

16 razlogov za upravljanje parkiranja

Prof Tom Rye, Dr. Aljaž Plevnik,
Urbanistični inštitut RS, Ljubljana, Slovenija

*gradivo temelji na rezultatih projekta



Upravljanje parkiranja je ključ do upravljanja mobilnosti – praviloma so potrebni tudi ukrepi „prisile“.

Primerjava ukrepov »push«

Upravljanje parkiranja



- Dobro sprejeto
- Hitra izvedba
- Nizka investicija

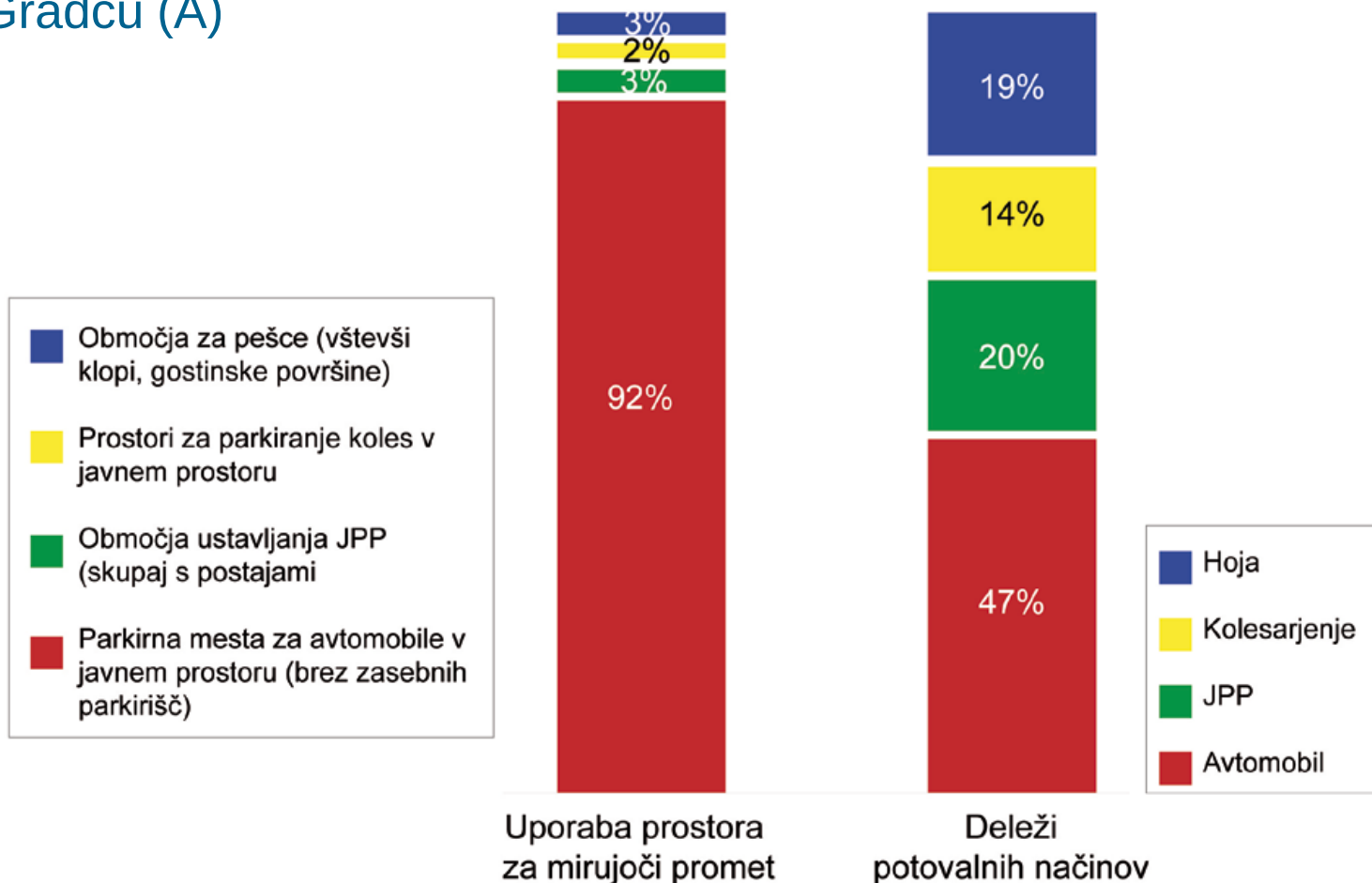
Plačilo za uporabo cest / mestna cestnina



- Politično kontroveržno
- Srednje hitra izvedba
- Visoka investicija

Upravljanje parkiranja omogoča druge rabe javnega prostora.

