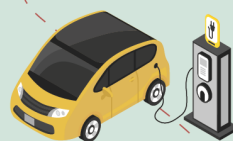
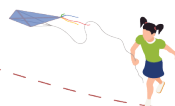
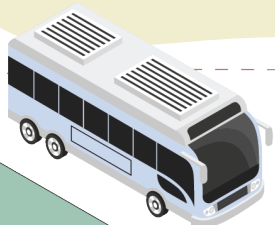




Občina Šentjernej

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠENTJERNEJ



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

Naročnik	Občina Šentjernej Prvomajska cesta 3a I 8310
Izvajalci	LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.
Avtorji	Nuša Britovšek Jakob Jugovic Tosja Vidmar Petra Orozel Maja Šinigoj Leon Kobetič Milena Marega Žiga Smrekar Luka Jereb Nik Žagar Nina Uršič
Presojevalec	Darja Šemrov
Oblikovanje	Kristina Oražem
Fotografije	Locus d.o.o
Leto izida	Junij 2025

Kazalo

Nagovor župana	5
Vloga občinske celostne prometne strategije	7
Potek priprave občinske celostne prometne strategije	10
Oris zelenega stanja	15
Ključni poudarki analize stanja	18
Dosežki, izzivi in priložnosti na področju prometa v občini Šentjernej	25
Pet stebrov ukrepanja	33
Celostno prometno načrtovanje	34
Hoja	36
Kolesarjenje	38
Javni potniški promet	40
Motorni in mirujoči promet	42
Akcijski načrt občinske celostne prometne strategije	44
Celostno prometno načrtovanje	46
Hoja	48
Kolesarjenje	50
Javni potniški promet	52
Motorni in mirujoči promet	54
Dolgoročni ukrepi	56

Nagovor župana

Spoštovane občanke, spoštovani občani,

mobiliteta je danes eden ključnih elementov kakovosti življenja – vpliva na naš vsakdan, na našo varnost, zdravje, gospodarstvo in nenazadnje na okolje, v katerem živimo. V Občini Šentjernej se zavedamo odgovornosti, ki jo imamo kot lokalna skupnost pri oblikovanju varnega, dostopnega in trajnostno naravnega prometnega sistema.

Zato smo pristopili k pripravi Celostne prometne strategije Občine Šentjernej – strateškega dokumenta, ki temelji na potrebah ljudi, spodbuja trajnostno mobilnost ter daje prednost varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej najranljivejšim – pešcem, kolesarjem, otrokom in starejšim.

Naša skupna vizija je jasna:

»Občina Šentjernej bo varna in okolju prijazna občina, s trajnostno mobilnostjo, ki bo vključevala in omogočala njenim prebivalcem in obiskovalcem dostop do vseh storitev ter pri tem povezovala in ohranjala naravno in kulturno dediščino.«

Jedro strategije predstavlja zavezanost k izboljšanju prometne varnosti in ustvarjanju prometnega sistema, ki bo prilagojen ljudem. Želimo si občine, v kateri bodo otroci varno hodili v šolo, kolesarji in pešci brez skrbi uporabljali javne površine, starejši imeli dostopen javni prevoz, obiskovalci pa prijetno izkušnjo mobilnosti.

V procesu priprave smo veliko pozornosti namenili vključevanju javnosti – vaše pobude, mnenja in predlogi so bili dragoceni pri oblikovanju končnega dokumenta. Strategija pa ne ostaja le pri dolgoročnih usmeritvah – zanjo smo pripravili tudi akcijski načrt, ki določa niz ukrepov, časovni okvir izvedbe, odgovorne izvajalce in potrebne vire, s čimer bo njena uresničitev pregledna, merljiva in usmerjena v dejanske spremembe na terenu.

Ta strategija ni končni cilj, temveč pomemben korak na poti k željenim ciljem. Verjamemo, da lahko z dolgoročnim načrtovanjem in skupnim delom uresničimo cilje strategije: večjo prometno varnost, boljšo povezanost naselij, spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti in ohranitev kakovostnega življenjskega okolja za vse generacije.

Zahvaljujem se vsem, ki ste sodelovali pri pripravi dokumenta in prispevali k oblikovanju naše skupne prihodnosti.

S spoštovanjem,

Jože Simončič

Župan Občine Šentjernej



1 2 3 4 5 6 7

Vloga občinske celostne prometne strategije

Vloga občinske celostne prometne strategije

Osnovni cilj

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljnjem besedilu OCPS) ima ključno vlogo pri oblikovanju trajnostnega, varnega in učinkovitega prometnega sistema. Njena naloga je zagotoviti ustrezne pogoje za vse načine mobilnosti ter spodbujati k spremembi potovalnih navad na bolj trajnostne. S celostnim pristopom omogoča dolgoročno načrtovanje in povezovanje prometne infrastrukture z drugimi razvojnimi politikami.

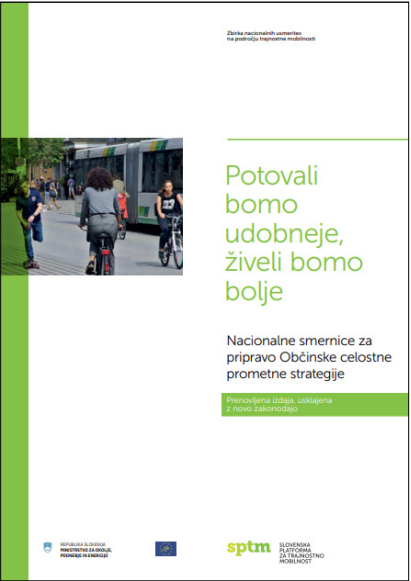
Celostno prometno načrtovanje prinaša sodobne načine urejanja prometa, kateri dajejo prednost trajnostnim oblikam mobilnosti, čistejšemu zraku, boljšemu zdravju in večjemu zadovoljstvu vseh udeležencev v prometu ter stremijo k povečani kakovosti bivanja. Strategija kot del celostnega prometnega načrtovanja se odmika od tradicionalnega načrtovanja prometa ter se osredotoča na sodobni pristop upravljanja mobilnosti.

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega načrtovanja	Uveljavljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

Pristopi in načela

Strategijo odlikujejo naslednji pristopi oz. načela:

- **trajnostni pristop**, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja,
- **integralen pristop**, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij,
- **uravnotežen pristop**, ki enakovredno obravnava vse prometne načine,
- **vkjučujoč pristop**, ki različne segmente javnosti vključuje v vse faze načrtovalskega procesa,
- **jasna vizija in osredotočenost** na doseganje merljivih ciljev z ukrepi iz jasno opredeljenega akcijskega načrta,
- **spremljanje in vrednotenje** stanja ter doseženih sprememb,
- **strokovnost in kakovost**, ki temeljita na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.



Šentjernej je pristopil k celostnemu prometnemu načrtovanju

Občina Šentjernej se je z začetkom priprave Občinske celostne prometne strategije prvič podala na pot celostnega in trajnostno naravnane prometnega načrtovanja. S tem pomembnim korakom se pridružuje številnim slovenskim občinam, ki so že prepoznale pomen dolgoročne, strateško usmerjene prometne politike, usklajene z načeli trajnostne mobilnosti.

Strategija gradi na preteklih izkušnjah načrtovanja prometa in zastavlja še bolj celovite ter dolgoročno vzdržne rešitve za prihodnost prometa in mobilnosti v občini.

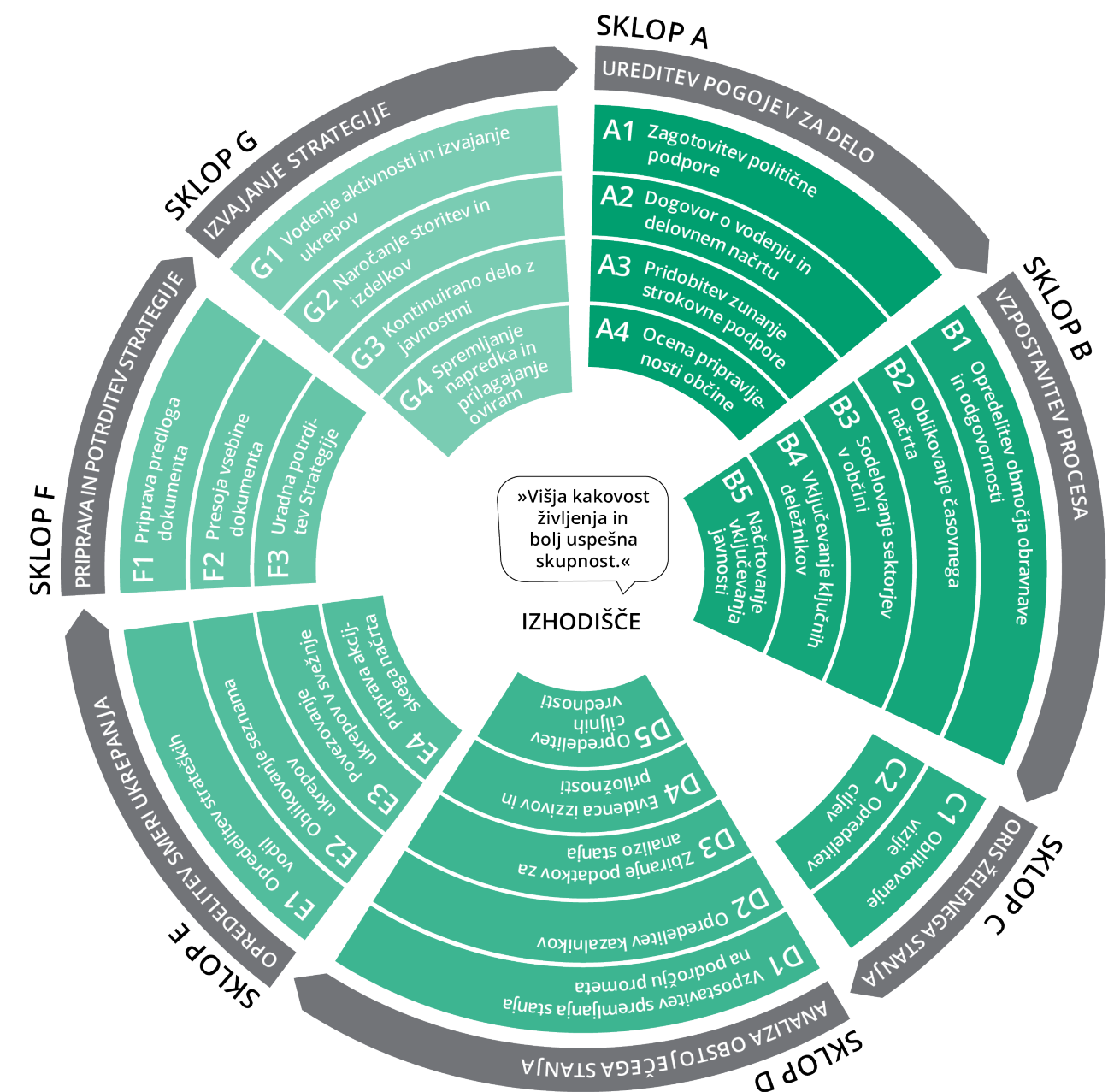
1 2 3 4 5 6 7

Potek priprave občinske celostne prometne strategije

Potek priprave

OCPS Občine Šentjernej je izdelana skladno z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinske celostne prometne strategije ter Nacionalnimi smernicami za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij, ki jih je izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Postopek izdelave OCPS Občine Šentjernej je potekal od junija 2024 do septembra 2025 ter je obsegal sedem sklopov aktivnosti. V vsakem sklopu je bilo preko različnih aktivnosti prisotno vključevanje javnosti.



