

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BELTINCI

Brošura za javnost



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



MATRIKA ZVO d.o.o.

Naslov:	Občinska celostna prometna strategija (OCPS) občine Beltinci
Naročnik:	konzorcij občin Moravske Toplice (vodilna občina), Beltinci, Puconci, Tišina, Turnišče
Izdajatelj:	Občina Beltinci Mladinska ulica 2 9231 Beltinci
Koordinator OCPS:	Borut Balažic
Izdelovalec:	Matrika ZVO d.o.o. Stegne 21c 1000 Ljubljana
Avtorji:	Uroš Kobe Borut Sitar Miha Juvan
Oblikovanje:	Grafika Gracer d.o.o.
Leto izdelave:	2025
Fotografije:	Matrika ZVO d.o.o., september 2024 – september 2025, arhiv Občina Beltinci
Število izvodov:	100



Drage občanke in spoštovani občani,

promet je sestavni del našega vsakdanjega življenja. Spremlja nas na poti v službo, šolo, k zdravniku ali v trgovino, pa tudi v prostem času, ko se odpravljamo na obisk, k športnim dejavnostim ali druženju s prijatelji. Promet vpliva na našo varnost, zdravje, kakovost bivanja in na podobo okolja, v katerem živimo. Prav zaradi njegove pomembne vloge smo se v letu 2025 odločili, da pripravimo Občinsko celostno prometno strategijo, ki bo usmerjala naš razvoj na področju mobilnosti v prihodnjih letih.

Od vsega začetka nam je bilo pomembno, da strategija nastaja skupaj z vami, občankami in občani. Vaše pobude, izkušnje in predlogi so bili dragocen vir informacij, saj ste nam s svojim pogledom pomagali razumeti, kaj v prometu najbolj pogrešate in kje vidite priložnosti za izboljšave. S pomočjo strokovnjakov in v sodelovanju z različnimi deležniki smo pripravili akcijski načrt, ki temelji na skupni viziji: ustvariti prometno ureditev, ki bo varna, dostopna, trajnostna in prijetna za vse generacije.

Strategija med drugim prinaša jasne cilje, kot so povečanje prometne varnosti, predvsem za otroke, starejše in druge ranljive udeležence, spodbujanje hoje in kolesarjenja kot zdravih oblik mobilnosti, okrepitev javnega potniškega prometa ter zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje. Z uresničevanjem teh ciljev bomo izboljšali dostopnost do osnovnih storitev, spodbudili bolj zdrav življenjski slog, zmanjšali izpuste toplogrednih plinov ter s tem prispevali k višji kakovosti življenja v naši občini.

Prepričan sem, da bomo z odgovornim pristopom, sodelovanjem in skupno vizijo dosegli, da bodo Beltinci ostali kraj, kjer se bomo ljudje radi gibal, kjer bodo poti varne in prijazne ter kjer bo promet urejen tako, da bo v korist tako prebivalcem kot okolju. Iskrena hvala vsem, ki ste sodelovali pri pripravi strategije, in hvala vsem, ki boste s podporo in aktivnim sodelovanjem pomagali pri njeni uresnitvi.

Za trajnostno prihodnost naše občine.

župan Občine Beltinci

Vsebina

1.	POVZETEK	6
2.	NAMEN IN PROCES PRIPRAVE OCPS	7
2.1.	Namen OCPS.....	7
2.2.	Potek priprave OCPS	8
2.3.	Od ljudi za ljudi	9
3.	NA POTI K BOLJŠI MOBILNOSTI IN KVALITETNEJŠEMU BIVANJSKEMU OKOLJU	13
4.	OBČINSKA MOBILNOST V ŠTEVILKAH IN DEJSTVIH.....	14
4.1.	Demografski podatki in prometno omrežje.....	14
4.2.	Prometno omrežje	15
4.3.	Prometne obremenitve.....	15
4.4.	Potovalne navade in migracije.....	15
4.5.	Prometna varnost	16
5.	DOSEŽKI, IZZIVI IN PRILOŽNOSTI ZA RAZVOJ PROMETA V OBČINI	19
5.1.	Pregled stanja po stebrih.....	19
5.2.	Malo več o posameznem cilju	20
6.	STRATEŠKA VODILA IN SMERI UKREPANJA	23
7.	V KATERE SMERI GREMO	24
7.1.	Prioritetni cilji.....	24
7.2.	Cilji po stebrih.....	25
8.	AKCIJSKI NAČRT – Z UKREPI DO CILJEV	26
8.1.	Celostno prometno načrtovanje	27
8.2.	Hoja.....	28
8.3.	Kolo	29
8.4.	Javni potniški promet (JPP).....	30
8.5.	Motorni promet.....	31
9.	CPS 2017 in OCPS 2025.....	32
10.	NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA	33

Kazalo slik

Slika 1:	Več gibanja, manj avtomobila.....	7
Slika 2:	Shema sklopov in podsklopov	8
Slika 3:	Delavnica za določitev vizije in ciljev	9
Slika 4:	Izsek iz spletnega zemljevida	10
Slika 5:	Plakat javne razstave.....	11
Slika 6:	Utrinka iz javne razstave	12
Slika 7:	Porazdelitev načina prevoza v Panonski ulici, Beltinci	16
Slika 8:	Tipičen odsek ceste kjer se dosegajo visoke hitrosti, brez pločnika in kolesarske steze	16
Slika 9:	Prikaz točk prometnih nesreč s telesnimi poškodbami.....	17
Slika 10:	Kolesarska steza	18
Slika 11:	Dobra praksa – izposojevalnica koles	19

Kazalo tabel

Tabela 1: Oddaljenost naselij ob občinskega središča	14
Tabela 2: Pregled identificiranih izzivov in priložnosti po določenih ciljih (v okrepljenem tisku najbolj pomembni)	20
Tabela 3: Cilji, kazalniki, izhodiščne in ciljne vrednosti.....	24
Tabela 4: Celostno prometno načrtovanje, ciljne vrednosti	25
Tabela 5: Hoja, ciljne vrednosti.....	25
Tabela 6: Kolesarjenje, ciljne vrednosti	25
Tabela 7: JPP, ciljne vrednosti	25
Tabela 8: Osebni motorni promet, ciljne vrednosti.....	25
Tabela 9: Ukrepi celostnega prometnega načrtovanja, t.i. mehki ukrepi.....	27
Tabela 10: Ukrepi hoja	28
Tabela 11: Ukrepi kolesarjenje.....	29
Tabela 12: Ukrepi JPP.....	30
Tabela 13: Ukrepi motorni promet	31
Tabela 14: Primerjalna tabela med CPS Beltinci 2017 in OCPS Beltinci 2025	32

Legenda kratic

AC – avtocesta

DC – državna cesta

DRSI – Direkcija RS za infrastrukturo

ETM – Evropski teden mobilnosti

JPP – javni potniški promet

LC – lokalna cesta

MOPE - Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

OCPS – Občinska celostna prometna strategija

ODS – ožja delovna skupina

ŠDS – širša delovna skupina

Stebri OCPS so:

- Celostno prometno načrtovanje
- Hoja
- Kolo
- JPP
- Motorni promet

1. Povzetek

Občina Beltinci se je v letu 2024 skupaj z občinami Moravske Toplice, Puconci, Tišina in Turnišče prijavila na javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS) in pridobila sredstva za ta namen. Vodilna občina v konzorciju je občina Moravske Toplice.

Glavni nameni OCPS so sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti. Cilj je zmanjšanje obsega osebne motorne prometa.

Priprava OCPS je v sodelovanju z javnostjo potekala 1 leto.

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni ožja delovna skupina (ODS), ki so jo sestavljali predstavniki Občinske uprave z županom na čelu ter širša delovna skupina (ŠDS), ki jo je sestavljalo okoli 20 članov iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokoencev...).

Z delovnimi skupinami je bilo izvedenih več delavnic, na katerih so se določili vizija, cilji & ciljne vrednosti, kazalci za spremljanje doseganje ciljev in na koncu tudi akcijski načrt s konkretnimi ukrepi.


Na začetku procesa je bil z OCSP seznanjen tudi Občinski svet.

Širšo javnost se je o raznih dogodkih in o samem postopku priprave obveščalo z objavami na spletni strani občine. Širša javnosti je imela možnost podajanja predlogov, idej, pripomb v javni anketi, na delavnicah, v spletnem zemljevidu, v času javne razstave, v času Evropskega tedna mobilnosti in tudi kar tako, preko kontakta s člani delovnih skupin in zunanjimi strokovnjaki.

Glavne ugotovitve so, da še vedno velika večina prebivalcev občine Beltinci v prostem času, za prihod na delo, za prevoz otrok v šole & vrtce, koristi osebni avtomobil. Razloga po naši oceni sta dva; gre za vzorec tradicionalnih potovalnih navad in manjko infrastrukture. Infrastruktura za hojo in kolesarjenje je v občini dobro razvita, manjkajo pa nekatere povezave do sosednjih občin; Gančani - Renkovci (občina Turnišče), Lipa - Turnišče (občina Turnišče), kolesarska povezava preko Mure, Dokležovje – Bakovci (Občina Murska Sobota), Beltinci – Gornja Bistrica (občina Črenšovci), Lipa – Gomilica (občina Turnišče).

Javni potniški promet je relativno zadovoljiv, seveda so možnosti optimizacij linij in voznih redov. Vendar premalo koriščen.

