

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TURNIŠČE

Brošura za javnost



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



MARIKA ZVO d.o.o.

Naslov:	Občinska celostna prometna strategija (OCPS) občine Turnišče
Naročnik:	konzorcij občin Moravske Toplice (vodilna občina), Beltinci, Puconci, Tišina, Turnišče
Izdajatelj:	Občina Turnišče Ulica Štefana Kovača 73 9224 Turnišče
Koordinator OCPS:	Jasmina Denša
Izdelovalec:	Matrika ZVO d.o.o. Stegne 21c 1000 Ljubljana
Avtorji:	Uroš Kobe Borut Sitar Miha Juvan
Oblikovanje:	Nomi
Leto izdelave:	2025
Fotografije:	Matrika ZVO d.o.o., september 2024 – september 2025, arhiv Občina Turnišče
Število izvodov:	100



Spoštovani,

s prometom smo vsakodnevno v stiku, saj povezuje naše domove s službo, šolo, družabnim življenjem – ni pa vseeno na kakšen način potujemo in kako varne so naše poti. Zato smo se v Občini Turnišče odločili, da pripravimo Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), ki je dolgoročen načrt za razvoj trajnostne mobilnosti in prometne varnosti v naši občini.

Skupaj s strokovnjaki in z vami, drage občanke in občani, smo zasnovali dokument, ki bo naše vodilo pri načrtovanju investicij do leta 2032. Z zastavljeno vizijo, ki se osredotoča na željo, da naša občina (p)ostane varna, zdrava in povezana skupnost, kjer

se promet odvija na način, ki spoštuje ljudi in okolje, smo postavili dobre temelje za uresničevanje akcijskega načrta. Ukrepi iz akcijskega načrta so zasnovani široko in omogočajo različne možnosti izvedbe. Od izboljšanja pogojev za pešce in kolesarje, do varnejših cest, dostopnejšega javnega prevoza in projektov, ki bodo prispevali k ohranjanju čistega okolja. Strategija je hkrati priložnost, da skupaj iščemo in izkoristimo razpise, s katerimi bomo te cilje lažje dosegli.

Zahvaljujem se vsem, ki ste sodelovali pri pripravi in boste soustvarjali tudi izvajanje strategije. Skupaj bomo poskrbeli, da bodo naše poti varne in trajnostne – v korist vseh nas in generacij za nami.

Borut Horvat,
župan

Vsebina

1.	POVZETEK	6
2.	NAMEN IN PROCES PRIPRAVE OCPS	7
2.1.	Namen OCPS	7
2.2.	Potek priprave OCPS	8
2.3.	Od ljudi za ljudi	9
3.	NA POTI K BOLJŠI MOBILNOSTI IN KVALITETNEJŠEMU BIVANJSKEMU OKOLJU	13
4.	OBČINSKA MOBILNOST V ŠTEVILKAH IN DEJSTVIH	14
4.1.	Demografski podatki in prometno omrežje	14
4.2.	Prometno omrežje	15
4.3.	Prometne obremenitve	15
4.4.	Potovalne navade in migracije	15
4.5.	Prometna varnost	16
5.	DOSEŽKI, IZZIVI IN PRILOŽNOSTI ZA RAZVOJ PROMETA V OBČINI	19
5.1.	Malo več o posameznem cilju	19
6.	STRATEŠKA VODILA IN SMERI UKREPANJA	21
7.	V KATERE SMERI GREMO	22
7.1.	Prioritetni cilji	22
7.2.	Cilji po stebrih	23
8.	AKCIJSKI NAČRT – Z UKREPI DO CILJEV	24
8.1.	Celostno prometno načrtovanje	24
8.2.	Hoja	25
8.3.	Kolo	26
8.4.	Javni potniški promet (JPP)	26
8.5.	Motorni promet	27
9.	NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA	28

Kazalo slik

Slika 1:	Več gibanja, manj avtomobila	7
Slika 2:	Shema sklopov in podsklopov	8
Slika 3:	Delavnica za določitev vizije in ciljev	9
Slika 4:	ETM september 2024	9
Slika 5:	Izsek iz spletnega zemljevida	10
Slika 6:	Plakat javne razstave	11
Slika 7:	Utrinka iz javne razstave	12
Slika 8:	Porazdelitev načina prevoza na RII pred OŠ Turnišče	15
Slika 9:	Tipična odseka cest kjer se dosežajo visoke hitrosti, brez pločnika in kolesarske steze	16
Slika 10:	Nevarna točke kjer se kolesarska steza konča »v cesto«	17
Slika 11:	Postajališče za JPP	18
Slika 12:	Dobra praksa - bike center	18

Kazalo tabel

Tabela 1: Oddaljenost naselij ob občinskega središča	14
Tabela 2: Pregled identificiranih izzivov in priložnosti po prioriternih cilji občine (v okrepljenem tisku najbolj pomembni)	19
Tabela 3: Cilji, kazalniki, izhodiščne in ciljne vrednosti.....	22
Tabela 4: Celostno prometno načrtovanje, ciljne vrednosti	23
Tabela 5: Hoja, ciljne vrednosti.....	23
Tabela 6: Kolesarjenje, ciljne vrednosti	23
Tabela 7: JPP, ciljne vrednosti	23
Tabela 8: Osebni motorni promet, ciljne vrednosti.....	23
Tabela 9: Ukrepi celostnega prometnega načrtovanja, t.i. mehki ukrepi.....	24
Tabela 10: Ukrepi hoja	25
Tabela 11: Ukrepi kolesarjenje.....	25
Tabela 12: Ukrepi JPP.....	26
Tabela 13: Ukrepi motorni promet	27

Legenda kratic

AC – avtocesta

DC – državna cesta

DRSI – Direkcija RS za infrastrukturo

ETM – Evropski teden mobilnosti

JPP – javni potniški promet

LC – lokalna cesta

MOPE - Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

OCPS – Občinska celostna prometna strategija

ODS – ožja delovna skupina

ŠDS – širša delovna skupina

Stebri OCPS so:

- Celostno prometno načrtovanje
- Hoja
- Kolo
- JPP
- Motorni promet

1. Povzetek

Občina Turnišče se je v letu 2024 skupaj z občinami Moravske Toplice (vodilna občina v konzorciju) Beltinci, Puconci in Tišina prijavila na javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS) in pridobila sredstva za ta namen.

Glavni nameni OCPS so sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti. Cilj je zmanjšanje obsega osebnega motornega prometa.

Priprava OCPS je v sodelovanju z javnostjo potekala 1 leto.

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni ožja delovna skupina (ODS), ki so jo sestavljali predstavniki Občinske uprave z županom na čelu ter širša delovna skupina (ŠDS), ki jo je sestavljalo okoli 15 članov iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...).

Z delovnimi skupinami je bilo izvedenih več delavnic, na katerih so se določili vizija, cilji & ciljne vrednosti, kazalci za spremljanje doseganje ciljev in na koncu tudi akcijski načrt s konkretnimi ukrepi.


Na začetku procesa je bil z OCSP seznanjen tudi Občinski svet.

Širša javnost se je o raznih dogodkih in o samem postopku priprave obveščala z objavami na spletni strani občine. Širša javnosti je imela možnost podajanja predlogov, idej, pripomb v javni anketi, na delavnicah, v spletnem zemljevidu, v času javne razstave, v času Evropskega tedna mobilnosti in tudi kar tako, preko kontakta s člani delovnih skupin in zunanjimi strokovnjaki.

Glavne ugotovitve so, da še vedno velika večina prebivalcev občine Turnišče v prostem času, za prihod na delo, za prevoz otrok v šole & vrtce, koristi osebni avtomobil. Razloga po naši oceni sta dva; gre za vzorec tradicionalnih potovalnih navad in manjko infrastrukture. Infrastruktura za hojo in kolesarjenje je v občini dobro razvita, manjkajo pa nekatere povezave do sosednjih občin; Renkovci – Gančani (občina Beltinci), Renkovci – Dobrovnik (občina Dobrovnik), Turnišče – Lipa (občina Beltinci).

Javni potniški promet je relativno zadovoljiv, seveda so možnosti optimizacij linij in voznih redov. Vendar premalo koriščen.

Ukrepi so zato fokusirani v ti dve področji; tako v izgradnjo manjkajoče infrastrukture za hojo in kolesarjenje, kot v osveščanje prebivalstva, da se peš in s kolesom tudi kam pride, pa tudi srce ob tem zapoje. In da vozijo povečini na pol prazni avtobusi, torej je prostora na njih.



