



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE IDRIJA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

Naročnik	Občina Idrija Mestni trg 1, 5280 Idrija
Izvajalci	Idrijsko-Cerkljanska razvojna agencija d.o.o. idrija LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.
Avtorji	Diana Golob Mrak Urška Humerca Jožica Lazar Mateja Bizjak Lana Sladič Tosja Vidmar Jakob Jugovic Nuša Britovšek Leon Kobetič Maja Šinigoj Nina Lipušček
Presojevalec	Josip Rotar
Fotografije	Arhiv Občine Idrija ICRA d.o.o. Idrija
Avtorji risb	Udeleženci počitniškega varstva z ZPM Idrija
Leto izida	Avgust 2025

KAZALO

Nagovor župana	5
Vloga in proces občinske celostne prometne strategije	6
Vloga občinske celostne prometne strategije	7
Potek priprave prenovljene strategije	8
Oris zelenega stanja	12
Stanje, izzivi in priložnosti v občini Idrija	16
Pet stebrov ukrepanja	23
Hoja	24
Kolesarjenje	25
Javni potniški promet	26
Motorni in mirujoči promet	28
Celostno prometno načrtovanje	30
Akcijski načrt	32
Hoja	34
Kolesarjenje	34
Javni potniški promet	36
Motorni in mirujoči promet	38
Celostno prometno načrtovanje	40

Nagovor župana

Tomaž Vencelj, župan Občine Idrija

Spoštovane občanke in občani,

pred vami je Celostna prometna strategija Občine Idrija – dokument, ki predstavlja našo skupno vizijo razvoja mobilnosti in urejanja prostora. Njegov namen je izboljšati varnost, dostopnost in kakovost življenja v naši občini, pri čemer posebno pozornost namenjamo pešcem, kolesarjem, javnemu prevozu ter ranljivim skupinam.

Idrija se sooča z razpršeno poselitvijo, zahtevnim reliefom in veliko odvisnostjo od avtomobila. Prav zato je pomembno, da načrtujemo premišljeno in dolgoročno. Strategija ponuja ukrepe, s katerimi bomo postopoma ustvarili bolj varne šolske poti, razvili kolesarsko mrežo, izboljšali javni prevoz in oblikovali javne prostore, ki bodo prijaznejši za vse generacije.

Dokument je nastal s sodelovanjem strokovnjakov, občinske uprave in vas, občanov, ki ste s svojimi predlogi pomembno prispevali k njegovi vsebini. To sodelovanje je zagotovilo, da strategija odraža resnične potrebe in priložnosti naše skupnosti.

Verjamem, da bomo z vztrajnostjo, sodelovanjem in jasnimi cilji Idrijo razvijali v smeri varne, dostopne in trajnostno naravnane občine.

župan Tomaž Vencelj



1 2 3 4 5

Vloga in proces
občinske celostne
prometne strategije

Vloga občinske celostne prometne strategije

Novi koraki ob preteklih izkušnjah

Prva Celostna prometna strategija Občine Idrija, pripravljena leta 2017, je postavila izhodišča za prehod v trajnostno mobilnost. Z njo so bili prepoznani glavni prometni izzivi in oblikovani začetni ukrepi za njihovo obvladovanje. Nova Občinska celostna prometna strategija (OCPS) nadaljuje to pot, nadgrajuje obstoječe izkušnje, pogloblja analize ter sistematično usmerja prihodnji razvoj mobilnosti v občini.

Glavni namen OCPS je ustvariti varnejši, učinkovitejši in okolju prijaznejši prometni sistem, ki upošteva vse načine mobilnosti in spodbuja trajnostne potovalne navade. S celostnim pristopom strategija omogoča dolgoročno načrtovanje prometa ter povezovanje prometne infrastrukture z razvojnimi cilji občine.

Dokument je pripravljen skladno z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ki jih je v prenovljeni različici izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo leta 2023. Smernice temeljijo na sodobnih načelih urejanja prometa, ki dajejo prednost hoji, kolesarjenju, javnemu prevozu ter ostalim trajnostnim oblikam mobilnosti. Cilj je prispevati k čistejšemu zraku, boljšemu zdravju, večji prometni varnosti in višji kakovosti bivanja za vse prebivalce.

Celostna prometna strategija tako predstavlja pomemben korak k urejanju prometa na način, ki se odmika od tradicionalnega poudarka na avtomobilu in se usmerja v bolj vključujoč in trajnostno naravnan sistem mobilnosti.

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega načrtovanja	Uveljavljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

Potek priprave strategije

Pristopi in načela

Postopek izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Idrija je potekal od aprila 2024 do junija 2025. Proces je obsegal sedem sklopov aktivnosti, ki so potekale s sledečimi pristopi in načeli:

- **trajnostni pristop**, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja,
- **integralen pristop**, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij,
- **uravnotežen pristop**, ki enakovredno obravnava vse prometne načine,
- **vkjučujoč pristop**, ki različne segmente javnosti vključuje v vse faze načrtovalskega procesa,
- **jasna vizija in osredotočenost** na doseganje merljivih ciljev z ukrepi iz jasno opredeljenega akcijskega načrta,
- **spremljanje in vrednotenje** stanja ter doseženih sprememb,
- **strokovnost in kakovost**, ki temeljita na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.



Aktivnosti

Prvi sklop je bil namenjen pridobitvi politične podpore in določitvi odgovornosti za vodenje procesa znotraj občinske uprave. Občina je hkrati zagotovila zunanjo strokovno podporo ter izdelala prvo oceno prometnih razmer na območju občine.

V sklopu B sta bili vzpostavljeni ožja in širša delovna skupina. Ožjo so sestavljali člani občinske uprave, širšo pa predstavniki lokalnih skupnosti, zavodov, društev, podjetij in drugi dležniki. V tem sklopu so bili izvedeni intervjuji s ključnimi deležniki; predstavniki šole, podjetij, društev in zavodov v občini. Pripravljen je bil načrt za vključevanje javnosti.



V okviru sklopa C je občina preoblikovala obstoječo vizijo razvoja prometa. Oblikovanje končne vizije in določitev ključnih ciljev je temeljilo na dialogu z občinsko upravo, člani delovnih skupin ter širšo javnostjo, ki je bila vključena prek delavnic in javne razprave. Tako je bila sprejeta vizija, ki skladno z načeli trajnostne mobilnosti odraža usmeritev občine.

Za boljše razumevanje potovalnih navad in prometnih razmer v občini Idrija je bila v okviru analize stanja **v sklopu D** izvedena vrsta aktivnosti, delavnic, intervjujev, ogledov terena, anket in javnih razprav.

Izvedene so bile tri ločene ankete: za splošno javnost, za šolarje in za zaposlene v jav-