Ukrepi so zato fokusirani v ti dve področji; tako v izgradnjo manjkajoče infrastrukture za hojo in kolesarjenje, kot v osveščanje prebivalstva, da se peš in s kolesom tudi kam pride, pa tudi srce ob tem zapoje. In da vozijo povečini na pol prazni avtobusi, torej je prostora na njih.



kolo je rešitev
in ni
kolobocija

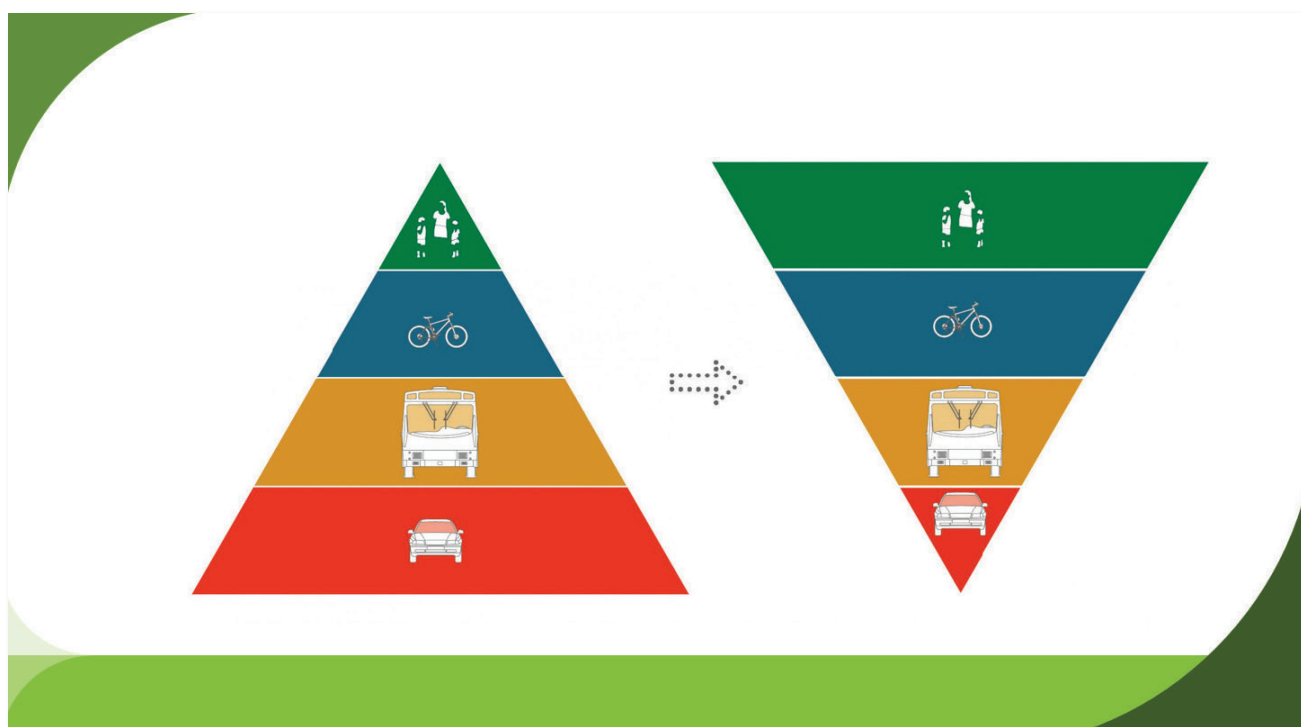
2. Namen in proces priprave OCPS

2.1. Namen OCPS

Glavni nameni OCPS je sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa.

Ključni cilji celostnega prometnega načrtovanja so zlasti podpiranje dolgoročnega razvoja prome-

ta, za okolje prijaznejših oblik mobilnosti, spodbujanje socialne kohezije, zmanjševanje regionalnih razlik v povezljivosti oziroma prometni dostopnosti, izboljšanje učinkovitosti prometnega sistema in njegovih podsistemov, učinkovitejše upravljanje prometnega povpraševanja, izboljšanje kakovosti prometnih omrežij in nasploh zmanjšanje negativnih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje.



Slika 1: Več gibanja, manj avtomobila

2.2. Potek priprave OCPS

Priprava OCPS je potekala od septembra 2024 do septembra 2025. Proces temelji na metodologiji, ki jo določajo *Nacionalne smernice za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ob upoštevanju minimalnih standardov* (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo - MOPE).

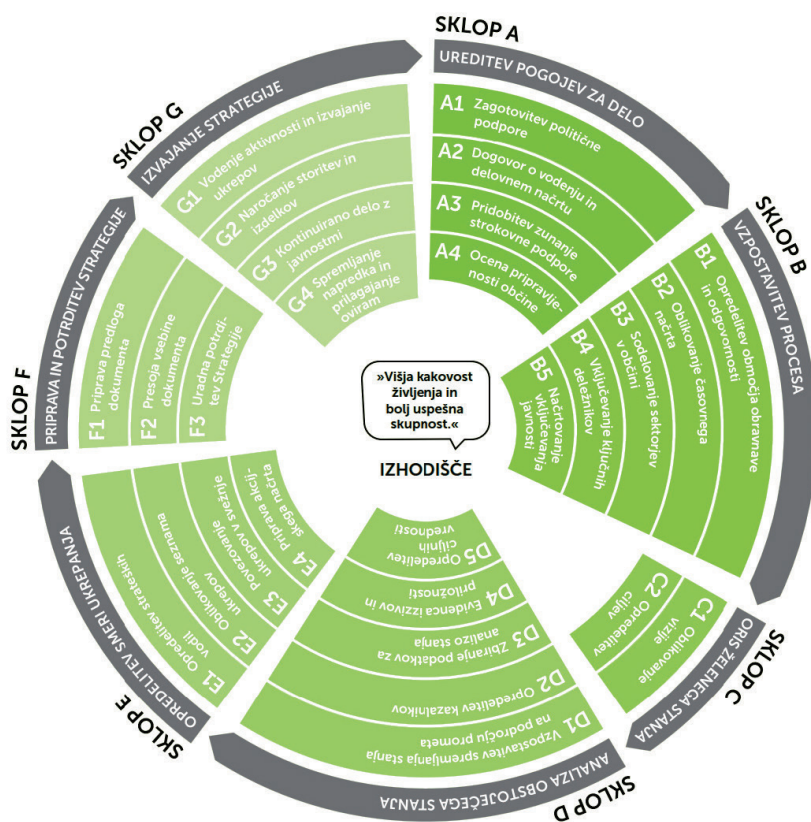
Proces priprave OCPS je strukturiran v šest ključnih sklopov (A–F), ki zagotavljajo celovit in sistematičen pristop. Vsak sklop vključuje aktivno sodelovanje javnosti. Skozi celoten proces so se obravnavali 4 stebri prometa: hoja, kolesarski promet, javni potniški promet (JPP) in motorizirani promet.

Metodologija zajema naslednje faze:

- Sklop A – Ureditev razmer za delo: Organizacija

delovne skupine in usklajevanje z relevantnimi deležniki, vključno z lokalnimi institucijami in zunanji partnerji.

- Sklop B – Vzpostavitev procesa: Določitev ključnih postopkov in aktivnosti za uspešno izvajanje strategije.
- Sklop C – Oris zelenega stanja: Oblikovanje dolgoročne vizije in ciljev, usmerjenih v trajnostno mobilnost in izboljšanje kakovosti življenja.
- Sklop D – Analiza obstoječega stanja: Poglobljena analiza trenutnega prometnega sistema z identifikacijo izzivov in priložnosti za napredek.
- Sklop E – Opredelitev smeri ukrepanja: Določitev konkretnih predlogov za reševanje identificiranih težav na podlagi analize.
- Sklop F – Priprava in potrditev strategije: Priprava celovite OCPS, ki bo predstavljena in sprejeta na seji občinskega sveta.



Slika 2: Shema sklopov in podsklopov

2.3. Od ljudi za ljudi

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni dve delovni skupini:

- Ožja delovna skupina (ODS), ki so jo sestavljali predstavniki Občine
- Širša delovna skupina (ŠDS), ki jo je sestavljajo ca 20 ljudi iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...).







Z delovnimi skupinami je bilo izvedenih več delavnic, na katerih so se določili vizija, cilji & ciljne vrednosti, kazalci za spremljanje doseganje ciljev in na koncu tudi akcijski načrt s konkretnimi ukrepi. Delavnice so bile relativno dobro obiskane, bi si pa želeli še več odzivnosti širše javnosti.

Na začetku procesa je bil z OCSP seznanjen tudi Občinski svet.

Širšo javnost se je o raznih dogodkih in o samem postopku priprave obveščalo z objavami na spletni strani občine.

