



Sofinancira
Evropska unija



**Letni delovni načrt
REGIJSKEGA CENTRA MOBILNOSTI JUGOVZHODNA
SLOVENIJA
(RCM JVS)
ZA LETI 2024 in 2025**

Novo mesto, 15. 5. 2025

Kazalo vsebine

1.	VIZIJA	3
2.	POS�ANSTVO	3
3.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	4
3.1	Organizacijska shema RCM JVS.....	4
3.2	Administracija, računovodstvo in informacijska podpora	4
3.3	Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM JVS.....	5
3.4	Dokument o vzpostavitvi RCM JVS.....	5
4.	PROGRAM DELA RCM JVS.....	5
4.1	Odnos med RCM JVS, drzavo in občinami	5
4.2	Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih	6
4.3	Program dela po sklopih	8
5.	PROGRAM DOGODKOV	21
6.	SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA	22
6.1	Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta	22
6.2	Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta.....	22
Tabela 1 Organizacijska shema – kadrovska razdelitev.....		4
Tabela 2: Aktivnosti za sklop CPN.....		9
Tabela 3: Aktivnosti za sklop ETM		11
Tabela 4: Aktivnosti za kolesarjenje		16
Tabela 5: Aktivnosti za sklop JPP		19
Tabela 6: Program dogodkov		21

1. VIZIJA

Vizija delovanja RCM JVS je z regionalnim upravljanjem povečati uporabo sredstev trajnostne mobilnosti, predvsem s ciljem zmanjšati negativne okoljske vplive prometa. Njegova vloga je spodbujanje uporabe sredstev trajnostne mobilnosti s povezovanjem vseh ključnih deležnikov na lokalni, regionalni in nacionalni ravni. V okviru delovanja RCM JVS je osrednji namen razširiti aktivnosti spodbujanja in načrtovanje trajnostne mobilnosti na regionalni ravni.

Cilj RCM JVS je naslavljanje nalog v dogovoru z nacionalnimi organi odločanja na različnih tematskih področjih mobilnosti, kot na primer: načrtovanje infrastrukture in izboljšanje storitev za različne oblike kolesarjenja, izboljšanje uporabniške izkušnje uporabe JPP, uvajanje politik trajnostne mobilnosti, promocija trajnostne mobilnosti, usklajevanje in načrtovanje integriranih prometnih sistemov in prostorskega razvoja itd.

Namen RCM JVS je vzpostavitev strateškega in ciljno usmerjenega prometnega načrtovanja, celostnega upravljanja prometa in izvajanje prometne politike, ki daje prednost trajnostnemu prometu na regionalni ravni oziroma na ravni prometnih ali problemskih regij. Namen vzpostavitve RCM JVS in izvajanje nalog v času, ko bo RCM JVS financiran iz dogovora za razvoj regije (2024-2027), je preveriti uporabnost in smiselnost kontinuiranega delovanja in sistemskega financiranja RCM JVS v regiji. Namen RCM JVS je vzpostaviti Regijski center mobilnosti (RCM JVS) regije Jugovzhodna Slovenija, s katerim se bo razvijala in krepila trajnostna, pametna in intermodalna mobilnost, odporna proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo.

2. POSLANSTVO

RCM JVS si bo prizadeval za boljšo dostopnost, mobilnost in ozaveščenost za vse državljane, tudi na podeželskih območjih, vključno z ranljivimi skupinami s ciljem ustvarjanja bolj trajnostnega, učinkovitega in vključujočega prometnega sistema, ki bo prispeval k splošni blaginji lokalnih skupnosti in širše. Z načrtnim in usmerjenim delovanjem na področju trajnostne mobilnosti lahko RCM JVS pomembno vpliva na zmanjšanje emisij in drugih negativnih vplivov prometa na družbo in okolje. Strokovnjaki na takšnih centrih so poznavalci lokalnih/regionalnih okolij in njihovih značilnosti ter sogovorniki državnih resorjev, s tem pa tudi ključni povezovalni člen, ki bo spodbujal sodelovanje in povezovanje vseh deležnikov. Razvojni center Novo mesto d.o.o. kot regionalna razvojna agencija (nadalje RC NM) si že vrsto let prizadeva za spodbujanje in uveljavljanje bolj trajnostne mobilnosti v regiji ter pri tem opravlja vlogo platforme za sodelovanje, ki sedaj v organizacijski obliki znotraj agencije kot projekt RCM JVS dobiva tudi formalno obliko in ime.

Namen projekta je vzpostavitev RCM JVS v regiji z vsemi funkcijami in nalogami, ki jih je za regijske centre mobilnosti v Sloveniji predvidelo resorno ministrstvo (MOPE). Resorno ministrstvo bo v obdobju financiranja projekta skozi Dogovor za razvoj regije (DRR) preverilo uporabnost in smiselnost kontinuiranega delovanja in sistemskega financiranja RCM JVS, kajti vloga in pomen RCM JVS ne more biti časovno omejena le na nekaj let delovanja. Aktivnosti in naloge, ki jih bo RCM JVS zastavil in izvajal, bodo imele zagotovo dolgoročneje učinke. Glede na pomen spodbujanja trajnostne mobilnosti v regiji (kolesarjenje, JPP, hoja), bodo tekom izvajanja projekta preučeni možni viri nadaljnjega financiranja izvajanja nalog RCM JVS. Vpliv delovanja RCM JVS bo zagotovo dolgoročnejši in bo presegal prvo obdobje izvajanja, v katerem je zagotovljeno financiranje iz Dogovora za razvoj regije. Rezultati RCM JVS bodo imeli učinke tudi v prihodnosti, kot na primer spremenjene potovalne navade prebivalcev (kolesarjenje, hoja), nadaljevanje izvajanja aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti, večja uporaba javnega potniškega prometa. Vpliv RCM JVS bo trajen in bo prispeval k izboljšanju kakovosti življenja vseh prebivalcev.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

3.1 Organizacijska shema RCM JVS

RC NM bo vodil projekt RCM JVS. RCM JVS je organizacijska struktura znotraj pravne osebe (d.o.o.) s statusom regionalne razvojne agencije po Zakonu o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja.

Za delovanje niso zahtevana nobena upravna dovoljenja in soglasja. Ker v regiji ni drugih primerljivih regijskih organizacij, ki bi obširneje pokrivala dotična področja, bo RC NM projekt izvajal brez uradnih partnerjev, seveda pa bo pri tem vključeval in se povezoval s ključnimi deležniki.

Kadrovska in organizacijska predstavitev

RC NM bo za projekt RCM JVS zagotavljal kadrovske kapacitete na delovnih mestih s polnim delovnim časom ali delovnih časih s popolnitvijo v okviru RCM JVS. Najmanjše število delovnih mest bo 1,5 ekvivalenta polnega delovnega časa (EPDČ), kakor je bilo določeno glede na število prebivalcev razvojne regije Jugovzhodna Slovenija. V projektu bodo sodelovale tri (3) redno zaposlene osebe z referencami s področja delovanja regijskih centrov mobilnosti: Tatjana Malnarič, Vesna Maksimović in Vane Urh, ki izkazujejo tudi ustrezne reference kadra, ki morajo biti zagotovljene na ravni posameznega RCM JVS, vsak v deležu 50% od polnega delovnega časa.

Tabela 1 Organizacijska shema – kadrovska razdelitev

	Tatjana Malnarič	Vesna Maksimović	Vane Urh
Funkcija	Vodja RCM JVS	Namestnik vodje RCM JVS	Namestnik vodje RCM JVS
	tatjana.malnaric@rc-nm.si 040 809 166	vesna.maksimovic@rc-nm.si 040 507 079	vane.urh@rc-nm.si 041 960 270
Koordinator CPN			X
Namestnik koordinatorja CPN	X	X	
Koordinator ETM		X	
Namestnik koordinatorja ETM	X		X
Kolesarski koordinator			X
Namestnik kolesarskega koordinatorja	X	X	
Koordinator JPP	X		
Namestnik koordinatorja JPP		X	X

Da bomo lažje sledili letnemu delovnemu načrtu, bomo imeli po dva namestnika za vsako področje delovanja RCM JVS.

3.2 Administracija, računovodstvo in informacijska podpora

RCM JVS deluje kot organizacijska struktura znotraj RC NM in pri tem koristi obstoječo podporo agencije, v kateri je že organizirano delovanje administracije, računovodstva in informacijske podpore za vse zaposlene, kar pomeni, da del aktivnosti, potrebnih za uspešno izvajanje projekta, opravljajo

tudi zaposleni iz omenjenih oddelkov podjetja. Ker je za delovanje RCM JVS določen zgolj 1,5 EPDČ, je tovrstno sodelovanje znotraj agencije kot celote nujno.

