



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA

Občina Sežana

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SEŽANA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Izvajalci	LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o. IGEA d.o.o. Idrijsko-Cerkljanska Razvojna Agencija d.o.o.
Avtorji	Tosja Vidmar Jakob Jugovic Nuša Britovšek Leon Kobetič Maja Šinigoj Nina Lipušček Jernej Zajec Vid Eržen Jasmina Nikić Marjana Pahor Sirk Diana Golob Mrak Jožica Lazar Mateja Bizjak Urška Humerca Lana Sladič
Presojevalka	dr. Darja Topolšek
Fotografije	ORA Krasa in Brkinov, Občina Sežana, Locus d.o.o, Vid Ponikvar - Sportida
Leto izida	Junij 2025

Kazalo

Nagovor župana	5
Vloga in proces občinske celostne prometne strategije	6
Vloga občinske celostne prometne strategije	7
Potek priprave prenovljene strategije	8
Oris zelenega stanja	13
Stanje, izzivi in priložnosti v občini Sežana	16
Pet stebrov ukrepanja	30
Celostno prometno načrtovanje	31
Hoja	34
Kolesarjenje	37
Javni potniški promet	40
Motorni in mirujoči promet	42
Akcijski načrt	45
Celostno prometno načrtovanje	46
Hoja	50
Kolesarjenje	54
Javni potniški promet	58
Motorni in mirujoči promet	60
Dolgoročni ukrepi	66

Nagovor župana

Andrej Sila, župan Občine Sežana

Spoštovane občanke in občani,

Občina Sežana je pripravila že drugo Občinsko celostno prometno strategijo, ki se začne z vizijo, da »občina je prostor trajnostnega razvoja, kjer s kakovostno dostopnostjo prilagojeno vsakemu posamezniku in povezanostjo zagotavljamo zdrav, varen in prijazen prostor za bivanje, obisk ter gospodarski razvoj, pri čemer spodbujamo solidarnost z zdravim načinom življenja in ohranjamo čisto okolje.«

Naša prihodnost temelji na prometnem načrtovanju, ki ne daje prednosti zgolj eni obliki mobilnosti, temveč si prizadeva za enakovredno obravnavo vseh – pešcev, kolesarjev, uporabnikov javnega prevoza in osebnih vozil. V strategiji posebno pozornost namenjamo otrokom, starejšim in gibalno oviranim. S tem krepimo socialno vključenost, zmanjšujemo prostorske in družbene ovire ter izboljšujemo dostopnost do osnovnih storitev za vse prebivalce.

Z gradnjo varne in kakovostne infrastrukture za hojo in kolesarjenje spodbujamo zdrav način življenja in hkrati zmanjšujemo negativne vplive prometa, kot sta hrup in onesnaženje zraka. Vpeljava območij umirjenega prometa bo prispevala k večji varnosti vseh udeležencev. Zavedamo se, da je prihodnost mobilnosti tudi v prehodu na okolju prijaznejše oblike prevoza, v zmanjševanju emisij ter varovanju naravnih virov.

Prometna strategija ni zgolj dokument, ampak je podlaga za dvig kakovosti bivanja in hkrati tudi vzvod za gospodarski razvoj. Boljša povezanost spodbuja lokalno identiteto, regionalno sodelovanje in inovativnost na področju trajnostne mobilnosti.

Naša strategija je nastala v sodelovanju s sosednjimi občinami Komen, Hrpelje-Kozina, Divača in Miren-Kostanjevica, kjer je Občina

Sežana prevzela vlogo koordinatorja. Prepričani smo, da bodo skupni regijski ukrepi prinesli boljše in trajnejše rezultate, kot bi jih lahko dosegli sami.

Iskrena hvala vsem občankam in občanom, ki ste s sodelovanjem pri pripravi strategije prispevali svoje zamisli, mnenja in potrebe. Vključevanje prebivalcev v oblikovanje dolgoročnih rešitev je ključnega pomena za uspeh. Le tako lahko skupaj oblikujemo prometni sistem, ki odgovarja resničnim izzivom in priložnostim našega prostora. S tem utrjujemo zaupanje, odgovornost in skupno skrb za prihodnost.

Hvala, ker s soudeležbo in odgovornostjo sooblikujete skupnost, v kateri si želimo živeti.

Župan
Andrej Sila



1 2 3 4 5

Vloga in proces občinske celostne prometne strategije

Vloga občinske celostne prometne strategije

Od prve strategije do danes: napredek in pogled naprej

Občina Sežana je prvo Celostno prometno strategijo (OCPS) pripravila leta 2017 in z njo naslovila številne takrat aktualne prometne izzive. V času od sprejetja dokumenta je bilo v prostoru občine izvedenih več pomembnih izboljšav, ki jih danes prepoznajo tako občani kot obiskovalci. Med najbolj vidnimi so vzpostavitev novih možnosti za trajnostni prevoz, ukrepi za večjo varnost pešcev v naseljih ter ureditev daljinske kolesarske povezave.

Občina ocenjuje, da je bilo v obdobju od prve strategije izvedenih približno 30 % predvidenih ukrepov iz takratnega akcijskega načrta, več ukrepov je še v fazi izvajanja. Preostale ukrepe, ki do danes niso bili uresničeni, je občina ponovno presodila in jih smiselno vključila v novo strategijo. K tem so bili dodani tudi novi ukrepi, ki izhajajo iz aktualnih prometnih izzivov ter sodobnih trendov v trajnostni mobilnosti.

