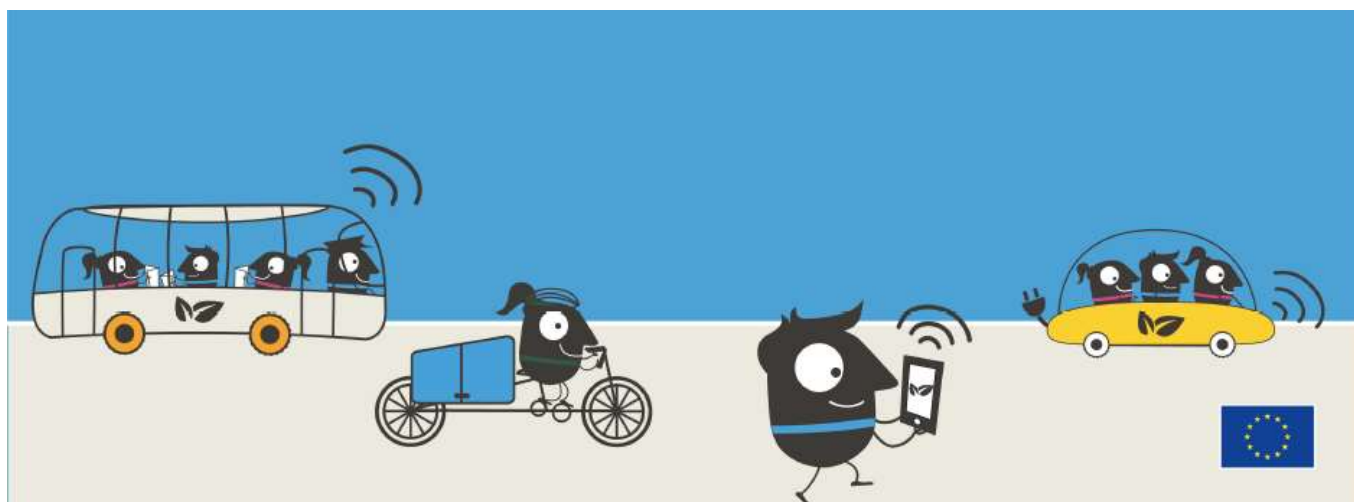


MZI

Evropski teden mobilnosti 2021

ZAKLJUČNO POROČILO



november 2021

Zavod VOZIM

Kazalo

Povzetek	2
1. Pregled izvedenih pogodbenih aktivnosti (14. januar – 16.november 2021)	3
2. Priprava besedil za spletno mesto ETM 2021	4
3. Celostna grafična podoba	5
4. Promocijsko gradivo: oblikovanje in distribucija	6
5. Sporočila za javnost.....	8
6. Radijski kviz z nagradami	9
7. Podpora občinam za izvedbo ETM 2021	10
8. 20-letnica Evropskega tedna mobilnosti	13
9. Poročilo o zaključnem dogodku za lokalne koordinatorje.....	15
10. Izdelava in distribucija priznanj sodelujočim in najbolj aktivnima občinama.....	16
11. Analiza izvedbe ETM in sintezno poročilo	18
12. Pregledno poročilo o izvedbi preteklih ETM	19
Priloge poročilu	22

Povzetek

Poročilo navaja izvedene aktivnosti in rezultate pobude **Evropskega tedna mobilnosti 2021** v Sloveniji, ki so bile izvedene na osnovi pogodbe št. 2430-20-100094 v obdobju od 14. januarja do 16. novembra 2021.

Aktivnosti v zvezi z Evropskim tednom mobilnosti (ETM) izvajajo udeležene občine, šole, društva, javna in zasebna podjetja ter druge nevladne organizacije, koordinira pa jih Ministrstvo za infrastrukturo (MZI). Slednje ima tudi vlogo povezovalca z ustanovami Evropske unije, je vzpodbujevalec sodelovanja novih občin in je hkrati tudi ključni izvajalec aktivnosti na nacionalni ravni v Sloveniji. Namen **projekta v Sloveniji je spodbuditi občinske uprave k uvajanju trajnostnih ukrepov na področju prometa, ter povabiti občane k razmisleku in preizkusu drugačnega načina prevoza, ki pomeni alternativo vožnji z osebnim avtomobilom.**

Pogodbeni izvajalec projekta je Zavod VOZIM.

Namen **Evropskega tedna mobilnosti (ETM) je spodbuditi občinske uprave in druge organizacije v Sloveniji k uvajanju trajnostnih ukrepov na področju prometa** ter povabiti občane uporabi drugačnega načina prevoza, ki pomeni alternativo vožnji z osebnim avtomobilom. Krovni slogan ETM 2021 se je glasil »**Živi zdravo. Potuj trajnostno.**«. V duhu slogana je bila občinam in posameznim organizacijam priporočena izvedba aktivnosti na temo aktivne mobilnosti (hoje, kolesarjanja) ali uporabe javnega prevoza kot načina trajnostne mobilnosti.

Aktivnosti v okviru ETM izvajajo udeležene občine in regije ter posamezne organizacije, ki lahko zadnja leta sodelujejo kot samostojne izvajalke. Vse aktivnosti potekajo pod okriljem nacionalnega koordinatorskega ETM, Ministrstva za infrastrukturo. V okviru pogodbenih aktivnosti so bile pripravljene strokovne podloge in komunikacijska podpora za izvedbo kampanije ob ETM 2021 na ravni občin in posameznih sodelujočih organizacij. V Sloveniji je v 2021 število sodelujočih občin ponovno preseglo tretjino vseh občin, število sodelujočih občin: sodelovalo je **84 občin**. Ne glede na zaostrene epidemiološke razmere v državi zaradi koronavirusa je bilo število sodelujočih slovenskih občin najvišje doslej.

Sodelujoče občine v ETM 2021:

Ajdovščina, Ankaran, Apače, Bled, Bohinj, Borovnica, Brežice, Celje, Cerknica, Cerklje, Črenšovci, Črna na Koroškem, Črnomelj, Dobropolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Dravograd, Gornja Radgona, Hoče-Slivnica, Ilirska Bistrica, Jesenice, Kamnik, Kanal ob Soči, Kobarid, Kobilje, Kočevje, Koper, Kranj, Krško, Laško, Lendava, Litija, Ljubljana, Ljutomer, Logatec, Makole, Maribor, Medvode, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Moravske Toplice, Murska Sobota, Muta, Naklo, Nova Gorica, Novo mesto, Pivka, Podlehnik, Postojna, Prebold, Ptuj, Puconci, Radenci, Radovljica, Ravne na Koroškem, Razkrižje, Rečica ob Savinji, Ribnica, Semič, Sevnica, Slovenj Gradec, Slovenska Bistrica, Slovenske Konjice, Straža, Šalovci, Šenčur, Šentjernej, Šentjur, Škofja Loka, Šmarješke Toplice, Šoštanj, Tolmin, Trebnje, Trzin, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vransko, Vrhnika, Vuzenica, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec.

Pričujoče poročilo je sestavljeno iz vsebinskih sklopov, ki sledijo pogodbenim aktivnostim:

- priprava elementov celostne grafične podobe
- priprava različnih gradiv in tisku ter distribuciji promocijskega materiala,
- priprava obvestil za javnost,
- priprava besedil za spletno mesto ETM 2021 na sptm.si,
- izvedbi radijskega kviza,
- sodelovanje in izvedba aktivnosti za podporo občinam,
- zasnova in izvedba dogodka ob 20-letnici ETM z vsemi materiali (plakete, priznanja, promocijski material, naimzne zastavice, beach flag zastave, kratkega animiranega videa, publikacije in razstave ob 20-letnici)
- poročila o zaključnem dogodku za lokalne koordinatore,
- izdelava in distribucija priznanj sodelujočim in najbolj aktivnim občinam,
- analiza izvedbe ETM in sintezno poročilo ter pregledno poročila o izvedbi ETM preteklih let.

1. Pregled izvedenih pogodbenih aktivnosti (14. januar – 16. november 2021)

V preglednici so navedene pogodbene obveznosti 1. in 2. faze projekta. Pogodbene obveznosti 1. faze projekta (14. januar – 11. maj 2021) so obsegale 6 nalog, v okviru druge faze projekta (12. maj – 16. november 2021) je bilo uspešno izvedenih 9 pogodbenih aktivnosti. Uspešnost izvedbe je opredeljena v tabeli:

Faza	Pogodbena obveznost	Odgovorni partner	Status
1.	Priprava obvestila za javnost (prvi od štirih)	Zavod VOZIM	Izvedeno
1.	Priprava elementov celostne podobe in slogana	Zavod VOZIM	Izvedeno
1.	Sodelovanje in podpora občinam	Zavod VOZIM	Izvedeno
1.	Zasnova in sodelovanje na uvodnem ETM dogodku	Zavod VOZIM	Izvedeno
1.	Zasnova dogodka ob 20 letnici ETM (določitev datuma in lokacije)	Zavod VOZIM	Izvedeno
1.	Priprava gradiv za objavo na spletni strani ETM (posodobitev besedil; objava in vizualna posodobitev urejena v 2. fazi)	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Priprava obvestil za javnost (3 sporočila)	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Tisk in distribucija promocijskega gradiva	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Radijski kviz	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Sodelovanje in podpora občinam	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Izvedba dogodka ob 20-letnici ETM z vsemi gradivi (plakete, priznanja, promocijski material, kratak animiran film, publikacija in razstava ob 20-letnici ETM)	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Pregledno poročilo o izvedbi ETM preteklih let – dopolnitev in oblikovanje	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Analiza izvedbe ETM in priprava sinteznega poročila	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Izdelava in distribucija priznanj sodelujočim občinam in najbolj aktivni občini	Zavod VOZIM	Izvedeno
2.	Organizacija in sodelovanje na zaključnem dogodku za lokalne koordinatorje	Zavod VOZIM	Izvedeno

Zapisala: Anja Zagomilšek

10. novembra 2021

2. Priprava besedil za spletno mesto ETM 2021

Že v 1. pogodbeni fazi so bila pripravljena besedila za posodobitev spletne strani tedenmobilnosti.si

Letos pod sloganom: **Živi zdravo. Potuj trajnostno.**

...

Ugasni avto in prižgi srce

Sodoben življenjski stil nas preganja kot neusmiljen trener – v vsakem trenutku nekam hitimo in nenehno se nam mudi. Morda se prav zato preveč zanašamo na avtomobil, ki naj bi nas rešil iz časovne zagate, a nas pušča s pogubnimi posledicami: z onesnaženjem, s hrupom, z nesrečami in vse večjimi zdravstvenimi težavami zaradi pomanjkanja gibanja. Prav zaradi tega nas pobuda Evropski teden mobilnosti vabi, naj namesto avtomobila za svoje poti v službo, šolo ali trgovino raje izberemo katerega izmed bolj trajnostnih načinov mobilnosti (hojo, kolesarjenje ali uporabo javnega potniškega prometa). Ko bomo ugasnili avtomobil, bo zaigralo naše srce in naredili bomo izredno veliko zase in za svojo skupnost.

...

Tema za 2021

Letos bomo navijali za zdrave poti

Kamorkoli se čez dan odpravite, na cilj pridete bolj sproščeni, zdravi in zadovoljni, če svojo pot opravite peš, s kolesom ali pa denimo z rolerji. Zakaj? Ker je potovanje brez avtomobila vedno povezano z gibanjem telesa, s svežim zrakom in z boljšim stikom z okolico. Aktivna mobilnost tako nadomešča potrebo po sproščanju in rekreaciji, hkrati pa je tudi poceni in tako rekoč idealna za krajše razdalje (hoja do 2 km, klasično kolo do 5 km, električno še veliko več). Prednosti aktivne mobilnosti smo najboljše spoznali v času epidemije koronavirusa, ko je aktivna mobilnost zacvetela tudi na naših ulicah. **Združimo moči in ohranimo pozitivne trende!**

3. Celostna grafična podoba

Za ETM 2021 smo v skladu s celostno podobo, ki jo je izhodiščno pripravila Evropska komisija, pripravili osveženo celostno grafično podobo projekta v skladu z letošnjim sloganom *Živi zdravo. Potuj trajnostno.*

V celostni grafični podobi, v kateri smo pripravili promocijske materiale (več o tem glej naslednjo točko), smo pripravili tudi izgled slogana *Živi zdravo. Potuj trajnostno.*, logotip ob 20-letnici in pristopno listino. Vsi trije elementi sta bila objavljeni tudi na spletni strani za koordinatorje <http://sptm.si/gradiva-za-koordinatorje/>

Izgled slogana v novi celostni grafični podobi:

Živi zdravo. Potuj trajnostno.
www.mobilityweek.eu,
www.tedenmobilnosti.si

Izgled logotipa za 20 let Evropskega tedna mobilnosti:



Izgled pristopne listine za ETM 2021 v osveženi grafični podobi:

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Živi zdravo. Potuj trajnostno.

16. – 22. september

LISTINA 2021

Spodaj podpisani/a izjavljam, da se bomo pridružil **Evropskemu tednu mobilnosti** z začetkom v četrtek, 16. septembra in zaključkom v sredo, 22. septembra 2021 z izvedbo naslednjih aktivnosti ločeno/ločeno ali skupaj:

- Organizacija tedna aktivnosti ob upoštevanju slogana za leto 2021: **„Živi zdravo. Potuj trajnostno.“**
- Izvedba vsaj enega trajnega ukrepa, ki prispeva k spremembam potovalnih navad (z uvedbo avtomobila na trajnostno mobilnost):
 → kjer je mogoče, mora biti vsaj en od teh ukrepov trajna transformacija cestnega prostora za pešce, kolesarje ali javni potniški promet (npr. zaprtje ceste, linije pločniki, uvedba novih avtobusnih linij, nova shema za umirjanje prometa, mlajanje hitrosti v cestnem prometu).
- Organizacija dneva brez avtomobila, kar pomeni uvedbo enega ali več območij, ki so rezervirana izključno za pešce, kolesarje in javni transport za vsaj en dan (da je od ene ure pred do ene ure po običajnem delavniku).
 → Dan brez avtomobila naj se po možnosti izvede v sredo, 22. 9. 2021.

Župan/ja občine: _____ (ime, priimek)

Ime in priimek župana/županje: _____

Podpisano/podpisane za župana: _____

Lokalne skupnosti, ki se vključijo k tednu mobilnosti, so upravičene do dodatnih sredstev, ki jih bodo pridobile iz evropskega sklada za regionalni razvoj v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Trajni ukrepi, uvedeni v leto 2021, bodo upravičeni do dodatnih sredstev, ki jih bodo pridobile iz evropskega sklada za regionalni razvoj v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



4. Promocijsko gradivo: oblikovanje in distribucija

Za ETM 2021 smo v skladu s celostno podobo, ki jo je izhodiščno pripravila Evropska komisija, pripravili oblikovno zasnovo promocijskih materialov, na katerih smo poudarili komunikacijska sporočila o trajnostnih načini premikanja. Ob dveh verzijah in velikostih **plakatov** smo prilagodili tudi za grafiko za objavo na **družabnem omrežju, spletni strani ali ozadju na TV**.

Pripravili smo tudi **balone in podpis za e-pošto**

Za namen **distribucije promocijskih gradiv** smo med junijem in avgustom 2021 izvedli spletno anketo, v kateri smo občine spraševali, koliko plakatov ETM potrebujejo. Nato smo jim glede na sporočene podatke posredovali po pošti plakate letake in balone, kar se je izkazalo za dobro prakso. Vse občine in druge sodelujoče ustanove so gradiva prejele do konca avgusta 2021.

Izgled plakatov ETM 2021:



Izgled podpisa v e-pošti:



Pasica za spletno stran, družabna omrežja in ozadja na TV:



Izgled balona:



5. Sporočila za javnost

Za ETM 2021 so bila pripravljena 4 sporočila za javnost z načrtovanim časovnim razporedom pošiljanja. V letošnjem letu je bilo pripravljeno eno sporočilo za javnost več kot doslej, saj je bilo dodatno sporočilo za javnost pripravljeno ob dogodku, s katerim smo obeležili 20 let ETM in 20 let sodelovanja sedmih slovenskih občin v pobudi. Za distribucijo vseh štirih izjav za javnost je poskrbela medijska služba MZI.

- Prva izjava za javnost, marec 2021: naznanitev 20. Evropskega tedna mobilnosti in najava teme.
- Druga izjava za javnost, september 2021: seznanitev javnosti s podrobnostmi tedna mobilnosti in pomembnejšimi aktivnostmi po lokalnih skupnostih, vabilo k sodelovanju v ETM, predstavitev sodelujočih občin in predstavitev osrednje teme ETM 2021, izjavi koordinatorke in ministra.
- Tretja izjava za javnost, september 2021: dogodek ob 20-letnici ETM na Ljubljanskem gradu.
- Četrta izjava za javnost, oktober 2021: objava zmagovalk ETM 2021, povzetek izvedbe ETM 2021 ter izvedbe zaključnega dogodka za lokalne koordinatorje.

Vsa štiri sporočila za javnost prilagamo na koncu tega poročila v *prilogi 1* (sklopi a, b, c, d).

Poročilo o objavah v medijih.

Na osnovi zbranih klipingov, ki smo jih prejeli s strani naročnika smo pripravili kratko poročilo o objavah v medijih.

Evropski teden mobilnosti je bil v letu 2021 odlično promoviran v medijih, saj smo zabeležili 594 objav v času med 7. in 24. septembrom v vseh vrstah medijev (tisk, splet, radio, televizija) v nacionalnih in lokalnih medijih. Največja koncentracija objav, 152, je bila ob začetku tedna mobilnosti 16. septembra z napovedmi dogodkov in aktivnostmi, ki so sledile v ETM. V objavah so bila predstavljene tako prizadevanja občin za zmanjšanje motoriziranega prometa v mestih in krajih, kot splošne informacije o trajnostnih oblikah mobilnosti in načina premikanja z namenom spodbujanja zdravja in zmanjševanje onesnaževanja okolja.

Temu poročilu je v xlsx dokumentu priložen kliping objav.

6. Radijski kviz z nagradami

Del aktivnosti za promocijo Evropskega tedna mobilnosti je bila tudi organizacija radijskega nagradnega kviza, ki je tudi tokrat potekala z dobrim odzivom radijskih postaj.

Nekatere postaje, ki so v kvizu sodelovale v preteklih letih, so sodelovanje zavrnilo, saj so želele za promocijo ETM in izvedbo programa prejeti finančno kompenzacijo; sorodno prošnjo je posredovalo tudi več letos sodelujočih radijev.

Povabilo k sodelovanju smo radijskim postajam poslali 26. avgusta 2021, sodelovanje pa je potrdilo 13 radijskih postaj iz vse Slovenije, in sicer:

- Radio Slovenija 1. program (nacionalna pokritost)
- Radio Koper (JZ Slovenija)
- Radio Maribor (SV Slovenija)
- Radio Kranj (osrednja Slovenija in Gorenjska do Jesenic)
- Radio Ognjišče (nacionalna pokritost)
- Radio Univox (Dolenjska)
- Radio Rogla (Savinjska in Podravska regija)
- Radio 94 (osrednja Slovenija, Notranjska, delno Gorenjska)
- Radio Velenje (Savinjska, Šaleška, Koroška)
- Radio Primorski val (Goriška)
- Radio Murski val (Pomurje, Štajerska)
- Radio Sevnica (Posavska regija)
- Radio Gorenc (osrednja Slovenija in Gorenjska do Jesenic)

Dva izmed radijev kviza nista izvedla, prvi zaradi tehnične okvare (Radio Kranj), drugi zaradi okužbe s COVID-19 (Radio Sevnica).

Geografsko gledano je bila tako pokrita vsa Slovenija z nekoliko močnejšo prisotnostjo na SV države. Za radijske postaje smo pripravili 11 različnih nagradnih vprašanj, razdeljenih v tri sklope (letošnja nosilna tema, projekt ETM 2021 in zanimivosti o trajnostni mobilnosti). Za novinarje/voditelje smo pripravili tudi nabor dodatnih informacij, iz katerih so lahko črpali gradivo za pogovor s poslušalci. Dokument za medije je seveda vključeval tudi priporočila za izvedbo kviza.

Tudi tokrat je vsaka sodelujoča radijska postaja lahko podarila tri nagrade, in sicer nahrbtnik z logotipom ETM.

Radijske postaje so kviz izvedle v obdobju od 16. do 22. septembra 2020, pri izbiri terminov in vprašanj so imele proste roke. Radijske postaje so podelile po tri nagrade z nekaterimi izjemami:

- Radio Ognjišče, kjer so podelili le dve nagradi, ob tem pa so izvedli tudi pogovorno oddajo z mag. Polono Demšar Mitrovič,
- Radio Murski Val je podelil 2 nagradi,
- Radio Gorenc je podelil 2 nagradi

Celotno besedilo radijskega kviza prilagamo v *prilogi 2*.

7. Podpora občinam za izvedbo ETM 2021

Občinam je bila letos poleg promocijskih in komunikacijskih vsebin v okviru izvedenih pogodbenih aktivnostih podana tudi strokovna podpora o trajnostni mobilnosti, in sicer:

- Z organizacijo uvodnega dogodka: 5. Nacionalne konference o trajnostni mobilnosti v Ljubljani 16. marca 2021 na spletu (o katerem na kratko poročamo v nadaljevanju), na kateri se je odvila delavnica *Evropski teden mobilnosti 2021*.
- Z organizacijo dogodka ob 20-letnici ETM (o katerem na kratko poročamo v ločenem poglavju).
- Tisk in distribucija gradiva ETM – plakati, baloni, zastave (v poglavjih o promocijskem gradivu in poglavju o 20-letnici).
- Priprava animiranega filma na temo trajnostne mobilnosti (v poglavju o 20-letnici).
- Izbor zmagovalnih občin (v nadaljevanju).
- Z organizacijo zaključnega dogodka za lokalne in regionalne koordinatorje 19. oktobra 2021 v Novi Gorici, o čemer poročamo v ločenem poglavju.
- Registracija vseh sodelujočih občin na EU spletni strani ETM.
- Izdelava protokola za spodbudo vključevanja občin in regij, ki v ETM ne sodelujejo (širitev mreže lokalnih in regionalnih koordinatorjev).
- Komunikacijska sporočila za občine.

Delavnica Evropski teden mobilnosti 2021 na Konferenci o trajnostni mobilnosti

Delavnica Evropski teden mobilnosti izvedena na Konferenci o trajnostni mobilnosti je bila uvod v začetek priprav na letošnji Evropski teden mobilnosti, ki se bo tako kot vsako leto odvijal od 16. do 22. septembra.

Delavnica, ki jo je moderirala Anja Zagornik iz Zavoda VOZIM, je obsegala predstavitev naslednjih tem:

- Tema, slogan in načrti za 20-letnico ETM s strani mag. Polone Demšar Mitrovič, MzI;
- Evropska nagrada za prometno varnost v mestih in ukrepi iz področja prometne varnosti s strani dr. Mateje Markl, AVP;
- Dober tek Slovenija – zdravo uživaj in več gibaj s strani mag. Janje Križman Miklavčič iz MZ;
- Javni razpis za sofinanciranje aktivnosti ETM 2021 s strani Luke Škulja, MzI.

Letošnja tema je Varo in zdravo s trajnostno mobilnostjo je širša in poleg zdravja posebej izpostavlja varnost v prometu ter se bo predstavljala s sloganom "Živi zdravo. Potuj trajnostno." saj raziskave mobilnostnih navad kažejo možno korelacijo med potencialom za spreminjanje potovalnih navad in zdravjem. Posebnost letošnje izvedbe ETM je v 20. obletnici, ki bo vzporeden dogodek času predsedovanja Slovenije Svetu EU. Na posebnem dogodku bo nagrajenih 7 občin, ki so do sedaj sodelovale na prav vseh ETM-jih – te so: Ljubljana, Maribor, Koper, Celje, Nova Gorica, Murska Sobota in Gornja Radgona.

Predstavljena je bila tudi nagrada Urban Road Safety Award, ki se je prvič podelila leta 2019 in so bile občine posebej pozvane k načrtovanju aktivnosti, ki povečujejo prometno varnost ter posledično prijavi na tovrstno nagrado. Predstavljena pa so bila tudi merila, po katerih se prijavljeni projekti ocenjujejo.

Bistvo letošnjega leta je vključevanje in povezovanje različnih akterjev z namenom spodbujanja fizične aktivnosti na splošno in sploh med časom ETM. Cilj je povezovanje z regijskimi koordinatorji NIJZ, Centri za krepitev zdravja ipd. Pri načrtovanju aktivnosti v času ETM.

Zadnji del se je nanašal na predstavitev razpisa za sofinanciranje aktivnosti ETM 2021, kjer je bilo predstavljenih nekaj odličnih primerov in prilagoditev aktivnosti, ki so bile izvedene v preteklem letu. Predstavljene pa so bile tudi težnje in spremembe tega razpisa. Javni razpis je predviden za objavo konec aprila 2021.

Sledila so vprašanja slušateljev, ki se jih je nabralo kar nekaj, odlično pa so se vključili tudi predstavniki lani sodelujočih občin, ki so predstavili načrtovanje aktivnosti prilagojeno situaciji z epidemijo Covid-19 in nato izvedbo.

Izbor zmagovalnih občin

Na podlagi izpolnjenih anket in občinskih programov ETM je bil izveden izbor najaktivnejših občin v ETM 2021. Občine so bile izbrane v dveh kategorijah – mestne in nemestne občine. Izmed najaktivnejših občin pa je bila v vsaki od dveh kategorij izbrana občina zmagovalka.

V kategoriji ne mestnih občin so bile v ožji izbor izbrane naslednje občine:

- Dravograd
- Semič
- Puconci

Zmagovalna občina med njimi je občina Semič:

Občina Semič se je v letošnjem letu ponovno priključila pobudi Evropskega tedna mobilnosti. Izvedli so številke in raznolike aktivnosti. Delavnice za šole in vrtce (na primer Šolska, ulica, Beli zajček, Pešbus), delavnice za starejše, delavnice na temo električnih koles ter vzdrževanja koles, pohode in druge aktivnosti. Izvedli so tudi aktivnost na temo intermodalnosti - potovanje s kolesom in vlakom - ter izvedli aktivnost Parkirni dan.

Dokazali so, da se da tudi v manjši občini zvesti raznolik in zanimiv program Evropskega tedna mobilnosti.

V kategoriji mestnih občin so bile v ožji izbor izbrane naslednje občine:

- Mestna občina Celje
- Mestna občina Novo mesto
- Mestna občina Koper

Zmagovalna občina med njimi je mestna občina Celje:

Mestna občina Celje v pobudi Evropskega tedna mobilnosti redno sodeluje že od samega začetka. Letos, dvajsetič, so se še posebej potrudili in izvedli raznolik in bogat program aktivnosti na temo zdrave in varne mobilnosti.

Sodelovali so s kulturnimi, športnimi, izobraževalnimi, mladinskimi, zdravstvenimi in drugimi organizacijami ter svoje aktivnosti izvajali tudi preko meja svoje občine. V program so vključili dejavnosti za različne skupine občanov. Izvedli so tudi številne trajne ukrepe ter poskrbeli za spremljanje in vrednotenje tako učinkov ukrepov kot samih dogodkov. Naredili so velik napredek v svojem delovanju na področju tedna mobilnosti.

Registracija vseh sodelujočih občin na EU spletni strani ETM

Vse sodelujoče občine smo registrirali na evropski spletni strani ETM. Vnesli smo njihove osnovne podatke, ter nadgradnjo letnega profila občin prepustili lokalnim koordinatorjem. Spodaj je posnetek zaslona s spletne strani mobilityweek.eu, kjer je vidno, da smo registrirali vseh 84 občin, ki so letos sodelovale v ETM.

**Spodbuda vključevanja občin in regij, ki v ETM ne sodelujejo**

Za namen širitve mreže lokalnih in regionalnih koordinatorjev smo izdelali program spodbude občin.

Po dogovoru z naročnikom smo se osredotočili na občine, ki imajo občinsko Celostno prometno strategijo, teh občin je nekaj čez 80. Od teh je 26 tistih, ki v pobudi ETM niso nikoli sodelovale, ali pa ne sodelujejo več. Tistih, ki nikoli niso sodelovale, je 8. Druge so sodelovale enkrat, nekatere pa so sodelovale neko obdobje, sedaj (vsaj letos) pa ne sodelujejo več.

Za spodbudo teh občin je bilo pripravljeno sporočilo občinam v dveh različicah, odvisno od tega, ali je občina že sodelovala v ETM, ali še ne. Po dogovoru z naročnikom, bo nacionalna koordinatorica to sporočilo naslovila na občine v začetku leta 2022 in jih hkrati povabila na Nacionalno konferenco o trajnostni mobilnosti, ki predstavlja uvod v letne aktivnosti na področju tedna mobilnosti.

Besedilo je v prilogi.

Komunikacijska sporočila za občine

Za podporo občinam so bila pripravljena tri komunikacijska sporočila, ki so jih občine lahko uporabile pri promociji in komunikaciji v povezavi z aktivnostmi evropskega tedna mobilnosti v svoji občini.

Sporočila so v prilogi.

