

2026

# OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINA RADEČE



Avtor fotografije: Bernard Kapelar



# KAZALO

<b>KAZALO</b> .....	<b>1</b>
<b>1. UVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>2. POTEK PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE</b> .....	<b>4</b>
<b>3. OBMOČJE OBRAVNAVE</b> .....	<b>9</b>
<b>4. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE OCPS</b> .....	<b>12</b>
<b>5. ORIS ŽELENEGA STANJA</b> .....	<b>15</b>
5.1 Vizija .....	15
5.2 Cilji OCPS.....	17
<b>6. ANALIZA STANJA PROMETA IN MOBILNOSTI</b> .....	<b>19</b>
6.1 Celostno prometno načrtovanje .....	20
6.2 Hoja .....	21
6.3 Kolesarjenje .....	23
6.4 Javni potniški promet .....	24
6.5 Motorni promet.....	25
<b>7. STRATEŠKA VODILA in CILJNE VREDNOSTI</b> .....	<b>26</b>
7.1 Celostno prometno načrtovanje .....	26
7.2 Hoja .....	27
7.3 Kolesarjenje .....	27
7.4 Javni potniški promet .....	28
7.5 Motorni promet.....	29
<b>8. UKREPI IN AKCIJSKI NAČRT</b> .....	<b>30</b>
8.1 Nabor ukrepov za celostno prometno načrtovanje .....	32
8.2 Nabor ukrepov za 1. STEBER – HOJA .....	33
8.3 Nabor ukrepov za 2. STEBER – KOLESARJENJE .....	34
8.4 Nabor ukrepov za 3. STEBER – JAVNI POTNIŠKI PROMET.....	35
8.5 Nabor ukrepov za 4. STEBER – MOTORNI PROMET.....	35
<b>9. ZAKLJUČEK</b> .....	<b>45</b>

**Spoštovane občanke, spoštovani občani,**

**promet pomembno vpliva na kakovost našega vsakdanjega življenja, na varnost v prostoru, stanje okolja ter razvoj občine. Z občinsko celostno prometno strategijo smo se v Občini Radeče prvič sistematično lotili izzivov prometa ter načrtali jasno in dolgoročno pot k bolj trajnostni, varni in dostopni mobilnosti za vse.**

**Strategija temelji na strokovnih analizah, sodelovanju javnosti in upoštevanju lokalnih posebnosti. Njen cilj je ustvariti boljše pogoje za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter umirjanje motornega prometa, ob tem pa ohraniti dobro dostopnost za prebivalce, obiskovalce in gospodarstvo.**

**Dokument ni zgolj nabor ukrepov, temveč skupna zaveza, da bomo prometni prostor razvijali premišljeno, vključujoče in v korist sedanjih ter prihodnjih generacij. Verjamem, da bo strategija pomembno prispevala k višji kakovosti bivanja v naši občini in da bo služila kot trdna podlaga za nadaljnje odločitve na področju prometa in prostora.**



**Hvala vsem, ki ste s svojim znanjem, predlogi in sodelovanjem prispevali k nastanku strategije OCPS Občine Radeče.**

**Tomaž Režun**  
**župan Občine Radeče**



## 1. UVOD

Občinska celostna prometna strategija Občine Radeče je temeljni strateški dokument, s katerim občina dolgoročno in celostno načrtuje razvoj prometa in mobilnosti. Dokument obravnava načine, kako se prebivalci danes gibajo po občini, s kakšnimi izzivi se pri tem srečujejo ter kako lahko promet v prihodnje postane varnejši, dostopnejši in bolj prijazen do ljudi in okolja.

Promet pomembno vpliva na kakovost vsakdanjega življenja – na varnost na cestah, dostopnost do šole, delovnega mesta, javnih storitev in pristočasnih dejavnosti ter na podobo in rabo javnega prostora. Hkrati je promet tudi eden pomembnejših virov okoljskih obremenitev. Prav zato je potrebno promet obravnavati celostno, povezano s prostorskim razvojem, varnostjo, zdravjem in trajnostnim razvojem lokalne skupnosti.

Dokument temelji na poglobljeni analizi obstoječega stanja, ki je vključevala ankete med prebivalci, ankete o poteh v šolo in na delo, intervjuje s ključnimi deležniki, strokovne delavnice ter javne razprave. Posebna vrednost strategije je v tem, da izhaja iz konkretnih izkušenj in potreb prebivalcev Občine Radeče ter upošteva prostorske in prometne značilnosti občine – od mestnega jedra do razpršenih in hribovitih naselij.

V nadaljevanju dokumenta so predstavljeni vizija in cilji razvoja prometa, strateška vodila ter nabor konkretnih ukrepov, s katerimi bo občina v prihodnjih letih postopno izboljševala prometne razmere. Posebna pozornost je namenjena prometni varnosti, hoji, kolesarjenju, javnemu potniškemu prometu ter upravljanju motornega prometa. Ukrepi so oblikovani realistično, z upoštevanjem finančnih in organizacijskih zmožnosti občine, ter omogočajo postopno izvajanje in prilagajanje glede na dosežene učinke.

Občinska celostna prometna strategija ni namenjena zgolj strokovni javnosti ali odločevalcem, temveč vsem, ki v občini živijo, delajo ali jo obiskujejo. Dokument predstavlja skupno izhodišče za razumevanje prometnih izzivov in priložnosti ter povabilo k sodelovanju pri ustvarjanju prometnega prostora, ki bo varen, dostopen in kakovosten za vse generacije.



## 2. POTEK PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Celostno prometno načrtovanje predstavlja sodoben pristop k razvoju prometa, ki temelji na načelih trajnostne mobilnosti ter celovitem usklajevanju prometnega, prostorskega in okoljskega načrtovanja. Njegov cilj je oblikovati prometni sistem, ki omogoča dostopnost vsem prebivalcem, zmanjšuje odvisnost od osebnega avtomobila, spodbuja uporabo javnega potniškega prometa, hoje in kolesarjenja ter prispeva k višji kakovosti bivanja in varnejšemu prometnemu okolju.

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave.
Projektno načrtovanje.
Netransparentno odločanje.
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost.
Osredotočenost na avtomobile.
Investicijsko intenzivno načrtovanje.
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja.
Osredotočenost na velike in drage projekte.
Domena prometnih inženirjev.
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj.

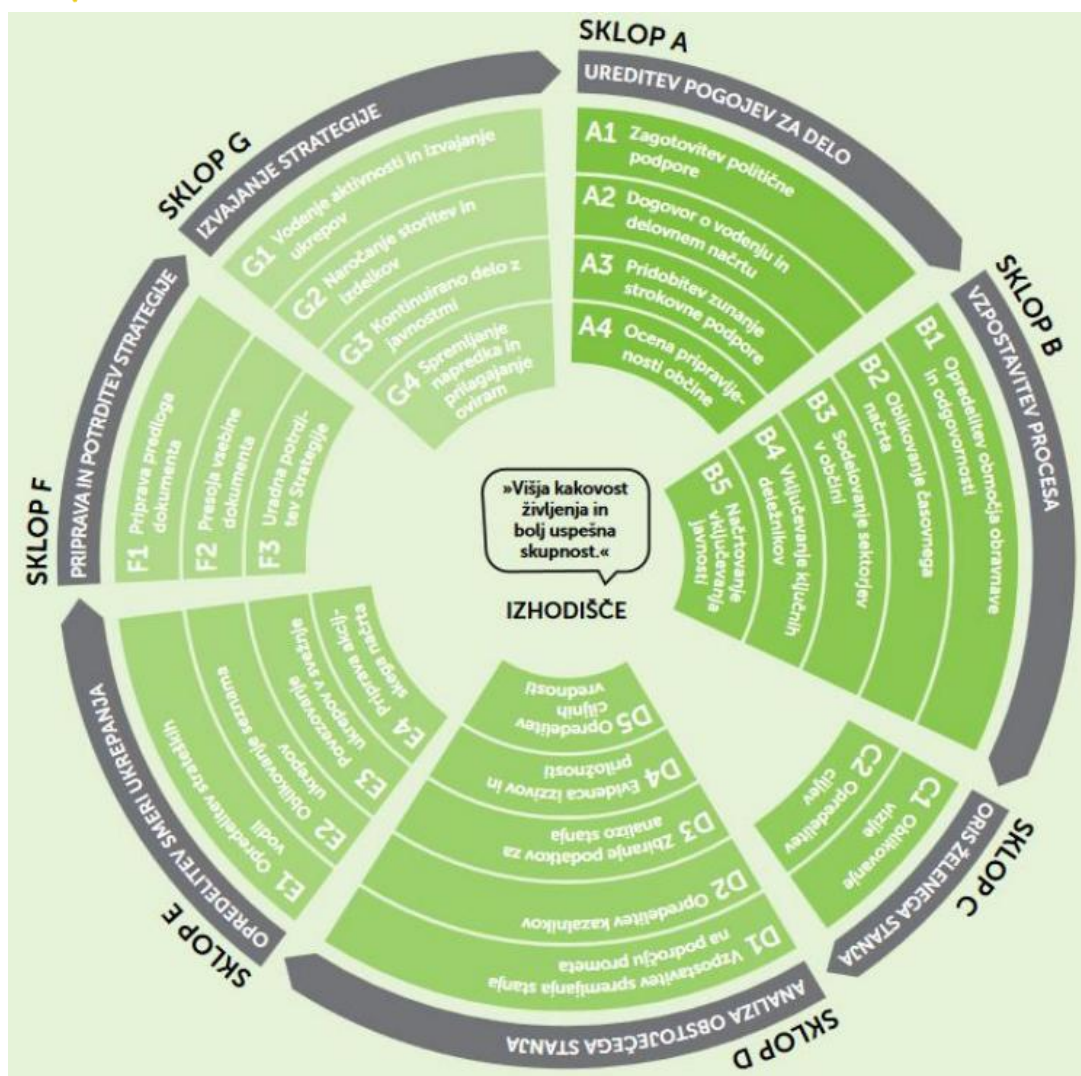
CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev.
Strateško in ciljno načrtovanje.
Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti.
Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja.
Osredotočenost na človeka.
Stroškovno učinkovito načrtovanje.
Upravljanje prometnega povpraševanja.
Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave.
Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi.
Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje.

*Sklopi priprave OCPS (Plevnik A. s sod., 2023)*

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: OCPS) je temeljni strateški dokument, s katerim občina sistematično določa usmeritve in zaporedje ukrepov na področju prometa z namenom prehoda na trajnostno obliko mobilnosti ter posledičnega izboljšanja kakovosti bivanja prebivalcev.

V skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij (Uradni list RS, št. 76/23) je namen OCPS Občine Radeče prepoznati obstoječe potovalne navade prebivalcev, opredeliti ključne prometne izzive ter z načrtovanimi ukrepi spodbuditi zmanjšanje odvisnosti od osebnega motornega prometa ter izboljšati pogoje za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa.

V okviru priprave OCPS se je Občina Radeče zavezala k postopnemu uvajanju trajnostnih prometnih rešitev, ki bodo usklajene z njenimi prostorskimi, gospodarskimi in demografskimi značilnostmi. Zaradi razpršene poselitve, razgibanega reliefa in omejenih kadrovskih zmogljivosti je pristop k načrtovanju v občini izrazito interdisciplinaren in temelji na sodelovanju različnih deležnikov. Pomembno vlogo pri tem ima občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV), ki s svojimi aktivnostmi prispeva k izboljšanju prometne varnosti in osveščanju javnosti.



Sklopi priprave OCPS (Plevnik A. s sod., 2023)

Delo in aktivnosti prvega sklopa (A) priprave OCPS so se pričele z delavnico namenjeno predstavitvi namena in ciljev OCPS županu, občinskemu svetu in direktorici občinske uprave. Delavnica je potekala 29. junija 2024 v prostorih Občine Radeče. Na njej so bili predstavljeni osnovni cilji, namen, metodologija in časovni okvir priprave dokumenta. V sklopu A je bila izvedena tudi samoocena, katere namen je bil oceniti stanje pripravljenosti občine na izvajanje načel celostnega prometnega načrtovanja. Samoocena je pokazala, da občina razpolaga z osnovnimi zmogljivostmi in kadri za pripravo OCPS ter da se prometna vprašanja v veliki meri rešujejo v sodelovanju z občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Predstavitve rezultatov samoocene je bila izvedena 6. junija 2024, ko je bil organiziran sestanek z vodstvom občine. V njem so bili predstavljeni ključni izzivi priprave OCPS, med



katerimi so bili poudarjeni zagotavljanje podpore javnosti, večja angažiranost zaposlenih in krepitev politične podpore vodstva občine.