Nova strategija tako gradi na preteklih izkušnjah in zastavlja še bolj celovite, dolgoročno vzdržne rešitve za prometno prihodnost občine.

Celostna prometna strategija ima ključno vlogo pri oblikovanju trajnostnega, varnega in učinkovitega prometnega sistema. Njena naloga je zagotoviti ustrezne pogoje za vse načine mobilnosti ter spodbujati k spremembi potovalnih navad na bolj trajnostne. S celostnim pristopom omogoča dolgoročno načrtovanje in povezovanje prometne infrastrukture z drugimi razvojnimi politikami.

Dokument je pripravljen skladno z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ki jih je v prenovljeni različici leta 2023 izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Smernice prinašajo sodobne načine urejanja prometa, ki dajejo prednost trajnostnim oblikam mobilnosti, čistejšemu zraku, boljšemu zdravju in večjemu zadovoljstvu vseh udeležencev ter stremijo k povečani kakovosti bivanja. Celostna prometna strategija kot del celostnega prometnega načrtovanja se odmika od tradicionalnega načrtovanja prometa ter se osredotoča na sodobni pristop upravljanja mobilnosti.

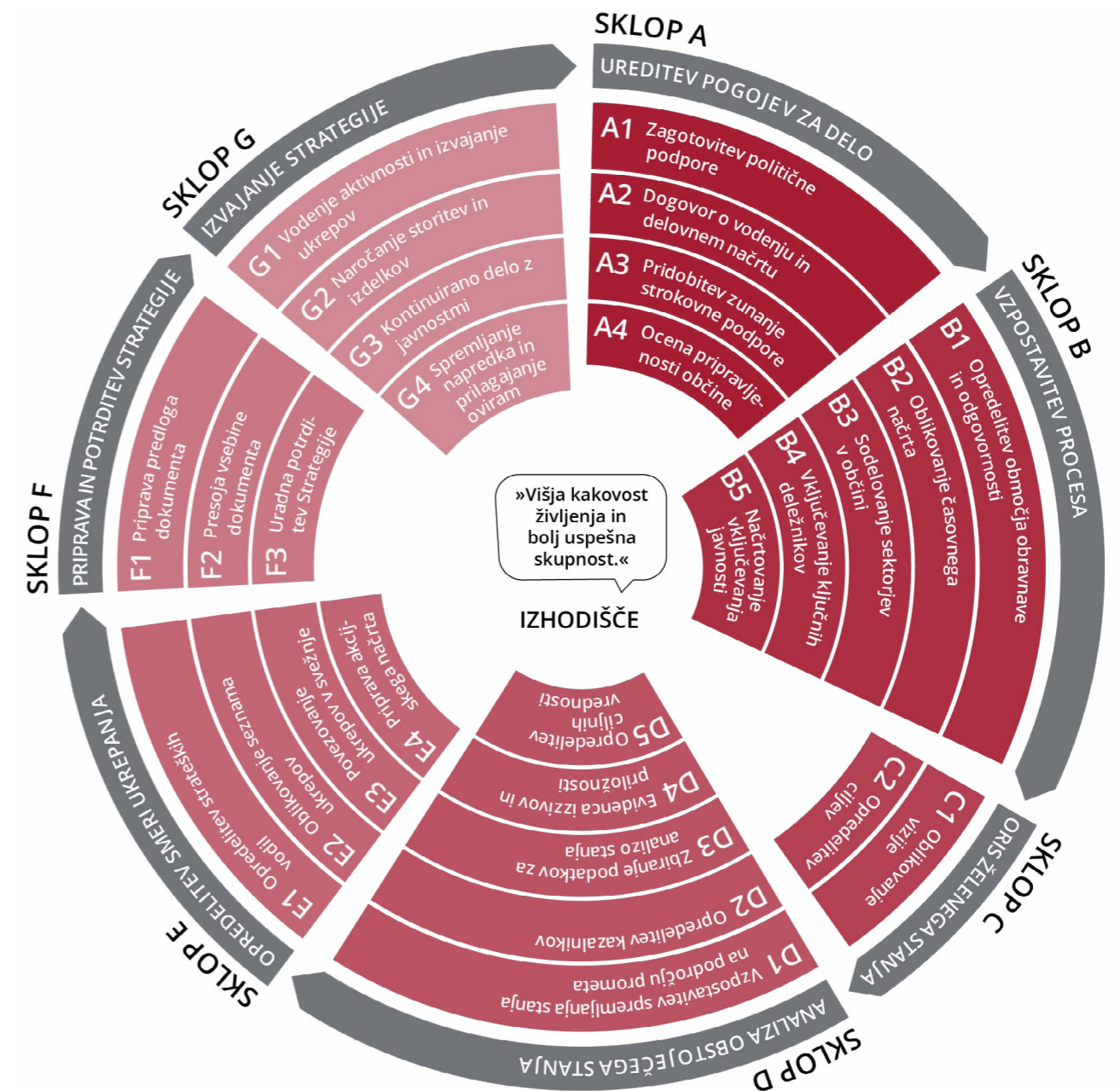
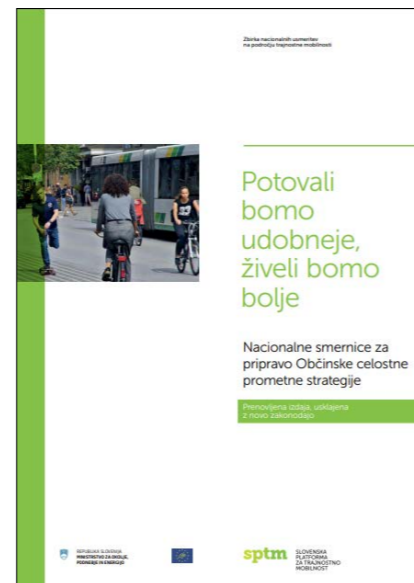
Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega načrtovanja	Uveljavljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