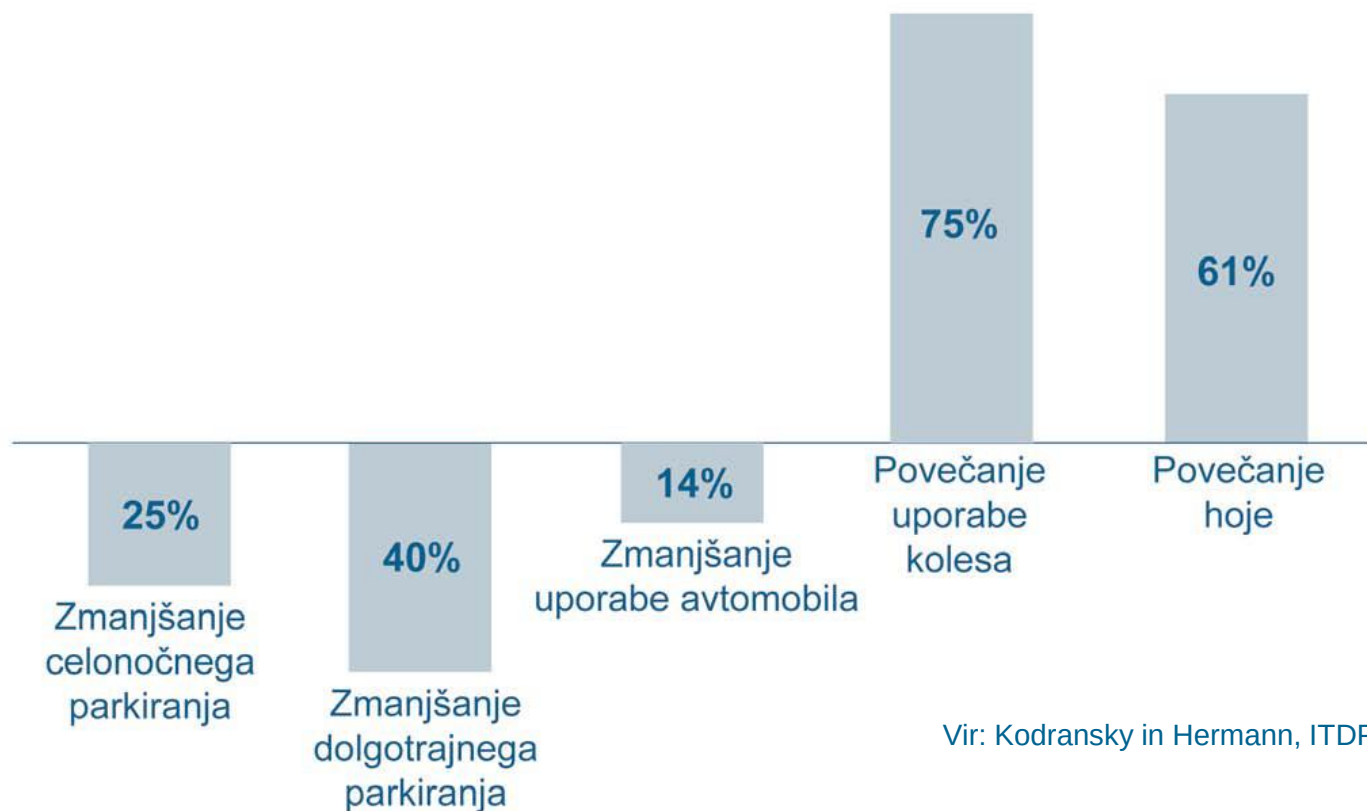
Uporaba prostora za mirujoči promet in delež potovalnih načinov v Gradcu (A)



3. razlog

Upravljanje parkiranja prispeva k ustreznejši izbiri potovalnih načinov in s tem k boljši kakovosti bivanja.