Delo in aktivnosti drugega sklopa (B) so se začeli s sestankom za vzpostavitev sodelovanja s sosednjimi občinami, ki je potekal 8. maja 2024 v Mestni občini Krško. Na sestanku so sodelovali predstavniki občin Sevnica, Krško, Brežice in Radeče, ki so se dogovorili o medobčinskem sodelovanju pri razvoju ukrepov trajnostne mobilnosti, zlasti na področjih kolesarjenja in javnega potniškega prometa.

Sledila je predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi, izvedena 4. junija 2024, na kateri so bili predstavljeni ključni koraki priprave, načrt vključevanja javnosti in časovni okvir izvedbe posameznih faz. V nadaljevanju je bila 11. junija 2024 izvedena delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci, katere namen je bil vzpostaviti medsektorsko sodelovanje in opredeliti ključne prostorske in prometne izzive občine. V tem obdobju je bila oblikovana tudi širša delovna skupina (ŠDS), ki vključuje predstavnike krajevnih skupnosti, javnih zavodov, podjetij, društev, občinske uprave in drugih deležnikov.

Delo in aktivnosti tretjega sklopa (C) priprave OCPS so se nadaljevali z delavnico o oblikovanju vizije in ciljev, ki je potekala 13. junija 2024 v prostorih Občine Radeče. Na delavnici so udeleženci določili in razvrstili cilje po pomembnosti ter oblikovali osnutek vizije OCPS.



Na isti dan, 13. junija 2024, je potekala tudi javna razprava o predlogu vizije in ciljev, ki je bila zaradi majhnosti občine združena s predstavitevjo analize stanja. V nadaljevanju je bil 18. junija 2024 izveden sestanek z vodstvom občine, na katerem je bila potrjena končna vizija in rangirani cilji OCPS.

Vizija Občine Radeče stremi k večji varnosti vseh udeležencev cestnega prometa in k ustvarjanju dostopnega prometnega sistema, ki omogoča socialno vključenost, zmanjšuje emisije in izboljšuje kakovost življenja v povezani in zeleni skupnosti.

V sklopu C je bila izvedena tudi javna razstava o pripravi OCPS ter o izdelani viziji in ciljih, ki je potekala od septembra do oktobra 2024 v prostorih Občine Radeče.

Delo in aktivnosti četrtega sklopa (D) priprave OCPS so obsegali poglobljeno analizo stanja, izvedbo anket in intervjujev, štetje prometa ter terenske ogleda.

Spletna anketa za splošno javnost je bila izvedena med majem in julijem 2024, anketa o poteh v šolo v juniju 2024 na Osnovni šoli Radeče, anketa o poteh na delo pa v podjetju Radeče papir nova d.o.o.. Izvedenih je bilo tudi 10 intervjujev s ključnimi deležniki (predstavniki občine, javnih služb, društev, gospodarstva in institucij).

V okviru tega sklopa so bili opravljeni terenski ogledi, izvedeno je bilo štetje prometa, pripravljeno pa tudi sintezno poročilo o anketi za splošno javnost in sintezno gradivo o izzivih in priložnostih, ki povzemata ključne izsledke raziskav in razprav.

Delo in aktivnosti petega sklopa (E) so se začeli z delavnico o oblikovanju strateških vodil, ki je potekala 24. septembra 2024. Na njej je bila ožja delovna skupina seznanjena s predlogi strateških vodil za vsak prometni steber (hoja, kolesarjenje, javni prevoz, motorni promet in celostno prometno načrtovanje).

Na podlagi razprave so bila oblikovana in potrjena naslednja strateška vodila, kot jih določajo Minimalni standardi:

- vzpostavitev kakovostnih pogojev za varnejše šolske poti in širjenje območij za pešce,
- izboljšanje pogojev za kolesarjenje,
- povečanje dostopnosti javnega potniškega prometa,
- izboljšanje varnosti in umirjanje motornega prometa,
- učinkovito izvajanje ukrepov celostnega prometnega načrtovanja.

Predlogi strateških vodil so bili nato posredovani članom širše delovne skupine v potrditev prek spletnega vprašalnika, ki je bil aktiven oktobra 2024. Dopolnitve in predlogi članov so bili vključeni v končno besedilo strateških vodil, kar je predstavljalo osnovo za pripravo končnega akcijskega načrta.



Po potrditvi strateških vodil so sledile aktivnosti v okviru priprave ukrepov in akcijskega načrta. V skladu z načrtom je bila 23. julija 2025 v sejni sobi Občine Radeče izvedena delavnica o scenarijih izvajanja ukrepov in opredelitev končnega nabora ukrepov, namenjena usklajevanju različnih razvojnih scenarijev ter določitvi končnega nabora ukrepov, ki naslavlja ključne prometne izzive občine.



V nadaljevanju je bila 22. oktobra 2025 izvedena delavnica o preveritvi končnega nabora ukrepov, na kateri so člani ožje delovne skupine potrdili akcijski načrt in predlog ukrepov OCPS. Na podlagi razprave so bili ukrepi dodatno dopolnjeni z elementi časovne dinamike, odgovornosti za izvedbo in potencialnimi viri financiranja.

Po izvedenih delavnicah je bila pripravljena končna delovna različica dokumenta OCPS, ter je bila predložena v drugo presojo kakovosti. Na podlagi pridobljenih pripomb bo dokument dopolnjen v okviru [druge presoje kakovosti, predvidoma v začetku leta 2026], kar bo podlaga za obravnavo in sprejem OCPS Občine Radeče na seji Občinskega sveta.



### 3. OBMOČJE OBRAVNAVE

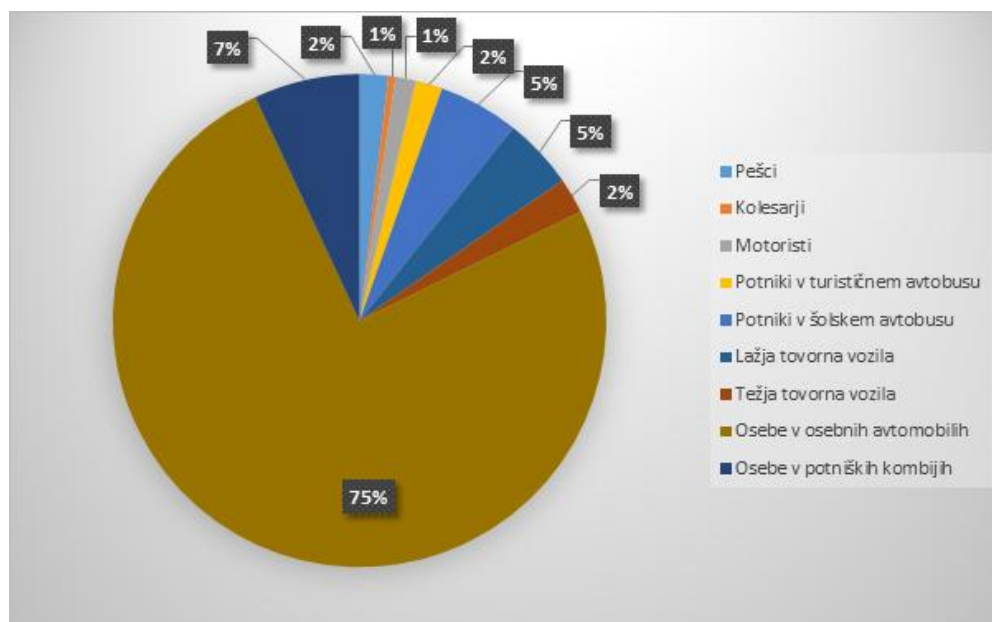
Občina Radeče se nahaja v osrednjem delu Slovenije, ob spodnjem toku reke Save, na stičišču zasavske, posavske in savinjske regije. Leži v severovzhodnem delu posavske regije in meji na občine Sevnica, Laško, Krško in Zagorje ob Savi. Območje občine obsega 52,2 km<sup>2</sup> in vključuje 23 naselij, med katerimi je osrednje središče mesto Radeče, kjer je skoncentrirana večina storitvenih, gospodarskih in javnih funkcij.



Občina šteje približno 4.000 prebivalcev (ocena za leto 2024), pri čemer se prebivalstvo prostorsko razporeja razmeroma razpršeno, z izrazito koncentracijo v mestnem središču Radeče, medtem ko so obrobna naselja, kot so Svibno, Jagnjenica, Hotemež in Vrhovo, demografsko manj gosta in večinoma podeželskega značaja.

Radeče imajo pomembno prometno lego ob glavni regionalni cesti R1-215 Zidani Most – Sevnica, ki predstavlja osrednjo prometno povezavo med zasavsko in posavsko regijo. Cesta je hkrati najpomembnejša vstopna prometna os za dostop do občinskega središča. V neposredni bližini občine poteka tudi železniška proga Ljubljana – Zidani Most – Dobova, ki omogoča dobro povezavo z večjimi središči, zlasti z Ljubljano, Celjem in Krškim. Kljub temu večina prebivalcev za vsakodnevne poti še vedno uporablja osebni avtomobil, predvsem zaradi omejenih avtobusnih povezav in oddaljenosti železniške postaje od večine naselij.

### Rezultati kordonskega štetja prometa, junij 2024:



Reliefno območje občine je izrazito razgibano – dolinski deli ob Savi omogočajo razvoj poselitve in prometne infrastrukture, medtem ko gričevnati in hriboviti deli, zlasti na območjih Jagnjenice in Svibnega, omejujejo prometno dostopnost in podaljšujejo potovalne razdalje. Topografske značilnosti vplivajo tudi na izbiro oblik mobilnosti, saj aktivne oblike, kot sta hoja in kolesarjenje, zahtevajo prilagojeno infrastrukturo in dobro prometno varnost.

Gospodarsko je občina prepoznana po papirni industriji (podjetje Radeče Papir Nova d.o.o.) in manjših proizvodnih obratih, ki predstavljajo pomembne zaposlovalce v regiji. Delovno-aktivno prebivalstvo se v veliki meri dnevno vozi na delo v druge občine, predvsem v Sevnico, Celje in Ljubljano, kar občino uvršča med območja z visokim deležem izvoznih delovnih migracij.

Središče Radeč ima urbano strukturo z zgoščenim poselitvenim vzorcem in jasno opredeljenim mestnim jedrom, kjer so locirane osnovne javne ustanove (občina, osnovna šola, vrtec, zdravstveni dom, kulturno-turistični center in športna dvorana). Na obrobni območjih se nahajajo manjša naselja, ki imajo pretežno stanovanjski značaj in so povezana z lokalnim cestnim omrežjem.

Z vidika prometnega sistema se območje občine deli na:

- urbano jedro Radeče, kjer so koncentrirane glavne javne in poslovne funkcije,
- podeželska naselja, povezana z občinskim središčem z lokalnimi in krajevnimi cestami,
- območja gospodarskih dejavnosti, kjer je prometno obremenitev največja v jutranjih in popoldanskih konicah,
- rekreacijska območja ob reki Savi, kjer se povečuje pomen peš in kolesarskih poti.



Za območje občine je značilna dobra prometna povezanost z regijskimi središči, vendar hkrati tudi izrazita notranja razpršenost poselitve in pomanjkljiva povezanost med posameznimi naselji znotraj občine. Zaradi navedenega je cilj OCPS Radeče oblikovati prometne ukrepe, ki bodo izboljšali dostopnost znotraj občine, povečali varnost udeležencev v prometu ter omogočili postopno preusmeritev na trajnostne oblike mobilnosti.