Vsi zaposleni uporabljamo platformo za storilnost Microsoft 365, ki uporablja oblak za shranjevanje in skladiščenje informacij ter nudi zelo visok nivo varnosti. Informacijsko podporo po potrebi nudijo zunanji izvajalci.

3.3 Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM JVS

Delovni prostori za izvajanje aktivnosti RCM JVS se nahajajo v prostorih Podjetniškega inkubatorja Podbreznik, na sedežu Razvojnega centra Novo mesto d.o.o., z naslovom Podbreznik 15, Novo mesto. Urejeni so v sklopu delovnih prostorov in sedeža RC NM. Pisarna, kjer delo opravljajo zaposleni na projektu, je ustrezno označena (nalepka RCM JVS), do nje je urejeno ustrezno vodenje. Na voljo so tudi vsi potrebni prostori za izvajanje sestankov in ostalih podpornih storitev – večja sejna soba z opremo za interaktivne vsebine, manjša sejna soba, čajna kuhinja, sanitarije za zaposlene in obiskovalce. Vsi našteti prostori so z dvigalom dostopni tudi gibalno oviranim osebam. Poleg tega imamo na voljo kolesarnico za vse, ki pridejo k nam s kolesom, ter službena kolesa, saj spodbujamo trajnostno mobilnost med zaposlenimi.

3.4 Dokument o vzpostavitvi RCM JVS

Nosilec projekta je v septembru potrdil Dokument identifikacije investicijskega projekta: Regijski center mobilnosti Jugovzhodna Slovenija. Dne 30. 9. 2024 je sprejel Sklep o vzpostavitvi Regijskega centra mobilnosti Jugovzhodna Slovenija (RCM JVS), ki je priloga Letnemu delovnemu načrtu za leti 2024 in 2025.

4. PROGRAM DELA RCM JVS

4.1 Odnos med RCM JVS, državo in občinami

Cilj RCM JVS je usmerjati razvoj in upravljanje prometa na območju regije, in sicer z usklajevanjem priprave in izvajanjem projektov med občinami, sodelovanja med regijo in državnimi organi pri doseganju skupnih ciljev na področju prometne politike ter komuniciranje s splošno in strokovno javnostjo na področju trajnostne mobilnosti. RCM JVS si bo v okviru svoje horizontalne pristojnosti prizadeval za koordinirano izvajanje sektorskih državnih politik na svojem območju delovanja, s ciljem spremembe potovalnih navad in spodbujanjem uporabe trajnostnih načinov mobilnosti. V okviru vertikalne pristojnosti bo RCM JVS deloval kot povezovalni subjekt med vladnimi resorji, katerih delo je povezano s trajnostno mobilnostjo in deležniki, ki delujejo na lokalni ravni (občine, ponudniki storitev trajnostne mobilnosti, sosednji RCM JVS, nevladne organizacije, raziskovalne institucije in univerze, strokovne javnosti), kot tudi deležniki v regijah sosednjih držav. RCM JVS skrbi za komunikacijo po načelu »od zgoraj navzdol« in od »spodaj navzgor«.

Shematski prikaz sodelovanja ključnih deležnikov:



4.2 Razvojne dejavnosti v regiji v preteklih letih

Izziv regije JV Slovenija predstavljajo specifične značilnosti, predvsem relief, razpršena poselitev, nizka gostota poseljenosti ter staranje prebivalstva. Na področju potniškega prometa imamo dolgoletno stagnacijo, zaradi česar je le-ta razen ob glavnih koridorjih slabo razvit, ljudje pa se za mobilnost v veliki meri poslužujejo osebnih avtomobilov.

Razvojni center Novo mesto d.o.o. že vrsto let predstavlja regijsko platformo za povezovanje na področju vsebin trajnostne mobilnosti, obseg aktivnosti in kadrovske zasedbe pa je bil največkrat vezan na uspešnost pri prijavih na različne razpise, sofinanciranje občin in samoiniciativnost. Vse navedeno je vplivalo na razvoj področja kot celote.

Z razvojem področja mobilnosti se RC NM preko različnih dejavnosti ukvarja že dalj časa:

1. Kolesarske povezave: V Dogovor za razvoj regij v pretekli finančni perspektivi 2014-2020 smo sodelovali pri koordinaciji vzpostavitve naslednjih kolesarskih povezav: Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna – Mokronog; Regionalna kolesarska povezava Novo mesto – Straža, Ureditev kolesarskih povezav v občini Kočevje, Regionalna kolesarska povezava Črnomelj – Kanižarica. RC NM koordinira aktivnosti pri predlaganih kolesarskih povezavah za vključitev v Dogovor za razvoj regije v finančni perspektivi 2021-2027. Predlagane kolesarske povezave so: G11 Kočevje – Dvor, G12 Karteljevo - Ločna, R18 Novo mesto – Stopiče in R19 Kočevje – Cvišlerji. RC NM je pripravil vlogo za izdajo soglasja k omenjenim projektom za vključitev v DRR. RC NM spremlja aktivnosti pri izvajanju projektov ki se izvajajo v okviru državnega kolesarskega omrežja in so medregijskega značaja. Gre za projekte: S kolesom ob Savi in Krki (Sava - Krka bike) (skupni projekt 14 občin Posavske in Dolenjske regije), Kolesarska pot Škofljica – Petrina (projekt državnega in medregijskega pomena, kjer sodelujejo občine Škofljica, Velike Lašče, Ribnica in Kočevje), Krošnjaarska kolesarska pot (projekt državnega in medregijskega pomena, kjer sodelujejo občine Ribnica, Sodražica, Loški Potok, Osilnica, Cerknica, Loška Dolina in Bloke). RC NM je obdobjno pripravil pregled stanja projektov in nadaljnje načrtovane aktivnosti usklajeval z DRSI in DRI.

2. ETM: Razvojni center Novo mesto že leta sodeluje pri aktivnostih Evropskega tedna mobilnosti. V letu 2024 se je pridružil aktivnostim v Mestni občini Novo mesto in občinah Trebnje, Metlika, Črnomelj, Kočevje in Dolenjske Toplice. Sicer se je Evropskemu tednu mobilnosti 2024, ki je potekal med 16. in 22. septembrom 2024, pridružilo enajst občin JV Slovenije.

3. Modernizacija dolenjske železnice: 3. 10. 2022 je 13 članov Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje (EZTS): »POTI PRIHODNOSTI – LJUBLJANA – NOVO MESTO – KARLOVEC – ZAGREB« podpisalo ustanovitvene akte združenja - statut in konvencijo. V njem sodelujejo člani iz Slovenije in iz Hrvaške. Na slovenski strani so to občine Škofljica, Grosuplje, Ivančna Gorica, Trebnje, Mirna Peč, Semič, Črnomelj, Metlika in Mestna občina Novo mesto, Razvojni center Novo mesto, d. o. o., ter Slovenske železnice, d. o. o., na hrvaški strani pa Karlovska županija in HŽ infrastruktura, d.o.o. Cilj združenja je spodbuditi revitalizacijo, modernizacijo ter razvoj čezmejne in regionalne javne železniške infrastrukture z namenom pospeševanja mobilnosti prebivalcev in razvoja gospodarstva ter tako čezmejno povezati območje, zagotoviti napredek, trajnostni razvoj in teritorialno kohezijo. Organizacijska oblika omogoča nove možnosti čezmejnega sodelovanja, ki je pomembno za razvoj obmejnega območja in izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev na obeh straneh meje. Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje deluje kot samostojna pravna oseba. RC NM spremlja delovanje in združenju pomaga pri administrativnih in vsebinskih nalogah. Posebej pomemben je prispevek pri načrtovanju novih projektov, ki so nujni za uspešno delovanje združenja. Poleg omenjenih aktivnosti smo aktivno sodelovali na srečanjih koordinacijskih sestankih - DPN za železniško infrastrukturo.

4. Slovenska platforma za trajnostno mobilnost: Spremljamo Slovensko platformo za trajnostno mobilnost, ki jo vodi Direktorat za prometno politiko na MOPE skupaj z UIRS.