Potek priprave prenovljene strategije

Pristopi in načela

Priprava Občinske celostne prometne strategije Občine Sežana je potekala v obdobju od junija 2024 do septembra 2025. Strategija je bila izdelana skladno z nacionalnimi smernicami in metodologijo, ki vključuje sedem smiselno povezanih sklopov dejavnosti, od vzpostavitve pogojev za delo do končnega izvajanja strategije.

- **Trajnostni pristop**, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja.
- **Integralen pristop**, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij.
- **Uravnotežen pristop**, ki enakovredno obravnava vse prometne načine.
- **Vključujoč pristop**, ki različne segmente javnosti vključuje v vse faze načrtovalskega procesa.
- **Jasna vizija in osredotočenost** na doseganje merljivih ciljev z ukrepi iz jasno opredeljenega akcijskega načrta.
- **Spremljanje in vrednotenje** stanja ter doseženih sprememb.
- **Strokovnost in kakovost**, ki temeljita na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.



Shematska predstavitev ključnih korakov priprave celostne prometne strategije



Aktivnosti

Prvi sklop je namenjen pridobitvi politične podpore in določitvi odgovornosti za vodenje procesa znotraj občinske uprave. Občina je hkrati zagotovila zunanjo strokovno podporo ter izdelala prvo oceno prometnih razmer na območju občine.

V **sklopu B** sta bili vzpostavljeni ožja in širša delovnaskupina. Ožjo sestavljali člani občinske uprave, širšo pa predstavniki pomembnih lokalnih deležnikov: šol, vrtcev, komunalnih in varnostnih služb, civilne zaščite, turističnih, športnih in kulturnih organizacij, razvojnih agencij, študentov ter političnih predstavnikov. V tem sklopu so bili izvedeni prvi intervjuji in pripravljen načrt za vključevanje javnosti.

V okviru **sklopa C** je občina skupaj z deležniki in javnostjo preverila obstoječo vizijo razvoja prometa ter jo dopolnila glede na spremenjene potrebe in vrednote. Oblikovanje končne vizije in določitev ključnih ciljev je temeljilo na dialogu z občinsko upravo, člani delovnih skupin ter širšo javnostjo, ki je bila vključena prek delavnic in digitalnega portala. Tako je bila sprejeta vizija, ki skladno z načeli trajnostnega urejanja prometa odraža skupno usmeritev kraških občin.

Za boljše razumevanje potovalnih navad in prometnih razmer v občini Sežana je bila v okviru analize stanja v **sklopu D** izvedena vrsta aktivnosti, delavnic, intervjujev, ogledov terena, anket in javnih razprav.

Izvedene so bile tri ločene ankete: za splošno javnost (388 odgovorov), za šolarje (OŠ Sežana, OŠ Dutovlje) in za zaposlene v dveh podjetjih (Alfastreet in Klančar žerjavi). Ob tem je občina izvedla tudi kordonsko štetje prometa na Partizanski cesti. Zbrane informacije so bile analizirane z vidika prometne varnosti, navad prebivalcev in obstoječe prometne infrastrukture. Ugotovljeni so bili ključni izzivi in priložnosti. Sočasno je potekalo več delavnic

in srečanj z delovnimi skupinami, na katerih so deležniki sooblikovali prve smernice in dopolnjevali ključne ugotovitve.

Pomemben poudarek je bil namenjen vključevanju javnosti. Izvedena je bila javna razprava s fizično prisotnostjo udeležencev, vzpostavljen pa je bil tudi digitalni portal za vključevanje javnosti, na katerem sta potekali digitalni javni razpravi, prva na temo vizije in ciljev ter druga na temo prometnih izzivov. Portal je omogočal tudi oddajo predlogov ukrepov in je služil kot orodje za izvedbo ankete za splošno javnost.

Poleg tega je bila v sklopu Evropskega tedna mobilnosti organizirana promocijska stojnica, kjer so se občani lahko seznanili z nameni in cilji strategije ter podali konkretne pobude, vezane na lokalne prostorske izzive.

V **sklopu E** je bil na podlagi predhodnih analiz pripravljen nabor ukrepov. Pomembno vlogo pri tem je imelo sodelovanje z javnostjo. Občani so lahko preko digitalnega portala in javnih razprav predlagali konkretne rešitve. Potekali so usklajevalni sestanki in priprava osnutka akcijskega načrta.

Zadnji sklop priprave strategije je predstavljalo oblikovanje **akcijskega načrta** in končnega besedila dokumenta. V tem sklopu so bili ukrepi dodatno usklajeni s predstavniki občinske uprave ter člani ožje in širše delovne skupine. Po dopolnitvah in zadnjih uskladitvah je strategijo potrdil **Občinski svet Občine Sežana**, kar pomeni tudi formalni zaključek priprave dokumenta ter podlago za njegovo izvajanje v naslednjih letih.