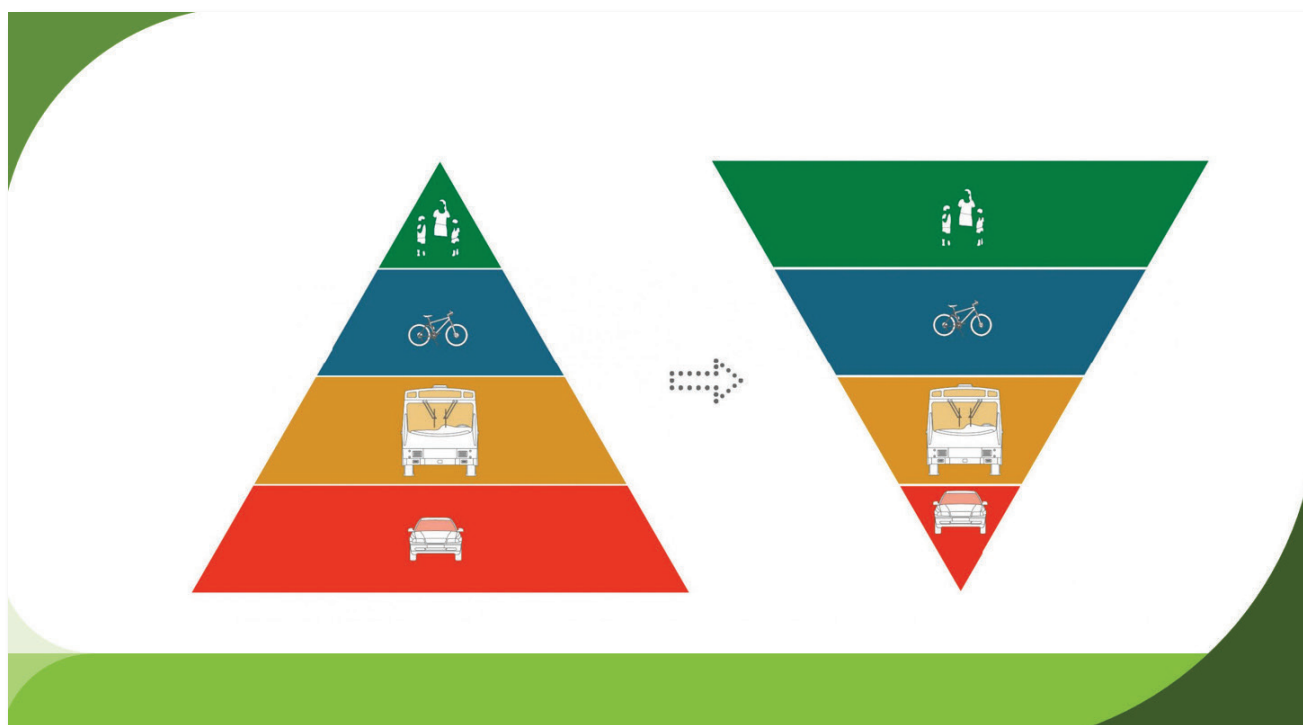
kolo je rešitev
in ni
kolobocija

2. Namen in proces priprave OCPS

2.1. Namen OCPS

Glavni nameni OCPS je sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebne motornega prometa.

Ključni cilji celostnega prometnega načrtovanja so zlasti podpiranje dolgoročnega razvoja prometa, za okolje prijaznejših oblik mobilnosti, spodbujanje socialne kohezije, zmanjševanje regionalnih razlik v povezljivosti oziroma prometni dostopnosti, izboljšanje učinkovitosti prometnega sistema in njegovih podsistemov, učinkovitejše upravljanje prometnega povpraševanja, izboljšanje kakovosti prometnih omrežij in nasploh zmanjšanje negativnih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje.



Slika 1: Več gibanja, manj avtomobila

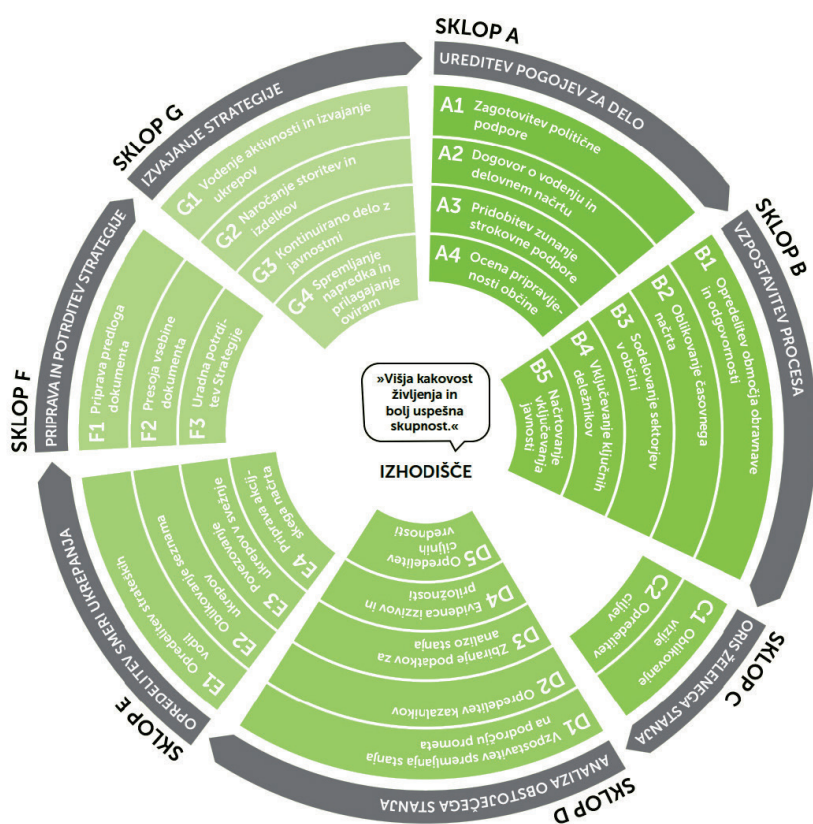
2.2. Potek priprave OCPS

Priprava OCPS je potekala od septembra 2024 do septembra 2025. Proces temelji na metodologiji, ki jo določajo *Nacionalne smernice za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ob upoštevanju minimalnih standardov* (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo - MOPE).

Proces priprave OCPS je strukturiran v šest ključnih sklopov (A–F), ki zagotavljajo celovit in sistematičen pristop. Vsak sklop vključuje aktivno sodelovanje javnosti. Skozi celoten proces so se obravnavali 4 stebri prometa: hoja, kolesarski promet, javni potniški promet (JPP) in motorizirani promet.

Metodologija zajema naslednje faze:

- Sklop A – Ureditev razmer za delo: Organizacija delovne skupine in usklajevanje z relevantnimi deležniki, vključno z lokalnimi institucijami in zunanjimi partnerji.
- Sklop B – Vzpostavitev procesa: Določitev ključnih postopkov in aktivnosti za uspešno izvajanje strategije.
- Sklop C – Oris zelenega stanja: Oblikovanje dolgoročne vizije in ciljev, usmerjenih v trajnostno mobilnost in izboljšanje kakovosti življenja.
- Sklop D – Analiza obstoječega stanja: Poglobljena analiza trenutnega prometnega sistema z identifikacijo izzivov in priložnosti za napredek.
- Sklop E – Opredelitev smeri ukrepanja: Določitev konkretnih predlogov za reševanje identificiranih težav na podlagi analize.
- Sklop F – Priprava in potrditev strategije: Priprava celovite OCPS, ki bo predstavljena in sprejeta na seji občinskega sveta.



Slika 2: Shema sklopov in podsklopov

2.3. Od ljudi za ljudi

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni dve delovni skupini:

- Ožja delovna skupina (ODS), ki so jo sestavljali predstavniki Občine
- Širša delovna skupina (ŠDS), ki jo je sestavljajo ca 15 ljudi iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...).



Slika 3: Delavnica za določitev vizije in ciljev

Z delovnimi skupinami je bilo izvedenih več delavnic, na katerih so se določili vizija, cilji & ciljne vrednosti, kazalci za spremljanje doseganje ciljev in na koncu tudi akcijski načrt s konkretnimi ukrepi. Delavnice so bile relativno dobro obiskane, bi si pa želeli še več odzivnosti širše javnosti.