5. Projekt SALOMON: Projekt SALOMON je podprl izdelavo mobilnostnega načrta za Splošno bolnišnico Novo mesto, v sodelovanju z Razvojnim centrom Novo mesto in norveško univerzo NORD. V dvoletnem obdobju so bile izvedene dejavnosti za spodbujanje trajnostne mobilnosti, vključno z raziskavo potovalnih navad in postavitvijo kolesarnice ter polnilnih postaj. V okviru projekta so bili izvedeni ukrepi GoNM sistem za izposajo koles na lokaciji bolnišnice, postavljene tri polnilne postaje za električna vozila za zaposlene v bolnišnici, vzpostavljeno IT orodje za prikaz in spremljanje potovalnih navad ciljnih skupin. Najpomembnejši cilj projekta Salomon je bila sprememba potovalnih navad oz. povečanje števila deležnikov, ki do bolnišnice dostopajo z uporabo trajnostnih oblik mobilnosti za 6 %. Projekt je okrepil upravljanje trajnostne mobilnosti in povečal ozaveščenost o učinkih prometa na okolje in zdravje. Pomembna je tudi medijska pozornost in sprejemljivost ukrepov med javnostjo. V prihodnje je treba izboljšati upravljanje prometa na občinski in regionalni ravni ter spodbujati izvajanje ukrepov.

6. OCPS: Kot RRA spremljamo izvajanje ukrepov občinskih celostnih prometnih strategij (CPS) in jih promoviramo. Nudimo pogoje za medobčinsko sodelovanje, iskanje skupnih projektov in vire financiranja. Udeležili smo se izobraževanja za izdelavo občinskih CPS in bili v partnerstvu s podjetjem Acer d. o. o. izbrani za izdelavo petih OCPS v regiji.

7. Z okolju prijazno infrastrukturo do urejenega podeželja: Sodelovali smo pri zasnovi in spremljanju projekta »Z okolju prijazno infrastrukturo do urejenega podeželja«, v okviru katerega se je na območje LAS DBK postavilo 38 avtobusnih postaj ter v občini Semič, Črnomelj in Straža 3 kolesarske postaje, sistem za avtomatizirano izposajo javnih/mestnih koles in se na ta način vzpodbudilo trajnostni način mobilnosti, zmanjševanje emisij, zmanjševanje negativnih vplivov na podnebne spremembe in prostor.

8. Mednarodno sodelovanje: Sodelovanje v evropskih programih, kot so Interreg, Horizon 2020, in EDISON, ki naslavlja zelene in digitalne preobrazbe.

9. Podpora regijskim partnerstvom: Koordinacija projektov v okviru Dogovora za razvoj regije JV Slovenije, vključujoč trajnostno prometno infrastrukturo, kolesarske povezave in rešitve za ranljive skupine.

10. Regionalni prostorski plan: Regionalni prostorski plan (RRP) določa cilje in prednostne naloge prostorskega razvoja regije. Ključna vloga RPP je, da se z njim občine uskladijo in določijo zasnove prostorskih ureditev kot so prednostna razvojna območja za stanovanjsko oskrbo, večja nakupovalna središča, infrastrukturna vozlišča in prostorske ureditve, namenjene urejanju skupnega javnega potniškega prometa, območja za objekte družbene infrastrukture in prostorske ureditve, ki so neposredno namenjene opravljanju lokalnih gospodarskih javnih služb s področja varstva okolja. V regiji vodimo in koordiniramo proces izdelave RRP za regijo JV Slovenija, v katerega je vključenih velik krog deležnikov in s katerim bomo naslovili ključne izzive regije, povezane s prostorskim planiranjem na regionalni ravni.

4.3 Program dela po sklopih

V letu 2024 smo vzpostavili RCM JVS Jugovzhodna Slovenija, kateri bo financiran v okviru Dogovora za razvoj regij. Želimo sistematično obravnavati ključne vsebine, aktivnosti in projekte, ob tem pa slediti smernicam in predlogom Ministrstva za okolje in prostor. Ključno bo usklajevanje med sodelujočimi regijami oziroma njihovimi RCM-ji, da bodo delo in doseženi učinki kljub specifičnim značilnostim in potrebam posameznih regij na nivoju države dosegali skladen razvoj.

RCM JVS vidimo kot glavno regijsko ogrodje na področju trajnostne mobilnosti, na katerega pripenjamo tudi obstoječe aktivnosti, ki smo jih razvijali v preteklih letih. Na področju kolesarstva nadaljnja koordinacija pri usklajevanju državnega kolesarskega omrežja in vzpostavitvi regijskega sistema izposoje koles, predvsem v luči prihajajočih razpisov, na področju JPP nadaljnje nadgrajevanje sodelovanja z novoustanovljeno družbo za upravljanje JPP in koordiniranje novih aktivnosti. Na področju Evropskega tedna mobilnosti želimo zagotoviti sodelovanje vsaj dveh tretjin vseh občin JV Slovenije. V okviru celostnega prometnega načrtovanja in priprave RCPS bomo pričeli z izvajanjem projekta v letu 2025. Nadalje bomo izvajali regijske področne sestanke, saj se izkazujejo kot učinkovito orodje za povezovanje regije ter omogočajo prenos znanja znotraj lokalnih skupnosti. Ker se sočasno izvaja projekt priprave 1. generacije Regijskih prostorskih planov, katerih nastanek prav tako koordinirajo razvojne agencije, želimo poskrbeti, da bodo vsebine, ki jih pokriva RCM JVS, ustrezno zajete in upoštevane v regijskem prostorskem planu.

4.3.1 Koordinacija CPN

V letu 2025 bomo pristopili k izdelavi RCPS za regijo JV Slovenija, katere priprava bo trajala od 1. 2. 2025 do 30.9.2027. V okviru priprave bomo upoštevali veljavni pravilnik o RCPS ter Nacionalne smernice za pripravo regionalne celostne prometne strategije. Na začetku bo podpisan sporazum o sodelovanju z občinami, med pripravo bomo zagotavljali njihovo vključevanje in sodelovanje. Veliko koordinacije bo potrebno ob zaključku, ko bo treba uskladiti sprejem RCPS na občinskih svetih vseh občin v regiji.

Z MOPE sodelujemo na skupnih sestankih in z udeležbo na ključnih dogodkih pod okriljem ministrstva. V letih 2024 in 2025 bo večina dela namenjenega komunikaciji in sodelovanju v okviru oblikovanja vsebin in prijave Regijskih centrov mobilnosti v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regij. V okviru tega procesa je v pripravi DIIP za RCPS in obrazci za umestitev v osnutek Dogovora za razvoj regij.

RCM JVS bo spremljal izvedbo aktivnosti OCPS občin iz regije.

Tabela 2: Aktivnosti za sklop CPN

Aktivnost: 1.1 Koordinacija priprave in izdelave regijske celostne prometne strategije Jugovzhodne Slovenija

Opis	Aktivnosti seznaitve predstavnikov občin v JV SLO z osnovnimi izhodišči priprave Regijske celostne prometne strategije na sejah organov regije in srečanjih s predstavniki občin (organizacija, vsebina, finance). Oblikovanje ožje delovne skupine za pripravo RCPS (izvedba sklopov ureditve pogojev za delo in vzpostavitev procesa). Seznaitev Sveta regije o DRR, ki vključuje RCPS in predstavitev vsebin za pripravo in obravnavo dopolnitev za DRR. Priprava sporazuma o sodelovanju z občinami. Udeležba na usposabljanju koordinatorja priprave RCPS in njegovega namestnika. Priprava na izvedbo javnega naročila za izbor izdelovalca RCPS (izdelava razpisne dokumentacije).
Namen	Seznaitev predstavnikov občin o obveznostih ter aktivnostih priprave RCPS JVS. Sklenitev sporazuma o sodelovanju z občinami.
Termin	Februar – december 2025
Deležniki	MOPE, občine, sosednje regije
Način sodelovanja z DPrP	Izvedba izobraževanja za izvedbo RCPS in koordinacija na državni ravni.
Kazalnik	Sklenjen sporazum o sodelovanju Udeležba na usposabljanju za koordinatorja RCPS in njegovega namestnika Izbran izdelovalec RCPS