8. 20-letnica Evropskega tedna mobilnosti

Dogodek ob 20-letnici Evropskega tedna mobilnosti

Za obeležitev 20-letnice Evropskega tedna mobilnosti je bil izveden 16. septembra 2021 izveden dogodek na Ljubljanskem gradu v Ljubljani, dvakratni Evropski zmagovalki tedna mobilnosti in eni od sedmih slovenskih občin, ki v ETM sodeluje že dvajset let.

Dogodka so se udeležili predstavniki vseh sedmih občin, ki v Evropskem tednu mobilnosti sodelujejo že 20 let: Mestna občina Celje, občina Gornja Radgona, Mestna občina Koper, Mestna občina Ljubljana, Mestna občina Maribor, Mestna občina Murska Sobota, Mestna občina Nova Gorica.

Dogodek je moderiral Matej Praprotnik, ki je k uvodnem nagovoru najprej povabil ministra za infrastrukturo, Jerneja Vrtočca. Sledil je nagovoru evropske komisarke za promet Adina-Ioana Vălean.

Po nagovorih je sledila podelitev plaket in priznanj sedmim občinam, ki jih je podelil sekretar z Ministrstva za infrastrukturo, Blaž Košorok. Občine so prejele tudi promocijske zastave Evropskega tedna mobilnosti.

Med podelitvijo je bil izveden simboličen kviz za predstavnike občin na temo mobilnosti.

Po podelitvi priznanj je formalni del dogodka s sklepnim nagovorom zaokrožila nacionalna koordinatorka tedna mobilnosti mag. Polona Demšar Mitrovič.

Formalnemu delu je sledilo neformalno druženje in mreženje med predstavniki občin, poskrbljeno pa je bilo tudi za pogostitev. Iz fotografij iz dogodka in fotografij preteklih izvedb ETM je bila pripravljena kratka predstavitev, ki jo je MzI predvajalo na ministrski konferenci evropskih ministrov za promet na Brdu 22. septembra 2021.

Med neformalnim delom se je predvajal kratek animiran video o trajnostni mobilnosti, v sklopu dogodka pa je bila postavljena razstava ob 20-letnici ETM v Sloveniji.

Na dan dogodka ob 20-letnici je bilo pripravljeno in poslano sporočilo za javnost na temo samega dogodka in 20-letnice ETM.

O dogodku so poročali naslednji mediji:

- Dnevnik.si: Trajnostna mobilnost <https://www.dnevnik.si/tag/Trajnostna%20mobilnost>
- RTV Slovenija/Radio Ptvi (9. 9. 2021): Novi most brez podpornih stebrov za pešce in kolesarje <https://radioprvi.rtvsl.si/2021/08/lokalni-cas-69/>
- Eurodirect.si (10. 9. 2021): <https://europedirect.si/sl/dogodek/evropski-teden-mobilnosti-zivi-zdravo-potuj-trajnostno>
- STA.si (12. 9. 2021): Evropski teden mobilnosti letos združuje rekordnih 84 občin <https://www.sta.si/2942390/evropski-teden-mobilnosti-letos-zdruzuje-rekordnih-84-obcin>
- Si24.news (13. 9. 2021): Železniški prevoz v EU je v 2018 prispeval 0,4% vseh emisij toplogrednih plinov iz prometa, cestni pa 72% <https://si24.news/2021/09/13/zelezniski-prevoz-v-eu-je-v-2018-prispeval-04-vseh-emisij-toplogrednih-plinov-iz-prometa-cestni-pa-72/>
- Rtvsl.si (16. 9. 2021): Ob Evropskem tednu mobilnosti razmislek o tem, v kakšnih mestih želimo živeti <https://www.rtvsl.si/slovenija/ob-evropskem-tednu-mobilnosti-razmislek-o-tem-v-kaksnih-mestih-zelimo-ziveti/594170>
- Finance.si (16. 9. 2021): Evropska komisarska za promet podelila priznanja za trajnostno mobilnost sedmim slovenskim občinam <https://live.finance.si/8979707/Evropska-komisarka-za-promet-podelila-priznanja-za-trajnostno-mobilnost-sedmim-slovenskim-obcinam>
- Pomurec.com (22. 9. 2021): Soboški občini nagrada za 20 let sodelovanja na Evropskem tednu mobilnosti <https://www.pomurec.com/vsebina/64264/Soboski-obcini-nagrada-za-20-let-sodelovanja-na-Evropskem-tednu-mobilnosti>

Plakete, priznanja, zastave in kratek animiran video o TM

Ob 20-letnici ETM je bil zasnovan in izdelan promocijski material, pri katerem je bila uporabljena celostna grafična podoba ETM. Plakteta (steklen kipec s simboli ETM), priznanje, namizne zastavice in mobilne promocijske zastave so bile izdelane v 30 izvodih, po en izvod pa so bile podeljene sedmim občinam, ki v ETM sodelujejo že dvajset let. Izdelan je bil tudi kratek animiran video o trajnostni mobilnosti, ki je bil premierno predvajan na dogodku ob 20-letnici, v prihodnje pa si ga je mogoče ogledati na sptm.si, oziroma Youtube-u.

Omenjeno promocijsko gradivo je v prilogi.

Publikacija ob 20-letnici ETM v Sloveniji

Izdelali smo barvno publikacijo, ki vključuje pregled celotnega dogajanja vseh sodelujočih občin zadnjih 20 let. Publikacija opiše pomen in razvoj ETM v Sloveniji in širše po svetu ter osvetli pomen trajnostne mobilnosti za razvoj družbe. V publikacijo so vključeni vsi slovenski slogani ter teme, seznam vseh občin, ki so sodelovale v ETM skupaj s številom njihovih sodelovanj ter pregled vseh nominirank in zmagovalk ETM na ravni Slovenije, ter pregled vseh slovenskih zmagovalk na ravni EU.

Publikacija je bila javnosti predstavljena in razdeljena prisotnim 19. oktobra 2021 na sestanku lokalni koordinatorjev v Novi Gorici. Preostalim občinam smo izvode brošure distribuili po pošti. Digitalna verzija brošure je objavljena na spletni strani sptm.si.

Publikacija v digitalni različici pdf je priložena temu poročilu.

Razstava ob 20-letnici ETM v Sloveniji

Pripravili smo razstavo o ETM, ki je postavljena v avli ministrstva za infrastrukturo, na dan dogodka ob 20-letnici pa je bila razstava prestavljena na lokacijo dogodka. Razstavo sestavlja 6 samostojećih plakatov in obsega gradiva sorodna gradivom iz publikacije, predvsem pa so izpostavljeni primeri dobrih praks in občine, ki v pobudi sodelujejo 20 let. Na željo občin, bo razstava lahko potovala od občine do občine.

Gradivo v povezavi z 20-letnico ETM (v prilogi):

- Program dogodka ob 20-letnici;
- Fotografije z dogodka ob 20-letnici;
- Plaketa za občine, ki so se ETM udeležile dvajsetič;
- Priznanje za občine, ki so se ETM udeležile dvajsetič;
- Promocijski material (namizne zastavice in mobilne promocijske zastave);
- Promocijski material (kratek animiran video o trajnostni mobilnosti);
- Publikacija ob 20-letnici ETM v Sloveniji;
- Plakati z razstave in fotografija razstave ob 20-letnici ETM v Sloveniji;
- Sporočilo za javnost (med preostalimi sporočili za javnost).

9. Poročilo o zaključnem dogodku za lokalne koordinatorje

Zaključni dogodek ETM 2021 je bil izveden 19. oktobra 2021 v Novi Gorici, najbolj aktivni mestni občini v ETM 2020. Dogodek je bil izveden hibridni obliki, tako da se je nekaj udeležencev pridružil dogodku preko platforme ZOOM.

Preko spletne platforme ZOOM je bilo prisotnih 8 udeležencev - v nekaterih primerih je dogodek za istim računalnikom spremljalo več oseb, zato je težko določiti točno število udeležencev. Ti so bili večinoma predstavniki občin. V živo pa je bilo prisotnih 30 udeležencev. Skupno se je torej dogodka udeležilo blizu 40 udeležencev.

Zbrane v dvorani in za ekrani je nagovorila nacionalna koordinatorka ETM mag. Polona Demšar Mitrovič. Opravila je pregled aktivnosti v ETM 2021 in med drugim že napovedala temo naslednjega ETM 2022. Odzvala se je tudi na nekaj komentarjev iz ankete o izvedbi ETM 2021. Nacionalna koordinatorka je čestitala lokalnim koordinatoricam Vandi Mezgec iz Mestne občine Nova Gorica in Andreji Poklar iz Mestne občine Koper, ki že dvajset let vodita ETM v svojih občinah.

Sledila je predstavitev izkušenj s financiranjem ukrepov ETM, ki jo je izvedel Luka Škulj z MZL.

Potem so se udeleženci v dvorani razdelili v dve skupini, v vsaki so se razpravljali o eni temi, ter se nato zamenjali in govorili o drugi. Spletni udeleženci so prav tako obdelali obe temi – Ambiciozni ukrepi v ETM ter Dobre prakse v ETM. Temi interaktivnega dela sta bili izbrani na podlagi predlogov iz ankete. Po delu v skupinah so moderatorji predstavili zaključke.

Po delu v skupinah je sledil najbolj pričakovan del – razglasitev občin finalistk ter zmagovalk. Med ne mestnimi občinami so finalistke ETM 2021 občine Dravograd, Semič in Puconci, med njimi pa je občina Semič zmagovalna občina. Med mestnimi občinami so finalistke ETM 2021 mestne občine Celje, Novo mesto in Koper. Zmagovalka med mestnimi občinami v letu 2021 je Mestna občina Celje. Zmagovalnim občinam sta nagrade podelila nacionalna koordinatorka mag. Polona Demšar Mitrovič in požupan mestne občine Nova Gorica Simon Rosič. Občini zmagovalki sta prejeli tudi pasici. Vse prisotne občine so dobile priznanja in brošure ob 20-letnici ETM. Vsem ostalim občinam, ki so sodelovale v ETM 2021, pa so bila priznanja in brošure poslani po pošti.

Sledilo je fotografiranje in kosilo z neformalnim druženjem in mreženjem.

Za zaključek je občina gostiteljica, mestna občina Nova Gorica, izvedla terenski ogled za vse prisotne.

Koordinatorji ETM so bili na zaključni dogodek ETM povabljeni po elektronski pošti. Za dogodek je bilo v ta namen pripravljeno naslednje gradivo, ki je priloženo v prilogi 5:

- Program
- Vabilo in prijavnica
- Spletni pasici za najbolj aktivno mestno in nemestno občino.

O dogodku so poročali naslednji mediji:

- Celjski glasnik: (24. 10. 2021): <https://celjskiglasnik.si/mestna-obcina-celje-najaktivnejša-obcina-v-casu-evropskega-tedna-mobilnosti/>
- Občina Semič www.semic.si (20. 10. 2021): Občina Semič zmagovalka med nemestnimi občinami Evropskega tedna mobilnosti <https://www.semic.si/objava/562599>

10. Izdelava in distribucija priznanj sodelujočim in najbolj aktivnima občinama

V oblikovni zasnovi ETM 2021 smo pripravili tudi priznanja za občine v A4 formatu, ki smo jih razdelili koordinatorjem na zaključnem dogodku v Novi Gorici, odsotnim koordinatorjem pa smo jih poslali po pošti.

Pripravili smo tri vrste priznanj:

- Priznanje za najaktivnejšo občino v kategoriji mestnih občin;
- Priznanje za najaktivnejšo občino v kategoriji »običajnih« občin;
- Priznanje za sodelovanje in zahvalo za udeležbo.

Priznanje za najaktivnejšo mestno občino in za »običajno« občino:



Priznanje in zahvala za sodelovanje v ETM 2021:



11. Analiza izvedbe ETM in sintezno poročilo

Izvedba aktivnosti v okviru ETM 2021 je bila analizirana s pomočjo ankete, poslana vsem udeleženi občinam (84). Anketni vprašalnik je izpolnilo 59 občin, kar je 70 % sodelujočih. Vprašalnik je sestavljalo čez 50 vprašanj, razdeljenih v več vsebinskih sklopov (splošno, izvedba programa, aktivnosti na temo zdrave in varne mobilnosti - skladno s temo ETM 2021, podporni materiali, javni razpis, financiranje ETM aktivnosti, ETM in CPS, spremljanje in vrednotenje, načrti za prihodnost). Rezultati ankete so priloženi temu poročilu, na nekaj vprašanj, oziroma predlogov se je odzvala nacionalna koordinatorka na zaključnem dogodku ETM. Na podlagi predlogov iz ankete so bile izbrane teme za interaktivni del na zaključnem dogodku.

V ETM 2021 je sodelovalo 84 občin, kar je največ do sedaj. Po številu sodelujočih občin Slovenija na mednarodnem nivoju ostaja na visokem 11. mestu, po deležu sodelujočih občin pa je verjetno še bližje vrhu. V letošnjem letu so se pobudi pridružile 4 nove občine (Ilirska Bistrica, Naklo, Prebold, Velike Lašče).

Naslednji podatki veljajo le za občine, ki so odgovorile na anketo. Velika večina občin je izvedla celoten zastavljen program. Tiste, ki ga niso, za vzrok tradicionalno navajajo vreme in letos ponovno Covid-19 in s tem povezane ukrepe. Skoraj polovica občin pa je izvedla še dodatne aktivnosti, ki jih sprva niso načrtovali, kar je verjetno posledica tega, da si zaradi ukrepov niso upale načrtovati preveč ambicioznega programa. Četrtnina občin je izvedla aktivnosti na regionalni ravni, predvsem aktivnosti, vezane na kolesarjenje. Občine že tradicionalno poskrbijo za delo z mediji tako pred začetkom ETM kot med samim ETM, večina jih je z odzivom medijev zadovoljna. V letošnjem letu so mnoge občine v ETM izvedle, ali pa vsaj promovirale trajen ukrep, ki so ga izvedle med letom. Dve tretjini občin je te ukrepe financiralo iz javnega razpisa MZI ETM 2021, mnoge so za sofinanciranje poskrbele tudi iz drugi virov. Aktivnosti v povezavi z letošnjo temo je izvajalo 88 % občin, te aktivnosti pa so bile v veliki večini (so)financirane v okviru razpisa MZI ETM 2021.

Velika večina občin se je prijavila na javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti ETM 2021 in prejela sredstva. Večina od teh jih navaja, da so zaradi financiranja lahko izvedle veliko večji obseg aktivnosti in k njih privabile veliko več obiskovalcev, kot bi jih sicer. Skoraj vse od teh občin so izvedle trajni ukrep, oziroma pridobile trajno sredstvo.

Občine, ki se niso prijavile na razpis kot razlog največkrat navajajo, da imajo svoja lastna sredstva za izvedbo ETM. Veliko jih kot razlog navaja strah, da ne bi dosegle dovolj velike števila obiskovalcev zaradi protikoronskih ukrepov. Mnoge navajajo, da bi imele preveč administrativnega dela z zbiranjem dokazil pri pripravi zaključnega sporočila ali pa bi porabile preveč časa za pripravo vloge.

Količina sredstev, ki jih občine namenjajo izvedbi ETM nekoliko niha, a v povprečju raste (leta 2017 povprečno 2.600 EUR, leta 2018 povprečno 4.300 EUR, leta 2019 povprečno 3.400 EUR, leta 2020 povprečno 4.450 EUR, letos pa povprečno 6.950 EUR - povprečje zelo zvišujejo posamezne občine z neproporcionalno veliko sredstvi). Razpon sredstev je od 0 do 20.000 EUR.

Glede na rezultate ankete občine kot bolj uspešne aktivnosti omenjajo Pešbus in druge aktivnosti v povezavi z osnovnimi šolami, dan brez avtomobila, PARK(irni) dan in podobne aktivnosti, ki jemljejo prostor avtomobilom in ga namenjajo pešcem.

Od spremljanja in vrednotenja učinkov ukrepov in dogodkov občine največkrat fotodokumentirajo dogodke, spremljajo število udeležencev ter odzive v medijih. Ankete o zadovoljstvu izvajajo le redke občine.

Za prihodnje leto veliko občin načrtuje več aktivnosti, saj so letos mnoge zmanjšale število aktivnosti. Hkrati je veliko takšnih, ki načrtujejo podoben program kot letos. Mnogo jih v prihodnjem letu načrtuje več trajnih ukrepov, nekaj pa jih načrtuje organizacijo ETM na ravni regije.

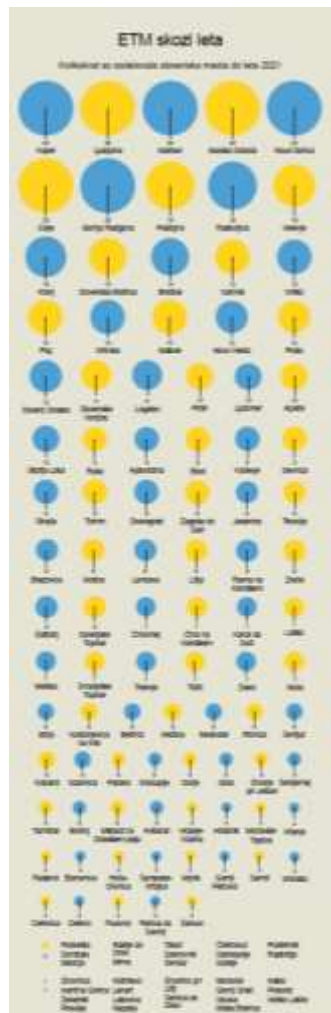
Občine so zelo zadovoljne z vodenjem kampanje in podporo, ki jo dobijo s strani nacionalnega koordinatorskega urada. Občine so v splošnem zelo zadovoljne s plakati in baloni, prav tako pa jih ima nemalo svoje specifične in med seboj nasprotujoče si želje glede plakatov. A splošno zadovoljstvo s plakati dokazuje, da so aktualni plakati dober odgovor na raznolike želje občin.

Vprašalnik ankete z odgovori občin je priložen temu poročilu v prilogi 6.

12. Pregledno poročilo o izvedbi preteklih ETM

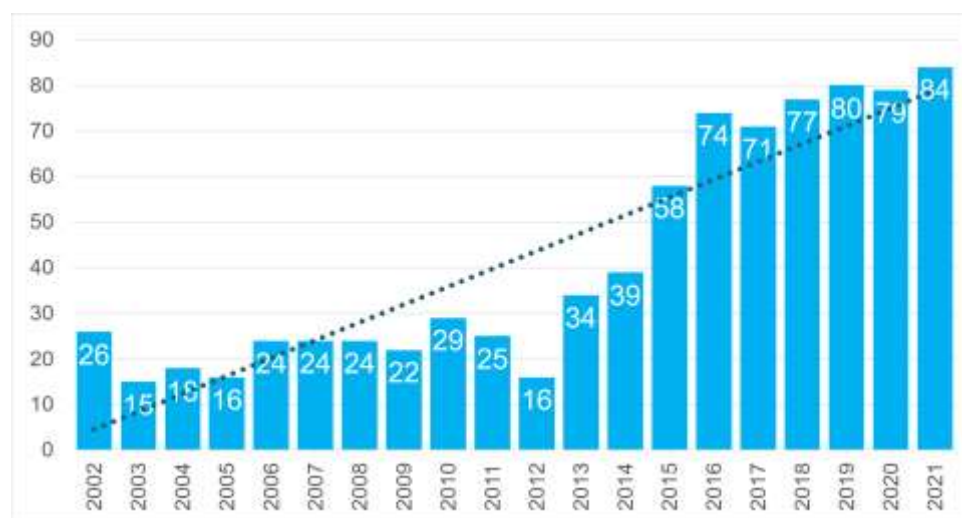
To poročilo vsebuje pregled vseh v ETM sodelujočih občin od začetka izvedbe pobude do 2021, skupaj s seznamom vsakoletnih sloganov, občin zmagovalk in občin, ki sodelujejo vsa leta. Podatki so temu poročilu priloženi tudi v aktivni obliki (xlsx) in v prilogi 8. Na osnovi opravljene analize smo pripravili infografiko za prikaz sodelovanja slovenskih občin v ETM.

Infografika o udeležbi občin v ETM od leta 2002:



V ETM je skozi leta sodelovalo 122 slovenskih občin, povprečno število let sodelovanja je bilo 7,0. V vseh dosedanjih ETM-jih, torej dvajsetkrat, je sodelovalo 7 občin (nekaterne občine so sodelovale tudi v predhodni aktivnosti Dan brez avtomobila), 17 jih je do sedaj sodelovalo le enkrat. Občine, ki so sodelovale vsa leta, so: MO Celje, Občina Gornja Radgona, MO Koper, MO Ljubljana, MO Maribor, MO Murska Sobota in MO Nova Gorica. V zadnjih petih letih, vključno z 2021, so se pobudi vsako leto pridružile vsaj štiri občine, ki prej še niso sodelovale. Od leta 2016 je udeležba vsako leto nad 70 občin, v zadnjih štirih letih celo okoli 80. Letos, ob dvajsetletnici pa je bilo dosežen rekord z udeležbo 84-ih občin. V analizi ponovno ugotavljamo, da je problematično leto 2012, za katerega ne obstaja celovit pregled udeležbe.

Skupno število sodelujočih občin od leta 2002-2021:



Pregled sloganov ETM od 2002 do 2021:

	slovenski slogan	angleški slogan
2002	<i>Promocija trajnostnih načinov transporta.</i>	<i>Promoting sustainable means of transport.</i>
2003	<i>Dostopnost.</i>	<i>Accessibility.</i>
2004	<i>Varne ceste za otroke.</i>	<i>Safe streets for children.</i>
2005	<i>Drugače na pot!</i>	<i>Clever commuting.</i>
2006	<i>Podnebne spremembe.</i>	<i>Climate change.</i>
2007	<i>Vesela ulica.</i>	<i>Streets for people.</i>
2008	<i>Zadihajmo s polnimi pljuči.</i>	<i>Clean air.</i>
2009	<i>Dobra klima mojega mesta.</i>	<i>Improving city climates.</i>
2010	<i>Potuj pametneje, živi bolje.</i>	<i>Travel smarter, live better.</i>
2011	<i>Potujmo drugače.</i>	<i>Alternative mobility.</i>
2012	<i>Prava smer je gibanje!</i>	<i>Moving in the right direction.</i>
2013	<i>Vaš korak za čistejši zrak.</i>	<i>Clean air - it's your move!</i>
2014	<i>Naše ulice, naše odločitve.</i>	<i>Our streets, our choice.</i>
2015	<i>Potuj raznoliko.</i>	<i>Choose. Change. Combine.</i>
2016	<i>Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.</i>	<i>Smart mobility. Strong economy.</i>
2017	<i>Združimo moči – delimo si prevoz.</i>	<i>Sharing gets you further.</i>
2018	<i>Združuj in učinkovito potuj.</i>	<i>Mix and Move!</i>
2019	<i>Gremo peš!</i>	<i>Walk with us!</i>
2020	<i>Izberi čistejši način prevoza!</i>	<i>Zero-emission mobility for all</i>
2021	<i>Živi zdravo. Potuj trajnostno.</i>	<i>Move sustainably. Stay healthy.</i>

Pregled najbolj aktivnih občin in zmagovalk ETM v Sloveniji – izbor se je pričel izvajati z letom 2013.

	zmagovalka/e v Sloveniji	najbolj aktivne občine v Sloveniji
2013	Mestna občina Nova Gorica	
2014	Mestna občina Velenje	Občina Bled, MO Novo mesto, MO Velenje
2015	Mestna občina Kranj	MO Ljubljana, MO Kranj, Ljutomer, Metlika + regije (RRA Koroška, RRA Gorenjske, RC Novo mesto, Goriška)
2016	Mestna občina Slovenj Gradec	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Ptuj, MO Slovenj Gradec, Šoštanj, Krško
2017	Mestna občina Novo mesto IN Občina Krško	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Nova Gorica, Krško, Sevnica, Trzin
2018	Mestna občina Koper IN Občina Polzela	MO Velenje, MO Koper, MO Maribor, Medvode, Polzela, Krško, Bohinj, Črna na Koroškem

2019	Mestna občina Maribor IN Občina Kočevje	MO NM, MO NG, Medvode, Krško, Brežice, Sevnica
2020	Mestna občina Nova Gorica IN Občina Medvode	MO NM, MO MB, MO KP, Brežice, Vipava
2021	Mestna občina Celje in Občina Semič	MO NM, MO KP, Dravograd, Puconci

Pregled slovenskih občin, ki so prejele evropsko nagrado ETM

	Slovenske prejemnice Evropskih priznanj ETM
2003	MOL
2013	MOL

Podatki za analizo so bili pridobljeni iz naslednjih virov:

- publikacija 10 let ETM (MOP):
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MOP/Publikacije/e9874b47b9/etm_10let_publicacija.pdf
- publikacija 10 years of EMW 2002-2011:
http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/user_upload/materials/participation_resources/2002-2011/EMW_Best_Practice_Guides_2002-2011.pdf
- informacija o temah do leta 2009 na spletni strani ETM: http://www.tedenmobilnosti.si/2009/content-teden_mobilnosti-dosedanje teme.php
- arhiv poročil in spletne strani www.tedenmobilnosti.si 2013-2018
- Evropska spletna stran: www.mobilityweek.eu
- spletna stran AVP (arhiv): <https://www.avp-rs.si/evropski-teden-mobilnosti-od-16-09-2012-do-22-09-2012/>
- udeležbo Nove Gorice leta 2012 (oz. vsa leta) je ustno potrdila lokalna koordinatorka Vanda Mezgec.

Podrobnejšo Excel tabelo z analizo sodelovanja občin od leta 2002 do leta 2021 podajamo v prilogi 7.

Priloge poročilu

13. Priloga: Sporočila za javnost ETM 2021	24
a. Sporočilo za javnost 1	
b. Sporočilo za javnost 2	
c. Sporočilo za javnost 3	
d. Sporočilo za javnost 4	
14. Priloga: Radijski kviz – vprašanja	29
15. Priloga: Podpora občinam za izvedbo ETM 2021	33
a. Prijavnica s programom (5. Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti)	
b. PPT z delavnice Evropski teden mobilnosti 2021	
c. Komunikacijska sporočila za občine	
d. Predlog besedila za spodbudo vključevanja občin in regij, ki v ETM ne sodelujejo.	
e. Komunikacijska sporočila za občine	
16. Priloga: 20-letnica ETM	38
f. Program dogodka ob 20-letnici	
g. Fotografija z dogodka ob 20-letnici	
h. Video nagovor evropske komisarke za promet	
i. Plaketa za občine, ki so se ETM udeležile dvajsetič	
j. Priznanje za občine, ki so se ETM udeležile dvajsetič	
k. Promocijski material (namizna zastavica ETM)	
l. Promocijski material (mobilna promocijska zastava ETM)	
m. Promocijski material (kratek animiran video o trajnostni mobilnosti)	
n. Publikacija ob 20-letnici ETM v Sloveniji	
o. Plakati z razstave in fotografija razstave ob 20-letnici ETM v Sloveniji	
17. Priloga: Gradiva z zaključnega dogodka ETM 2021 v Novi Gorici	41
p. Zaključni dogodek – program	
q. Spletni pasici za najbolj aktivno mestno in nemestno občino.	
r. Vabilo po e-pošti	
s. Prijavnica	
t. Fotografije s sestanka koordinatorjev ETM 2021	
u. Posnetek zaslona s spletnega dela sestanka koordinatorjev ETM 2021	
18. Anketa za občine o ETM 2021	48
19. Pregled izvedbe ETM od 2002 do 2021 (xls dokument tudi v elektronski obliki)	72
20. Priloge, ki so poročilu priložene v drugih digitalnih formatih	75
v. Klipping ETM 2021 (xlsx)	
w. Plakati z razstave ob 20-letnici ETM (pdf)	
x. Brošura ob 20-letnici ETM (pdf)	
y. Animiran film (video format)	
z. Pregled udeležbe občin (xlsx)	
aa. 1. Fazno poročilo (pdf)	

PRILOGA 1: SPOROČILA ZA JAVNOST ETM 2021**a. Sporočilo za javnost 1**

Sporočilo za javnost

Živi zdravo. Potuj trajnostno.

Jubilejni 20. Evropski teden mobilnosti bo s pozivanjem k hoji in kolesarjenju spodbujal zdrav življenjski slog

Ljubljana, 18. marec 2021: Evropski teden mobilnosti (ETM) posameznike spodbuja, naj se namesto uporabe avtomobila na poti v službo, šolo ali trgovino raje odločijo za aktiven način mobilnosti: hojo, kolesarjenje ali uporabo javnega potniškega prometa. Takšne oblike mobilnosti so tudi bolj zdrave, kar letošnji ETM, ki bo potekal med 16. in 22. septembrom, še posebej poudarja. Uvod vanj je bila 5. nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti, kjer so bile udeležencem predstavljene tudi prihajajoče novosti na področju zakonodaje.

Evropski teden mobilnosti (ETM), ki ga koordinira Ministrstvo za infrastrukturo, bo tudi letos spodbujal k odločitvi za aktivne in trajnostne oblike potovanja. V času pandemije, ki je še dodatno izpostavila pomen skrbi za javno zdravje, so hoja, kolesarjenje ter druge aktivne alternative avtomobilskemu prometu finančno dostopna in zdrava izbira za dnevne poti. Potreba po gibanju na prostem je lani izdatno narasla, aktivne oblike mobilnosti pa so z uporabo primernih oblačil in opreme lahko naš način potovanja v vseh letnih časih. Z njimi ne prispemo le do cilja poti, temveč hkrati pokrijemo dnevno potrebo po gibanju, izboljšamo možganske funkcije ter krepimo kondicijo in imunski sistem.