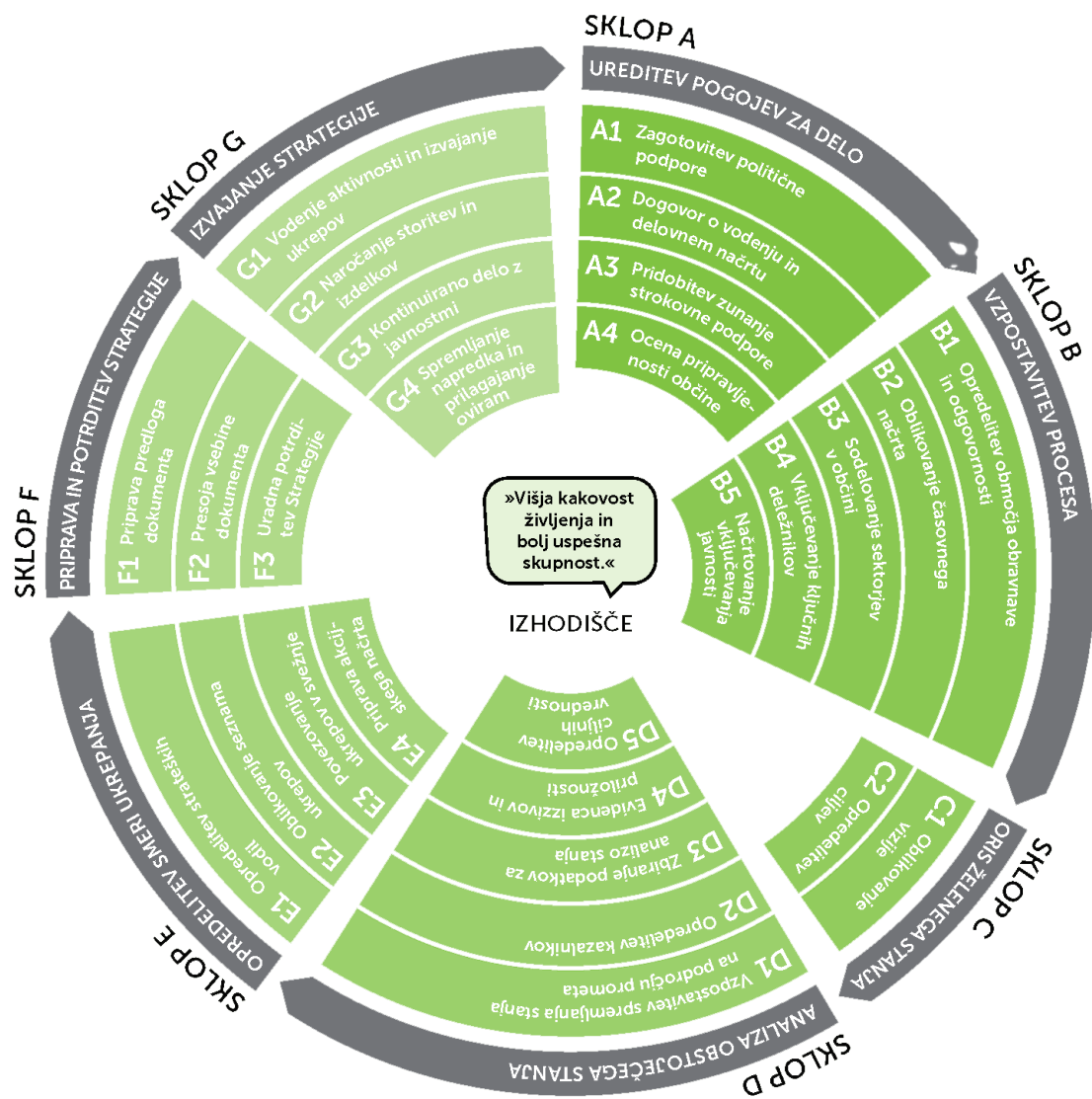
nem zavodu. Ob tem je občina izvedla tudi kordonsko štetje prometa v središču naselja Idrija. Zbrane informacije so bile analizirane z vidika prometne varnosti, navad prebivalcev in obstoječe prometne infrastrukture. Ugotovljeni so bili ključni izzivi in priložnosti. Sočasno je potekalo več delavnic in srečanj z delovnimi skupinami, na katerih so deležniki sooblikovali prve smernice in dopolnjevali ključne ugotovitve.

Pomemben poudarek je bil namenjen **vključevanju javnosti**. Za ta namen je bil vzpostavljen digitalni zemljevid na temo prometnih izzivov in predlogov ukrepov.

V sklopu E so bila v okviru delavnice z ožjo in širšo delovno skupino oblikovana strateška vodila OCPS ter opredeljene ambicije za posamezne stebre trajnostne mobilnosti. Sledila je priprava končnega nabora ukrepov ter oblikovanje in potrditev akcijskega načrta.

Sklop F je bil namenjen pripravi končnega besedila dokumenta. Ta je bil dopolnjen in potrjen s strani ožje in širše delovne skupine. Po zadnjih uskladitvah strategijo potrди Občinski svet Občine Idrija, kar pomeni tudi formalni zaključek priprave dokumenta ter podlago za njegovo izvajanje v naslednjih letih.

Zaključno fazo, sklop G, tako predstavlja izvajanje strategije. Uspešnost izvajanja strategije je odvisna predvsem od sodelovanja vseh deležnikov in navsezadnje nas samih, saj smo s trajnostnimi navadami lahko najlepši zgled ljudem okoli nas in prihodnjim generacijam.



Shematska predstavitev ključnih korakov priprave
Občinske celostne prometne strategije

1 2 3 4 5

Oris želenega stanja

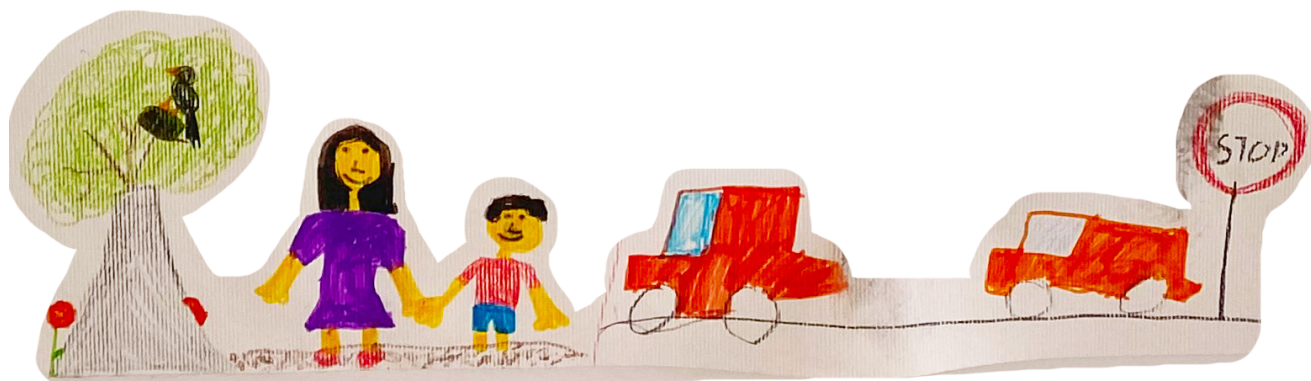
Vizija

Vizija občinske celostne prometne strategije Občine Idrija predstavlja dolgoročno usmeritev razvoja prometnega sistema, ki odraža želeno stanje v prihodnosti.

V procesu priprave strategije smo skupaj z ožjo in širšo delovno skupino ter občani preoblikovali obstoječo vizijo razvoja prometa občine. Vizija izraža ambicijo po trajnostnem prometnem sistemu, ki bo prijazen in dostopen vsem, medgeneracijsko povezoval občinsko skupnost ter prebivalcem zagotavljal visokokakovostno življenje.

Vizija Občine Idrija se glasi:

“Občina Idrija z uporabnikom prijaznim javnim prevozom in urejeno infrastrukturo spodbuja trajnostni razvoj gospodarstva, turizma in kakovostnega bivanja po meri občanov. Okolju prijazni alternativni načini mobilnosti omogočajo dostopnost tudi prebivalcem na oddaljenih in hribovitih območjih. Središča naselij so urejena kot varna, pešcem prijazna območja z javnimi prostori, ki ustrezajo potrebam vseh uporabnikov. Posebna pozornost je namenjena socialni vključenosti, varnosti in dostopnosti za vse prebivalce. Idrija se razvija kot zelena in povezana regija, privlačna za življenje, delo in investicije.”



Cilji in ciljne vrednosti

Cilji predstavljajo ključne usmeritve za uresničevanje vizije trajnostnega razvoja mobilnosti. Njihova vloga je zagotavljanje usklajenega in celovitega pristopa k načrtovanju prometnega sistema, ki temelji na načelih trajnostne mobilnosti ter prispeva k izboljšanju kakovosti življenja in podpori gospodarskemu ter družbenemu razvoju.

Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen zbir sedmih obveznih ciljev, ki omogoča uskladitev občinskih strategij z nacionalnimi prizadevanji. Na tej podlagi so v strategiji opredeljeni cilji, ki konkretizirajo razvojne ambicije občine na področju mobilnosti ter služijo kot podlaga za spremljanje izvajanja in vrednotenje učinkov. Povezanost med vizijo, cilji in posameznimi ukrepi vzpostavlja logično in strukturirano osnovo za usklajeno, postopno in dolgoročno uspešno izvajanje trajnostne mobilnosti.

Glede na stanje in potrebe v občini so bili obvezni cilji razvrščeni po naslednjem redu:

1. Vsem dostopen in urejen prometni sistem z izboljšanim javnim potniškim prometom ter povezavami z zaledjem in preostalo Slovenijo

Razvoj javnega potniškega prometa omogoča vzpostavitev zanesljive, dostopne in cenovno ugodne mobilnosti za vse prebivalce, tudi v bolj oddaljenih naseljih. Izboljšanje povezav z okoliškimi kraji in širšim državnim prostorom prispeva k zmanjšanju prometne izključenosti, krepí prostorsko povezanost ter izboljšuje dostop do ključnih storitev, zaposlitvenih priložnosti in izobraževanja.

Ciljna vrednost: Število odhodov vozil javnega prometa se poveča za 9 odstotkov. (Izhodiščna vrednost: 52 prevozov na dan- Cilj: 5 prevozov več na dan.)

2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa

Prometna varnost ostaja temelj kakovostne mobilnosti. Z umirjanjem prometa, izboljšano infrastrukturo ter večjo prometno kulturo se ustvarjajo pogoji za varno gibanje vseh, s posebnim poudarkom na zaščiti ranljivih skupin.

Ciljna vrednost: Delež otrok, ki v šolo prihaja peš brez spremstva se poveča na 55 odstotkov. (Izhodiščna vrednost: 50,79%.)

3. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti

Dostop do ključnih storitev – kot so zdravstvo, izobraževanje in oskrba – mora biti zagotovljen tudi brez uporabe osebnega avtomobila. S spodbujanjem sopotništva in izboljšano lokalno povezanostjo se zmanjšuje prometna odvisnost in krepí enakost možnosti za vse prebivalce.

Ciljna vrednost: Storitve sopotnika se povečajo za 5 odstotkov. (Izhodiščna vrednost: 446 prevozov na leto.)

4. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti

Z zmanjšanjem prometnih obremenitev in urejanjem javnega prostora v prid pešcem, kolesarjem in skupnosti se izboljšuje kakovost bivanja. Zeleni prostori, varne poti in dostopna infrastruktura prispevajo k bolj zdravemu, prijetnemu in povezanemu bivalnemu okolju.

Ciljna vrednost: Delež in obseg motornega prometa na glavnih cestah v občini se zmanjša za 4 odstotke. (Izhodiščna vrednost: 83,91%.)

5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Učinkovit in dostopen prometni sistem je ključni dejavnik gospodarskega razvoja. S spodbujanjem trajnostne mobilnosti delovne sile, boljšo povezanostjo krajev in izboljšano dostopnostjo do storitev se krepijo pogoji za razvoj lokalnih dejavnosti, rast malih podjetij ter nastanek novih delovnih mest.

Ciljna vrednost: Indeks delovne migracije se poveča na 104. (Izhodiščna vrednost: 102,6.)

6. Bolj zdravi in aktivni prebivalci

Spodbujanje hoje in kolesarjenja kot sestavnega dela vsakodnevnih potovalnih navad pomembno prispeva k izboljšanju javnega zdravja in splošnega dobrega počutja prebivalstva. Vzpostavitev varne, neprekinjene in kakovostno zasnovane infrastrukture za aktivno mobilnost spodbuja telesno dejavnost, zmanjšuje negativne učinke sedečega življenjskega sloga ter krepi trajnostno vedenje na področju mobilnosti.

Ciljna vrednost: Delež in obseg hoje in kolesarjenja na glavnih prometnicah v občini se poveča za 3 odstotke. (Izhodiščna vrednost: 29,28%.)

7. Znižane lokalne emisije iz prometa

Zmanjševanje uporabe osebnih vozil in prehod na okolju prijaznejše načine prevoza vodi v nižje emisije, čistejši zrak in blažitev podnebnih sprememb. To je pomemben korak k trajnostno naravnani, zeleni in odporni lokalni skupnosti.

Ciljna vrednost: Stopnja motorizacije se zmanjša za 1 odstotek. (Izhodiščna vrednost: 6.551 registriranih vozil.)



1 2 3 4 5

Stanje, izzivi in
priložnosti v
občini Idrija

Stanje, izzivi, priložnosti

Občina Idrija z okoli 12.000 prebivalci leži v osrčju alpskega in predalpskega sveta. Razpršena poselitev in razgiban relief občine Idrija oblikujeta posebne prometne razmere, v katerih ima avtomobil pomembno vlogo pri vsakdanji mobilnosti prebivalcev. Takšne značilnosti prostora vplivajo na dostopnost, kakovost bivanja in okolje, hkrati pa ponujajo priložnost za razvoj novih rešitev. Občina se zato usmerja v spodbujanje dostopnih in trajnostnih oblik mobilnosti ter s tem dolgoročno izboljšanje pogojev življenja in povezanost vseh naselij in skupnosti.

Temelj analize stanja prenovljene strategije so podatki, pridobljeni s terenskim delom, anketami med različnimi skupinami deležnikov, intervjuji, strokovnimi delavnicami, javnimi razpravami ter analizo statističnih virov. Na tej osnovi so bili prepoznani ključni izzivi, ki vplivajo na učinkovitost, varnost in dostopnost, hkrati pa tudi priložnosti in razvojne prioritete, ki usmerjajo nadaljnje načrtovanje. Ti so predstavljeni v nadaljevanju.



Hoja kot temelj mobilnosti

Hoja je osnovna in najbolj dostopna oblika mobilnosti v občini Idrija, ki pomembno vpliva na zdravje in kakovost bivanja. Najbolj razširjena je med otroki – več kot polovica osnovnošolcev (50,2 %) v šolo prihaja peš, kar kaže, da ima hoja že zdaj pomembno mesto v vsakdanjem življenju mladih. Tudi med odraslimi je delež pešcev opazen – 13,8 % zaposlenih se v službo odpravi peš, predvsem tisti, ki živijo v bližini delovnega mesta.

Kljub temu je infrastruktura neenotno urejena. Površine za pešce večina prebivalcev ocenjuje kot zadovoljive ali dobre, četrtina pa jih vidi kot slabo urejene. Posebej izstopajo šolske poti, ki so na splošno pozitivno ocenjene, a se na posameznih odsekih pojavljajo nevarnosti, kot so manjkajoči pločniki, nepregledni odseki in večje prometne obremenitve. Pogoste težave so previsoki robniki, slabo umeščena urbana oprema in nezadostno vzdrževanje. Največ nezadovoljstva povzroča osvetlitev, saj skoraj polovica prebivalcev pešpoti ocenjuje kot slabo ali zelo slabo osvetljene, kar zmanjšuje občutek varnosti v večernem času.

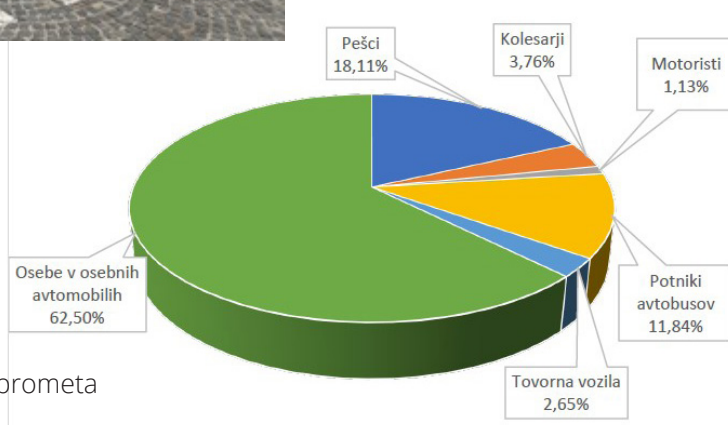


Izzivi: Nevarni odseki šolskih poti, manjkajoči pločniki ob prometnih cestah, nepregledni odseki in pomanjkanje urejenih prehodov. Poseben izziv je dostopnost za starejše, gibalno ovirane in starše z vozički. Slaba razsvetljava in nezadostno vzdrževanje zmanjšujeta občutek varnosti, zlasti v večernem času.