Slika 4: ETM september 2024

Na začetku procesa je bil z OCSP seznanjen tudi Občinski svet.

Širšo javnost se je o raznih dogodkih in o samem postopku priprave obveščalo z objavami na spletni strani občine.

V času Evropskega tedna mobilnosti (ETM), septembra 2024, so bile na stojnici že zbrane prve pobude & ideje občanov.

Od septembra do novembra 2024 je potekala anketa kjer so lahko vsi občani podali svoje pripombe, predloge in opažanja v zvezi s prometom ter trajnostno mobilnostjo. Pridobilo se je nekaj čez 100 anket. Izvedli sta se tudi anketi glede potovalnih navad v enemu od največjih zaposlovalcev v občini ter v 3., 5. in 7. razredu OŠ Turnišče.

Več kot pol leta je bila vzpostavljena možnost vpogleda v on-line spletni zemljevid občine Turnišče, kjer je lahko vsak na zemljevidu označil in opisal na kratko svoja opažanja, npr. **!** Nevarna točka, **🔗** Manjkajoča povezava, **🚧** Neprijeten odsek, **🛣️** Ovira na poti, **🚦** Urbana oprema, **📁** Ostalo.



Občinska celostna prometna strategija

Občina Turnišče Vas vljudno vabi k sodelovanju pri izpolnjevanju spletne ankete. Vaše mnenje je zelo pomembno za pripravo Občinske celostne prometne strategije (OCPS), ki jo je Občina skupaj z zunanjimi strokovnjaki začela pripravljati septembra 2024.

Glavni namen OCPS je spremeniti potovalne navade in posledično pozitivno vplivati na zdravje občanov, izboljšati okolje in povečati kakovost bivanja.

Strategija se bo izdelala tudi v luči slabšanja podnebnih razmer ter zelenega prehoda, ki se intenzivno odvija pred našimi očmi.

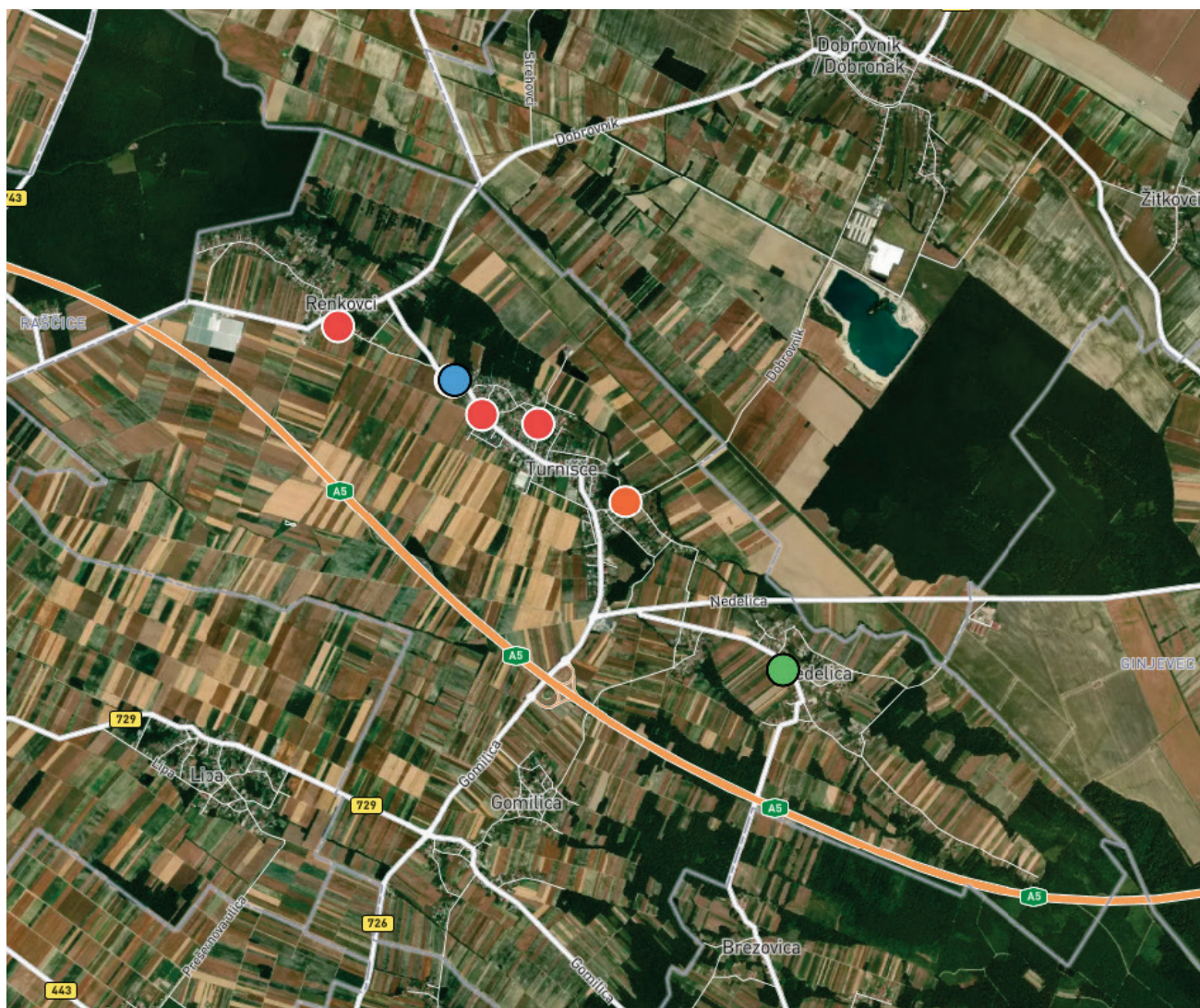
Vabimo vas tudi, da se aktivno vključite v javne razprave in delavnice, ki bodo potekali naslednje mesece, kjer boste imeli priložnost izraziti svoje mnenje, predlagati rešitve ter sodelovati pri oblikovanju prometne prihodnosti naše občine. Vaša udeležba in mnenje sta izjemno dragocena za doseg naših skupnih ciljev.

Čas izpolnjevanja ankete je približno 10 minut. Anketa je anonimna.

Hvala za vaš prispevek k izboljšanju naše skupnosti!



Skeniraj me!



Slika 5: Izsek iz spletnega zemljevida

Septembra 2025 je bila izvedena javna razstava. Z razstavo plakatov v prostoru Občine in na nekaj pokritih postajališčih JPP se je občanom predstavil Akcijski načrt – torej ukrepi, ki so bili dogovorjeni z javnostjo.

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS) TURNIŠČE

Glavni nameni OCPS so sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti. Cilj je zmanjšanje obsega osebnega motornega prometa.

Priprava OCPS občine Turnišče je potekala 12 mesecev, od septembra 2024 do septembra 2025.

kolo je rešitev in ni kolobocija 🚲

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni ožja delovna

skupina, ki so jo sestavljali predstavniki Občinske uprave z županom na čelu in zunanjih strokovnjakov in širša delovna skupina, ki jo je sestavljalo okoli 20 članov iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...). Izvedena je bila tudi anketa na katero se je odzvalo lepo število prebivalcev občine. Izvedeno je več delavnic, tudi z Vami, dragi občani.



Radi bi vam predstavili ključni rezultat enoletnega dela in zbiranja idej velikega števila ljudi, tudi Vas in to je **Akcijski načrt**. Gre za seznam ukrepov, iz vseh 4 stebrov mobilnosti: hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet. Ukrepi se bodo izvedli oz. se bodo še naprej izvajali v času veljave strategije, to je 7 let, v obdobju 2025 - 32.