UREDITEV POGOJEV ZA DELO
- Seznanitev z namenom in cilji priprave OCPS

JUNIJ
2024



Člani širše delovne skupine na delavnici o oblikovanju vizije in ciljev

VZPOSTAVITEV PROCESA
- Delavnica s prostorskimi in prometnimi načrtovalci
- Prireditev na prostem v sklopu Evropskega tedna mobilnosti

SEPTEMBER
2024

OKTOBER
2024

ORIS ŽELENEGA STANJA

- Delavnica s ključnimi deležniki in javna razprava o viziji in strateških ciljih
- Razstava o viziji



Udeleženci javne razprave o stanju in izzivih

DECEMBER
2024

ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

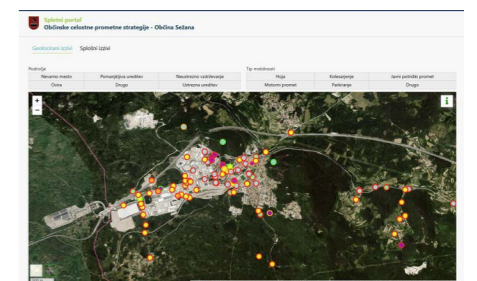
- Intervjuji s ključnimi deležniki
- Spletna anketa za splošno javnost
- Anketa za šolarje in zaposlovalce
- Javna razprava o izzivih in priložnostih

OPREDELITEV SMERI UKREPANJA
- Zbiranje pobud za ukrepe

JANUAR
2025

Sklop delavnic s širšo delovno skupino
- oblikovanje strateških vodil
- scenariji izvajanja ukrepov
- svežnji ukrepov
- akcijski načrt izvajanja ukrepov

MAREC
2025



Portal za vključevanje javnosti za potrebe priprave OCPS z vnosi občanov

MAJ
2025

PRESOJA KAKOVOSTI

PRIPRAVA IN POTRDI TEV STRATEGIJE
- Izdelava publikacije
- Sprejem OCPS

JUNIJ
2025



Predstavitev OCPS v sklopu Evropskega tedna mobilnosti

JULIJ
2025

IZVAJANJE STRATEGIJE
- Promocija trajnostne mobilnosti in seznanitev s postopkom priprave OCPS