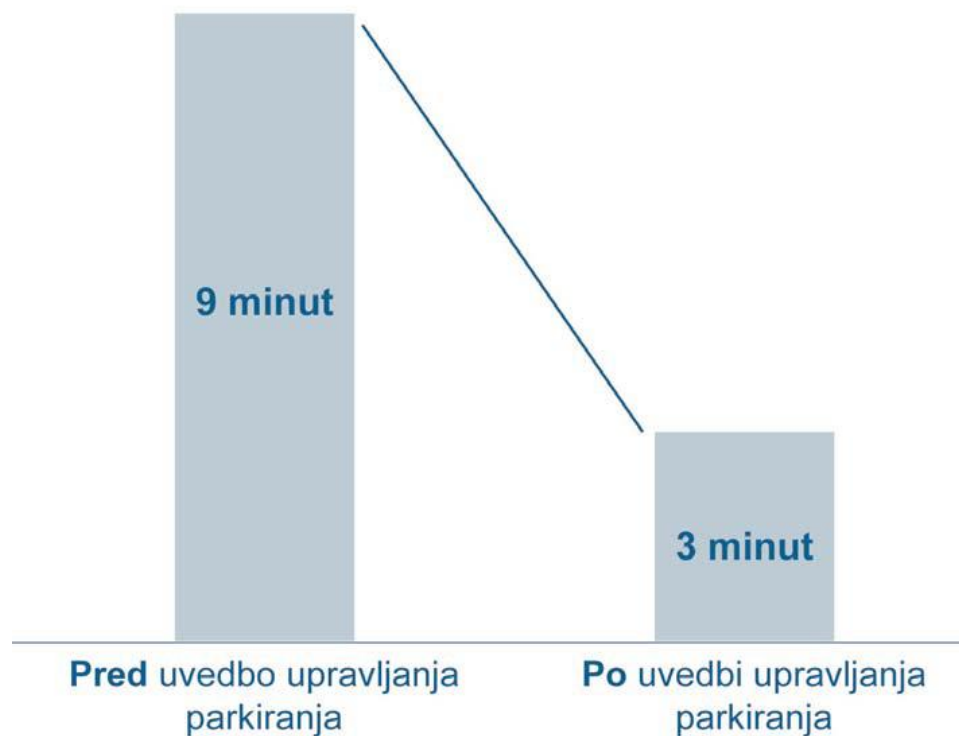
Rezultati načrtnega upravljanja parkiranja v Münchnu



Vir: Kodransky in Hermann, ITDP, 2011.

Upravljanje parkiranja pomeni manj prometa zaradi iskanja parkirnega mesta in manj zastojev.

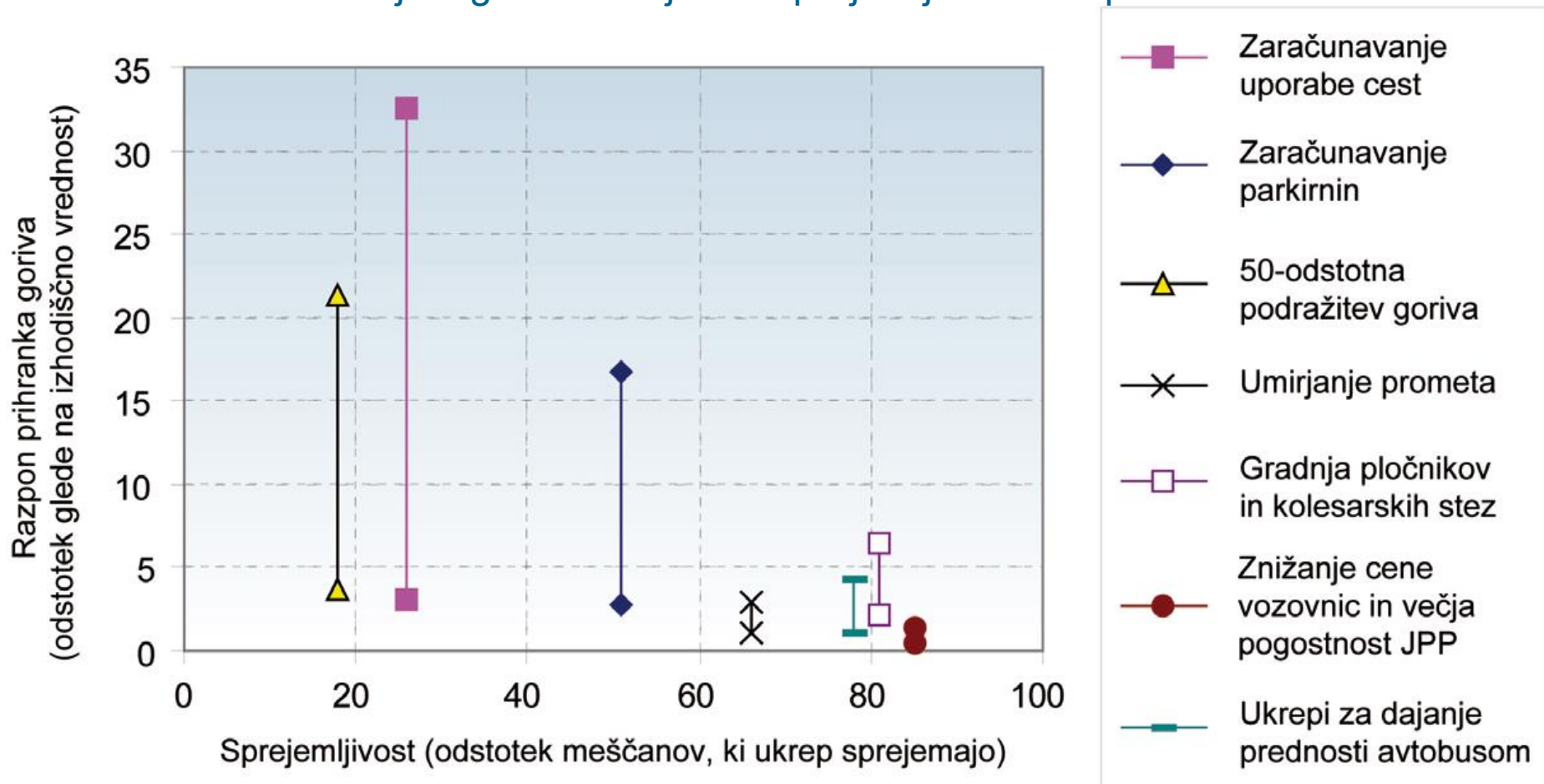
Povprečni čas iskanja parkirnega mesta
Dunaj, okrožja 6–9