Priložnosti: Hoja ima velik potencial – primerna je za številne vsakodnevne poti, prebivalci pa izražajo željo po varnejših pešpoteh, boljši osvetlitvi in več rekreacijskih poteh. To kaže, da je pripravljenost za spremembo navad visoka, občina pa ima dobro izhodišče za razvoj aktivne mobilnosti.



Prioritete: Ureditev varnejših šolskih poti, odprava nevarnih odsekov, izboljšanje osvetlitve pešpoti in odprava fizičnih ovir, kot so visoki robniki ali slabo umeščena urbana oprema. Poseben poudarek bo namenjen ranljivim skupinam in rednemu vzdrževanju površin.



Rezultat kordonskega štetja prometa

Kolesarjenje – izzivi danes, priložnosti za jutri

Kolesarjenje se v Idriji postopno uveljavlja, vendar v prometni sliki še nima večje teže. Po podatkih štetja predstavlja le okoli 3,8 % vseh potovanj, kar pomeni, da ga prebivalci redkeje uporabljajo za vsakodnevne poti. Posebej nizka je uporaba pri šolarjih, čeprav jih četrtina izraža željo, da bi se v šolo vozili s kolesom, če bi bile poti bolj varne.

Občina že ima nekaj osnovne infrastrukture – novi kolesarski povezavi med Idrijo in Spodnjo Idrijo ter Idrijo in Podrotejo, na voljo pa je tudi sistem izposoje električnih koles, ki prebivalcem pomaga pri premagovanju razgibanega terena. A stanje še vedno ni zadovoljivo. Številne povezave so prekinjene, kolesarske poti pogosto niso dovolj varne ali dobro označene, pomanjkanje pa je tudi varnih kolesarnic in parkirišč. Anкета je pokazala, da več kot 40 % anketirancev kolesarske poti ocenjuje kot slabo urejene, kar potrjuje potrebo po izboljšavah.

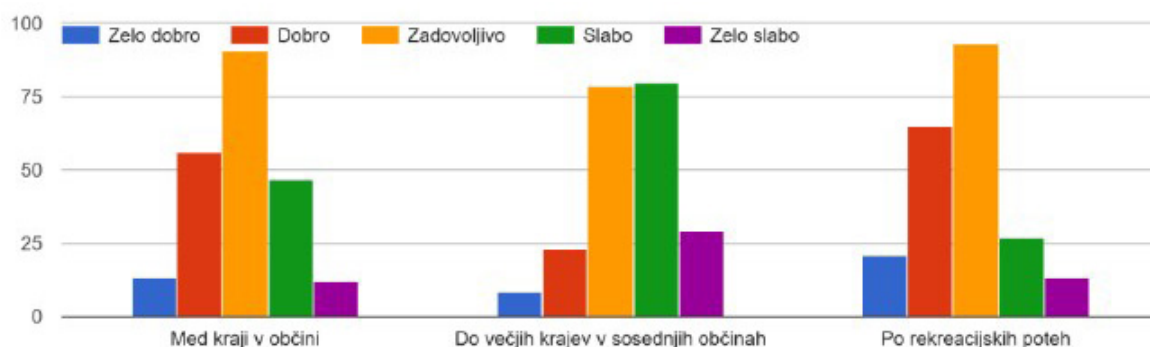


Izzivi: Največja težava je pomanjkanje neprekinjenih, varnih in dobro označenih kolesarskih poti. Kritični so predvsem posamezni odseki na obstoječih povezavah, kjer so kolesarji bolj izpostavljeni prometu. Pomanjkljiva so tudi varna parkirišča in kolesarnice, število koles in polnilnic za električna kolesa pa je omejeno, kar zmanjšuje privlačnost uporabe.

Priložnosti: Občina ima dobro izhodišče za nadaljnji razvoj – obstoječi sistem e-koles se lahko razširi na dodatne lokacije, prebivalci izražajo veliko zanimanje za bolj varne poti, kolesarjenje pa je že prepoznano tudi v turistični ponudbi. To omogoča povezovanje vsakodnevnih mobilnosti z rekreacijo in aktivnim turizmom.



Prioritete: Vzpostavitev varnih, povezanih in preglednih kolesarskih poti, ureditev nevarnih odsekov ter širitev sistema e-koles z dodatnimi polnilnicami in parkirišči. Ključna je tudi izboljšana prometna signalizacija in spodbujanje kulture sobivanja med kolesarji, pešci in vozniki.



Kako bi ocenili obstoječe možnosti prevoza s kolesom?

Na poti do boljšega javnega prevoza

Javni potniški promet ima v Idriji pomembno vlogo, a ga uporablja le majhen del prebivalcev. V strukturi potovanj prevladuje osebni avtomobil (več kot 60 %), javni prevoz pa se uporablja redkeje.

Med zaposlenimi se z avtobusom na delo vozi le 2,3 %, vendar več kot četrtna izraža pripravljenost za uporabo JPP, če bi bil bolj dostopen, pogost in cenovno ugodnejši.

Z mestnim avtobusom so prebivalci načeloma zadovoljni, zlasti s postajališči in časovnimi intervali, a pogosto izpostavljajo visoke cene vozovnic. Pri medkrajevnih povezavah so ocene manj spodbudne – več kot tretjina prebivalcev jih ocenjuje kot slabo urejene.

Največje težave so nizka frekvenca voženj, slaba povezanost s sosednjimi kraji in nezadostna cenovna dostopnost.

Občina pa se že odziva na potrebe prebivalcev z uvajanjem prožnejših oblik mobilnosti, med katerimi je prevoz na klic - Sopotnik, namenjen ranljivejšim skupinam in prebivalcem na podeželju. Ta oblika dopolnjuje klasične avtobusne linije in predstavlja korak k večji fleksibilnosti sistema.

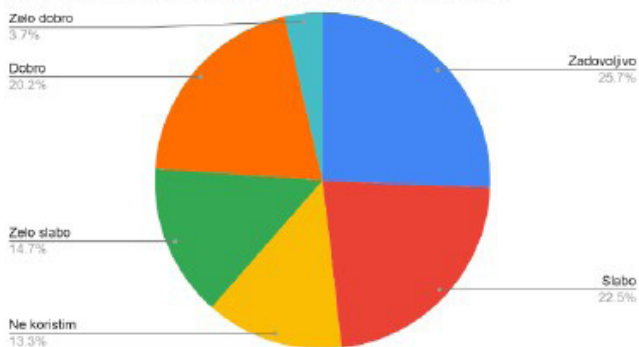
Izzivi: Slaba povezanost podeželskih naselij z Idrijo, pomanjkanje rednih linij in usklajenih vozniš redov ter visoke cene vozovnic. Ranljive skupine imajo pogosto omejen dostop, saj storitve ne pokrivajo vseh območij in časovnih terminov.

Priložnosti: Prožnejše oblike mobilnosti, kot je prevoz na klic, so primerne za razpršeno poselitev. Obstoječe storitve se lahko nadgradijo in razširijo. Možnost uvajanja manjših vozil namenjenih javnemu prometu prinaša dodaten potencial.

