- + **omejitev** osebnega motornega prometa (razen z dovolilnico)
- + **ozelenitev** in urbano **pohištvo**
- + **info točka** z razstavo „Slovenska skozi čas“ – **zbiranje odzivov**
- + sočasna uvedba **rumenih pasov** na Celovški (1765 m) in Dunajski cesti (1180 m)





Traj(nost)ni ukrep 1/2

Sprememba prometnega režima na Slovenski cesti Trajna ureditev/prenova na odseku Aškerčeva–Tivolska)

- + **osrednji javni prostor prestolnice** (19.600 m²)
- + na račun 2 prometnih pasov na obeh straneh **razširjena pločnika s kolesarskima stezama**
- + prostornejša **avtobusna postajališča**
- + **nov drevored, tlakovanje**, urbana oprema, osvetlitev
- + „**dnevna soba**“, mali trgi, prostor za druženje, kulturne in druge dogodke, gostinski vrtovi, prijetno nakupovanje, nove investicije





Traj(nost)ni ukrep 2/2

Uvedba električnega minibusa Kavalir 3

- brezplačen za uporabnike
- tudi na klic
- električni pogon; brez hrupa in izpustov
- zaprt – vozi v vseh vremenskih razmerah
- dostop za invalide na vozičkih
- 2 „poletna brata“ vozita od leta 2009





Celotedenske dejavnosti

- Urejanje in nadziranje prometa ob zaporah na Slovenski cesti in po Ljubljani (MR MOL, PUL)
- »Zapeljati se z busom je cool« – FB portal (LPP in OŠ)
- Meritve onesnaženosti zraka in hrupa (MOL)
- Predstavitev trajnostne mobilnosti in nagradna igra »Kolo sreče« (Info. pisarna Evropskega parlamenta in Predstavništvo Evropske komisije v Sloveniji)
- »Potovalne navade prebivalcev v MOL in LUR« – raziskava (MOL in Fakulteta za gradbeništvo)
- Brezplačen dostop do WiFreeLjubljana – 24 ur (MOL in Telekom Slovenije)
- »Sobivanje pešcev in kolesarjev« – osveščanje (MOL)





Celotedenske dejavnosti



29 osnovnih šol in 16 vrtcev v MOL je organiziralo oz. sodelovalo pri **več kot 250 dogodkih** na temo trajnostne mobilnosti in varnosti v prometu





Dejavnosti po dnevih



Oglasni pano in kolesarska stojala – otvoritev (Tam-tam)



Živim ples in Diham ples (Plesna šola Kazina)

Obisk študentov na LPP



Dejavnosti po dnevih



Srečanje predstavnikov mestnih uprav
Dunaja, Bratislave in Budimpešte



Sobivanje pešcev in kolesarjev – vožnja
MU po območju za pešce z bicik(lj)i



Okrogla miza za promocijo
trajnostne mobilnosti in
predstavitev mobilne aplikacije
A to B: LJ (RRA LUR)





Dejavnosti po dnevih



Kolesarjem prijazna Ljubljana – kolesarski izlet po dosežkih in promocija somodalnosti (REC Slovenija)



Kolesarski krog z info točkami



Orientacijsko – tekmovalni urbani pohod »EU Si ti« (Urad Vlade RS za komuniciranje; Mladinska mreža MaMa)



Dejavnosti po dnevih



Brezplačen voden ogled po razstavi
»Kolo, 5200 let« (Mestni muzej)

**KOLO
WHEEL**

5200
LET/YEARS
24. 5. 2013 – 20. 4. 2014
RAZSTAVA/EXHIBITION
MESTNI MUZEJ LJUBLJANA



Okrogla miza »Izzivi za izboljšanje
kakovosti zraka v Ljubljani«



Zaključna prireditev kampanje
»Prekolesari pot-sledi kolesu-ulovi
nagrado« (REC in OŠ Savsko naselje)



Dejavnosti po dnevih



Mini kolesarski festival (Informacijska pisarna Evropskega parlamenta, Muslauf, Ljubljanska kolesarska mreža idr.)