5. razlog

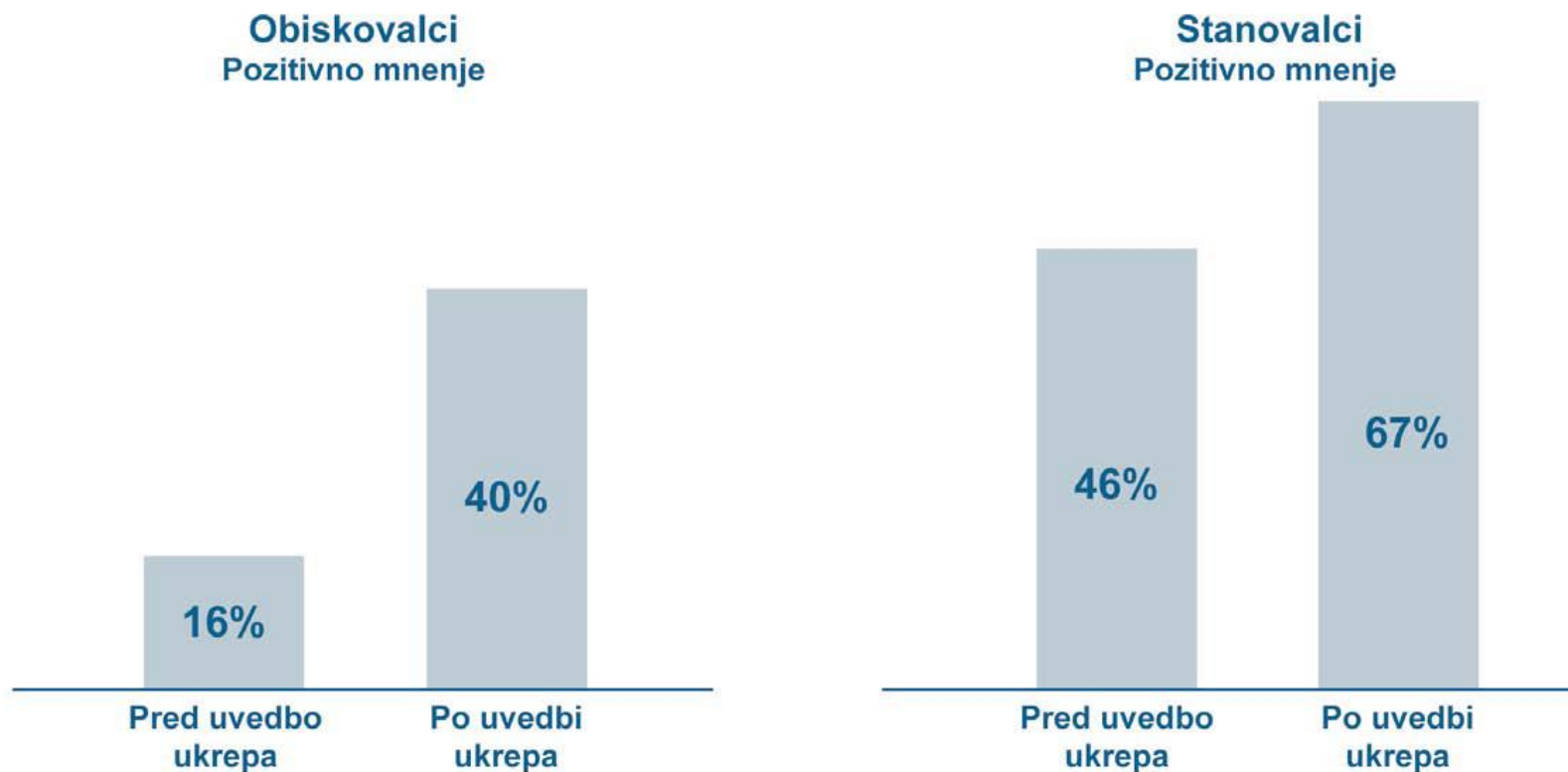
Razmerje med učinkom in javno sprejemljivostjo je pri upravljanju parkiranja zelo uravnoteženo.