Shematska predstavitev ključnih korakov priprave celostne prometne strategije

Prvi sklop, sklop A, je namenjen pridobitvi politične podpore in določitvi odgovornosti za vodenje procesa znotraj občinske uprave. Občina je hkrati zagotovila zunanjo strokovno podporo ter izdelala prvo oceno prometnih razmer na območju občine.

V sklopu B sta bili vzpostavljeni ožja in širša delovna skupina. Ožjo so sestavljali člani občinske uprave, širšo pa predstavniki pomembnih lokalnih deležnikov: predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, javnih zavodov, policije, gasilcev, izvajalcev javnega prevoza, regionalne razvojne agencije, zdravstvenih in izobraževalnih ustanov, vrtca, Občinskega sveta Občine Šentjernej, večjih zaposlovalcev ter lokalnih organizacij in društev.

V okviru sklopa C je občina skupaj z deležniki in javnostjo oblikovala vizijo razvoja prometa. Oblikovanje končne vizije in določitev ključnih ciljev je temeljilo na dialogu z občinsko upravo, člani delovnih skupin ter širšo javnostjo, ki je bila vključena prek delavnic in digitalnega portala. Tako je bila sprejeta vizija, ki skladno z načeli trajnostne mobilnosti odraža potrebe občine in skupne vrednote občanov.

V sklopu D je bila v okviru analize stanja, z namenom boljšega razumevanja potovalnih navad in prometnih razmer v občini Šentjernej, izvedena vrsta aktivnosti, med katerimi so bile delavnice, intervjuji, terenski ogledi, ankete in javne razprave.

Izvedene so bile tri ločene ankete: za splošno javnost (203 odgovori), za šolarje (OŠ Šentjernej, POŠ Orehovica) in za zaposlene v dveh večjih podjetjih (Miba elektronika Slovenija d.o.o. in L-Tek d.o.o.). Ob tem je občina izvedla tudi kordonsko štetje prometa pri zdravstvenem domu ter na križišču Novomeške in Trdinove ceste. Zbrane informacije so bile analizirane z vidika prometne varnosti, navad prebivalcev in



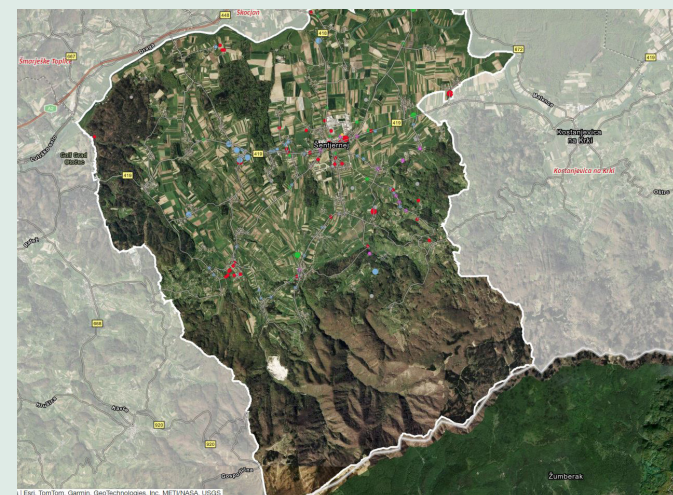
Člani širše delovne skupine na delavnici o opredelitvi prednostnih izzivov in priložnosti ter prioritet in ciljnih vrednosti.



Javna razprava o stanju in izzivih v prometu.



Stojnica na spomladanskem sejmu v Šentjerneju.



Interaktivni zemljevid.

obstoječe prometne infrastrukture. Prepoznani so bili ključni izzivi in priložnosti. Sočasno je potekalo več delavnic in srečanj z delovnimi skupinami, na katerih so deležniki sooblikovali prve smernice in dopolnjevali ključne ugotovitve.

Pomemben poudarek je bil namenjen vključevanju zainteresirane javnosti. Izvedena je bila javna razprava s fizično prisotnostjo udeležencev in dve digitalni javni razpravi, prva na temo vizije in ciljev ter druga na temo prometnih izzivov. Platforma je omogočala tudi oddajo predlogov za ukrepe.

V sklopu E je bil na podlagi predhodnih analiz pripravljen nabor ukrepov. Pomembno vlogo pri tem je imela vsa zainteresirana javnost. Občani so lahko preko digitalnega portala in na javni razpravi predlagali konkretne rešitve. Za namen promocije strategije je bilo predloge možno oddati in vrednotiti tudi na stojnici Pomladnega sejma v Šentjerneju. Po preučitvi predlogov so potekali usklajevalni sestanki z ožjo delovno skupino in s ključnimi deležniki. Sledila je priprava končnega nabora ukrepov ter oblikovanje in potrditev akcijskega načrta.

Sklop F je bil namenjen pripravi končnega besedila dokumenta. Ta je bil dopolnjen in potrjen s strani članov ožje in širše delovne skupine. Po zadnjih uskladitvah je strategijo potrdil Občinski svet Občine Šentjernej, kar pomeni tudi formalni zaključek priprave dokumenta ter podlago za njegovo izvajanje v naslednjih letih.

Zaključno fazo priprave, **sklop G**, tako predstavlja izvajanje strategije. Uspešnost izvajanja strategije je odvisna predvsem od sodelovanja vseh deležnikov in navsezadnje nas samih, saj smo s trajnostnimi navadami lahko najlepši zgled ljudem okoli nas ter prihodnjim generacijam.

1 2 3 4 5 6 7

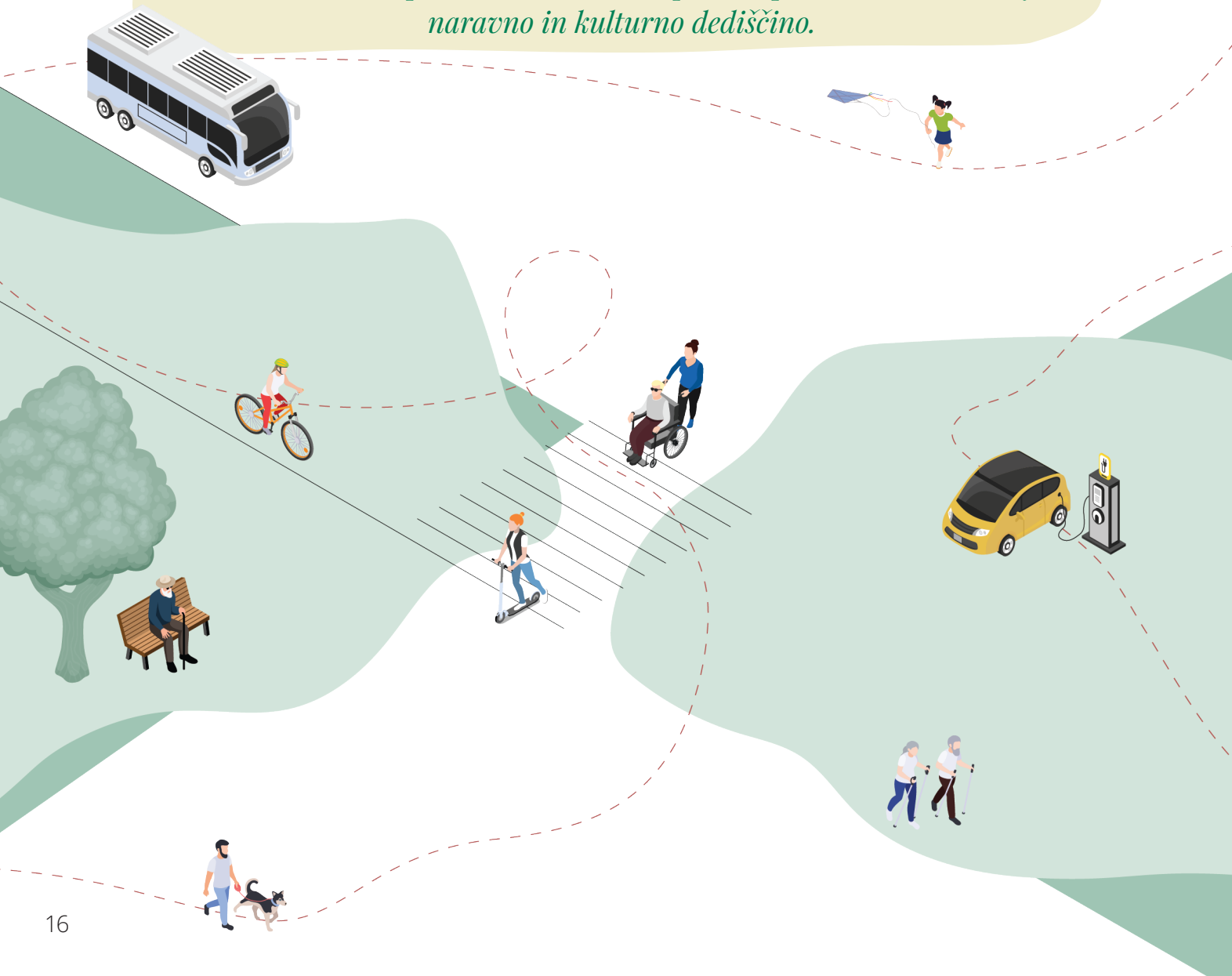
Oris
želenega stanja

3.1 Vizija

Vizija občinske celostne prometne strategije predstavlja dolgoročno usmeritev razvoja prometnega sistema, ki odraža željeno stanje mobilnosti v prostoru.

V procesu priprave OCPS Šentjernej smo skupaj z ožjo in širšo delovno skupino ter občani oblikovali vizijo razvoja prometa v občini. Vizija, ki smo jo soustvarili, izraža skupno ambicijo po bolj naprednem in okolju prijaznem prometnem sistemu, ki bo izboljšal kakovost življenja, varnost in dostopnost v občini, s čimer ta postane bolj privlačna in uspešna. Vizija občine na področju celostnega prometnega načrtovanja se tako glasi:

Občina Šentjernej bo varna in okolju prijazna občina, s trajnostno mobilnostjo, ki bo vključevala in omogočala njenim prebivalcem in obiskovalcem dostop do vseh storitev ter pri tem povezovala in ohranjala naravno in kulturno dediščino.



3.2 Cilji in ciljne vrednosti

Strateški cilji strategije predstavljajo ključne usmeritve, s katerimi se uresničuje vizija trajnostnega razvoja prometa. Njihova vloga je zagotavljanje usklajenega in celovitega pristopa k načrtovanju prometnega sistema, ki temelji na trajnostni mobilnosti. Osredotočeni so na izboljšanje kakovosti življenja ter podporo gospodarskemu in družbenemu razvoju. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni. Glede na stanje in potrebe v občini Šentjernej so bili obvezni cilji razvrščeni po naslednjem redu:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti

Zmanjšanje deleža poti do 2 km, ki se opravijo z osebnim avtomobilom na 20 % (38 % leta 2024) in poti od 2 do 5 km na 50 % do leta 2032 (63 % leta 2024).

2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa

Zmanjšati število prometnih nesreč za 50 % do 2032 (34 leta 2024).

3. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci

Povečanje deleža otrok, ki pridejo v šolo peš na 20 % (11 % leta 2024) in deleža otrok, ki pridejo v šolo s kolesom na 7 % do leta 2032 (0,3 % leta 2024).

4. Izboljšanje dostopnosti do osnovnih storitev in aktivnosti ter turističnih destinacij

Povečanje deleža poti do trgovin oz. storitev v okolici doma, ki se opravijo peš ali s kolesom na 40 % (24 % leta 2024) in povečanje deleža poti do pristočasnih dejavnosti, ki se opravijo peš ali s kolesom na 50 % do leta 2032 (38 % leta 2024).

5. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost

Povečanje deleža števila potnikov, ki uporabljajo različne oblike JPP na 20 % do leta 2032 (14,9 % leta 2024).

6. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa

Zmanjšanje deleža voznikov osebnih avtomobilov na glavnih prometnicah na 60 % do leta 2032 (78,1 % leta 2024).

7. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Indeks delovnih migracij v občini povečati na 75 (68 leta 2023).

Cilji vsebujejo kazalnike s ciljnim vrednostmi. Ciljne vrednosti bomo dosegli z izvajanjem ukrepov, opredeljenih v sklopu OCPS Občine Šentjernej. Učinki ukrepov se bodo sprti spremljali in evalvirali.

1 2 3 4 5 6 7

Ključni poudarki analize stanja

Ključni poudarki analize stanja

Stanje mobilnosti

Temelj analize stanja so podatki pridobljeni s terenskim delom, anketami med različnimi skupinami deležnikov, intervjuji, strokovnimi delavnicami, sestanki, javnimi razpravami ter analizo javno dostopnih statističnih in drugih podatkov. Omenjene aktivnosti so omogočile širši vpogled v prometne vzorce in potrebe prebivalcev.



Vitalnost prebivalstva narekuje razvoj

Šentjernej je obmejna občina in spada v statistično regijo jugovzhodna Slovenija. Površina občine meri 96 km², kar jo med slovenskimi občinami uvršča na 73. mesto. Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije za leto 2024 ima občina Šentjernej 7418 prebivalcev. Gostota naseljenosti znaša 77 preb./km². Občina obsega 58 naselij. Občinsko središče predstavlja naselje Šentjernej, ki prevzema vlogo upravnega in gospodarskega središča občine. Preostala naselja imajo pretežno podeželski značaj. Slednji se odraža v spoznanju, da velja občina Šentjernej za podeželsko občino.

Demografski trendi kažejo na rahlo rast števila prebivalcev v zadnjem desetletju, kar kaže na vitalnost prebivalstva. Povprečna starost prebivalcev je leta 2024 dosegla 41,5 let, delež starejših nad 64 let pa je znašal 18,2 %. Trend rasti prebivalstva bo vplival na prihodnje potrebe in storitve v občini.

V službo čez občinske meje

Indeks delovnih migracij znaša 68 in nakazuje, da je večina delovno aktivnih prebivalcev zaposlena izven občine Šentjernej. Največ občanov zaradi zaposlitve dnevno migrira v Novo mesto in sicer kar 56 %. Pomemben delež migrira tudi v Ljubljano in sicer 17 % ter bližnje regionalno središče Krško (5 %).

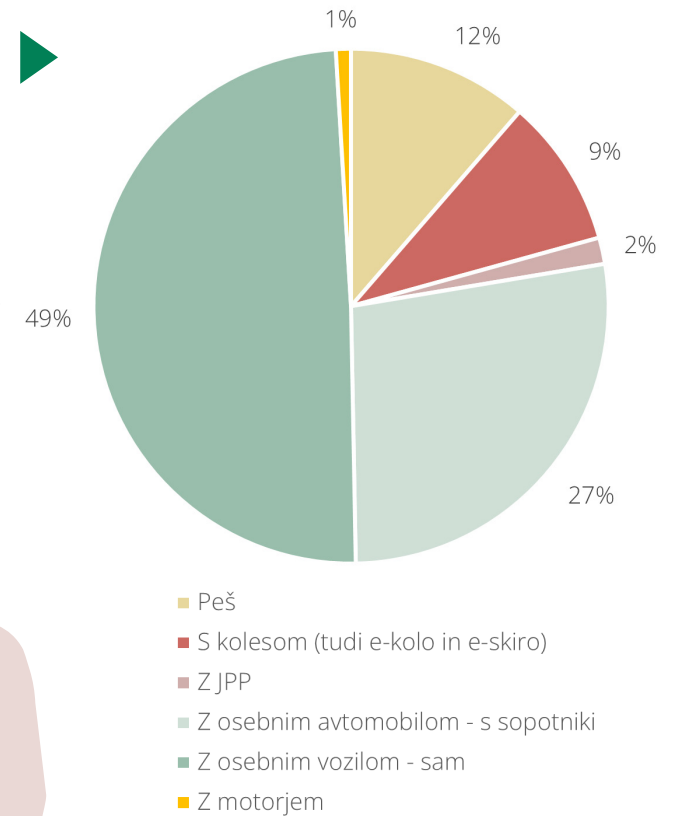


Pešci in kolesarji med ranljivimi

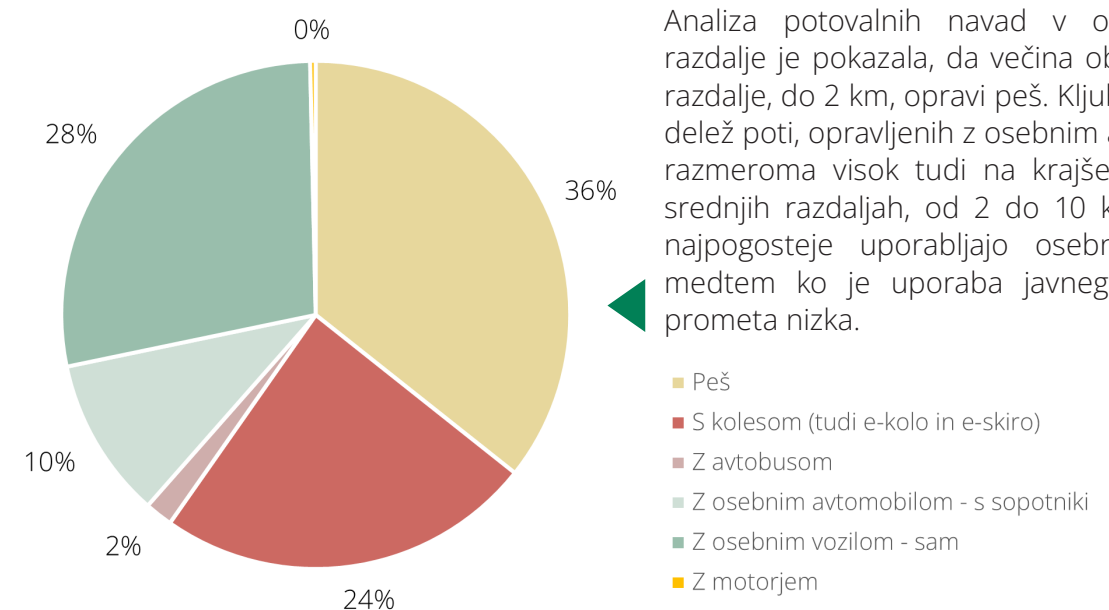
V zadnjem 7-letnem obdobju število prometnih nesreč v občini Šentjernej variira med 23 in 41, vendar v zadnjih letih število narašča. Pogosto so vpleteni tudi kolesarji in pešci, kar kaže na potrebo po ukrepanju. Število prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hudo telesno poškodbo se v primerjalnem obdobju zmanjšuje. Cilj zmanjšanja števila prometnih nesreč se bo dosegel s strateškim pristopom k umirjanju prometa, izboljšanju cestne infrastrukture, rednemu vzdrževanju ter ozaveščanju vseh udeležencev v prometu.

Vsakdan na štirih kolesih

Na podlagi ankete za občane je bila izdelana analiza potovalnih navad. Podatki temeljijo na vzorcu 203 izpolnjenih anket. Analiza opravljanja poti do različnih dejavnosti je pokazala, da se v pretežni meri občani poslužujejo prevoza z osebnim avtomobilom, saj se na ta način opravi 76 % vseh poti. V večini primerov so vozniki v avtomobilih sami, brez sopotnikov. Sledijo poti opravljene peš, ki predstavljajo 12 %, poti opravljene s kolesom 9 % in z javnim prevozom 2 %. 1 % poti je opravljenih z motorjem.



Anketiranci so kot ključno vrednoto pri načrtovanju prometa izpostavili varnost. 78 % vseh vprašanih meni, da je potrebno izboljšati pogoje predvsem za hojo in kolesarjenje.

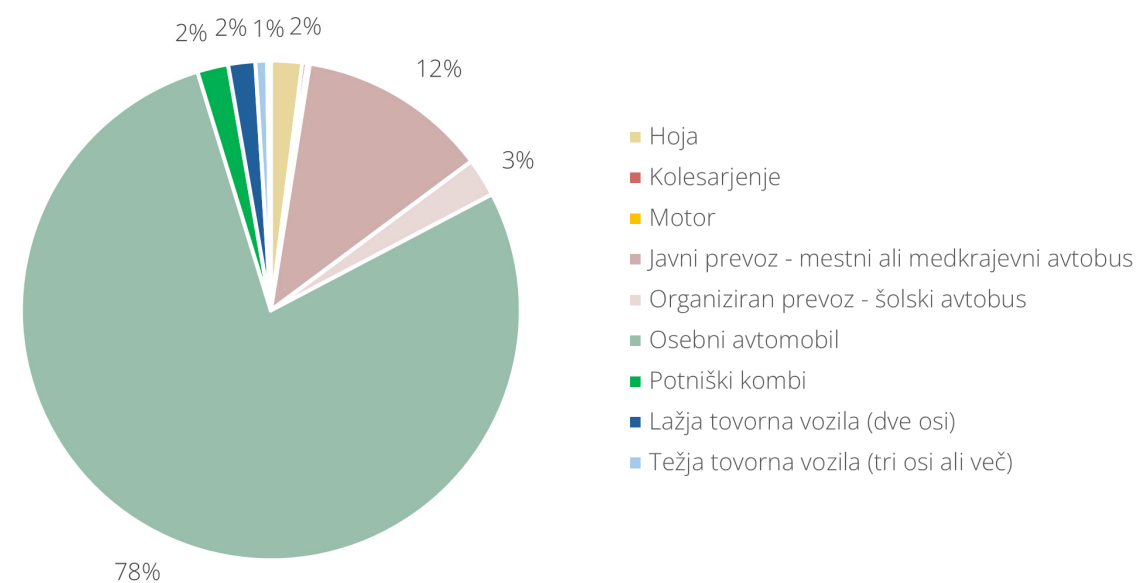


Analiza potovalnih navad v odvisnosti od razdalje je pokazala, da večina občanov krajše razdalje, do 2 km, opravi peš. Kljub temu ostaja delež poti, opravljenih z osebnim avtomobilom, razmeroma visok tudi na krajše razdalje. Pri srednjih razdaljah, od 2 do 10 km, prebivalci najpogosteje uporabljajo osebni avtomobil, medtem ko je uporaba javnega potniškega prometa nizka.