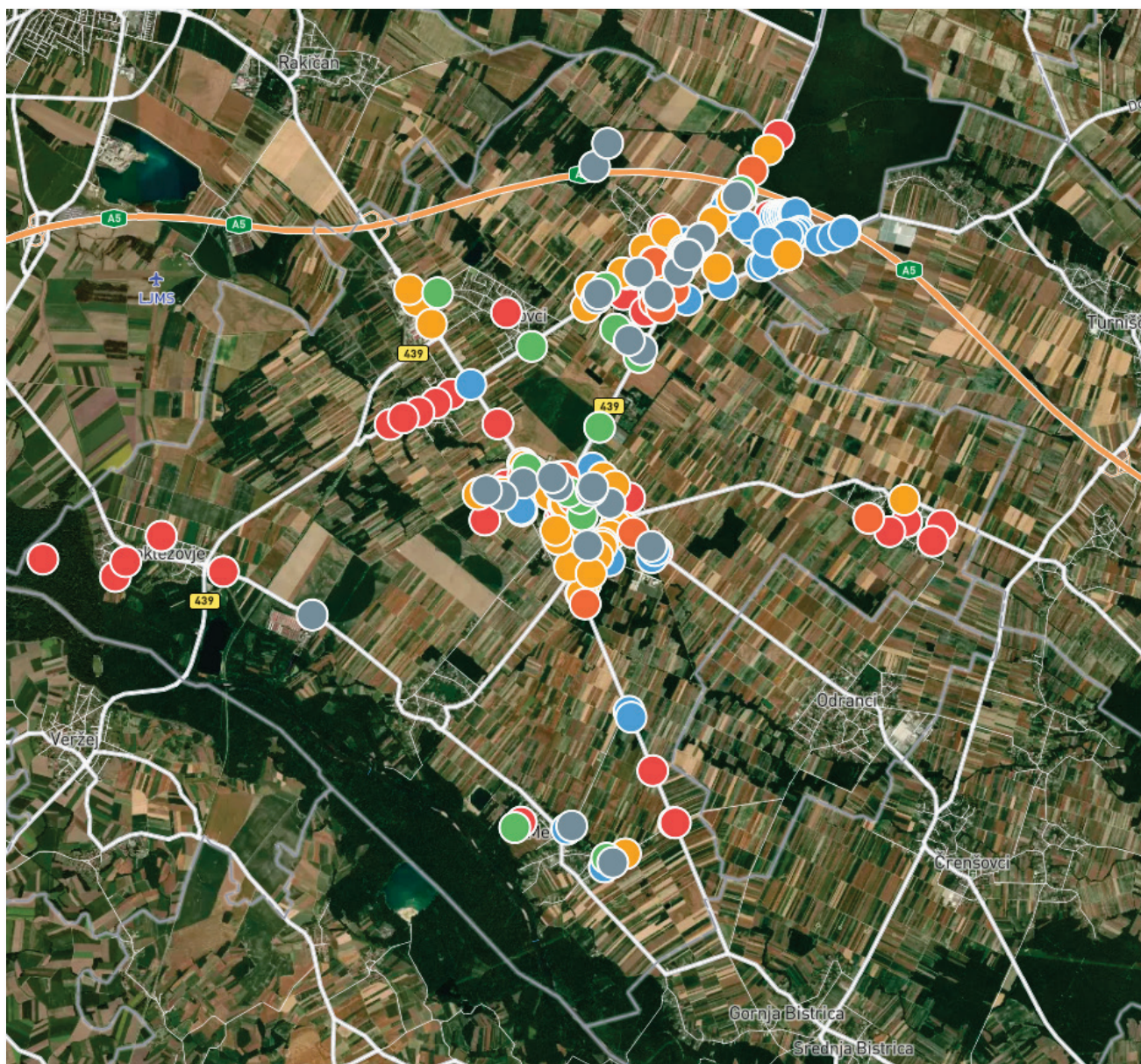
V času Evropskega tedna mobilnost (ETM), septembra 2025, so bile na stojnici že zbrane prve pobude & ideje občanov.

Od septembra do novembra 2024 je potekala anketa kjer so lahko vsi občani podali svoje pripombe, predloge in opažanja v zvezi s prometom ter trajnostno mobilnostjo. Pridobilo se je nekaj čez 200 anket. Izvedli sta se tudi anketi glede potovalnih navad v enemu od največjih zaposlovalcev v občini ter v 3., 5. in 7. razredu OŠ Beltinci.

Več kot pol leta je bila vzpostavljena možnost vpogleda v on-line spletni zemljevid občine Beltinci, kjer je lahko vsak na zemljevidu označil in opisal na kratko svoja opažanja, npr.  Nevarna točka,  Manjkajoča povezava,  Neprijeten odsek,  Ovira na poti,  Urbana oprema,  Ostalo.



Slika 3: Delavnica za določitev vizije in ciljev



Slika 4: Izsek iz spletnega zemljevida

Septembra 2025 je bila izvedena javna razstava. Z razstavo plakatov v prostoru Občine in na nekaj pokritih postajališčih JPP se je občanom predstavil Akcijski načrt – torej ukrepi, ki so bili dogovorjeni z javnostjo.

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS) BELTINCI

Glavni nameni OCPS so sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti. Cilj je zmanjšanje obsega osebnega motornega prometa.

Priprava OCPS občine Beltinci je potekala 12 mesecev, od septembra 2024 do septembra 2025.

kolo je rešitev in ni kolobocija 🚲

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni ožja delovna



skupina, ki so jo sestavljali predstavniki Občinske uprave z županom na čelu in zunanjih strokovnjakov in širša delovna skupina, ki jo je sestavljalo okoli 20 članov iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...). Izvedena je bila tudi anketa na katero se je odzvalo lepo število prebivalcev občine. Izvedeno je več delavnic, tudi z Vami, dragi občani.

Radi bi vam predstavili ključen rezultat enoletnega dela in zbiranja idej velikega števila ljudi, tudi Vas in to je **Akcijski načrt**. Gre za seznam ukrepov, iz vseh 4 stebrov mobilnosti: hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet. Ukrepi se bodo izvedli oz. se bodo še naprej izvajali v času veljave strategije, to je 7 let, v obdobju 2025 - 32.

Celostno načrtovanje mobilnosti
Sprejetje, spremljanje in vrednotenje OCPS
Imenovanje stalnega koordinatorskega trajnostnega prometnega načrtovanja
Udeležba v evropskih projektih (ETW, Dan brez avtomobila, Dan zemlje (pd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...)
Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja, s poudarkom na ukrepih trajnostne mobilnosti
Lietno obveščanje javnosti o aktivnostih s področja prometa v občini (napredek projektov, akcije,...)
Digitalizacija prometnih podatkov (merilci hitrosti, števeci kolesarjev in pešcev, parkirnišča,...)
Izdelava gospodarskega načrta za javno upravo, javne zavode ali gospodarske družbe v občini
Hoja
Ureditev cestnega režima Ravenska/Mladinska ulica - Zeleni sistem Beltinci. Glej tudi ukrep Motoriziran promet:
-Ureditev cestnega režima Ravenska in Mladinska ulica Beltinci - Zeleni sistem Beltinci-
Ureditev/sanacija pešpoti ob potoku Črnica
Uvedba mešanih prometnih con, umirjenega prometa v okolici šol, vrtcev, točk .
Izdelava pregleda izboljšav obstoječega omrežja in izdelava zasnov razširitev omrežja peš povezav v občini
Ureditev primernih površin ob občinskih cestah, s poudarkom na površinah okoli šole in vrtca
Odprava ovir za gibljivo ovirane osebe in ureditev varnih prehodov čez cestne površine
Nadaljevanje obstoječih in uvedba novih programov za varno pot v vrtec in šolo
Izgradnja in ureditev javne razsvetljave
Promocijske dejavnosti za spodbujanje hoje, podpora društvom za promoviranje hoje...
Postavitve informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števeci pešcev,...)
Ureditev in ozeleitev ter postavitve urbane opreme ob obstoječih in novih površinah za hojo
Kolesarjenje
Izgradnja kolesarske povezave Lipa - Gomilica, državna cesta, ca 0,5 km
Izgradnja kolesarske povezave Gančani-Bogotina, državna cesta, ca 3,5 km od tega ca 1,8 km Beltinci
Izgradnja kolesarske povezave Gančani-Renkovci, državna cesta, ca 2 km
Izgradnja kolesarske povezave Doležarje-Veržej (čez reko Muro), državna cesta
Izgradnja kolesarske povezave Doležarje-Bakovci, občinska cesta
Izdelava zasnov omrežja kolesarskih povezav
Označitev kolesarskih površin na občinskih cestah
Razširitev mreže sistema Izposoje koles
Postavitve parkirnišč za kolesa ob pomembnejših objektih
Postavitve parkirnišč za e-kolesa ob pomembnejših interesnih točkah
Promocijske dejavnosti za spodbujanje kolesarjenja
Postavitve informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števeci,...)
JPP
Nadgradnja obstoječe infrastrukture in izgradnja novih postajališč JPP z vključeno opremo postajališč
Izvajanje nadaljnjih aktivnosti prevozov na kolesih
Združevanje javnega linjskega prevoza s šolskimi prevozi - racionalizacija
Usklajevanje voznih redov in povečanje števila voženj JPP
Promocijske dejavnosti in dejavnosti obveščanje občanov za spodbujanje uporabe JPP
Subvencioniranje šolskih prevozov
Osební motorni promet
Vzdrževanje, obnove, novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest (230 kategoriziranih cest)
Rekonstrukcija križišča pri OŠ Beltinci, državna cesta, tako, da bodo avtobusi pripetali in odpetali iz te lokacije
Rekonstrukcija križišča Ulica Stefan Kovača in Žitna ulica
Ureditev cestnega režima Ravenska in Mladinska ulica Beltinci - Zeleni sistem Beltinci
Izgradnja jugovzhodne obvoznice Beltincev za izboljšanje prometne varnosti centra Beltincev
Vzpostavitev con 30 km/h
Vzpostavitev parkirnišč za e avtomobile
Vzpostavitev mešanih prometnih con
Izboljšanje pretočnosti prometa na državnih cestah (npr. krožišča,...)
Izvedba ukrepov za umirjanje in urejanje prometa na občinskih cestah (hitrostne ovire, stebrčki, merilci hitrosti)
Izvedba pacifika
Ureditev parkirnišč ob avtocesti, za namen spoprijetov