Dodatno se v občini razvija potencial rekreacijskega in turističnega prometa ob Savi, zlasti z razvojem pešpoti, kolesarskih povezav in umirjenega motornega prometa v bližini naravnih in kulturnih znamenitosti. V prihodnje bo pomembno, da občina te priložnosti vključi v širši koncept trajnostne mobilnosti in povezanega prostorskega razvoja.



Avtor fotografije: Bernard Kapelar



## 4. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE OCPS

V začetni fazi procesa priprave Občinske celostne prometne strategije smo skupaj z vodstvom občine in ožjo delovno skupino opredelili časovni načrt izdelave in izvajanja OCPS. Časovni potek je bil usklajen z zahtevami Minimalnih standardov za izdelavo občinskih celostnih prometnih strategij (MOP, 2023) in prilagojen značilnostim občine Radeče, ki sodi med manjše slovenske občine z izrazito razpršeno poselitvijo in omejenimi prometnimi zmogljivostmi.



Avtor fotografije: LAS Posavje

Izdelava OCPS Radeče se je začela maja 2024 in bo zaključena v začetku leta 2026 po izvedeni drugi presoji kakovosti in sprejemu dokumenta na seji Občinskega sveta Občine Radeče. Proces je potekal v šestih vsebinskih sklopih (A–F), od priprave pogojev in samoocene do potrditve akcijskega načrta ter predloga strategije.

Obdobje	Ključne aktivnosti	Opis in rezultati
<b>Maj 2024</b>	Pričetek priprave OCPS	Začetek izvajanja prve faze. Izveden sestanek o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami (8. maj 2024, MO Krško).
<b>Junij 2024</b>	Predstavitve ciljev in samoocene	Izvedeni sestanki z vodstvom občine (6. junij), predstavitve ciljev občinski upravi (4. junij) ter delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci (11. junij). Ugotovljeni izzivi pri sodelovanju in usposobljenosti kadrov.
<b>Junij 2024</b>	Delavnica o viziji in ciljih	Delavnica s širšo delovno skupino (13. junij) in javna razprava o viziji in ciljih. Oblikovan osnutek vizije in prioriteten cilj OCPS.
<b>Junij 2024</b>	Predstavitve vodstvu občine	Sestanek z vodstvom občine (18. junij 2024) – potrjena končna vizija in rangirani cilji.
<b>Julij 2024</b>	Izvedba anket	Pričetek spletne ankete za splošno javnost, ankete o poteh v šolo (OŠ Radeče) in ankete o poteh na delo (Radeče papir nova d.o.o.).
<b>Avgust 2024</b>	Intervjuji z deležniki	Izvedeni intervjuji s ključnimi deležniki (10 intervjujev), priprava sinteznih ugotovitev.
<b>September 2024</b>	Javna razstava o viziji in ciljih	Javna razstava o pripravi OCPS ter izdelani viziji in ciljih v prostorih sejne sobe Občine (11. september – 11. oktober 2024).
<b>September 2024</b>	Delavnica o strateških vodilih	Izvedena delavnica z ožjo delovno skupino (24. september 2024). Oblikovana osnutna strateška vodila.
<b>Oktober 2024</b>	Spletna potrditvena anketa	Preverjanje strateških vodil s širšo delovno skupino preko platforme 1KA (anketa aktivirana 1. oktober 2024).
<b>November–December 2024</b>	Priprava sinteznih poročil	Pripravljeno sintezno gradivo »Pregled stanja, ključnih izzivov in priložnosti« ter sintezno poročilo o anketi in intervjujih.
<b>Januar–Marec 2025</b>	Priprava in uskladitev osnutka OCPS	Oblikovan in usklajen osnutek dokumenta OCPS prve faze ter priprava vsebin za presojo kakovosti.
<b>Maj 2025</b>	Prva presoja kakovosti	Dokument predložen v prvo presojo kakovosti s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo.
<b>Julij 2025</b>	Delavnica o scenarijih in ukrepih	Izvedena delavnica »Scenariji izvajanja ukrepov in opredelitev končnega nabora ukrepov« (23. julij 2025). Določeni prioriteten ukrepi za vsak prometni steber.
<b>September 2025</b>	Delavnica o preveritvi ukrepov	Izvedena delavnica o preveritvi končnega nabora ukrepov. Potrjen akcijski načrt OCPS in dopolnjen nabor ukrepov.
<b>December 2025</b>	Priprava dokumentacije in osnutek končnega poročila OCPS	Priprava dokumentacije aktivnosti druge faze ter priprava osnutka končnega dokumenta strategije OCPS glede na ugotovitve prve presoje kakovosti za drugo presojo.
<b>Začetek 2026</b>	Druga presoja kakovosti in sprejem	Izvedba druge presoje kakovosti OCPS, dopolnite končnega dokumenta strategije OCPS in obravnava strategije OCPS na seji Občinskega sveta Občine Radeče.



Vse faze priprave so vključevale tudi stalno obveščanje javnosti in sodelovanje širše delovne skupine, kar je zagotovilo transparentnost in usklajenost predlogov ukrepov z dejanskimi potrebami prebivalcev občine.

Veljavnost operativnega programa OCPS znaša pet let, pri čemer je predvidena letna revizija izvajanja strategije, ki temelji na spremljanju kazalnikov, določenih v dokumentu. Občina bo vsako leto pripravila poročilo o izvajanju strategije, v katerem bodo analizirani doseženi rezultati in morebitna odstopanja od zastavljenih ciljev.

Celostna prometna strategija se bo obnovila predvidoma vsakih sedem let, pri čemer se bo preverila ustreznost operativnega načrta, kazalnikov in nabora predlaganih ukrepov. Po potrebi se bodo izvedle spremembe oziroma prilagoditve glede na nove prometne razmere, demografske spremembe in usmeritve prostorskega razvoja.

Strategija bo veljala do leta 2032, po tem letu pa bo Občina Radeče pristopila k njeni prenovi, z namenom zagotavljanja stalne skladnosti z nacionalnimi cilji trajnostne mobilnosti in razvojnimi prioritetami lokalne skupnosti.





## 5. ORIS ŽELENEGA STANJA

### 5.1 Vizija

**»Vizija Občine Radeče za celostno prometno strategijo stremi k večji varnosti vseh udeležencev cestnega prometa in ustvarjanju vsem dostopnega prometnega sistema, ki omogoča socialno vključenost. Prizadevamo si za zmanjšanje lokalnih emisij onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa ter izboljšanje dostopnosti do osnovnih storitev in aktivnosti. Naš cilj je okrepiti lokalno in regionalno gospodarstvo, izboljšati kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti ter spodbujati bolj zdravo in aktivno življenje za vse prebivalce.«**

Vizija temelji na ugotovitvah analize stanja, izvedenih anketah, intervjujih s ključnimi deležniki ter aktivnem vključevanju javnosti. Promet se v Radečah ne razume zgolj kot tehnična infrastruktura, temveč kot pomemben dejavnik kakovosti bivanja, zdravja prebivalcev, socialne povezanosti in trajnostnega razvoja. Občina se zaveda, da razpršena poselitev, razgiban relief in omejene možnosti javnega prevoza zahtevajo premišljene, postopne in prilagojene rešitve.

Osrednji poudarek vizije je povečanje prometne varnosti, zlasti za ranljive udeležence – otroke, starejše, gibalno ovirane ter pešce in kolesarje. Analize so pokazale, da so nevarnosti v prometu najbolj izrazite v okolici šole, vrtca, športnih objektov ter na posameznih regionalnih in lokalnih cestah, kjer so hitrosti previsoke, infrastruktura pa neustrezna. Vizija zato poudarja umirjanje prometa, izboljšanje šolskih poti ter ustvarjanje preglednega in varnega prometnega okolja.

Pomemben steber vizije je zagotavljanje dostopnosti in socialne vključenosti. Občina Radeče si prizadeva, da prometni sistem ne bi bil omejevalni dejavnik za prebivalce iz perifernih naselij, starejše in tiste brez lastnega avtomobila. Razvoj prilagodljivih oblik javnega in skupnostnega prevoza, nadgradnja brezplačnih prevozov ter boljša povezava z železniško infrastrukturo predstavljajo ključne usmeritve za zmanjševanje prometne izključenosti.



Vizija vključuje tudi okoljski in zdravstveni vidik. Zmanjševanje odvisnosti od osebnega avtomobila, spodbujanje hoje, kolesarjenja ter uporabe javnega prevoza prispevajo k nižjim emisijam, manj hrupa in bolj zdravemu življenjskemu slogu. Poseben poudarek je namenjen vzgoji in ozaveščanju, zlasti otrok in mladih, saj dolgoročna sprememba potovalnih navad zahteva spremembo prometne kulture.

Vizija Občine Radeče tako predstavlja dolgoročno zavezo k razvoju varne, dostopne, okolju prijazne in človeku prijazne mobilnosti, ki bo podpirala lokalno skupnost, gospodarstvo in ohranjanje kakovostnega življenjskega okolja.



Avtor fotografije: KTRC Radeče

## 5.2 Cilji OCPS

### **C1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa**

Cilj je usmerjen v zmanjšanje števila prometnih nesreč ter izboljšanje občutka varnosti v prometu. Občina bo posebno pozornost namenila ureditvi šolskih poti, območij okoli vrtca, šole, športnih in kulturnih objektov ter umirjanju prometa v naseljih. Z izboljšavami infrastrukture, prometne signalizacije, nadzorom hitrosti in ozaveščanjem želi občina ustvariti varno prometno okolje za vse generacije.

### **C2. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost**

Cilj izpostavlja pomen enakih možnosti za mobilnost vseh prebivalcev, ne glede na starost, kraj bivanja ali gibalne sposobnosti. Občina želi izboljšati dostopnost do osnovnih storitev, dela, izobraževanja in družbenega življenja z razvojem javnega potniškega prometa in prilagodljivih lokalnih prevozov, s čimer se zmanjšuje prometna izključenost in krepi socialna povezanost skupnosti.

### **C3. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa**

Cilj sledi načelom zelenega prehoda in trajnostnega razvoja. Občina si prizadeva zmanjšati vpliv prometa na okolje s spodbujanjem hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa ter rabe alternativnih virov energije v prometu. S tem se zmanjšujejo emisije, hrup in energetska poraba ter ohranja čisto naravno okolje, ki je ena od prednosti Radeč.

### **C4. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti**

Cilj poudarja pomen zagotavljanja prostorske in prometne povezanosti vseh naselij v občini. Poseben poudarek je na izboljšanju prometne infrastrukture do šol, zdravstvenih, kulturnih in športnih objektov ter na zagotavljanju varnih in dostopnih poti za ranljive skupine prebivalcev. Tak pristop omogoča večjo kakovost bivanja in spodbuja uporabo trajnostnih oblik mobilnosti.

### **C5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo**

Prometni sistem ima pomembno vlogo pri gospodarskem razvoju občine. Z učinkovitejšimi prometnimi povezavami do industrijskih območij, večjo pretočnostjo in boljšo povezanostjo z regijskimi središči se ustvarjajo pogoji za rast podjetništva, razvoj turizma ter večjo privlačnost občine za nove naložbe in delovna mesta.

### **C6. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti**

Cilj naslavlja preoblikovanje prometnega prostora v človeku prijazno okolje. Urejene peš in kolesarske poti, varna križišča in umirjen promet prispevajo k večji kakovosti bivanja, zmanjšanju hrupa in vizualni urejenosti naselij. Z razvojem javnih površin občina krepi identiteto, privlačnost in povezovanje lokalne skupnosti.



## C7. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci

Spodbujanje aktivnih oblik mobilnosti prispeva k zdravju in dobremu počutju prebivalcev. Z ustvarjanjem pogojev za vsakodnevno hojo in kolesarjenje občina spodbuja telesno dejavnost, zmanjšuje odvisnost od avtomobilov ter povečuje družbeno povezanost in trajnostni življenjski slog.