Obremenjenost urbanega prostora, zlasti v času konic

Velika odvisnost od osebnega avtomobila se je pokazala tudi pri kordonskem štetju prometa. Štetje je bilo opravljeno na dveh lokacijah v občini: pri zdravstvenem domu in na križišču Novomeške in Trdinove ceste. Števni mesti je v jutranji in popoldanski konici prečkalo 78 % osebnih avtomobilov in zgolj 2 % pešcev ter manj kot 1 % kolesarjev.

Zanimiva je tudi primerjava jutranje in popoldanske prometne konice: dopoldan je bilo prometa občutno več. Dopoldan je točko prevozilo 1668 osebnih avtomobilov, popoldan pa 2191. V povprečju je bilo v osebnem avtomobilu le 1,22 potnikov, kar pomeni, da se večinoma vozi vsak sam. Popoldne je bilo zabeleženih tudi več pešcev in kolesarjev.

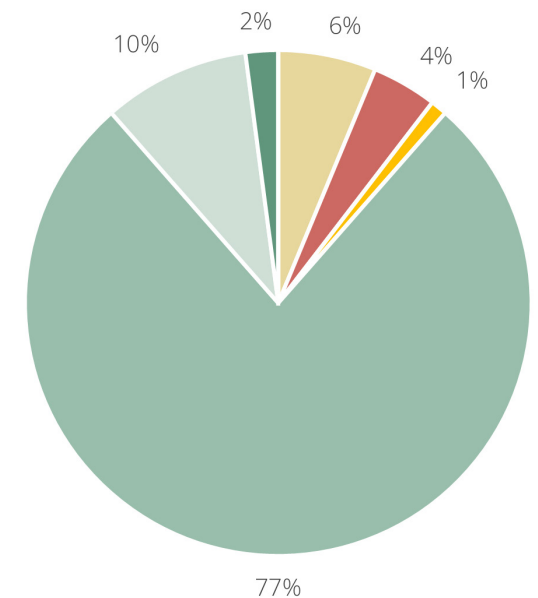


50 % vprašanih občanov, bi razdalje do 2 km opravilo peš, če bi bile poti varnejše ter 41 %, če bi bile poti urejene.

Javni prevoz ni priljubljen način prihoda na delo

Anketa o poteh na delo je bila izvedena pri dveh večjih generatorjih prometa v občini Šentjernej. Anketa je pokazala, da največ zaposlenih na delo z avtomobilom. Zgolj 9 % na delo prihaja v sopotništvu. Aktivno v službo prihaja 10 % zaposlenih. Za prihod na delo noben ne uporablja javnega potniškega prometa.

- Peš (tudi skiro, rolka, rolerji ...)
- S kolesom (tudi e-skiro, e-kolo)
- Z avtobusom
- Z motorjem
- Z avtomobilom kot voznik
- Z avtomobilom kot voznik (peljem tudi sopotnika)
- Z avtomobilom kot sopotnik

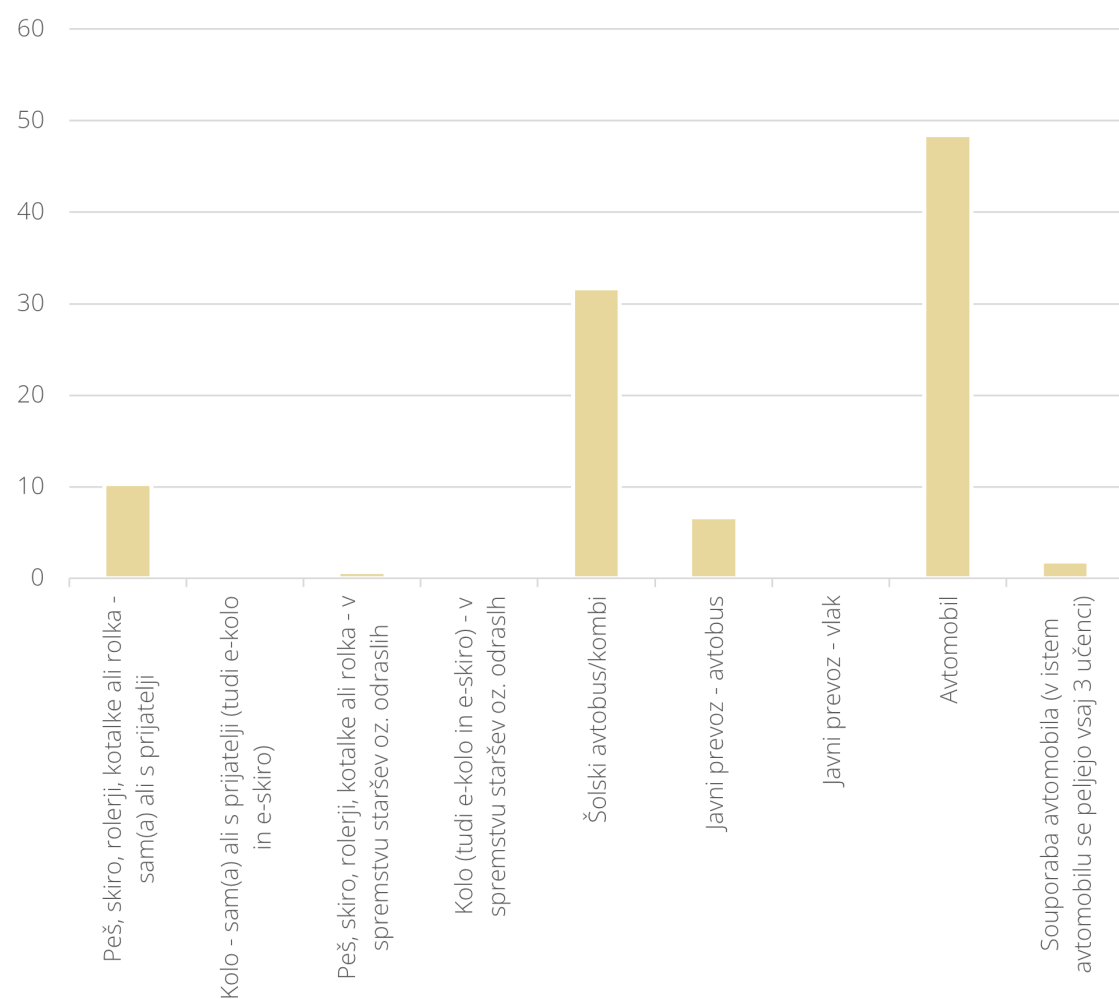


51 % vprašanih občanov, bi razdalje do 5 km opravilo s kolesom, če bi bile poti varnejše.



Futranja gneča pred šolami

Anketa med osnovnošolci obeh obravnavanih šol kaže, da je največ učencev v šolo pripeljanih z osebnim avtomobilom, in sicer več kot polovica. Velik delež za prihod uporablja tudi šolski avtobus oz. javni avtobusni promet (38 %). 12 % učencev v šolo pešači, skoraj vsi brez spremstva odraslih. Delež prihodov s kolesom je glede na karakteristike občine dokaj nizek.



Več kot polovica vprašanih občanov meni, da bi bilo za reševanje prometne problematike najbolj učinkovito preusmerjanje in umirjanje prometa skozi središče naselja.

1 2 3 4 5 6 7

Dosežki, izzivi in priložnosti na področju prometa v občini Šentjernej

Trajnostna mobilnost ni samoumevna – zahteva sodelovanje

Celostno prometno načrtovanje se osredotoča na vključitev vseh oblik mobilnosti v enoten sistem, ki daje prednost varnosti, dostopnosti, učinkovitosti in trajnostnemu razvoju. Pri tem je pomembno tesno sodelovanje ključnih deležnikov, vključno s sodelovanjem lokalne skupnosti in občanov. Sodelovanje ustrezno usposobljenega kadra z drugimi deležniki omogoča učinkovitejše upravljanje mobilnosti in boljše prilagajanje ukrepov potrebam občanov. S sodelovanjem in spremembami lahko izboljšamo organizacijo in prilagodimo prometne rešitve glede na potrebe prebivalcev.

Usklajevanje prometnega in prostorskega načrtovanja omogoča, da se mobilnost umešča v širši kontekst razvoja prostora, kar dolgoročno prispeva k večji kakovosti bivanja, zmanjšanju prometnih obremenitev ter večji uporabi trajnostnih oblik prevoza. Pomemben element celostnega pristopa je tudi sistematično spremljanje potovalnih navad in izzivov, s katerimi se prebivalci soočajo pri vsakdanjih poteh, ter vrednotenje učinkov izvedenih ukrepov. To omogoča prilagodljivo, podatkovno podprto odločanje ter dolgoročno učinkovito prometno organizacijo.

*Želim si varno okolje, dostopno za vse.
Eden od pogledov na prihodnost, izpostavljen na
delavnici o viziji in ciljih.*

Ključni izzivi

- Pomanjkanje ozaveščenosti in informiranosti občanov o možnostih trajnostnih oblik mobilnosti in osveščenost javnosti glede potreb starejših in gibalno oviranih v prometu.
- Pomanjkanje komunikacije in aktivnosti s strani občine.
- Pomanjkanje kulture obnašanja v cestnem prometu.
- Nesodelovanje občine pri organizaciji dogodkov v sklopu Evropskega tedna mobilnosti.
- Pomanjkanje sistemov za spremljanje in upravljanje prometa v realnem času.
- Zakorenjenost vožnje z lastnim avtomobilom med prebivalci (tudi na krajše razdalje).
- Slaba informiranost občanov o možnosti uporabe šolskih prevozov.

Priložnosti

- Izobraževanje javnosti o potrebah starejših in gibalno oviranih v prometu.
- Izvajanje izobraževalnih programov o prometni varnosti in trajnostni mobilnosti.
- Uvedba naprednih tehnologij, kot so pametni semaforji, senzorji za spremljanje gostote prometa in informacijske aplikacije za obiskovalce.
- Ozaveščanje javnosti o trajnostnih oblikah mobilnosti v sklopu dogodkov v občini.
- Okrepitev sodelovanja vseh skupin udeležencev v prometu v sklopu Evropskega tedna mobilnosti.
- Uvedba Pešbusa in Bicivlaka za šolarje v OŠ Šentjernej in PŠ Orehovica.
- Nagrajevanje aktivnih načinov prihodov na delo (vzpodbuda znotraj podjetij).



Koraki v pravi smeri, a izzivi ostajajo

Hoja je najosnovnejša in najdostopnejša oblika mobilnosti, ki ima številne prednosti za zdravje, varnost in kakovost bivanja. Občina Šentjernej si prizadeva za varne in urejene pešpote, ki omogočajo udobno in nemoteno gibanje vsem prebivalcem, ne glede na starost ali telesne zmožnosti. Kljub temu ostaja spodbujanje hoje kot oblike dnevne mobilnosti še vedno premalo prepoznano. Za dolgoročni uspeh je ključna krepitev zavedanja med prebivalci, da hoja ni le zdrava, temveč tudi praktična in trajnostna oblika mobilnosti, ki jo je treba podpirati z urejeno, povezano in varno infrastrukturo.

V zadnjih letih je Občina Šentjernej naredila pomembne korake k izboljšanju pogojev za hojo. Z vzpostavitvijo učne poti s parkovno ureditvijo v središču Šentjerneja (od kulturnega centra do vrtca in osnovne šole) ter nove povezave med

središčem in industrijsko cono je izboljšana dostopnost in prijaznost prostora do pešcev. Poleg urbanih poti pa v občini ne manjka niti športno-rekreacijskih poti, ki večinoma potekajo po poljskih poteh v zaledju naselij in ponujajo priložnost za aktivno preživljanje prostega časa v naravi.