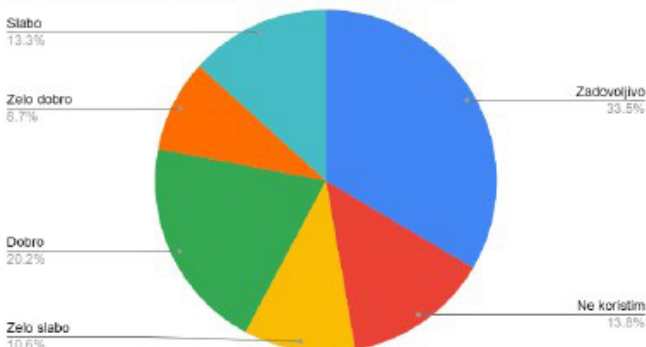
Prioritete: Izboljšanje povezljivosti podeželskih naselij, nadgradnja prevoza na klic, optimizacija vozniš redov, povečanje frekvence voženj in cenovna dostopnost storitev. Poleg tega je pomembna promocija JPP in jasno obveščanje uporabnikov.



[Časovni intervali voženj medkrajevnega avtobusa]



[Cena vozovnice medkrajevnega avtobusa]



Motorni in mirujoči promet

Motorni promet ima v občini Idrija še vedno prevladujočo vlogo. Osebni avtomobil predstavlja 62 % vseh potovanj, povprečna zasedenost vozila je nizka – le 1,3 potnika na avtomobil.

Med zaposlenimi se kar 77 % na delo vozi z avtomobilom, med osnovnošolci pa skoraj petina. Takšna odvisnost od avtomobilov prinaša številne posledice: prometne zastoje, preobremenjenost cest in pomanjkanje parkirnih površin.

V zadnjih letih so bile izvedene določene izboljšave, denimo spremembe prometnega režima v mestnem jedru, ki so zmanjšale obremenitve in prinesle bolj prijeten javni prostor. Vendar težave ostajajo.

Prebivalci pogosto izpostavljajo pomanjkanje parkirišč na bolj obremenjenih lokacijah, nepravilno parkiranje na pločnikih in mestih za invalide ter nezadostno vzdrževanje cest. Rezultati ankete potrjujejo to sliko – 42 % prebivalcev je dostopnost parkirišč ocenilo kot slabo ali zelo slabo, več kot polovica pa je slabo ocenila stanje javnih cest, zlasti tistih, ki vodijo do bolj oddaljenih naselij.



Izzivi: Velike obremenitve cest v urbanem središču, pomanjkanje parkirišč in nepravilno parkiranje. Slabo stanje cest, zlasti proti bolj oddaljenim območjem občine.

Priložnosti: Umirjanje prometa, zlasti v

bližini šol in stanovanjskih območij. Ureditev parkirnega režima, zlasti v središču občine. Razvoj souporabe vozil in sopotništva lahko zmanjša število individualnih voženj.

Prioritete: Zmanjšanje uporabe osebnih avtomobilov, zlasti za kratke poti. Ureditev parkirnega režima in parkirišč, večji nadzor nad nepravilnim parkiranjem in redno vzdrževanje cest. Spodbujanje alternativnih oblik mobilnosti ter ozaveščanje.



Načrtujemo promet, gradimo skupnost

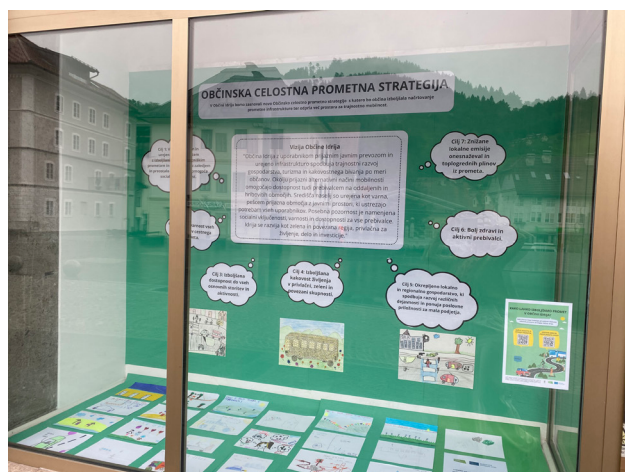
Celostno prometno načrtovanje je v Idriji prepoznano kot ključno orodje za razvoj trajnostne mobilnosti. Gre za pristop, ki povezuje prometne, prostorske, okoljske in družbene vidike ter omogoča usklajevanje ukrepov med različnimi oblikami mobilnosti. Namenjen je oblikovanju dolgoročne vizije, ki presega posamične projekte in vodi v bolj uravnotežen prometni sistem.

Občina si prizadeva za vključevanje različnih deležnikov in prebivalcev v proces načrtovanja ter za promocijo trajnostnih oblik mobilnosti, kot so hoja, kolesarjenje in javni prevoz. S tem želi vplivati tudi na spremembo potovalnih navad in povečati razumevanje koristi, ki jih trajnostna mobilnost prinaša zdravju, okolju in kakovosti življenja.

Izzivi: Pomanjkanje finančnih sredstev, omejeno sodelovanje med občinskimi službami, javnimi zavodi, gospodarstvom in skupnostjo ter slabo razvita kultura sobivanja med različnimi udeleženci prometa. Premalo je tudi komunikacijskih aktivnosti, ki bi dolgoročno vplivale na spremembo potovalnih navad.

Priložnosti: Možnost pridobivanja evropskih sredstev za razvoj trajnostne infrastrukture in podpornih ukrepov. Sistematična promocija hoje, kolesarjenja in javnega prevoza lahko bistveno prispeva k spremembi navad. Podpora prebivalcev je dobra osnova za nadaljnje ukrepanje.

Prioritete: Okrepitev sodelovanja med deležniki, večje vključevanje prebivalcev, stalna promocija trajnostne mobilnosti in dolgoročno načrtovanje, ki presega posamezne projekte. Cilj je oblikovati varen, učinkovit in prijazen prometni sistem za vse generacije.



1 2 3 4 5

Pet stebrov ukrepanja

Hoja

Strateško vodilo

Zagotavljanje kakovostnih pogojev za hojo z ureditvijo varne in udobne infrastrukture ter izboljšanjem pogojev za dostopnost za vse prebivalce.

Kvantifikacija ambicij

Povečanje deleža odraslih oseb, ki v službo in po opravkih pešačijo. (povečanje hoje na delo na 20%, povečanje hoje za vsakodnevne opravke na 30%)

Predlagani ukrepi izhajajo iz strateškega vodila, ki zasleduje zagotavljanje varnih, udobnih in dostopnih pogojev za hojo ter izboljšanje možnosti za vse prebivalce. Na tej podlagi so oblikovani ukrepi, usmerjeni v izboljšanje infrastrukture, načrtovanje in vzdrževanje ter oza-veščanje, katerih namen je ustvariti povezano in varno mrežo pešpoti ter spodbuditi hojo kot trajnostno obliko mobilnosti v občini Idrija.



Svežnji izvajanja urepov

Varne peš poti

- Izboljšanje varnosti na prehodih za pešce
- Ureditev prehodov za pešce (utripajoča svetila)
- Ureditev spušenih robnikov in taktilnih oznak
- Prepoved vožnje za kolesa na Rakah

Cilj svežnja je povečati varnost pešcev z izboljšanjem infrastrukture in prometne signalizacije na kritičnih točkah. Ukrepi vključujejo ureditev prehodov za pešce z utripajočo signalizacijo, spuščene robnike, taktilne oznake ter prepoved vožnje s kolesi na Rakah. S tem se zmanjšuje tveganje za nesreče in povečuje občutek varnosti v javnem prostoru.