Avtor fotografije: KTRC Radeče

## 6. ANALIZA STANJA PROMETA IN MOBILNOSTI

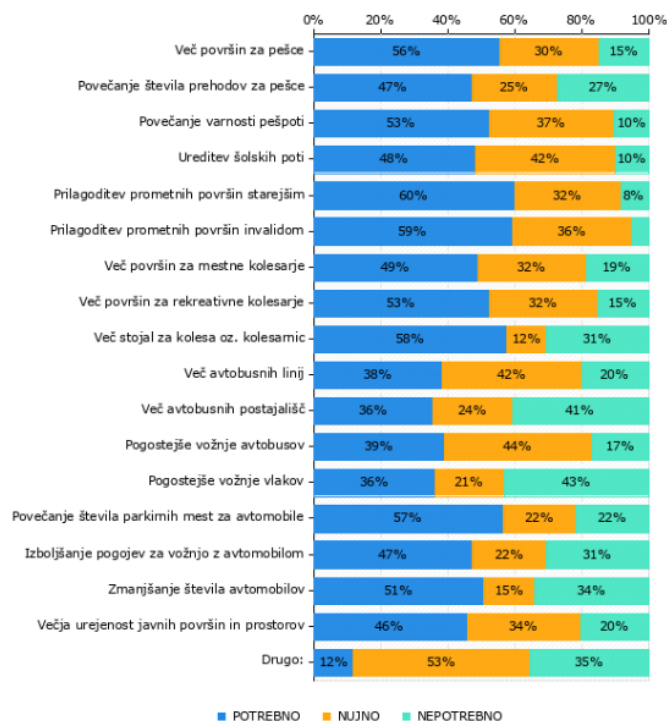
Analiza stanja predstavlja ključno strokovno izhodišče za pripravo Občinske celostne prometne strategije Občine Radeče. Namen analize je bil celovito razumeti obstoječe prometne razmere, potovalne navade prebivalcev ter ključne izzive in priložnosti za razvoj trajnostne mobilnosti v občini.

Analiza stanja je bila pripravljena na podlagi kombinacije kvantitativnih in kvalitativnih metod ter obsežnega vključevanja javnosti in ključnih deležnikov. Vključila je izvedbo spletne ankete za splošno javnost, ankete o poteh v šolo na Osnovni šoli Radeče ter ankete o poteh na delo pri večjem lokalnem zaposlovalcu. Poleg tega so bili izvedeni strukturirani intervjuji s ključnimi deležniki iz javnega, gospodarskega in družbenega okolja.

Pomemben del analize so predstavljale delavnice z ožjo in širšo delovno skupino ter javne razprave, na katerih so udeleženci skupaj prepoznali prednostne prometne izzive in priložnosti. Analiza je bila dopolnjena s terenskimi ogledi, štetjem prometa, pregledom prometno-varnostnih podatkov ter analizo relevantne obstoječe dokumentacije na lokalni in širši ravni.

Zbrane ugotovitve so bile združene v sintezna poročila, ki so služila kot strokovna podlaga za oblikovanje vizije, ciljev, strateških vodil in nabora ukrepov OCPS. Analiza stanja je tako omogočila oblikovanje prometne strategije, ki temelji na dejanskih potrebah prebivalcev in prostorskih ter razvojnih značilnostih Občine Radeče.

*Rezultati javne ankete v občini Radeče glede ocene pomembnosti ukrepov urejanja prometa, 2024:*



## 6.1 Celostno prometno načrtovanje

Analiza celostnega prometnega načrtovanja v Občini Radeče kaže, da se občina s tem pristopom sistematično srečuje prvič, vendar so bile v okviru priprave OCPS vzpostavljene pomembne temelje za dolgoročno in usklajeno upravljanje mobilnosti. Prometno načrtovanje trenutno poteka predvsem v okviru sodelovanja občinske uprave in Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV), ki ima pomembno vlogo pri obravnavi prometne varnosti in preventivnih aktivnosti.

V okviru samoocene je bilo ugotovljeno, da ima občina osnovne organizacijske in kadrovske zmogljivosti za izvajanje ukrepov, vendar omejene analitične kapacitete za sistematično zbiranje in obdelavo prometnih podatkov. Občina redno izvaja meritve hitrosti in frekvence prometa na izbranih odsekih, kar omogoča identifikacijo kritičnih točk, vendar manjkajo celovitejša analiza potovalnih navad in dolgoročnega spremljanja kazalnikov. Zaposleni, ki pokrivajo področje prometa in prostora, so bili vključeni v pripravo OCPS, kar predstavlja pomemben korak k integraciji prometa in prostorskega načrtovanja.

Proces priprave OCPS je pokazal visoko stopnjo pripravljenosti občine za vključevanje javnosti. Vključevanje občanov je potekalo prek anket, delavnic in javnih razprav, pri čemer so bile pridobljene konkretne pobude, vezane na varnost šolskih poti, prometno ureditev v središču Radeč ter obremenitve motornega prometa na regionalni cesti R1-215 Zidani Most–Sevnica. Analize so pokazale tudi, da so prometne navade v občini še vedno močno avtomobilsko usmerjene, kar predstavlja sistemski izziv za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti.

### DOSEŽKI

Oblikovana jasna razvojna vizija, skladna z načeli trajnostne mobilnosti.

Vzpostavljeno sodelovanje med občinsko upravo in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV), ki že aktivno obravnava prometno varnost in preventivne ukrepe.

Vključitev zaposlenih s področja prometa in prostora v pripravo OCPS, kar omogoča boljše povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja.

Redno izvajanje meritev hitrosti in frekvence prometa na izpostavljenih odsekih cest.

### IZZIVI

Omejene kadrovske in analitične zmogljivosti za dolgoročno spremljanje prometnih kazalnikov.

Pomanjkanje izkušenj z izvajanjem celostnega prometnega načrtovanja v praksi.

Razpršena poselitev in razgiban relief, zlasti v odmaknjenih naseljih občine, ki otežujeta uvajanje alternativ osebne avtomobilu.



## PRILOŽNOSTI

Vzpostavitev stalnega sistema spremljanja kazalnikov mobilnosti.

Nadgradnja kompetenc zaposlenih in krepitev notranjih zmogljivosti občine.

Nadaljnje sodelovanje s sosednjimi občinami na skupnih tematikah in trajnostnih prometnih ukrepih.

## 6.2 Hoja

Hoja ima v Občini Radeče pomembno vlogo predvsem v mestnem jedru in za rekreacijske namene, vendar analiza stanja kaže izrazite prostorske in varnostne razlike med posameznimi območji. Pešpot ob reki Savi je prepoznana kot ena najbolj urejenih in najbolj uporabljenih peš povezav v občini, zlasti za rekreacijo in prosti čas. Kljub temu pa so razmere za vsakodnevno hojo, predvsem na šolskih poteh in poteh do javnih objektov, pogosto ocenjene kot neustrezne.

Po rezultatih ankete 43 % prebivalcev varnost pešcev ocenjuje kot slabo ali zelo slabo. Posebej problematična območja so izpostavljena v okolici Osnovne šole Radeče, vrtca ter športne dvorane, kjer so pločniki ozki ali manjkajo, promet pa je gost predvsem v jutranjih in popoldanskih konicah. Starši in otroci so v anketah in delavnicah večkrat izpostavili nevarnosti na šolskih poteh, zlasti zaradi hitrosti motornega prometa in neustreznih površin za pešce. V reševanje te problematike je bilo v zadnjih 10-ih letih, z namenom izboljševanje varne poti v šolo, vloženo že precej. Vzpostavljeno je bilo tudi območje umirjenega prometa z omejitvijo 30 km/h. Ostaja predvsem problematika neupoštevanja prometnih predpisov,, neupoštevanje hitrostnih omejitev in fizičnih ovir.

Analiza kaže tudi, da so pločniki na več odsekih dotrajani, neustrezno prilagojeni gibalno oviranim ter slabo osvetljeni, kar dodatno zmanjšuje občutek varnosti, zlasti za starejše prebivalce. Kljub temu podatki kažejo, da je delež hoje pri otrocih relativno visok, kar predstavlja pomemben potencial za ohranjanje in nadgradnjo aktivnih potovalnih navad.

## DOSEŽKI

Urejena in dobro obiskana pešpot ob reki Savi, ki predstavlja pomemben javni prostor za rekreacijo in druženje.

Relativno visok delež hoje pri otrocih na poti v Osnovno šolo Radeče, kar kaže na potencial za ohranjanje aktivnih potovalnih navad.

Visoka podpora občanov izboljšavam peš infrastrukture in varnosti.

## IZZIVI



Pomanjkanje sklenjene peš infrastrukture izven strnjenih naselij.

Nevarne šolske poti v okolici Osnovne šole Radeče in vrtca, kjer manjkajo pločniki ali so ti ozki in neustrezni.

Previsoke hitrosti motornega prometa v naseljih, zlasti na cestah brez ločenih površin za pešce.

Slaba prilagojenost pločnikov starejšim in gibalno oviranim ter pomanjkljiva javna razsvetljava.

Previsoke hitrosti motornega prometa v naseljih.

## PRILOŽNOSTI

Izboljšanje varnosti šolskih poti.

Nadgradnja javnih površin s peš povezavami v središču Radeč in do športnih ter kulturnih objektov.

Visoka podpora občanov za več pešcem prijaznih ureditev.

*Zemljevid varnih šolskih poti (vir: Načrt šolskih poti OŠ Radeče):*



## 6.3 Kolesarjenje

Analiza stanja kolesarjenja v Občini Radeče kaže, da kolo trenutno nima pomembne vloge pri vsakodnevni poteh, vendar obstaja izrazit potencial za njegov razvoj, zlasti v ravninskih delih občine in ob reki Savi. Okolje ob Savi omogoča povezave proti Hrastniku in Sevnici, vendar so kolesarske povezave neskljenjene in predvsem namenjene rekreaciji.

Po podatkih ankete več kot 67 % prebivalcev razmere za kolesarjenje ocenjuje kot slabe ali zelo slabe, predvsem zaradi hitrosti motornega prometa in pomanjkanja varnih kolesarskih površin. Kolesarjenje v šolo je izjemno redko – v zadnjih anketah ni bilo zaznanega skoraj nobenega učenca, ki bi v šolo prihajal s kolesom. Kot problematične so bile izpostavljene povezave do šole, športnih objektov in bazena, kjer kolesarji pogosto uporabljajo vozišče skupaj z motornim prometom.

Pozitivno je, da skoraj polovica prebivalcev vsaj občasno uporablja kolo, predvsem za rekreacijo, kar kaže na visoko sprejemanje kolesarjenja kot aktivnosti. Dodatno priložnost predstavlja dostopnost železniške postaje, ki omogoča kombiniranje kolesa in vlaka, vendar trenutno večina do postaje še vedno dostopa z avtomobilom.

### DOSEŽKI

Privlačno okolje za rekreacijsko kolesarjenje ob reki Savi s povezavami proti Hrastniku in Sevnici.

Skoraj polovica prebivalcev kolo uporablja vsaj občasno, predvsem za rekreacijo.

Podpora javnosti razvoju kolesarske infrastrukture, zlasti v ravninskih delih občine.

### IZZIVI

Pomanjkanje sklenjenih kolesarskih povezav znotraj občine.

Nevarne povezave do Osnovne šole Radeče, športne dvorane in bazena, kjer kolesarji uporabljajo vozišče skupaj z motornim prometom.

Zelo nizka uporaba kolesa za vsakodnevne poti.

### PRILOŽNOSTI

Ureditev varnih šolskih kolesarskih poti ter medobčinskih kolesarskih povezav.

Boljša povezava kolesarskih poti z železniško postajo za kombiniranje kolesa in vlaka.

Podpora javnosti za uvedbo souporabe koles.

Privlačno okolje za kolesarjenje.

## 6.4 Javni potniški promet

Javni potniški promet v Občini Radeče trenutno ne predstavlja konkurenčne alternative osebnemu avtomobilu. Analiza kaže, da kar 82 % prebivalcev avtobusa nikoli ne uporablja, kar je neposredno povezano z redkimi linijami in neustreznimi frekvencami, zlasti v popoldanskem času. Dostopnost avtobusnih postajališč 36 % prebivalcev ocenjuje kot slabo, kar dodatno omejuje uporabo JPP, zlasti pri starejših in gibalno oviranih.