Varčevanje z gorivom in javna sprejemljivost ukrepov



Začetno nasprotovanje upravljanju parkiranja se praviloma spremeni v podporo.

Javno sprejemanje upravljanja parkiranja na Dunaju,
okrožja 6–9



7. razlog

Upravljanje parkiranja stara evropska mesta varuje pred navalom parkiranih avtomobilov.

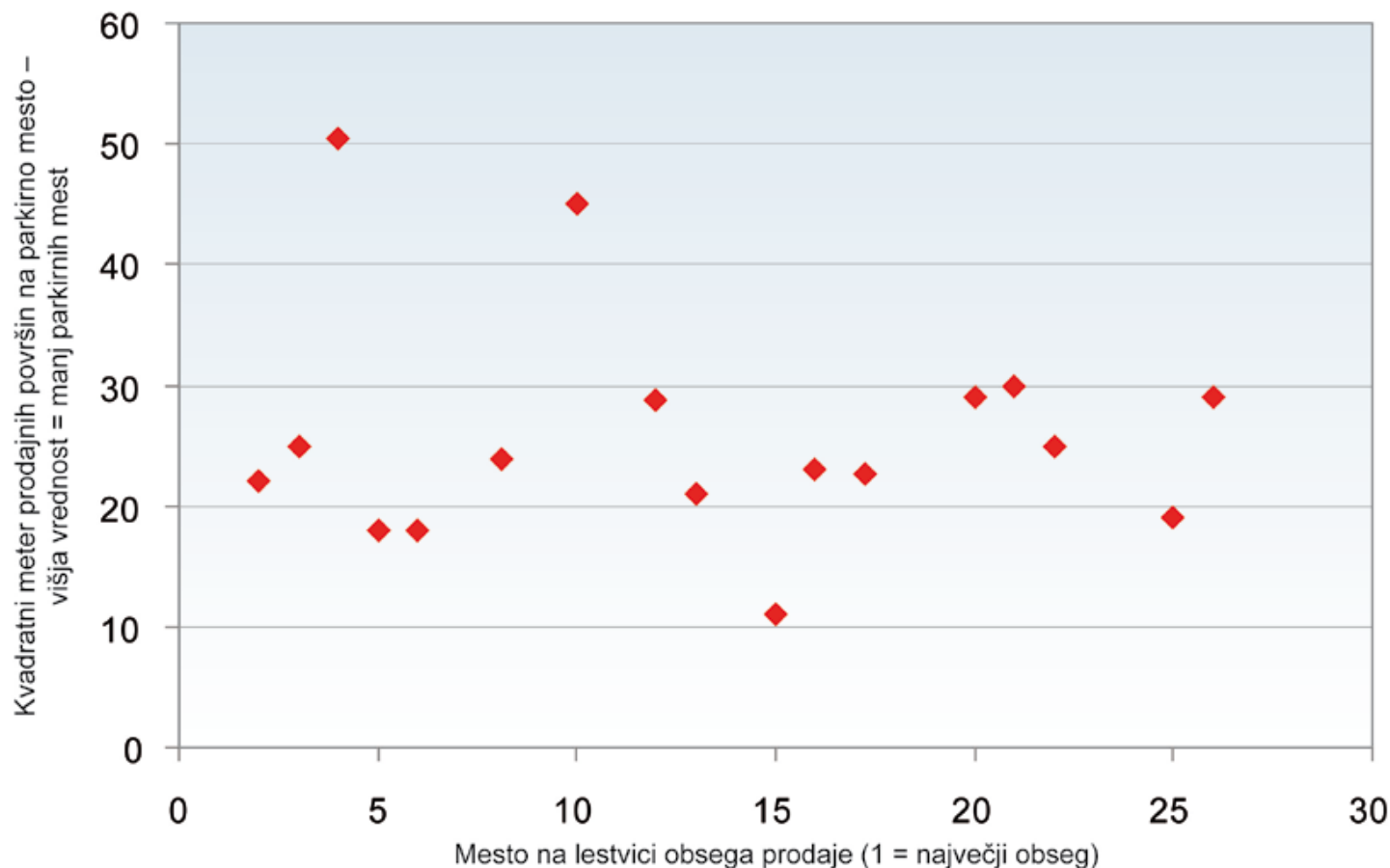
Kakšno mesto si želite?