Letos Evropski teden mobilnosti poteka že dvajsetič, sedem slovenskih občin – Celje, Gornja Radgona, Koper, Ljubljana, Maribor, Murska Sobota ter Nova Gorica – pa se je pobude doslej udeležilo prav vsako leto. Tudi sicer je raven udeležbe občin v mednarodnem merilu visoka: v ETM 2020 je sodelovalo 79 občin, Slovenija je po njihovem številu v prvi deseterici, po deležu sodelujočih občin pa med prvimi.

Načrtovanje trajnostne mobilnosti že dolgo ni več samo tema ETM: s podporo Ministrstva za infrastrukturo se z njo intenzivno ukvarja vse več slovenskih občin. Tako je 16. marca 2021 prek spleta potekala 5. nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti s 198 udeleženci. Na njej je bil predstavljen Zakon o celostnem prometnem načrtovanju, ki je trenutno v pripravi in bo celovito urejal področje trajnostne mobilnosti ter njenega financiranja. Predstavljene so bile tudi nove smernice za izdelavo občinskih Celostnih prometnih strategij (CPS), ki so zastavljene bolj ambiciozno in namenjene spodbujanju občin k implementaciji učinkovitih ukrepov za spreminjanje potovalnih navad občanov. Izpostavljene so bile tudi tuje dobre prakse, ki so zvišale kakovost bivanja in prometa v urbanih središčih, ter projekt »Trajnostna mobilnost v vrtcih in šolah«.

Po plenarnem delu so udeleženci sodelovali v treh različnih delavnicah. Prva je predstavljala temo ETM 2021, »Varno in zdravo s trajnostno mobilnostjo«, ki se poleg zdravja nanaša na varnost v prometu. Slogan »Živi zdravo. Potuj trajnostno.« temelji na izsledkih raziskav, ki potrjujejo močno korelacijo med spremembo potovalnih navad in preprečevanjem debelosti. Zaradi trenda debelilnega okolja so občine na delavnici pozvali k trdnejšemu povezovanju s centri za krepitev zdravja, zdravstveno-vzgojnimi centri in območnimi enotami NIJZ za načrtovanje aktivnosti za spodbujanje predvsem hoje in kolesarjenja, ki sta pomembna za preprečevanje debelosti. Udeležence so pozvali tudi k razmisleku o prijavi na evropsko nagrado za prometno varnost (Urban Road Safety Award), ki je

bila lani podeljena prvič, njen namen pa je nagraditi izstopajoče in inovativne dosežke lokalnih skupnosti v prometni varnosti ter spodbujati izmenjave dobrih praks.

Da bi spremenili navade v smeri večje trajnostne mobilnosti, je pomembno tudi komuniciranje z javnostmi, ki poteka prek različnih kanalov. Med njimi so družbena omrežja, ki so jih udeleženci obravnavali na delavnici »Pohod skozi družbene mreže«. Na njej so se naučili uporabljati različne medije za promocijo trajnostne mobilnosti in poudarili pomen načrtna komunikacije.

Delavnica o virih financiranja je postregla s pregledom možnosti financiranja na evropski ravni. Evropska unija namreč stremi k razvoju trajnostne mobilnosti, Slovenija pa ima na tem področju še veliko priložnosti za nadaljnji razvoj.

Tudi letos bodo občine lahko pridobile sredstva za izvedbo aktivnosti prek javnega razpisa za sofinanciranje aktivnosti ETM 2021, ki bo objavljen predvidoma v začetku aprila. Njegovi poudarki se bodo nanašali tudi na trajnejše ukrepe promocije in vzpostavljanja aktivnosti trajnostne mobilnosti skozi vse leto, ne le v času ETM.

Vse aktualne informacije o Evropskem tednu mobilnosti so dostopne na spletnem mestu tedenmobilnosti.si, gradiva o trajnostni mobilnosti za strokovno javnost pa objavljena tudi na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost sptm.si.

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti
polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
tedenmobilnosti.si / sptm.si

b. Sporočilo za javnost 2

Sporočilo za javnost

20. Evropski teden mobilnosti združil rekordnih 84 občin

Projekt pod sloganom »Živi zdravo. Potuj trajnostno.« spodbuja k zdravemu življenjskemu slogu in aktivni mobilnosti

Ljubljana, 10. september 2021: Letošnji Evropski teden mobilnosti (ETM) je posvečen spodbujanju aktivnih oblik mobilnosti, kot sta hoja in kolesarjenje, ter drugim alternativam avtomobilskemu prometu. Med 16. in 22. septembrom se bo v kar 84 občinah po vsej Sloveniji odvila množica aktivnosti, ki bo pod sloganom »Živi zdravo. Potuj trajnostno.« posameznike spodbujala k aktivnejšim načinom poti v šolo, službo in po vsakodnevnih opravkih.

Potovanje brez avtomobila je vedno povezano z gibanjem telesa, svežim zrakom in boljšim stikom z okolico. Z aktivno mobilnostjo tako skrbimo za sproščanje, rekreacijo, po drugi strani pa je tudi poceni in odlična za premagovanje krajših razdalj: hoja do dva kilometra, klasično kolo do pet kilometrov, električno še veliko več. »Ponosni smo, da se pogoji za pešce in kolesarje v zadnjih dvajsetih letih postopno izboljšujejo, zato si prizadevamo, da bi ljudje spremenili svoje potovalne navade in se pogosteje odločili za bolj zdrave in trajnostne oblike mobilnosti,« je cilje ETM povzela mag. Polona Demšar Mitrovič, koordinatorica ETM na Ministrstvu za infrastrukturo.

Navkljub nepredvidljivim okoliščinam in omejitvam, ki jih povzroča pandemija, se je pozivu jubilejnega 20. ETM odzvalo rekordnih 84 občin po vsej Sloveniji. Te bodo med 16. in 22. septembrom svoje občane in obiskovalce z raznolikimi spodbudami vabile k trajnostnim in aktivnim oblikam mobilnosti. Marsikatera med njimi bodo dele svojih središč zaprle za motorni promet in javni prostor namenile najrazličnejšim aktivnostim, na primer že tradicionalnim akcijam Dan brez avtomobila, Park(irni) dan ali Pešbus za aktivno pot v šolo. Pridružile se jim bodo delavnice za šolarje in starejše, promocija aktivnega prihoda v službo, delavnice servisiranja koles, pohodi in kolesarski izleti. Zemljevid sodelujočih občin je dostopen na tedenmobilnosti.si.

V številnih občinah bodo priložnost izkoristili tudi za predstavitev dosežkov in trajnih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti, na primer izboljšav v kolesarski infrastrukturi, za promocije JPP, novo vzpostavljene sisteme za samodejno izposajo koles ter akcije, kot je Prostofer, v kateri prostovoljci starejše vozijo po opravkih. V občini Kočevje bo potekala razprava o zapiranju mesta za motorni promet, občina Bled bo na Kolesarskem zajtrku podelila tudi nagrado najbolj kreativnemu kratkemu videu na temo trajnostne mobilnosti, občina Bohinj pa je v sodelovanju z društvom prostoRož zasnovala skupno streho, ki bo zavzela 13 parkirnih mest, kjer bodo potekale debate o prostorskih načrtih v občini.

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je še posebej pozdravil prav takšne aktivnosti občin, ki v sklopu tedna mobilnosti uvajajo trajne spremembe: »Kakovostne preureditve prometnih površin, ki dajejo prednost ranljivim deležencem v prometu, kot so pešci in kolesarji, so tiste, ki zares štejejo. To so ukrepi, ki nam omogočajo, da se udobno in varno premikamo na trajnosten način.«

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti
polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
tedenmobilnosti.si / sptm.si

Dvajseta obletnica Evropskega tedna mobilnosti

Na Ljubljanskem gradu izročena priznanja sedmim občinam, ki k aktivni mobilnosti spodbujajo že od samega začetka

Ljubljana, 16. september 2021: Danes so na Ljubljanskem gradu podelili priznanja sedmim občinam, ki v lokalnem okolju spodbujajo aktivno in trajnostno mobilnost že dvajseto leto zapored, saj od samega začetka sodelujejo v Evropskem tednu mobilnosti. Mestni občini Celje, Mestni občini Koper, Mestni občini Ljubljana, Mestni občini Maribor, Mestni občini Murska Sobota, Mestni občini Nova Gorica in Občini Gornja Radgona so čestitali evropska komisarka za promet, minister za infrastrukturo ter nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti.

Na dogodku, posvečenem trajnostni mobilnosti, je potekala slavnostna podelitev priznanj s plaketami vsem sedmim občinam, ki se že od začetka projekta leta 2002 zavzemajo za aktivnejšo mobilnost svojih občanov.

Mestni občini Celje, Mestni občini Koper, Mestni občini Ljubljana, Mestni občini Maribor, Mestni občini Murska Sobota, Mestni občini Nova Gorica in Občini Gornja Radgona je **minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec** čestital za »dolgoletno delo, trud, vztrajnost in veliko mero inovativnosti«. Ob tem je poudaril, da se Ministrstvo za infrastrukturo trudi nuditi čim več podpore občinam, in to »ne le v obliki primerov dobrih praks, temveč tudi finančno. Zato smo letos ponovno izvedli javni razpis za sofinanciranje ukrepov v času Evropskega tedna mobilnosti«. Sredstva bo prejelo kar 57 občin od rekordnih 84, kolikor se jih letos udeležuje Evropskega tedna mobilnosti.

Ključni pomen načrtovanja trajnostne mobilnosti s poudarkom na javnem in kolektivnem transportu je izpostavila tudi **Adina Vălean, evropska komisarka za promet**: »Teme letošnjega Evropskega tedna mobilnosti so varnost, zdravje in trajnostna mobilnost, ki so še posebej izpostavljene v strategiji za trajnostno in pametno mobilnost Evropske komisije.« V video nagovoru je še posebej čestitala Mestni občini Ljubljana, ki je doslej dvakrat osvojila nagrado Evropskega tedna mobilnosti, ter se vsem sedmim občinam zahvalila za njihove izredne dosežke.

Predstavniki občin, ki so prejeli nagrade za 20 let aktivnega sodelovanja na Evropskem tednu mobilnosti, so poudarili pomen priznanja za svoje dosežke. V vseh nagrajenih mestih se je skozi leta prav zaradi ukrepov v okviru ETM spremenilo zavedanje o pomenu trajnostne mobilnosti. Občani z vedno večjo naklonjenostjo sprejemajo preurejanje ulic, uporabljajo kolesa, javni potniški promet in hodijo.

Uradni del dogodka je sklenila **nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti Polona Demšar Mitrovič** s pozivom evropskim ministrom, pristojnim za promet in energijo, ki se bodo čez teden dni v okviru predsedovanja Slovenije Svetu EU sestali na Brdu pri Kranju, naj še naprej podpirajo razvoj trajnostne mobilnosti. Le sistemska podpora lahko namreč ljudem pomaga spremeniti potovalne navade.

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti
polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
tedenmobilnosti.si / sptm.si

Letošnji zmagovalki Evropskega tedna mobilnosti: Celje in Semič

Vse več občin trajnostno mobilnost spodbuja skozi vse leto

Nova Gorica, 19. oktober 2021: Evropski teden mobilnosti, ki poteka že dvajseto leto zapored, je bil letos posvečen promociji aktivnih oblik mobilnosti. V kar 84 sodelujočih občinah so med 16. in 22. septembrom posameznike spodbujali k uporabi alternativ avtomobilskemu prometu. Dve od njih, Mestno občino Celje in Občino Semič, so na današnjem srečanju koordinatorjev nagradili za posebej aktiven in pester program, ki trajnostno mobilnost spodbuja dolgoročno.

V septembru so v velikem delu Slovenije pod sloganom »Živi zdravo. Potuj trajnostno.« zaživele raznolike pobude in aktivnosti, ki so posameznike spodbujale k hoji ter uporabi kolesa in potniškega prometa kot zdravim izbaram za pot v šolo ali službo. V vse večjem številu občin pa kratkotrajne promocijske akcije dopolnjujejo dolgoročni programi, ki si prizadevajo za trajne ukrepe in ki jih občine izvajajo celo leto: mnoge občine ETM na primer povezujejo z izvajanjem Celostne prometne strategije. Prav takšni programi ključno vplivajo na aktivno mobilnost občanov pri vsakdanjih opravkih. Njihovo izvedbo omogočajo zagotovljena finančna sredstva za vsakoletne aktivnosti, s katerimi občine in koordinatorji projekte dolgoročno načrtujejo, dopolnjujejo pa jih s prijavi na različne razpise. Sprotno vrednotenje projektov nagraduje ambiciozne in trajne ukrepe, ki v resnici spreminjajo potovalne navade občanov.

Dogodka za lokalne in regionalne koordinatorje ob 20-letnici Evropskega tedna mobilnosti sta se udeležili tudi koordinatorici, ki sta aktivni že od vsega začetka. Vanda Mezgec, ki deluje v Mestni občini Nova Gorica, je povedala: »Pred 20 leti je bil ETM le promocija hoje, kolesarjenja in podobno, danes pa je tudi s pomočjo sofinanciranja nastal velik projekt, ki vpliva na zavedanje ljudi in spreminja njihove navade v trajnostne načine prihoda v mesto, službo ali šolo.« Andreja Poklar iz Mestne občine Koper je dodala: »Na začetku je bil ETM le septembrski dogodek, zdaj pa se je trajnostna mobilnost razširila na celo leto, kar prinaša velike rezultate.«

Na današnjem dogodku so razglasili zmagovalni občini v dveh kategorijah, torej med mestnimi in nemestnimi občinami. Občina Semič je s številnimi aktivnostmi za vse generacije, na primer *Parkirni dan*, *Kokoška Rozi*, raznovrstnimi pohodi in kolesarskimi izleti, preizkusi telesne pripravljenosti ter promocijo uporabe vlaka in električnih koles občane povabila k uporabi alternativ avtomobilskemu prevozu, ob tem pa se je povezala z vrsto lokalnih organizacij. Tudi Mestna občina Celje je z akcijo *Parkirni dan* zaprla del Prešernove ceste in tam organizirala vrsto aktivnosti za promocijo zdravega načina življenja, povezanega s spodbujanjem aktivne mobilnosti, med katerimi sta tudi mestni avtobus CeleBUS ter sistem za izposajo koles KolesCE. Priznanja za aktivno promocijo trajnostne mobilnosti so prejele še Občina Dravograd, Občina Puconci, Mestna občina Koper in Mestna občina Novo mesto.

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti

E: polona.demsar-mitrovic@gov.si, T: 01 478 82 48, S: tedenmobilnosti.si in sptm.si

PRILOGA 2: VPRAŠANJA ZA RADIJSKI KVIZ ETM 2021**RADIJSKI KVIZ - EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 2021**

Radijska postaja ob Evropskem tednu mobilnosti organizira nagradno igro, ki poteka tri jutra ali dopoldneve, kadarkoli v času **med 13. in 22. septembrom** (Evropski teden mobilnosti poteka od 16. do 22. septembra). Radijska postaja poslušalce povabi, da odgovorijo na vprašanja o Evropskem tednu mobilnosti in njegovi osrednji temi " *Živi zdravo. Potuj trajnostno.* ".

Vprašanja so razdeljena med tri vsebinske sklope:

- Evropski teden mobilnosti 2021 – nosilna tema
- Evropski teden mobilnosti – o projektu
- Zanimivosti o trajnostni mobilnosti.

Radijske postaje prejmejo predlog več različnih vprašanj s pravilnimi odgovori in spremljajočimi informacijami za pomoč novinarjem oziroma voditeljem. Voditelj lahko po svoji presoji pomaga poslušalcem s podvprašanji.

Poslušalec, ki prvi pravilno odgovori, uredništvu sporoči svoje kontaktne podatke. Vsak dan se lahko podeli največ ena nagrada. Uredništvo podatke, ki vključujejo imena in priimke, naslove in nagrado, ki posameznemu nagrajencu pripada, posreduje po elektronski pošti na naslov hana.cirman@gmail.com.

Podatke lahko pošljete sproti ali pa vse skupaj ob koncu izvedbe celotnega kviza.

Nagrade prispeva Ministrstvo za infrastrukturo, ki tudi zagotavlja njihovo dostavo nagrajencem.

Radijska postaja vsak dan podeli eno nagrado, nagrada je:

- nahrbtnik z logotipom ETM.

Kontakt za izvedbo kviza:

Hana Cirman

GSM: 040 471 458

e-pošta: hana.cirman@gmail.com

Več na: tedenmobilnosti.si

SKLOP 1: NOSILNA TEMA EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI 2021**1. Kako se glasi slovenski slogan, ki povzema letošnjo temo Evropskega tedna mobilnosti?**

Odgovor: Živi zdravo. Potuj trajnostno.

Pojasnilo:

ETM spodbuja uporabo trajnostnih načinov mobilnosti, med katere prištevamo javni potniški promet, kolesarjenje, hojo in alternativne oblike mobilnosti. Letošnji 20. ETM v Sloveniji, ki ga koordinira Ministrstvo za infrastrukturo, bo spodbujal zdrave in trajnostne načine prevoza med prebivalci. Avtomobilski promet je pri nas eden največjih onesnaževalcev okolja, saj prispeva največji delež toplogrednih plinov in je s tem eden ključnih povzročiteljev podnebnih sprememb, hkrati pa ima pomemben vpliv na zdravje ljudi. Zato je aktivno spodbujanje trajnostne mobilnosti eden od pomembnejših dolgoročnih ukrepov na področju varovanja zdravja in okolja.

2. Kakšen delež odraslih Evropejcev je telesno premalo dejavnih?

- a) 5 %
- b) 22 %
- c) 30 % (pravičen odgovor)

Pojasnilo:

Veliko o tem, kako zdravo živimo in se gibamo, pove to, da je telesno premalo dejavnih več kot 30 % odraslih v Evropski uniji. Veliko preveč sedimo in se vozimo z avtomobili. V Sloveniji ima teža, večjo od priporočene, malo manj kot polovica žensk in skoraj 70 % moških. Tudi vse več mladih in otrok ima težave s čezmerno težo. V zadnjih 30 letih se je njihovo število podvojilo. Trajnostni načini mobilnosti so odličen način, kako v natrpanem urniku najdemo čas za gibanje in s tem skrbimo za zdravo življenje.

Vir: Okolje, promet in zdravje, https://www.nijz.si/sites/www.nijz.si/files/publikacije-datoteke/okolje_promet_in_zdravje.pdf

3. V Sloveniji vsako leto izgubimo veliko denarja zaradi posledic, ki jih s prometom povzročimo okolju in zdravju. Koliko?

- a) 10 milijonov €
- b) Polovica milijarde €
- c) 2 milijardi €

Pojasnilo:

Pred nekaj leti je bilo izračunano, da s prometom v Sloveniji povzročimo za 2 milijardi € škode okolju in zdravju. Več kot 90 % stroškov prometa pa povzroča cestni motorni promet.

Koliko nas promet stane, se izračuna tako, da se seštejejo njegovi zunanji in notranji stroški. Slednje pokrijemo s taksami, davki, vzdrževanjem vozil in podobnim udeleženci prometa sami. Tako imenovani zunanji stroški prometa pa so stroški, ki jih udeleženci neposredno ne poravnajo. To so onesnaženje zraka in prometne nezgode, v mestih tudi hrup in zastoji, pa tudi, denimo, vzdrževanje in razgradnja prometne infrastrukture ter poraba prostora zanjo, skupaj s parkirišči.

Vir: Okolje, promet in zdravje, https://www.nijz.si/sites/www.nijz.si/files/publikacije-datoteke/okolje_promet_in_zdravje.pdf

4. Koliko letno stane posameznikova pomanjkljiva telesna dejavnost?

- a) 30 € na leto
- b) 100 – 120 € na leto
- c) 150 – 300 € na leto

Pojasnilo:

Koliko stane pomanjkljiva telesna dejavnost, so v Veliki Britaniji izračunali tako, da so sešteli stroške zdravstva, odsotnosti z dela in prezgodnjih smrti. Stroške nezadostne telesne dejavnosti na prebivalca so ocenili na 150 do 300 € na leto. Za ta denar bi že dobili več kot solidno kolo, s katerim bi se lahko peljali v službo in mimogrede koristili svojemu zdravju. Veliko pozitivnih učinkov ima odločitev, da vsakdanje opravke opravimo peš, s kolesom, ali da pot kombiniramo z avtobusom. Z aktivnejšo mobilnostjo privarčujemo denar in ohranjamo zdravje. To je več kot odličen razlog, da se odločimo zanjo.

Vir: Okolje, promet in zdravje, https://www.nijz.si/sites/www.nijz.si/files/publikacije-datoteke/okolje_promet_in_zdravje.pdf

5. Koliko ljudi v Evropi vsako leto prezgodaj umre zaradi izpostavljenosti hrupu?

- a) 1000
- b) 12 000
- c) 15 000

Pojasnilo:

Dolgotrajna izpostavljenost hrupu iz okolja povzroči okoli 12 000 prezgodnjih smrti letno v Evropi. Največji povzročitelj hrupa iz okolja pa je cestni motorni promet, ki prispeva tri četrtine hrupa iz okolja.

Vir: Environmental noise in Europe — 2020, Evropska okoljska agencija;

<https://www.eea.europa.eu/publications/environmental-noise-in-europe>

SKLOP 2: O EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI**6. Od kdaj poteka Evropski teden mobilnosti med 16. in 22. septembrom in zakaj ga organizirajo?**

Odgovor: Evropski teden mobilnosti poteka od leta 2002, organiziran je z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti in zmanjševanja prometa z osebnim avtomobilom.

Pojasnilo:

Evropski teden mobilnosti je bil prvič organiziran leta 2002, letos v EU pa tudi v Sloveniji tako poteka že 20. leto zapored. Se je pa ideja za Evropski teden mobilnosti porodila na osnovi dneva brez avtomobila, ki je bil prvič organiziran že leta 1998 v Franciji in je bil zamišljen kot priložnost, s katero lahko mesta pokažejo svoja prizadevanja za varstvo okolja. V času Evropskega tedna mobilnosti lahko tako lokalne skupnosti predstavijo svoja mestna središča v drugačni luči in izvedejo ključne dejavnosti, namenjene omejevanju avtomobilskega prometa na določenih območjih, spodbujanju uporabe trajnostnih oblik prevoza, med katerimi spada tudi hoja, in ozaveščanju prebivalcev o vplivih njihove izbire potovalnega načina.

7. Koliko slovenskih občin že vsa leta sodeluje v Evropskem tednu mobilnosti in bodo letos sodelovala dvajsetič zapored?

Odgovor: 7 občin.

ALI

- a) 2 občini
- b) 7 občin (pravilen odgovor)
- c) 23 občin

Pojasnilo:

V pobudi Evropski teden mobilnosti že od začetka vsako leto sodeluje 7 slovenskih občin, letos, v letu 2021, bodo te občine sodelovale dvajsetič zapored. Te občine so: Mestna občina Ljubljana, Mestna občina Koper, Mestna občina Nova Gorica, Mestna občina Maribor, Mestna občina Murska Sobota, Mestna občina Celje in Občina Gornja Radgona.

Občine bodo septembra svoje občane spodbujale k čistemu načinu prevoza, same pa bodo k promociji uporabe trajnostnih načinov mobilnosti prispevale z različnimi aktivnostmi. Njihove programe med 16. in 22. septembrom si lahko ogledate na [tedenmobilnosti.si](https://www.tedenmobilnosti.si).

SKLOP 3: ZANIMIVOSTI O TRAJNOSTNI MOBILNOSTI

8. Katera oblika prevažanja je varnejša za potnika?

- a) z avtomobilom
- b) z avtobusom

Vožnja z avtobusom je varnejša od vožnje z avtomobilom, kar je potrjeno v več raziskavah. Po nekaterih podatkih naj bi bila vožnja z avtobusom celo 50-krat varnejša kot vožnja z avtomobilom.

Vir: Bus.com; <https://www.bus.com/blog/safest-mode-of-transportation/>

9. Kakšen način mobilnosti je najbolj zastopan za prihod na delo v Sloveniji?

- a) Avtomobil
- b) Javni potniški promet (avtobus in vlak)
- c) Električni skiro
- d) Kolo

Vsaka četrta pot prebivalcev Slovenije je bila opravljena zaradi dela. Na 8 poteh od 10 je bil osebni avto uporabljen kot glavno prevozno sredstvo. Povprečna razdalja na prebivalca, ki se je odpravil na pot zaradi dela, je znašala 32 km, povprečno je bilo za te poti porabljenih 44 minut.

Vir: Statistični urad; Dnevna mobilnost potnikov, Slovenija, 2017 <https://www.stat.si/StatWeb/news/Index/8080>

10. Otroci, ki v šolo pridejo aktivno (s kolesom ali peš):

- a) Imajo v šoli boljšo koncentracijo
- b) zaradi utrujenosti težko sledijo pouku
- c) Imajo slabšo fizično kondicijo

Še štiri ure po prihodu v učilnico je koncentracija otrok, ki kolesarijo ali hodijo v šolo, za 8% višja kot pri tistih, ki se z avtom pripeljejo v šolo.

Vir: Masseeksperiment 2012 ; https://issuu.com/danishsciencefactory/docs/resultatrapporten_2012

11. Ali imajo slovenska gospodinjstva v lasti več koles, ali osebnih avtomobilov?

- a) Več avtomobilov
- b) Več koles
- c) Približno enako

Ne glede na finančno dostopnost in neprimerljivost glede stroškov ter prispevka k zdravju, ima veliko več slovenskih gospodinjstev v lasti osebni avtomobil kot kolo.

Delež gospodinjstev, ki imajo kolo v zadnjih desetletjih niha okoli 50 %, a je še vedno precej manjše od deleža gospodinjstev, ki si lastijo osebni avtomobil. Delež slednjih vztrajno narašča in je trenutno nad 80 %. (Za referenco – delež gospodinjstev s pomivalnim strojem je malo nad 60 %).

Vira: SURS; Delež gospodinjstev, ki razpolagajo s trajnimi potrošnimi dobrinami (%), Slovenija, večletno

PRILOGA 3: PODPORA OBČINAM ZA IZVEDBO ETM 2021**A. Prijavnica s programom (5. Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti)**REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTUROSLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST**5. nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti****Torek, 16. marec 2021**

na spletu

9:30 – 9:40	Uvodni pozdrav
9:40 – 9:50	Aktivnosti in načrti Ministrstva za infrastrukturo na področju trajnostne mobilnosti Blaž Košorok, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo
9:50 – 10:20	Zakon o celostnem prometnem načrtovanju Darko Trajanov, generalni direktor DTMP, Ministrstvo za infrastrukturo
10:20 – 10:40	Kako do uspešnih celostnih prometnih strategij? Tom Rye, Univerza Molde, Norveška in Urbanistični inštitut RS
10:40 – 10:50	Odmor
10:50 – 11:10	Prenovljene smernice za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij Aljaž Plevnik, Urbanistični inštitut RS
11:10 – 11:30	Projekt Trajnostna mobilnost v vrtcih in šolah Mojca Ilc Klun, Filozofska fakulteta, oddelek za geografijo
11:30 – 11:40	Uvod v delavnice in razdelitev po sobah
11:40 – 12:40	Delavnice I 1. Evropski teden mobilnosti 2021 <i>Moderira: Anja Zagamišek, Zavod VOZIM</i> ETM 2021 - tema, slogan, 20-letnica, <i>Polona Demšar Mitrovič, Ministrstvo za infrastrukturo</i> Evropska nagrada za prometno varnost v mestih, ukrepi s področja prometne varnosti, <i>Mateja Markl, Agencija za varnost prometa</i> Dober tek Slovenija - Zdravo uživaj in več gibaj, <i>Janja Križman Miklavčič, Ministrstvo za zdravje</i> Javni razpis za sofinanciranje aktivnosti ETM 2021, <i>Luka Škulj, Ministrstvo za infrastrukturo</i> 2. Pohod skozi družbene mreže <i>Moderirata: Ana Ivandič in Maša Pavokovič, D'agency</i> 3. Viri financiranja – projekcija za naprej <i>Moderira: Matej Praprotnik</i> Trajnostna mobilnost v Obzorju Evropa, <i>Darija Valančič, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport, Direktorat za znanost</i> Instrument za povezovanje Evrope (IPE), <i>Jasna Durič, Ministrstvo za infrastrukturo</i> Možnosti financiranja trajnostne mobilnosti v okviru programa LIFE, <i>Dejan Zupanc, Ministrstvo za okolje in prostor</i> Evropska kohezijska politika (EKP) – usmeritve za naslednje programske obdobje, <i>Tadej Žaucer, Ministrstvo za infrastrukturo</i> Primer dobre prakse uspešnega kombiniranja finančnih virov, <i>Maša Repež Gril, ELES d.o.o.</i>
12:40 – 12:50	Odmor
12:50 – 13:50	Delavnice II - zamenjava skupin in ponovitev modulov
13:50 – 14:00	Zaključek dogodka

*Moderator konference: Matej Praprotnik***Informacije**

Konferenca je prednostno namenjena predstavnikom občin in večjih ustanov ter strokovnjakom, ki se ukvarjajo s področjem trajnostne mobilnosti in prostorskega načrtovanja. Udeležba na konferenci je brezplačna. Predavanja in delavnice bodo potekale v slovenskem in deloma angleškem jeziku brez prevajanja. Prevod angleškega dela bo na voljo naknadno na spletni strani sptm.si.