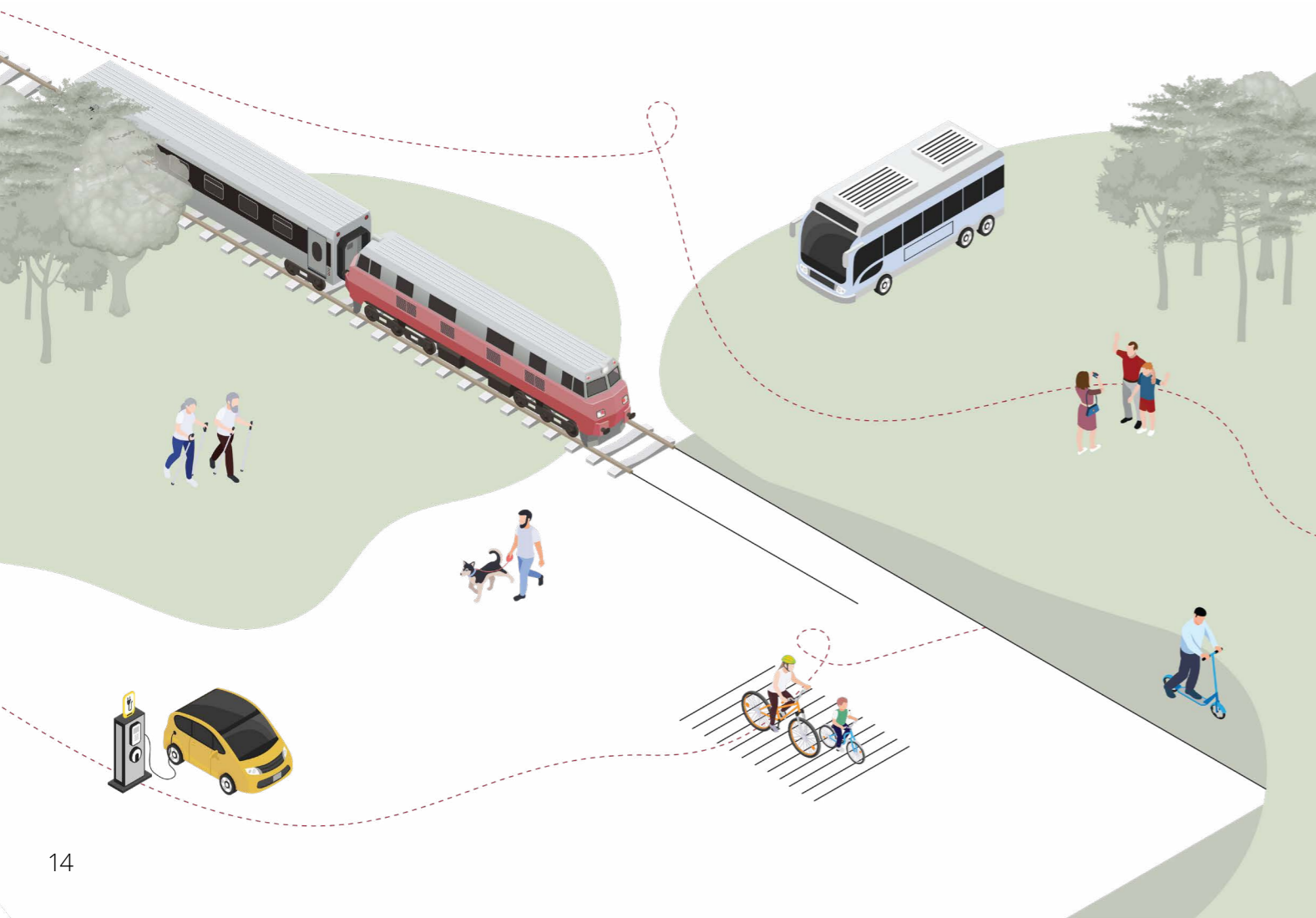
1 2 3 4 5

Oris želenega stanja

Vizija

Vizija občinske celostne prometne strategije predstavlja dolgoročno usmeritev razvoja prometnega sistema, ki odraža želeno prihodnje stanje mobilnosti v prostoru.

Občina Sežana je prostor trajnostnega razvoja, kjer s kakovostno dostopnostjo, prilagojeno vsakemu posamezniku, in povezanostjo zagotavljamo zdrav, varen in prijazen prostor za bivanje, obisk ter gospodarski razvoj. Ob tem spodbujamo solidarnost in zdrav način življenja ter ohranjamo čisto okolje.



Cilji in ciljne vrednosti

Strateški cilji občinske celostne prometne strategije predstavljajo ključne usmeritve, s katerimi se uresničuje vizija trajnostnega razvoja prometa. Njihova vloga je zagotavljanje usklajenega in celovitega pristopa k načrtovanju prometnega sistema, ki temelji na trajnostni mobilnosti. Osredotočeni so na izboljšanje kakovosti življenja ter podporo gospodarskemu in družbenemu razvoju. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni.

Glede na stanje in potrebe v občini Sežana so bili obvezni cilji razvrščeni po naslednjem redu:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Povečati delež parkirišč s parkirnim režimom v središču občine z 38 % leta 2024 na 100 % v letu 2031.

2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.

Povečati obseg uporabe hoje na glavnih prometnicah v občini z 1,7 % v letu 2024 na 5 % v letu 2031.

3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Povečati delež učencev, ki v šolo prihajajo s kolesom z 0 % v letu 2024 na 2 % v letu 2031.

4. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Povečati delež uporabe javnega prevoza pri poteh na delo z 0 % v letu 2024 na 5 % v letu 2031.

5. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti ter turističnih destinacij.

Povečati delež uporabe kolesa na glavnih prometnicah v občini z 0,4 % v letu 2024 na 2 % v letu 2031.

6. Aktivno vključevanje javnosti v procese načrtovanja in izvajanja trajnostne mobilnosti.

Doseči 60 % izvedenih ukrepov akcijskega načrta do leta 2031.

7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.

Zvišati povprečno zasedenost avtomobila v občini z 1,23 leta 2024 na 1,5 leta 2031.

8. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

Zmanjšati deleža uporabe motornih vozil pri prihodih na delo z 92,5 % leta 2024 na 60 % leta 2031.

1 2 3 4 5

Stanje, izzivi in priložnosti v občini Sežana

Stanje in ključni izzivi

Temelj analize stanja so predstavljali podatki, pridobljeni s terenskim delom, anketami med občani, šolarji in zaposlenimi, intervjuji z deležniki, strokovnimi delavnicami, javnimi razpravami ter z analizo statističnih virov. Na podlagi teh vsebin so bili prepoznani ključni izzivi, ki vplivajo na učinkovitost, varnost, dostopnost ter razvoj trajnostnih oblik mobilnosti v občini. Izzivi so v nadaljevanju predstavljeni kot izhodišče za pripravo ukrepov in razvoj strategije.



Osrednja prometnica skozi naselje brez urejenih površin za pešce.

Rast prebivalstva in gospodarski razvoj krepi potrebo po učinkovitem razvoju prometa

V občini Sežana se dostopnost do storitev, zaposlitvenih središč in prometne infrastrukture izrazito razlikuje glede na značaj naselij. Med urbana naselja občine štejemo Sežano, ki predstavlja tudi največji zaposlitveni center za širše območje Krasa, ter Dutovlje in Lokev. Večina preostalih naselij v občini ima značaj podeželskih naselij oziroma vasi. Izjeme so nekatera naselja predvsem v neposredni bližini Sežane, ki so izgubila podeželski značaj ter postala po načinu bivanja delno urbana naselja. Gre predvsem za naselja Dane pri Sežani, Križ in Šmarje pri Sežani, delno pa tudi Tomaj.

Velik vpliv na prometne tokove v občini imajo delovne migracije, saj je zunaj občine bivališča zaposlenih 45 % delovno aktivnega prebivalstva. Največ zaposlenih dnevno migrira v občine