Aktivnost: 1.2 Podpora občinam pri pripravi OCPS

Opis	Poseben poudarek bo namenjen podpori občinam pri spremljanju kazalnikov OCPS, saj imajo predvsem manjše občine pogosto premalo znanja in virov za tovrstno delo. Občine bomo opozorili, da imajo v okviru OCPS pripravljen načrt spremljanja kazalnikov in da so s pogodbo z MOPE zavezane poročati o kazalnikih pet let po zaključku projekta. Poleg tega jih bomo seznanili, da morajo v skladu z ZCPN in Pravilnikom o pripravi OCPS poročati še dodatni dve leti, torej skupaj sedem let po zaključku projekta. RCM JVS bo občinam pomagal razumeti njihove obveznosti in poiskati primerne rešitve za učinkovito in smiselno poročanje, kar bo omogočilo kakovostno izvajanje in spremljanje prometne politike tudi na lokalni ravni.
Namen	Podpora MOPE in občinam za kakovostno pripravo in izvedbo OCPS
Termin	April 2024 – december 2025
Deležniki	RCM JV SLO, občine

Način sodelovanja z DPrP	Zahteve glede poročanja OCPS.
Kazalnik	Število obvestil/sestankov

Aktivnost: 1.3 Komunikacija in sodelovanje z MOPE

Opis	Sodelovanje z MOPE v obliki udejstvovanja na osrednjih aktivnostih in dogodkih pod organizacijo ministrstva. Aktivnosti sodelovanja so v različnih oblikah vezane na posamezne delovne sklope delovanja RCM JVS ter priprave dokumentacije za oblikovanje vsebin ter dokumentacije za pripravo in delovanje RCM JVS.
Namen	Pridobivanje znanj in informacij s področja trajnostne mobilnosti v Sloveniji in širše ter priprava ustrezne dokumentacije za regijsko obravnavo mobilnosti in delovanje RCM JVS.
Termin	Oktober 2024 – december 2025
Deležniki	RCM JVS, MOPE, ostali RCM JVS v Sloveniji
Način sodelovanja z DPrP	Določitev nalog in delovnih pogojev, izmenjava znanj in izkušenj ter usklajevalna vloga pri delovanju RCM JVS.
Kazalnik	5 sestankov

Aktivnost: 1.4 Aktivnosti integracije prometnega in prostorskega načrtovanja

Opis	Aktivnosti usklajevanja vsebin na področju regijske mobilnosti skladno z aktivnostmi priprave regionalnih prostorskih planov. Izvajanje aktivnosti v okviru RCM JVS nam omogoča, da aktivno spremljamo pripravo prostorskega plana regije ter ves čas skrbimo za vključevanje in upoštevanje vsebin celostnega prometnega načrtovanja v regiji. S tem prispevamo k ustrezni vključenosti tovrstnih vsebin v dokument, ki bo izdelan sočasno z RCPS. Udeležba na delavnicah in aktivnostih RPP.
Namen	Zagotoviti usklajenost vsebin celostnega prometnega načrtovanja z regionalnim prostorskim planom ter aktivno spremljati njegovo pripravo v okviru RCM JVS.
Termin	Oktober 2024 – december 2025
Deležniki	MOPE, MNVP, regijski deležniki na področju prostora, ostali RCM JVS v Sloveniji, Izvajalec RCPS, Izvajalec RPP
Način sodelovanja z DPrP	Svetovalne aktivnosti pri usklajevanju integracije prometnega in prostorskega načrtovanja.
Kazalnik	Število sestankov

Aktivnost: 1.5 Promocija javnih razpisov iz nacionalne ravni

Opis	Občine bomo redno obveščali o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti. RCM JVS bo občinam nudil strokovno pomoč pri prijavi na javne razpise za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR UPDC, JR UTM, JU AM). Ostalo sodelovanje z občinami JVS na področju trajnostne mobilnosti bo vezano na vsebino posameznih JR. Možnost individualnega svetovanja občinam pri pripravi projektov. Povezovanje občin v skupne prijave, če je to relevantno za razpise.
Namen	Redno obveščanje občin o odprtih razpisih s področja trajnostne mobilnosti, zagotavljanje podpore pri prijavah na razpise ter spodbujanje skupnih prijav in individualnega svetovanja pri pripravi projektov.
Termin	Marec - december 2025 oz. po objavi razpisov
Deležniki	Občine, RCM JVS, MOPE
Kazalnik	Število sestankov in svetovanj: 6

4.3.2 Koordinacija ETM

RC NM že nekaj let sodeluje pri kampanji Evropski teden mobilnosti. Na začetku predvsem v okviru spodbujanja občin k udeležbi, v zadnjem času pa tudi z aktivno udeležbo na dogodkih. Ker je RCM JVS začel delovati 1. 10. 2024 in je bil ETM izveden v septembru, nismo toliko sodelovali pri samem oblikovanju programa, kar pa bo naloga RCM JVS v letu 2025.

Tabela 3: Aktivnosti za sklop ETM

Aktivnost: 2.1 Podpora lokalnim koordinatorjem

Opis	Podpora lokalnim koordinatorjem je ključnega pomena za uspešno izvajanje ETM ter širše trajnostne mobilnosti na lokalni ravni. To vključuje natančno poznavanje stanja v posameznih občinah, spremljanje njihovih aktivnosti in identifikacijo potreb. Z aktivnim sodelovanjem in svetovanjem bomo lokalnim koordinatorjem pomagali pri pripravi letnega programa ETM, ki bo vključeval predloge za izvedbo aktivnosti z večjimi učinki in bolj ambicioznimi vsebinami. Za krepitev sodelovanja bomo organizirali redne sestanke koordinatorjev ter po potrebi izvedli tudi osebna srečanja v posameznih občinah. Na teh srečanjih bomo omogočili izmenjavo izkušenj, delitev dobrih praks in usklajevanje pobud, ki lahko prispevajo k učinkovitejši izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti.
Namen	Glavni namen podpore lokalnim koordinatorjem je vzpostaviti učinkovito komunikacijsko mrežo, ki omogoča izmenjavo informacij, usklajevanje aktivnosti ter promocijo trajnostne mobilnosti. Pomembno je, da krepimo vlogo koordinatorjev in izboljšamo organizacijo ETM na lokalni in regionalni ravni. Sestanki bodo omogočali vzpostavitev osebnega stika med koordinatorji, kar prispeva k oblikovanju novih in krepitevi obstoječih odnosov.
Termin	Februar - december 2025
Deležniki	RCM JVS, MOPE

Ciljne skupine	Občinski koordinatorji – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM
Način sodelovanja z DPrP	Svetovanje in posredovanje informacij ter vsebin iz področja TM in ETM
Kazalnik	5 sestankov

Aktivnost: 2.2 Vzpostavitev podstrani z informacijami ter priprava promocijskega gradiva za občine

Opis	Učinkovito predstavitev RCM JVS splošni javnosti, ključnim deležnikom in specifičnim javnostim bomo dosegali s pomočjo podstrani RCM JVS z vsemi potrebnimi informacijami. Stran bo prispevala tudi k vsebinski in vizualni identiteti centra, skupaj s prepoznavnim logotipom. Oblikovanje vsebinskih in promocijskih materialov bo zagotavljalo celovito podporo ETM. Poudarek bo na jasni in prepoznavni komunikaciji ciljev aktivnosti, ki bodo spodbujale trajnostno mobilnost in aktivno sodelovanje deležnikov. Poleg spletne prisotnosti se bodo promocijski materiali uporabljali tudi na dogodkih, delavnicah in drugih aktivnostih, povezanih z mobilnostjo. Vizualna in komunikacijska enotnost bo prispevala k večji prepoznavnosti RCM JVS ter njegovemu dolgoročnemu učinku v regiji.
Namen	Namen aktivnosti je zagotavljanje jasnih in informativnih vsebin trajnostne mobilnosti dostopnih na enem mestu, s katerimi bomo poskrbeli za prepoznavnost RCM JVS. Preko različnih komunikacijskih kanalov bomo redno obveščali ciljne skupine, deležnike in širšo javnost o poteku aktivnosti, in dosežkih povezanih z ETM. S spletno prisotnostjo, izbiro logotipa s sloganom ter oblikovanjem vsebinskih in promocijskih materialov bomo vzpostavili celovito komunikacijsko podporo RCM JVSju. Vse najave dogodkov, dosežki in aktivnosti bodo sistematično predstavljeni prek spletnih kanalov, s čimer bomo zagotovili dostopnost in preglednost informacij. Občinskim koordinatorjem bomo posredovali enotne smernice in promocijska gradiva, ki bodo pripomogla k uspešni izvedbi ETM ter usklajeni promociji trajnostne mobilnosti na lokalni in regijski ravni.
Termin	Januar - december 2025
Deležniki	RCM JVS, MOPE, občine
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji – ETM in TM, predstavniki občinske uprave za TM
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje informacij ter vsebin iz področja TM in ETM
Kazalnik	1 vzpostavljena podstran