Dogodek se snema, na dogodku bo nastala tudi fotografija. Pridobljeno gradivo organizator lahko uporabi po lastni presoji. Po dogodku bo pripravljeno gradivo, ki se lahko uporablja za promocijske aktivnosti in objave na spletnih straneh s strani organizatorja.

Prijave sprejemamo na spodnji povezavi do četrтка, 11. 3. 2021.

POVZETJE NA PRILOGI

B. PPT z delavnice Evropski teden mobilnosti 2021

5. nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti

Evropski teden mobilnosti 2021

Polona Demšar Mitrovič
Ministrica za infrastrukturo

Mateja Markl
Inženirka za promet

Janja Krizman Miklavčič
Ministrica za zdravje

Luka Šturlj
Ministri za infrastrukturo

Anja Zagoršek
Zdravstveni svetnik

Ministrstvo za infrastrukturo

sptm

EVROPSKA KOMISIJA
EVROPSKI SKLAD
EVROPSKI TRGOVSKI SKLAD

5. nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti

Evropski teden mobilnosti 2021 – tema, slogan, 20-letnica

mag. Polona Demšar Mitrovič
Ministrica za infrastrukturo

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Ministrstvo za infrastrukturo

sptm

EVROPSKA KOMISIJA
EVROPSKI SKLAD
EVROPSKI TRGOVSKI SKLAD

Evropski teden mobilnosti 2021

- ETM 2021 – tema, slogan, 20-letnica
mag. Polona Demšar Mitrovič, Ministrstvo za infrastrukturo
- Evropska nagrada za prometno varnost v mestih, ukrepi s področja prometne varnosti
dr. Mateja Markl, Javna agencija RS za varnost prometa
- Dober tek Slovenija – Zdravo uživaj in več gibaj
mag. Janja Krizman Miklavčič, Ministrstvo za zdravje
- Javni razpis za sofinanciranje aktivnosti ETM 2021
Luka Šturlj, Ministrstvo za infrastrukturo

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
9. - 12. SEPTEMBER 2021

POUDARKI ETM 2021

- TEMA
Varno in zdravo s trajnostno mobilnostjo
- SLOGAN
Živi zdravo. Potuj trajnostno.
- 20-LETNICA ETM
Dosežki, načrti za prihodnost

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
9. - 12. SEPTEMBER 2021

TEMA ETM 2021 - Varno in zdravo s trajnostno mobilnostjo.

- Tema je širša od slogana in poleg zdravlja posebej izpostavlja varnost v prometu.
- Preplet aktivnosti celostnega prometnega načrtovanja, prostorskega načrtovanja, aktivnosti s področja prometne varnosti in aktivne mobilnosti s poudarkom na zdravju.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
9. - 12. SEPTEMBER 2021

SLOGAN ETM 2021 – Živi zdravo. Potuj trajnostno.

- Raziskave mobilnostnih navad kažejo močno korelacijo med potencialom za spreminjanje potovalnih navad in zdravjem.
- Ozaveščanje o pomenu zdravlja v povezavi z aktivno mobilnostjo.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
9. - 12. SEPTEMBER 2021

20-LETNICA ETM 2021 - Dosežki, načrti za prihodnost

- 20 let dobrih praks.
- Ambicioznejši načrti za prihodnost.
- Vzporedni dogodek v času predsedovanja Slovenije Svetu EU - 19x sodelovalce: Ljubljana, Maribor, Koper, Celje, Nova Gorica, Murska Sobota in Gornja Radgona.
- Uameritve za aktivnosti ob 20-letnici ETM.

5. nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti

Evropska nagrada za prometno varnost v mestih, ukrepi s področja prometne varnosti

dr. Mateja Markl
Javna agencija RS za varnost prometa

Ministrstvo za infrastrukturo

sptm

EVROPSKA KOMISIJA
EVROPSKI SKLAD
EVROPSKI TRGOVSKI SKLAD

Urban Road Safety Award

» Urban Road Safety Award

- Posebna nagrada, uvedena prvič v letu 2019.
- Razpisni postopki do novembra, razgledni v maju.
- Priljubljen za lokalne skupnosti.
- Prvo nagrajeno mesto je bilo Pontevedra iz Španije za leto 2019.

Ministrstvo za infrastrukturo

sptm

EVROPSKA KOMISIJA
EVROPSKI SKLAD
EVROPSKI TRGOVSKI SKLAD

Urban Road Safety Award

EVROPSKA NAGRADA ZA PROMETNO VARNOST V NASELJENIH

NAMEN:

- Vloga lokalnih skupnosti pri izboljšanju prometne varnosti na avtopotih: cestni - 36 % smrtnih žrtev in več kot 50 % tujih poškodovanih zlatih navedi.
- Nagraditi izstopajoče in inovativne dosežke lokalnih skupnosti s prometne varnosti in spodbujati širjenje dobrih praks.
- Nagrada EU je namenjena lokalnim skupnostim za spodbujanje celostnih rešitev k izboljšanju prometne varnosti v naseljih z uspešnim prenosom koncepta Varnega sistema iz Vučja 6.

Ministrstvo za infrastrukturo

sptm

EVROPSKA KOMISIJA
EVROPSKI SKLAD
EVROPSKI TRGOVSKI SKLAD

Urban Road Safety Award

PROMETNA VARNOST NA LOKALNI RAVNI

- Dolot mreži (27) in žrtev na lokalni ravni zelo visoki - skoraj 65 % cestni.
- Povprečno 22 % cestni in 68 % navedi zlatih navedi.
- Večina najhujših cestnih nesreč: s kolesarji in pešci, kolosek, avtomobili, inozemci.
- Pravica do varnega invarnega okolja.

Ministrstvo za infrastrukturo

sptm

EVROPSKA KOMISIJA
EVROPSKI SKLAD
EVROPSKI TRGOVSKI SKLAD

MERILA

- Učinkovitost z lokalnim programom preložitosti varnosti
- Vpliv na izboljšanje preložitosti varnosti v lokalnih skupnosti (komuniti)
- Inovacije → novi preložitosti, razlike
- Sodelovanje z drugimi na nacionalni ali lokalni ravni (RUP)
- Respozivnost → multimedijalni preložitosti na drugo ravnanje skupnosti

VEČ INFORMACIJ:

<https://multimedijski.naslovnik-roadsafety.com/si/>

Portal SPV <https://portal.gov.si/si/>

DEBELJINSKO OKOLJE

Polov kajenja in alkohola je debelost najpogostnejši vzrok faktor v starosti.

Leha zdravnika dvigneta: tvoj kot polnoba: let, kjer bomo preživeli po 60. letu: bomo preživeli s zločinskiimi obnašanji: (najim: ali težavni).

Več kot 1/3 preostalih vrsti je preostanih z dvignjenih stogov.

AKTIVNA DEBELJINSKO NAM LAHKO POMAGA, DA LAŽJE DOSEŽEMO PREPOROČILA ZA TELESNO DEJAVNOST ZA OHRANJANJE ŽIVLJENJA.



VKLJUČITE NEVLADNI SEKTOR V AKTIVNOSTI ETM

- DRUŠTVA BOLNIKOV
- DRUŠTVA SPODLAŽEVANJA V ROKHTE, ZDRAVILA
- DRUŠTVA DRUŠTVA-REI
- DRUŠTVA OGB Z DRUŠTVA ODRANOSTI
- MLADINSKE ORGANIZACIJE
- OTROCI
- DRUŠTVA LITORGANIZACIJE
- KULTURNA DRUŠTVA = KULTURNE USTANOVE, JAVNE
- OGBE KULTURNI DRUŠTVA (ZNAMENITOSTNA TRAJNOSTNOSTI)

VARIL PROSTORSKI MARČONALIZEM

E. DELAVICA
Urbanističnega Inštituta
Ljubljana, 7. aprila 2012

Manevri predstavitel
 načrtovanje za splošnoizpolnjen
 obsevanje dejavnosti
<http://www.urbanistični.si>



ETM 2020

- Prijavljene občine
- Višina sofinanciranja in poraba
- Aktivna udeležba
- Komuniciranje z javnostjo
- Aktivnosti

A group of people, mostly wearing orange shirts, are participating in a community activity on a street in a town. They are standing in a line, possibly for a race or a game. The street is lined with buildings, and there are mountains in the background.



c. Komunikacijska sporočila za občine

Slogan 20. izvedbe Evropskega tedna mobilnosti je »Živi zdravo. Potuj trajnostno.«

Pobuda Evropski teden mobilnosti si prizadeva zmanjšati avtomobilski promet na fosilna goriva in spodbuditi prebivalce k uporabi trajnostne mobilnosti – hoje, kolesa ali javnega prevoza.

Cestni promet na fosilna goriva je v Sloveniji največji onesnaževalec okolja, prispeva največji delež toplogrednih plinov, postaja pa tudi velik zdravstveni problem – vse več prebivalcev kaže znake debelosti in trpi zdravstvene posledice pomanjkanja gibanja in pretirano sedečega življenjskega stila.

S sloganom »Živi zdravo. Potuj trajnostno.« Evropski teden mobilnosti opozarja na potrebo po pogostejši hoji in uporabi kolesa ter drugih oblik aktivne mobilnosti.

Aktivna mobilnost za višjo kakovost bivanja

Aktivna mobilnost je najboljša oblika potovanja na kratkih razdaljah, krepi zdravje in zmanjšuje negativne posledice osebnega avtomobilskega prometa na fosilna goriva.

Vse oblike aktivne mobilnosti (hoja, kolesarjenje, potovanje s skirojem ali z rolko) sodijo med trajnostne načine potovanja. Gre za poceni potovanja, ki hkrati pokrivajo potrebo sodobnega človeka po gibanju in kakovostnem preživljanju prostega časa. S primerno opremo je v Sloveniji aktivna mobilnost lahko atraktiven način potovanja skoraj skozi vse leto.

Če je javni potniški promet med epidemijo postal manj priljubljen, je na veljavi pridobila aktivna mobilnost.

ETM je ena najbolj prepoznavnih manifestacij v Sloveniji

Evropski teden mobilnosti bomo v Sloveniji letos izvedli že dvajsetič.

Sedem slovenskih občin (Celje, Gornja Radgona, Koper, Ljubljana, Maribor, Murska Sobota ter Nova Gorica) je vseh 20 let sodelovalo v tem prazniku trajnostne mobilnosti. Na svojih ulicah so priredile številne aktivnosti in ozaveščale svoje prebivalce.

Po številu sodelujočih občin ostaja Slovenija med prvih 10 najbolj aktivnih držav v Evropi, po deležu sodelujočih občin pa je verjetno blizu vrha – zadnja leta sodeluje že okrog 80 občin.

Več na: tedenmobilnosti.si

d. Predlog besedila za spodbudo vključevanja občin in regij, ki v ETM ne sodelujejo.

Spoštovani,

letos praznujemo 20 let Evropskega tedna mobilnosti (ETM), ki se ga je v Sloveniji vsaj enkrat udeležilo že 122 občin. Sedem slovenskih občin v pobudi ETM sodeluje neprekinjeno od samega začetka. Navkljub nepredvidljivim okoliščinam in omejitvam, ki jih povzroča pandemija, se je izvedbi jubilejnega 20. ETM pridružilo rekordnih 84 občin po vsej Sloveniji. Te med 16. in 22. septembrom svoje občane in obiskovalce z raznolikimi spodbudami vabijo k trajnostnim oblikam mobilnosti.

V ETM je vaša občina že aktivno sodelovala, zato vas vabimo, da se nam naslednje leto ponovno pridružite.

ALI

Vabimo vas, da se tudi vaša občina pridruži pobudi in sodeluje v ETM v naslednjih letih.

Pobuda ETM raste, čedalje bolj je podprta s strani države in Evropske unije. Občine so vsako leto finančno, strokovno in organizacijsko podprte pri izvajanju aktivnosti v Evropskem tednu mobilnosti.

Večina občin aktivnih v ETM je svoje aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti nadgradila z izdelavo Celostne prometne strategije, s katero podpirajo razvoj celostnega prometnega načrtovanja ter s tem kakovost bivanja svojih občanov. Tudi to področje je čedalje bolj podprto s strani države in evropske komisije, zagotavlja se financiranje izvajanja strategij, vrsta ukrepov pa je vezana na aktivnosti v sklopu ETM.

Vabimo vas, da se nam pridružite v prihodnjih letih v Evropskem tednu mobilnosti. Prve informacije o temi ETM 2022 bodo znane na Konferenci o trajnostni mobilnosti, ki bo izvedena v začetku 2022.

Da ne zamudite s tem povezanih informacij, vas vabimo, da se prijavite na e-novice Spletne platforme za trajnostno mobilnost (sptm.si).

Veseli bomo vašega sodelovanja!

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti
polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
tedenmobilnosti.si / sptm.si

4. PRILOGA: 20-LETNICA ETM*A. Program dogodka ob 20-letnici***EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI**

16. – 22. SEPTEMBER 2021

*Živi zdravo. Potuj trajnostno.***ETM 2021 - zaključni dogodek**

Sestanek koordinatorjev Evropskega tedna mobilnosti v Novi Gorici v torek, 19. oktobra 2021.

LOKACIJA

Perla, Kidričeva ul. 7, 5000 Nova Gorica, s prenosom dopoldanskega dela preko spleta.

PROGRAM

09:30 – 10:00	Registracija s kavo
10:00 – 10:15	Uvod in pregled aktivnosti ETM 2021 in pogled naprej (Polona Demšar Mitrovič, Mzi, nacionalna koordinatorica ETM)
10:15 – 10:30	Izkušnje s financiranjem ukrepov ETM (Pia Primec, Mzi)
10:30 – 12:00	Delo v skupinah
12:00 – 12:15	Predstavitve zaključkov skupinskega dela (moderatorji)
12:15 – 12:30	Razglasitev najbolj aktivnih občin in zmagovalk v ETM 2021 ter podelitev priznanj lokalnim koordinatorjem ETM (dr. Klemen Miklavič, župan Mestne občine Nova Gorica)
12:30 – 13:00	Kosilo
13:00 – 15:00	Terenski ogled dobrih praks v Novi Gorici (Ana Kobe Tavčar, Mestna občina Nova Gorica)

PRIJAVAPrijave zbiramo do četrтка, 14. oktobra 2021 na naslednji povezavi: [PRIJAVNICA](#).

Dogodek bo organiziran v skladu z aktualnimi navodili za preprečevanje epidemije Covid-19.

B. Fotografije z dogodka

C. Video nagovor evropske komisarke za promet



D. Plaketa za občine, ki v ETM sodelujejo dvajsetkrat

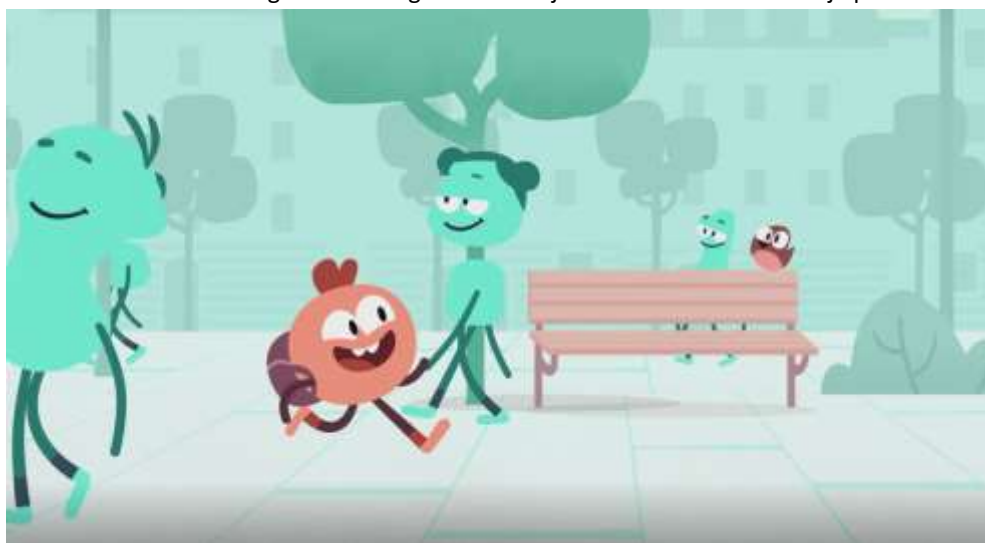


EVROPSKI TEDEN
MOBILNOSTI

EVROPSKI TEDEN
MOBILNOSTI

G. Mobilna promocijska zastava**H. Kratak animiran video o trajnostni mobilnosti**

Posnetek zaslona kratkega animiranega filma o trajnostni mobilnosti. Video je priložen temu poročilu.



I. Publikacija ob 20-letnici ETM v Sloveniji

Izsek iz publikacije. Publikacija je v pdf formatu dodana temu poročilu.



J. Razstava ob 20-letnici ETM v Sloveniji

Fotografija razstave na MZL, ki je bila vmes postavljena tudi na Ljubljanskem gradu ob dogodku o 20-letnici



Posamezni plakati z razstave (pdf plakatov je priložen temu poročilu)



5. PRILOGA: GRADIVA Z ZAKLJUČNEGA DOGODKA ETM 2021 V NOVI GORICI**A. Zaključni dogodek – program****EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI**

16. – 22. SEPTEMBER 2021

*Živi zdravo. Potuj trajnostno.***ETM 2021 - zaključni dogodek**

Sestanek koordinatorjev Evropskega tedna mobilnosti v Novi Gorici v torek, 19. oktobra 2021.

LOKACIJA

Perla, Kidričeva ul. 7, 5000 Nova Gorica, s prenosom dopoldanskega dela preko spleta.

PROGRAM

09:30 – 10:00	Registracija s kavo
10:00 – 10:15	Uvod in pregled aktivnosti ETM 2021 in pogled naprej (Polona Demšar Mitrovič, MzI, nacionalna koordinatorica ETM)
10:15 – 10:30	Izkušnje s financiranjem ukrepov ETM (Pia Primec, MzI)
10:30 – 12:00	Delo v skupinah
12:00 – 12:15	Predstavitve zaključkov skupinskega dela (moderatorji)
12:15 – 12:30	Razglasitev najbolj aktivnih občin in zmagovalcev v ETM 2021 ter podelitev priznanj lokalnim koordinatorjem ETM (dr. Klemen Miklavič, župan Mestne občine Nova Gorica)
12:30 – 13:00	Kosilo
13:00 – 15:00	Terenski ogled dobrih praks v Novi Gorici (Ana Kobe Tavčar, Mestna občina Nova Gorica)

PRIJAVAPrijave zbiramo do četrтка, 14. oktobra 2021 na naslednji povezavi: [PRIJAVNICA](#).

Dogodek bo organiziran v skladu z aktualnimi navodili za preprečevanje epidemije Covid-19.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

sptm

SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST**B. Spletna pasica za najbolj aktivno mestno in nemestno občino.**

C. Elektronska pošta - vabilo

Pozdravljeni,

19. oktobra 2021 bomo v Novi Gorici zaključili letošnji ETM. V prilogi vam pošiljam program dogodka s povezavo na prijavnico. Pregledu dosedanjega dela bo sledila debata v delavnicah, ki je namenjena predvsem pogledu v prihodnost. Sledila bo razglasitev najaktivnejših občin in ogled dobrih praks na terenu.

Vabljeni, da v Novi Gorici z nami delite svoje izkušnje in dobite navdih za prihodnje delo.

Za tiste, ki se dogodka ne boste mogli udeležiti v živo, bo organizirana povezava preko spleta za dopoldanski del dogodka. Upam, da se srečamo v živo v čim večjem številu.

Do takrat pa lep pozdrav, Polona

mag. Polona Demšar Mitrovič

REPUBLIKA SLOVENIJA/REPUBLIC OF SLOVENIA

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO/MINISTRY OF INFRASTRUCTURE

Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko

Directorate for Sustainable Mobility and Transport Policy

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana, Slovenija

Telefon: +386 1 478 8248, 030 487 518

e-naslov: polona.demsar-mitrovic@gov.si

<http://mzi.gov.si>



sptm

SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

<http://sptm.si>



D. Prijavnica



ETM 2021 zaključni dogodek, sestanek koordinatorjev, 19. 10. 2021, Nova Gorica

PRIJAVA na sestanek koordinatorjev Evropskega tedna mobilnosti 2021.

V torek 19. oktobra 2021 od 9:30 do 15:00 na lokaciji Perla, Kidričeva ul. 7, 5000 Nova Gorica in prek spleta.

Z oddajo prijave na dogodek dajete organizatorju nepreklicno soglasje in pravico, da napravi foto, video in zvočne posnetke, pridobljen material pa uporabi po lastni presoji.

*Ime:

*Priimek:

*Elektronski naslov:

*Občina/organizacija:

*Ustrezno označite

- ☐ lokalni koordinator
☐ regionalni koordinator
☐ Ministrstvo za infrastrukturo
☐ Drugo:

*Na podlagi 6. člena Uredbe [EU] 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES, z označitvijo "Da, strinjam se z zbiranjem mojih osebnih podatkov" potrjujete, da ste seznanjeni s tem, da bodo osebni podatki (ime, priimek, organizacija, elektronski naslov) skladno z veljavno zakonodajo zbrani, hranjeni, obdelovani in uporabljeni za potrebe Slovenske platforme za trajnostno mobilnost in drugih aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo (MZI), Direktorata za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Langusova 4, Ljubljana.

- ☐ Da, strinjam se z zbiranjem mojih osebnih podatkov
☐ Ne strinjam se

*Se boste dogodka udeležili v živo ali prek spleta?

- ☐ v živo
☐ prek spleta (le uvodni del in daljavo)

Se vidimo 19. oktobra v Novi Gorici!

Za oddajo prijave kliknite "Pošlji".

Pošlji

E. Fotografije s sestanka koordinatorjev ETM 2021, 19. oktobra 2021



F. Posnetek zaslona s spletnega dela sestanka koordinatorjev ETM 2021, 19. oktobra 2021

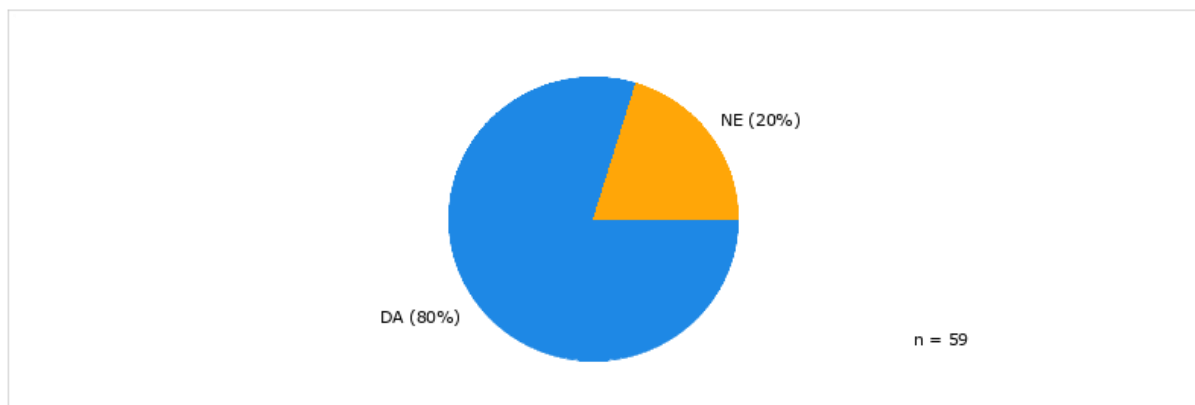


6. PRILOGA: ANKETA ZA OBČINE O ETM 2021

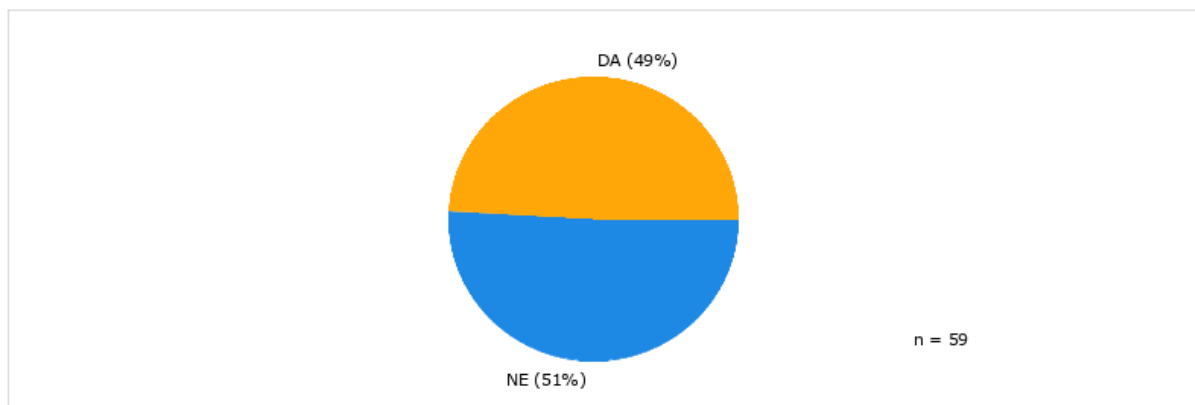
Anketa o izvedbi Evropskega tedna mobilnosti 2021

Rezultati evalvacijskega vprašalnika

V ETM 2021 je sodelovalo 84 občin, na evalvacijski vprašalnik je odgovorilo 59 občin, kar je 70 %.

Ste izvedli celoten načrtovan program ETM, objavljen na spletni strani občine?

Občine, ki niso izvedle celotnega načrtovanega programa kot razlog največkrat navajajo razloge v povezavi z ukrepi COVID-19 ter vremenske razmere.

Ali ste izvedli kakšno dodatno aktivnost, ki je niste najavili v programu?

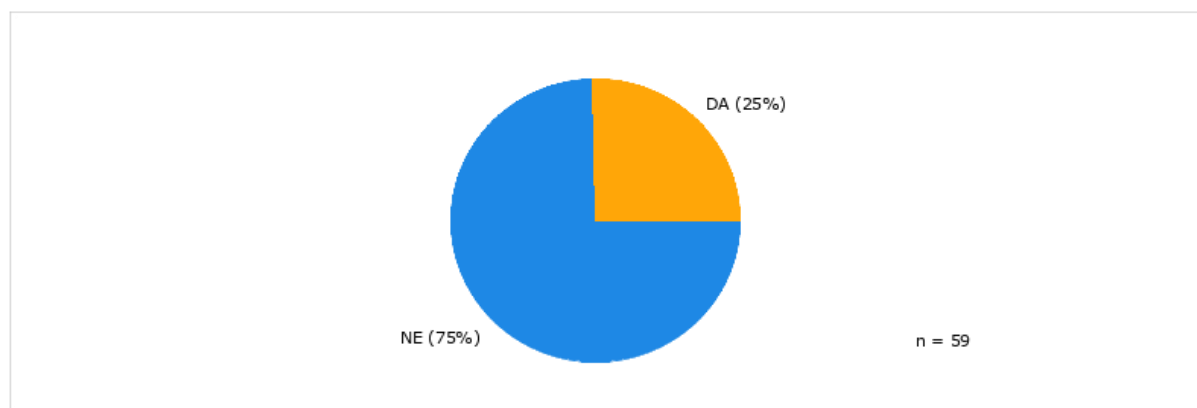
Polovica občin je izvedla še dodatne aktivnosti, ki jih sprva v programu niso najavili.