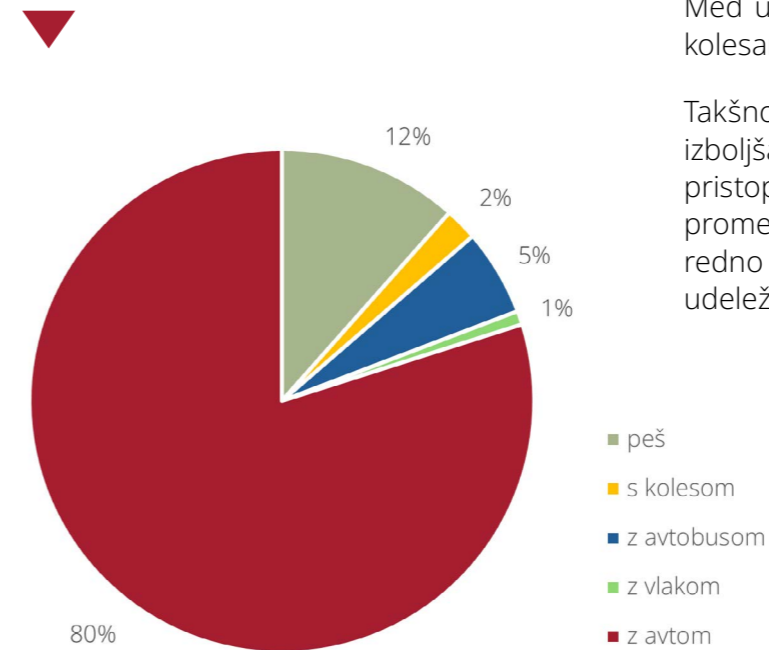
Divača, Komen in Koper. Še bolj na zgoščitve prometnih tokov v Sežani lahko vplivajo delovne migracije v občino. Indeks delovnih migracij znaša 103, kar pomeni, da je v občini nekoliko več delovnih mest kot delovno aktivnih prebivalcev.

Poleg tega tudi demografski trendi kažejo na naraščanje števila prebivalcev. Ob nadaljnji demografski rasti, gospodarskem razvoju in širitvi poselitve se povečujejo potrebe po učinkovitih in raznolikih možnostih potovanj. Trajnostno upravljanje prometa postaja vse bolj pomembno, saj lahko le ustrezno načrtovan prometni sistem podpira prostorski razvoj, omogoča dostopnost do storitev ter zmanjšuje obremenitve okolja in prometno odvisnost prihodnjih generacij.



Potovalne navade občanov temeljijo na uporabi avtomobila

Analiza potovalnih navad, ki je bila pripravljena na podlagi ankete med občani, je pokazala, da se kar 80 % vseh poti opravi z osebnim avtomobilom. V večini primerov vozniki potujejo sami, brez sopotnikov. Hoja predstavlja 12 % vseh opravljenih poti, javni potniški promet 6 %, kolesarjenje pa le 2 %.



Prometne nesreče - opozorilo za ukrepanje

V letih po pripravi prve občinske prometne strategije se je število prometnih nesreč v občini Sežana znatno povečalo. Med letoma 2017 in 2023 se je njihovo skupno število dvignilo za 60 odstotkov. V tem obdobju sicer ni bilo smrtnih žrtev, vendar se vsako leto zgodi med štiri in devet nesreč s hudimi telesnimi poškodbami. Med udeleženci hujših nesreč so tudi pešci in kolesarji, čeprav v manjšem obsegu.

Takšno stanje jasno nakazuje, da je za izboljšanje prometne varnosti nujen strateški pristop. Potrebni so ukrepi za umirjanje prometa, izboljšave cestne infrastrukture, redno vzdrževanje ter večja osveščenost vseh udeležencev v prometu.

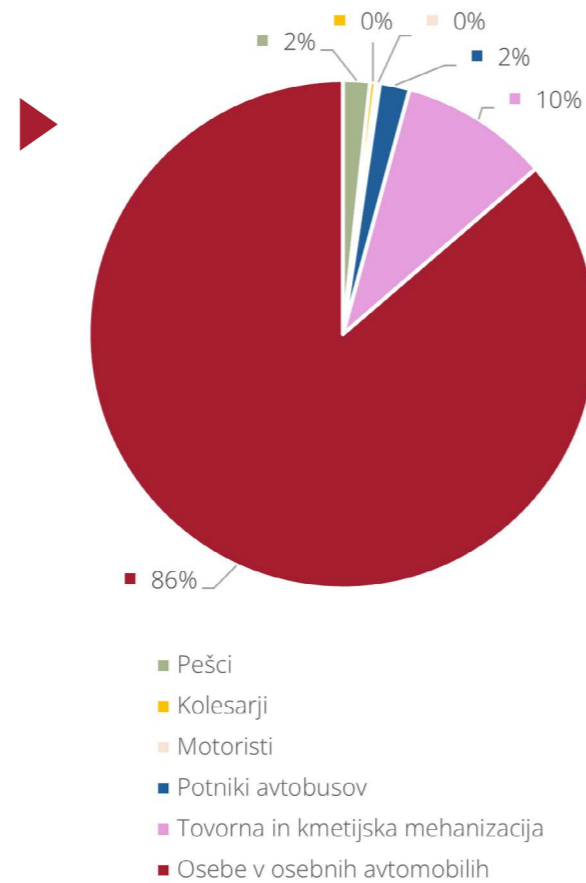
77 % vprašanih nima možnosti dela od doma