Celotno načrtovanje mobilnosti
Sorejetje, spremljanje in vrednotenje OCPS
Imenovanje stalnega koordinatorskega trajnostnega prometnega načrtovanja
Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje itd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...)
Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja, s poudarkom na ukrepih trajnostne mobilnosti
Letno obveščanje javnosti o aktivnostih s področja prometa v občini (napredek projektov, akcije...)
Digitalizacija prometnih podatkov (merilci hitrosti, števec kolesarjev in pešcev, paradržča,...)
Izdelava mobilitetnega načrta za javno upravo, javne zavode ali gospodarske družbe v občini
Hoja
Označevanje in digitalna predstavitev pohodniških in kolesarskih pot
Izdelava pregleda izboljšav obstoječega omrežja in izdelava zasnov razširitev omrežja peš povezav v občini
Održava ovir za osebe s posebnimi potrebami in ureditev varnih prehodov čez cestne površine
Nadaljevanje obstoječih in uvedba novih programov za varno pot v vrtec in šolo
Izgradnja in ureditev manjkajoče javne razsvetljave
Promocijske dejavnosti za spodbujanje hoje
Postavitve informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števec pešcev,...)
Ureditev in opremlitev ter postavitve urbane opreme ob obstoječih in novih površinah za hojo
Razširitev sistema pločnikov
Kolesarjenje
Ureditev kolesarske poti Gomilica - Trnje, ca 200 m
Ureditev kolesarske poti Turnišče - Radmožanci, ca 1,3 km
Ureditev kolesarskih poti Gomilica - Lipa, ca 700 m
Podaljšek kolesarske poti Turnišče - Beltinci (od lokacije Paradajz do nadvozai), ca 1,7 km
Ureditev kolesarske povezave Gomilica Krč - Gomilica naselje, ca 200 m
Ureditev kolesarske povezave Benkovič - Dobrovnik, do reke Lendava, ca 650 m
Nadgradnja kolesarskih povezav s sosednjimi občinami
Označevanje in digitalna predstavitev pohodniških in kolesarskih pot
Izdelava zasnov omrežja novih kolesarskih povezav
Označitve kolesarskih površin na občinskih cestah
Razširitev mreže sistema izposoje koles
Subvencionirana izposoja e-koles za občane (npr. za upokojence, dijake)
Postavitve parkirišč za kolesa ob pomembnejših objektih
Postavitve polnilnic za e-kolesa ob pomembnejših interesnih točkah
Promocijske dejavnosti za spodbujanje kolesarjenja
Postavitve informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števec,...)
JPP
Nadgradnja obstoječe infrastrukture in izgradnja novih postajališč JPP z vključeno opremo postajališč
Izvajanje projekta Evropalok
Vpostavitve sistema prevoza na klic
Združevanje javnega linjskega prevoza s šolskim prevozom - racionalizacija
Usklajevanje vozni redov in povečanje števila voženj JPP, še posebej na relaciji Turnišče - Lendava
Promocijske dejavnosti in dejavnosti obveščanje občanov za spodbujanje uporabe JPP
Subvencioniran prevoz za ciljne skupine občanov
Izvajanje subvencioniranja šolskih prevozov
Osební motorni promet
Vzdrževanje, obnove, novoizgradnje in rekonstrukcije občinskih cest. Za namen povečanja varnosti, vd...
Obnova ceste Turnišče - Genterovci, L.C. Hitrost je 70 km/h.
Cesta Benkovič - Črenkovič
Namestitev merilcev hitrosti in opozorilnih tabel
Ureditev parkirišč, park & bike (npr. ob nogometnem igrišču) in parkirišč za upokojence
Vpostavitve polnilnic za e avtomobile
Vpostavitve mešanih prometnih con (vpostavitve umirjenega prometa, ukrepi na območju šol, vrtcev, tod.)
Izboljšanje pretočnosti prometa na državnih cestah (npr. krožišča,...)
Izvedba ukrepov za umirjanje in urejanje prometa na občinskih cestah (hitrostne ovire, steberčki, merilci hitrosti)
Zmanjšanje volnov tovornega prometa s postavitvijo ustreznih ukrepov



Slika 6: Plakat javne razstave

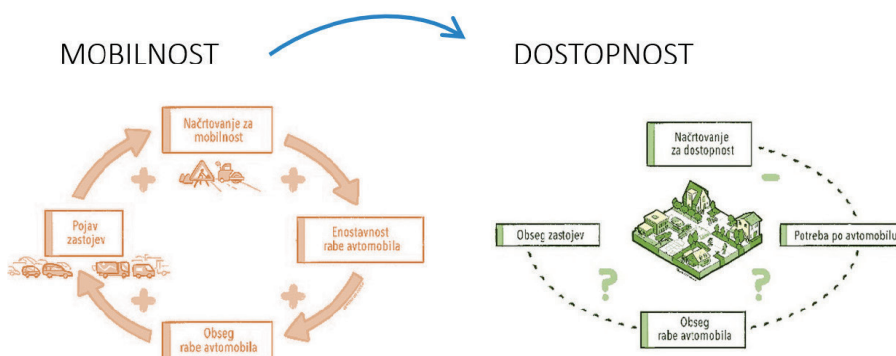


Slika 7: Utrinka iz javne razstave



3. Na poti k boljši mobilnosti in kvalitetnejšemu bivanjskemu okolju

Koncept



Vir: Plevnik in drugi, Udobna mesta: Priporočila s primeri dobrih praks, MNVP, 2023

Skupaj z ODS in ŠDS smo določili dolgoročno vizijo občine Turnišče ter cilje.

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki naj bi jih dosegli z uresničevanjem OCPS. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni:

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Vizija OSPA Turnišče se glasi: » V občini Turnišče želimo vzpostaviti varno, zdravo in povezano skupnost z izboljšano kakovostjo življenja, kjer se trajnostna mobilnost in prometna varnost prepletata z VIZIJO OHRANJANJA NAŠEGA ZELENEGA OKOLJA«

V občini Turnišče so bili izbrani naslednji cilji, navedeni so po prioritetah:

- C1:Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni povezani skupnosti
- C2:Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
- C3:Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci

4. Občinska mobilnost v številkah in dejstvih

4.1. Demografski podatki in prometno omrežje

Občina Turnišče spada v Pomursko statistično regijo. Ima površino približno 23,6 km². Območje je izrazito kmetijsko, kljub temu kmetijstvo ni več vodilna gospodarska panoga, saj se z njim ukvarja le 9% prebivalstva. Prebivalstvo v občini upada, indeks staranja se povečuje.

K boljši povezanosti s širšim zaledjem in tujino prispeva avtocesta, ki poteka preko občine.

Po podatkih SURS za leto 2024 je v občini živel 3.123 prebivalcev.

- Povprečna starost: 45,7 let (> 44,1 slovensko povprečje)
- Delež prebivalcev, starih 0-14 let: 12,9 %
- Delež prebivalcev, starih 15-64 let: 64,9 %
- Delež prebivalcev, starih 65 let ali več: 22,2 %

Tabela prikazuje podatke o naseljih razvrščenih po številu prebivalcev in oddaljenost od občinskega središča.

Tabela 1: Oddaljenost naselij ob občinskega središča

Naselje	Število prebivalcev	Razdalja v km
Turnišče	1.388	0,0
Renkovci	601	2,3
Gomilica	593	3,6
Nedelica	541	3,0

Oddaljenost Turnišče – Lendava znaša približno 13 km (12-15 min z osebnim vozilom).
 Oddaljenost Turnišče - Murska Sobota znaša okoli 17 km (15-20 min z osebnim vozilom).

4.2. Prometno omrežje

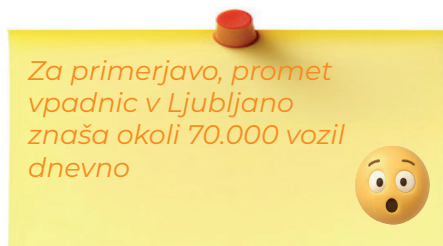
Omrežje obsega lokalne in državne ceste.

Glavna prometna povezava skozi občino je avtocesta A5 Lendava–Maribor s priključkom Turnišče, R3 Renkovci – Beltinci, R2 Renkovci – Dobrovnik in R3 Renkovci - Črenšovci, ki poteka skozi občinsko središče in omogoča dobro povezljivost občine z drugimi občinami in regijami ter izboljšuje dostop do gospodarskih in upravnih središč. Pomembna je še R3 Velika Polana – Lipa - Beltinci.

Skupna dolžina javnih cest v občini Turnišče znaša približno 114 km, od tega približno 7 km pripada avtocesti A5, 4,6 km državnim cestam, dolžina lokalnih cest znaša 26 km, preostalih 76,7 km pa občinskim javnim potem. Dolžina urejenih in kategoriziranih kolesarskih poti znaša 9,58 km. Gostota celotnega javnega cestnega omrežja v občini je 1,87 km na km² občinskega ozemlja, kar je nekoliko manj od povprečne gostote na državni ravni, ki znaša 1,92 km na km².

4.3. Prometne obremenitve

Najbolj obremenjena prometnica je avtocesta z dnevnim prometom okoli 15.000 vozil. Med regionalnimi prometnicami je najbolj obremenjena R3 Renkovci – Črenšovci s povprečnim dnevnim prometom okoli 3.200 vozil (l. 2023).