8. razlog

Upravljanje parkiranja ne bo uničilo mestnega središča, temveč bo okrepilo lokalno gospodarstvo.

Povezava med obsegom prodaje in obsegom prodajnih površin na eno parkirno mesto, mestna središča v VB



Uporabniku so sprejemljiva prijazna parkirišča, s katerih se je mogoče sprehoditi do ključnih lokacij.

Kakovostne površine za pešce med parkirnimi hišami in nakupovalnimi območji



10. razlog

Podjetja zaradi upravljanja parkiranja ne bodo prenehala investirati v mesto.

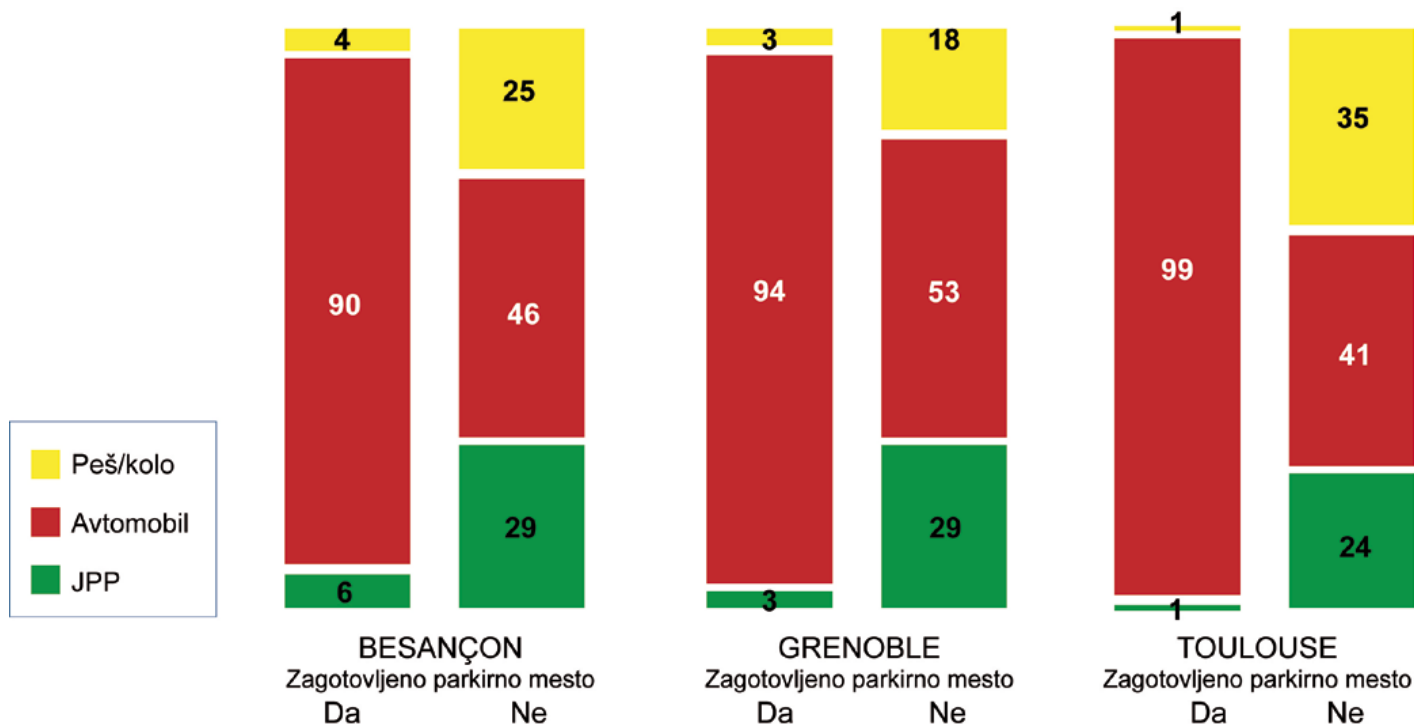
Pametna uporaba omejenega zemljišča podjetja