24 % gospodinjstev razpolaga s tremi ali več avtomobili

82,4 % vprašanih uporablja avto enako ali več kot pred petimi leti

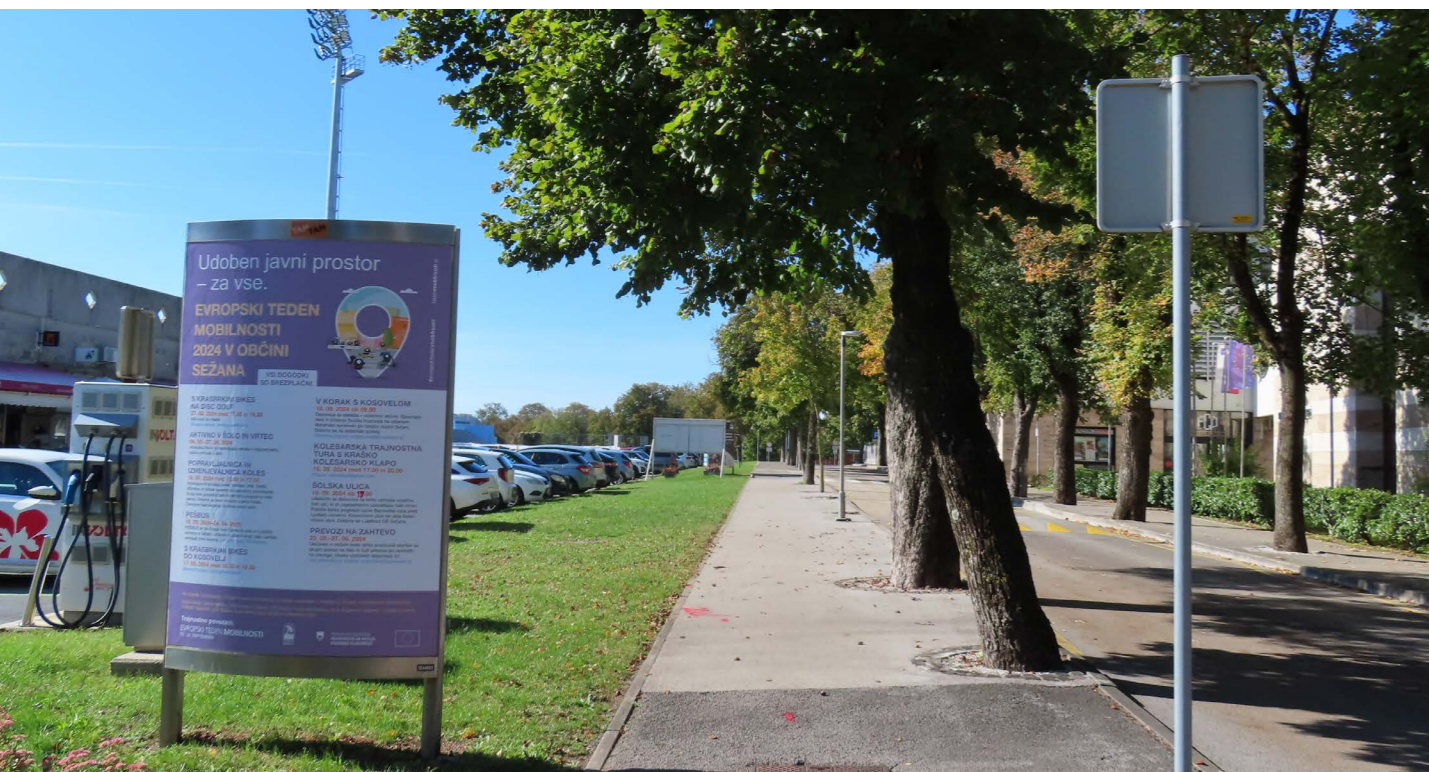
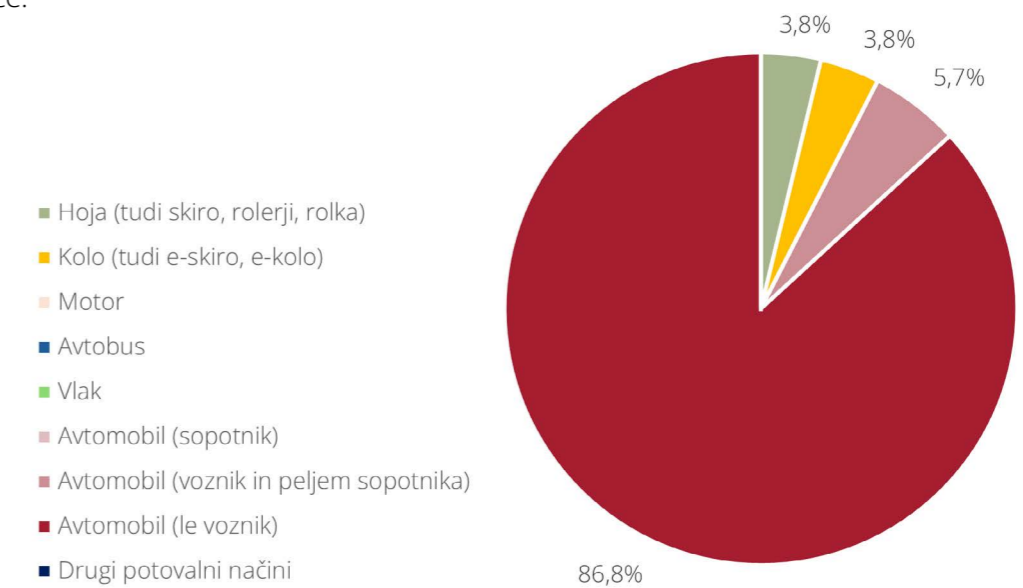
Kordonsko štetje prometa

Veliko odvisnost od osebnega avtomobila je pokazalo tudi kordonsko štetje prometa. Števni mesti je v jutranji in popoldanski konici prečkalo 86 % osebnih avtomobilov, le 2 % pešcev in manj kot 1 % kolesarjev. Zanimiva je tudi primerjava jutranje in popoldanske prometne konice: popoldne je bilo prometa občutno več. Dopoldan je skozi točko prevozilo 2108 vozil, popoldan pa kar 2799. V povprečju je bilo v osebnem avtomobilu le 1,23 potnika, kar pomeni, da se večinoma vozi vsak sam. Popoldne je bilo zabeleženih tudi več avtobusov, pešcev in kolesarjev. Štetje nakazuje na visoko obremenjenost mestnega prostora, zlasti v času prometnih konic.