Dostopna in povezana peš infrastruktura

- Izgradnja pločnikov za pešce v Črnem vrhu (v centru mesta in proti pokopališču)
- Ureditev pešpoti proti Spodnji Idriji ob glavni cesti
- Celostna ureditev Arkove ulice
- Ureditev in osvetlitev stopnišč in poti

Sveženj naslavlja ureditev novih in izboljšanje obstoječih pešpoti z namenom vzpostavitve povezanega, varnega in dostopnega omrežja za hojo. Predvideni ukrepi vključujejo gradnjo pločnikov na nevarnih odsekih cest ter celovito prenovo izbranih ulic. S tem se izboljšuje infrastrukturna dostopnost in spodbuja samostojna mobilnost vseh skupin prebivalstva, zlasti ranljivih, kot so otroci, starejši in osebe z oviranostmi. Ukrepi v tem svežnju vključujejo namestitve ali nadgradnjo razsvetljave ob obstoječih pešpotih ter na pomembnih povezovalnih stopniščih in prehodih. S tem se izboljšuje dostopnost in uporabnost prostora ter spodbuja celodnevna, varna in privlačna raba javnih površin.

Kolesarjenje

Strateško vodilo

Vzpostavitev kakovostnih pogojev za kolesarjenje z zagotavljanjem varnih, udobnih in neprekinjenih kolesarskih poti v naseljih in med njimi, širjenjem mreže za izposajo e-koles ter povečanjem števila kolesarskih parkirnih mest.

Kvantifikacija ambicij

Povečanje deleža kolesarjev pri potih na delo na 5%, po opravkih na 10%, pri številu izposojenih e-koles za 100% do leta 2032.

Predlagani ukrepi za kolesarjenje izhajajo iz strateških vodil in njihovih kvantifikacijskih ciljev, ki usmerjajo razvoj varne, dostopne in trajnostne kolesarske mobilnosti v občini Idrija. Zasnovani so v dveh svežnjih: ureditev osnovne infrastrukture s signalizacijo in osvetlitvijo, vzpostavitev varnih kolesarskih povezav, prilagoditev enosmernih ulic za dvosmerni kolesarski promet ter spodbujanje uporabe e-koles z razširitvijo sistema izposoje, kolesarnic in polnilnic. Skupaj ti ukrepi omogočajo postopno uresničevanje strateških ciljev ter večjo privlačnost kolesarjenja kot trajnostne oblike mobilnosti.



Svežnji izvajanja urepov

Sklenjena in varna kolesarska infrastruktura

- Ureditev in označitev kolesarske infrastrukture (talne označbe, osvetlitev)
- Vzpostavitev kolesarskih poti in prehodov za kolesarje (mimo TUŠ-a in Na vasi v Spodnji Idriji)
- Preureditev enosmernih ulic za dvosmerni kolesarski promet

Sveženj ukrepov bo poskrbel za bolj varno in pregledno kolesarsko infrastrukturo. Vključuje talne označbe in osvetlitev, vzpostavitev novih poti ter prehodov in preureditev enosmernih ulic za dvosmerni kolesarski promet. Ukrepi bodo povečali dostopnost, izboljšali povezave in spodbudili redno uporabo kolesa v vsakodnevnem prometu.

Podporna infrastruktura in storitve

- Razširitev mreže za izposajo e-koles ter izgradnja novih kolesarnic
- Postavitev električnih polnilnic za kolesa

Namen svežnja je spodbujanje širjenja trajnostne mobilnosti z električnimi kolesi kot učinkovito alternativo motoriziranemu prometu. Z nadgradnjo in širitvijo sistema za izposajo e-koles, izgradnjo varnih in vremensko zaščitene kolesarnic ter namestitvijo dodatnih polnilnih postaj se povečuje funkcionalni doseg in privlačnost kolesarjenja, zlasti na daljših razdaljah.

Javni potniški promet

Strateško vodilo

Izboljšanje dostopnosti in kakovosti javnega prevoza do ključnih ciljev izven občine ter zagotovitev učinkovitih in trajnostnih rešitev za mobilnost na podeželju, ob hkratnem urejanju kakovostnega javnega potniškega prometa znotraj naselja, da omogočimo boljše povezanost in večjo mobilnost za vse prebivalce.



Kvantifikacija ambicij

Povečanje števila potnikov za 5%.

Predlagani ukrepi za javni potniški promet izhajajo iz strateških vodil in njihovih kvantifikacijskih ciljev, katerih namen je zagotoviti dostopen, učinkovit in vključujoč prometni sistem v občini Idrija. Usmerjeni so v dva svežnja: prvi zajema razširitev avtobusnih linij in izboljšanje povezav znotraj občine ter z regijskim in nacionalnim omrežjem, drugi pa se osredotoča na udobno, varno in vključujočo infrastrukturo z modernizacijo postajališč ter razširitvijo prilagojenih prevozov za ranljive skupine. Skupaj ti ukrepi krepijo dostopnost, varnost in privlačnost javnega potniškega prometa ter prispevajo k trajnostnemu razvoju mobilnosti v občini.

Svežnji izvajanja urepov

Dostopen in povezan javni potniški promet

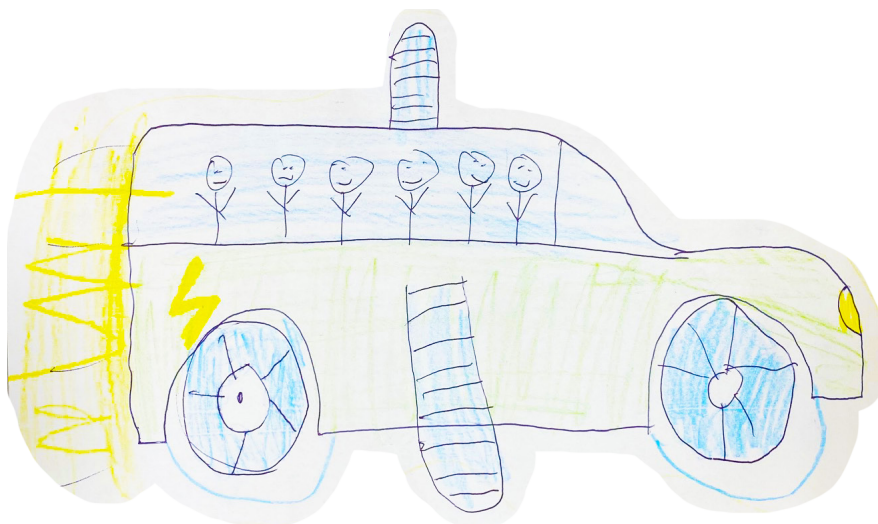
- Povečanje števila avtobusnih voženj in prilagoditev vozniških redov glede na potrebe prebivalcev (Ajdovščina, Nova Gorica)

Namen svežnja je izboljšati dostopnost javnega potniškega prevoza z večjim številom avtobusnih voženj in prilagoditvijo vozniških redov vsakodnevnim potrebam prebivalcev. Povečano število voženj in časovno usklajene povezave bodo javni prevoz naredile uporabnejši za delovne migracije, šolske poti in vsakodnevne opravke ter zmanjšale odvisnost od osebnih avtomobilov.

Udobna, varna in vključujoča javna prevozna infrastruktura

- Ureditev in modernizacija avtobusnih postajališč
- Razširitev mreže prevozov za ranljive skupine na območju občine

Sveženj vključuje ukrepe za fizično posodobitev in funkcionalno prilagoditev javnega potniškega prometa, s posebnim poudarkom na potrebah ranljivih skupin. Modernizacija in ustreznost ureditev avtobusnih postajališč prispevata k večji varnosti, udobju in uporabniški izkušnji. Razširitev mreže prilagojenih prevozov pa izboljšuje dostopnost do storitev za ranljive skupine, kar krepí vključujočnost in pravičnost prometnega sistema.



Motorni in mirujoči promet

Strateško vodilo

Izboljšanje cestnih povezav za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu, ob hkratnem umirjanju prometa, zmanjševanju uporabe avtomobilov za kratke poti in ureditvi parkirnih režimov.

Kvantifikacija ambicij

Zmanjšanje deleža avtomobilov za 1%.