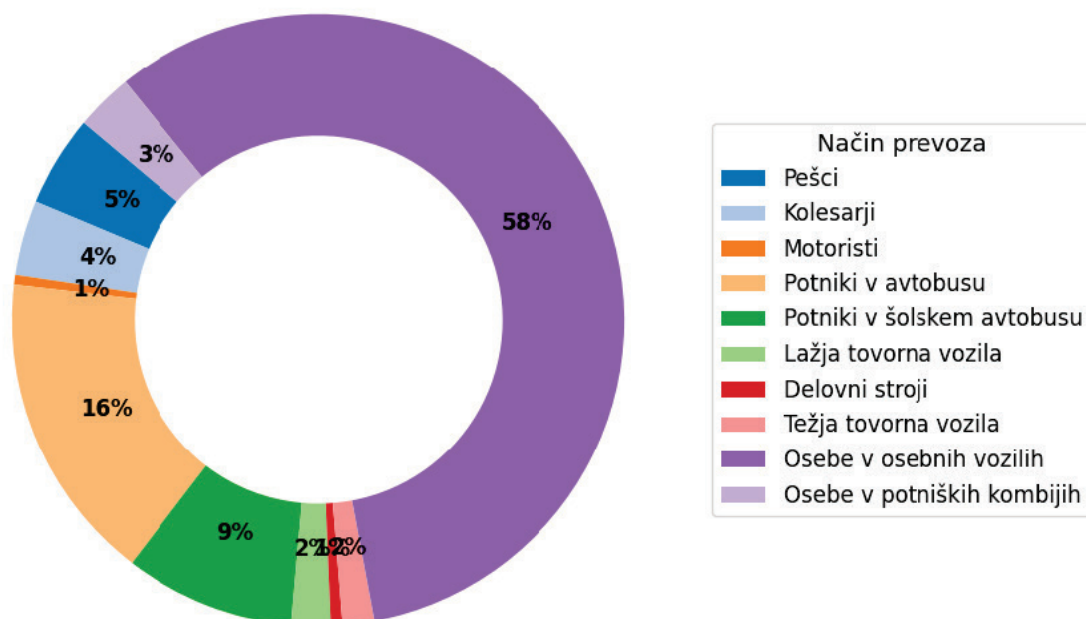


4.4. Potovalne navade in migracije

Tekom štetij promet in zbiranja podatkov z anketami se je ugotovilo, da se kot glavno prevozno sredstvo, tako v prostem času, kot pri prevozu otrok v šolo in na delo, uporablja avtomobil.

Grafikon prikazuje porazdelitev načina prevoza na glavni cesti skozi občinsko središče.

Porazdelitev oseb glede na način prevoza



Slika 8: Porazdelitev načina prevoza na RII pred OŠ Turnišče

4.5. Prometna varnost

Infrastruktura za hojo in kolesarjenje je v občini dobro razvita, manjkajo pa nekatere povezave do sosednjih občin; Renkovci – Gančani (občina Beltinci), Renkovci – Dobrovnik (občina Dobrovnik), Turnišče – Lipa (občina Beltinci).



Slika 9: Tipična odseka cest kjer se dosegajo visoke hitrosti, brez pločnika in kolesarske steze



Tudi na področju javnega prometa je po občini zaznati nekaj nevarnih točk za potnike. Prav tako občani pogrešajo ustrezno urbano opremo.

V petletnem obdobju med letom 2019 in 2024 je bilo na območju občine zabeleženo 109 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami. Od tega so bili kolesarji in pešci udeleženi v 12 nesrečah. Največ nesreč je bilo na zabeleženih na avtocesti. Na regionalni cesti med Gomilico – Turniščem in Renkovci, ki je tudi prometno najbolj obremenjena.

Seveda je tudi veliko postorjenega in veliko je dobrih praks. *Občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu* je izvedel in izvaja veliko ukrepov in akcij. Prav tako so aktivne izobraževalne in vzgojne ustanove. Veliko je tudi organizacijskih in promocijskih ukrepov, ki so izvedeni oz. se redno izvajajo. Samo eden primer; v času žetve se preko medijskih objav javnost opozarja na povečano količino prometa težke kmetijske mehanizacije in zaproša za strpnost. V letu 2025 je začel delovati Prostofer.



Slika 10: Nevarna točke kjer se kolesarska steza konča »v cesto«



Slika 11: Postajališče za JPP



Slika 12: Dobra praksa - bike center

5. Dosežki, izzivi in priložnosti za razvoj prometa v občini

5.1. Malo več o posameznem cilju

Za vsak od treh izbranih ciljev (glej poglavje 3. Na poti k boljši mobilnosti in kvalitetnejšemu bivanjskemu okolju) so bili na delavnicah skomunicirani poglavitni izzivi in priložnosti, ki smo jih naslavljali v nadaljevanju procesa.

Tabela 2: Pregled identificiranih izzivov in priložnosti po prioritetnih cilji občine (v okrepjenem tisku najbolj pomembni)

C2: VEČJA VARNOST VSEH UDELEŽEN-CEV CESTNEGA PROMETA	C3: BOLJ ZDRAVI IN BOLJ AKTIVNI PRE-BIVALCI	C1: IZBOLJŠANA KAKOVOST ŽIVLJENJA V PRIVLAČNI, ZELENI IN POVEZANI SKUPNOSTI
Boljša urejenost parkirišč pri OŠ za prihode in odhode otrok, ki jih vozijo starši.	Več dostopnih zelenih površin, fitnes na prostem, igralnice in učilnice na prostem, učni užitni park, hiša dediščine...	Povezovanje kolesarskih poti znotraj občine in s sosednjimi občinami.
Ureditev con umirjenega prometa v okolici šole in športnih ter otroških igrišč.	Dograditev manjkajočih medobčinskih kolesarskih stez.	Osvetlitev peš poti in kolesarskih stez. Skrb za boljšo vidljivost vseh udeležencev v prometu, predvsem v jesenskem in zimskem času, (pešci, kolesarji).
Označitev kolesarskih površin na obstoječih prometnicah, označitev pasu namenjenega kolesarjem zagotavlja večjo varnost.	Ozaveščanje o vplivu trajnostne mobilnosti na kvaliteto življenja, (manj hrupa, manj onesnažen zrak).	Ureditev sprehajalnih poti v gozdovih in ob vodotokih s postajami za razgibavanje, fitnes na prostem in klopami za počitek.
Ponižani robniki in večja dostopnost gibalno oviranim osebam.	Vzpostavitev prevozov na klic, Prostofer (je začel delovati v l. 2025 o.p.).	Vzpostavitev novih in obnova obstoječih površin za rekreacijo, (športna igrišča pri OŠ in fitnes v naravi).
Ureditev parkirišč pri nogometnem igrišču v Turnišču, Renkovcih in Nedežli.	Mreža sistema izposoje koles.	Ozaveščanje otrok v vrtcih in šoli o trajnostni mobilnosti in pomenu gibanja.
Ozaveščanje prebivalcev o pomenu varnosti v prometu za vse generacije.	Zagotavljanje mreže polnilnic za električna vozila, (kolesa in avtomobile).	Dodatne ozelenitve znotraj naselij in zasaditve ob kolesarskih poteh.
Namestitve ogledal na nepreglednih točkah.	Spodbujanje bolj aktivnega načina življenja. (dnevi športa, dan gasilcev, ...).	Zagotovljen dostop do javnih funkcij za vse občane, ureditev površin brez ovir za gibalno ovirane.
Postavitev in večkratno premeščanje prikazovalnikov hitrosti.	Nadzorovan čas javne razsvetljave, (zvečer do 11 ¹⁵ in zjutraj od 4 ¹⁵)	
Delavnice za varno uporabo skirojev.	Ozaveščanje občanov o pomembnosti ohranjanja narave, zasaditev medonosnih rastlin, postavitev čebelnjakov, več otroških igral.	
Boljše načrtovanje in upoštevanje pripomb vseh deležnikov.		

KLJUČNI IZZIVI

Celotno prometno načrtovanje

- Starajoče se prebivalstvo in visok indeks staranja.
- Visoka stopnja odvisnosti od osebne avtomobilskega prevoza.
- Povečanje ambicij pri nadaljnjem razvoju trajnostnih oblik mobilnosti.
- Nizka stopnja ozaveščenosti prebivalcev o prometni varnosti, trajnostni mobilnosti in vplivu onesnaženja na kakovost življenja.