Aktivnost: 2.3 Sodelovanje na dogodkih občin

Opis	Prisotnost in aktivno sodelovanje pri občinskih dogodkih v okviru ETM sta ključnega pomena za uspešno promocijo trajnostne mobilnosti in ozaveščanje lokalnih skupnosti. S sodelovanjem na teh dogodkih bomo omogočili neposreden stik s prebivalci, deležniki in občinskimi koordinatorji ter spodbudili izmenjavo dobrih praks in izkušenj. Na dogodkih bomo predstavili ključne pobude in aktivnosti RCM JVS ter promovirali njegove cilje in usmeritve.
-------------	---

Namen	Namen aktivnosti je učinkovito komuniciranje ciljev in pobud RCM JVS ter spodbujanje trajnostne mobilnosti v lokalnih skupnostih. Preko različnih komunikacijskih kanalov in aktivne prisotnosti na dogodkih bomo krepili sodelovanje z deležniki, občinami in širšo javnostjo. Z zagotavljanjem enotnih vsebin in vizualne identitete bomo povečali prepoznavnost RCM JVS ter spodbudili dolgoročne spremembe v potovalnih navadah.
Termin	Januar - december 2025
Deležniki	RCM JVS, občine
Ciljne skupine	Lokalna javnost
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje informacij ter vsebin iz področja TM in ETM
Kazalnik	5 dogodkov

Aktivnost: 2.4 Organizacija regijskih ETM dogodkov

Opis	Izvedba vsaj dveh regijskih dogodkov v okviru ETM bo omogočila povezovanje občin, izmenjavo dobrih praks ter spodbujanje trajnostne mobilnosti na širši regionalni ravni. Dogodke bomo oblikovali na podlagi usklajevanj z občinskimi koordinatorji, da bodo vsebinsko prilagojeni specifičnim izzivom in potrebam posameznih občin ter čim bolj relevantni za lokalno skupnost. Na dogodkih bomo organizirali predstavitve rešitev trajnostne mobilnosti in spodbujali aktivno udeležbo občin pri predstavitvi lastnih uspešnih projektov. Poleg tega bomo izvedli promocijske aktivnosti, ki bodo prebivalce spodbudile k trajnostnim načinom prevoza ter uporabi javnega prometa, kolesarjenja in hoje.
Namen	Namen organizacije regijskih ETM dogodkov je spodbujanje trajnostne mobilnosti, krepitev sodelovanja med občinami ter ozaveščanje širše javnosti o pomenu okolju prijaznih načinov prevoza. Z izvedbo dogodkov na regionalni ravni želimo omogočiti izmenjavo dobrih praks, predstavitev inovativnih rešitev in povezovanje ključnih deležnikov s področja mobilnosti.
Termin	Januar - december 2025
Deležniki	RCM JVSz zunanjimi izvajalci
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji, splošna javnost
Način sodelovanja z DPrP	Podpora pri izvedbi-
Kazalnik	2 dogodka, 3 medijske/spletne/ objave

Aktivnost: 2.5 Izvedba regionalne promocijske kampanje ETM

Opis	V okviru RCM JVS bomo izvedli promocijsko kampanjo na regionalni ravni, s katero želimo spodbujati trajnostne oblike prevoza in ozaveščati o pomenu aktivne mobilnosti. Aktivnosti bodo usmerjene v povezovanje lokalnih deležnikov in prebivalcev ter spodbujanje uporabe trajnostnih prevoznih sredstev pri vsakodnevnih opravkih. V sklopu kampanje bomo sodelovali z izbranimi organizacijami in ustanovami, ki predstavljajo pomembna zbirališča skupnosti. Pri tem bomo preučili tudi infrastrukturne pogoje za trajnostno mobilnost, kot so urejena kolesarska parkirišča in dostopnost lokacij za pešce ter kolesarje.
-------------	---

	Ključni del aktivnosti bo tudi pogovor z deležniki o možnostih izboljšav, ki bi spodbudile več ljudi k uporabi okolju prijaznih načinov prevoza. Za namen kampanje bomo pripravili privlačne promocijske materiale in nagrade, ki bodo dodatno motivirale prebivalce k trajnostnemu načinu premikanja. Kampanja bo podprta s komunikacijskimi aktivnostmi preko spletnih in družbenih kanalov RCM JVS ter partnerskih organizacij, s čimer bomo zagotovili širok doseg in učinkovito promocijo trajnostne mobilnosti na regionalni ravni. S preostalimi Regijskimi centri mobilnosti se dogovarjamo o možnosti izvedbe enotne kampanje v vseh regijah, osredotočene na trajnostno mobilnost. Predlagana tematika kampanje je "Pridi v knjižnico na trajnosten način in zadeni nagrado", s čimer želimo spodbujati okolju prijazne oblike prevoza ter ozaveščati o pomenu trajnostne mobilnosti na nacionalni ravni.
Namen	Namen regionalne promocijske kampanje je ozaveščanje prebivalcev Jugovzhodne Slovenije o pomenu trajnostne mobilnosti ter spodbujanje uporabe okolju prijaznih prevoznih sredstev v vsakodnevnem življenju in sprememba potovalnih navad. S kampanjo želimo krepiti povezovanje med lokalnimi skupnostmi, deležniki in institucijami ter spodbuditi trajnostne oblike prevoza, kot so kolesarjenje, hoja in uporaba javnega prevoza. Hkrati bomo s komunikacijskimi kanali in nagradnimi spodbudami povečali zanimanje prebivalcev za trajnostne načine mobilnosti ter prispevali k dolgoročnim spremembam potovalnih navad.
Termin	Januar - december 2025
Deležniki	RCM JVS, občine, knjižnice
Ciljne skupine	Splošna javnost
Način sodelovanja z DPrP	Udeležba v promocijskih aktivnostih
Kazalnik	1 kampanja, 3 objave preko medijskih/spletnih kanalov

Aktivnost: 2.6 Podpora nacionalnemu koordinatorju pri pripravi nabora/kataloga upravičenih aktivnosti

Opis	V okviru podpore nacionalnemu koordinatorju bomo sodelovali na sestankih ter prispevali predloge za oblikovanje nabora upravičenih aktivnosti, ki bodo odražale ambicioznost pri doseganju večjih učinkov na področju trajnostne mobilnosti. Poudarek bo na izboru aktivnosti, ki spodbujajo dolgoročne spremembe potovalnih navad ter vključujejo inovativne pristope in dobre prakse iz različnih regij. V sodelovanju z nacionalnim koordinatorjem bomo pomagali pri določanju nacionalne teme ETM, ki bo usklajena s širšimi strateškimi cilji trajnostne mobilnosti in prilagojena aktualnim izzivom ter potrebam lokalnih skupnosti.
Namen	Namen aktivnosti je podpreti nacionalno koordinacijo pri oblikovanju kakovostnega in ambicioznega nabora upravičenih aktivnosti, ki bodo prispevale k večji učinkovitosti in prepoznavnosti ETM. Želimo okrepiti izmenjavo dobrih praks ter spodbuditi občine k še aktivnejšemu vključevanju v trajnostne pobude. Hkrati želimo prispevati k določanju

	relevantne nacionalne teme, ki bo odražala aktualne izzive in strateške usmeritve na področju trajnostne mobilnosti.
Termin	januar 2025 - december 2025
Deležniki	RCM JVS
Ciljne skupine	Nacionalni koordinator ETM – MOPE.
Način sodelovanja z DPrP	Ciljna skupina
Kazalnik	Predvideni so redni mesečni delovni sestanki.