Kljub premikom v pravo smer, izzivi ostajajo. Šolske poti so označene in prilagojene pešcem, vendar niso povsod vzpostavljene. Zaradi večjih razdalj med naselji in pomanjkanja ločenih poti za pešce so nekatere šolske poti manj varne in manj privlačne za otroke. Tudi infrastruktura za gibalno ovirane osebe v občini še ni dovolj razvita – primanjkuje taktilnih oznak, ustrezne signalizacije in ločenih površin za varnejše gibanje.

Ključni izzivi

- Pomanjkljive peš povezave oz. odsotnost le teh v zalednih naseljih in med naselji.
- Pomanjkanje varnih poti na obremenjenih prometnih območjih.
- Preozki pločniki znotraj Šentjerneja.
- Neprilagojenost pešpoti za ranljive skupine in gibalno ovirane.
- Nevarne točke v okolici šol.
- Nevarna šolska pot na odsekih Mokro Polje – Hrastje – Orehovica in Cerov Log – Orehovica.
- Slaba peš dostopnost do turističnih znamenitosti.
- Neurejene površine za rekreativno hojo.

Priložnosti

- Vzpostavitev novih peš povezav med naselji.
- Razširitve in ureditve obstoječih pešpoti.
- Izboljšanje dostopnosti za ranljive skupine.
- Postavitev dodatnih varnostnih elementov (svetlobna opozorila, boljša označitev prehodov ipd.).
- Povezava že vzpostavljenih manjših segmentov pešpoti.
- Ureditev poljskih poti za dnevno mobilnost.
- Ureditev varnih poti za pešce do postajališč JPP.



Kolesarji še čakajo na svoj prostor

Kolesarjenje je hiter, zdrav in okolju prijazen način prevoza, vendar trenutna infrastruktura v občini Šentjernej še ne omogoča varne in udobne dnevne mobilnosti.

Ločene kolesarske steze so urejene le na območju industrijske cone ob Levičnikovi cesti, v preostalem delu občine pa kolesarske površine niso vzpostavljene. Kljub temu skozi občino poteka daljinska kolesarska povezava D8 (Dobrovnik – Metlika), vendar ni posebej

označena. V okolici šol so stojala na voljo, vendar dostopne poti niso prilagojene učencem, ki pot v šolo opravijo s kolesom, kar jih naredi manj varne in privlačne. Pomanjkanje ustrezne infrastrukture je še posebej opazno v bližini pomembnih javnih objektov, kjer primanjkuje stojal za kolesa. Poleg tega občina še nima sistema izposoje koles ali e-koles, ki bi olajšal vsakodnevno kolesarjenje ter ga približal širšemu krogu prebivalcev.



Ključni izzivi

- Pomanjkljiva varnost za kolesarje.
- Pomanjkljive kolesarske povezave na več pomembnih prometnih odsekih, kot so regionalne ceste, povezave do zalednih naselij ter povezave do sosednjih občin.
- Pomanjkanje varnih in urejenih kolesarnic ob ključnih točkah.
- Konflikt kmetijske mehanizacije in kolesarjev.

Priložnosti

- Zagotovitev infrastrukture, ki omogoča varno kolesarjenje na vsakodnevni poteh.
- Izgradnja kolesarskih poti na ravni regije.
- Postavitev varnih kolesarnic ob ciljih dnevne mobilnosti ter ob avtobusnih postajališčih.
- Vzpostavitev sistema izposoje koles in e-koles.

Javni prevoz ne sledi potrebam prebivalcev

Javni potniški promet predstavlja hrbtenico trajnostne mobilnosti. Vsaka vožnja z javnim prevozom pomeni manj avtomobilov na cesti in več prostora za ljudi. Ob tem omogoča povezovanje lokalnih naselij z regijskimi središči za vse skupine ljudi. Občina Šentjernej se zaveda vloge javnega potniškega prometa pri razvoju trajnostne mobilnosti in si prizadeva za izboljšanje dostopnosti, zanesljivosti in povezljivosti avtobusnih linij.

Javni potniški promet v občini Šentjernej temelji predvsem na medkrajevnih avtobusnih linijah in šolskih avtobusih. Občina je z avtobusnimi linijami najbolj povezana z Novim mestom in Brežicami, kjer dnevno vozi večje število avtobusov. Pomanjkljivost javnega prevoza se kaže predvsem pri povezavah z Ljubljano in

Krškimi, kjer linije niso dovolj pogoste ali ustrezno prilagojene potrebam prebivalcev. Pozitiven korak k bolj dostopnemu javnemu prevozu je že vključenost občine v projekt brezplačnih prevozov za starejše Prostofer, ki od leta 2022 omogoča prevoze starejšim občanom.

Avtobusna postajališča v Šentjerneju in ob pomembnejših prometnicah so dobro urejena in opremljena z nadstrešnicami, klopmi in izogibalščiči, kar povečuje udobje in dostopnost za potnike. Vendar v manjših naseljih postajališča pogosto nimajo ustrezne urbane opreme in so locirana neposredno na cestišču, kar zmanjšuje varnost in privlačnost uporabe. Prav tako na nekaterih območjih dostopnost do postajališč ni ustrezno urejena zaradi slabo razvite infrastrukture za pešce.

Ključni izzivi

- Slaba povezanost Šentjerneja z zalednimi naselji in sosednjimi občinami.
- Slaba dostopnost in uporabnost ter pomanjkanje povezav za starejše in gibalno ovirane osebe.
- Vozni park ni prilagojen različnim socialnim skupinam.
- Nekatera avtobusna postajališča so locirana neposredno na cestišču, brez izogibalščiča in pločnika.
- Sprememba voznega reda in zmanjšanje frekvence prevozov.

Priložnosti

- Prilagoditev voznih redov glede na dejanske potrebe občanov.
- Izboljšanje obstoječih postajališč.
- Nadgradnja in izboljšanje dostopnosti prevozov na klic (Prostofer).
- Prijava na EU projekte za financiranje izboljšav v javnem prometu.



Povsod enostaven dostop z avtomobilom

Avtomobil je še vedno prevladujoče prevozno sredstvo v sodobni mobilnosti, saj ponuja visoko stopnjo udobja, hitrosti in osebne svobode pri gibanju. Vendar pa množična uporaba osebnih vozil prinaša tudi številne negativne posledice kot so zastoji, pomanjkanje parkirnih mest, onesnaževanje zraka, hrup, in večje tveganje za prometne nesreče. Motorni promet v občini Šentjernej ostaja prevladujoča oblika mobilnosti, kar potrjuje visoka stopnja motorizacije, ki znaša 579 na 1000 prebivalcev (leta 2016: 561 vozil/1000 prebivalcev). Visoko navezanost na osebni avtomobil nakazuje tudi visok delež opravljanja vsakodnevnih poti, saj se avtomobila kot voznik ali sopotnik poslužuje več kot polovica anketiranih prebivalcev.

Cestno omrežje v občini Šentjernej temelji na treh glavnih regionalnih cestah, ki povezujejo občino z bližnjimi središči. Regionalna cesta Novo mesto – Šentjernej, Dobruška vas – Šentjernej in Šentjernej – Križaj so ključne prometne povezave, ki zagotavljajo povezavo s širšim regijskim prostorom. Pomembno vlogo pri dostopnosti igra tudi dolenski krak avtoceste A2, ki sicer ne poteka neposredno skozi občino, a pomembno vpliva na njen razvoj in prometne tokove.

V samem naselju Šentjerneja je na voljo več javnih parkirišč. Večina parkirišč je brez režima omejitve parkiranja, kar pomeni, da so brezplačno dostopna vsem uporabnikom. Edina izjema je parkirišče pri Občini Šentjernej, kjer je parkiranje časovno omejeno na eno uro.

Čeprav je trenutno na voljo zadostno število parkirnih mest, se dolgoročno kaže potreba po boljšem upravljanju parkirišč, predvsem v osrednjem delu naselja, kjer je povpraševanje po parkirnih površinah večje. S celovitim načrtovanjem parkirne politike in izboljšanjem dostopa do alternativnih oblik mobilnosti bi lahko zmanjšali odvisnost od osebnih vozil in izboljšali pretočnost prometa v občini.

Ključni izzivi

- Pomanjkanje con umirjenega prometa.
- Pomanjkljiv nadzor nad prekoračitvami hitrosti.
- Transitni in tovorni promet skozi središče Šentjerneja.
- Zastoji v jutranji in popoldanski prometni konici.
- Prometni sistem temelječ na motornemu prometu.
- Visoki stroški vzdrževanja.
- Veliko število parkirnih mest negativno vpliva na podobo kraja.

Priložnosti

- Izdelava parkirne politike.
- Uvedba con umirjenega prometa in enosmernih cest.
- Spodbujanje souporabe avtomobila.
- Več polnilnic za električna vozila.
- Postajališče za avtodome.



1 2 3 4 5 6 7

Pet stebrov ukrepanja



Celostno prometno načrtovanje – načrtovanje prometa z mislijo na jutri

Strateška vodila

Dvig kulture obnašanja v prometu, promocija in ozaveščanje ljudi o pomenu trajnostne mobilnosti.

Izboljšati informiranje občanov in obiskovalcev o novostih in možnostih uporabe trajnostnih potovalnih načinov.

Spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS, prenova načrta in izvedba ukrepov.

Kvantifikacija ambicij

- Izvedba najmanj 80 % ukrepov iz akcijskega načrta določenih v OCPS.

Na področju celostnega prometnega načrtovanja se prioriteto naslavlja izvajanje ukrepov iz področja trajnostne mobilnosti. Dodatno se krepí sodelovanje na regionalni ravni z vzpostavitvijo centra za mobilnost. Kot prioriteta se izkazuje tudi izvajanje programov za ozaveščanje o prometni varnosti in vplivih prometa na okolje.



P1 Organizacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema financiranja in izvajanja prometne strategije na občinski ravni. Vključuje ukrepe za zagotavljanje zadostnih finančnih virov, krepitev kadrovskih kapacitet in vzpostavitev organizacijskih struktur za izvajanje strategije. Ključnega pomena je tudi krepitev sodelovanja z regionalnimi in državnimi institucijami ter deležniki, ki lahko prispevajo k uspešni implementaciji ukrepov. V tej luči je pomemben del svežnja predvsem izboljšanje sodelovanja s sosednjimi občinami pri integraciji različnih sistemov mobilnosti. Poleg tega sveženj predvideva izboljšanje usklajevanja med različnimi sektorji ter izobraževanje znotraj občinske uprave, kar bo omogočilo bolj kakovosten in celovit pristop k reševanju prometnih izzivov.

P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva celovito obveščanje in ozaveščanje javnosti o pomenu trajnostne mobilnosti ter spodbujanje njenega uveljavljanja v vsakdanjem življenju. Vključuje izvajanje izobraževalnih programov, promocijskih akcij in spodbujevalnih aktivnosti, ki bodo prebivalce in obiskovalce občine motivirali k uporabi bolj trajnostnih oblik prevoza. Pomemben del ukrepov predstavlja tudi organizacija različnih dogodkov, kot so dnevi brez avtomobila, kolesarske akcije in tematska predavanja, ki bodo krepila zavedanje o pozitivnih učinkih trajnostne mobilnosti. Z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti med najmlajšimi ter zagotavljanja varne poti v šolo bo občina skupaj s šolo izvajala organiziran prihod peš oziroma s kolesi pod nadzorom odgovorne osebe (Pešbus in Bicivlak). Ostali dogodki se koncentrirajo predvsem v okviru Evropskega tedna mobilnosti, ko so ozaveščevalne aktivnosti s strani države in drugih deležnikov še bolj izražene. Poleg tega sveženj ukrepov predvideva imenovanje promotorja na socialnih omrežjih z namenom približevanja trajnostne mobilnosti vsem starostnim skupinam. Z namenom boljšega informiranja med občani bo občina vzpostavila turistično informacijski center s ponudbo informacij o trajnostni mobilnosti.