Po drugi strani je železniški promet relativno dobro sprejet – vlak vsaj občasno uporablja 56 % prebivalcev, zadovoljstvo s povezavami in cenami pa je visoko. Kljub temu analiza kaže, da večina uporabnikov do železniške postaje še vedno prihaja z avtomobilom, kar zmanjšuje trajnostni učinek železniškega prometa.

Pozitivna praksa so brezplačni prevozi za starejše občane na klic, predvsem za dostop do zdravstvenih storitev, vendar ti prevozi ne pokrivajo vseh potreb prebivalcev. Na delavnicah in v anketah so prebivalci kot nujne ukrepe izpostavili uvedbo dodatnih avtobusnih linij in pogostejših voženj, zlasti na relacijah z največ dnevnimi migracijami.

### DOSEŽKI

Uvedeni brezplačni prevozi za starejše občane na klic, predvsem za dostop do zdravstvenih storitev.

Relativno visoko zadovoljstvo z železniškimi povezavami in cenami vozovnic.

### IZZIVI

Slabe frekvence in nezadostno število avtobusnih linij, zlasti v popoldanskem času.

Slaba dostopnost avtobusnih postajališč, zlasti za starejše in gibalno ovirane.

Velika odvisnost od avtomobila za dostop do infrastrukture JPP.

### PRILOŽNOSTI

Izboljšanje avtobusnih povezav na najbolj obremenjenih relacijah.

Boljše povezovanje avtobusnega in železniškega prometa.

Razvoj prilagodljivih oblik prevoza za odmaknjena naselja občine.

## 6.5 Motorni promet

Motorni promet ostaja prevladujoča oblika mobilnosti v Občini Radeče. Štetje prometa je pokazalo približno 76-odstotni delež osebnega motornega prometa, medtem ko aktivne oblike mobilnosti predstavljajo le majhen delež vseh poti. Na to vpliva razgibana topografija in razpršena poselitev ter visok delež dnevnih migracij prebivalcev na delo izven občine. Poseben izziv predstavlja naraščanje tovornega prometa, ki dodatno obremenjuje lokalne in regionalne ceste.

Prebivalci so na javnih razpravah večkrat izpostavili nevarne odseke na ozkih cestah, zlasti izven strnjenih naselij, kjer so ceste dotrajane, brez pločnikov in kolesarskih površin. Kot kritične točke so bile omenjene okolica šole, dostop do športne dvorane in bazena ter novo nastajajoče stanovanjsko območje na Dobravi, ki predstavlja potencialno prometno ozko grlo. Poseben problem predstavljajo tudi hitrosti motornega prometa in nadpovprečen delež prometnih nesreč z alkoholiziranimi povzročitelji.

Kljub temu analiza kaže visoko podporo javnosti ukrepom za umirjanje prometa, zmanjševanje števila vozil v naseljih ter izboljšanje prometne varnosti.

DOSEŽKI
Izvedene sanacije posameznih cestnih odsekov.
Visoka podpora javnosti ukrepom umirjanja prometa in trajnostnim oblikam mobilnosti.
IZZIVI
Dotrajane in ozke ceste, zlasti izven strnjenih naselij.
Velika odvisnost rabe osebnih vozil za vsakodnevne potrebe in naraščanje motornega prometa ter problematika previsokih hitrosti vožnje.
Neurejen prometni režim v okolici Osnovne šole Radeče, športne dvorane in bazena.
Naraščanje tovornega prometa in pomanjkanje parkirišč za tovorna vozila.
Potencialna prometna obremenitev novega stanovanjskega območja na Dobravi.
PRILOŽNOSTI
Uvedba celostnih ukrepov umirjanja prometa v naseljih.
Izboljšanje varnosti na kritičnih odsekih lokalnih in regionalnih cest.
Postopno zmanjševanje uporabe avtomobila na kratkih razdaljah.

## 7. STRATEŠKA VODILA in CILJNE VREDNOSTI

Strateška vodila Občine Radeče izhajajo iz celovite analize stanja, ugotovitev anket, intervjujev, delavnic s širšo in ožjo delovno skupino ter javnih razprav. Oblikovana so na način, da neposredno naslavlajo ključne prometne izzive v občini, hkrati pa so skladna z nacionalnimi cilji trajnostne mobilnosti in obveznimi cilji občinskih celostnih prometnih strategij.

Strateška vodila predstavljajo povezavo med dolgoročno vizijo in operativnimi ukrepi. Usmerjena so v izboljšanje prometne varnosti, dostopnosti, okoljske trajnosti ter kakovosti bivanja v Občini Radeče, ob upoštevanju njenih prostorskih, demografskih in prometnih značilnosti.

### 7.1 Celostno prometno načrtovanje

#### *Strateško vodilo*

*S podatki in na podlagi primerov dobrih praks podprto načrtovanje in izvajanje ukrepov, ki sloni na redni komunikaciji z občani in ključnimi deležniki ter na krepitvi sodelovanja s sosednjimi občinami.*

Občina Radeče bo v obdobju izvajanja OCPS vzpostavila celosten in sistematičen pristop k upravljanju mobilnosti, ki bo temeljil na rednem spremljanju stanja, vključevanju javnosti in postopnem uvajanju preverjenih ukrepov. Promet bo obravnavan kot sestavni del prostorskega razvoja in kakovosti bivanja, ne zgolj kot tehnična infrastruktura.

Z vzpostavitvijo sistema spremljanja kazalnikov, rednim poročanjem in uporabo podatkov iz meritev, anket ter sodelovanja z deležniki bo občina izboljšala kakovost odločanja na področju prometa. Ukrepi se bodo načrtovali in izvajali usklajeno med posameznimi prometnimi stebri, s čimer se bo zmanjšalo parcialno reševanje problemov in povečala dolgoročna učinkovitost ukrepov.

Občina bo hkrati krepila notranje zmogljivosti za izvajanje OCPS ter sodelovanje s sosednjimi občinami, zlasti pri obravnavi prometnih tokov na regionalni ravni. Na ta način bo celostno prometno načrtovanje postalo stalna praksa občine, ki bo omogočala prilagajanje ukrepov dejanskim potrebam prebivalcev.

#### *Strateške ambicije*

*Delež izvedbe načrtovanih ukrepov OCPS na letni ravni vsaj 60%.*



## 7.2 Hoja

### *Strateško vodilo*

*Vzpostavitev in zagotavljanje kakovostnih pogojev za varnejše pešpoti in šolske poti ter širjenje območij za pešce, ki bodo dostopna vsem, ob hkratnem ozaveščanju in krepitvi prometne kulture vseh udeležencev v prometu.*

Občina Radeče bo izboljšala pogoje za hojo kot osnovno obliko mobilnosti v mestnem jedru in za dostop do ključnih javnih objektov. To bo dosegla s sistematično ureditvijo peš infrastrukture, zlasti na šolskih poteh ter poteh do vrtca, športnih, kulturnih in rekreacijskih objektov, ter z ukrepi umirjanja prometa v naseljih.

S postopno nadgradnjo pločnikov, izboljšanjem osvetlitve, jasnejšimi prometnimi ureditvami in prilagoditvami za ranljive skupine bo občina povečala varnost in občutek udobja pri hoji. Poseben poudarek bo namenjen območjem z največjo koncentracijo pešcev, predvsem okolici osnovne šole, kjer bodo kombinirani infrastrukturni in organizacijski ukrepi zmanjšali konfliktno situacije med pešci in motornim prometom.

Z izboljšanjem peš povezav bo hoja postala bolj privlačna za vsakodnevne poti, hkrati pa bo občina s tem prispevala k večji rabi javnega prostora, boljšemu zdravju prebivalcev in večji kakovosti bivanja.

### *Strateške ambicije*

*Povečanje deleža otrok, ki hodijo v šolo na 46 % do l. 2032 glede na 40 % leta 2024.*

## 7.3 Kolesarjenje

### *Strateško vodilo*

*Vzpostavitev in zagotavljanje dodatnih kolesarskih poti in izboljšanje pogojev za varno kolesarjenje, ob hkratnem ozaveščanju in krepitvi prometne kulture vseh udeležencev v prometu.*

Občina Radeče bo postopno razvila pogoje, v katerih bo kolesarjenje postalo varna in privlačna izbira za vsakodnevne in pristočasne poti. Razvoj bo usmerjen v vzpostavljjanje



logičnih in varnih kolesarskih povezav, predvsem v ravninskih delih občine ter na poteh do šole, športnih objektov in mestnega jedra.

Z umirjanjem prometa, izboljšanjem prometne signalizacije ter postopnim urejanjem kolesarskih površin bo občina zmanjšala varnostna tveganja za kolesarje, zlasti za otroke in mlade. Obstoječe rekreacijske poti ob reki Savi bodo nadgrajene v bolj funkcionalne povezave, kolesarjenje pa bo povezano tudi z javnim potniškim prometom, predvsem z železniško postajo.

S kombinacijo infrastrukturnih izboljšav in ozaveščevalnih aktivnosti bo občina povečala sprejemanje kolesarjenja med prebivalci ter prispevala k postopnemu povečanju deleža kolesarskih poti v vsakodnevni mobilnosti.

#### *Strateške ambicije*

*Povečanje deleža otrok, ki kolesarijo v šolo na 5 % do l. 2032 glede na 0% l. 2024.*

### 7.4 Javni potniški promet

#### *Strateško vodilo*

*Povečanje števila prevozov brezplačnega javnega prometa na oddaljenih povezavah in tistih z največ dnevnimi migracijami.*

Občina Radeče bo izboljšala dostopnost in uporabo javnega potniškega prometa kot ključnega elementa zagotavljanja socialne vključenosti in osnovne mobilnosti. Poseben poudarek bo namenjen razvoju prilagodljivih oblik prevoza ter izboljšanju povezav na relacijah z največ dnevnimi migracijami.

Z nadgradnjo brezplačnih prevozov starejših na klic, boljšim povezovanjem avtobusnega in železniškega prometa ter izboljšanjem dostopnosti do postajališč bo občina zmanjšala prometno izključenost starejših, mladih in prebivalcev oddaljenih naselij. Javni prevoz bo postopno postajal bolj razumljiv, zanesljiv in prilagojen dejanskim potrebam uporabnikov.

S tem bo občina zmanjšala odvisnost od osebne avtomobila pri določenih vrstah poti ter prispevala k bolj trajnostnemu prometnemu sistemu.



### *Strateške ambicije*

*Povečanje skupnega števila brezplačnih javnih prevozov za občane do l. 2032 za 3000 potnikov glede na l. 2023.*

## 7.5 Motorni promet

### *Strateško vodilo*

*Izboljševanje pogojev varnosti v prometu z ukrepi umirjanja prometa, prometno signalizacijo in spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti v smeri e-vozil ter zmanjševanju privlačnosti uporabe avtomobilov za kratke poti.*

Občina Radeče bo upravljanje motornega prometa usmerila v izboljšanje prometne varnosti in kakovosti bivanja, zlasti v stanovanjskih območjih in v okolici javnih ustanov. Z uvedbo ukrepov umirjanja prometa, prilagoditvijo prometnih režimov in izboljšanjem prometne signalizacije bo zmanjšala hitrosti in prometne obremenitve na najbolj izpostavljenih lokacijah.

Poseben poudarek bo namenjen območjem z večjim številom pešcev, kot so okolica osnovne šole, športne dvorane in drugih javnih objektov, ter omejevanju tranzitnega in tovornega prometa v naseljih. Motorni promet bo obravnavan v povezavi s spodbujanjem hoje, kolesarjenja in javnega potniškega prometa, s čimer se bo zmanjšala potreba po uporabi avtomobila za kratke razdalje.

Na ta način bo občina dosegla varnejše prometno okolje, manjšo obremenitev prostora in boljšo kakovost življenja prebivalcev.