Aktivnost: 2.7 Sodelovanje na dogodkih na nacionalni ravni

Opis	RCM JVS bo aktivno sodeloval na ključnih nacionalnih dogodkih, povezanih z ETM (uvodna predstavitev nove teme ETM na začetku leta, zaključni dogodek ETM ter delavnice za koordinatorje). Predstavljali bomo izvedene ETM aktivnosti v naši regiji, regijske kampanje in regijske dogodke. Na ta način bomo prispevali k širjenju dobrih praks, usklajevanju aktivnosti med regijami ter izmenjavi izkušenj med lokalnimi in nacionalnimi deležniki.
Namen	Namen je deliti povratne informacije o vsebinah, ki jih MOPE opredeli kot ključne za nadaljnje delo v povezavi z Evropskim tednom mobilnosti. Sodelovali bomo pri izmenjavi dobrih praks s čimer bomo prispevali k izboljšanju prihodnjih aktivnosti in učinkovitejšemu spodbujanju trajnostne mobilnosti.
Termin	April - november 2025
Deležniki	RCM JVS, MOPE
Ciljne skupine	Občinski koordinatorji
Način sodelovanja z DPrP	Organizator dogodkov
Kazalnik	3 nacionalni dogodki, na katerih bo sodeloval RCM JVS

Aktivnost: 2.8 Priprava poročila o izvedbi ETM

Opis	Zbiranje in analiza podatkov o izvedenih aktivnostih v okviru ETM bo omogočila celovit vpogled v uspešnost izvedbe kampanje na nacionalni ravni. Podatki bodo pridobljeni iz poročil občin, povratnih informacij koordinatorjev ter drugih relevantnih deležnikov. Poleg pregleda izvedenih dogodkov in ukrepov bo analiza zajemala tudi oceno vpliva kampanje, vključno z doseženimi cilji, izzivi pri izvedbi ter predlogi za izboljšave v prihodnjih letih. Pripravljeno poročilo bo služilo kot ključni dokument za načrtovanje nadaljnjih aktivnosti ter kot podlaga za strateške usmeritve pri spodbujanju trajnostne mobilnosti na lokalni in nacionalni ravni.
Namen	Namen priprave poročila o izvedbi ETM je zagotoviti celovit pregled nad izvedenimi aktivnostmi, oceniti njihov učinek ter pridobiti ključne ugotovitve za izboljšanje prihodnjih pobud na področju trajnostne mobilnosti. Poročilo bo služilo kot orodje za analizo doseženih rezultatov, identifikacijo dobrih praks in izzivov ter oblikovanje priporočil za učinkovitejše načrtovanje in izvedbo ETM v prihodnjih letih. Hkrati bo

	prispevalo k boljšemu usklajevanju aktivnosti med občinami in deležniki ter okrepilo podporo trajnostni mobilnosti na nacionalni ravni.
Termin	Oktober - december 2025
Deležniki	RCM JVS, občine
Ciljne skupine	MOPE, občinski koordinatorji
Način sodelovanja z DPrP	Prejem poročila in podajanje usmeritev
Kazalnik	1 letno poročilo

4.3.3 Koordinacija kolesarjenja

Tabela 4: Aktivnosti za kolesarjenje

Aktivnost: 3.1 Usklajevanje predlogov projektov za DRR

Opis	Usklajevanje predlogov projektov za Dogovor za razvoj regije (DRR) je ključna aktivnost pri oblikovanju in izvajanju regionalnih razvojnih pobud. Proces vključuje preverjanje skladnosti projektov s pogoji Povabila za dogovor za razvoj regij, z regionalnimi in nacionalnimi strateškimi dokumenti ter usklajevanje projektnih predlogov za vključitev v DRR. Cilj teh aktivnosti je zagotoviti učinkovito načrtovanje in financiranje projektov, ki prispevajo k uravnoteženemu razvoju regije. Za vključitev v Dopolnitev dogovora za razvoj regij so bili pripravljeni štirje projekti: 1. DKP G11 Kočevje-Dvor, na odseku IC LIK – Yaskawa-Gorenje-Mala Gora ob R1-214/1156 Kočevje-Stari Log 2. DKP R19 Kočevje-Črnomelj-Vinica, na odseku Kočevje – Cvišlerji 3. DKP R18 Novo mesto – Metlika, na odseku Novo mesto – Stopiče 4. DKP G12 Sevnica-Mokronog-Trebnje-Novovo mesto , na odseku Karteljevo - Ločna
Namen	Umestitev projektov kolesarskih povezav v DRR
Termin	oktober 2024 - december 2025
Deležniki	Občine, MOPE, MKRR
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri umeščanju projektov kolesarskih povezav v DRR
Kazalnik	Število predlogov projektov za vključitev v DRR: 4

Aktivnost: 3.2 Komunikacija s komisijo DRSI za določanje potekov DKP

Opis	Koordinacija in načrtovanje državnega kolesarskega omrežja vključuje usklajevanje med občinami, Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI) ter drugimi deležniki pri načrtovanju, razvoju in izvedbi kolesarske infrastrukture na državni in regionalni ravni. Cilj teh aktivnosti je zagotavljanje celovitih in povezanih kolesarskih povezav, ki prispevajo k trajnostni mobilnosti, varnosti kolesarjev ter turističnemu in gospodarskemu razvoju regij.
Namen	Usklajevanje med občinami in DRSI pri umeščanju državnih kolesarskih povezav.
Termin	Februar - december 2025
Deležniki	MOPE, DRSI, občine, kolesarske mreže in društva

Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri usklajevanju DKP
Kazalnik	Število sestankov: 2

Aktivnost: 3.3 Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju v dogovorjeni obliki

Opis	Zbiranje in posredovanje podatkov o državnem kolesarskem omrežju vključuje sistematično evidentiranje obstoječih in načrtovanih kolesarskih povezav ter posredovanje teh podatkov v enotno državno bazo. RCM JVS bo spodbujal občine, da poročajo 4 atribute po Pravilniku o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih.
Namen	Spremljanje kakovosti kolesarskih povezav v regiji.
Termin	Februar - december 2025
Deležniki	DRSI, MOPE, občine
Kazalnik	Število sestankov: 2

Aktivnost: 3.4 Svetovanje občinam pri načrtovanju lokalnih projektov kolesarske infrastrukture

Opis	Koordinacija in načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij vključuje sodelovanje z občinami pri razvoju kolesarske infrastrukture ter njeno vključitev v enotno državno bazo kolesarskih podatkov. Cilj teh aktivnosti je vzpostaviti dobro povezano, varno in dostopno kolesarsko mrežo, ki podpira vsakodnevno mobilnost prebivalcev, trajnostni turizem in boljšo povezanost z regionalnimi in državnimi kolesarskimi povezavami. V letu 2025 se načrtuje vpis parkirišč za kolesa v bazo SiPark v mestni občini Novo mesto. V okviru aktivnosti bomo spodbujali občine h kvalitetnemu popisu in poročanju podatkov v bazo cestnih podatkov.
Namen	Celovito in usklajeno načrtovanje lokalnih kolesarskih omrežij v sodelovanju z občinami, s poudarkom na vključitvi infrastrukture v enotno državno bazo kolesarskih podatkov.
Termin	Januar – december 2025
Deležniki	Občine, MOPE, drugi RCM
Način sodelovanja z DPrP	Podajanje usmeritev na skupinskih izobraževanjih za RCM, delavnica za projektante,...
Kazalnik	Število sestankov: 2

Aktivnost: 3.5 Zbiranje potreb in predlogov občanov, priprava regijskih analiz in usklajevanje z lokalno in nacionalno ravno

Opis	Ta dejavnost vključuje sistematično zbiranje in analizo potreb ter predlogov občanov glede trajnostne mobilnosti, kolesarske infrastrukture in širšega regionalnega razvoja. Cilj je zagotoviti vključujoč pristop k načrtovanju in izvajanju projektov, ki bodo odražali dejanske potrebe prebivalcev ter prispevali k izboljšanju kakovosti življenja v regiji. Zbrane informacije so osnova za pripravo regijskih analiz in usklajevanje prioritet med lokalno in nacionalno ravno, kar omogoča učinkovito načrtovanje in izvajanje razvojnih pobud.
Namen	Vzpostaviti sistematičen in vključujoč proces zbiranja ter analize potreb občanov na področju trajnostne mobilnosti in kolesarske infrastrukture.
Termin	Februar - december 2025
Deležniki	Splošna javnost, RCM JVS, MOPE

Način sodelovanja z DPrP	Priprava sistema regijskih analiz kolesarske infrastrukture.
Kazalnik	Vzpostavljen portal za vključevanje javnosti

Aktivnost: 3.6 Preverjanje kakovosti obstoječe kolesarske infrastrukture po mednarodnih standardih (ECS Eurovelo)

Opis	Preverjanje kakovosti kolesarske infrastrukture temelji na mednarodno priznanih standardih in smernicah za varnost, dostopnost in udobje kolesarjev. Cilj je oceniti trenutno stanje kolesarskih poti in objektov ter identificirati izboljšave za večjo varnost, boljšo povezljivost in privlačnost kolesarjenja za vsakodnevne uporabnike in turiste. Poseben poudarek je na usklajenosti z ECS (European Certification Standard) za EuroVelo poti in nacionalnimi smernicami za razvoj državnega kolesarskega omrežja.
Namen	Zagotoviti objektivno in strokovno preverjanje kakovosti kolesarske infrastrukture na podlagi mednarodno priznanih standardov in smernic.
Termin	april-oktober 2025
Deležniki	MOPE, občine, preko katerih poteka vrednotena kolesarska povezava, DRSI
Način sodelovanja z DPrP	Spremljanje kakovosti izvedbe evalvacije kolesarskih povezav. Priprava metodoloških izhodišč za oceno in obravnavo kolesarskih povezav.
Kazalnik	Udeležba na usposabljanju za vrednotenje po metodologiji Eurovelo Evalvacija odseka R20: Osilnica-Stari trg ob Kolpi v dolžini 40 km.