P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema spremljanja napredka pri izvajanju občinske celostne prometne strategije. Vključuje redno zbiranje in analizo podatkov o prometnih kazalnikih, kar bo omogočilo ocenjevanje učinkov posameznih ukrepov ter prilagajanje strategije glede na ugotovitve. Pomemben del svežnja predstavlja tudi vzdrževanje ažurne baze podatkov, ki bo služila kot osnova za oblikovanje nadaljnjih prometnih politik in ukrepov. Poleg tega se bo sistematično spremljalo potovalne navade občanov, kar bo prispevalo k boljšemu razumevanju prometnih trendov in potreb lokalnega prebivalstva. S temi ukrepi se bo zagotovila večja preglednost, učinkovitost ter prilagodljivost občinske prometne strategije v skladu z dejanskimi razmerami in cilji trajnostne mobilnosti.

P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje velikih generatorjev prometa

Sveženj ukrepov predvideva celovit pristop k načrtovanju, umeščanju in upravljanju velikih generatorjev prometa, kot so gospodarski subjekti, izobraževalne ustanove, trgovska središča ter druge pomembne lokacije z visokim prometnim vplivom. Ključni ukrepi vključujejo pripravo mobilnostnih načrtov, ki bodo zagotavljali učinkovito upravljanje potovalnih navad zaposlenih, obiskovalcev in uporabnikov teh lokacij. Poseben poudarek bo namenjen ustreznemu umeščanju teh generatorjev v prostor, pri čemer se bo upoštevalo dostopnost z javnim potniškim prometom, peš in kolesarskimi potmi ter optimizacijo prometnih tokov. Poleg tega bodo podjetja in institucije spodbujene k pridobivanju trajnostnih certifikatov, s čimer bodo prispevale k zmanjšanju prometnih obremenitev in povečanju trajnostne mobilnosti. Pomemben ukrep tega svežnja predstavlja celovita urbana prenova in regeneracija obstoječih urbanih površin, ki bo zagotavljala kvaliteten javni prostor in Šentjerneju prinesla prenovljeno podobo.

Hoja – ključ do varnejšega in udobnega bivanja

Strateško vodilo

Izboljšanje varnosti in dostopnosti do ključnih funkcij ter zagotavljanje enakopravnih pogojev za hojo z vzpostavitvijo varnih, direktnih, privlačnih in udobnih peš povezav za vse skupine ljudi in v vseh delih občine.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža otrok, ki pridejo v šolo peš na 20 % do leta 2032 (11 % leta 2024).
- Povečanje deleža hoje v mestu na glavnih prometnicah na 10 % leta 2032 (2,0 % 2024).
- Povečanje deleža hoje pri poteh na delo na 12 % do leta 2032 (6 % leta 2024).

Na področju hoje se prioriteto naslavlja vzpostavitev varnih, bolj privlačnih in udobnih površin za pešce z ustrezno razširitvijo, zveznostjo, označitvijo in urbano opremo ter prilagoditev infrastrukture za osebe z oviranostmi.



H1 Načrtovanje in izgradnja novih površin za pešce

Sveženj ukrepov predvideva širitev omrežja površin za pešce z vzpostavitvijo novih, varnih in dostopnih poti. Poudarek je na zagotavljanju čim bolj zveznih in direktnih poti, ki bodo učinkovito povezovali ključne točke v občini ter povečale dostopnost postajališč JPP. Ključni ukrepi vključujejo izgradnjo pločnikov na nevarnih odsekih ter ureditev ustreznih peščevih površin tam, kjer izgradnja pločnikov ni izvedljiva. Prioritetno se naslavlja odseke: Šmarje, Hrastje – Vrhovo, Tolsti Vrh – Zapuže in Gorenja Stara vas – Orehovica. Pločnik bo zgrajen tudi sočasno z rekonstrukcijo ceste Šentjernej – Dolenja Stara vas. Z namenom izboljšanja kakovosti bivanja in razvoja privlačnejšega javnega prostora se bo v središču Šentjerneja celostno uredila cona za pešce oziroma cona mešanega prometa. S širjenjem pozidave južno od središča Šentjerneja se bo v ta del umestila tudi privlačna povezava za pešce, ki bo služila kot zelen koridor. Poleg infrastrukturnih ukrepov sveženj predvideva tudi vključenost arhitekta ali urbanista v proces načrtovanja in opremljanja infrastrukture za pešce, ki bo zagotavljal privlačne prostorske rešitve.

H2 Zagotovitev ustreznih ureditev in povečanje privlačnosti površin za pešce

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje varnosti in funkcionalnosti obstoječih površin za pešce s poudarkom na urejanju prehodov ter namestitvi svetlobne signalizacije na nevarnih odsekih (npr. osvetljen prehod za pešce, svetlobna signalizacija »Pazi otroci na cesti«, »Pazi kolesar« ...). Namen svežnja je povečati preglednost in zaščito pešcev na glavnih dnevnih poteh. Sveženj ukrepov predvideva tudi izboljšanje kakovosti in privlačnosti peš površin, da bi hoja postala bolj prijetna oblika mobilnosti za vse prebivalce. Ključni ukrepi vključujejo ustrezno ozelenitev obstoječih in načrtovanih peš povezav, kar bo prispevalo k večji senci, udobju ter estetski vrednosti javnega prostora. Poleg tega bo nameščena urbana oprema, kot so klopi, pitniki, koši za smeti, usmerjevalne table (npr. šola 5 min, občina 3 min) in razsvetljava, ki bodo izboljšali funkcionalnost in uporabniško izkušnjo pešcev. Poleg ustreznih tehničnih ukrepov na peščevih površinah sveženj ukrepov naslavlja tudi redno vzdrževanje in čiščenje poti, s ciljem zagotavljanja varne in udobne hoje.

H3 Ureditev šolskih poti in površin za pešce v okolici šol

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje varnosti šolskih poti z urejanjem ustreznih površin za pešce v okolici šol in ukrepi za umirjanje prometa. Poudarek je na vzpostavitvi varnih in neprekinjenih poti za učence ter zmanjšanju hitrosti motornega prometa na kritičnih odsekih. V ta namen sveženj predvideva poostreitev nadzora prometa v okolici vrtca in šol s strani občinskega redarstva in policije. Za namen izboljšanja varnosti pešcev se bo nadaljevalo tudi z umeščanjem talnih in vertikalnih oznak, ki opozarjajo na bližino šol in vrtcev. Pomemben del svežnja predstavlja preveritev možnosti izvedbe ukrepov, ki so naslovljeni znotraj Načrta šolskih poti.

H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje dostopnosti javnega prostora z ureditvijo klančin, dvigal in taktilnih oznak. Namen je zagotoviti neoviran dostop do ključnih objektov in površin ter omogočiti samostojno in varno gibanje osebam z gibalnimi in senzoričnimi oviranostmi.

Kolesarjenje – varno in hitro po vsakdanjih opravkih

Strateško vodilo

Izboljšanje dostopnosti do ključnih funkcij v naselju, šol, povezav z zaledjem in sosednjimi občinami z vzpostavitvijo varnih, povezanih, privlačnih in udobnih kolesarskih povezav.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža otrok, ki pridejo v šolo s kolesom na 7 % do leta 2032 (0,3 % leta 2024).
- Povečanje deleža kolesarjenja v mestu na glavnih prometnicah na 5 % do leta 2032 (0,3 % leta 2024).
- Povečanje deleža kolesarjev pri poteh na delo na 7 % do leta 2032 (4,2 % leta 2024).

Na področju kolesarjenja se prioriteto naslavlja vzpostavitev varnih, krajših, hitrejših, bolj privlačnih in udobnih kolesarskih povezav ter izboljšanje njihove opremljenosti predvsem za namen vsakodnevne mobilnosti.

K1 Načrtovanje novih in ureditev obstoječih kolesarskih povezav

Sveženj ukrepov se osredotoča na načrtovanje in izgradnjo varnega, povezanega in označenega kolesarskega omrežja med naselji in sosednjimi občinami. V ta namen se bo najprej na načrtovalski ravni izdelala zasnova omrežja kolesarskih povezav v občini Šentjernej. Veliko vlogo pri tem bo imelo okrepljeno sodelovanje s sosednjimi občinami za načrtovanje regijskih kolesarskih povezav, z namenom, da bodo površine za kolesarje primerne za opravljanje vsakodnevnih poti. Poseben poudarek sveženj daje k izdelavi načrta vodenja kolesarja do osnovne šole, saj s tem dodatno naslavlja vzpostavitev varnih poti v šolo. V okviru obstoječih kolesarskih površin sveženj naslavlja ureditev trase državne kolesarske povezave, ki poteka skozi industrijsko cono, v bolj privlačno, kar pomeni ureditev ustrezne ozelenitve in urbane opreme.

K2 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture

Sveženj ukrepov predvideva nadgradnjo kolesarske infrastrukture z zagotavljanjem ključne opreme za udobno in varno uporabo koles. Ključni ukrepi vključujejo postavitev stojal za kolesa z nadstrešnico ob vseh ključnih točkah, kot so šole in druge javne ustanove, trgovine, igrišča, s čimer se bo izboljšala dostopnost za kolesarje. Dodatno je predvidena postavitev varne kolesarnice v središču Šentjerneja, kar poleg stojal in nadstrešnic zajema tudi primerno zaklepanje. Poleg tega bo občina vzpostavila javne polnilne postaje za električna kolesa, kar bo olajšalo uporabo e-mobilnosti in prispevalo k trajnostnemu razvoju. Na pomembne točke, ko so središča naselij in turistične točke, se bo namestilo orodja za hitro popravilo kolesa.

K3 Vzpostavitev sistema izposoje koles

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev in načrtovanje mreže postajališč izposoje koles v celotni občini. Ob tem bo občina sodelovala s sosednjimi občinami, da bo sistem izposoje koles povezan. Občina bo sistem izposoje koles na letni ravni redno vzdrževala in ga dopolnjevala.



Javni potniški promet – dostopen in usklajen

Strateški vodili

Izboljšati dostopnost, učinkovitost, kakovost in raznovrstnost ponudbe JPP za različne socialne skupine z zagotavljanjem alternativnih oblik prevozov.

Izboljšati sodelovanje med ponudniki JPP in občinami.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža števila potnikov, ki uporabljajo različne oblike JPP na 20 % do leta 2032 (14,9 % leta 2024).

Na področju javnega potniškega prometa se prioriteto naslavlja uvedba novih, bolj prilagodljivih linij z zaledjem ter izboljšava frekvenc s sosednjimi regionalnimi središči.