Te aktivnosti so:

- v programu niso bile zajete aktivnosti po šolah in vrtcih, saj niso bile načrtovane kot javne prireditve. 1. aktivnosti po osnovnih šolah: v vseh sedmih osnovnih šolah so izvajali različne aktivnosti v povezavi z etm: pešbus, kokoška rozi, beli zajček in peš v šolo. 2. smeško-kisko: vseh enotah sevnškega vrtca so podobno kot že v preteklih letih izvajali akcijo smeško-kisko, kjer so otroci na opazovalnem sprehodu ocenjevali urejenost infrastrukture za hojo in kolesarjenje v okolici njihovih vrtcev oziroma šol. 3. predaja kolesa za potrebe občinske uprave v uporabo: občina sevnica je za potrebe dela občinske uprave nabavila kolo, ki ga je v uporabo sprejel župan in opravil prvo službeno pot s kolesom. dogodek smo promovirali kot aktivnost v okviru etm. 4. predaja kolesarskega stojala v uporabo: občina sevnica je na dveh lokacijah postavila novo kolesarsko stojalo. predaja stojala v uporabo v mestu sevnica je bila del dogodka parkirni dan, na blanci pa je bila predaja opravljena posebej. 5. v sodelovanju z zavodom sopotniki, ki izvaja prevoze na klic za starejše občane, se je župan pridružil kot prostovoljec za en dan, ob tem pa je bil v uporabo predan pripomoček (stopnička) za lažje vstopanje starejših v vozilo in podeljene zahvale vsem voznikom prostovoljcem, ki so previze opravljali tudi v času epidemije in tako zagotavljali mobilnost starejših.
- ureditev stojal za kolesa na avtobusni postaji videm

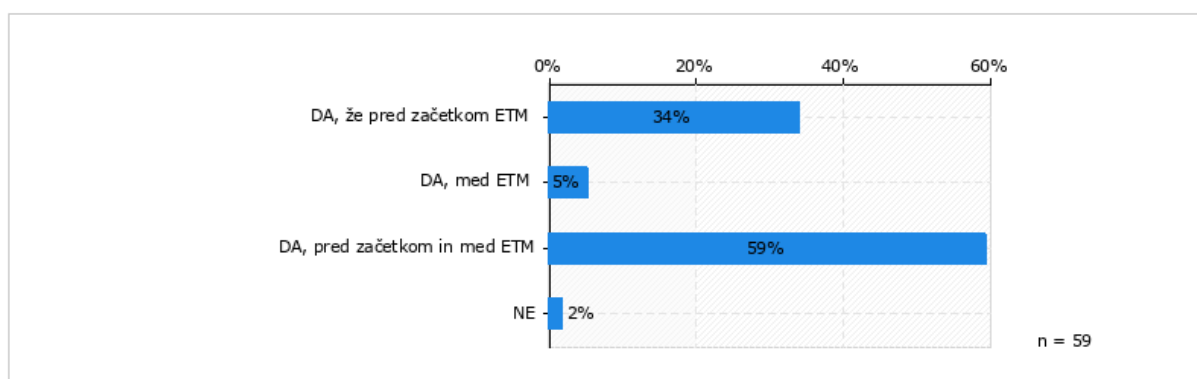
- izvedlo se je kolesarjenje po mestu, prav tako se je izvedla otvoritev ulice z novimi kolesarskimi povezavami in površinami za pešce
- šolska ulica v osnovni šoli šentjanž pri dravogradu, poligoni za varno vožnjo s skiroji. sodelovalo je 140 učencev.
- dodatno smo izvedli promocijo javnega prevoza in parkirnega dne z letaki (2000 kosov) in več kot 130 plakatov po mestu, šolsko razstavo risbic o trajnostni mobilnosti, nameščeni na celebus-u kabrio. presegli smo tudi število načrtovanih objav na socialnih omrežjih, o etm je poročalo več medijev, kot smo načrtovali, posredovali smo tudi več sporočil za javnost. na dveh tiskovnih konferencah smo med drugim predstavili aktivnosti etm. v izvedbo etm smo namesto 8 načrtovanih vključili najmanj 18 organizacij. poziv k sodelovanju v etm smo poslali kar 208 naslovnikom poslovnih subjektov v mestnem jedru. v promocijo tm sta se vključili tudi nakupovalni središči planet tuš in city center celje. posneli smo dodatni video film o parkirnem dnevu, oš frana roša pa je posnela video film o aktivnem in varnem prihodu v šolo. pogovarjali smo se tudi o možnosti vzpostavitve centra trajnostne mobilnosti v celju. večja celjska podjetja smo pozvali, da svoje zaposlene spodbujajo k trajnostni obliki prihoda v službo. pri "aktivno v šolo in vrtec" je sodelovalo več celjskih šol in vrtcev, kot smo sprva načrtovali. vsaj tri šole so napovedale, da bodo pešbus izvajale celo šolsko leto. v času etm smo intenzivno promovirali kolesarjenje s pomočjo kampanje "celje se pelje s kolesom v službo/mesto/šolo...", ki je sofinancirana iz projekta ctn ureditev mreže kolesarskih povezav v moc. posneli smo tudi intervjuje z znanimi celjani na kolesu, animirani video smo predvajali na lokalnih tv-postajah.
- ponovitev dela osnovnega programa po izteku ožjega obdobja evropskega tedna mobilnosti v občini naklo. to pomeni izvedbo dodatnih 7 mobilnostnih akcij/potovanj s trajnostno mobilnostjo, kar pomeni 5 dodatnih dni, z vsemi spremljajočimi promocijskimi aktivnostmi.
- igranje igre "človek razgibaj se!"
- s kolesom, skirojem ali rolko v šolo. spodbujanje učencev, da v šolo prihajajo tudi z alternativnimi prevoznimi sredstvi.
- 5 obletnica miganja šole zdravja v medvodah. 80-90 telovadk in telovadcev se je zbralo na ploščadi, da povadi in se podruži s sodelavci občinske uprave.
- v okviru prireditve podobe bistrških domačij smo dne 11.9.2021 med 9.00 in 15.00 uro izvajali promocijske vožnje z električnim minibusom po območju mesta slovenska bistrica...
- poziv lokalnim gospodarstvenikom k spodbujanju zaposlenih k uporabi trajnostnega načina prihoda v službo, - tisk voznega reda brezplačnega mestnega prometa in pošiljanje le tega vsem gospodinjstvom po mestu.
- osveščanje staršev, ki so se udeležili sprejema novorojencev (27.9.2021)
- postavitve parkleta pred glasbeno šolo, promocija izgradnja 3 kolesarskih stez, ki se bodo gradile v obdobju 2021 - 2023, akcija župani za volani - prevoz starejših skupaj s sopotniki
- postavitve dodatnega servisnega stojala ob tic selo. vključitev občinske športne zveze m. toplice v aktivnosti in promocijo etm 2021
- nagradni kviz "spodbujamo trajnostno mobilnost"
- likovno ustvarjanje v šoli. kolesarski poligon pri osnovni šoli kapela.
- dodatne aktivnosti so povezane s šolami, kjer so na treh oš izvedlo pohode in kolesarske izlete.
- obeležitev prve obletnice projekta prostofer v občini
- turistično društvo bled je izpeljalo blejski kolesarski krog, ki bi bilo lahko del etm-ja.
- promocija etm na danu odprtih vrat gasilcev, oktober, mesec požarne varnosti, 8.10.2021, javno cepljenje proti covid-19, 23.9.2021, izdelava pobarvanke za otroke za učenje prometne preventive v obliki knjižice, promocija na kulturnih dogodkih, npr. 7.10. v domu kulture, prejem kemičnih svinčnikov in odsevnih brezrokavnikov za otroke s strani zavarovalnice
- izobraževanje o nordijski hoji za tic - anketiranje voznikov na 4 javnih parkiriščih v dolenjskih toplicah
- predstavitev nove e-izposojevalnice e-koles
- vodena "varna pot v šolo" v spremstvu policista za učence 1. razredov oš deskle in oš kanal
- dodatne praktične delavnice za vse generacije (ročne spretnosti, ustvarjalne delavnice)
- izvedli smo promocijo mednarodne kolesarske akcije kilometri za življenje. izvedli smo delavnico izdelave izdelkov iz lesa v sodelovanju z lestyling ob dnevu brez avtomobila.
- dan brez avtomobila - poučne in zabavne aktivnosti za udeležence in igra beli zajček - vrtec apače-dve skupinici
- novinarska konferenca ob otvoritvi etm / predstavitev projekta "e-mobilnost v mo kranj" in predstavitev programa etm medijem; - prodjetje proloco je na stojnici predstavilo univerzalno polnilnico za e-kolesa (kolesar za polnjenje baterije ne potrebuje adapterja) - podjetje ihelp je predstavilo projekt "kranj, srcu prijazna občina" - pregled pešpoti iz naselja planina do centra mesta s člani medobčinskega društva invalidov; - okrogla miza na temo "kranj bo invalidom prijazna občina"
- risanje s kredami (učenci 6. razreda osnovne šole mihe pintarja toleda velenje so prišli, s svojima učiteljema, ustvarjat po zaprti rudarski cesti. po cesti so ustvarjali s kredami, med 12. in 14. uro.)

Ali ste izvedli kakšno aktivnost na regionalni ravni?



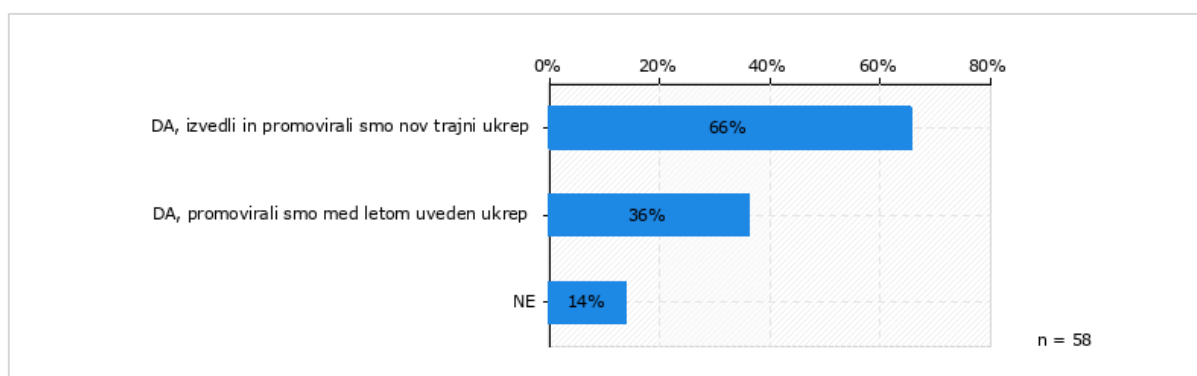
Četrtna občin je izvedla aktivnosti na regionalni ravni. Večinoma gre za aktivnosti, vezane na kolesarjenje.

Ali je vaša občina poskrbela za delo z mediji?



Večina občin je poskrbela za delo z mediji, le ena občina ni komunicirala z mediji.

Ali ste v času ETM 2020 izvedli in/ali promovirali kakšen trajni ukrep za spodbujanje trajnostne mobilnosti?



Navedite nove trajne ukrep(e) in način promocije:

- trajna ukinitve 3 parkirnih mest na mestnem trgu v metliki s postavitvijo urbane opreme - lesenih klopi in korit z rastlinami. način promocije: prek fb profila občine metlika, tv vaš kanal, lokalni mesečnih belokranjec, spletna stran občine metlika.
- kolesarska steza cerknica-dolenje jezero medijske objave, turistična promocija v sklopu notranjskega parka; popravilnica koles; stojala za kolesa parkomat, nabava stojal za kolesa - postavitve tabel in kažipotov za promocijo hoje -barvanje prehodov za pešce v območju oš na modro
- novo postajališče za e- kolesa in nabava dodatnih 3 e- koles. oglaševanje preko občinskega glasila, lokalne radijske postaje murski val in občinske spletne strani.

- kolo kolesarska povezava - nova kolesarska steza in hodnik za pešce ob regionalni cesti med radovljico in lescami s prebojem pod železniško progo, varen priključek priljubljene pešpoti in nov prehod za pešce čez regionalno cesto (način promocije: novinarska konferenca, spletne objave, objave v občinskem časopisu in drugih medijih, otvoritvena slovesnost, kolesarski izlet) - obnovljeno železniško postajališče radovljica, novo manjše parkirišče p&r ob potniškem peronu (način promocije: novinarska konferenca, spletne objave, objave v občinskem časopisu in drugih medijih) - za promet odprta nov nadvoz nad železniško progo na cesti svobode in obnovljen nadvoz na gradiški poti, na obeh vozišče razširjeno za pločnik (način promocije: novinarska konferenca, spletne objave, objave v občinskem časopisu in drugih medijih) - obnovljen odsek gradnikove ceste v radovljici z urejenim pločnikom in kolesarsko stezo (način promocije: novinarska konferenca, spletne objave, objave v občinskem časopisu in drugih medijih) - nov prehod za pešce v rožni dolini v lescah, nov prehod za pešce v ulici staneta žagarja v radovljici, nameščeni hitrostni grbini pred vstopoma v hraše, nameščena hitrostna grbina na gradnikovi cesti v radovljici na mestu prečenja makadamske pešpoti, ob obnovi lokalne ceste na odseku "elan - begunje" označeni kolesarski pasovi (način promocije: novinarska konferenca, spletne objave, objave v občinskem časopisu in drugih medijih, kolesarski izlet) - v okviru projekta počakaj na bus z novimi nadomeščena tri avtobusna postajališča - dve na postaji isospan oz. radovljica zahod in eno v begunjah (način promocije: novinarska konferenca, spletne objave, objave v občinskem časopisu in drugih medijih) - obnovljene tematske in rekreacijske pešpoti: pešpot mimo plečnikovih paviljonov v begunjah, gozdna učna pot predtrški gozd, na pešpoti iz radovljice na šobec nov podhod za pešce pod železniško progo (način promocije: novinarska konferenca, spletne objave, objave v občinskem časopisu in drugih medijih)
- 2x cona 30 območje skupnega prometnega prostora (pri tem 1x z montažnimi hitrostnimi ovirami), 1x cona 20, območje skupnega prometnega prostora
- postavitev novih naslonov za kolesa; način promocije: objave v socialnih medijih, na spletni strani in časopisu; postavitev motivacijskih info tablic o trajnostni mobilnosti na naslone za kolesa; način promocije: socialni mediji, prispevek lokalne tv; postavitev peš kažipotov, način promocije: prispevek lokalne tv, socialni mediji, spletna stran
- postavitev 8 kom klopi
- presejalni program centra za krepitev zdravja bk preizkus hoje na 2 km tečaj nordijske hoje
- nove klopi, ki jih bomo postavili na mesta, kjer je bil zaznan primanjkljaj. namenjene bodo vsem, predvsem starejšim, da se bodo še bolj odločali za hojo, saj bodo lahko počivali vmes na klopih. promocija bo z objavo o postavitvi novih klopi na spletni strani mestne občine velenje, na vsaki klopi bo pritrjena tablica z obveznimi logotipi letošnjega etm. v vsako gospodinjstvo mestne občine velenje smo poslali zgibanko, ki vsebuje informacije o tem, kako po mestu in okolici velenja brez avtomobila in o vseh načinih prevoza, ki jih ponuja občina.
- nakup otroških (5) in odraslih koles (5) za javno uporabo v oš in vrtcu sonček - prvo učenje vožnje s kolesom in opravljanje kolesarskega izpita
- izgradnja pešpoti v stanovanjsko naselje robindvor. promocija na dogodkih v okviru etm 2021, lokalna tv, regionalni radio.
- izdelan projekt za ureditev ceste komandanta staneta - prednost pešcem in kolesarjem pred avtomobili - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 2. izdelan projekt za izgradnjo novega krožišča pred oš simona jenka - varnost pešcev in kolesarjev in za izgradnjo kolesarskih stez in pločnikov proti novi dragočajni, izvajalec je že izbran, dela se bodo letos začela - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 3. pločnik seničica žlebe smo pridobili zemljišča in projekt, začetek izvedbe konec leta - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 4. pločnik zbilje podreča, uvedba v delo 29.9., zaključek konec oktobra - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 5. izgradnja pločnika od oš pirniče proti pokopališču - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 6. pločnik ob ostrovrharjevi ulici - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 7. izbran je izvajalec za sanacijo brvi čez savo v vikrah - peš in kolesarska pot, še letos izvedeno, skupaj z mestno občino ljubljana - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 8. pločnik ob cesti vikrče tacen zgrajen - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 9. avtobusne nadstrešnice v pirničah in valburgi - promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm 10. objavljen javni razpis za kolesarsko pot medvode ljubljana v dveh sklopih: - prvi sklop za izgradnjo same kolesarske poti, - drugi sklop za izgradnjo brvi čez savo pri občini in knjižnici (zaradi previsokih cen materialov bo ta sklop razpisa objavljen naknadno), promocija: lokalni mediji in novinarska konferenca ob etm. 11. trajni ukrepi v okviru sofinanciranja etm v naši občini iz evropskega sklada: parkirni dan (izdelava mobilnih hišk, s katerimi bomo lahko vsako leto ob etm ali kdaj drugič odvzeli parkirišča avtomobilom, stroški parkirane fotografske razstave hraški konji), promocija javnega prometa (grafitiranje podhoda pod železniško postajo). dva minibusa agata in jurij - dva števca za kolesarje
- dodatna postaja sistema izposoje koles, pumtrack poligon
- postavitev 2 kompletov naslonjal za kolesa v starem kranju; 2. uvedba sistema prostovoljnega prevoza prostofer; 3. začetek projekta "e-mobilnost v kranju", prev 4 polnilnice pred občinsko zgradbo; promocija: spletna stran mo kranj, izjave za medije, fb mo kranj, predstavitev v programu etm; izgradnja dveh novih avtobusnih postajališč, - razširitev sistema souporabe koles "soboški biciklin", - razširitev mestne linije sobočanec 1
- postaja za izposajo e-koles

- ureditev in promoviranje nove peš poti
- nakup kolesarskega stojala - fb promocija nakup servisnega stojala - fb promocija ureditev parkleta - fb promocija
- nakup 2 novih koles za oš. promocija: označitev koles z logotipi, uporaba koles na šolskem izletu in na kolesarskih izpitih, objava v občinskem glasilu, na spletni strani in na fb občine velike lašče. nakup polnilnice za električna kolesa. promocija: predstavitev uporabe polnilnice na delavnici, objava v občinskem glasilu, na spletni strani in na fb občine velike lašče.
- omejitev hitrosti na 30 km/h skozi center mesta z horizontalno in vertikalno signalizacijo in piktogrami - skozi članke promocija novih postaj za izposajo navadnih in električnih koles - skozi članke in predstavitev na dnevu brez avtomobila
- barvanje talnih označb pred šolama v sevnici in boštanju; promocija preko rednih objav o delu občinske uprave in preko aktivnosti šol in vrtcev v sklopu etm 2. sprejem odloka o ureditvi prometa na parkirišču p+r in postavitve vertikalne signalizacije na parkirišču p+r pri železniški postaji sevnica, promocija: preko rednih objav o delu občinske uprave 3. predaja kolesa občinski upravi v uporabo, promocija: video nagovor župana ob predaji kolesa, objavljeno na yt in spletni strani etm občine sevnica 4. nabava, montaža in predaja v uporabo dveh stojal za kolesa, v centru sevnice in pri hostlu na blanci, promocija v sklopu osrednjega dogodka etm v sevnici - parkirni dan, objavljeno na spletu in v drugih medijih 5. nakup pomožne stopničke in predaja le-te v uporabo zavodu sopotniki, ki v občini sevnica izvaja prevoze na klic z namenom boljše dostopnosti do storitev in javnega potniškega prometa, promocija: v sklopu dogodkov etm - podelitev priznanj voznikom prostovoljcem.
- tabla poljubi in odpelji, promovirali smo jo preko lokalnih medijev in naših občinskih komunikacijskih kanalov. 2. grafitiranje peš kašipota pred mladinskim centrom oton, promovirali smo ga preko lokalnih medijev in naših občinskih komunikacijskih kanalov. 3. prenova obstoječega stojala za kolesa z nakupom nove tablice, ki smo ga podarili v trajno uporabo pred mladinski center oton. promovirali smo ga preko lokalnih medijev in naših občinskih komunikacijskih kanalov. 4. preureditev kolesarskega platoja na igrišču portoval v novem mestu. nanj smo umestili novo stojalo za kolesa in celoten plato uredili na novi lokaciji, bolj prijazen občanom. promovirali smo ga preko lokalnih medijev in naših občinskih komunikacijskih kanalov. 5. nakup novega stojala za kolesa, ki bo stal pred podjetjem roletarstvo medle, kot nagrada za najbolj aktivno podjetje v kampanji peš ali s kolesom v službo. promovirali smo ga preko lokalnih medijev in naših občinskih komunikacijskih kanalov.
- postavitve dveh kašipotov s smerniki pri tnc petereloug in v središču vasi šalovci. odprtje novozgrajenega pločnika z ulično razsvetljavo v domanjševcih. nabava palic za tic, kjer bomo nudili izposajo in spodbujali obiskovalce k hoji - nabava klopi ob pešpotih - inovativne talne označbe v okolici oš o ukrepih smo in bomo še pisali v glasilo vrelec, dolenjskem listu, spletni in fb strani občine dt.
- ureditev mirujočega prometa v okolici športnega parka na vidmu pri ribniku resa, otvoritveni in promocijski dogodek. skupaj z drsi smo izvedli ureditev prometa na regionalni cesti (conca 30, kolesarski pasovi, nove opozorilne table, pregledovalnik hitrosti) stojala za kolesa in označitev parkirnih prostorov za kolesa na ulici cesta 4. julija. v času zaprte ulice smo predstavljali parkirišča za kolesa. kašipoti, namestili smo osem kašipotov s katerimi smo na osmih lokacijah znotraj občine krško označili pomembne točke v kraju in pa način kako priti peš do le teh. predstavitev skupini pešcev v brestanici. dodatni dve liniji mestnega avtobusa (skupaj pet linij) in razdelitev knjižic z voznim redom, objava v lokalnem časopisu, aktivna promocija na zaprtem delu ulice cesta 4. julija in na ap krško.
- montaža in predstavitev uporabe novega dodatnega servisnega stojala za kolesa v središču mesta. v okviru promocije in zagona sistema mestnih koles "zapelji me", smo namestili dodatna štiri visoka kolesarska stojala na strateških pozicijah v mestu slovenska bistrica...
- postavitve parkovne klopce. promocija preko občinske spletne strani, spletnega portala mojaobčina.si, občinskega glasila in družbenih omrežij. postavitve polnilnice za električna kolesa in omarice za hitra popravila. promocija preko občinske spletne strani, spletnega portala mojaobčina.si, občinskega glasila in družbenih omrežij.
- uvedba lokalne avtobusne linije do železniške postaje. promocija je bila izvedena preko: spletne strani, fb, radijske postaje, časopisa, neposrednim obveščanjem vseh gospodinjstev v občini.
- peš kašipoti 2. aktivno v šolo in vrtec (pešbus) 3. promocija tm na celebus 4. dodatna priloga o tm v mestnem časopisu 5. gradnja novih kolesarskih odsekov 6. vzpostavitev novih postaj kolesce 7. nakup novih koles za javno izposajo 8. ukinjanje parkirnih mest v središču mesta
- trajni peš kašipoti in 2 novi pametni klopi in 3 nova stojala za skiroje pred osnovnimi šolami.
- delavnica in kolesarski maraton za starostnike trajnosti ukrepi: zagotovili smo odsevna telesa in udobne, kakovostne kolesarske jopiče za vse udeležence, s čimer smo dosegli, da bodo na poti s kolesom venomer varni in vidni – trajno. aktivnost smo zaključili z obljubo, da se v naslednjih letih srečamo spet, pri čemer je odprta opcija, ki je prav tako bila dana kot pobuda s strani starejših občanov, da se kolesarjenje organizira vsaj enkrat mesečno. stremimo k realizaciji, ko bodo vremenske razmere dovoljevale. način promocije: občinsko glasilo-informator, ki ga prejmejo vsa gospodinjstva občine apače, facebook profili (občina apače, visti apače,...) mediji-radio maxi in uradna spletna stran občin apače 2. delavnica in pohod za občane v zrelih letih trajnostni ukrepi: zagotovili smo odsevna telesa in odsevne jopiče za vse občane, dodatno še zložljive dežnike, da se bodo v bodoče lahko po opravih odpravili peš tudi ob dežju – tokrat izgovor več ne sprejmemo. odsevni jopiči in telesa pa bodo zagotovila varnost in vidnost. kot dogovorjeno

ob zaključku aktivnosti, se tudi v naslednjih letih vnovič organizira pohod s poučno delavnico. način promocije: občinsko glasilo-informator, ki ga prejmejo vsa gospodinjstva občine apače, facebook profili (občina apače, visti apače,...) mediji-radio maxi in uradna spletna stran občin apače 3. tekmovanje za »naj kolo ali naj skiro« iz odpadne embalaže trajnostni ukrepi: zagotovili smo oblike mikromobilnosti, zaščitne elemente-opremo, ki so nujni pri uporabi omenjenih oblik-iz vidika varnosti in dodatno še prometne znake ter semafor. slednje bodo lahko uporabljali trajno, pri čemer bomo poskušali spreminjati potovalne navade otrok s posledico krepitve zdravja, se učili o obnašanju v prometu, o prometnih znakih in prečkanju semaforiziranega cestišča – skozi vse leto,... način promocije: občinsko glasilo-informator, ki ga prejmejo vsa gospodinjstva občine apače, facebook profili (občina apače, visti apače,...) in uradna spletna stran občin apače 4. likovni natečaj »trajnostna mobilnost« trajnostni ukrepi: zagotovili smo oblike mikromobilnosti, zaščitne elemente-opremo, ki so nujni pri uporabi omenjenih oblik, varnost je namreč na prvem mestu in dodatno še prometne znake ter semafor, ki so jim bili predani v trajno uporabo. otroci bodo skozi različne aktivnosti čez celo leto spoznavali okolje v katerem živijo, se učili o prometu in nevarnostih, o skrbi za okolje in pomenu zdravega načina življenja-gibanja in prehranjevalnih navadah. način promocije: občinsko glasilo-informator, ki ga prejmejo vsa gospodinjstva občine apače, facebook profili (občina apače, visti apače,...) in uradna spletna stran občin apače 5. tekmovanje v hoji »okrog vrtca« trajnostni ukrepi: zagotovili smo voziček za 4 otroke z dežno prevleko, gosenice za sprehod, dežne plašče in odsevne jopiče za otročke in vzgojiteljice, ter prometne znake. v zgodnjih letih se namreč pri človeku oblikujejo navade, zato je pomembno, da jih začnemo učiti že v času zavedanja sebe, čeprav še ne hodijo. spodbuja se predvsem gibanje otrok in spoznavanje okolja in opozarjanje na nevarnosti, ki jih predstavlja nepravilna hoja ob cestišču. otroci bodo skozi celo leto spoznavali promet preko različnih virov in z različnimi oblikami - ob vseh vremenskih razmerah. trajnostno bodo obnavljali svoje znanje še preko družabnih iger varnost, predvsem v zimskih mesecih, ko je uporaba oblike mikromobilnosti na »koleščih« onemogočena. način promocije: občinsko glasilo-informator, ki ga prejmejo vsa gospodinjstva občine apače, facebook profili (občina apače, visti apače,...) in uradna spletna stran občin apače 6. javna prireditve: namesto parkiranih vozil, oaza sprostitve in zabave – pridi tudi ti v javni park za en dan! – 22. september 2021 trajnostni ukrep1 – udeležencem, ki so na dogodek prispeli z obliko mikromobilnosti so med drugim prejeli tudi odsevna telesa – trajno v uporabo, da bodo na in ob cestišču vidni in posledično tudi varni, kar je še najpomembnejše. vse aktivnosti tega dne so bile izvede v smeri promocije zdravega načina življenja – pomembnosti gibanje, zdravi prehrani in spodbujanje k izbiri oblike trajnostne mobilnosti ter prednosti, ki jih uporaba slednjih prinaša. način promocije: občinsko glasilo-informator, ki ga prejmejo vsa gospodinjstva občine apače, facebook profili (občina apače, visti apače,...) mediji-radio maxi in uradna spletna stran občin apače

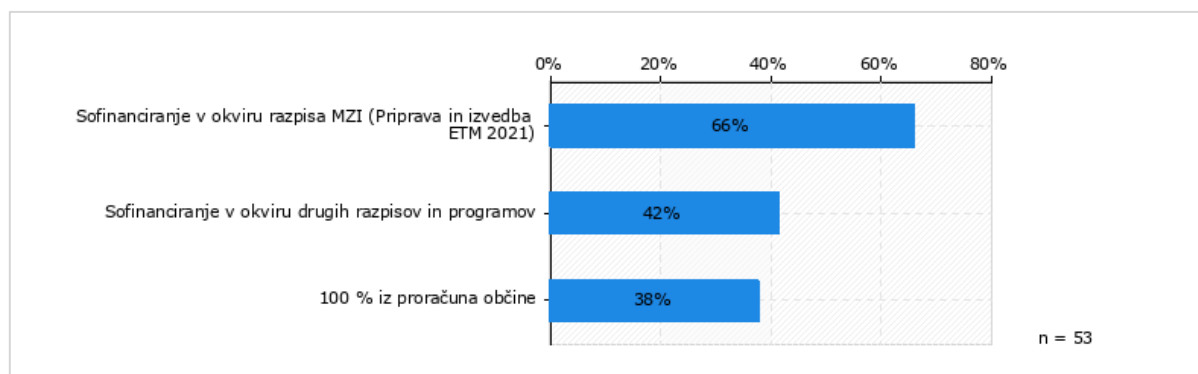
- promocija trajnostne mobilnosti s promocijo kolesarjenja (izposoja e-koles na javnih podjetjih), implementacija platforme za trajnostno mobilnost v mariboru, podelitev družabnih iger v projektu pešbus, podelitev nagrad sodelujočim v anketi o potovalnih navadah, promocijska darila sodelujočim, "maister mapa".
- začetek izgradnje dveh (od treh) kolesarskih stez in pločnikov ob glavnih vpadnicah v mesto (brežice - dobova), cesta svobode, najava postavitve parkleta. promocijo smo izvajali z objavami na spletni strani in socialnih omrežjih občine in v lokalnih medijih
- med obnovo dotrajane lokalne c., med naseljema miklavž in dobrovce, je bila na novo zgrajena javna razsvetljava v dolžini cca.1000m in kovinska zaščitna ograja v isti dolžini, tako da smo poskrbeli za varnost pešcev in kolesarjev na novi mešani prometni površini, ki je sedaj od lokalne ceste ločena z zaščitno ograjo. dne 11.9.2021 opravljena slavnostna otvoritev, o kateri so poročali lokalni tiskani mediji in lokalna tv m miklavž.