### *Strateške ambicije*

*Zmanjšanje deleža voznikov, ki vozijo nad omejitvijo hitrosti v občini na treh lokacijah meritev:*

*Lokacija 1: znižanje prekoračenja hitrosti na 15% do l. 2032 glede na 20 % l. 2024.*

*Lokacija 2: znižanje prekoračenja hitrosti na 60% do l. 2032 glede na 80 % l. 2024.*

*Lokacija 3: znižanje prekoračenja hitrosti na 0.5% do l. 2032 glede na 1 % l. 2024.*

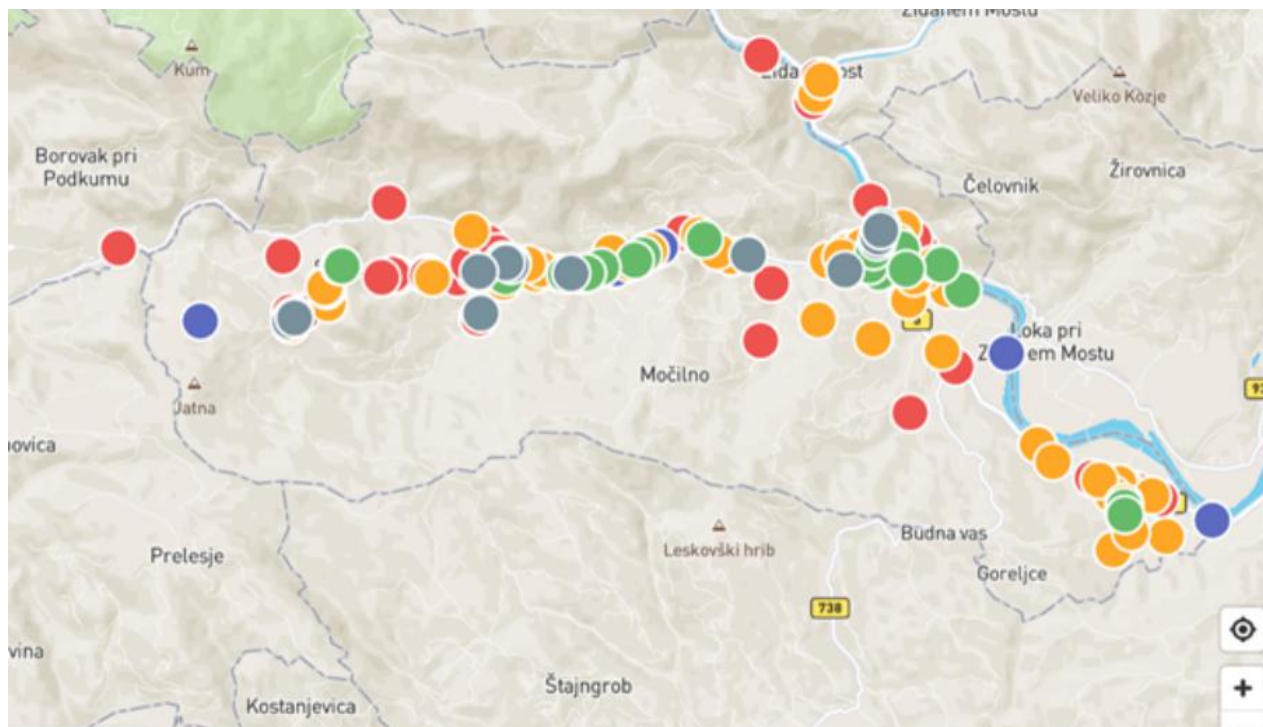
## 8. UKREPI IN AKCIJSKI NAČRT

Akcijski načrt z ukrepi predstavlja operativno jedro Občinske celostne prometne strategije Občine Radeče. Njegov namen je strateška vodila in cilje OCPS pretvoriti v konkretne, izvedljive in časovno opredeljene ukrepe, ki bodo omogočili postopno izboljševanje prometnih razmer, povečanje prometne varnosti ter razvoj trajnostne mobilnosti v občini.

Akcijski načrt je bil oblikovan na podlagi celovite analize stanja, ki je vključevala rezultate anket med prebivalci, ankete o poteh v šolo in na delo, strukturirane intervjuje s ključnimi deležniki, delavnice z ožjo in širšo delovno skupino ter javne razprave. Pri oblikovanju ukrepov so bila upoštevana tudi strokovna izhodišča, terenski ogledi, prometno-varnostni podatki in prostorske značilnosti Občine Radeče. Posebna pozornost je bila namenjena ukrepom, ki neposredno odgovarjajo na zaznane izzive prebivalcev ter so hkrati skladni z dolgoročnimi cilji trajnostne mobilnosti.

Ukrepi so bili razviti in usklajeni v sodelovanju s strokovnimi skupinami in predstavniki občine na tematskih delavnicah, kjer so bili preverjeni z vidika izvedljivosti, učinkovitosti in skladnosti z obstoječimi razvojnimi usmeritvami. Na podlagi razprav in usklajevanj je bil oblikovan nabor prioriteten ukrepov, ki omogoča realno izvajanje strategije ob upoštevanju finančnih, kadrovskih in organizacijskih zmogljivosti občine.

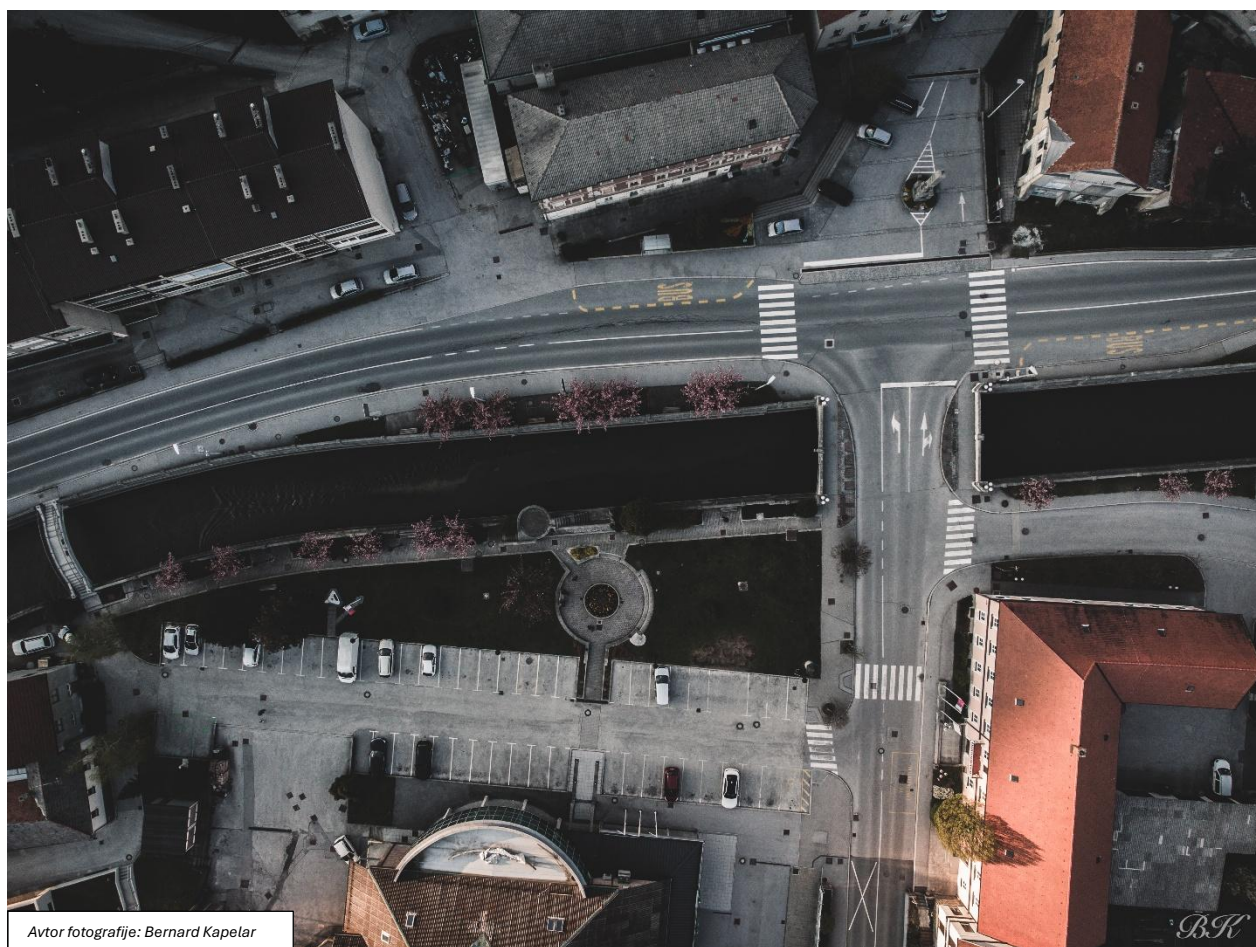
*Aktivno sodelovanje občanov in sporočanje potrebnih ukrepov prometnega načrtovanja preko sistema Canvis:*





Akcijski načrt vključuje ukrepe po posameznih prometnih stebrih – celostno prometno načrtovanje, hojo, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet. Za vsak ukrep so opredeljeni njegova zahtevnost, odgovornost za izvedbo, ocenjen strošek za občino, možni viri financiranja ter dodatne opombe ali navezave na obstoječe ali načrtovane projekte. Takšna struktura omogoča jasen pregled nad izvedbenimi obveznostmi in lažje spremljanje napredka.

Akcijski načrt bo služil kot ključni upravljavski dokument za izvajanje OCPS. Uporabljal se bo za načrtovanje proračunskih sredstev, usklajevanje aktivnosti med različnimi oddelki in deležniki ter za spremljanje doseganja zastavljenih ciljev in ciljnih vrednosti. Na podlagi spremljanja kazalnikov in rednega poročanja bo omogočeno sprotno prilagajanje ukrepov ter posodabljanje načrta glede na dejanske učinke in nove razvojne okoliščine.



Avtor fotografije: Bernard Kapelar

BK

## 8.1 Nabor ukrepov za celostno prometno načrtovanje

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	NOSILEC
A1	Ozaveščevalne akcije za sodbujanje trajnostne mobilnosti / Izvajanje ozaveščevalnih kampanj/akcij za izboljšanje kulture v prometu	vzgojno-izobraževalni zavodi: spodbujanje izvedbe akcij, natečajev, delavnic za otroke, varnosti v prometu	Osnovna šola, vrtec, Občina Radeče
		zaposlovalci: spodbude za zaposlovalce prek javnih razpisov k trajnostnem prihodu zaposlenih in infrastrukture (npr. izgradnja kolesarnic, promocijske nagrade za zaposlene in ozaveščevalne kampanje), priprava mobilnostnih načrtov za zaposlovalce (tudi javne zavode)	Občina Radeče
		društva: dodatne točke pri javnih razpisih za organizacije/društva, ki med svojimi člani/uporabniki spodbujajo trajnostne prihode	Občina Radeče
		splošna javnost: organizacija dogodkov, infomiranje v občinskih glasilih o prednostih aktivne mobilnosti za zdravje in okolje ter pomenu kulutre prometnega obnašanja, ozaveščanje o prihodu pri šolo peš ali s kolesom, uvedba parkirišč za sopotništvo, nakup e-koles za souporabo in možnost izposoje za občane in obiskovalce, ...).	Občina Radeče
A2	Izobraževanje zaposlenih na občini za načrtovanje in izvajanje OCPS	Letni seminarji in udeležba na izobraževanjih	vodstvo Občine Radeče
A3	Ustanovitev občinske delovne skupine za OCPS in projekte trajnostne mobilnosti	Na podlagi ožje delovne skupine za OCPS se ustanovi delovna skupina za izvedbo ukrepov OCPS.	Občina Radeče, vodstvo
A4	Ozelenitev in urejanje kraja Radeče - izvajanje in dopolnitev načrta ozelenitve	Priprava načrta ozelenitve občinskega središča Radeče. Sistematična ozelenitev parkirišč, kolesarskih in peš površin ter drugih javnih površin (vključevanje v projektno dokumentacijo).	Občina Radeče
A5	Aktivnejše medobčinsko povezovanje in sodelovanje	Izboljšanje medobčinskega sodelovanja na področju celostnega prometnega načrtovanja, ki vključuje tako redno komunikacijo med zaposlenimi v občinskih upravah kot sodelovanja med vodstvom občin predvsem Radeče, Sevnica, Krško, Brežice. Tesnejše povezovanje z regionalnimi razvojnimi agencijami. Vključevanje v pripravo regionalni prostorski planov in celostnih regionalni prometnih strategij.	direktorica občinske uprave, vodstvo, Občina Radeče
A6		Občina pristopi k procesu pridobitve naziva "Občina - po meri invalidov". Skladno s procesom	Občina Radeče