Hoja

- Ne zadostna prometna varnost v okolici šol in športnih površin, kjer so parkirišča neurejena in promet prehitel.
- Manjkajoča osvetlitev pešpoti.
- Omejena mobilnost starejših in gibalno oviranih oseb, saj niso povsod zagotovljeni ponižani robniki in dostopi brez ovir.
- Pomanjkanje zelenih in rekreacijskih površin, igralnic na prostem ter infrastrukturnih elementov za spodbujanje gibanja vseh generacij.
- Ureditev sprehajalnih poti v gozdovih in ob vodotokih s postajami za razgibanje, fitnes na prostem in klopmi za počitek.

Kolesarski promet

- Pomanjkanje povezane mreže kolesarskih stez, zlasti do sosednjih občin.
- Zagotavljanje mreže polnilnic za e kolesa.
- Nepregledne točke na cestah, pomanjkanje ogledal in prikazovalnikov hitrosti, kar zmanjšuje nadzor nad vozniki.
- Manjkajoče ali neoznačene kolesarske površine in pasovi na obstoječih cestah, kar povečuje tveganje za nesreče kolesarjev.

JPP

- Omogočanje boljše vključenosti, mobilnosti starejšim, otrokom in ranljivim skupinam, ki ne razpolagajo z lastnim osebnim avtomobilom.

Motorni promet

- Manjši delež uporabe osebne avtomobila za krajše poti.
- Manjši delež prevoza šoloobveznih otrok z avtomobilom.
- Zagotavljanje mreže polnilnic za električna vozila.
- Problem predstavlja tudi tranzitni promet, saj glavne ceste skozi občino obremenjujejo infrastrukturo in povečujejo varnostna tveganja.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI

Celotno prometno načrtovanje

- Promocija mobilnosti kot zdrave vsakodnevne izbire (šola, služba, trgovina). S ciljno usmerjenimi programi, kot so »Peš v šolo«, »Kolesarim na delo«, »Aktivna sobota«, lahko občina postopno spremeni navade prebivalcev in zmanjšuje odvisnost od avtomobilov – predvsem na krajših razdaljah.
- Uporaba digitalnih orodij za komunikacijo in vključevanje občanov. Vzpostavitev digitalne platforme za prijavo težav, oddajo pobud in spremljanje projektov lahko okrepi transparentnost in sodelovanje, hkrati pa omogoča občanom, da postanejo sooblikovalci prostora.
- Povečano sodelovanje z drugimi občinami in Pomurskim centrom mobilnosti bi omogočilo usklajeno prometno politiko ter boljšo organizacijo mobilnosti na lokalni in regijski ravni.

Hoja

- Izboljšanje - dograditev infrastrukture za pešce.
- Več dostopnih urejenih javnih zelenih površin.
- Namestitev ogledal, prikazovalnikov hitrosti in izvedba delavnic za varno uporabo skirojev za dvig prometne kulture.
- Dodatne ozelenitve naselij in zasaditve medonosnih rastlin za ustvarjanje prijetnejšega in bolj zdravega bivalnega okolja.

Kolesarski promet

- Dograditev in povezava kolesarskih stez znotraj občine in s sosednjimi občinami ter označitev kolesarskih pasov na obstoječih prometnicah.
- Spodbujanje uporabe električnih vozil in vzpostavitev dodatnih polnilnic.

JPP

- Optimizacija storitev – linij in frekvenc voženj javnega potniškega prometa – avtobusov.
- Večja uporaba JPP tako šolskih kot »ostalih« avtobusov.

Motorni promet

- Vzpostavitev con umirjenega prometa pri šoli, športnih in otroških igriščih ter ureditev dodatnih parkirišč za večjo varnost otrok.
- Spodbujanje uporabe električnih vozil in vzpostavitev dodatnih polnilnic.
- Manjša uporaba avtomobila na krajših razdaljah, pod 5 km.

6. Strateška vodila in smeri ukrepanja

Strateška vodila odražajo ambicije posameznih stebrov in hkrati izražajo pristop, ki mu bomo sledili pri doseganju njenih ciljev. Kratko in učinkovito povzamejo spremembe, ki jih želimo doseči v posameznem stebru. Izhajajo iz več ciljev Strategije in odražajo prioritete in ambicije, ki si jih je zadala občina.

Pregled strateških vodil po stebrih:

Hoja: „Ustvarjanje privlačnega in varnega omrežja pešpoti, ki hojo spodbuja kot trajnosten, zdrav in dostopen način mobilnosti za vse generacije. S tem bomo prebivalcem in obiskovalcem omogočili kakovostno ter okolju prijazno mobilnost, ki povezuje naselja znotraj občine, hkrati pa prispeva k povezanosti skupnosti“

Kolesarski promet: „Razvoj infrastrukture za kolesarjenje, ki omogoča in spodbuja kolesarjenje kot trajnostno, zdravo in okolju prijazno obliko mobilnosti.“

Z vzpostavitvijo kolesarskih povezav med naselji znotraj občine ter povezavami v širšo regijo bomo krepili povezanost skupnosti, zmanjšali odvisnost od motornega prometa ter prispevali k ohranjanju našega okolja.“

JPP: »Spodbujanje povečanja uporabe javnega potniškega prometa z izboljšanjem dostopnosti postajališč, prilagoditvijo linij in informiranjem občanov o spremembah in novostih na področju JPP predvsem pa z aktivnim sodelovanjem s ključnimi deležniki in razvojem modela javnega prevoza na klic za oddaljena naselja. Vse s ciljem zagotavljanja boljše kakovosti in izkoriščenosti storitev.«

Motoriziran promet: »Optimizacija motornega prometa z zmanjševanjem njegovega obsega in vplivov, spodbujanjem sprememb potovalnih navad ter preusmerjanjem na trajnostne oblike mobilnosti, obenem pa zagotavljanje varnega in učinkovitega pretoka ljudi, blaga in storitev.«

Zakaj bi kurljal avtomobil za nabavo fasunge v trgovini, tri vogale naprej? Poraba nenormalna, kje so ključi

Saj res, saj imam bicikl, pa fajn vreme je, grem...



7. V katere smeri gremo

7.1. Prioritetni cilji

Spodnja tabela prikazuje zbir sedmih obveznih ciljev iz Smernic za pravo OCPS, kazalnike s katerimi bo Občina spremljala doseg teh ciljev ter izhodiščne in ciljne vrednosti kazalnikov. To so vrednosti, ki se jih želi doseči v času 7 letne veljave strategije, to je do leta 2032.

Z okrepljenim tekstom so navedeni cilji, ki so za občino določeni kot najpomembnejši.



Tabela 3: Cilji, kazalniki, izhodiščne in ciljne vrednosti

Cilj	Kazalnik	Opis	Izhodiščna vrednost 2024/2025	Ciljna vrednost 2032
Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Število oseb, ki uporabljajo JPP Avtobus	Povečanje števila uporabnikov JPP za poti znotraj in zunaj občine za 2%	4%	6%
Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.	Delež uporabe aktivnih potovalnih načinov na glavnih prometnicah	Povečanje deleža hoje in kolesarjenja na glavnih prometnicah za 10%	15%	16,5%
Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Število nesreč na državnih cestah	Zmanjšanje letnega števila nesreč za 10% glede na letno povprečje obdobja 2019-2024	22/leto	20/leto
Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.	Delež uporabe potovalnih aktivnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki prihajajo v šolo brez spremstva odraslih.	Povečanje deleža osnovnošolcev, ki prihaja v šolo peš ali s kolesom za 5%	14%	14,2%
		Povečanje deleža otrok, ki prihaja v šolo brez spremstva odraslih za 5%	36%	38%
Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov	Zmanjšati delež oseb, ki pri poteh znotraj občine uporabljajo avtomobil za 5%	62%	57%
Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.	Delež uporabe aktivnih potovalnih načinov zaposlenih	Povečati delež zaposlenih ki pri poteh na delo uporabljajo aktivne oblike mobilnosti za 15%	11%	13%
Znižanje lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.	Delež uporabe avtomobila	Zmanjšanje deleža in obsega uporabe avtomobilov na glavnih prometnicah v občini za 10%	74%	66%

Z Enotnim kazalnikom izvedbe OCPS se bo meril delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

7.2. Cilji po stebrih

Spodnje tabele prikazujejo cilje, ki smo si jih zadali po stebrih in ciljne vrednosti.