Navedite med letom uvedene trajne ukrep(e) in način promocije:

- sharrow
- uvedba novega avtobusnega postajališča okroglo v občini naklo - s praktičnimi mobilnostmi na to postajališče oz. s postajališča smo promovirali nove možnosti obiskovanja širšega območja postajališča (z vidika trajnostne mobilnosti lokalnega prebivalstva ter turističnih obiskovalcev) ter postajališča kot izhodišča lokalnega prebivalstva za trajnostno potovanje na regionalni in nacionalni ravni (npr. v kranj kot regionalno središče, ter v ljubljano (tudi z možnostjo kombiniranja z železnico)),
- novo parkirišče z dostopom do vrtca in oš - povezava na dravsko kolesarsko pot - začetek izgradnje pločnika in kolesarske poti ob reg. cesti vuzenica - sv. vid
- sistem izposoje koles soboški biciklin, izposoja koles bike center m. toplice, uporaba primestnega javnega prometa sobočanec, ozaveščanje in spodbujanje dnevne hoje in kolesarjenja na krajše poti, investiramo v infrastrukturo za pešce in kolesarje, tesno uvajamo prevoz na klic.
- barvanje talnih označb pred šolama v sevnici in boštanju; promocija preko rednih objav o delu občinske uprave in preko aktivnosti šol in vrtcev v sklopu etm 2. sprejem odloka o ureditvi prometa na parkirišču p+r in postavitve vertikalne signalizacije na parkirišču p+r pri železniški postaji sevnica, promocija: preko rednih objav o delu uprave
- nabava sofinanciranega prikazovalnika hitrosti na razkrižju ob regionalni cesti, oznaka na parkirišču, ki usmerja vozila tja in peš do turistične točke razkriški kot. šolska postajališča busko, troznaki šolska pot

- v mesecu maju 2021, je bil ob lokalni kidričevi c. med ul.8. februarja in lovsko ulico v naselju dravski dvor, na neustrezni šolski poti na novo zgrajen pločnik v dolžini cca, 80m. promocija pločnika lokalna tvn miklavž.
- mreža kolesarskih poti. župan je na vsaki akciji za medije še posebej poudaril pomen izgradnje med seboj povezane kolesarske infrastrukture.
- brezplačna avtobus na novih linijah. na vsa gospodinjstva v občini pošiljali obvestila o novih brezplačnih linijah avtobusa, na spletni strani, fb, lokalnih časopisih, radiu... v poletnih mesecih smo uvedli redno avtobusno linijo v logarsko dolino med vikendi in prazniki. pripravili zloženko, jo razposlali na vsa gospodinjstva
- oblikovanje novih pešpoti in nabava električnih koles v okviru projekta eskrp
- izvedba dveh novih kolesarskih stez v občini. promovirali smo jih na spletni strani občine.
- kažipoti, peš kažipoti in postavitve kolesarskih stojal, ki smo jih promovirali v času etm 2021.
- nakup treh merilnikov hitrosti za nadzor in umiritev prometa na prometno izpostavljenih točkah, predvsem v bližini šol... Celostna ureditev slovenske ulice in preureditev prostora v prostor skupne rabe, - ureditev ciril metodove in grajske ulice
- avtobusna postajališča smo opremili z napisi in zemljevidi. parkirni dan - zatravitev makadamskega parkirišča pred poš ribno in namestitve vrtno garniture.
- center trajnostne mobilnosti; 2. kolesarska pot brdo - kokrica; 3. 2 tovorna tricikla v sistemu izposoje koles krskolesom namenjena uporabi v starem kranju; promocija: spletna stran mo kranj, izjave za medije, fb mo kranj, predstavitev v programu etm;
- izvedba kolesarske povezave krško - brestanica skozi soteljsko. izvedli smo del kolesarske povezave, ki združuje kolesarsko stezo v krškem (in ostale povezave skozi mesto) z kolesarsko povezavo v brestanici in nato vse do naselja senovo. ob izvedbi le te, je bila otvoritev in pa zaradi razmer (covid) promocija v lokalnih medijih, da je povezava urejena za namen dnevne migracije, katera omogoča tudi prebivalcem senovega in brestanice, da potujejo na delo in po opravkih, varno na trajnostni način.
- kolo kolesarska povezava
- <https://www.etmkoper.si/trajnostni-ukrepi.html>
- zapora trga kontrada za ves promet, ureditev peš cone 2. ureditev parkirišča za obiskovalce izven strogega centra kanala
- postavitve stojala za kolesa pred zdravstvenim domom črnomelj. postavitev električne polnilnice in nakup električnih koles za vožnjo po mestu črnomelj in okolici. ureditev šolske peš poti med grajsko ulico in kidričevo ulico. vzpostavitev peš povezave (stopnice) med ulico n bregu in ulico pri mostu. ureditev šolskega postajališča za šolske otroke (zilje - 2 lokaciji). na novo vzpostavljeno avtobusno postajališče z avtobusno hiško za krajane (talčji vrh). nakup kolesa za izvedbo kolesarskega izpita v oš.

Kako ste navedene trajne ukrep(e) financirali?

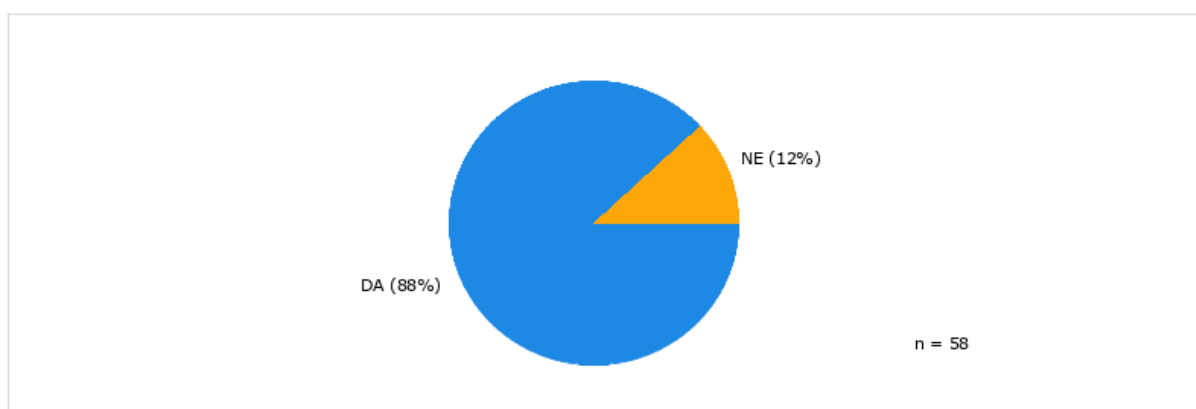


Navedite druge vire:

- za izgradnjo kolesarskih stez smo pridobili evropska sredstva
- javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (mzi) clld - esrr - 2014-2020
- sofinanciranje v okviru javnega poziva las dolenske in bele krajine iz sklada eksrp
- delno občinski proračun, delno projekt crossmoby, v katerem kot partner sodeluje PRC
- kohezijski sklad, ministrstvo za infrastrukturo, evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
- las pri dobrih ljudeh; regijska razvojna sredstva, sofinanciranje s strani mi
- clld - las projekti, eu projekti
- evropski razpisi
- sofinanciranje s strani mzi in eu sredstev-kohezijski sklad.
- sofinanciranje zavarovalnice triglav

- ministrstvo; sofinancer drsi - evropska sredstva
- evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja (las)
- dogovor za razvoj regij
- novi ukrepi: 1. razpis mzi 2. 100% iz proračuna občine; 3. javno zasebno partnerstvo trajni ukrepi izven časa etm: 1. eu iz evropskega sklada za regionalni razvoj, republika slovenija in mo kranj; 2. dogovor za razvoj regij, mehanizem za sofinanciranje projektov regije, prednostna naložba 4.4 – trajnostna mobilnost. eu iz evropskega sklada za regionalni razvoj, republika slovenija in mo kranj; 3. 100% iz proračuna mo kranj
- ekosklad
- v okviru projekta sofinancirano iz sredstev clld - evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (85%) in proračuna občine (15 + ddv).
- eu sredstva ctn
- operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (kolesarska steza), ostali trajni ukrepi so financirani iz etm

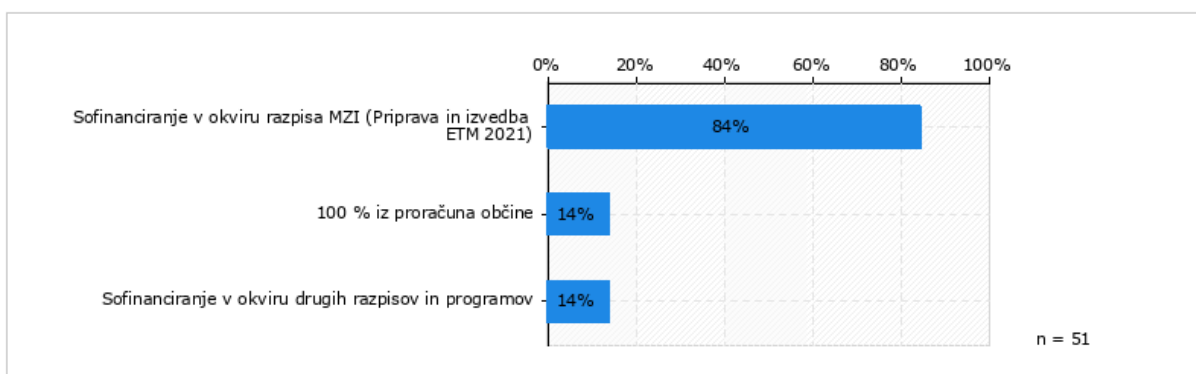
Ali ste v času ETM 2021 izvajali aktivnosti na temo zdrave in varne mobilnosti?



Velika večina občin je izvajala aktivnosti skladno s temo letošnjega ETM.

Kako ste financirali aktivnost(i) na temo zdrave in varne mobilnosti?

Možnih je več odgovorov

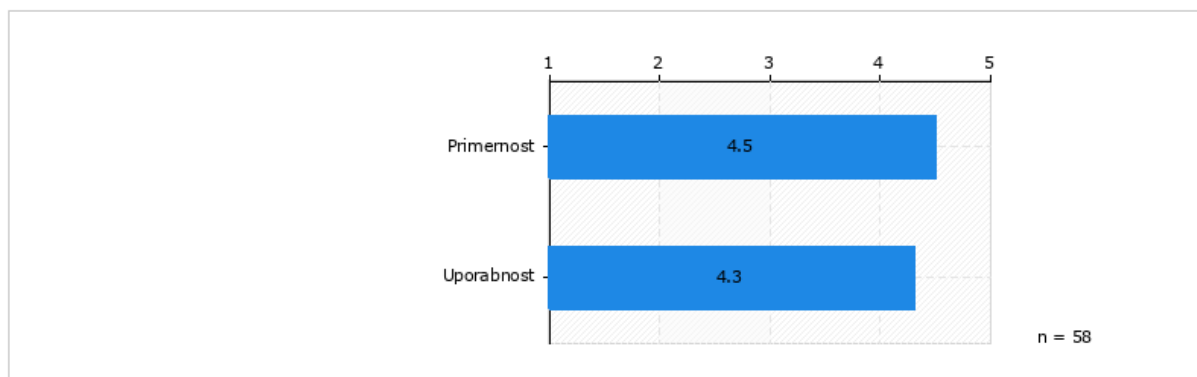
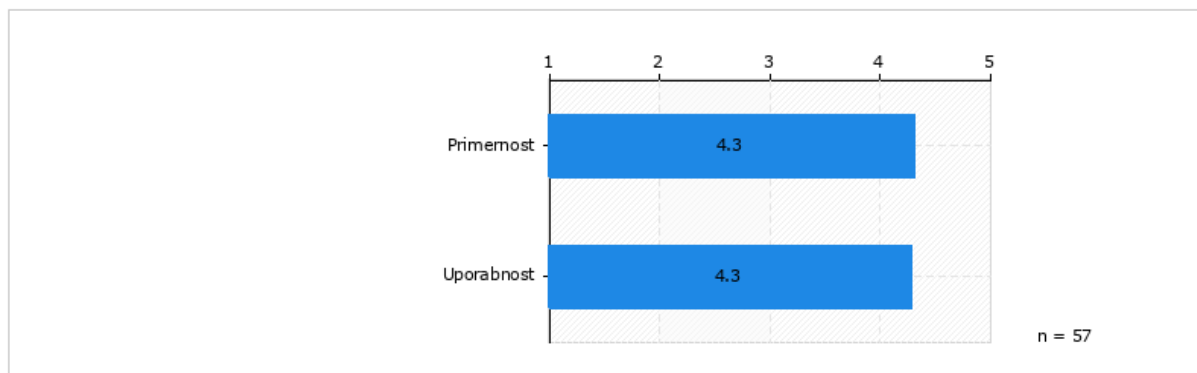


Navedite druge vire:

- ras škofja loka, razpis
- aktivno v šolo.
- občinski proračun, projekt crossmoby
- javna agencija za varnost prometa, zavarovalnica triglav
- ctn, eko sklad
- samba

Zadovoljstvo s promocijskim materialom (plakati in baloni)

Plakati:(n = 58)

**Baloni: (n = 57)****Imate v zvezi s plakati in baloni kakšen komentar?**

- plakati bi bili dobrodošli za namestitvev v roloje (pingvine) (npr. prejeli bi ga z belim platnom in nato bi nalepili ustrezne plakate, bilo bi bolj mobilno in vidno. (mi smo na stojnicah sicer manjši plakat namestili pod košarico na mizi in je visel navzdol. večje plakate smo uporabili, da smo v spodnji prazen prostor nalepili program etm, večji plakat pa smo tudi namestili na stari pretekli rolo pingvin. plakati bi mogoče lahko bili tudi namizni, kot so zastavice na stojalu. baloni so bili v redu, uporabili smo jih za rekvizit pri vadbi na prostem, jih delili otrokom na stojnicah, jih namestili na kolesa, ki smo jih nabavili za otroke v vrtnu ... baloni; dobrodošlo bi bilo stojalo, oz, nekaj, kamor bi namestili balon, npr, kartonsko stojalo za promocijski material (vertikalna postavitev, kot jih je nekdaj imela avp) je v redu, saj je zgoraj majhna luknjica, kamor smo namestili balon v avli občine.
- baloni so bili enkratno presenečenje, hvala. z baloni smo osrečili obiskovalce, popestrili vse aktivnosti, hkrati pa so služili kot promocija etm.
- ne, so bili lepi in uporabni, občani so jih bili veseli. plakati so krasili mesto, prireditvene prostore, balončki pa so otrokom polepšali dan.
- ne bili so odlično pripravljeni.
- baloni pritegnejo otroke in popestrijo prizorišča, plakatnih mest pa je malo in predstavljajo zastarelo obliko promocije.
- plakat s prostorom za dotisk je prevelikih dimenzij.
- plakati z belim poljem so bili idealni, saj smo dali nanje program v ležečem a3 in še pokončni a4 z napisom odprta ulica za pešce in kolesarje na zeleni podlagi. morda ministrstvo kdaj razmisli in za občine izdela takšne zelene znake, ki bi jih potem mi sami našraufali na znake za prepoved motornega prometa. kaj menite? lokalna okoljevarstvena organizacija me je nekoliko kregajoče opozorila, da nekateri baloni, čeprav so biorazgradljivi, končajo v reki ali žleodcih živali. zato smo se odločili, da letos balonov ne delimo in jih napihnemo ter navežemo le na stojnice, na koncu pa ustrezno odstranimo in recikliramo. problem balonov na stojnicah pa je v tem, da hitro spustijo ali počijo, potem pa padejo na tleh in ima spet lokalna okoljevarstvena organizacija prav. tako ne vemo, kaj naslednje leto narediti z baloni. morda jih namestimo v notranjost občine in javnih zavodov. za to pa bi prosili, da jih dostavite konec avgusta, da jih namestimo začetek septembra in s tem ljudi že takoj obvestimo o prihodu etm.
- morda bi bilo pri plakatih, ki promovirajo etm dobro izpostaviti (z besedilo) nekaj trajnostnih aktivnosti, ki jih lahko stori vsak posameznik vsakodnevno, da se na tak način tudi spodbudi osebe, ki vidijo plakat, h kakšni od aktivnosti (pojdi peš v trgovino, v vrtec ali šolo pospremi otroka peš, itd.)
- so zelo primerni za promocijo etm.
- lepa gesta.
- dobrodošlo za promocijo.

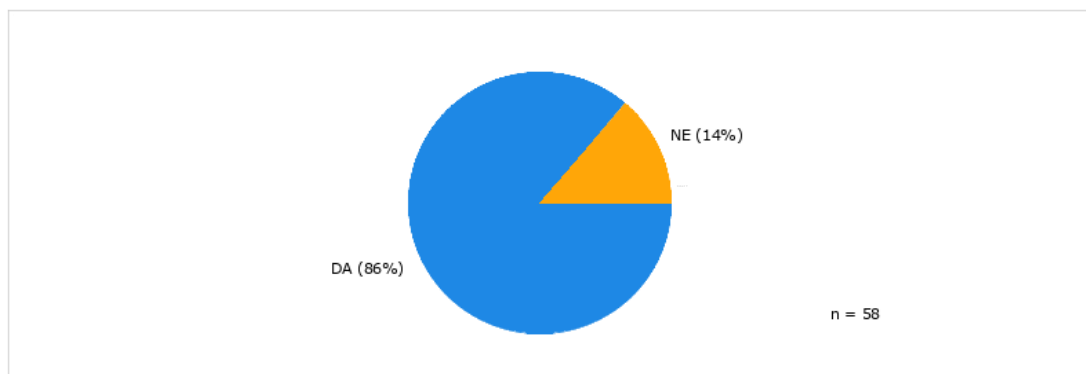
- letošnji plakati so bili zelo lepi. bilo je veliko pohval.
- poučni in opazni
- plakati: - plakat s prostorom za lokalne dejavnosti bi lahko bil manjši (a2) saj obstoječega težko objavimo v notranjih prostorih javnih zavodov; baloni: - ko balone napihnemo na zalogo, jih nosi veter, če jih ne hitro končajo v smeteh;
- pri plakatih dodeliti večji prostor za objave izvajalcev etm vsebin.
- lahko bi dobili več balonov za promocijo.
- plakati so bili zelo lepi in vpadljivi. baloni so plastika, ki bi jo morali nadomestiti s čim bolj uporabnim in naravnim materialom, npr. leseni svinčniki, barvice,..
- večji format plakata je manj uporaben, saj format izrazito presega velikost tipiziranih plakatnih mest v odt.
- namesto balonov bi prišla prav kakšna promocijska pelerina, dežnik, morda odsevniki, skratka kaj praktičnega...
- privlačna zasnova z lepo barvo ozadja ter močno sporočilno vrednostjo.
- plakate bi lahko zamenjali s kakšnimi drugačnimi, bolj ustvarjalnimi načini opozarjanja, obveščanja in promoviranja. pri tem bi lahko ti načini bili vsaj nekoliko diferencirani glede na značaj občine (mestna, podeželska, strnjeno poseljena, razpršeno...). tukaj imamo v mislih informativno \\\`oblačenje\\\` posameznih objektov, ki so posredno ali neposredno povezani s trajnostno mobilnostjo (npr. starodobnih koles, makete vlakov, ...). s tem bi bili bolj vidni v poplavi veliko večjih in intenzivnih informativnih objektov (npr. ogromni panoji s reklamami za nakupovanje, ...). balone pa bi lahko zamenjali s kakšnimi nedragimi predmeti, pri čemer bi tudi lahko bila nekaj večja raznolikost. drugače pa je zelo pozitivno da je bil del informativno-promocijskih tudi sproščeno, simpatično oblikovan, poleg tistega bolj resnega dela (logo v obliki srca, risbe namesto fotografij, ...).

Koliko sredstev imate na občini na voljo za organizacijo in izvedbo ETM?

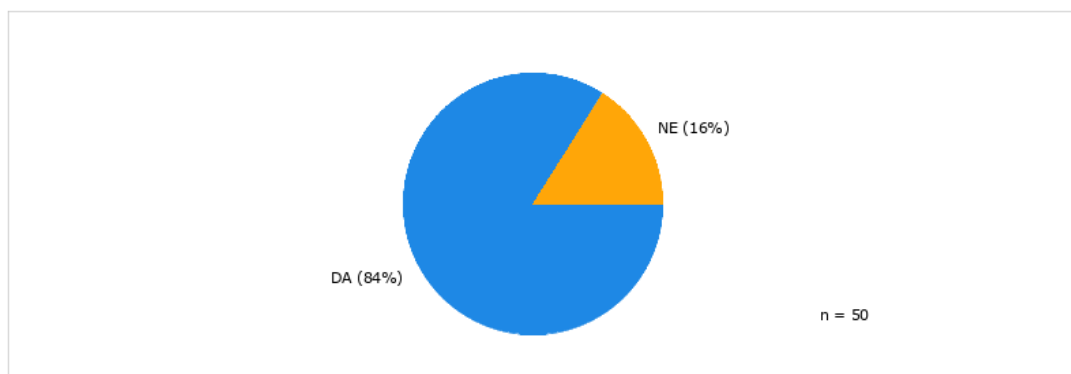
- 7500 euro
- cca 3 tisoč evrov
- 6.000 €
- 7.500,00 eur
- 500
- posebne postavke nimamo - koristimo sredstva spv in s področja urejanja cest
- zaenkrat nič, smo pa iz postavke spv, avtobusnem prevozniku ariva za brez plačni tri dnevni prevoz naših potnikov plačali 443,80 evrov za prevoz 243 potnikov.
- 11000€
- 7.320
- 10000
- 15000
- 6000,00
- 1.600 eur
- 1.000
- 7.400,00 €
- 1.500 eur
- brez pridobljenih sredstev na razpisu 1.000,00
- 2.100
- 5000
- 5000 eur
- 2000
- 6000
- 20.000
- 7000
- 1.000,00 eur
- 10.000 eur
- 16.000
- eur
- 10.800,00
- 3000-5000 eur
- 15.000 eur
- 8600 evrov
- 5.000
- 3000 €

- 10.000
- 500 eur
- 14.000,00 eur
- 3.000,00
- 13.000,00 z ddv
- 2.000
- 10.700,00 €
- caa 100,00 eur - vsako leto namreč iščemo še sponzorje za izvedbo poučne igre "kolo sreče, vsi partnerji se aktivnosti udeležijo prostovoljno in brezplačno, saj je tudi njihov cilj spodbujanje trajnostne mobilnosti. tudi sodelovanje z lokalnim vrtcem opisujemo kot spodbudno in učinkovito.
- 17.000,00€
- okrog 3.000 €
- 13.000€
- 4000,00 €
- 15.000,00
- 12.000
- 5.000 €
- 10.000 €
- 6.300
- 3.000 - 5.000 evrov na leto v okviru postavke cps

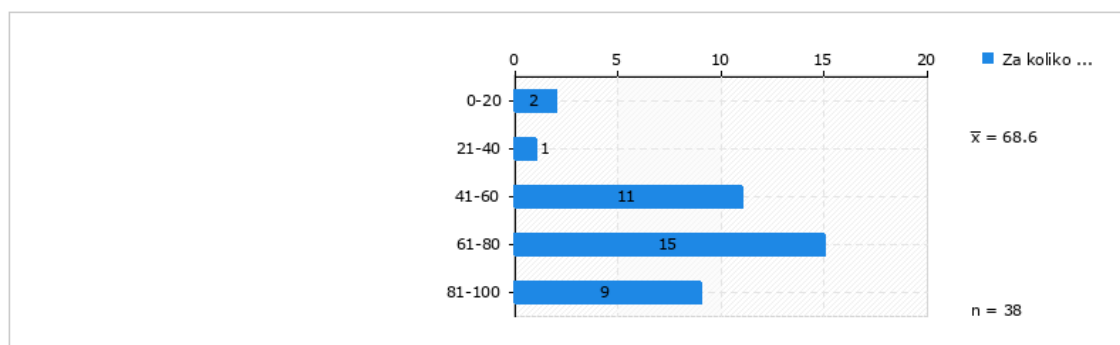
Ali ste se prijavi na javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti ETM 2021 in prejeli sredstva?



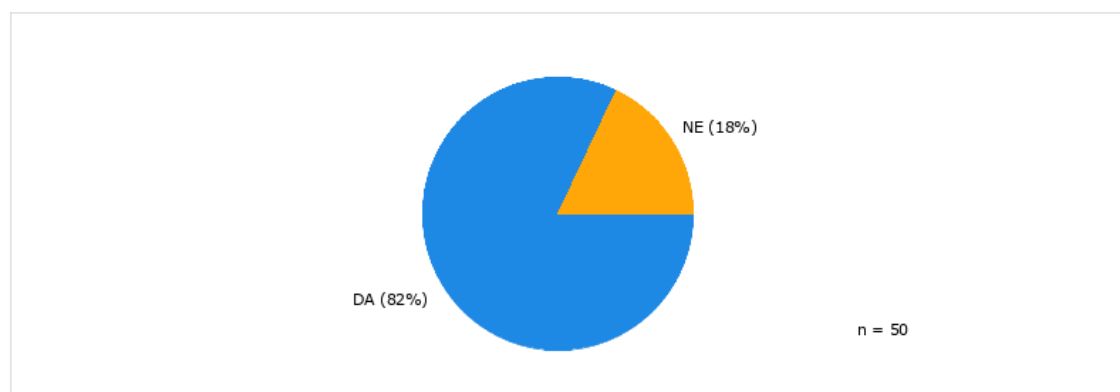
Ali je bil obseg izvedenih aktivnosti večji kot bi bil brez pridobljenih sredstev?



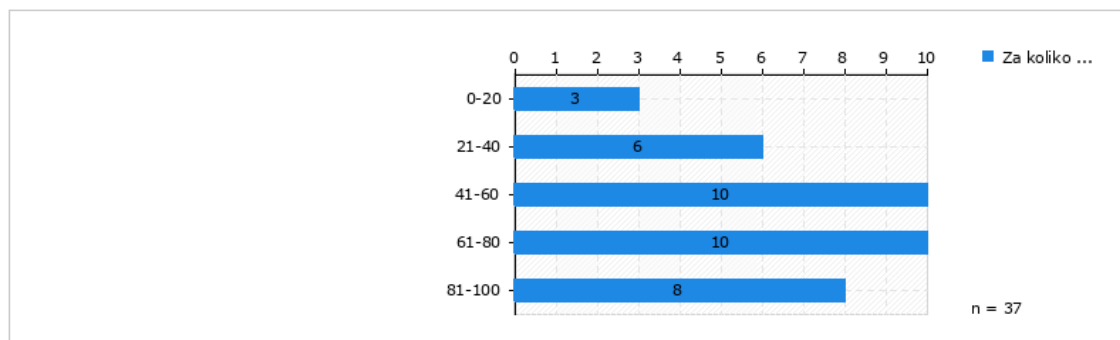
Za koliko % je bil obseg izvedenih aktivnosti VEČJI?



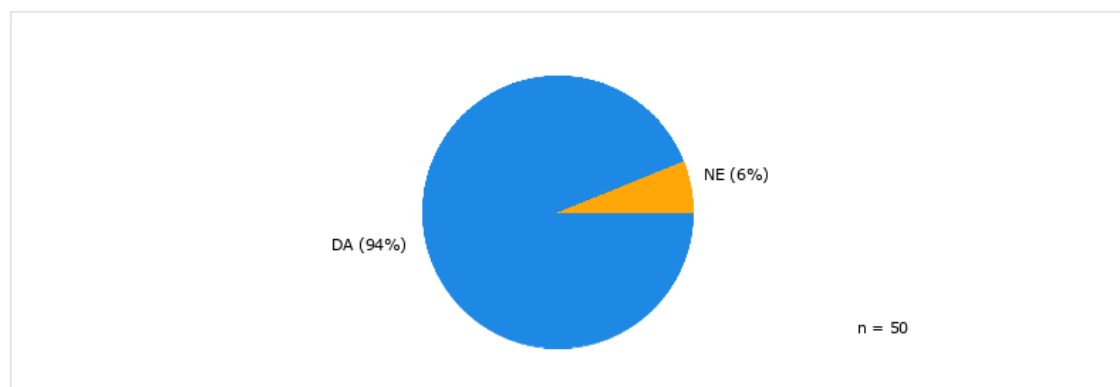
Ali ste zaradi pridobljenih sredstev dosegli večje število obiskovalcev?



Za koliko % večje število obiskovalcev ste dosegli zaradi pridobljenih sredstev?



Ali ste zaradi pridobljenih sredstev izvedli trajni ukrep ali kupili trajno sredstvo, ki ga brez sofinanciranja ne bi?