	Občina Radeče - Občina po meri invalidov	<p>pridobivanja naziva "Občina - po meri invalidov" je konec leta 2024 občina že oblikovala Svet, v nadaljevanju pripravi Akcijski načrt, ki vključuje tudi aktivnost za izboljšanje grajenega okolja in odpravljanja ovir v prostoru.</p> <p>Izvajanje Akcijskega načrta: Ozaveščanje in podpora dostopnosti informacij -tolmačenje na prireditvah, vozni redi v braillovi pisavi, občinska spletna stran prilagojena za funkcionalno ovirane osebe; izboljšanja univerzalne dostopnosti na terenu</p> <p>Preučitev možnosti prevozov na klic za gibalno ovirane (ne samo zdravnik, tudi rekreacija/izlet)</p>	Občina Radeče
A7	Javna razsvetljava	Pregled obstoječe razsvetljave ter ukrepanje v smeri zagotavljanja razsvetljave za zagotavljanje varnosti v prometu, hkrati skrb za zmanjšanje osvetljave, kjer ni potrebna ali pa omogoča prevelike hitrosti in posledično nevarnost za ostale udeležence prometa.	Občina Radeče
A8	Spremljanje izvajanja OCPS	Letno spremljanje obveznih in dodatnih kazalcev uspešnosti izvajanja OCPS (izvedba meritev in analiz ter poročanje)	Občina Radeče

## 8.2 Nabor ukrepov za 1. STEBER – HOJA

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	NOSILEC
B1	Sistematično urejanje in odprava nevarnih točk Občina Radeče, OŠ	Priprava akcijskega načrta za omilitve nevarnih točk na šolskih poteh in izven šolskih pot in priprava izvedbenih elaboratov. Ureditev prometne signalizacije. Širitev obstoječih koridorjev za pešce na nevarnih mestih.	Občina Radeče, OŠ
B2	Ureditev prečkanja pešcev na območju neurejenih avtobusnih postajališč in nevarnih odsekov	<p>Ozaveščanje in komuniciranje o pravilnem prečkanju in varnem obnašanju v prometu na nevarnih točkah.</p> <p>Ureditev prometne signalizacije na lokacijah: pri Papirnici Radeče, Krakovo, ...</p> <p>Označitev prehodov za pešce na lokacijah: pri Papirnici Radeče, Krakovo, Hotemež... ob avtobusnih postajah, ki označitev nimajo ( AP Vrhovo na glavni cesti G1-5,...)</p>	Občina Radeče, OŠ Občina Radeče Občina Radeče
B3	Načrtovanje in izgradnja peš poti	<p>Dostop do bazena in športne dvorane.</p> <p>Pločnik do bazena in športne dvorane.</p> <p>Izgradnja pločnikov na šolskih poteh v bližini šole.</p> <p>Pločnik oz. mešana površina za pešce in kolesarje do železniške postaje</p>	Občina Radeče Občina Radeče Občina Radeče Občina Radeče

		Pločnik oz. mešana površina za pešce in kolesarje do novega naselja na Dobravi.	Občina Radeče
		Radeče-Krakovo	Občina Radeče
		Radeče-Sopota	Občina Radeče
		Ribič-Zorec na Obrežju	Občina Radeče
		Radeče-Jagnjenica	Občina Radeče
		AP Prapretno - do konca naselja	Občina Radeče
		Jagnjenica - Njivice (pri Elektru)	Občina Radeče
<b>B4</b>	Popravilo in vzdrževanje pešpoti	Pločnik - Kolenov greben	Občina Radeče
<b>B5</b>	Ureditev dostopnosti	Ponižanje pločnikov na ustreznih mestih za starejše, gibalno ovirane in starše z vozički.	Občina Radeče
<b>B6</b>	Ozaveščanje in promocija o prednostih aktivne mobilnosti - hoja	V sodelovanju z OŠ, vrtcem in večjimi zaposlovalci	Občina Radeče, OŠ, Radeče papir, Muflon, Baron,

### 8.3 Nabor ukrepov za 2. STEBER – KOLESARJENJE

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	NOSILEC
<b>C1</b>	Načrtovanje kolesarskih povezav	Preučitev možnosti navezave in izdelava projektne dokumentacije za vključitev na državno kolesarsko pot (Ljubljana-Radeče-Brežice). Navezava na projekt Sava – Krško Bike in ureditev »savske« trase D2 znotraj tega projekta.	Občina Radeče
<b>C2</b>	Izgradnja občinskih in medobčinskih kolesarskih povezav	Na cesti do Jagnjenice, do Krakova, do Sopote, do železniške postaje, do bazena in športne dvorane.	Občina Radeče
<b>C3</b>	Ureditev in izgradnja kolesarskih parkirišč	Ureditev kolesarnic (pri šoli, na galvni AP, na železniški postaji, pri podjetju Muflon)	Občina Radeče, podjetja
<b>C4</b>	Vzpostavitev sistema izposoje koles in kolesarske ponudbe v občini	Vzpostavitev enotnega sistema izposoje koles oz. navezava na sistem, ki je že vzpostavljen v regiji v Občinah Brežice in Krško.	Občina Radeče
<b>C5</b>	Ozaveščanje in promocija o prednostih aktivne/trajnostne mobilnosti - kolesarjenje	V sodelovanju z OŠ, vrtcem in glavnim zaposlovalcem. Izvedba tradicionalnega kolesarskega popotovanja »S kolesom ob Savi«, ki ga organizirajo Občine Sevnica, Krško, Brežice in Radeče.	Občina Radeče, OŠ

## 8.4 Nabor ukrepov za 3. STEBER – JAVNI POTNIŠKI PROMET

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	NOSILEC
D1	Prenova avtobusnih postaj	Ureditev glavne AP z ureditvijo pokrite in varne kolesarnice, usmeritve na sistem izposoje koles, primerno urbano opremo. Glavna avtobusna postaja je opremljena z javnimi sanitarijimi, urbano opremo, sodobnim informacijskim sistemom in je redno vzdrževana.	Občina Radeče
		Ureditev ostalih avtobusnih postaj s prometno signalizacijo, prehodi za pešce in ustreznim prostorom za čakanje in ustavljanje.	Občina Radeče
D2	Izboljšanje kakovosti storitve javnega prevoza za uporabnika	Preučitev možnosti vzpostavitve dodatnih linij: Njivice, ŽP	vodstvo, Občina Radeče
		Redna komunikacija z izvajalci in organizatorjem medkrajevnega avtobusnega prevoza (Nomago, DUJPP)	Občina Radeče
		Izboljšanje dostopnosti do informacij za potnike in obiskovalce občine "digitalna vstopna točka" na spletni strani občine in tudi na terenu (vozni redi na postaji), ob izjemnih situacijah ipd.	Občina Radeče
D3	Promocija in spodbujanje "Sopotnik"	Spodbujanje uporabe brezplačnega prevoza "Dobra energija" tudi za druge poti (ne samo do zdravnika).	Občina Radeče
D4	Optimizacija šolskih prevozov in usklajitev JPP za potrebe srednješolcev in študentov	Pregled dobrih praks in preučitev možnosti uvedbe modelov dobrih praks v drugih občinah ter postopno zmanjševanje stroškov prevoza.	Občina Radeče, Občina Juršinci, Občina Sv. Andraž
D5	Ozaveščanje in promocija uporabe JPP	V sodelovanju z društvi, OŠ in glavnimi zaposlovalci	vodstvo, Občina Radeče

## 8.5 Nabor ukrepov za 4. STEBER – MOTORNI PROMET

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	NOSILEC
E1	Preučitev možnosti ukrepov umirjanja in urejanja prometa v bližini vzgojno-izobraževalnih inštitucij in na nevarnih točkah.	Umirjanje prometa pred osnovno šolo in vrtcem, vzpostavitev točke Poljubi in odpelji (pred šolo)	Občina Radeče
		Namestitev stacionarnih merilcev hitrosti.	vodstvo, Občina Radeče
		Izgradnja infrastrukture za umirjanje prometa: grbine, krožišča... na lokacijah: Papirnica Radeče, OŠ in vrtec, Vrhovo, Svibno, na cesti Svibno-	Občina Radeče



		Jagnjenica...) in sanacija neustrezno nameščene hitrostne ovire pri cerkvi sv. Marjete	
E2	Parkirna mesta za tovorna vozila.	Priprava načrta novega parkirišča za tovorna vozila (na robu naselja).	Občina Radeče
E3	Občinski prostorski načrti in prometni normativi	Vključitev priprave mobilnostnega načrta za industrijske ali druge večje objekte kot pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja	Občina Radeče
E4	Ureditev mirnih con v središču Radeč	Usmerjanje prometa iz središča in preusmeritev tovrnega prometa iz občinskega središča oz. šolskih poti in ureditev cone umirjenega prometa.	Občina Radeče
E5	Vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva	Priprava načrta in izvajanje načrta vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v občini, za električne polnilnice različne hitrosti in vodikova vozila	Občina Radeče
E6	Sanacija cestišč	Odseki: Podkraj	Občina Radeče
E7	Namestitev prometne signalizacije	Opremljanje nevarnih odsekov z ogledali, usmeritvenimi tablam, zagotavljanje varnosti na nepreglednih odsekih z odstranitvijo ovir	Občina Radeče

## 8.6 Nabor ukrepov – FINANČNI NAČRT

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
<b>Celostno prometno načrtovanje</b>											
A1	Ozaveščevalne akcije za spodbujanje trajnostne mobilnosti / Izvajanje ozaveščevalnih kampanj/akcij za izboljšanje kulture v prometu vzgojno-izobraževalni zavodi: spodbujanje izvedbe akcij, natečajev, delavnic za otroke, varnosti v prometu	vzgojno-izobraževalni zavodi: spodbujanje izvedbe akcij, natečajev, delavnic za otroke, varnosti v prometu									
		zaposlovalci: spodbude za zaposlovalce prek javnih razpisov k trajnostnem prihodu zaposlenih in infrastrukture (npr. izgradnja kolesarnic, promocijske nagrade za zaposlene in ozaveščevalne kampanje), priprava mobilnostnih načrtov za zaposlovalce (tudi javne zavode)									
		društva: dodatne točke pri javnih razpisih za organizacije/društva, ki med svojimi člani/uporabniki spodbujajo trajnostne prihode									
		splošna javnost: organizacija dogodkov, informiranje v občinskih glasilih o prednostih aktivne mobilnosti za zdravje in okolje ter pomenu kulture prometnega obnašanja, ozaveščanje o prihodu pri šolo peš ali s kolesom, uvedba parkirišč za sopotništvo, nakup e-koles za souporabo in	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	

		možnost izposoje za občane in obiskovalce, ...).								
A2	Izobraževanje zaposlenih na občini za načrtovanje in izvajanje OCPS	Letni seminarji in udeležba na izobraževanjih	500€	500€	500€	500€	500€	500€	500€	500€
A3	Ustanovitev občinske delovne skupine za OCPS in projekte trajnostne mobilnosti	Na podlagi ožje delovne skupine za OCPS se ustanovi delovna skupina za izvedbo ukrepov OCPS.								v okviru rednega dela
A4	Ozelenitev in urejanje kraja Radeče - izvajanje in dopolnitev načrta ozelenitve	Priprava načrta ozelenitve občinskega središča Radeče. Sistematična ozelenitev parkirišč, kolesarskih in peš površin ter drugih javnih površin (vključevanje v projektno dokumentacijo).	30.000€	119.021€	1.049.886,54€	143.656€	0€	0€	0€	
A5	Aktivnejše medobčinsko povezovanje in sodelovanje	Izboljšanje medobčinskega sodelovanja na področju celostnega prometnega načrtovanja, ki vključuje tako redno komunikacijo med zaposlenimi v občinskih upravah kot sodelovanja med vodstvom občin predvsem Radeče, Sevnica, Krško, Brežice. Tesnejše povezovanje z regionalnimi razvojnimi agencijami. Vključevanje v pripravo regionalni prostorski planov in celostnih regionalni prometnih strategij.	0	1000€	1000€	1000€	1000€	1000€	1000€	1000€
A6	Občina Radeče - Občina po meri invalidov	Občina pristopi k procesu pridobitve naziva "Občina - po meri invalidov". Skladno s								v okviru rednega dela