J1 Opremljanje avtobusnih postajališč

Sveženj ukrepov se osredotoča na opremljanje in urejanje avtobusnih postajališč z namenom izboljšanja uporabniške izkušnje in varnosti dostopa. Sveženj vključuje izboljšanje avtobusnih postajališč z ureditvijo ustreznih izogibališč in dostopov ter postavitvijo urbane opreme (nadstrešnica, klopi, koši za smeti, stojala za kolesa). Prioritetno se potreba po izboljšanju kaže pri postajališču v naselju Gorenje Vrhoplje in postajališču v naselju Drča (na parkirišču pri kartuziji Pleterje). Kot eden pomembnejših projektov v občini se izkazuje izgradnja multimodalne točke v naselju Šentjernej v sklopu ureditve glavne avtobusne postaje.

J2 Uvedba novih linij in oblik JPP

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje in širitev ponudbe javnega potniškega prometa z uvedbo novih linij in prilagodljivih oblik prevoza, ki se bodo prilagodile potrebam prebivalcev. Ključni ukrepi vključujejo uvedbo JPP za zaledna naselja oziroma vzpostavitev sistema prevozov na klic, ki bo zagotavljal dostopnost prevoza tudi v terminih, ko je oskrba z javnim prevozom slabša. Ob tem občina predvideva tudi nadgradnjo že obstoječega sistema Prostofer z nakupom novega avtomobila. Sveženj ukrepov naslavlja enega pomembnejših ukrepov za regijo in sicer podporo občine pri uvedbi hitre linije Krško – Smednik – Dobruška vas – Kronovo – Ljubljana, ki bi izboljšala dostopnost do zaposlitvenih in izobraževalnih središč. Pomembno vlogo k izboljšanju JPP bo igrala tudi integracija šolskih in javnih prevozov. Ob tem se bo tudi preverilo možnosti za izboljšave na področju šolskih prevozov, skladno z ugotovitvami Načrta šolskih poti.

J3 Izboljšanje ponudbe JPP s podajanjem pobud ponudnikom

Sveženj ukrepov predvideva celovito izboljšanje kakovosti javnega potniškega prometa. S strani občine to pomeni predvsem podajanje pobud drugim deležnikom, ki so zadolženi za kakovostno ponudbo javnega servisa. Pomemben korak k trajnostni mobilnosti bo tudi postopna nadomestitev voznega parka z električnimi avtobusi, ki bodo prispevali k zmanjšanju emisij in tišjemu delovanju prevoza. Poleg tega se bo izboljšala frekvenca prevozov izven prometnih konic ter ob koncih tedna, s čimer se bo povečala dostopnost prevoznih storitev. Zmanjševanje zamud, boljše sodelovanje med ključnimi deležniki (DUJPP, ponudniki prevozov in občino Šentjernej) ter stalna optimizacija voznih redov bodo pripomogli k večji zanesljivosti prevoza. Prav tako se bo izboljšal dostop do vozovnic z lažjim in ugodnejšim nakupom ter uvedbo digitalne aplikacije, ki bo omogočala enostavnejše načrtovanje poti spremljanje prihodov avtobusov v realnem času. Za namen spodbujanja trajnostnega turizma se predvideva preučitev možnosti prevoza koles z avtobusom.



Motorni in mirujoči promet – parkiranje z načrtom, promet z mero

Strateško vodilo

Izdelava parkirne politike in izboljšanje prometne varnosti, zdravja občanov ter večje kakovosti urbanega okolja z umirjanjem in zmanjševanjem deleža motornega prometa.

Kvantifikacija ambicij

- Zmanjšanje deleža osebnih avtomobilov na glavnih prometnicah na 60 % do leta 2032 (78,1 % leta 2024).

Na področju motornega in mirujočega prometa se prioriteto naslavlja umirjanje prometa skozi središča naselij in ob šolah ter upravljanje parkirišč.

M1 Umirjanje motornega prometa in vzpostavitev nadzora hitrosti

Sveženj ukrepov predvideva uvedbo ukrepov za zmanjšanje hitrosti in povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu. Ključni ukrepi vključujejo analizo in izvedbo ukrepov, kot so preureditev določenih cestnih odsekov v enosmerne ali dvosmerne ulice ter preverjanje smiselnosti popolnih zapor za motorni promet na izbranih lokacijah. Sveženj ukrepov poudarek namenja tudi umirjanju motornega prometa na prepoznanih problematičnih odsekih v središčih naselij. Na več problematičnih odsekih sveženj predvideva tudi vzpostavitev rednejšega nadzora hitrosti prometa oziroma namestitev prikazovalnikov hitrosti.

M2 Upravljanje in ureditev parkirišč

Za učinkovito obvladovanje izzivov povezanih s parkiranjem ter zagotavljanje dostopnosti in urejenosti urbanega prostora, je priprava celovitega svežnja ukrepov za ureditev in upravljanje parkirišč ključnega pomena. Prvi korak je izdelava načrta izvajanja parkirne politike, ki bo usmerjal dolgoročno upravljanje parkirnih površin. Pomembno podporno orodje bo tudi izdelava katastra parkirišč, ki bo omogočil natančen pregled nad obstoječimi kapacitetami. Za izboljšanje organizacije in izkoriščenosti parkirnih mest je predvidena uvedba parkirnega režima na javnih parkirnih mestih. Z vidika trajnostne mobilnosti in povezovanja različnih prometnih sistemov se bo preverila možnost preureditve nekaterih že obstoječih parkirnih površin v kvaliteten javni prostor. Poseben poudarek bo namenjen tudi izboljšanju kakovosti bivanja, zato je predvidena ozelenitev parkirnih površin, kar bo prispevalo k zmanjševanju vplivov toplotnih otokov in povečanju estetske vrednosti prostora. Poleg tega bo urejeno še postajališče za avtodome, kar bo prispevalo k razvoju turizma, ter dodatna parkirna mesta ob turističnih in izletniških točkah. V sklopu svežnja bo občina nudila podporo pri vzpostavitvi sistema P+R parkirišč ob AC priključkih za namen spodbujanja sopotništva.

M3 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja

Sveženj ukrepov predvideva modernizacijo prometnega sistema z uporabo digitalnih rešitev in prehod na bolj trajnostne oblike mobilnosti. Ključni ukrepi vključujejo podporo upravljanju prometa in mobilnosti z uvedbo naprednih informacijskih in komunikacijskih tehnologij, ki bodo omogočale boljše načrtovanje in spremljanje prometnih tokov (pametni semaforji, nadzorne kamere, pametno parkiranje, pametni radarji, digitalne opozorilne table, pametne zebre). Prioritetno se naslavlja uvedba pametnega semaforja v središču Šentjerneja, z namenom izboljšanja pretočnosti za vse oblike mobilnosti. Sveženj ukrepov naslavlja tudi postopno nadomeščanje voznega parka javnih ustanov in javnih služb s hibridnimi in električnimi vozili ter umeščanje novih polnilnic za električna vozila, kar bo prispevalo k zmanjšanju emisij. Z namenom izboljšanja dostopnosti do storitev tudi prebivalec brez osebnega avtomobila, bo občina podala pobudo za vzpostavitev sistema izposoje avtomobila na nivoju regije.

M4 Rekonstrukcije cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje

Sveženj ukrepov predvideva celovite rekonstrukcije cest, ki bodo zagotovile zvezne, varne in udobne površine za pešce in kolesarje. Poudarek je poleg na ustrezni ureditvi infrastrukture za motorni promet tudi na širitvi in nadgradnji pločnikov ter ločenih kolesarskih stez. Odsek, kjer se izkazuje potreba po prioritetenem ukrepanju je Šentjernej – Dolenja Stara vas.



1 2 3 4 5 6 7

Akcijski načrt občinske celostne prometne strategije

Sedemletni akcijski načrt je orodje za postopno uresničevanje občinske celostne prometne strategije in omogoča učinkovito izvajanje ukrepov. V akcijski načrt so vključeni tudi ukrepi, ki presegajo časovni okvir strategije. Dolgoročni ukrepi, ki nimajo realne izvedbe v sedemletnem obdobju omogočajo jasnejšo predstavo o želenem končnem stanju prometnega sistema in predstavljajo strateški kompas za prihodnje prenovne strategije.

Ukrepi so predstavljeni po posameznih stebrih in povezani v svežnje. Za vsak ukrep so določeni zahtevnost ukrepa, predviden čas izvedbe, strošek izvedbe, možni viri financiranja ter nosilca ukrepa, ki nosi odgovornost za njegovo izvedbo.

Zahtevnost izvedbe ukrepa je določena na podlagi tehnične zahtevnosti, pri čemer en (+) v tabelah pomeni nezahteven ukrep, trije (+++) pa zelo zahteven ukrep za izvedbo. Tako so mehki ukrepi strategije navadno manj zahtevni, infrastrukturni ukrepi, ki zahtevajo velike finančne vložke in intenzivno usklajevanje z deležniki pa bolj zahtevni.

Najpomembnejši vir financiranja ukrepov je občinski proračun, pomembna vira sredstev za realizacijo pa so tudi državna in evropska sredstva.

Višina predvidenih stroškov je ocenjena, saj za določene projekte ni na voljo projektne in investicijske dokumentacije oz. ocena stroškov temelji na trenutnih vrednostih, ki pa se lahko prihodnjih letih bistveno spremenijo, zato ocene stroškov za dolgoročne ukrepe praviloma niso podane. Izvedba posameznih ukrepov v akcijskem ukrepu pa ne zahteva finančnega vložka ali pa so sredstva zagotovljena v okviru rednih sredstev občinskega proračuna.

Odgovornost izvedbe večine ukrepov nosi Občina, v nekaterih primerih pa nosijo odgovornost Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, prevozniki JPP, javni zavodi v občini in podjetja.

Celostno prometno načrtovanje

Akcijski načrt

				Čas izvedbe, strošek						
Ukrepi	Zahtevnost	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
P1 Organizacijski sveženj ukrepov										
Zagotavljanje kadra za izvajanje celostnega prometnega načrtovanja na občini (imenovanje koordinatorja za trajnostno mobilnost za obdobje 2025 – 2032, prijava na razpise, izvajanje OCPS)	++	/	Občina Šentjernej							
Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti	++	/	Občina Šentjernej							
Izvajanje izobraževanja na področju celostnega prometnega načrtovanja za zaposlene v občinski upravi	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Za vse večje investicije v vseh ključnih fazah razvoja projekta zagotovitev vključevanja javnosti ter posvetov s prebivalci in ključnimi deležniki	+	/	Občina Šentjernej							
Vzpostavitev regijskega delovanja v okviru regijskega centra mobilnosti	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej, regijski center mobilnosti	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Sodelovanje pri izdelavi regijske celostne prometne strategije	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej, regijski center mobilnosti	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov										
Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti o prednostih trajnostne mobilnosti (npr. sopotništvo, JPP, zdrav način življenja)	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Vzgoja in izobraževanje na temo varnosti v prometu s hkratno vključitvijo vrtcev, šol ter lokalnih društev in organizacij	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Imenovanje promotorja trajnostne mobilnosti na socialnih omrežjih	+	/	Občina Šentjernej, regijski center mobilnosti							
Vzpostavitev turistično informacijskega centra s ponudbo informacij o trajnostni mobilnosti	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej				3.000			
Izvajanje Pešbusa do osnovne in podružnične šole	+	/	osnovna šola							
Izvajanje Bicivlaka do osnovne šole	+	/	osnovna šola							
Organizacija tematskih dogodkov v vsakoletni akciji Evropski teden mobilnosti	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov										
Vzpostavitev sistema in izvajanje spremljanja obveznih in neobveznih kazalnikov na področju trajnostne mobilnosti ter poročanje pristojnemu ministrstvu	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Vzdrževanje baze podatkov in javno objavljane podatkov o navadah udeležencev v prometu	+	/	Občina Šentjernej							
Nadgradnja sistema podajanja izzivov in pobud v prometu ter vodenje registra s strani prometne komisije	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej			3.000				
P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje večjih generatorjev prometa										
Izdelava mobilnostnih načrtov za velike generatorje prometa v občini kot so javne ustanove, podjetja, novogradnje ter ob dogodkih	+	/	Občina Šentjernej							
Zagotavljanje primerne dostopnosti za vse oblike mobilnosti pri vseh novogradnjah	++	/	Občina Šentjernej							
Celovita urbana prenova in transformacija obstoječih urbanih površin	+++	Občinski proračun	Občina Šentjernej				25.000	25.000	25.000	25.000
Spodbujanje podjetij za pridobitev certifikata Pešcem prijazna ustanova	+	/	Občina Šentjernej, podjetja							
Spodbujanje podjetij za pridobitev certifikata Kolesarjem prijazno podjetje	+	/	Občina Šentjernej, podjetja							