Slika 5: Plakat javne razstave

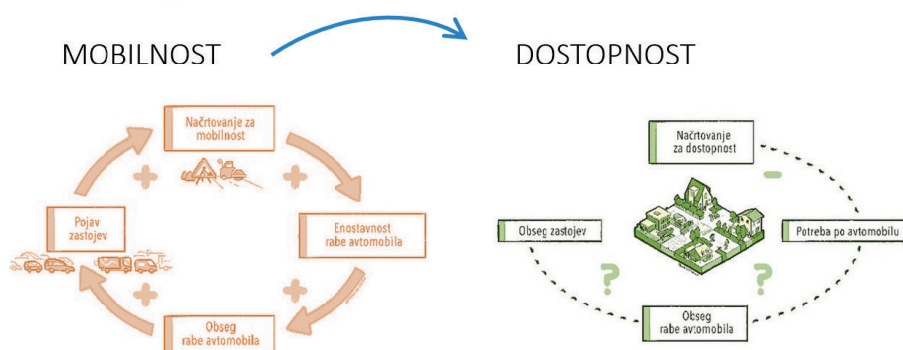


Slika 6: Utrinka iz javne razstave



3. Na poti k boljši mobilnosti in kvalitetnejšemu bivanjskemu okolju

Koncept



Vir: Plevnik in drugi, Udobna mesta: Priporočila s primeri dobrih praks, MNVP, 2023

Skupaj z ODS in ŠDS smo določili dolgoročno vizijo občine Beltinci ter cilje.

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki naj bi jih dosegli z uresničevanjem OCPS. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni:

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

V občini Beltinci so bili izbrani naslednji cilji, navedeni so po prioritetah:

- C1: Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci
- C2: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
- C3: Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Vizija OSPA Beltinci se glasi: »Vizija prometne strategije občine Beltinci je zagotoviti varno, trajnostno in povezano prometno omrežje, ki spodbuja zdrav in aktiven življenjski slog prebivalcev, povečuje varnost vseh udeležencev v prometu ter podpira razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva.«

4. Občinska mobilnost v številkah in dejstvih

4.1. Demografski podatki in prometno omrežje

Občina Beltinci, v kateri je 8 naselij, spada v Pomursko statistično regijo. Obsega površino okoli 62 km².

Območje občine tvori ravninski svet, kjer so na mikroravni opazne reliefne oblike nastale z delovanjem vode v preteklosti, kot so npr. manjše depresije in vzpetine rečnih nanosov t.i. vršaji ter ostanki strug. Poplavni svet reke Mure je od ostalega dela občine ločen večinoma z visokovodnimi nasipi in ga poraščajo obsežni poplavni gozdovi, ki predstavljajo pestro naravno krajino. Na severu občine se nahaja večji gozdni kompleks imenovan Hraščice, ki je varovan kot naravna vrednota in v katerem se nahajajo tudi vodna zajetja za oskrbo s pitno vodo. Preostali del občine predstavlja ravninski svet

z obsežnimi kmetijskimi površinami, vmesnimi manjšimi gozdnimi zaplatami oz. skupinami dreves ter nižinskimi strnjenimi obcestnimi naselji.

Občina na vzhodu meji na občine Črenšovci, Odanci in Turnišče, na severu na občino Moravske Toplice, na zahodu na Mestno občino Murska Sobota ter na jugu na občini Veržej in Ljutomer.

Po podatkih SURS za leto 2024 je v občini živel 8.071 prebivalcev.

- Povprečna starost : 44,8 let (> 44,1 slovensko povprečje)
- Delež prebivalcev, starih 0-14 let: 13,81 %
- Delež prebivalcev, starih 15-64 let: 64,09 %
- Delež prebivalcev, starih 65 let ali več: 17,92 %

Spodnja tabela prikazuje oddaljenost naselij ob občinskega središča.

Tabela 1: Oddaljenost naselij ob občinskega središča

Naselje	Število prebivalcev	Razdalja v km
Beltinci	2495	0,0
Bratonci	655	2,3
Dokležovje	857	6,0
Gančani	1008	2,9
Ižakovci	737	3,2
Lipa	574	4,3
Lipovci	1026	3,2
Melinci	719	4,5

Oddaljenost Beltincev od regijskega središča Murska Sobota je približno 8,7 km (10 min z osebnim vozilom).

4.2. Prometno omrežje

Omrežje sestavljajo državne in občinske ceste in železniška proga Pragersko – Ormož – Hodoš.

Prometno omrežje občine sestavljajo:

Državne ceste:

- avtocesta A5 (Maribor (Dragučova) – Lenart – Senarska – Vučja vas – Murska Sobota – Dolga vas – Lendava – Pince),
- regionalna cesta II reda (R2) (439), Kobilje – Dobrovnik – Beltinci in Bratonci – Križevci – Sv. Jurij ob Ščavnici – Senarska,
- R2 (443), Lipovci – Črenšovci – Lendava - Pince in
- R3 (729), Hotiza – Velika Polana – Gomilica – Lipa - Beltinci.

Občinske ceste:

- lokalne ceste,
- javne poti,
- kolesarske poti.

Preko Mure ni kolesarske povezave.

Skupna dolžina javnih cest v občini Beltinci znaša približno 114 km, od tega približno 7 km pripada avtocesti A5, 4,6 km državnim cestam, dolžina lokalnih cest znaša 26 km, preostalih 76,7 km pa občinskim javnim potem. Dolžina urejenih in kategoriziranih kolesarskih poti znaša 9,58 km. Gostota celotnega javnega cestnega omrežja v občini je 1,87 km na km² občinskega ozemlja, kar je nekoliko manj kot je povprečna gostota na državni ravni, ki znaša 1,92 km na km².

Za primerjavo, promet vpadnic v Ljubljano znaša okoli 70.000 vozil dnevno



4.3. Prometne obremenitve

Povprečni letni dnevni promet AC na odseku Lipovci – Turnišče znaša okoli 15.000.

Najbolj obremenjena cesta R2, odsek Bratonci – Beltinci, dnevno prevozi okoli 7.500 vozil. Na odseku Beltinci – Črenšovci je dnevno 4.200 vozil.

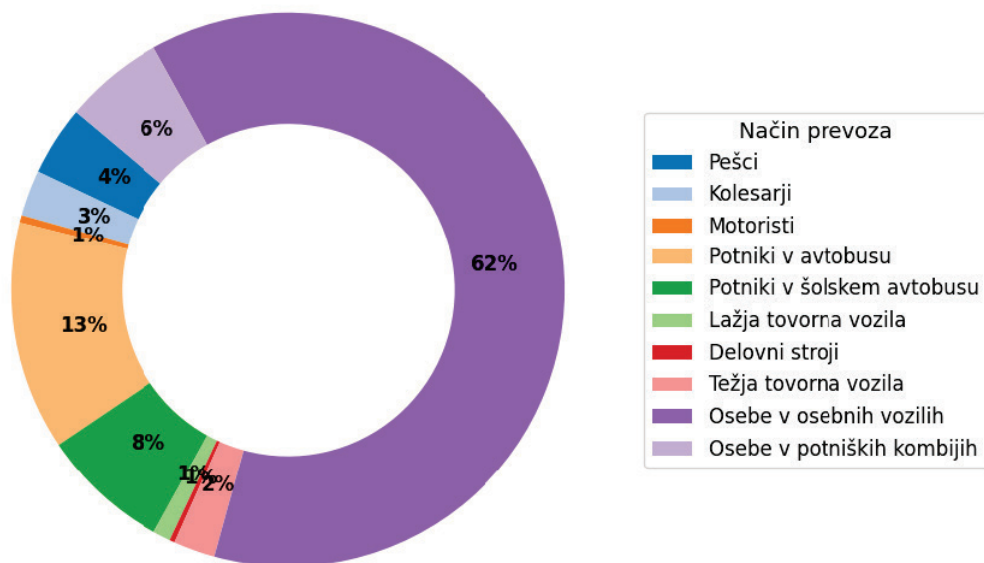
Regionalna cesta R2, odsek Bratonci – Dokležovje, 3.300 vozil. Vsi podatki so iz l. 2023.

4.4. Potova lne navade in migracije

Tekom štetij promet in zbiranja podatkov z anketami se je ugotovilo, da se kot glavno prevozno sredstvo, tako v prostem času, kot pri prevozu otrok v šolo in na delo, uporablja avtomobil.

Grafikon prikazuje porazdelitev načina prevoza na glavni cesti skozi občinsko središče.

Porazdelitev oseb glede na način prevoza



Slika 7: Porazdelitev načina prevoza v Panonski ulici, Beltinci

4.5. Prometna varnost

Infrastruktura za hojo in kolesarjenje je v občini dobro razvita, manjkajo pa nekatere povezave do sosednjih občin; Gančani - Renkovci (občina Turnišče), Lipa - Turnišče (občina Turnišče), kolesarska povezava preko Mure, Dokležovje – Bakovci

(Občina Murska Sobota), Beltinci – Gornja Bistrica (občina Črenšovci), Lipa – Gomilica (občina Turnišče).