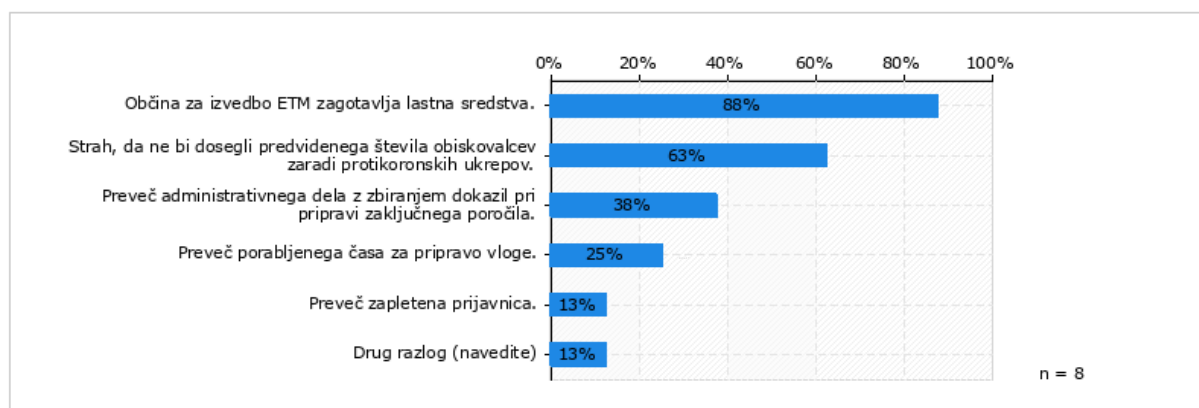


Kateri trajni ukrep ste izvedli, oziroma katero trajno sredstvo ste pridobili zaradi financiranja?

- parklet, servisno stojalo električno kolo
- postavitve stojal za kolesa
- izdelava in postavitve parkleta natis knjige za otroke v vrtcu: tri račke na potepu
- kupili smo električno -službeno kolo za zaposlene v občinski upravi.
- 8 kolesarskih naslonjal, postavljena v starem mestnem jedru kranja
- 1 e-servisno stojalo za kolesa 3 servisna stojala za kolesa
- celotna grafična podoba minibusov agate in jurija, vizitke, uniforma za dva voznika klopi na postajališčih minibusov
- zbanka o trajnostni mobilnosti za vsa gospodinjstva
- stojalo za skiroje in stojalo za popravilo koles.
- kupili smo 1 stojalo za kolesa in sicer na lokaciji, ki smo jo kot optimalno za spodbujanje dolgoročne trajnostne mobilnosti opredelili tekom promocijskih aktivnosti.
- postavitev urbane opreme - lesenih klopi in korit z rastlinami na mestnem trgu in nakup stojala za kolesa.
- naslone za kolesa, motivacijske info tablice za na naslone in peš kašipote.
- nabavili smo dodatna 3 električna kolesa.
- trajni ukrep umirjanja prometa skozi goliev trg, cvetličnike za ureditev parka
- v mesecu oktobru bomo s sredstvi, ki smo jih pridobili na razpisu kupili tri klopi s katerimi bomo izvedli dva trajna ukrepa- postavitev klopi ob peš poti kjer se giblje veliko število starejših krajanov in preureditev enega parkirišča s klopmi.
- postavitev parkovne klopi.
- dobavili in postavili smo stojala za kolesa - postavili smo table za promocijo hoje in kolesarjenja - pri oš petrovče smo pobarvali prehod za pešce na modro
- nabavila se je nova urbana oprema (kolesarska stojala, nove klopi)
- stojalo za kolesa
- nove klopi, ki jih bomo postavili na mesta, kjer je bil zaznam primanjkljaj. v vsako gospodinjstvo mestne občine velenje smo poslali zgibanko, ki vsebuje informacije o tem, kako po mestu in okolici velenja brez avtomobila in o vseh načinih prevoza, ki jih ponuja občina.
- peš kašipoti dodatna priloga mestnemu časopisu video materiali
- stojala za kolesa pri osnovnih šolah in pri centru dnevnih aktivnosti koper
- nakup šablon za akcijo "peš ni daleč", nakup skirojev, čelad in poligona za varno vožnjo s skirojem.
- kolesa in poganjalce
- kolesa, skiroje, merilec krvnega tlaka in palice za nordijsko hojo
- stojalo za kolesa in popravilnico koles ob novi kolesarski stezi
- nakup polnilnice in koles
- kolesarski poligon za urjenje kolesarjev, pripravo na kolesarski izpit ...
- napise na avtobusnih postajališčih, zemljevide na avtobusnih postajališčih, zatravitev parkirišča pred poš ribno in vrtna garnitura
- električno kolo stojalo za kolesa kolo za izvedbo kolesarskega izpita v 5. razredu oš
- izvedli smo vrsto trajnih ukrepov, ki smo jih predstavili pri enem izmed že zastavljenih vprašanj. velik delež sredstev smo namenili trajnostnim sredstev za občanke in občane, lokalni vrtec apače in vrtec stogovci ter lokalno skupnost. trajna sredstva: odsevna telesa, kolesarski odsevni jopiči in ostala oprema za kolesarjenje, oprema za pohod (palice, svetilke, zložljivi dežniki,...), odsevni jopiči, gosence za sprehod, dežni plašči otroški in odrasli, odsevni jopiči otroški in odrasli, betonska barva za risanje senzorne poti okrog vrtca, števec korakov, odeje za piknik, seti prometnih znakov, semaforji, ščitniki za kolena in komolce, čelade, poučne družabne igre varnost, kolesi, različne poganjalce, skiroje, rastline: drevesa in rože (upamo na trajnost slednjih), klopi, koše, korita za rože in stojala za kolesa.
- zaradi financiranja osnovna šola končno prejme nadstrešek za kolesarnico, občina dve novi avtobusni nadstrešnici na avtobusnih postajališčih, kolesa za otroke vrtcu (da se bodo lahko vedno vozili po želji in vadili na poligonu, do sedaj so vozili svoja kolesa v vrtec), občani pa v nagradni igri praktične nagrade (dežniki, kolesarske luči, čelade)... izvedli bomo večji obseg, kot je financiranje, na lastne stroške bomo ob tej priložnosti obnovili stara avtobusna čakališča...., prometni režim pri občinski stavbi....
- kolesarsko stojalo s tlačilko.

- nabava e-koles, darila sodelujočim, promocijski material.
- servisno stojalo za popravilo koles, nagradni izziv za promocijsko kolesarjenje na delo (lastniške baterije za elektrifikacijo mestnega kolesa 5. kos.).
- nabava dveh klopi in dveh stojal za kolesa
- kolo
- 8 kašipotov za spodbujanje peš hoje po mestu.
- nakup urbane opreme - stojalo za kolesa in klopi pri tic-u ilirska bistrica.
- izdelava nadstreška za kolesa in skiroje pri osnovni šoli.
- kolo za službene potrebe občinske uprave stojala za kolesa na dveh novih lokacijah
- dva kašipota z smerokazi za pešpoti in kolesarske poti ter označitev naravne in kulturne dediščine.
- nabava klopi ob sprehajalnih poteh - palice za nordijsko hojo - kolesa, čelade za vrtec - trajnejše talne označbe v okolici šole
- pametno klop
- otroška in odrasla kolesa za javno uporabo, kolesarska stojala
- ureditev in nakup stojal za kolesa, ter table poljubi in odpelji.
- klopi
- pametne klopi in stojala za skiroje.

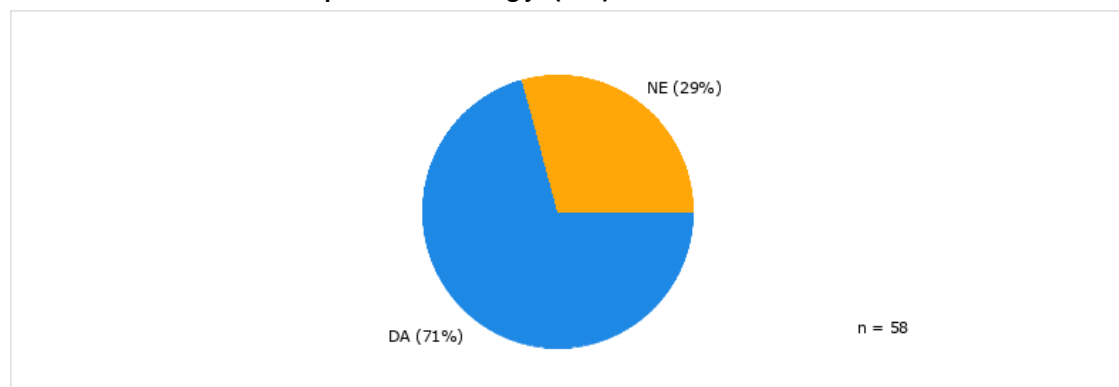
Kaj vas je odvrnilo od prijave na javni razpis?



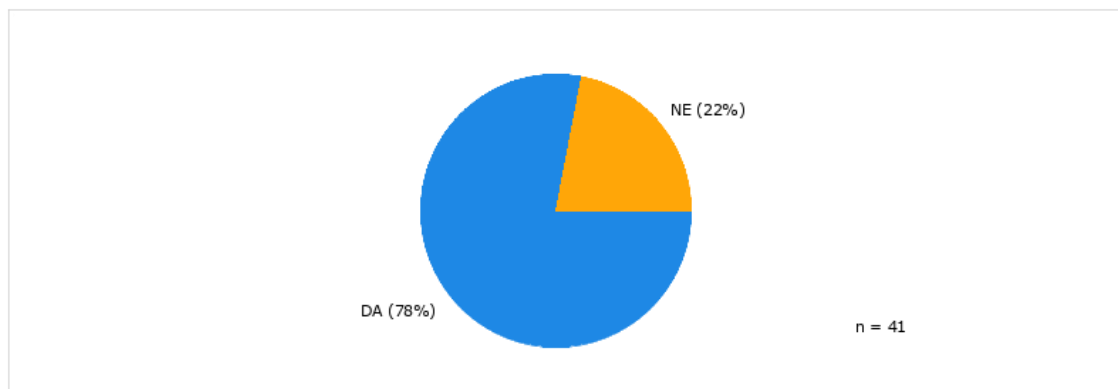
Drugo:

- možnost financiranja prek drugega projekta

Ali ima vaša občina Celostno prometno strategijo (CPS)?



Ali ste med ETM 2021 izvedli ali promovirali katerega izmed ukrepov iz CPS?(n = 49)



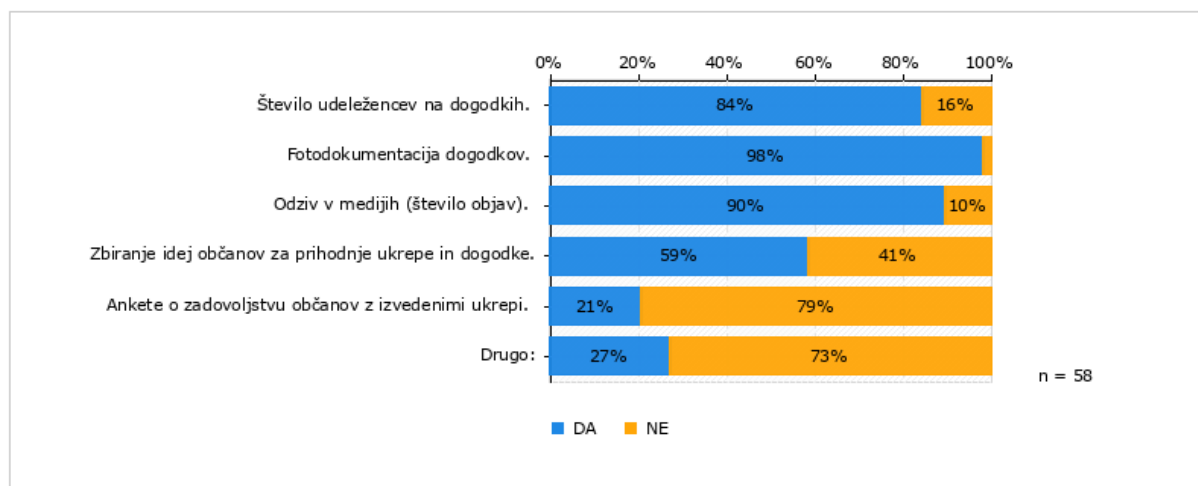
Naštejte izvedene oziroma promovirane ukrepe iz CPS.

- promocija uporabe sistema javnega prevoza, predvsem tudi koriščenje sistema mestnih koles, video film prikaza novozgrajenih mestnih obvoznih cest, sistema izposoje koles, kolesarnic, predstavitev občine slovenska bistrica na natečaju naj mobilnostna občina, kjer je občina slovenska bistrica zmagala v kategoriji nemestnih občin (slov. bistrica, stičišče zelene mobilnosti...).
- promocija javnega potniškega prometa in promocija ostalih načinov trajnostne mobilnosti
- pešpot robindvor, kolesarske povezave v občini.
- promocija širjenja mestnega avtobusa s knjižico voznih redov, zastoj vožnje v času etm, uvedba dveh dodatnih linij. otvoritev novih nadstrešnic na avtobusnih postajališčih (trajnostni ukrep). promocija parkirišč za kolesa. promocija zazelenelih parkirnih prostorov, ki so se s pomočjo lokalnih gostincev spremenili v ukrep, kjer sedaj na zaprtem delu in ozelenelem ljudje sedijo, se sproščajo in uživajo, namesto, da bi tu bila cesta ali parkirni prostor. izvedena kolesarska povezava med krškim in brestanico ter naseljem senovo in pa izvedena kolesarska povezava med prvim in tretjim mostom, ki je bila izvedena na koncu leta 2019, vendar uzaradi razmer ni bila promovirana. sedaj smo ji namenili posebno pozornost, ne glede na to, da je bila v vsem tem času izredno obiskana. uporaba vlaka in kolesa. peš bus, izvedba po oš, k+r v okolici osnovnih šol.
- izboljšanje varnosti za kolesarje in pešce, - izboljšanje kolesarskih povezav, - dobro delujoč javni potniški promet, - omejevanje in nadzor parkiranja, - umirjanje in omejevanje prometa v središču, - ustvarjanje prometnih pogojev za ekonomski razvoj.
- promocija priprave dokumentacije za daljinsko kolesarsko povezavo, varnejše pešpoti in kolesarske poti
- to okence izkoriščamo za opombo oz. komentar tega poglavja: občina naklo je v postopku izdelovanja celostne prometne strategije, ki bo končana letos oz. v prvi polovici leta 2022. tako da aktivnosti oz. ukrepi izvedeni uradno še ne podpirajo take strategije, ker še ni dokončana, a so sigurno že neke vrt predhodna podpira njeni izvedbi.
- trajni ukrepi za kakovostno in varno infrastrukturo za hojo, - spreminjanje navad v smeri večje uporabe nizkoogljivega transporta in javnega prevoza (spodbujanje uporabe javnega prevoza, kolesarjenja, peš hoje)
- promocija hoje, kolesarjenja, umirjanje prometa, uporaba e-vozil.
- uporaba javnega prometa nove kolesarske poti uvedba električnih minibusov promocija trajnostne mobilnosti preventiva za varnost v prometu med otroci (vrtec, šola), starostniki (načrt dostopnosti, prevozi na klic)
- steber: večja prometna varnost za vse (a)manjše hitrosti motornih vozil v naseljih, b) varna infrastruktura za pešce in kolesarje 3. steber: kakovostni javni prostori (a) bolj umirjen promet v naseljih, b) urejanje režima parkiranja v središču, c) zapiranje površin za motorni promet 4. steber: več ljudi hodi in kolesari (a) boljši pogoji za varno pešačenje in kolesarjenje, b) izboljšanje infrastrukture za kolesarje)
- uporaba peš poti, neuporaba avtomobilov
- dvig kulture v prometu promocija trajnostne mobilnosti izboljšanje stanja cest hoja
- hoja kolesarjenje uporaba javnega potniškega prometa
- promocija hoje in kolesarjenja
- kolesarjenje, stojala za kolesa
- 08 drugi steber: več hoje - pešbus - pregled peš poti za gibalno ovirane osebe 09 tretji steber: danosti za kolesarje - promocija tovornega tricikla - uporaba enotnega sistema izposoje koles (na območju občine in gorenjske) 10 četrti steber: privlačen jpp - uvedba sistema prostovoljnega prevoza oseb prostofer 11 peti steber: motorni promet - postavitve prvih 4 polnilnic za evozila, javno zasebno partnerstvo - sistem izposoje e-vozil avant2go - zamenjava motornih vozil mo kranj z električnimi
- izboljšanje infrastrukture za pešce skozi posamezne investicije v ureditev površin povečanje obsega javnega potniškega prometa z uvedbo kurjerc za brezplačen prevoz po starem mestnem jedru omejevanje motornega

prometa v starem mestnem jedru (iz ulic v garažno hišo belveder) odprava nekaterih črnih točk, tudi v sklopu participativnega proračuna

- kolesarjenje, pešpoti, javni potniški promet.
- promoviranje celostne prometne strategije na stojnici. pregled izvedenih projektov na temo mobilnosti. izobraževanje za vrtčevske in osnovnošolske otroke o prometu, varnosti, pomenu hoje in kolesarjenja za zdravje. ureditev pločnika in peš poti od grajske ulice do kidričeve ulice. ureditev stopnic pod velikim mostom in s tem varne peš povezave. označitev pločnika na cestišču na delavski poti. izvajanje kokoške rozi in belega zajčka. šola nordijske hoje. postavitve parkirnih stojev za kolesa ob javnih ustanovah. tečaji varne vožnje s kolesi in skiroji. ozaveščanje o pomenu kolesarjenja. ureditev avtobusnih postajališč (zilje, talčji vrh). uvajanje območij umirjenega prometa.
- kolesarstvo, varna šolska pot, pešcem prijaznejše mesto
- zmanjševanje negativnih posledic prometa na okolje in zdravje prebivalcev 2. omogočanje kakovostne dostopnosti različnih ciljev v občini 3. zagotavljanje mobilnosti večini prebivalcev in obiskovalcev v občini 4. zagotavljanje prometne varnosti, predvsem najranljivejšim udeležencem v prometu 5. vzpostavljanje živahne občine po meri ljudi 6. vrnitev hoje med najbolj zaželeno načine premikanja 7. uveljavitev višje kulture kolesarjenja 8. javni prevozi z dobro uporabniško izkušnjo
- promocija uporabe avtomatiziranega sistema izposoje koles bržkolo, promocija mestnega avtobusa, promocija izgradnje kolesarskih stez
- promocija kolesarjenja in izgradnja kolesarskih odsekov, spodbujanje hoje, uporabe javnega potniškega prometa, sistema za izposajo javnih koles, parkirišča parkiraj in presedi
- brezplačni avtobusi - prehodi za pešce - oživljanje trga z razstavami
- na mešani površini za pešce in kolesarje, zgrajena nova javna razsvetljava in nova zaščitna kovinska ograja med obnovljeno lokalno cesto in pločnikom ter kolesarsko cesto.
- promocijske in ozaveševalne aktivnosti za spodbujanje pešačenja povečanje privlačnosti pešpoti promocijske in ozaveševalne aktivnosti za spodbujanje uporabo kolesa promocijske in ozaveševalne aktivnosti za povečanje uporabe jpp promocijske in ozaveševalne aktivnosti za racionalnejšo uporabo motornih vozil umirjanje prometa
- kolesarske povezave.
- promocija kolesarskega prometa in sistema izposoje koles, ki jih imamo v občini.
- izgradnja kolesarskih povezav v mestu, sistem izposoje koles kolu, spremembe potovalnih navad, urejanje površin ob reki za boljšo dostopnost in odstranjevanje prometa, celostna vizija trajnostne mobilnosti, projekt vsi v mesto (urbana regeneracija in sprememba prometne politike), projekt sopotništva.
- vzpostavljanje živahne občine po meri ljudi, 4. zagotavljanje visoke prometne varnosti, predvsem najranljivejšim udeležencem v prometu - spodbujanje hoje in kolesarjenja v službo
- eksperimentalna prometna ureditev-zakasno zaprtje "starega" mostu in spremljanje potovalnih navad.

Ste izvajali spremljanje in vrednotenje učinkov ukrepov in dogodkov?



Drugo:

- pogovori o možnosti vzpostavitve centra za trajnostno mobilnost
- kviz za občane z informacijami o etm
- (ne)zadovoljstvo občanov z zaporami cest (komentarji in všečki na fb, mnenja občanov v živo - od hudovanja do strinjanja) ...

Ali je situacija v zvezi s COVID-19 vplivala na izvedbo ETM 2021 in kako?

- da, glede na predpisane ukrepe smo se morali držati omejitev pri izvedbi aktivnosti.
- da, zmanjšan obisk
- manjša udeležba od pričakovane
- da, negativno zaradi dodatnih ukrepov, ki jih je bilo potrebno upoštevati . povzročilo je tudi dodatne stroške.
- da, manj udeležencev dogodkov zaradi pct pogoja
- zaradi nejasnosti in stalnega spreminjanja ukrepov glede covid-19 na državni ravni je bilo število udeležencev in obiskovalcem manjše kot v normalnih razmerah.
- situacija covid-19 je vsekakor vplivala na izvedbo etm 2021, najbolj opazno je bilo pri udeležbi krajinov na dogodkih, kjer smo zaznali nekoliko manjšo udeležbo, vendar smo s promocijo in ozaveščanjem krajanom dosegli, da smo bili z obiskom vsekakor zadovoljni.
- da - ni bilo sodelovanja avp spv
- da, eno delavnico smo izvedli v šoli in ene nismo.
- da, nismo načrtovali več večjih javnih dogodkov, ampak samo enega; nismo uspeli dogovoriti odprtega termina testa hoje na 2 km za vse občane; ustavljena je vsa preventiva (zaposleni v zdravstveno-vzgojnem centru zd škofja loka so premeščeni v covid oddelke)
- vplivala le glede preverjanja pogojev pct. organizirali smo nekaj večjih prireditev v okviru etm, na primer žogarija, nočni tek, brezplačna vožnja z dvovprego
- organizacija dogodkov je bila vezana na ukrepe in oblikovana za sodelovanje udeležencev v mehurčkih oziroma skupinah
- da, dogodke smo morali prilagajati ukrepom, predvsem glede števila dovoljenih obiskovalcev
- da, prilagodili smo aktivnosti, da se jih je lahko udeležilo kar največje možno število občanov. je pa vseeno trenutna situacija vplivala na to, da se je nekaterih dogodkov udeležilo manj oseb, kot bi se jih sicer.
- žal je zelo vplivala že pri neizvedbi prireditev, strah za še večje okužbe, omejitve...
- da, določene dejavnosti so se izvedle v omejenem obsegu
- da, upoštevanje ukrepov za omejevanje epidemije.
- predstavitev (datumska) dogodkov
- ja, še vedno. na dogodke smo vabili manj kot bi, če te situacije ne bi bilo (pogoj pct)
- ne
- je. manj udeležencev je bilo.
- menimo, da ne.
- upoštevanje pogojev pct in drugih ukrepov na javnih prireditvah
- ta situacija je vplivala na izvedbo, predvsem za dogodek dan brez avtomobila, kjer smo zaprli rudarsko cesto. vse okoli smo ogradili z ograjami in trakovi, bila sta dva vhoda in izhoda, kjer se je preverjal pct pogoj.
- da, število obiskovalcev bi brez ukrepov lahko bilo višje.
- da, občani so izgubili navado druženja in obiska dogodkov. družba, kakor so jo postavili ukrepi, je še veliko bolj apatična in individualistična.
- da, posebej pri promociji uporabe javnega potniškega prometa, ker jveliko ljudi dela na daljavo, poleg tega pa se študijsko leto začne kasneje. o tem morate premisliti. r n
- da, odpoved ene delavnice in zadržanost glede udeležbe na ostalih javnih dogodkih
- ne.
- da, zmanjšanje števila obiskovalcev in intenzivnost promocije
- da, manjše število udeležencev.
- da, manjša udeležba na dogodkih.
- manjša udeležba zaradi ptc pogojev.
- da, pct pogoji na aktivnostih, nismo vedeli koliko ljudi pričakujemo
- da, zelo, tako splošno umikanje ljudi iz uporabe javnega prometa kot tudi obvezni pogoj za izpolnjevanje cpt pogoja, kar je negativnih faktor za mnoge sedanje in potencialne uporabnike javnega prometa, ki je bil vsaj polovični del mobilnosti v aktivnostih etm 2021 v občini naklo.
- že pri načrtovanju smo imeli v mislih situacijo in kakšno idejo tudi opustili.
- več negotovosti, sprememba načina izvedbe nekaterih aktivnosti
- da. obremenjenost šol in vrtcev zaradi dodeljenih karanten. preverjanje pct pogojev.
- otežena organizacija nekaterih dogodkov
- morebiti res nekoliko, sicer smo pa dosegli ciljno število obiskovalcev, vendar po pričanju občanov, bi ta številka bila nezanemarljivo večja, če ne bi bilo potrebno izpolnjevati pogoja pct.
- da, vsi dogodki so se morali odvijati v t.i. mehurčkih.
- da, predvsem zaradi nujnosti zagotavljanja izpolnjevanja vseh pogojev in priporočil se je dogodkov lahko udeležilo manjše število oseb.

- da, zaradi razmer se je gledališka predstava za vrtčevske enote izvedla v prostorih vrtca
- da, pogoj pct je zmanjšal udeležbo.
- da, udeležba na dogodkih je bila zaradi pct pogoja manjša
- da, manjše število udeležencev, odpovedi dogodkov v času priprave programa etm.
- da
- da, na številnih dogodkih je bila udeležba manjša kot bi lahko bila, saj so mnogi izpostavili pogoj pct in se posledično niso udeležili aktivnosti
- da, težja organizacija, manj obiskovalcev dogodkov.
- manjše število udeležencev na dogodkih kjer je bil zahtevan pogoj pct
- v času etm smo imeli vključeno šolo franja malgaja šentjur in vrtec šentjur. udeležba otrok bi lahko bila večja, če nas nebi omejevali ukrepi covid-19.
- da, izvajanje varnostnih ukrepov na dogodkih, grupiranje udeležencev, da se med seboj ne mešajo posledično manj udeležencev, kot bi jih bilo sicer.
- nekoliko, vendar smo jih vseeno izvajali ob upoštevanju ukrepov.
- bistveno ni vplivala.
- delno - zaradi izvajanja pct pogoja smo beležili zmanjšan obisk
- ne, ker so naše aktivnosti na prostem, v sodelovanju s šolami.

Kateri ukrep/dogodek bi izpostavili kot posebej USPEŠEN?