Tabela 4: Celostno prometno načrtovanje, ciljne vrednosti

Celostno prometno načrtovanje	
1.	Obveščanje občanov o aktivnostih s področja prometa z uporabo digitalnih orodij, število objav na spletni strani in družbenih omrežjih občine, povezanih s prometom in mobilnostjo, vsaj 2 objavi letno.
2.	Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje ipd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...), vsaj 2 akciji letno.
3.	Število nameščenih merilnih naprav (merilniki hitrosti, števec kolesarjev, ipd.), vsaj 2 novi napravi do leta 2032.
4.	Število izdelanih in sprejetih mobilnostnih načrtov (npr. za občinsko upravo, šole, večja podjetja), vsaj 1 mobilnostni načrt do leta 2032.
5.	Število izvedenih ukrepov iz mobilnostnih načrtov (npr. spodbujanje kolesarjenja, souporabe avtomobilov, parkirišča za kolesa), vsaj 1 ukrep do leta 2032.

Tabela 5: Hoja, ciljne vrednosti

Hoja	
1.	Povečanje uporabe hoje na glavnih prometnicah občine za 5% do leta 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša približno 8%.
2.	Povečanje peš prihodov v šolo (5-7 razred) za 5% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša 9,7% za 5. razred in 18% za 7. razred.
3.	Povečanje deleža zaposlenih, ki prihajajo na delo peš za vsaj 2,5% do leta 2032. Trenutni delež znaša 4,8%.
4.	Umestitev dodatnih infrastrukturnih ukrepov za izboljšanje varnosti na območjih z večjo prisotnostjo pešcev (prehodi za pešce, javna razsvetljava, hitrostne ovire, prikazovalniki hitrosti), vsaj 1 ukrep na dve leti.
5.	Izvedba vsaj 1 informativno promocijske kampanje s področja hoje letno.
6.	Postavitev klopi, pitnikov, sajenje dreves za senčenje ob površinah za hojo, vsaj 1 kos letno.
7.	Postavitev vsaj 5 kosov informacijske infrastrukture (karte, usmerjevalne table do pomembnejših interesnih točk) do leta 2032.

Tabela 6: Kolesarjenje, ciljne vrednosti

Kolesarjenje	
1.	Povečanje uporabe kolesa za opravljanje poti do storitev v občini za 3% do leta 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša približno 11%.

2.	Povečanje uporabe kolesa za pot v šolo za 5. in 7. razred na vsaj 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša 3,4%.
3.	Povečanje uporabe kolesa za pot na delo za 2,5% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša 6,9%.
4.	Dograditev/označitev kolesarskega omrežja v dolžini vsaj 1 km glede na leto 2024 do leta 2032.
5.	Umestitev dodatnih infrastrukturnih ukrepov za izboljšanje udobja in varnosti (parkirišča, nadstrešnice, servisna stojala...), vsaj 3 ukrepi do leta 2032.
6.	Izvedba vsaj 2 informativno promocijskih kampanj s področja kolesarjenja letno.
7.	Postavitev vsaj 3 kosov informacijske infrastrukture (karte, usmerjevalne table, števci do pomembnejših interesnih točk) do leta 2032.

Tabela 7: JPP, ciljne vrednosti

JPP	
1.	Zagotavljanje 100% prilagojenosti postajališč JPP za gibalno ovirane osebe do leta 2032.
2.	Povečanje uporabe JPP za opravljanje najpogostejših poti za 2% do l. 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša 4%.
3.	Izvedba vsaj 1 informativno promocijske kampanje letno o JPP.
4.	Izgradnja ali obnova vsaj 1 para avtobusnih postajališč do leta 2032.
5.	Povečanje frekvence voženj javnega potniškega prometa za vsaj 2 dodatni vožnji do leta 2032.

Tabela 8: Osebni motorni promet, ciljne vrednosti

Osebni motorni promet	
1.	Zmanjšanje uporabe avtomobila za prevoz otrok v šolo za 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutno deleži znašajo do 53%.
2.	Zmanjšanje uporabe avtomobila za samostojno opravljanje poti na delo za 5% do 2032 glede na leto 2024. Trenutno delež znaša do 66% (javne ankete) oz. 70% (anketa zaposlovalci).
3.	Preureditev/dograditev vsaj 1 parkirišča v naselju Turnišče za potrebe zagotavljanja boljše dostopnosti za udeležence do leta 2032.
4.	Zmanjšanje deleža in uporabe avtomobilov na glavnih prometnicah v občini za 10% do leta 2032. Trenutni delež znaša 73% glede na strukturo in 58% glede na prepeljane potnike.
5.	Zmanjšanje letnega števila prometnih nesreč na regionalnih cestah do 2032 za 10% glede na letno povprečje 2019-2024. Trenutno povprečje znaša 21,8 nesreč na leto.
6.	Izgradnja polnilnice za električna vozila, vsaj 1 dodatna polnilnica do leta 2032.

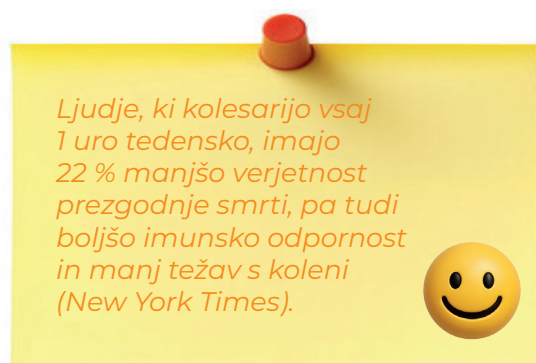
8. Akcijski načrt – z ukrepi do ciljev

Ko so bili cilji izbrani, ciljne vrednosti in kazalci za spremljanje dosegov teh vrednosti določeni, izzivi in priložnosti delektirani, strateška vodila napisana, skratka stanje prometa v najširšem pomeni besede poznano, se je pristopilo k iskanju ukrepov. Nekateri, predvsem »gradbeni« ukrepi so že bili umeščeni v Načrt razvojnih programov občine Turnišče, preostale smo določili v delavnicah in interakcijah z delovnimi skupinami. V nadaljevanju sledi pregled ukrepov po stebrih:

- Celostno prometno načrtovanje. Gre za t.i. mehke ukrepe
- Hoja
- Kolesarski promet
- JPP
- Motorni promet

Izvedba ali periodično izvajanje vseh ukrepov je predvideno za obdobje 7ih let veljave strategije, to je za obdobje 2025 – 2032.

Pri posameznih ukrepih so navedeni okvirni finančni zneski ali ocene stroškov. Ti služijo le kot informativna orientacija za nadaljnje načrtovanje in ne predstavljajo pravno obvezujočih obveznosti za Občino. OCPS je predvsem strateški dokument.



8.1. Celostno prometno načrtovanje

Tabela 9: Ukrepi celostnega prometnega načrtovanja, t.i. mehki ukrepi

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Sprejetje, spremljanje in vrednotenje OCPS	aktivnost	Občina Turnišče	500/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Imenovanje stalnega koordinatorskega trajnostnega prometnega načrtovanja	aktivnost	Občina Turnišče	0	v okviru delovnih obveznosti
Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje ipd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...). Vsaj 2 akciji letno	aktivnost	Občina Turnišče	2.000/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja, s poudarkom na ukrepih trajnostne mobilnosti. Vsaj 1 akcija letno	aktivnost	Občina Turnišče	0	v okviru delovnih obveznosti

Letno obveščanje javnosti o aktivnostih s področja prometa v občini (napredek projektov, akcije,..). Vsaj 2 objavi letno	aktivnost	Občina Turnišče	0	v okviru delovnih obveznosti
Digitalizacija prometnih podatkov (merilci hitrosti, števeci kolesarjev in pešcev, parkirišča,...). Vsaj 1 projekt letno	priprava dokumentacije	Občina Turnišče	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Izdelava mobilnostnega načrta za javno upravo, javne zavode ali gospodarske družbe v občini. Vsaj 1 načrt do leta 2032	priprava dokumentacije	Občina Turnišče	3.000	občinski proračun, EU sredstva