Dan odprtih vrat na merilni postaji
OMS Vošnjakova



Sprehod »Ljubljana, demenci prijazno mesto« (združenje Spominčica)



Dejavnosti po dnevih



Dan odprtih vrat na poligonu varne vožnje (JP LPT in drugi)



Brezplačen turistični program po Ljubljani (Turizem Ljubljana)





Drugi trajni ukrepi (izven)



Prenova Čopove ulice



Prenova Novega trga

Uvedba rumenih pasov na Celovški in Dunajski cesti (ca. 3 km)



Prenova Petkovškovega nabrežja



Komuniciranje in promocija



Vaš korak za čistejši zrak

Vozite se manj: Povprečno slovenski avtomobil na leto »popije« za 1.400 evrov bencina in izpušči 3.120 kg CO₂. Najbolj onesnažen zrak diha po prav vozniki, ujeti v koloni.

Uporabljajte kolo ali nogo: Vsako osmo potovanje z avtomobilom je krajše od 500 metrov. Namesto z avtom se na krajše poti odpravite s kolesom ali peš.

Ne vozite se sami: V službo se peljite skupaj s sodelavci. Z družino organizirajte skupno opravilo, da se peljate čim manjkrat. Z drugimi starši se dogovorite za prevoz več otrok skupaj. S tem boste prihranili čas, denar in zmanjšali vplive na okolje.

Vozite odgovorno: Količino izpuštev, porabo goriva in raven hrupa boste zmanjšali z rednim vzdrževanjem avta ter skrajno za pravilno polnjenje pnevmatik, z vožnjo brez praznega strešnega priključnika in ugašanjem avtomobila ob vsakem postanku, daljšem od 10 sekund.

Bodite sprejemba na bolje: Delodajalcu predlagajte spodbujanje alternativnih oblik prevoza na delo. Od lokalnih oblasti zahtevajte informacije o kakovosti zraka ter ukrepe za njegovo čistočo.



- Skupna info točka „MOB-i-LNICA“ (TIC)
- 12 veleplakatov – ETM in Slovenska (4 x 3 m)
- 1500 izvodov zgibank „Nova Slovenska – najprej začasno“
- 500 letakov „Območje obzirnosti“
- novinarska konferenca
- objave prek številnih komunikacijskih kanalov
- promocijsko gradivo MZIP
- drugo: „Turistični vodič Eurobasket 2013“ in video „Ljubljena – Beloved“



Rezultati in učinki

- meritve koncentracij črnega ogljika na Slovenski cesti: - 58 %
- validacije na busih LPP po uvedbi novega prometnega režima: do + 30 %
- Kavalirji – polno zasedeni
- uporaba sistema Bicike(LJ) med ETM: + 30 % (glede na teden prej)
- zmanjšanje hrupa: - 3 dB
- P+R med ETM: Dolgi most + 10 %, Stožice + 60 % (glede na letno povprečje)
- odziv na preureditev Slovenske ceste in razstavo: 92 % pozitivnih mnenj





„Lep pregled »najlepšega mesta«.
Med vožnjo z avtobusom je začela sopotnica
tarnati: *»Kaj so pa naredili! Zdaj se pa z avtom
sploh ne da več peljati po centru mesta.«* Odvrnil
sem: *»Gospa, večina nas je revežev in itak
nimamo avta.«* Pa se ji je posvetilo: *»Saj ga jaz
tudi nimam. Res je bolje za nas, lepše in varnejše
...«* Na žalost večinoma (in to vsi) najprej opazimo
slabo plat medalje. Je pa tokrat dobra plat res
dobra! Le tako naprej, Ljubljana!“ (Simon Lapajne)
*Izpis iz knjige vtisov, razstava „Slovenska cesta
skozi čas“, 12. 11. 2013*





Navada je železna srajca ...



Foto: Dimitrije Dimović, www.skdupovac.hr

... zato so pomembni:

- vključevanje deležnikov in splošne javnosti (→ Odbor ETM);
 - osveščanje in spodbujanje;
 - ocena ukrepov in „popravki“;
 - inovativnost pritegne pozornost;
 - politična podpora;
 - medijska pozornost;
 - mednarodna prepoznavnost (→ nagrade) in povezovanje;
 - prenos znanj in izkušenj ...
-
- *vztrajnost in potrpežljivost;*
 - *čas potrebuje čas.*



Mestna občina Ljubljana

Hvala.

Vita Kontić

Mestna uprava

Odsek za odnose z javnostmi

T: 01 306 10 95

E: vita.kontic@ljubljana.si

www.ljubljana.si/etm

www.facebook.com/MOLjubljana