Predlagani ukrepi za motorni in mirujoč promet, oblikovani skladno s strateškim vodilom, so združeni v štiri svežnje. Usmerjeni so v umirjanje prometa in večjo varnost, preoblikovanje mestnega jedra v prijetnejši javni prostor, izboljšanje prometne varnosti otrok ter učinkovitejšo rabo cestnega omrežja z ukrepi za boljšo povezljivost in spodbujanje alternativ avtomobilskemu prometu.

Svežnji izvajanja urepov

Umirjanje prometa in izboljšanje varnosti

- Uvedba enosmernih ulic in območij omejene hitrosti
- Ukrepi za umirjanje prometa

Namen svežnja je zmanjšanje hitrosti motornega prometa in izboljšanje prometne varnosti, zlasti na območjih z izrazito prisotnostjo pešcev, otrok in drugih ranljivih udeležencev. Osrednja ukrepa v okviru svežnja sta uvedba enosmernih ulic, ki omogoča boljšo organizacijo prometa in sprostitev prostora za druge načine mobilnosti ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa in izboljšana prometna signalizacija.

Prometna varnost otrok in mladih

- Ureditev okolice šol (talne oznake, "poljubi in odpelji")

Sveženj je usmerjen v izboljšanje prometne varnosti in urejenosti v okolici vzgojno-izobraževalnih ustanov. Z izvedbo talnih označb, vzpostavitvijo območij »poljubi in odpelji« ter prilagoditvami cestne infrastrukture se ustvarjajo pogoji za varnejše vključevanje otrok v promet, hkrati pa se spodbuja uporaba trajnostnih načinov prihoda v šolo, kot sta hoja in kolesarjenje.



Celovito upravljanje parkiranja

- Priprava Odloka o urejanju prometa
- Ureditev parkirišč
- Vzpostavitev parkirnih režimov

Namen svežnja je vzpostaviti jasen, pregleden in pravičen parkirni režim v Idriji. Ukrepi vključujejo pripravo prometnega odloka, ureditev obstoječih parkirišč ter vzpostavitev parkirnih režimov. Tako se zagotavlja boljša dostopnost, več reda v prostoru in učinkovitejša raba parkirnih površin.

Usmerjanje, souporaba in nove povezave

- Postavitev usmerjevalnih tabel in kažipotov
- Spodbujanje sopotništva, vzpostavitev portala
- Izgradnja mostu pri Kolektorju

Sveženj ukrepov je usmerjen v povečanje preglednosti in dostopnosti ter optimizacijo uporabe osebnih vozil v vsakodnevni mobilnosti. Sveženj vključuje tako infrastrukturne ukrepe, kot je izgradnja novega mostu za zmanjšanje razpremenitve posameznih ulic, kot tudi mehke pristope, med njimi promocijo sopotništva in spodbujanje delitve prevozov za zmanjšanje prometnih obremenitev ter povečanje izkoriščenosti vozil.



Celostno prometno načrtovanje

Strateško vodilo

Zagotoviti ustrezna finančna sredstva, spodbujati razvoj kulture sobivanja ter povečati poudarek na promociji, ozaveščanju in spodbujanju trajnostnih rešitev v mobilnosti.

Kvantifikacija ambicij

Število akcij ali dogodkov na področju ozaveščanja se poveča vsaj za 1.

Predlagani ukrepi izhajajo iz strateških vodil in kvantifikacijskih ciljev ter so usmerjeni v pregledno, stabilno in vključujoče načrtovanje trajnostne mobilnosti v občini Idrija. Vključujejo spremljanje in vrednotenje izvajanja strategije, promocijo in izobraževanje prebivalcev, zagotovitev stabilnega financiranja, regijsko sodelovanje ter aktivno vključevanje javnosti. Skupaj ti ukrepi krepijo učinkovitost prometnega sistema in omogočajo dolgoročen prehod k trajnostni mobilnosti.



Svežnji izvajanja urepov

Spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS

- Letno spremljanje kazalnikov Občinske celostne prometne strategije
- Priprava rednih poročil o napredku in doseganju cilje

Za zagotovitev učinkovitosti in transparentnosti izvajanja Celostne prometne strategije je ključno sistematično spremljanje kazalnikov uspešnosti. Sveženj vključuje letno zbiranje in analizo podatkov, pripravo poročil o napredku ter posodabljanje strateških usmeritev glede na dosežene rezultate. Takšen pristop omogoča pravočasno prepoznavanje izzivov, krepitev medsektorskega usklajevanja ter učinkovito porabo razpoložljivih sredstev.

Promocija in vključevanje javnosti

- Izvajanje promocijskih, ozaveščevalnih in izobraževalnih akcij
- Organizacija dogodkov, kot je Evropski teden mobilnosti
- Zagotovitev vključevanja javnosti v vseh fazah priprave večjih projektov

Spremembe potovalnih navad zahtevajo dolgoročno promocijo in ozaveščanje vseh skupin prebivalcev. Sveženj vključuje izvajanje kampanj, delavnic in dogodkov, kot je Evropski teden mobilnosti, namenjenih predstavitvi koristi trajnostne mobilnosti. Poseben poudarek je na sodelovanju šol, lokalnih skupnosti in organizacij civilne družbe, ki s svojimi aktivnostmi pomagajo ustvarjati kulturo varne, zdrave in okolju prijazne mobilnosti.

Proračunsko upravljanje za izvedbo ukrepov

- Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za sistematično izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti
- Določitev prednostnih področij za vlaganja v okviru proračunskega cikla

Učinkovito izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti zahteva ustrezno proračunsko načrtovanje. Sveženj vključuje pripravo uravnoteženega občinskega proračuna, ki prednostno obravnava ukrepe OCPS. Cilj je dolgoročno zagotoviti stabilna finančna sredstva za vzdrževanje infrastrukture, razvoj storitev in podporne dejavnosti, ob hkratnem izkoriščanju nacionalnih in evropskih finančnih mehanizmov.

Regijsko in medobčinsko sodelovanje

- Aktivno sodelovanje pri oblikovanju regijske celostne prometne strategije
- Usklajevanje ukrepov z drugimi občinami in regionalnimi akterji

Mobilnost pogosto presega občinske meje, zato je ključno usklajevanje z regijskimi in sosednjimi občinami. Sveženj vključuje sodelovanje pri pripravi in izvajanju regijske celostne prometne strategije, usklajevanje ukrepov na področjih javnega prometa, kolesarskih povezav ter prometne varnosti. Krepitev regionalnega sodelovanja povečuje učinkovitost posameznih ukrepov in izboljšuje mobilnost v širšem prostoru.

Preoblikovanje mestnega jedra in celostna ureditev ulic

- Zaprtje mestnega jedra in ureditev javnih površin
- Celostna ureditev Arkove ulice

Namen svežnja je nadgradnja mestnega jedra v prijetnejši in varnejši javni prostor, ki daje prednost hoji, druženju in vsakodnevnim opravilom pred motornim prometom. Z omejitvijo dostopa za motorna vozila ter ustrezno ureditvijo površin se izboljšujejo pogoji za aktivno mobilnost, povečuje kakovost bivanjskega okolja ter spodbuja uporaba mestnega prostora na način, ki krepi socialno povezanost in lokalno identiteto. Celostna ureditev ulic pa vključuje prenovo pešpoti, umirjanje prometa ter dodajanje urbane opreme in zelenih elementov, kar ustvarja varnejše in privlačnejše ulice za vse.

1 2 3 4 5

Akcijski načrt občinske celostne prometne strategije

Za doseganje ciljev občinske celostne prometne strategije so bili oblikovani trije možni scenariji razvoja trajnostne mobilnosti, ki so se razlikovali po hitrosti uvajanja in obsegu ukrepov. Analize so pokazale, da hitra uvedba zgolj mehkih ukrepov brez infrastrukturnih izboljšav prinaša le omejene rezultate, medtem ko zgodnje obsežne investicije pomenijo veliko finančno obremenitev in zmanjšano prilagodljivost na dejanske potrebe.