		<p>procesom pridobivanja naziva "Občina - po meri invalidov" je konec leta 2024 občina že oblikovala Svet, v nadaljevanju pripravi Akcijski načrt, ki vključuje tudi aktivnost za izboljšanje grajenega okolja in odpravljanja ovir v prostoru.</p> <p>Izvajanje Akcijskega načrta: Ozaveščanje in podpora dostopnosti informacij - tolmačenje na prireditvah, vozni redi v braillovi pisavi, občinska spletna stran prilagojena za funkcionalno ovirane osebe; izboljšanja univerzalne dostopnosti na terenu</p>	0	1000€	1000€	1000€	1000€	1000€	1000€	
		<p>Preučitev možnosti prevozov na klic za gibalno ovirane (ne samo zdravnik, tudi rekreacija/izlet)</p>	v okviru rednega dela							
A7	Javna razsvetljava	<p>Pregled obstoječe razsvetljave ter ukrepanje v smeri zagotavljanja razsvetljave za zagotavljanje varnosti v prometu, hkrati skrb za zmanjšanje osvetljave, kjer ni potrebna ali pa omogoča prevelike hitrosti in posledično nevarnost za ostale udeležence prometa.</p>	5000€	5.000€	5.000€	5.000€	5.000€	5.000€	5.000€	
A8	Spremljanje izvajanja OCPS	<p>Letno spremljanje obveznih in dodatnih kazalcev uspešnosti</p>	v okviru rednega dela							

izvajanja OCPS (izvedba  
meritev in analiz ter poročanje)

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Steber HOJA</b>									
B1	Sistematično urejanje in odprava nevarnih točk Občina Radeče, OŠ	Priprava akcijskega načrta za omilitve nevarnih točk na šolskih poteh in izven šolskih pot in priprava izvedbenih elaboratov. Ureditev prometne signalizacije. Širitev obstoječih koridorjev za pešce na nevarnih mestih.	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€
B2	Ureditev prečkanja pešcev na območju neurejenih avtobusnih postajališč in nevarnih odsekov	Ozaveščanje in komuniciranje o pravilnem prečkanju in varnem obnašanju v prometu na nevarnih točkah.	v okviru rednega dela						
		Ureditev prometne signalizacije na lokacijah: pri Papirnici Radeče, Krakovo, ...	0€	500€	500€	500€	500€	500€	500€
		Označitev prehodov za pešce na lokacijah: pri Papirnici Radeče, Krakovo, Hotemež... ob avtobusnih postajah, ki označitev nimajo ( AP Vrhovo na glavni cesti G1-5,...)	500€	500€	500€	500€	500€	500€	500€
B3	Načrtovanje in izgradnja peš poti	Dostop do bazena in športne dvorane.	ni še možno oceniti						
		Pločnik do bazena in športne dvorane.	ni še možno oceniti						
		Izgradnja pločnikov na šolskih poteh v bližini šole.	ni še možno oceniti						
		Pločnik oz. mešana površina za pešce in kolesarje do železniške postaje	ni še možno oceniti						

		Pločnik oz. mešana površina za pešce in kolesarje do novega naselja na Dobravi.	0€	0€	0€	0€	0€	0€	50.000€
		Radeče-Krakovo	ni še možno oceniti						
		Radeče-Sopota	ni še možno oceniti						
		Ribič-Zorec na Obrežju	ni še možno oceniti						
		Radeče-Jagnjenica	0€	50.000€	0€	0€	0€	0€	0€
		AP Prapretno - do konca naselja	ni še možno oceniti						
		Jagnjenica - Njivice (pri Elektru)	ni še možno oceniti						
<b>B4</b>	Popravilo in vzdrževanje pešpoti	Pločnik - Kolenov greben	ni še možno oceniti						
<b>B5</b>	Ureditev dostopnosti	Ponižanje pločnikov na ustreznih mestih za starejše, gibalno ovirane in starše z vozički.	1.000€	1.000€	1.000€	1.000€	1.000€	1.000€	1.000€
<b>B6</b>	Ozaveščanje in promocija o prednostih aktivne mobilnosti - hoja	V sodelovanju z OŠ, vrtcem in večjimi zaposlovalci	v okviru rednega dela						

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Steber KOLESARJENJE</b>									
<b>C1</b>	Načrtovanje kolesarskih povezav	Preučitev možnosti navezave in izdelava projektne dokumentacije za vključitev na državno kolesarsko pot (Ljubljana-Radeče-Brežice). Navezava na projekt Sava – Krško Bike in ureditev »savske« trase D2 znotraj tega projekta.	v okviru rednega dela						
<b>C2</b>	Izgradnja občinskih in medobčinskih kolesarskih povezav	Na cesti do Jagnjenice, do Krakova, do Sopote, do železniške postaje, do bazena in športne dvorane.	ni še možno oceniti						

<b>C3</b>	Ureditev in izgradnja kolesarskih parkirišč	Ureditev kolesarnic (pri šoli, na galvni AP, na železniški postaji, pri podjetju Muflon)	ni še možno oceniti							
<b>C4</b>	Vzpostavitev sistema izposoje koles in kolesarske ponudbe v občini	Vzpostavitev enotnega sistema izposoje koles oz. navezava na sistem, ki je že vzpostavljen v regiji v Občinah Brežice in Krško.	0€	500€	500€	0€	0€	0€	0€	
<b>C5</b>	Ozaveščanje in promocija o prednostih aktivne/trajnostne mobilnosti - kolesarjenje	V sodelovanju z OŠ, vrtcem in glavnim zaposlovalcem. Izvedba tradicionalnega kolesarskega popotovanja »S kolesom ob Savi«, ki ga organizirajo Občine Sevnica, Krško, Brežice in Radeče.	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	2.000€	

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Steber JAVNI POTNIŠKI PROMET</b>									
<b>D1</b>	Prenova avtobusnih postaj	Ureditev glavne AP z ureditvijo pokrite in varne kolesarnice, usmeritve na sistem izposoje koles, primerno urbano opremo. Glavna avtobusna postaja je opremljena z javnimi sanitarijimi, urbano opremo, sodobnim informacijskim sistemom in je redno vzdrževana.				0€			
		Ureditev ostalih avtobusnih postaj s prometno signalizacijo, prehodi za pešce in ustreznim prostorom za čakanje in ustavljanje.	5.000€	5.000€	5.000€	5.000€	5.000€	5.000€	5.000€
<b>D2</b>	Izboljšanje kakovosti storitve javnega prevoza za uporabnika	Preučitev možnosti vzpostavitve dodatnih linij: Njivice, ŽP	ni še možno oceniti						
		Redna komunikacija z izvajalci in organizatorjem medkrajevnega	v okviru rednega dela						

		avtobusnega prevoza (Nomago, DUJPP)								
		Izboljšanje dostopnosti do informacij za potnike in obiskovalce občine "digitalna vstopna točka" na spletni strani občine in tudi na terenu (vozni redi na postaji), ob izjemnih situacijah ipd.								v okviru rednega dela
D3	Promocija in spodbujanje "Sopotnik"	Spodbujanje uporabe brezplačnega prevoza "Dobra energija" tudi za druge poti (ne samo do zdravnika).	8.000€	8.000€	8.000€	8.000€	8.000€	8.000€	8.000€	8.000€
D4	Optimizacija šolskih prevozov in uskladitev JPP za potrebe srednješolcev in študentov	Pregled dobrih praks in preučitev možnosti uvedbe modelov dobrih praks v drugih občinah ter postopno zmanjševanje stroškov prevoza.								v okviru rednega dela
D5	Ozaveščanje in promocija uporabe JPP	V sodelovanju z društvi, OŠ in glavnimi zaposlovalci								v okviru rednega dela

ŠT. UKREPA	UKREP	OPIS	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
<b>Steber MOTORNI PROMET</b>										
E1	Preučitev možnosti ukrepov umirjanja in urejanja prometa v bližini vzgojno-izobraževalnih inštitucij in na nevarnih točkah.	Umirjanje prometa pred osnovno šolo in vrtcem, vzpostavitev točke Poljubi in odpelji (pred šolo)								v okviru rednega dela
		Namestitvev stacionarnih merilcev hitrosti.	0€	20.000€	20.000€	20.000€	20.000€	20.000€	20.000€	20.000€
		Izgradnja infrastrukture za umirjanje prometa: grbine, krožišča... na lokacijah: Papirnica Radeče, OŠ in vrtec, Vrhovo, Svibno, na	3.000€	3000	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€

		cesti Svibno-Jagnjenica...) in sanacija neustrezno nameščene hitrostne ovire pri cerkvi sv. Marjete							
E2	Parkirna mesta za tovorna vozila.	Priprava načrta novega parkirišča za tovorna vozila (na robu naselja).							v okviru rednega dela
E3	Občinski prostorski načrti in prometni normativi	Vključitev priprave mobilnostnega načrta za industrijske ali druge večje objekte kot pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja							v okviru rednega dela
E4	Ureditev mirnih con v središču Radeč	Usmerjanje prometa iz središča in preusmeritev tovornega prometa iz občinskega središča oz. šolskih poti in ureditev cone umirjenega prometa.							ni še možno oceniti
E5	Vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva	Priprava načrta in izvajanje načrta vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v občini, za električne polnilnice različne hitrosti in vodikova vozila							ni še možno oceniti
E6	Sanacija cestišč	Odseki: Podkraj	250.000€	250.000€	250.000€	250.000€	250.000€	250.000€	250.000€
E7	Namestitev prometne signalizacije	Opremljanje nevarnih odsekov z ogledali, usmeritvenimi tablami, zagotavljanje varnosti na nepreglednih odsekih z odstranitvijo ovir	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€	3.000€

## 9. ZAKLJUČEK

Občinska celostna prometna strategija Občine Radeče predstavlja pomemben korak k sodobnemu, premišljenemu in ljudem prijaznemu urejanju prometa. Dokument je nastal v sodelovanju z občani, strokovnimi sodelavci in deležniki ter odraža skupno razumevanje, da promet ni zgolj vprašanje infrastrukture, temveč pomemben del kakovosti bivanja, varnosti in povezanosti skupnosti.

S to strategijo Občina Radeče postavlja jasne usmeritve za prihodnja leta – k večji prometni varnosti, boljši dostopnosti in večji rabi trajnostnih oblik mobilnosti. Posebna vrednost dokumenta je v tem, da temelji na dejanskih potrebah prebivalcev in realnih možnostih občine ter ponuja uravnotežen nabor ukrepov, ki jih je mogoče postopno in smiselno uresničevati.

Uresničevanje začrtanih ciljev bo temeljilo na sodobnem pristopu k prometnemu načrtovanju, ki vključuje sodelovanje, odprt dialog in povezovanje različnih deležnikov. Občina bo s spremljanjem kazalnikov in rednim preverjanjem učinkov ukrepov skrbela, da se strategija ne bo izvajala zgolj na papirju, temveč bo živ dokument, ki se bo prilagajal razvoju občine in potrebam njenih prebivalcev.

Pomemben del uspeha bo tudi nadaljnje sodelovanje z občani. Prav vključevanje javnosti v fazi priprave OCPS je pokazalo, da v občini obstaja pripravljenost za spremembe in podporo izboljšavam, ki prispevajo k varnejšemu in prijetnejšemu prometnemu okolju. To predstavlja trdno osnovo za uspešno izvajanje strategije.

Z izvajanjem Občinske celostne prometne strategije Občina Radeče stopa na pot bolj varne, dostopne in trajnostne mobilnosti. S premišljenimi ukrepi, postopnim uvajanjem sprememb in skupnim prizadevanjem vseh deležnikov bo mogoče doseči zastavljene cilje ter ustvariti prometni sistem, ki bo v dobro vseh generacij in bo podpiral dolgoročni razvoj občine.