Tudi na področju javnega prometa je po občini zaznani nekaj nevarnih točk za potnike. Prav tako občani pogrešajo ustrezno urbano opremo.



Slika 8: Tipičen odsek ceste kjer se dosega visoke hitrosti, brez pločnika in kolesarske steze

V petletnem obdobju med letom 2019 in 2024 je bilo na območju občine zabeleženo 297 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami. Od tega so bili kolesarji in pešci udeleženi v 21 nesrečah.

Največ nesreč je bilo na regionalni cesti med Beltinci – Lipovci – Rakičan in pa Lipovci – Veržej, ki so tudi prometno najbolj obremenjene.

Seveda je tudi veliko postorjenega in veliko je dob-

rih praks. Kar nekaj kolesarskih stez in pločnikov je urejenih. *Občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu* je izvedel in izvaja veliko ukrepov in akcij. Prav tako so aktivne izobraževalne in vzgojne ustanove. Veliko je tudi organizacijskih in promocijskih ukrepov, ki so izvedeni oz. se redno izvajajo. Samo eden primer; v času žetve se preko medijskih objav javnost opozarja na povečano količino prometa težke kmetijske mehanizacije in zaproša za strpnost.



Slika 9: Prikaz točk prometnih nesreč s telesnimi poškodbami



Slika 10: Kolesarska steza



Slika 11: Dobra praksa – izposojevalnica koles

5. Dosežki, izzivi in priložnosti za razvoj prometa v občini

5.1. Pregled stanja po stebrih

CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Povečano sodelovanje z drugimi občinami in Pomurskim centrom mobilnosti bi omogočilo usklajeno prometno politiko ter boljšo organizacijo mobilnosti na lokalni in regijski ravni. Vključitev pametnih informacijskih rešitev, kot so mobilne aplikacije za načrtovanje poti in spremljanje vozniških redov, bi prispevala k boljši uporabniški izkušnji.

Kljub prostorskim omejitvam ima Občina Beltinci številne priložnosti za razvoj trajnostnega prometnega sistema, ki bo izboljšal povezljivost, zmanjšal odvisnost od avtomobilov in ustvaril varno ter prijazno okolje za vse udeležence v prometu.

HOJA

Največ problematičnih in nevarnih točk v prometu je zaznani na področju ozkih in nepreglednih cestnih odsekov in neupoštevanje omejitev hitrosti, ki zmanjšujejo varnost vseh pešcev v prometu. Za varnost pešcev bi bilo lahko na bolj obremenjenih delih občine, predvsem v centru in ob javnih objektih ter površinah kot je šola, bolje poskrbljeno z dodatnimi pločniki in prehodi za pešce ter ponizanjem pločnikov za spodbujanje dostopnosti gibalno oviranih oseb.

potrebno na otroke kateri dnevno hodijo domov iz šole in da se jim omogoča varen prehod čez cesto.

KOLESARSKI PROMET

Kolesarskih stez je kar nekaj.

Še vedno pa si kolesarji pogosto delijo površine z motornim prometom, predvsem znotraj naselij in

ločenih kolesarskih poti. Zaradi nezadostne pokritosti občine z varnimi, od cestišča ločenimi kolesarskimi stezami, je varnost kolesarjev majhna, potrebe po ureditvah dodatnih kolesarskih stez pa velike.

Za kolesarje je predvsem nevarna cesta Gančani - Renkovci, Gančani- Ižakovci - Ivanci, (zaradi tranzitnega prometa iz AC) ter cesta skozi Beltince kjer ni kolesarskih stez, ceste so močno obremenjene ter ponekod brez pločnika in brez kolesarske steze, motorni promet pa razvija velike hitrosti.

Povezava Beltinci – Dokležovje – Bakovci (nadaljevanje proti Murski Soboti); ta regijska povezava ima pomembno prometno in turistično vlogo (dostop do Murske Sobote, kolesarskega kroga Pomurja), a kljub temu nima neprekinjene kolesarske steze. Prav tako so v središču kot tudi izven naselij na nekaterih mestih ceste zelo ozke in zato nevarne za kolesarje.

Sistem Prleški bicikl se je z že obstoječim sistemom 'Soboški biciklin' združil v regijski sistem 'Pomurje bike'. Tako je v pomurski regijski sistem izposoje koles vključenih devet občin: Ljutomer, Veržej, Murska Sobota, Puconci, Moravske Toplice, Tišina, Beltinci, Beltinci in Velika Polana, v katerih je trenutno postavljenih skupno devetnajst postaj.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Na področju javnega prometa je po občini zaznani nekaj nevarnih točk za potnike. Ponekod manjka prehod za pešce, pločnik ali ustrezna prometna signalizacija. Zato bo potrebno spremljati stanje in po potrebi dodatno urediti določena avtobusna postajališča (s prometnimi ukrepi ali signalizacijo). Ni ureditev, ki bi omogočale kombinacijo JPP in aktivne mobilnosti (npr. prihod na avtobusno po-

stajo s kolesom, saj niso urejene kolesarske poti in ni urejenih ustreznih in varnih parkirišč za kolesa). Avtobusna postajališča uporabljajo pretežno šolarji. Največja težava na podeželju izven naselja Beltinci je ta, da do avtobusnih postajališč velikokrat ne vodijo pločniki, postajališča so slabo urejena ter v nekaterih primerih na voznih pasovih zato je dostop do njih in uporaba nevarna. Prav tako ni prehodov za pešce. Obstoječa infrastruktura ni prilagojena starejšim, osebam z gibalnimi ovirami ali staršem z vozički.

MOTORNI PROMET

Največ problematičnih in nevarnih točk v prometu je zaznati na področju ozkih in nepreglednih cestnih odsekov, neustreznih križišč in neupoštevanje omejitev hitrosti, ki zmanjšujejo varnost vseh udeležencev v prometu. Tukaj bi bili potrebni ukrepi za umirjanje prometa (npr. postavitve hitrostni ovir) (Ravenska cesta Beltinci) in širitev cest. V občini je več odsekov s slabim stanjem cestišč (dotrajane bankine, udarne jame in grbine, neurejena okolica, ki zahtevajo boljše vzdrževanje.

5.2. Malo več o posameznem cilju

Za vsak od treh izbranih ciljev (glej poglavje 3. Na poti k boljši mobilnosti in kvalitetnejšemu bivanjskemu okolju) so bili na delavnicah skomunicirani poglobljeni izzivi in priložnosti, ki smo jih naslavljali v nadaljevanju procesa.

Tabela 2: Pregled identificiranih izzivov in priložnosti po določenih ciljih (v okrepljenem tisku najbolj pomembni)

C2: VEČJA VARNOST VSEH UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA	C1: BOLJ ZDRAVI IN BOLJ AKTIVNI PREBIVALCI	C3: OKREPLJENO LOKALNO IN REGIONALNO GOSPODARSTVO
Ureditev prometne infrastrukture, dograditev manjkajočih pločnikov. Ureditev kolesarskih poti na relacijah:	Spodbujanje hoje in kolesarjenja za poti na delo in v šolo ter poti do avtobusnih postajališč ter uporaba JPP.	Boljše in bolj urejene cestne povezave krajev v občini z avtocesto.
<ul style="list-style-type: none"> • Lipa – Turnišče • Dokležovje – Bakovci • Gančani – Renkovci • Gančani - Bogojina 	Postavitev pokritih in zavarovanih kolesarnic ob vseh enotah vrtca in šol.	Obvoznica mimo Beltincev, velika gostota tovornega avtobusnega prometa in kmetijske mehanizacije skozi kraj po državni cesti G1-3.
Boljša preglednost in urejenost križišč:	Sopotnišтво in »car shering«.	Mimo občine poteka 5. cestni koridor Barcelona - Kijev, priložnost za sodoben logistični center s sodobno cestno infrastrukturo.
Urejenost in ustrezna umestitev prehodov za pešce,	Spodbujanje hoje in kolesarjenja s tekmovalnimi akcijami v šolah, ustanovah in podjetjih. (Nabiramo korake, štetje prihodov s kolesom v šolo ali na delovno mesto)	
<ul style="list-style-type: none"> • Ravenska cesta Beltinci • Center Gančani • Bratonci 		
Uvedba mini busa v med kraji v občini.	Oživitve fitnesa v naravi ob potoku Dobel.	Po sodobnih standardih urejena prometna infrastruktura, ki pomembno vpliva na razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva ter privablja vlagatelje.
Ozaveščanje udeležencev v prometu s cestnimi pravili, (predvsem uporaba pločnikov in kolesarskih stez)	Umestitev pešpoti na zemljevid občine, informacijski letaki.	
Preusmeritev tovornega prometa in kmetijske mehanizacije skozi poslovno industrijsko cono in ne skozi kraj.	Ureditev kolo parka (»pumptrack«) za mlade,	
Ureditev in razširitev Kmečke ulice, pas za kolesarje na Ravenski ulici.	Na poteh do Beltincev so urejene kolesarske poti zato bi bilo potrebno spodbujati učence, da po varnih poteh kolesarijo ali hodijo v šolo. Avtobusni prevozi so razvada.	

KLJUČNI IZZIVI

Celostno prometno načrtovanje

- Starajoče se prebivalstvo in visok indeks staranja.
- Visoka stopnja odvisnosti od osebnega avtomobilskega prevoza.
- Povečanje ambicij pri nadaljnjem razvoju trajnostnih oblik mobilnosti.