- delavnica za starejše - varno s kolesom
- novo kolesarsko povezavo med radovljico in lescami
- ulice ljudem.
- dan brez avtomobila - ustvarjanje otrok
- obiskovanje okoliških občin v gorenjski regiji oz. ljubljane s kombinirano trajnostno mobilnostjo.
- postavitve urbane opreme na mestnem trgu \ "spremenimo parking plac v park plac za druženje in počitek - postavitev lesenih klopi in korit z rastlinami na trgu in trajna ukinitve 3 parkirnih mest.
- nismo imeli posamičnega dogodka
- pešbus.
- otvoritev pumptracka.
- dan brez avtomobila in promocija parkleta na mačjem mestu
- dan brez avtomobila
- parkirni dan, pešbus, izdelava video filmov za uporabo sistema mestnih koles...
- pešbus
- konjička so zapregli - brezplačna vožnja s hraško dvovprego
- lahko ocenjujemo, da kljub zaostrenim pogojem, ki so v tem času veljali, smo imeli vse tri dni na zaprtem delu ulice v popoldanskem času zelo veliko udeležencev prireditve (tudi zato, ker smo imeli izredno veliko aktivnosti). dogodki so bili zelo obiskovani tudi v dopoldanskem času, vendar je bila razlika o populaciji. dopoldan so bile aktivne oš in društva, popoldan ostali občani z otroki.
- otvoritev etm / 16.9. - združena dogodka dan \ "e-mobilnosti v kranju\ " in parkirni dan
- delavnice jskd za učence oš, prikaz nordijske hoje, nabava palic za tic in vzpostavitev nove storitve (izposoja za obiskovalce)
- peš bus v osnovnih šolah
- delavnica za starejše gibam se, v službo na trajnostni način, tekaški maraton, pešbus
- jaz in očka tečeva
- zaprtje ulice za en dan.
- spretnostni kolesarski poligon za otroke in predstava kamišibaj.
- dan brez avtomobila, kjer smo zaprli rudarsko cesto.
- motivacijska delavnica z alenom kobilico.
- izvedene aktivnosti v šolah in vrtcih
- otvoritev kolesarske steze
- nadstrešnica za šolsko kolesarnico, je še posebej velik uspeh, tudi pa otroška kolesa in avtobusne nadstrešnico, pod uspeh štejemo tudi kolesarjenje

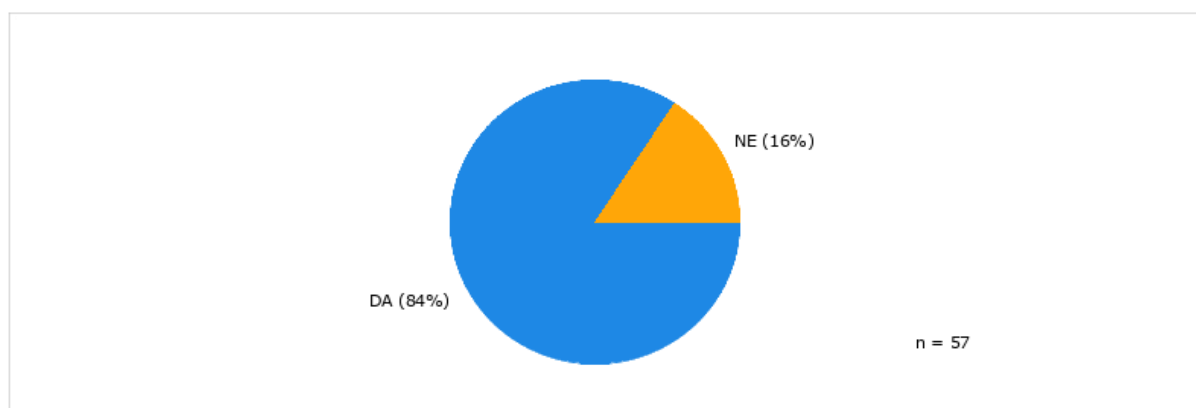
- aktivno po starem mestnem jedru, kettejev pohod, parkiraj in se rekreiraj
- trajni peš kažipoti, lep dodatek in se bodo še širili in tečaj nordijske hoje že stalnica.
- pohod učencev, predavanja za starejše
- vključevanje otrok.
- dogodek na mestnem trgu.
- zelo težko se je bilo odločiti. vezano na število obiskovalcev pa bi izpostavili javno prireditev v okviru aktivnosti g-parkirni dan - namesto parkiranih vozil, oaza sprostitve in zabave – pridi tudi ti v park za en dan!
- letak za šolo in vrtec
- akcijo ki spodbuja pešačenje peš ni daleč
- minibusa agata in jurij
- kolesarski poligon
- predstavitev aktivnosti prevozov na klic, brezplačni prevozi in testne vožnje z e-avtom in e-kolesi.
- parkirni dan dne 16. in 22. 9. 2021
- park(irni) teden in festival trajnostne mobilnosti
- vse, še posebej dan brez avtomobila.
- otroški prometni poligon.
- parkirni dan
- dogodki v sodelovanju z invalidskimi organizacijami, drugače na pot - v šolo s kolesom, delavnica trajnostna mobilnost iz vidika okolja in dostopnosti
- popravljavnica koles in postavitve servisnih stojal
- vsi dogodki, kjer so bili udeleženi učenci.
- težko bi izpostavila najbolj uspešen dogodek, saj je bil vsak na svoj način uspešen in je dosegel svoj namen.
- dan brez avtomobila, ki se tradicionalno vsako leto odvije na glavnem trgu in ga občani navdušeno pričakujejo.
- promocijska kampanja o javnem potniškem prometu
- kot posebej uspešen dogodek se je izkazala delavnica s promocijo uporabe e- koles.
- projekt aktivno v šolo ali vrtec
- postavitve pumptrack poligona na osrednjem trgu v mestu.
- spretnostna vožnja s kolesi

Kateri ukrep/dogodek bi izpostavili kot posebej NEUSPEŠEN?

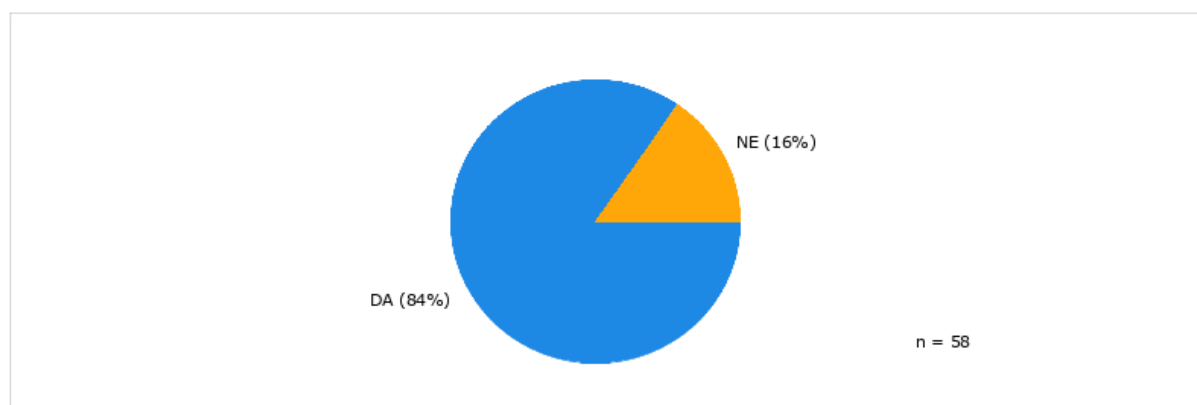
- vsi so bili uspešni, otvoritev ap v podbočju je obiskalo najmanj ljudi, ker je bilo zelo slabo vreme-dež.
- v danih razmerah ukrepa/ dogodka ne morem opredeliti kot neuspešnega.
- odpoved napovedane zabave zaradi zaostrene epidemiološke situacije
- zaporo starega mostu so udeleženci v prometu (motorna vozila) slabo sprejeli.
- poziv gospodarstvenikov k spodbujanju zaposlenih za prihod v službo na trajnosten način.
- kolesarski dan, ki bi naj bil osrednji dogodek
- predstavitev preventivnih zdravstvenih programov svit
- delavnica kako do brezplačne karte za bus in vlak
- dan odprtih vrat vadbe za zdravo telo.
- sodelovanje z lokalnim serviserjem - popravljavnica koles
- ga ni!
- ni
- ni.
- pešbus na eni izmed osnovnih šol
- peškažipoti in pešbus.
- predstavitev elektro vozil.
- kolesarski bošji sejem
- nobenega,
- nobenega.
- ocenjevanje kolesarjenja v službo namesto prihoda z lastnim avtomobilom

- tekmovanje v kolesarskih veščinah za osnovnošolce.
- nobenega
- delavnica "ostanimo mobilni"
- obnovitev cestnoprometnih predpisov z avtošolo.
- tukaj bi mogoče izpostavili stojnico popoldan pred občinsko stavbo, ko ni drugih aktivnosti- gibanja ljudi, takrat je obisk bil majhen
- noben
- delavnica v sklopu projekta ostanimo mobilni
- javne razprave
- letos ni neuspešnega ukrepa; razen načrtovanega skupnega časopisa gorenjskih občin o trajnostni mobilnosti, ki ni bil izveden
- relativno neuspešni dogodek so bile mobilnosti-potovanja iz postajališča okroglo v "svet".
- otroški živ žav in predstavitev otroške knjige tri račke na potepu
- ni bilo takšnih ukrepov, dogodkov.

Ste zadovoljni z udeležbo na dogodkih v okviru ETM 2020?



Ste zadovoljni z odzivom medijev?

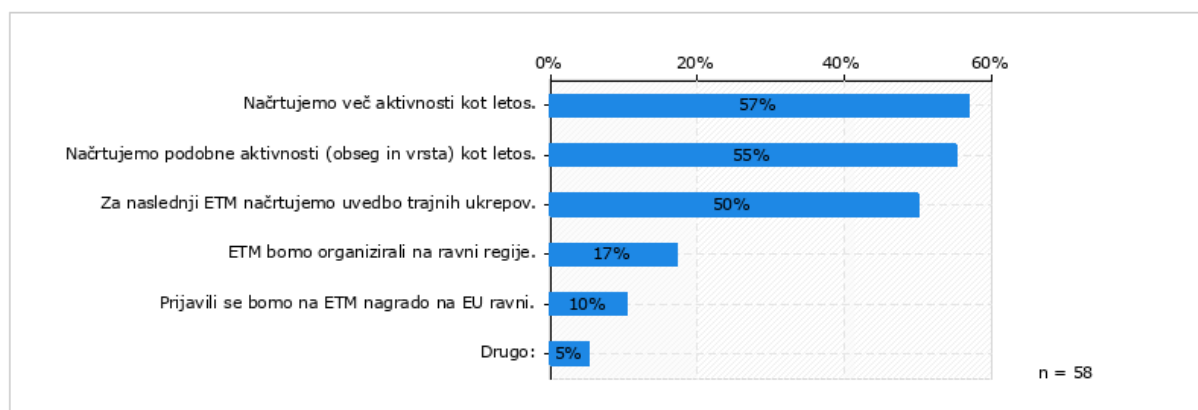


19. oktobra bo v Novi Gorici organiziran zaključni dogodek ETM s srečanjem lokalnih koordinatorjev. O čem bi se na tem dogodku najbolj želeli pogovoriti z drugimi koordinatorji ETM?

- kako vpeljati trajnostno mobilnost na podeželju, kjer so razdalje velike, javnega prevoza pa ni.
- splošne stvari, pregled praks in idej drugih, predvsem možnosti za izboljšanje stanja prometne varnosti pri nas, površine za kolesarje, pešce...
- o uspešnih zgodbah, da dobimo kakšno novo idejo.
- o primerih dobrih praks
- zanimale bi nas ideje in predlogi, kako še bolj množično pritegniti udeležence in obiskovalce ob etm.
- glede prijave na razpis finančnih sredstev.
- nove ideje za aktivnosti.

- sistemsko reševanje trajnostne mobilnosti in varnost v prometu na državni ravni
- o primerih dobrih praks iz drugih koncev slovenije - vsebini dogodkov, odzivu občanov in občank, itd.
- dobre prakse regijskega povezovanja
- o uspešnih akcijah, ki bi jih lahko aplicirali na našo občino. o načinih merjenja in zajemanja podatkov, ki bi kazali na (kvantitativno) uspešnost promocijskih aktivnosti.
- o njihovih izkušnjah glede izvedbe etm in trajnostnih ukrepov, ki jih izvajajo v njihovih občinah.
- o izkušnjah in morebitnih novih idejah
- kako spromovirati dogodek na način, da bi se za obisk dogodkov odločilo več ljudi. naša ciljna skupina so predvsem šolarji, ne pa tudi odrasli.
- izmenjali bi izkušnje in se pogovorili o novih smelih načrtih.
- izkušnje tistih, ki to delajo že več let...
- srečanja se verjetno ne bom mogla udeležiti
- kako ustvarjati javnosti privlačne dogodke in dvigati stopnjo participacije med občani
- njihovih izkušnjah.
- o kolesarskih povezavah, režimih, infrastrukturi v mestnih središčih, o turistično - rekreativnem gorskem kolesarstvu in kolesarski infrastrukturi ter mirujočem prometu na turistični destinaciji pohorje...
- o težavah pri izvedbi etm, predvsem o kadrovske podhranjenosti organizatorjev dogodka.
- kako izpeljati regionalno sodelovanje med občinami pred in v času etm
- varnost pešcev in varne šolske poti v starih strnjenih ozkih delih naselij
- možnostih financiranja in primerih dobre prakse - izvirnih
- izmenjati izkušnje, se seznaniti z aktivnostmi ostalih občin, dobiti nove ideje za trajne ukrepe v občini, okrepiti sodelovanje na regionalni in nacionalni ravni.
- izpeljava aktivnosti v času ukrepov covid-19, vključevanje javnih zavodov in gospodarskih organizacij v udeležbo na aktivnosti, motiviranje za večjo udeležbo predvsem iz periferije mes
- o zanimivih in koristnih primerih aktivnosti za občane na temo etm.
- primeri dobrih praks
- na kakšen način vzbuditi ljudi, da se udeležijo aktivnosti.
- nakup trajnih sredstev za občine.
- na tem dogodku bi se najbolj želeli pogovoriti o vseh aktivnostih, ki so jih izvedle ostale občine in o trajnih ukrepih.
- promociji, načrtovanju trajnostne mobilnosti na zavarovanih območjih in v turističnih krajih, omejevanje hitrosti v urbanih naseljih na državnih cestah
- predstavitev uspešnih praks, nove ideje na prihodnje dogodke, aktualna problematika pri organizaciji in izvedbi dogodkov.
- o njihovih dogodkih, sodelovanju z ostalimi deležniki, izkušnjah in izzivih, ki jih je prinesel novi čas.
- o izkušnjah, predlogih, dobrih praksah
- novi predlogi in ideje
- o načinih motiviranja prebivalcev k trajnostnim načinom mobilnosti (npr. spodbude za peš hojo v šolo ali službo, uporaba javnega prevoza, če je na razpolago, deljen prevoz za službo ipd.) . primeri dobrih praks glede trajnostnih ukrepov v manjših urbanih okoljih.
- dobre prakse pridobivanja udeležencev na javne dogodke. uspešno izvedene aktivnosti v drugih občinah.
- sofinanciranje projektov v občini
- o načinu doseganja in vključevanja prebivalcev, saj smo zaznali, da veliko ljudi ta tematika zanima, a jih je nekoliko težko doseči v enakem velikem obsegu, da bi se vključili v aktivnosti in s tem prepričali v trajnostno mobilnost. poleg tega bi radi izvedli za dobre prakse oz. izkušnje kako neke ukrepe, ki jih izvajamo promocijsko oz. testno tekom, tudi tekom etm, pretvoriti v stalne dolgoročne ukrepe. prav tako bi radi spoznali izkušnje drugih koordinatorjev kako bolje uporabiti neke popularne-stalne-frekventne lokacije, dogodke oz. navade ljudi, ki že sami po sebi privabljajo veliko ljudi in omogočajo učenje trajnostne mobilnosti brez izvajanja aktivnosti \\\na silo\\`.
- o morebitnem razpisu za novelacijo celostne prometne strategije.
- o konkretnih aktivnostih, ki so jih izpeljali

Kako bi opisali vaše ambicije glede ETM 2021?



(Drugo:)

- v okviru etm si želimo tudi v prihodnje odpreti za občino pomembne infrastrukturne pridobitve, pomembne za občino in trajnostno mobilnost
- še nimamo načrtov
- po obsegu načrtujemo enak o izvedbo, a bodo vsebine in način izvedbe spremenjene z uporabo izkušenj iz letošnjega etm, ko je bila občina naklo prvič sodelujoča v etm. s tem bo vključenih še več udeležencev, vpliv etm pa bo še bolj globok in dolgoročen.

Katere so ključne ovire in teme, pri katerih bi v prihodnje želeli pomoč nacionalnega koordinatorja ETM?

- prijava na razpis in poročanje o pridobljenih sredstvih na razpisu mzi
- posebnih ovir glede sodelovanje s koor. ni, le - to ocenjujem kot korektno in profesionalno. podpiramo, da je etm koordiniran z enega mesta, z jasno vsebino, ki je opredeljena v vsakoletnih smernicah, ki naj, če je možno, prikažejo tudi primere dobrih praks.
- prepozna navedba višine sredstev, ker planiramo proračune v oktobru-novembru.
- prevoz otrok v šole (s strani staršev) in kako otroke spraviti na kolo ali peš.
- trenutno je ključna ovira covid 19.
- pomoč pri realizaciji načrtovanih projektov umeščanja in gradnje kolesarskih povezav...
- zelo smo zadovoljni s sodelovanjem z nacionalnim koordinatorjem.
- natančnejša navodila za organizacijo dogodkov v izrednih razmerah (enotne informacije, kako izvesti dogodek glede na trenutno zdravstveno stanje, izzivi, usmeritve, pazite na, ...)
- mislim, da je celoten koncept etm iz vaše strani zelo dobro organiziran in zastavljen zato mislim da ni potrebna pomoč nacionalnega koordinatorja. v kolikor bi le-to potrebovali se lahko vedno obrnemo na vas.
- tema spreminjanja navad občanov pri izbiri načina poti v službo ali po opravkih - kako uvajati, realizirati te spremembe.
- nadaljnje zagotavljanje sredstev za aktivnosti na osnovi razpisa iz strani ministrstva. več in kakovostnejši promocijski material in nagrade, ki jih lahko uporabimo pri promociji in izvajanju aktivnosti.
- morda večje povezovanje med občinami in več skupnih dogodkov. pa tudi ideje za nove trajne ukrepe.
- pomoč pri aktivnostih pri zaprtju ulice skozi mestno jedro.
- glede dela nacionalnega koordinatorja nimamo pripomb
- nimamo posebnih ovir
- letos še nobene... mogoče drugo leto.
- nimamo ovir
- koronavirus je v zadnjih dveh letih zaznamoval izvedbo dogodkov v sklopu etm, zato si želimo, da se bodo v prihodnje lahko dogodki lažje izvajali. pomoč pri izpolnjevanju končnega poročila.
- navodila za koordinatorje so v redu.
- ni posebnih ovir. razen tega, da zaradi nadstrešnice pridobivamo gradbeno dovoljenje in to z vsemi postopki traja...želimo si, da je koordinator dostopen za dodatna vprašanja in v pomoč (kar je do sedaj sicer bilo) a se vedno pojavljajo dileme, dodatna vprašanja. tu je lažje, da je koordinator podpora, ne ovira.
- ureditev trajnih ukrepov.

- prijava na razpis finančnih sredstev.
- kako uspešno vključiti lokalno gospodarstvo.
- mogoče bi konferenci o trajnostni mobilnosti, ki je enkrat letno (februarja) dodali še `regionalne konference`. na ta način bi pridobili več občin (predstavile bi se jim občine iz regije, ki uspešno delujejo v etm..)
- aktivnosti na obrobju mesta, vključevanje gospodarstva
- promocija in evalvacija dogodkov, lista prisotnosti na dogodkih - neprijetno opravilo za vse udeležene.
- pri sofinanciranju projektov
- podpora nacionalnega koordinatorskega pri izmenjavi oz. spoznavanju izkušenj ostalih lokalnih skupnosti v sloveniji in tudi v evropi. pri tem bi bile upoštevane razlike in potrebe pri glavnih kategorijah lokalnih skupnosti (mesta, podeželska naselja, ...). predhodna nacionalna promocijska kampanja za etm, pred začetkom etm po občinah, tako da bi se finančno racionalno opozorilo na etm, s tem pa olajšalo pritegnitev pozornosti udeležencev za vse posamične občine. izobraževanje koordinatorske za veščine, ki jih potrebujejo vsi ali vsaj večina koordinatorske.
- obnove cestnoprometnih predpisov za starejše
- pristop k izvedbi aktivnosti, načrtovanje aktivnosti.

Nam želite sporočiti še kaj?

- kar tako naprej.
- ponosi smo, da smo postali del projekta in da nam je v dveh letih ravno v sklopu etm uspelo otvoriti dve pomembni investiciji, ki prispevata k trajnostni mobilnosti (p + r parkirišče, kolesarska steza)
- želimo si, da se etm izvaja tudi v prihodnje, saj je nam v veliko pomoč pri promociji in izvedbi trajnostne mobilnosti v našem kraju. želimo vam še veliko uspešnih izvedb evropskih tednov mobilnosti.
- razpis objaviti prej, poenostaviti razpis - primer excel.
- potrebno je še okrepiti ta prizadevanja kot je etm, saj je bila uporaba dela trajnostne mobilnosti, predvsem javnega prevoza, zelo prizadeta in zmanjšana. morda bi se obdobje razširilo na 2 tedna in predstavilo za kakšen teden zgodnejše.
- hvala za sodelovanje.
- hvala za sodelovanje in lep dan.
- hvala za pomoč
- zgrešil sem umestitev spletne strani s programom etm v mo kranj. enkrat sem nazaj že listal a ko sem šel naprej po straneh je marsikaj zapsanega manjkalo. zato zdaj ne upam več. spletna stran s programom je tu: - <https://www.kranj.si/vreme-nekoliko-spreminja-program-etm> - <https://www.kranj.si/zdravo-in-trajnostno>
- hitreje objaviti vsaj višino sofinanciranja na razpisu, da lahko planiramo sredstva.
- veseli smo vašega sodelovanja, zlasti obiska z vaše strani, pogovora in izmenjave izkušenj. veselimo se vašega nadaljnjega sodelovanja.
- hvala. kljub dejstvu, da smo imeli poleg vsakodnevnega dela veliko dodatnega dela za izvedbo, pa nam zadovoljni občani in njihovi nasmehi vsekakor odtehtajo vse vložene napore. splača se in to je bistvo – vsak majhen korak k zdravemu načinu življenja!
- še naprej se trudite tako kot sedaj in hvala za vso podporo in sodelovanje.
- v občini razkrižje še nismo dokončali vseh aktivnosti, zato tudi še ni poročila in so kateri opisi aktivnosti/dogodki še izostali v tej anketi, ki pa bodo zajeti v poročilu. malo se nam zdi hitro dajati poročila, ko še smo (vsaj konkretno mi) vedno v polnem teku aktivnosti, predvsem za ureditev trajnih sredstev in ukrepov, občani še polnijo kupončke. prav tako smo malo v časovni stiski, po sklepu mzi (ali ali v tem času) so po navadi letni dopusti (naša odsotnost in nadomeščanje, ko ni veliko časa in možnosti za izvedbe), septembra pa je ob drugem delu že časovna stiska, pri tem se pojavijo še kakšne ovire npr. stavbne pravice gradbenega dovoljenja, druga soglasja, ki zavlečejo stvari, tudi izvajalce se čaka, potem pa gre nekoliko na tesno, vse od oktobra, kar je vezano tudi na plačilne roke. dobrodošel bi bil razpis v prvem delu leta, da je čas za vso pripravo do septembra in so v času etm dokončanja, otvoritve, promocije, nagrade... ampak z voljo in ciljem doseganja plana, gre vse. smo zadovoljni, da imamo občine možnost financiranja (trajnih ukrepov) preko teh sredstev, da se rešijo tudi manjše stvari, ki nam veliko pomenijo. upamo na še več takšnih razpisov in še več sredstev.
- zahvaljujemo se vam za podporo in vodstvo skozi izvedbo etm.
- kjer je volja je pot. z vztrajnostjo skozi leta ugotavljamo, da je etm v okolju vedno bolj prepoznaven in učinki akcij v kombinaciji s trajnostnimi ukrepi postopno vplivajo na spreminjanje mobilnostnih navad, zato si nadajamo nadaljnje pomoči pri financiranju teh prizadevanj.
- hvala vam za odzivnost, prijaznost, pomoč. živimo zdravo, potujmo trajnostno! :)

- predlagamo v razmislek, da bi etm prestavili v bolj primerno obdobje - takrat ko je možno v populacijo vključiti tudi študente (marec, april)
- super podpora in dostopnost. veseli me, da ste odzivni in v primeru nejasnosti hitro dobimo odgovor.
- želimo vam uspešno delo tudi v bodoče.
- če nebi bilo negotovosti glede epidemije covid-19, bi si upali bilj drzno načrtovati. sedaj smo se dali ustaviti z grožnjo ponovnega zaprtja in omejevanja.
- veseli smo bili obiska nacionalnega koordinatorja etm v naši občini, ki nam je dal navdih za prijavo na razpis finančnih sredstev.
- zahvaljujemo se vam za sodelovanje ter upamo na dobro sodelovanje še v prihodnje.
- to bo vse. :)
- trajnostna mobilnost je naša prihodnost. iskrena hvala za vso podporo.
- menim, da so rezultati 20 letnega dela na nacionalni ravni, vidni. ljudje se zavedamo pomena tematike. potrebno je vztrajati in vsebine nadgrajevati. sicer pa čestitke za opravljeno 20 letno delo.

7. PRILOGA: PREGLED IZVEDBE ETM OD 2002 DO 2021

OBČINA	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Koper	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ljubljana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Maribor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Murska Sobota	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nova Gorica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Celje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gornja Radgona	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Postojna	1		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Radovljica			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Velenje					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kranj	1	1		1	1	1	1		1		?		1	1	1	1	1	1	1	1
Slovenska Bistrica					1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Brežice	1	1	1				1	1			?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vrhnika	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	?				1				1	1
Makole							1	1	1	1	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ptuj	1						1	1	1		?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kamnik	1					1	1	1			?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Krško			1		1	1	1				?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Novo mesto	1	1	1								?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pivka									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Slovenj Gradec	1	1	1	1							?		1	1	1	1	1	1	1	1
Logatec									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1
Slovenske Konjice							1		1	1	?	1	1	1	1		1	1	1	1
Piran					1	1	1		1		?	1	1		1	1	1	1		
Škofja Loka									1	?	?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Apače						1	1	1	1	1	1	1					1	1		1
Ljutomer					1						?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ruše	1				1	1		1	1	1	?	1	1				1			
Sevnica											?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Straža											?	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tolmin											1		1	1	1	1	1	1	1	1
Dravograd										1	?		1	1	1	1	1	1	1	1
Bled						1					?		1	1	1	1	1	1	1	1
Ajdovščina	1				1						?			1	1	1	1	1	1	1
Kočevje										1	?	1		1	1	1	1	1	1	1
Zagorje ob Savi			1	1						1	?				1	1	1	1	1	1
Trbovlje				1	1	1		1	1		?			1	1	1				
Brezovica	1	1	1	1	1	1	1	1			?									
Vodice					1						?	1	1	1		1	1	1	1	
Ravne na Koroškem											?		1	1	1	1	1	1	1	1
Dolenjske Toplice											?	1		1	1	1	1	1	1	1
Lendava										1	?			1	1	1	1	1	1	1

Zreče									1		?			1	1	1	1	1	1	1	1
Šoštanj	1										?	1			1	1	1	1	1	1	1
Jesenice								1	1		?				1	1	1	1	1	1	1
Litija						1	1				?				1	1	1	1	1	1	1
Kanal ob Soči							1		1	1	?				1	1			1	1	
Črnomelj											?			1	1	1	1	1	1	1	1
Metlika											?			1	1	1	1	1	1	1	1
Muta											?			1	1	1	1	1	1	1	1
Šmarješke Toplice											?			1	1	1	1	1	1	1	1
Trebnje											?			1	1	1	1	1	1	1	1
Tržič											?			1	1	1	1	1	1	1	1
Črna na Koroškem											?		1	1		1	1	1	1	1	1
Žalec								1			?				1	1	1	1	1	1	1
Laško	1										?				1	1	1	1	1	1	1
Beltinci											?		1	1	1	1	1	1	1		
Mežica											?		1	1	1	1	1	1	1		
Idrija											?			1	1	1	1	1	1	1	
Kobarid															1	1	1	1	1	1	1
Kostanjevi ca na Krki														1	1	1	1	1	1	1	
Medvode															1	1	1	1	1	1	1
Ribnica	1										?				1		1	1	1	1	1
Šentjur															1	1	1	1	1	1	1
Vuzenica															1	1	1	1	1	1	1
Ankaran														1			1	1	1	1	1
Bohinj					1						?						1	1	1	1	1
Borovnica																1	1	1	1	1	1
Grosuplje	1	1	1			1					?						1				
Gorje						1	1	1	1		?	1									
Izola										1	?				1	1	1	1			
Miklavž na Dravskem polju																1	1	1	1	1	1
Polzela															1	1	1	1	1		
Šentjernej											?			1	1	1			1	1	
Šmarje pri Jelšah															1	1	1	1	1		
Turnišče																1	1	1	1	1	1
Hoče- Slivnica																1		1	1	1	1
Hrpelje - Kozina											?		1	1	1		1				
Hrastnik															1	1	1	1			
Moravske Toplice																	1	1	1	1	1
Radenci											?			1				1	1	1	1
Vitanje																	1	1	1	1	1
Šempeter - Vrtojba															1	1	1				
Vojnik	1										?	1			1						
Gornji Petrovci	1			1	1						?										
Semič											?				1	1					1

Vransko									1		1									1
Rečica ob Savinji								1			?							1	1	
Puconci	1										?							1	1	
Cerknica																	1	1	1	
Šalovci																	1	1	1	
Cerkno																	1	1	1	
Mislinja											?		1	1						
Radlje ob Dravi											?		1	1						
Podvelka															1	1				
Domžale											?			1	1					
Dobrovniki																	1		1	
Mirna											?		1					1		
Tabor																		1	1	
Šenčur																	1		1	
Črešnovci															1				1	
Dobrepolje																		1	1	
Kobilje																			1	1
Podlehnik																			1	1
Razkrižje																			1	1
Žirovnica																	1			
Ivančna Gorica																1				
Železniki																1				
Prevalje											?			1						
Kidričevo											?	1								
Lenart										1	?									
Lukovica									1		?									
Nazarje					1						?									
Šmartno pri Litiji			1								?									
Selnica ob Dravi		1									?									
Moravče	1										?									
Gornji Grad																		1		
Vipava																			1	
Ilirska Bistrica																			1	
Naklo																			1	
Prebold																			1	
Velike Lašče																			1	
Občin v letu	26	15	18	16	24	24	24	22	29	25	16	34	39	58	74	71	77	80	79	84
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
nove občine v letu	2	1	1	0	1	0	0	1	1	1	?	1	0	3	3	4	4	6	4	4

Temu poročilu v Excell formatu prilagamo tudi celotno tabelo s podatki u udeležbi občin v ETM po letih.

8. PRILOGE: PRILOGE, KI SO POROČILU PRILOŽENE V DRUGIH DIGITALNIH FORMATIH

Temu poročilu prilagamo naslednje priloge v drugih digitalnih formatih:

- Klipping 8.9.2021 - 24.9.2021 Evropski Teden Mobilnosti (xlsx)
- Plakati z razstave ob 20-letnici ETM (pdf)
- Brošura ob 20-letnici ETM (pdf)
- Animiran film (video format)
- Pregled udeležbe občin (xlsx)
- 1. fazno poročilo (pdf)