Aktivnost: 3.7 Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost na ravni regij

Opis	Promocija kolesarjenja za dnevno mobilnost je ključni element spodbujanja trajnostne mobilnosti na regijski ravni. Aktivnosti so usmerjene v ozaveščanje različnih deležnikov – županov, direktorjev občinskih uprav, javnih uslužbencev, podjetij in prebivalcev – o prednostih kolesarjenja kot zdrave, okolju prijazne in stroškovno učinkovite oblike mobilnosti. Poseben poudarek je na organizaciji kolesarskih dogodkov za odločevalce v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM), s čimer se zagotovi večja vidnost in politična podpora kolesarskim projektom. Izvedba kampanje za zaposlene ali spodbujanje podjetij k uvedbi kolesarskih ugodnosti.
Namen	Spodbujati kolesarjenje kot vsakodnevno obliko trajnostne mobilnosti ter povečati ozaveščenost in podporo ključnih deležnikov pri njegovem razvoju. S ciljno usmerjenimi aktivnostmi, kot so ozaveščevalne kampanje, kolesarski dogodki in spodbude se krepi politična in institucionalna podpora kolesarskim projektom.
Termin	April - oktober 2025
Deležniki	Občine regije JV Slovenija, RCM JVS, delodajalci
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje na dogodkih.
Kazalnik	Število javnih dogodkov (1), dogodek bo predvidoma junija Število medijskih/spletnih/ objav (10)

4.3.4 Koordinacija JPP

Tabela 5: Aktivnosti za sklop JPP

Aktivnost: 4.1 Podpora DUJPP pri promociji voznih redov JPP ob uveljavitvah in spremembah ter promocija javnega prevoza

Opis	Podpora DUJPP pri promociji voznih redov JPP je namenjena učinkoviti promociji voznih redov ob uvedbi novih ali spremenjenih linij. Cilj je izboljšati obveščenost potnikov, povečati uporabo javnega prevoza in optimizirati dostopnost informacij o voznem redu. Ko se uvedejo nove linije, spremembe ali optimizacije voznih redov, je ključnega pomena, da so uporabniki o tem pravočasno in jasno obveščeni. Vozne rede bomo promovirali preko pošiljanja obvestil občinam iz regije. Pripravljali bomo novice z navezavo na vozne rede in promocijo javnega prevoza, katere bodo posredovane preko spletne strani Razvojnega centra Novo mesto.
Namen	Promocija in širjenje informacij o JPP v regiji ter seznanitev uporabnikov s spremembami in izboljšavami v JPP.
Termin	Januar - december 2025
Deležniki	RCM JVS, MOPE, DUJPP, občine
Ciljne skupine	Uporabniki JPP
Način sodelovanja z DPrP	Posredovanje informacij ter vsebin iz področja voznih redov.
Kazalnik	5 obvestil in novic vezanih na JPP

Aktivnost: 4.2 Zbiranje potreb in predlogov uporabnikov JPP glede voznih redov in posredovanje DUJPP v dogovorjeni obliki

Opis	Aktivnost obsega pridobivanje informacij s strani občanov predvsem v obliki elektronskih sporočil, ki jih posredujejo občine. Po postavitvi posebnega zavihka RCM JVS na spletni strani Razvojnega centra Novo mesto bo pripravljen poseben vprašalnik preko katerega bodo lahko prebivalci regije sporočali svoje potrebe in predloge. Zbrani podatki bodo v dogovorjeni obliki posredovani na DUJPP.
Namen	Izboljšanje voznih redov ter storitev JPP
Termin	Februar - december 2025
Deležniki	RCM JVS, MOPE, DUJPP
Ciljne skupine	Trenutni ter potencialni uporabniki JPP v regiji JV Slovenija
Način sodelovanja z DPrP	Sodelovanje pri pripravi vprašalnika za izboljšanje voznih redov v regiji. Obravnava rezultatov in predlogov v sodelovanju z RCM JVS in DUJPP.
Kazalnik	1x objava vprašalnika za izboljšanje voznih redov v regiji na spletni strani Razvojnega centra Novo mesto.

Aktivnost: 4.3 Zbiranje podatkov stanju JPP in posredovanje na DUJPP v dogovorjeni obliki – obravnava postaj, postajališč in večmodalnosti

Opis	Vzpostavljen bo sistem vrednotenja kakovosti postaj in postajališč za mestni, medkrajevni avtobusni ter železniški promet v regiji. Cilj je ob usmeritvah MOPE sistematično izvesti analizo obstoječe infrastrukture, ki bo izvedena v digitalni obliki in posredovana MOPE ter DUJPP. Pregled bo zajemal infrastrukturne, informacijske in druge ključne elemente postaj in postajališč, vključno z:
-------------	---

	- Infrastrukturo (nadstrešnice, postajna niša, taktilne oznake), - Informacijskimi rešitvami (obveščevalni sistemi, digitalni prikazi voznih redov), - Dostopnostjo in drugimi elementi, ki vplivajo na uporabniško izkušnjo. Zbrani podatki in ugotovitve bodo povzeti v obliki priporočil za izboljšave, ki bodo strukturirano posredovana DUJPP in MOPE. Del obravnave bo namenjen železniškim postajam in postajališčem, pri čemer bodo analizirani: - Potrebni investicijski ukrepi, - Večmodalnost in dostopnost (povezljivost z drugimi oblikami prevoza), - Usmeritve in označbe za lažji prehod na druge sisteme mobilnosti, - Povezljivost z vidika voznih redov. V okviru aktivnosti bo izveden celovit pregled postaj in postajališč ter vrednotenje storitve JPP in pripadajoče infrastrukture, kar bo služilo kot podlaga za nadaljnje izboljšave in razvoj bolj dostopnega ter učinkovitega javnega prevoza v regiji.
Namen	Evidentiranje neurejenih postaj in postajališč v regiji skladno s splošnimi standardi ter izboljšanje kakovosti postaj in postajališč avtobusnega ter železniškega prometa z vidika večmodalnosti.
Termin	Februar - december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, operaterji JPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni regije
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji (dnevni migranti, študenti, dijaki, starejši, gibalno ovirane osebe). Potniki, ki prestopajo med različnimi sistemi mobilnosti (npr. avtobus-vlak, vlak-kolo, avto-vlak).
Način sodelovanja z DPrP	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	12x terenski ogled postaj in postajališč medkrajevnega prometa v regiji; 12x terenski ogled postaj in postajališč železniškega prometa v regiji. 12x sklop obravnave večmodalnosti izbranih sklopov postaj in postajališč na izbrani relaciji v regiji. Vsa vrednotenja se bodo izvedla vsaj enkrat na mesec.