Hoja

- Potrebna je dograditev kolesarskih poti in pločnikov ter javne razsvetljave na relacijah:
 - o Lipa – Turnišče
 - o Dokležovje – Bakovci
 - o Gančani – Renkovci
 - o Gančani – Bogojina
 - o Beltinci – Gornja Bistrica
- Več dostopnih zelenih površin.

Kolesarski promet

- Potrebna je dograditev kolesarskih poti in pločnikov ter javne razsvetljave na relacijah:
 - o Lipa – Turnišče
 - o Dokležovje – Bakovci
 - o Gančani – Renkovci
 - o Gančani – Bogojina
 - o Beltinci – Gornja Bistrica
- Zagotavljanje mreže polnilnic za e kolesa.

JPP

- Omogočanje boljše vključenosti, mobilnosti starejšim, otrokom in ranljivim skupinam, ki ne razpolagajo z lastnim osebnim avtomobilom.

Motorni promet

- Manjši delež uporabe osebnega avtomobila za krajše poti.
- Manjši delež prevoza šoloobveznih otrok z avtomobilom.
- Preusmeritev tovornega prometa, izgradnja obvozne ceste za poslovno cono Beltinci.
- Več dostopnih zelenih površin.
- Zagotavljanje mreže polnilnic za električna vozila.

- Problem predstavlja tudi tranzitni promet, saj glavne ceste skozi občino obremenjujejo infrastrukturo in povečujejo varnostna tveganja.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI

Občina kljub omejitvam, kot so razpršena poselitve, ozka cestišča in prostorske omejitve, ponuja številne priložnosti za izboljšanje infrastrukture in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Celostno prometno načrtovanje

- Promocija mobilnosti kot zdrave vsakodnevne izbire (šola, služba, trgovina). S ciljno usmerjenimi programi, kot so »Peš v šolo«, »Kolesarim na delo«, »Aktivna sobota«, lahko občina postopno spreminja potovalne navade prebivalcev in zmanjšuje odvisnost od avtomobilov – predvsem na krajših razdaljah.
- Uporaba digitalnih orodij za komunikacijo in vključevanje občanov. Vzpostavitev digitalne platforme za prijavo težav, oddajo pobud in spremljanje projektov lahko okrepi transparentnost in sodelovanje, hkrati pa omogoča občanom, da postanejo sooblikovalci prostora
- Povečano sodelovanje z drugimi občinami in Pomurskim centrom mobilnosti bi omogočilo usklajeno prometno politiko ter boljšo organizacijo mobilnosti na lokalni in regijski ravni.

Hoja

- Izboljšanje - dograditev infrastrukture za pešce – glejte Izzive.
- Več dostopnih urejenih javnih zelenih površin.

*Če gredo otroci
peš ali s kolesom
v šolo, ni zjutraj
nobene gužve
pred šolo*



Kolesarski promet

- Izboljšanje - dograditev infrastrukture za kolesarje – glejte Izzive.
- Spodbujanje uporabe električnih vozil in vzpostavitev dodatnih polnilnic.

JPP

- Optimizacija storitev – linij in frekvenc voženj javnega potniškega prometa – avtobusov.
- Večja uporaba JPP tako šolskih kot »ostalih« avtobusov.

Motorni promet

- Spodbujanje uporabe električnih vozil in vzpostavitev dodatnih polnilnic.
- Manjša uporaba avtomobila na krajših razdaljah, pod 5 km.
- Vzpostavitev obvoznice mimo Beltincev, ki bi razbremenila državno cesto R2 in zmanjšala tranzitni promet skozi naselja.
- Ureditev con umirjenega prometa v okolici OŠ Beltinci in športnih ter otroških igrišč.
- Preusmeritev tovornega in kmetijskega prometa skozi poslovno-industrijsko cono.
- Prenova cest, pločnikov in križišč po načelih varnosti in dostopnosti, vključno s pasovi za kolesarje na glavnih vpadnicah.
- Razvoj lokalnega logističnega centra, ki izkorišča strateško lego občine ob 5. panevropskem koridorju.



6. Strateška vodila in smeri ukrepanja

Strateška vodila odražajo ambicije posameznih stebrov in hkrati izražajo pristop, ki mu bomo sledili pri doseganju njenih ciljev. Kratko in učinkovito povzamejo spremembe, ki jih želimo doseči v posameznem stebru. Izhajajo iz več ciljev Strategije in odražajo prioritete in ambicije, ki si jih je zadala občina.

Cilji občine Beltinci so:

- C1: Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci
- C2: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
- C3: Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Prioritete občine Beltinci so:

- P1: Izboljšanje poti za hojo.
- P2: Izboljšanje in dograditev poti za kolesarjenje.
- P3: Zadostna frekvenca vseh oblik JPP za večjo dostopnost.
- P4: Povečanje varnosti na vseh cestah in zagotavljanje učinkovitega pretoka ljudi in blaga.
- P5: Umirjanje prometa.
- P6: Učinkovito izvajanje ukrepov strategije in vključevanje javnosti.

V OCPS se je sledilo načelu, da je postavljeno eno strateško vodilo za vsakega od štirih stebrov, z namenom zagotavljanja ravnotežja med stebri in tudi glede na rezultate analize stanja.

Pregled strateških vodil

Hoja: „Ustvarjanje privlačnega in varnega omrežja pešpoti, ki hojo spodbuja kot trajnosten, zdrav in dostopen način mobilnosti za vse generacije. S tem bomo prebivalcem in obiskovalcem omogočili kakovostno ter okolju prijazno mobilnost, ki po-

vezuje naselja znotraj občine, hkrati pa prispeva k povezanosti skupnosti“

Kolo: „Razvoj infrastrukture za kolesarjenje, ki omogoča in spodbuja kolesarjenje kot trajnostno, zdravo in okolju prijazno obliko mobilnosti. Z vzpostavitvijo kolesarskih povezav med naselji znotraj občine ter povezavami v širšo regijo bomo krepili povezanost skupnosti, zmanjšali odvisnost od motornega prometa ter prispevali k ohranjanju našega okolja.“

JPP: »Spodbujanje povečanja uporabe javnega potniškega prometa z izboljšanjem dostopnosti postajališč, prilagoditvijo linij in informiranjem občanov o spremembah in novostih na področju JPP predvsem pa z aktivnim sodelovanjem s ključnimi deležniki in razvojem modela javnega prevoza na klic za oddaljena naselja. Vse s ciljem zagotavljanja boljše kakovosti in izkoriščenosti storitev.«

Motoriziran promet: »Optimizacija motornega prometa z zmanjševanjem njegovega obsega in vplivov, spodbujanjem sprememb potovalnih navad ter preusmerjanjem na trajnostne oblike mobilnosti, obenem pa zagotavljanje varnega in učinkovitega pretoka ljudi, blaga in storitev.«

Zakaj bi kurljal avtomobil za nabavo fasunge v trgovini, tri vogale naprej? Poraba nenormalna, kje so ključni ...

Saj res, saj imam bicikl, pa fajn vreme je, grem...



7. V katere smeri gremo

7.1. Prioritetni cilji

Spodnja tabela prikazuje zbir sedmih obveznih ciljev iz Smernic za pripravo OCPS, kazalnike s katerimi bo Občina spremljala dosego teh ciljev ter izhodiščne in ciljne vrednosti kazalnikov. To so vrednosti, ki se jih želi doseči v času 7 letne veljave strategije, to je do leta 2032.

Z okrepljenim tekstom so navedeni cilji, ki so za občino določeni kot najpomembnejši.

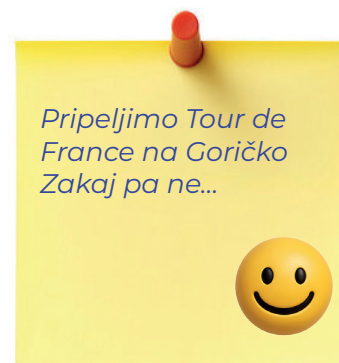


Tabela 3: Cilji, kazalniki, izhodiščne in ciljne vrednosti

Cilj	Kazalnik	Opis	Izhodiščna vrednost 2024/2025	Ciljna vrednost 2032
Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Število nesreč na državnih cestah	Zmanjšanje letnega števila nesreč za 10% glede na letno povprečje obdobja 2019-2024	59	54
Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.	Delež uporabe aktivnih potovalnih načinov zaposlenih	Povečanje deleža zaposlenih, ki na delo prihajajo peš ali s kolesom za 2,5%	18%	22%
Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.	Delež uporabe aktivnih potovalnih načinov zaposlenih	Zmanjšanje deleža zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo avtomobil za 5%	75%	70%
Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki prihajajo v šolo brez spremstva odraslih.	Povečanje deleža osnovnošolcev, ki prihaja v šolo peš ali s kolesom za 5%	26%	27%
		Povečanje deleža otrok, ki prihaja v šolo brez spremstva odraslih za 5%	88%	92%
Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.	Delež uporabe aktivnih potovalnih oblik	Povečanje deleža aktivnih oblik mobilnosti (hoja, kolo, skiro,...) na glavnih prometnicah za 10%	9%	10%
Znižanje lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.	Delež uporabe avtomobila	Zmanjšanje deleža in obsega uporabe avtomobilov na glavnih prometnicah v občini za 10%	74%	67%

Z Enotnim kazalnikom izvedbe OCPS se bo meril delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

7.2. Cilji po stebrih

Spodnje tabele prikazujejo cilje, ki smo si jih zadali po stebrih in ciljne vrednosti.