Hoja

Akcijski načrt

Ukrepi	Zahtevnost	Viri financiranja	Nosilec	Čas izvedbe, strošek						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
H1 Načrtovanje in izgradnja novih površin za pešce										
Izgradnja pločnikov na nevarnih odsekih: - Šmarje - Hrastje - Vrhovo - Tolsti Vrh - Zapuže - Gorenja Stara vas - Orehovica	+++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej	90.000		30.000	330.000			
Izgradnja pločnikov na ostalih nevarnih odsekih, kjer se izkazuje potreba, ter vzpostavitev ustreznih površin za pešce (tudi skupnih prometnih površin, alternativne povezave ipd.), kjer umeščanje pločnikov ni izvedljivo	+++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej	25.000	82.500	82.500	82.500	82.500	82.500	82.500
Celostna ureditev z vzpostavitvijo cone za pešce oz. cone mešanega prometa v središču Šentjerneja	+++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej						10.000	10.000
Ureditev privlačne, zvezne in direktne povezave v smeri sever – jug skozi Šentjernej (načrtovanje in projektiranje)	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej							100.000
Vključitev arhitekta ali urbanista v vsako projektiranje prometne infrastrukture	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej							
H2 Zagotovitev ustreznih ureditev in povečanje privlačnosti površin za pešce										
Nadgradnja in izboljšanje obstoječih površin za pešce z ozelenitvijo in urbano opremo	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej		10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Ureditev in izboljšanje neustreznih prehodov za pešce	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej			20.000		20.000		20.000
Ureditev ustrezne svetlobne signalizacije in javne razsvetljave na nevarnih cestnih odsekih	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Postavitev smerokazov do ključnih točk za povečanje privlačnost hoje	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Zagotovitev rednega in ustreznega vzdrževanja na površinah za pešce	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
H3 Ureditev šolskih poti in površin za pešce v okolici šol										
Ureditev ustreznih površin za pešce v okolici vrtcev in šol	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej	40.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Izvedba ukrepov za umirjanje prometa v okolici vrtcev in šol	+	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej		10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Poostreitev nadzora prometa v okolici vrtcev in šol	+	V okviru delovnih nalog občinskega redarstva in policije	Občina Šentjernej, policija							
Ureditev talnih in vertikalnih oznak v okolici vrtcev in šol	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Identifikacija ukrepov v povezavi z ugotovitvami Načrta šolskih poti	+	/	Občina Šentjernej							
H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi										
Ureditev klančin na vseh peščevih površinah v občini	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej		10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
Ureditev taktilnih oznak	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej			7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
Ureditev dvigal in druge infrastrukture za gibalno ovirane pred javnimi ustanovami	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej				10.000			10.000

Kolesarjenje

Akcijski načrt

Ukrepi	Zahtevnost	Viri financiranja	Nosilec	Čas izvedbe, strošek						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
K1 Načrtovanje novih in ureditev obstoječih kolesarskih povezav										
Vzpostavitev in okrepitev sodelovanja s sosednjimi občinami za načrtovanje regijskih kolesarskih povezav	+	/	Občina Šentjernej, sosednje občine							
Ureditev trase državne kolesarske povezave skozi industrijsko cono v bolj privlačno	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej							10.000
Izdelava zasnove omrežja kolesarskih povezav v občini Šentjernej	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej		7.500	7.500				
Izdelava načrta vodenja kolesarja do osnovne šole	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej			15.000				
K2 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture										
Postavitev stojal za kolesa z nadstrešnico ob vseh ključnih točkah	+	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej		5.000	8.750	8.750	8.750	8.750	
Vzpostavitev javnih polnilnih postaj za e-kolesa	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej				15.000			
Postavitev varne kolesarnice v središču Šentjerneja	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej			40.000				
Postavitev mreže točk z orodjem za hitro popravilo kolesa	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej				5.000			
K3 Vzpostavitev sistema izposoje koles										
Vzpostavitev sistema in priključitev regijskemu sistemu izposoje koles	+++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej							20.000

Javni potniški promet

Akcijski načrt

Ukrepi	Zahtevnost	Viri financiranja	Nosilec	Čas izvedbe, strošek						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
J1 Opremljanje avtobusnih postajališč										
Izgradnja multimodalne točke v Šentjerneju v sklopu ureditve glavne avtobusne postaje Šentjernej	+++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej							130.000
Ureditev avtobusnega postajališča v naselju Gorenje Vrhopolje	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej	10.000			50.000			
Ureditev avtobusnega postajališča v naselju Drča (parkirišče kartuzija Pleterje)	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej						10.000	
Izboljšanje ostalih postajališč JPP, pri katerih se izkazuje potreba, z ureditvijo dostopov in nadgradnjo urbane opreme (nadstrešnica, klop, stojala za kolesa)	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej							
J2 Uvedba novih linij in oblik JPP										
Uvedba občinskega javnega potniškega prometa za zaledna naselja oziroma vzpostavitev sistema prevozov na klic	+++	Občinski proračun	DUJPP, Občina Šentjernej, koncesionar		50.000	50.000	50.000			
Nadgradnja sistema Prostofer	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej	600	600	600	600	600	600	600
Uvedba hitre linije Krško – Smednik – Dobruška vas – Kronovo - Ljubljana	++	Občinski proračun	DUJPP, Občina Šentjernej, sosednje občine, koncesionar							
Integracija šolskih in javnih prevozov	++	/	Občina Šentjernej, koncesionar, osnovne šole							
Preveritev možnosti za izboljšanje šolskih prevozov	+	/	Občina Šentjernej, koncesionar, osnovne šole							
J3 Izboljšanje ponudbe JPP s podajanjem pobud ponudnikom										
Izboljšanje frekvence prevozov izven konic in ob koncih tedna	++	/	DUJPP, Občina Šentjernej, koncesionar							
Zmanjšanje zamud in stalna optimizacija voznih redov glede na potrebe	++	/	DUJPP, Občina Šentjernej, koncesionar							
Digitalizacija JPP z uvedbo aplikacije za namen informiranja in plačevanja	++	/	Občina Šentjernej							
Nadomestitev voznega parka avtobusov z električnimi avtobusi	++	/	Občina Šentjernej, koncesionar							
Preučitev možnosti prevoza koles z avtobusom	+	/	Občina Šentjernej, koncesionar							

Motorni in mirujoči promet

Akcijski načrt

Ukrepi	Zahtevnost	Viri financiranja	Nosilec	Čas izvedbe, strošek						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
M1 Umirjanje motornega prometa in vzpostavitev nadzora hitrosti										
Umirjanje motornega prometa v središčih naselij	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej		10.000	10.000				
Vzpostavitev nadzora hitrosti prometa na problematičnih odsekih	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej	3.000	3.000					
Umestitev prikazovalnikov hitrosti na problematičnih odsekih	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej		20.000					
Preveritev možnosti uvedbe določenih ukrepov kot so enosmerne ulice, zmanjšanje hitrosti prometa in popolna zapora	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej		5.000	10.000				
M2 Upravljanje in ureditev parkirišč										
Izdelava načrta izvajanja parkirne politike	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej		30.000					
Izdelava katastra parkirišč	+	Občinski proračun	Občina Šentjernej		5.000					
Uvedba parkirnega režima na javnih parkirnih mestih	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej		15.000					
V okviru parkirne politike preveritev možnosti preureditve obstoječih parkirnih površin v kvaliteten javni prostor	+	/	Občina Šentjernej							
Ozelenitev parkirnih površin	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej				5.000	5.000	5.000	5.000
Podpora in pobude pri vzpostavitvi sistema P+R parkirišč ob AC priključkih	+	/	Občina Šentjernej							
Ureditev parkirnih prostorov ob turističnih znamenitostih in izletniških točkah	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej				15.000			
Ureditev postajališča za avtodome	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej				50.000			
M3 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja										
Pobuda za vzpostavitev sistema izposoje avtomobila na nivoju regije	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej, sosednje občine				10.000			
Nadomestitev voznega parka javnih ustanov in javnih služb s hibridnimi in električnimi vozili za potrebe šol, vrtcev, javnega podjetja EDŠ ter storitve Prostofer, z možnostjo souporabe	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej			20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Umeščanje novih polnilnic za električna vozila	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej							25.000
Podpora upravljanju prometa in mobilnosti v ustrezni informacijsko-komunikacijski tehnologiji	++	Občinski proračun	Občina Šentjernej							30.000
Uvedba pametnega semaforja v središču Šentjerneja za boljšo pretočnost vseh udeležencev v prometu	++	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej			15.000				
M4 Rekonstrukcije cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje										
Rekonstrukcija ceste Šentjernej - Dolenja Stara vas	+++	občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej			600.000				
Rekonstrukcije ostalih odsekov, kjer se izkazuje potreba	+++	občinski proračun, državna sredstva	Občina Šentjernej							

Dolgoročni ukrepi

- Izgradnja ločene površine za pešce in kolesarje ob regionalni cesti proti Kostanjevici na Krki.
- Ureditev kolesarske povezave do Novega mesta.
- Ureditev kolesarske povezave do Krškega.
- Ureditev premostitev za pešce in kolesarje čez Krko na odseku Dolenje Mokro Polje – Kronovo.

Seznam uporabljenih virov

Agencija za varnost prometa. (2025). Zemljevid prometnih nesreč: <http://nesrece.avp-rs.si/>

Plevnik, A., Mladenovič, L., Rye Tom, Balant, M., Hudoklin, A. (2023). *Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje - Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne promene strategije*. Ljubljana: Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Plevnik, A., Rye, T., Ogorelec, V., Cerar, A., Balant, M., Hudoklin, A., Mladenovič, L. (2022). *S široko podporo do optimalno povezane skupnosti*. Ljubljana: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo.

Statistični urad Republike Slovenije. (2025). Izbrani podatki po občinah, Slovenija, letno: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/2640010S.px/table/tableViewLayout2/>

Uradni list. (2023). Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju: <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2023-01-2406/pravilnik-o-vsebini-obliki-nacinu-priprave-odstotku-in-visini-sofinanciranja-obcinskih-celostnih-prometnih-strategij-nacinu-spremljanja-in-merilih-za-presojo-kakovosti-enotnih-kazalnik>