Občina Idrija se je zato odločila za uravnotežen pristop – postopno izvajanje mehkih in infrastrukturnih ukrepov v sedemletnem obdobju. Takšna zasnova omogoča stabilno financiranje, usklajenost z drugimi razvojnimi dokumenti ter sprotno prilagajanje novim razmeram in potrebam prebivalcev.

Ukrepi so predstavljeni po posameznih stebrih in povezani v svežnje. Za vsak ukrep so določeni zahtevnost ukrepa, predviden čas izvedbe, strošek izvedbe, možni viri financiranja ter nosilca ukrepa, ki nosi odgovornost za njegovo izvedbo.

Zahtevnost izvedbe ukrepa je določena na podlagi tehnične zahtevnosti, pri čemer en (+) v tabelah pomeni nezahteven ukrep, trije (+++) pa zelo zahteven ukrep za izvedbo. Tako so mehki ukrepi strategije navadno manj zahtevni, infrastrukturni ukrepi, ki zahtevajo velike finančne vložke in intenzivno usklajevanje z deležniki pa bolj zahtevni.

Najpomembnejši vir financiranja ukrepov je občinski proračun, pomembna vira sredstev za realizacijo pa so tudi državna in evropska sredstva.

Višina predvidenih stroškov je okvirno ocenjena, saj za določene projekte ni na voljo projektne in investicijske dokumentacije oz. ocena stroškov temelji na trenutnih vrednostih, ki pa se lahko v prihodnjih letih bistveno spremenijo, zato so ocene stroškov za nekatere (dolgoročne) ukrepe okvirno podane. Izvedba posameznih ukrepov v akcijskem ukrepu ne zahteva finančnega vložka ali pa so sredstva zagotovljena v okviru rednih sredstev občinskega proračuna.

Odgovornost izvedbe večine ukrepov nosi Občina, v nekaterih primerih pa nosi odgovornost država (Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo), Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, prevozniki JPP, podjetja in drugi zunanji izvajalci.

Hoja

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost
Varne peš poti	
Ureditev prehodov za pešce (utripajoča svetila, na 3 lokacijah: Lapajnetova ulica in Arkova ulica)	+
Ureditev spuščениh robnikov in taktilnih oznak (Idrija, Spodnja Idrija)	++
Prepoved vožnje za kolesa na Rakah - označitev	+
Dostopna in povezana peš infrastruktura	
Izgradnja pločnikov za pešce v Črnem vrhu	+++
Ureditev pešpoti proti Spodnji Idriji ob glavni cesti (do Renkovca)	+++
Osvetlitev peš in kolesarske poti skozi Mejco (opredelitev v OPPN, ki ga je potrebno izdelati)	+++
Ureditev in osvetlitev stopnišč in poti	++

	Odgovornost	Viri financiranja	Čas izvedbe	Ocena vrednosti
	občina	občina	2025-2026	18.000 EUR
	občina	občina	2026	50.000 EUR
	občina	občina	2025	500 EUR
	občina	občina, MZI (RS)	2027-2028	80.000 EUR
	občina	občina, MZI (RS)	2029	500.000 EUR
	občina	občina	2027	30.000 EUR
	občina	občina	2025-2030	100.000 EUR

Kolesarjenje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost
Sklenjena in varna kolesarska infrastruktura	
Ureditev in označitev kolesarske infrastrukture (talne označbe in osvetlitev, na Marofu)	++
Vzpostavitev kolesarske poti in prehodov za kolesarje (mimo TUŠ-a in Na vasi Sp. Idrija)	++
Preureditev enosmernih ulic za dvosmerni kolesarski promet	+
Podporna infrastruktura in storitve	
Razširitev mreže za izposajo e-koles in izgradnja novih kolesarnic (Sp. Idrija, Grilčeva, Grapa, Prejnuta)	++
Postavitev električnih polnilnic za kolesa	+

Javni potniški promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost
Dostopnost in povezan javni potniški promet	
Povečanje števila avtobusnih voženj in prilagoditev vozniških redov (v smeri Ajdovščina, Nova Gorica)	+
Udobna, varna in vključujoča javna prevozna infrastruktura	
Ureditev in modernizacija avtobusnih postajališč	+
Razširitev mreže prevozov za ranljive skupine na območju občine	+

	Odgovornost	Viri financiranja	Čas izvedbe	Ocena vrednosti
	občina	občina,MZI	2026	90.000 EUR
	občina	občina, MKRR	2027	510.000 EUR
	občina	občina	2030	50.000 EUR
	občina	občina, EU, MOPE	2026	145.000 EUR
	občina	občina, EU	2025	7.500 EUR

	Odgovornost	Viri financiranja	Čas izvedbe	Ocena vrednosti
	zunanji izvajalec	zunanji izvajalec	2025-2032	/
	občina	občina, EU, MOPE	2025-2032	40.000 EUR
	občina	občina	2025-2032	/

Motorni in mirujoči promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost
Umiranje prometa in izboljšanje varnosti	
Uvedba enosmernih ulic in območij omejene hitrosti (Rožna ulica, Prelovčeva ulica)	+
Umiranje prometa (signalizacija, cone)	+
Prometna varnost otrok in mladih	
Ureditev okolice šol (talne oznake, "poljubi in odpelji", v Godoviču in Idriji)	+
Celovito upravljanje parkiranja	
Priprava Odloka o urejanju prometa	+++
Vzpostavitev parkirnih režimov (tudi dovolilnice za stanovalce)	++
Vzpostavitev režima parkiranja v 2. nadstr. parkirne hiše Spar	+
Ureditev ključnih (večjih) parkirišč (Uta, glavna avtobusna postaja, pasje igrišče)	+++
Ureditev parkirišč (Črni Vrh, Pot sv. Antona, Vodnikova ulica, Rožna ulica)	+++
Usmerjanje, souporaba in nove povezave	
Izgradnja mostu pri Kolektorju	+++
Postavitev usmerjevalnih tabel in kažipotov	+
Spodbujanje sopotništva, vzpostavitev portala	+

	Odgovornost	Viri financiranja	Čas izvedbe	Ocena vrednosti
	občina	občina	2026	10.000 EUR
	občina	občina	2026	5.000 EUR
	občina	občina	2026	30.000 EUR
	občina	občina	2026	5.000 EUR
	občina	občina	2026	5.000 EUR
	zunanji izvajalec	zunanji izvajalec	2025	5.000 EUR
	občina	občina	2028	1.000.000 EUR
	občina	občina	2027	600.000 EUR
	privat investitor+DRSI	privat investitor	2031+	5.000.000 EUR
	občina	občina	2025-2026	4.000 EUR
	zunanji izvajalec	zunanji izvajalec	2025-2032	/

Celostno prometno načrtovanje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost
Spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS	
Spremljanje kazalnikov OCPS (letno, poročanje)	+
Promocija in vključevanje javnosti	
Promocijske, ozaveščevalne in izobraževalne akcije za vse stebre, vključno s sodelovanjem v Evropskem tednu mobilnosti	+
Za vse večje investicije v vseh ključnih fazah razvoja projekta zagotovitev vključevanja javnosti	+
Proračunsko upravljanje za izvedbo ukrepov	
Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti.	+
Regijsko in medobčinsko sodelovanje	
Sodelovanje pri izdelavi regijske celostne prometne strategije	+
Preoblikovanje mestnega jedra in celostna ureditev ulic	
Zaprtje mestnega jedra in ureditev javnih površin	+
Celostna ureditev Arkove ulice	+++

	Odgovornost	Viri financiranja	Čas izvedbe	Ocena vrednosti
	občina	občina	2025-2032	/
	občina	Občina+EU sredstva	2025-2032	6.000 EUR/ leto
	občina	občina	2025-2032	/
	občina	občina	2025-2032	/
	občina	občina	2025-2032	/
	občina	občina	2028	25.000 EUR
	občina	občina, MZI (RS), MOPE	2025-2028	80.000 EUR