Aktivnost: 4.4 Zbiranje podatkov stanju JPP in posredovanje na DUJPP v dogovorjeni obliki – vrednotenje storitev JPP in pripadajoče infrastrukture

Opis	V okviru RCM JVS bomo izvajali sistematično zbiranje in vrednotenje podatkov o stanju JPP, vključno s pripadajočo infrastrukturo (postajališča, vozni park, dostopnost), ter posredovanje ugotovitev družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) v dogovorjeni obliki. Izvedene kontrole bodo zabeležene v posebnih obrazcih in posredovane koordinatorju JPP v digitalni obliki. Obrazci bodo izpolnjeni elektronsko na mobilnih napravah med samo kontrolo ali ročno, pri čemer bo kontrolor po končani kontroli podatke prenesel v elektronsko obliko z računalnikom. Tak način bo omogočil učinkovito analizo pridobljenih podatkov in spremljanje kakovosti prevoza ter oblikovanje možnih
-------------	--

	predlogov ukrepov za izboljšanje na regionalni ravni. Aktivnost zajema naslednje analize ustreznosti/neustreznosti mestnega/medkrajevnega JPP: 1.) Kontrole enega potovanja, kjer bomo spremljali potovanje med dvema postajališčema v obe smeri, 2.) kontrole postajališč celotne linije JPP, kjer bomo preverjali postajališča na izbrani liniji, 3.) kontrole prihodov vozil na eno postajališče, kjer bomo spremljali točnost prihodov vozil skladno z vodnimi redi različnih informacijskih virov. V primeru obravnave povezav preko meja regije bo vzpostavljena komunikacija ter sodelovanje z RCM JVS ostalih regij preko katerih poteka obravnavana povezava. Cilj je omogočiti učinkovito spremljanje kakovosti storitev JPP, identificirati izboljšave in prispevati k razvoju bolj dostopnega, uporabniku prijaznega ter trajnostnega javnega prevoza.
Namen	Namen je obravnava kakovosti in predlogi izboljšav v storitvah javnega potniškega prometa tako na lokalni kot na regionalni ravni v regiji. Pomoč DUJPP pri določanju potrebnih izboljšav regijske povezljivosti.
Termin	Februar - december 2025
Deležniki	DUJPP, MOPE, operaterji JPP, upravitelji infrastrukture postaj in postajališč na ravni regije, Slovenske železnice
Ciljne skupine	Uporabniki JPP v regiji
Način sodelovanja z DPrP	Priprava obrazcev za vnos podatkov, koordinacija in svetovanje pri izvedbah aktivnosti preverjanja.
Kazalnik	12x izvedba kontrole Medkrajevne povezave avtobusnega prevoza v regiji; 12x izvedba kontrole obravnave mestnega prevoza; 12x izvedba pregleda železniškega prevoza v regiji. Vsa vrednotenja se bodo izvedla vsaj enkrat na mesec.

5. PROGRAM DOGODKOV

Tabela 6: Program dogodkov

	NALOGA		ŠTEVILO DOGODKOV
1.	Redno letno srečanje vseh RCM JVS in MOPE		1
2.	Redni letni sestanki po vsebinskih sklopih z MOPE		
		Sestanki na temo CPN	2
		Sestanki na temo JPP	4
		Sestanki na temo ETM	Predvideni so redni mesečni delovni sestanki
		Sestanki na temo kolesarjenja	2

3.	Sestanki z občinami na območju RCM JVS		5
4.	Udeležba na dogodkih povezanih s tematiko mobilnosti		5
5.	Organizacija regijskega dogodka na temo mobilnosti		1

6. SPREMLJANJE URESNIČEVANJA LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA

6.1 Postopek oblikovanja in potrditve letnega delovnega načrta

LDN je oblikovan na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje vzpostavitve in delovanja RCM JVS v okviru Dogovora za razvoj regij, predlogov strokovnih sodelavcev RCM JVS in MOPE ter na podlagi dogovora med RCM JVS in MOPE. LDN za leti 2024 in 2025 skupaj s finančnim načrtom je obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev v dogovor uvrščenega projekta. LDN potrdi MOPE.

Letni delovni načrt natančno opredeljuje vse aktivnosti, ki jih bo RCM JVS izvedel, ter določa prednostne naloge, roke in potrebne vire za njihovo uresničitev. Vse dejavnosti so oblikovane tako, da bodo prispevale k razvoju in spodbujanju javnega potniškega prometa v regiji, spodbujanju kolesarjenja, izvedbe ETM ter ostalih aktivnosti s posebnim poudarkom na trajnostni mobilnosti in , izboljšanju dostopnosti.

LDN 2024 in 2025 je pripravljen kot obvezna priloga k vlogi za neposredno potrditev projekta, ki bo predhodno uvrščen v Dogovor za razvoj regij. Dokument bo ključen za pridobitev sofinanciranja in bo moral biti usklajen z vsemi predpisanimi pogoji in smernicami MOPE. Po dokončni pripravi LDN bo predložen v potrditev MOPE, kar bo formaliziralo obveznosti in cilje, ki jih bo RCM JVS zasledoval. Po potrditvi LDN bomo lahko začeli z izvajanjem načrtovanih aktivnosti, kar bo omogočilo nemoteno delovanje regijskega centra mobilnosti.

6.2 Načini spremljanja realizacije letnega delovnega načrta

V sklopu delovanja RCM JVS bomo izvajali natančno spremljanje, poročanje in nadzor vseh aktivnosti, ki so načrtovane in izvedene znotraj Letnega delovnega načrta. Učinkovit nadzor nad realizacijo nalog, pregledovanje napredka in redno poročanje o doseženih ciljih bo ključnega pomena za uspešno izvajanje RCM JVS ter zagotavljanje, da vsi vpleteni deležniki – tako na lokalni kot državni ravni – pridobijo jasen vpogled v potek dela. Za to bomo vzpostavili strukturiran sistem poročanja in nadzora, ki bo zagotavljal visoko raven transparentnosti in odgovornosti.

6.2.1 Sprotno spremljanje realizacije

Za sprotno spremljanje realizacije letnega delovnega načrta za Regijski center mobilnosti je ključno vzpostaviti sistematičen pristop k zbiranju in analizi podatkov o izvedenih aktivnostih. V okviru tega bomo vzpostavili več načinov spremljanja:

- Redno bomo organizirali sestanke znotraj RCM JVS, na katerih bo obravnavano izvajanje posameznih aktivnosti. Po sestanku bo pripravljena zabeležka, ki bo povzemala pregled opravljenih aktivnosti, težave pri izvajanju le-teh in nadaljevanje izvajanja.
- Po vsaki delavnici, konferenci, usposabljanju ali drugem dogodku se pripravi kratko poročilo, ki vsebuje: cilje dogodka in kratek povzetek vsebine, število udeležencev in njihova struktura (npr. podjetja, občine, posamezniki), ključni izsledki in priporočila za nadaljnje aktivnosti.

Z vzpostavitvijo sistema bo spremljanje realizacije letnega delovnega načrta pregledno, sistematično in prilagodljivo glede na potrebe RCM JVS.

6.2.2 Letno poročanje o realizaciji

Za letno poročanje o realizaciji letnega delovnega načrta Regijskega centra mobilnosti bomo vzpostavili sistematičen pristop, ki bo zagotavljal preglednost in celovito analizo izvedenih aktivnosti ter doseženih ciljev. Letno poročilo bo zajemalo celoten pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem letu in bo omogočalo pregled realizacije letnega delovnega načrta. Vsebovalo bo pregled izvedenih aktivnosti glede na cilje zastavljene v LDN. Primerjane bodo načrtovane in dejansko izvedene naloge in predstavljeni dogodki in pobude. Pripravljen bo tudi finančno poročilo, ki bo zajemalo pregled porabe sredstev glede na načrtovana sredstva in morebitna odstopanja med načrtovano in dejansko porabo.

Poleg sprotnega spremljanja bo ključno letno poročanje o realizaciji Letnega delovnega načrta (LDN). Letno poročilo o izvedbi LDN bo celovit pregled vseh izvedenih aktivnosti v preteklem koledarskem letu in bo omogočilo oceno, v kolikšni meri so bile dosežene ter izvedene aktivnosti, opredeljene v LDN.

Letno poročilo bo pripravljeno do 15. februarja za preteklo leto in bo predloženo v pregled MOPE.

6.2.3 Nadzor uresničevanja letnega delovnega načrta

Kazalniki za spremljanje izvajanja letnega delovnega načrta RCM JVS so:

- izdelano poročilo o spremljanju kazalnikov RCPS,
- izvedba vsaj enega regijskega dogodka v času ETM,
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti na temo kolesarjenja in
- izvedba vsaj ene promocijske aktivnosti o javnem prevozu.

Pripravili:

Tatjana Malnarič
Vesna Maksimović
Vane Urh
Mateja Jazbec

Razvojni center Novo mesto d.o.o.

Franci Bratkovič, direktor

PRILOGA 1

FINANČNI NAČRT LETNEGA DELOVNEGA NAČRTA za leto 2025

AKTIVNOST	UPRAVIČENI STROŠKI ZA LETI 2024 IN 2025 (brez DDV)
Prometno načrtovanje	22.562,06
ETM	25.740,24
Kolesarjenje	20.600,13
Razvoj JPP	20.048,18
Podpora občinam in MOPE	12.752,48
Stroški informiranja in komuniciranja	18.333,33
SKUPAJ	120.036,42