11. razlog

Zagotovljeno parkirno mesto na delovnem mestu zelo vpliva na izbiro potovalnega načina.

Potovalne navade zaposlenih v Franciji z zagotovljenim parkirnim mestom/brez njega



Deleži

Vir: Citadins face à l'automobilité – primerjalna analiza lokalnih skupnosti Besançon, Grenoble, Toulouse, Bern, Ženeva in Lozana, 1998.

Upravljanje parkiranja prispeva k varnosti na cestah.

Tudi mirujoči promet je nevaren!



Upravljanje parkiranja prispeva k varnosti na cestah.



13. razlog

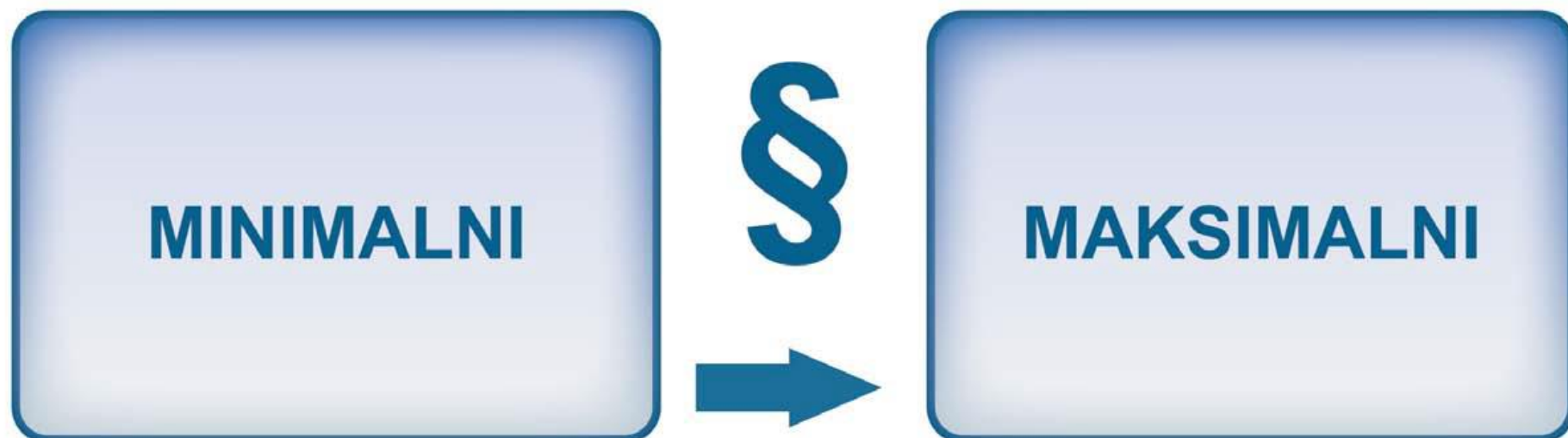
Kaznovanje kršitev parkirnih predpisov je nujno – to ni nadlegovanje voznikov avtomobilov.

Kršitev parkirnih predpisov ni nepomemben prekršek



Parkirni standardi imajo lahko pozitiven učinek na gradnjo stanovanjskih in drugih nepremičnin.