Tabela 4: Celostno prometno načrtovanje, ciljne vrednosti

1.	Obveščanje občanov o aktivnostih s področja prometa z uporabo digitalnih orodij, število objav na spletni strani in družbenih omrežjih občine, povezanih s prometom in mobilnostjo, vsaj 2 objavi letno.
2.	Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje ipd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...), vsaj 2 akciji letno.
3.	Število nameščenih merilnih naprav (merilniki hitrosti, števec kolesarjev, digitalna parkirna mesta ipd.), vsaj 1 nova naprava letno.
4.	Število izdelanih in sprejetih mobilnostnih načrtov (npr. za občinsko upravo, šole, večja podjetja), vsaj 1 mobilnostni načrt do leta 2032.
5.	Število izvedenih ukrepov iz mobilnostnih načrtov (npr. spodbujanje kolesarjenja, souporabe avtomobilov, parkirišča za kolesa), vsaj 1 ukrep do leta 2032.

Tabela 5: Hoja, ciljne vrednosti

1.	Povečanje uporabe hoje za opravljanje najpogostejših poti znotraj občine za 5 odstotnih točk do leta 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša približno 18%.
2.	Povečanje peš prihodov v šolo (5-7 razred) za 5% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša 10,7 % za peti razred in 19,4 % za 7. razred.
3.	Povečanje deleža zaposlenih, ki prihajajo na delo peš za vsaj 2,5 odstotne točke do leta 2032. Trenutni delež znaša 7,5 %
4.	Dograditev površin za hojo in tek v dolžini vsaj 1,0 km glede na leto 2024 do leta 2032.
5.	Umestitev dodatnih infrastrukturnih ukrepov za izboljšanje varnosti na območjih z večjo prisotnostjo pešcev (prehodi za pešce, javna razsvetljava, hitrostne ovire, prikazovalniki hitrosti), vsaj 1 ukrep letno.
6.	Zagotavljanje 90% prilagojenosti infrastrukture za gibalno ovirane osebe do leta 2032.
7.	Izvedba vsaj 1 informativno promocijske kampanje s področja hoje letno.
8.	Postavitev klopi, pitnikov, sajenje dreves za senčenje ob površinah za hojo, vsaj 1 kos letno.
9.	Postavitev vsaj 5 kosov informacijske infrastrukture (karte, usmerjevalne table do pomembnejših interesnih točk) do leta 2032.

Tabela 6: Kolesarjenje, ciljne vrednosti

1.	Povečanje uporabe kolesa za opravljanje poti do storitev v občini za 2,5 odstotne točke do leta 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša približno 13%.
2.	Povečanje uporabe kolesa za pot v šolo za 5. in 7. razred na vsaj 15% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša od 12,3%.
3.	Povečanje uporabe kolesa za pot na delo za 2,5 odstotne točke do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša od 15,0%.
4.	Dograditev/označitev kolesarskega omrežja v dolžini vsaj 5 km glede na leto 2024 do leta 2032.
5.	Umestitev dodatnih infrastrukturnih ukrepov za izboljšanje udobja in varnosti (parkirišča, nadstrešnice, servisna stojala...), vsaj 3 ukrepi do leta 2032.
6.	Razširitev sistema za izposoje javnih koles z vsaj 1 postajo do leta 2032.
7.	Izvedba vsaj 2 informativno promocijskih kampanj s področja kolesarjenja letno.
8.	Postavitev vsaj 3 kosov informacijske infrastrukture (karte, usmerjevalne table, števcji do pomembnejših interesnih točk) do leta 2032.

Tabela 7: JPP, ciljne vrednosti

1.	Zagotavljanje 100% prilagojenosti postajališč JPP za gibalno ovirane osebe do leta 2032.
2.	Povečanje uporabe JPP za opravljanje najpogostejših poti za dve odstotni točki do l. 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša 8%.
3.	Izvedba vsaj 1 informativno promocijske kampanje letno o JPP.
4.	Izgradnja ali obnova vsaj 1 para avtobusnih postajališč do leta 2032.

Tabela 8: Osebni motorni promet, ciljne vrednosti

1.	Zmanjšanje uporabe avtomobila za prevoz otrok v šolo za 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni deleži znašajo do 6,16%
2.	Zmanjšanje uporabe avtomobila za samostojno opravljanje poti na delo za 5 odstotnih točk do 2032 glede na leto 2024. Trenutno delež znaša do 52% (javne ankete) oz. 75% (anketa zaposlovalci).
3.	Preureditev vsaj 1 odseka ceste znotraj naselja Beltinci za potrebe zagotavljanja prometne varnosti vseh udeležencev do leta 2032.
4.	Zmanjšanje deleža in uporabe avtomobilov na glavnih prometnicah v občini za 10% do leta 2032. Trenutni delež osebnih avtomobilov znaša 81,15 glede na strukturo in 73,92% glede na prepeljane potnike.
5.	Zmanjšanje letnega števila prometnih nesreč na regionalnih cestah do 2032 za 10% glede na letno povprečje 2019-2024. Trenutno povprečje znaša 59,4 nesreč na leto.
6.	Izgradnja polnilnice za električna vozila, vsaj dodatni 2 polnilnici do leta 2032.

8. Akcijski načrt – z ukrepi do ciljev

Ko so bili cilji izbrani, ciljne vrednosti in kazalci za spremljanje dosegov teh vrednosti določeni, izzivi in priložnosti delektirani, strateška vodila napisana, skratka stanje prometa v najširšem pomeni besede poznano, se je pristopilo k iskanju ukrepov. Nekateri, predvsem »gradbeni« ukrepi so že bili umeščeni v Načrt razvojnih programov občine Moravske Toplice, preostale smo določili v delavnicah in interakcijah z delovnimi skupinami. V nadaljevanju sledi pregled ukrepov po stebrih:

- Celostno prometno načrtovanje. Gre za t.i. mehke ukrepe
- Hoja
- Kolesarski promet
- JPP
- Motorni promet

Izvedba ali periodično izvajanje vseh ukrepov je predvideno za obdobje 7-ih let veljave strategije, to je za obdobje 2025 – 2032.

Pri posameznih ukrepih so navedeni okvirni finančni zneski ali ocene stroškov. Ti služijo le kot informativna orientacija za nadaljnje načrtovanje in ne predstavljajo pravno obvezujočih obveznosti za Občino. OCPS je predvsem strateški dokument.

Ljudje, ki kolesarijo vsaj 1 uro tedensko, imajo 22 % manjšo verjetnost prezgodnje smrti, pa tudi boljšo imunsko odpornost in manj težav s koleno (New York Times).



8.1. Celostno prometno načrtovanje

Tabela 9: Ukrepi celostnega prometnega načrtovanja, t.i. mehki ukrepi

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Sprejetje, spremljanje in vrednotenje OCPS	aktivnost	Občina Beltinci	500/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Imenovanje stalnega koordinatorja trajnostnega prometnega načrtovanja	aktivnost	Občina Beltinci	0	v okviru delovnih obveznosti
Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje ipd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...). Vsaj 2 akciji letno	aktivnost	Občina Beltinci	2.000/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja, s poudarkom na ukrepih trajnostne mobilnosti. Vsaj 1 akcija letno	aktivnost	Občina Beltinci	0	v okviru delovnih obveznosti
Letno obveščanje javnosti o aktivnostih s področja prometa v občini (napredek projektov, akcije,..). Vsaj 2 objavi letno	aktivnost	Občina Beltinci	0	v okviru delovnih obveznosti
Digitalizacija prometnih podatkov (merilci hitrosti, števcji kolesarjev in pešcev, parkirišča,...). Vsaj 1 projekt letno	priprava dokumentacije	Občina Beltinci	1000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Izdelava mobilnostnega načrta za javno upravo, javne zavode ali gospodarske družbe v občini. Vsaj 1 do leta 2032	priprava dokumentacije	Občina Beltinci	3.000	občinski proračun, EU sredstva

8.2 Hoja

Tabela 10: Ukrepi hoja

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Ureditev cestnega režima Ravenska/Mladinska ulica – Zeleni sistem Beltinci. Glej tudi ukrep Motoriziran promet »Ureditev cestnega režima Ravenska in Mladinska ulica Beltinci – Zeleni sistem Beltinci«. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih ureditev in novih zelenih površin	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	700.000	občinski proračun, EU sredstva
Ureditev/sanacija pešpoti ob potoku Črncu. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	100.000	občinski proračun, EU sredstva