8.2. Hoja

Tabela 10: Ukrepi hoja

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Označevanje in digitalna predstavitev pohodniških in kolesarskih pot	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	1.000	občinski proračun, EU sredstva
Izdelava pregleda izboljšav obstoječega omrežja in izdelava zasnove razširitve omrežja peš povezav v občini. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih ureditev	projekt	Občina Turnišče	5.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Odprava ovir za osebe s posebnimi potrebami in ureditev varnih prehodov čez cestne površine. Vsaj 5 projektov do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	3.000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Nadaljevanje obstoječih in uvedba novih programov za varno pot v vrtec in šolo. Vsaj 1 novi program do leta 2032	aktivnost	Občina Turnišče	2.000	v okviru delovnih obveznosti
Izgradnja in ureditev manjkajoče javne razsvetljave	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	5.000/leto	občinski proračun
Promocijske dejavnosti za spodbujanje hoje. Vsaj 1 letno	aktivnost	Občina Turnišče	0	v okviru delovnih obveznosti
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števeci pešcev,...). Vsaj 5 do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	300/leto	občinski proračun, EU sredstva
Ureditev in ozelenitev ter postavitve urbane opreme ob obstoječih in novih površinah za hojo. Vsaj 1 letno	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Razširitev sistema pločnikov. Vsaj 0,5 km do leta 2032	pobuda	Občina Turnišče, DRSI		

8.3. Kolo

Tabela 11: Ukrepi kolesarjenje

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Ureditev kolesarske poti Gomilica – Trnje, ca 200 m. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, Občina Dobrovnik	100.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Ureditev kolesarske poti Turnišče – Radmožanci, ca 1,3 km v občini. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, DRSI	500.000	občinski proračun, EU sredstva

Ureditev kolesarskih poti Gomilica – Lipa, ca 700 m. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, DRSI	300.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Podaljšek kolesarske poti Turnišče – Beltinci, ca 1,7 km, od tega ca 300 m v občini Turnišče, ostalo Beltinci. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, DRSI	60.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Ureditev kolesarske povezave Gomilica Križ – Gomilica naselje, ca 200 m. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	40.000	občinski proračun
Ureditev kolesarske povezave Renkovci – Dobrovnik, do reke Lendava, ca 650 m v občini Turnišče. Ob tem se smiselno izvede zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, DRSI	130.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Nadgradnja kolesarskih povezav s sosednjimi občinami. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih ureditev	pobuda	Občina Turnišče, DRSI		
Označevanje in digitalna predstavitev pohodniških in kolesarskih pot	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	2.000	občinski proračun,
Izdelava zasnove omrežja novih kolesarskih povezav. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih ureditev	projekt	Občina Turnišče	5.000	občinski proračun, EU sredstva
Označitve kolesarskih površin na občinskih cestah	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Razširitev mreže sistema izposoje koles. Vsaj 1 dodatna postaja do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	40.000	občinski proračun, EU sredstva
Subvencionirana izposoja e-koles za občane (npr. za upokojenca, dijake)	aktivnost	Občina Turnišče	4.000/leto	občinski proračun
Postavitev parkirišč za kolesa ob pomembnejših objektih. Ob tem se preveri možnost izvedbe novih zelenih površin	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	30.000	občinski proračun, EU sredstva
Postavitev polnilnic za e-kolesa ob pomembnejših interesnih točkah. Vsaj 2 polnilnici do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	3.000	občinski proračun, EU sredstva
Promocijske dejavnosti za spodbujanje kolesarjenja. Vsaj 2 letno	aktivnost	Občina Turnišče	0	v okviru delovnih obveznosti
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števcil...). Vsaj 3 kosi do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	300/leto	občinski proračun, EU sredstva

8.4. Javni potniški promet (JPP)

Tabela 12: Ukrepi JPP

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Nadgradnja obstoječe infrastrukture in izgradnja novih postajališč JPP z vključeno opremo postajališč. Vsaj 1 par postajališč do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	50.000	občinski proračun, DRSI, EU sredstva
Izvajanje projekta Prostofer	aktivnost	Občina Turnišče	8.000/leto	občinski proračun
Vzpostavitev sistema prevoza na klic	pobuda	Občina Turnišče		
Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi - racionalizacija	pobuda	Občina Turnišče, izvajalci JPP		
Uskladitev vozniških redov in povečanje števila voženj JPP	pobuda	Občina Turnišče, izvajalci JPP in SŽ		

Promocijske dejavnosti in dejavnosti obveščanje občanov za spodbujanje uporabe JPP. Vsaj 1 letno	aktivnost	Občina Turnišče, izvajalci JPP	500	v okviru delovnih obveznosti
Subvencioniran prevoz za ciljne skupine občanov	pobuda	Občina Turnišče, izvajalci JPP	0	pobuda
Izvajanje subvencioniranja šolskih prevozov	aktivnost	Občina Turnišče, izvajalci JPP	70.000/leto	občinski proračun

8.5. Motorni promet

Tabela 13: Ukrepi motorni promet

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Vzdrževanje, obnove, novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest. Tudi za namen povečanja varnosti.	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	100.000/leto	občinski proračun
Obnova ceste Turnišče – Genterovci, LC. Hitrost je 70 km/h. Ob tem se smiselno izvede drevoredna zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, Občina Dobrovnik in Lendava	800.000	občinski proračuni
Rekonstrukcija ceste Renkovci – Črenšovci, za povečanje varnosti. Ob tem se smiselno izvede drevoredna zasaditev dreves	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, DRSI	2.000.000	občinski proračun, DRSI, EU sredstva
Namestitev merilcev hitrosti in opozorilnih tabel. Vsaj 2 do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	15.000	občinski proračun
Ureditev parkirišč, park & bike (npr. ob nogometnem igrišču) in parkirišč za sopotništvo. Ob tem se prouči možnost vzpostavitve novih zelenih površin	projekt+ izvedba	Občina Turnišče, DRSI	200.000	občinski proračun, EU sredstva
Vzpostavitev polnilnic za e avtomobile. Vsaj 2 do leta 2032	pobuda	Občina Turnišče		
Vzpostavitev mešanih prometnih con (vzpostavitev umirjenega prometa, kiss&go na območju šol, vrtcev, ipd.). Ob tem se vzpostavijo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Turnišče	100.000	občinski proračun
Izboljšanje pretočnosti prometa na državnih cestah (npr. krožišča,..)	pobuda	Občina Turnišče, DRSI		
Izvedba ukrepov za umirjanje in urejanje prometa na občinskih cestah (hitrostne ovire, stebrički, merilci hitrosti). Vsaj 3 do leta 2032	projekt	Občina Turnišče	40.000	občinski proračun, EU sredstva
Zmanjšanje vplivov tovornega prometa s postavitvijo ustreznih ukrepov. Vsaj 3 do leta 2032	projekt	Občina Turnišče, DARS	40.000	občinski proračun, EU sredstva

9. Načrt spremljanja in vrednotenja

Tako kot je OCPS nastala s sodelovanjem različnih deležnikov in javnosti bo tudi izvajanje ukrepov strategije uspešno le s sodelovanjem vseh. Vendar dosledno izvajanje ukrepov še ne zagotavlja uresničevanja ciljev, zato bodo potrebna revidiranje v času izvajanja ukrepov, ki so predvidena v dveh do petih letih. S tem bomo spremljali izvajanje ukrepov in njihovih učinkov in ugotavljali, ali se približujemo začrtanim ciljem. Ugotovitve bodo podlaga za izvedbo sprememb, prilagoditev in nadgradnjo strategije.

Skladno z zakonodajo mora Občina obvezno poročati enotne kazalnike učinka (5 obveznih kazalnikov) ter enotne kazalnike izvedbe (delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta) pristojnemu ministru za prometno politiko - 7 let se poroča Direktoratu za prometno politiko, 5 let pa dodatno še

Urdu za vzpodbujanje zelenega prehoda.

Občina bo sodelovala z različnimi deležniki, vključno z javnimi institucijami, nevladnimi organizacijami in prometnimi strokovnjaki, da zagotovi učinkovito izvajanje strategije. Letna poročila o napredku bodo predstavljena javnosti, kar bo omogočilo transparentnost in prilagajanje ukrepov glede na dejanske potrebe in rezultate.

Občina bo kot v samem procesu priprave OCPS tudi pri uvajanju, spremljanju in vrednotenju ukrepov aktivno vključevala prebivalce prek posvetov, javnih razprav in digitalnih orodij za zbiranje predlogov ter anket. OCPS bo tako ostala aktualen dokument, v katerem se bodo zrcalile potrebe občanov ter njihove želje po trajnostnem razvoju prometno varne in za bivanje prijetne in zdrave občine.