Maksimalni, ne minimalni parkirni standardi za nove gradnje



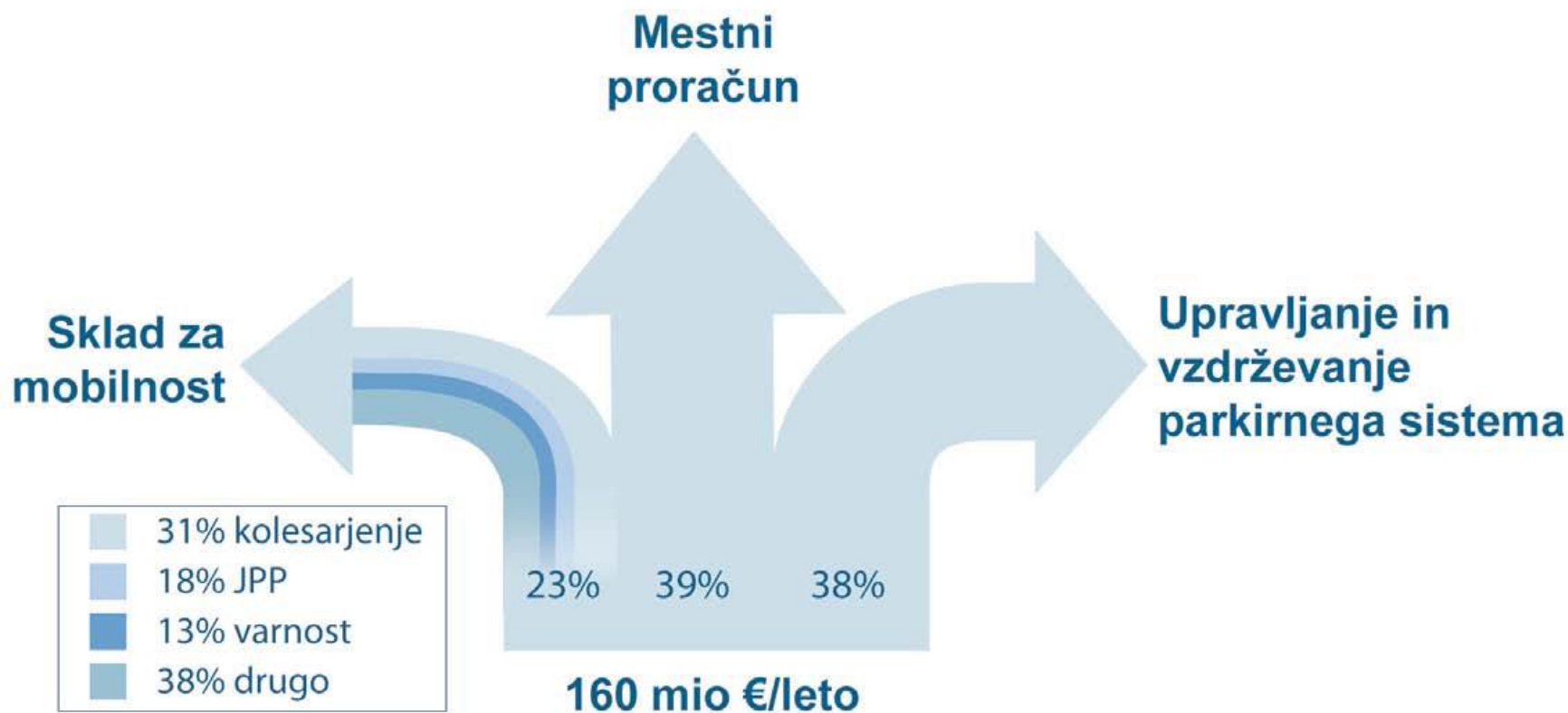
Ključ do učinkovitega upravljanja parkiranja so prave cene parkiranja in ustrezne kazni.

Cene parkiranja so odvisne od usmeritve in ciljev



Upravljanje parkiranja lahko zagotovi dodaten priliv v proračun, kar lahko spodbudi vlaganja v ukrepe trajnostne mobilnosti.

Poraba prihodkov iz parkirnin v Amsterdamu



1. Razdelite se v 16 skupin.
2. Vsaka skupina vzame pod drobnogled enega izmed razlogov.
3. Pripravite se na 2-minutno ustno poročanje.
4. Vsaka skupina naj:
 - Opredeli izbrani razlog s svojimi besedami – za kaj gre, kaj pomeni?
 - Odgovori, ali je razlog relevanten za vaše mesto? Bi mu vaši someščani verjeli? Zakaj ja, zakaj ne?
 - Poroča katero dodatno informacijo potrebujete glede razloga, ki ste ga obravnavali?