Uvedba mešanih prometnih con, umirjenega prometa v okolici šol, vrtcev, ipd. Ob tem se izvedejo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	15.000	občinski proračun, EU sredstva
Izdelava pregleda izboljšav obstoječega omrežja in izdelava zasnove razširitve omrežja peš povezav v občini. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih zasaditev	projekt	Občina Beltinci	5.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Ureditev primernih površin ob občinskih cestah, s poudarkom na površinah okoli šole in vrtca. Ob tem se izvedejo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	30.000	občinski proračun, EU sredstva
Odprava ovir za gibalno ovirane osebe in ureditev varnih prehodov čez cestne površine. Vsaj 5 projektov do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	3.000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Nadaljevanje obstoječih in uvedba novih programov za varno pot v vrtec in šolo	aktivnost	Občina Beltinci	0	v okviru delovnih obveznosti
Izgradnja in ureditev javne razsvetljave	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	5.000/leto	občinski proračun
Promocijske dejavnosti za spodbujanje hoje, podpora društvom za promoviranje hoje,...Vsaj 1 letno	aktivnost	Občina Beltinci	0	v okviru delovnih obveznosti
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števcji pešcev,...). Vsaj 5 kosov do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	300/leto	občinski proračun, EU sredstva
Ureditev in ozelenitev ter postavitve urbane opreme ob obstoječih in novih površinah za hojo. Vsaj 1 letno	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva

8.3 Kolo

Tabela 11: Ukrepi kolesarjenje

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Izgradnja kolesarske povezave Lipa – Gomilica DC, ca 0,5 km. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	500.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Izgradnja kolesarske povezave Gančani-Bogojina DC, 3,5 km od tega 1,8 km v občini Beltinci. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci, DRSI	3.500.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Izgradnja kolesarske povezave Gančani-Renkovci DC, ca 2 km. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci, DRSI	400.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI

Izgradnja kolesarske povezave Doležovje-Veržej (čez reko Muro) DC. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci, DRSI	2.000.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Izgradnja kolesarske povezave Doležovje-Bakovci LC. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	700.000	občinski proračun, EU sredstva
Izdelava zasnove omrežja kolesarskih povezav. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih zasaditev	projekt	Občina Beltinci	5.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Označitve kolesarskih površin na občinskih cestah	projekt+ izvedba	Občina Beltinci, DRSI	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Razširitev mreže sistema izposoje koles z vsaj 1 postajo do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	40.000	občinski proračun, EU sredstva
Postavitev parkirišč za kolesa ob pomembnejših objektih. Vsaj 3 do leta 2032. Ob tem se preveri možnost izvedbe novih zelenih površin	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	30.000	občinski proračun, EU sredstva
Postavitev polnilnic za e-kolesa ob pomembnejših interesnih točkah. Vsaj 2 do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	3.000	občinski proračun, EU sredstva
Promocijske dejavnosti za spodbujanje kolesarjenja. Vsaj 2 letno	aktivnost	Občina Beltinci	2.000	v okviru delovnih obveznosti
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števcí...). Vsaj 3 kosi do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva

8.4. Javni potniški promet (JPP)

Tabela 12: Ukrepi JPP

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Nadgradnja obstoječe infrastrukture in izgradnja novih postajališč JPP z vključeno opremo postajališč. Vsaj 1 par postajališča do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	50.000	občinski proračun, DRSI, EU sredstva
Izvajanje nadaljnjih aktivnosti prevozov na klic	aktivnost	Občina Beltinci	5.000/leto	občinski proračun
Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi – racionalizacija	pobuda	Občina Beltinci, izvajalci JPP		
Uskladitev voznih redov in povečanje števila voženj JPP	pobuda	Občina Beltinci, izvajalci JPP		
Promocijske dejavnosti in dejavnosti obveščanje občanov za spodbujanje uporabe JPP. Vsaj 1 letno	aktivnost	Občina Beltinci, izvajalci JPP	0	v okviru delovnih obveznosti
Subvencioniranje šolskih prevozov	aktivnost	Občina Beltinci, izvajalci JPP	180.000	občinski proračun

8.5 Motorni promet

Tabela 13: Ukrepi motorni promet

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/ nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Vzdrževanje, obnove, novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest (230 kategoriziranih, brez kolesarskih stez)	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	300.000/leto	občinski proračun
Rekonstrukcija križišča pri OŠ Beltinci, DC. Ob tem se izvedejo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Beltinci, DRSI	500.000	občinski proračun, DRSI, EU sredstva
Rekonstrukcija križišča Ulica Štefan Kovača in Žitna ulica. Ob tem se izvedejo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Beltinci, DRSI	100.000	občinski proračun, DRSI, EU sredstva
Ureditev cestnega režima Ravenska in Mladinska ulica Beltinci – Zeleni sistem Beltinci. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci, DRSI	700.000	občinski proračun, DRSI, EU sredstva
Izgradnja jugovzhodne obvoznice Beltincev za izboljšanje prometne varnosti centra Beltincev. Ob tem se smiselno izvede drevoredna zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	1.000.000	občinski proračun
Vzpostavitev con 30 km/h	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	3.000	občinski proračun
Vzpostavitev polnilnic za e avtomobile. Vsaj 2 do leta 2032	pobuda	Občina Beltinci, DRSI, privatni investitorji		
Vzpostavitev mešanih prometnih con. Vsaj 1 do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Beltinci	3.000	občinski proračun
Pobuda za izboljšanje pretočnosti prometa na državnih cestah (npr. krožišča,..). Ob tem se izvedejo nove zelene površine	pobuda	Občina Beltinci, DRSI		
Izvedba ukrepov za umirjanje in urejanje prometa na občinskih cestah (hitrostne ovire, stebrički, merilci hitrosti). Vsaj 3 do leta 2032	projekt	Občina Beltinci	40.000	občinski proračun, EU sredstva
Pobuda za izvedbo park&ride. Vsaj 1 do leta 2032	pobuda	Občina Beltinci		
Pobuda za parkirišča ob AC za namen sopotništva. Vsaj 1 do leta 2032	pobuda	Občina Beltinci, DARS		

9. CPS 2017 in OCPS 2025

Občina Beltinci že ima oz. izvaja aktivnosti Celostne prometne strategije (sprejeta maja 2017), sedaj imenovana tudi strategija 1. generacije. Pričujoča strategija je strategija 2. generacije.

Postavljena vizija CPS 2017 je bila »Trajnostna mobilnost za uravnotežen razvoj gospodarstva, boljšo povezanost ljudi in naselij ter za izboljšano kako-

vost bivanja vseh prebivalcev in obiskovalcev Občine Beltinci.«

V delovnem postopku nastajanja pričujoče strategije smo imeli v obziru cilje in aktivnosti 1. strategije.

Sledi primerjalna tabela razlik oz. podobnosti pristopa oz. namena obe strategiji.

Tabela 14: Primerjalna tabela med CPS Beltinci 2017 in OCPS Beltinci 2025

Vidik	CPS 2017	OCPS 2025
Povezava z državnimi cilji	Osnovno usklajena z nacionalno prometno politiko.	Popolnoma usklajena z novimi nacionalnimi smernicami, vključno s sedmimi obveznimi cilji.
Cilji	Spodbujanje hoje, kolesarjenja, JPP; osnovno umirjanje prometa.	Dodani merljivi kazalniki do 2032, poudarek na zmanjšanju avtomobilskega prometa, večja varnost, zdravje, podnebni cilji.
Ukrepi	Večinoma opisni in okvirni; manj vezani na roke.	Jasno opredeljeni "gradbeni - infrastrukturni" in "mehki" ukrepi, časovno opredeljeni, z okvirnimi stroški.
Participacija javnosti	Delavnice in ankete.	Razširjena z digitalnim zemljevidom, razstavami, stalno možnostjo podajanja pobud.
Medobčinsko sodelovanje	Omejeno.	Poudarek na regijski povezljivosti in usklajevanju z drugimi občinami.
Monitoring in evalvacija	Manj sistematična.	Redna poročila, kazalniki napredka, evalvacija in prilagoditve strategije.
Trajnostni poudarki	Trajnostna mobilnost omenjena kot cilj.	Močno povezani podnebni cilji, polnilna infrastruktura za e-vozila, več zelenih površin.

10. Načrt spremljanja in vrednotenja

Tako kot je OCPS nastala s sodelovanjem različnih deležnikov in javnosti bo tudi izvajanje ukrepov strategije uspešno le s sodelovanjem vseh. Vendar dosledno izvajanje ukrepov še ne zagotavlja uresničevanja ciljev, zato bodo potrebna revidiranja v času izvajanja ukrepov, ki so predvidena v dveh do petih letih. S tem bomo spremljali izvajanje ukrepov in njihovih učinkov in ugotavljali, ali se približujemo načrtanim ciljem. Ugotovitve bodo podlaga za izvedbo sprememb, prilagoditev in nadgradnjo strategije.

Skladno z zakonodajo mora Občina obvezno poročati enotne kazalnike učinka (5 obveznih kazalnikov) ter enotne kazalnike izvedbe (delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta) pristojnemu ministru za prometno politiko - 7 let se poroča Direktoratu za prometno politiko, 5 let pa dodatno še Uradu za vzpodbujanje zelenega prehoda.

Občina bo sodelovala z različnimi deležniki, vključno z javnimi institucijami, nevladnimi organizacijami in prometnimi strokovnjaki, da zagotovi učinkovito izvajanje strategije. Letna poročila o napredku bodo predstavljena javnosti, kar bo omogočilo transparentnost in prilagajanje ukrepov glede na dejanske potrebe in rezultate.

Občina bo kot v samem procesu priprave OCPS tudi pri uvajanju, spremljanju in vrednotenju ukrepov aktivno vključevala prebivalce prek posvetov, javnih razprav in digitalnih orodij za zbiranje predlogov ter anket. OCPS bo tako ostala aktualen dokument, v katerem se bodo zrcalile potrebe občanov ter njihove želje po trajnostnem razvoju prometno varne in za bivanje prijetne in zdrave občine.