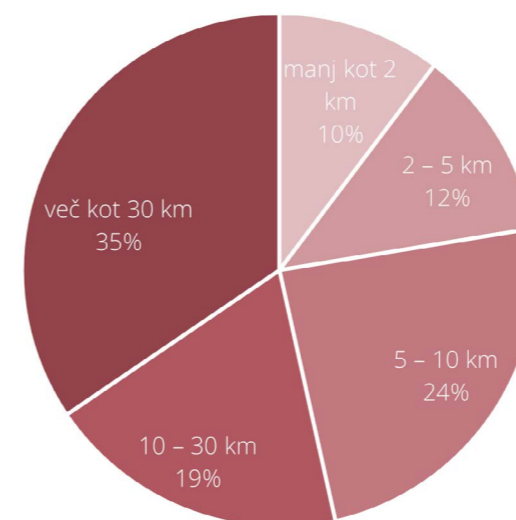


Javni prevoz ni priljubljen način prihoda na delo

Glede na odgovore v anketi o poteh na delo, skoraj 96 % zaposlenih pride na delo z avtomobilom, od teh 5,7 % pripelje tudi sopotnika. Peš pride na delo 3,8 % vprašanih, 3,8 % se jih pripelje s kolesom. Javnega prevoza ne uporablja nihče.



Senčene površine za pešce na Kosovelovi ulici v Sežani.

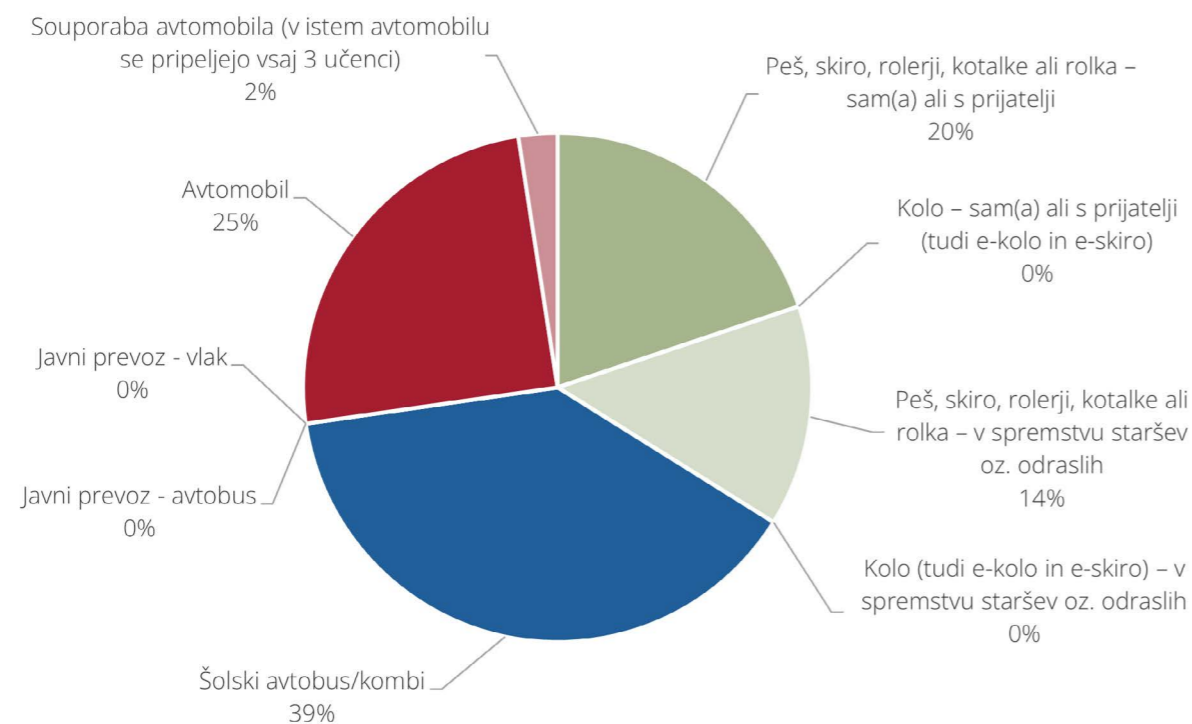


Glede na oddaljenost zaposlenih od delovnega mesta se prostor za izboljšave kaže predvsem na področju hoje, saj je 10 % vprašanih od delovnega mesta oddaljenih manj kot 12 minut hoje. Priložnost je tudi v uporabi javnega prevoza in drugih oblik skupinskih prevozov, ki omogočajo relativno hitre prilagoditve potrebam tako prebivalcev kot zaposlenih. Kolesarjenje ima danes premalo opore v infrastrukturi, da bi lahko postal alternativa drugim oblikam mobilnosti.

Spodbudne spremembe pri potovalnih navadah osnovnošolcev

Podatki o potovalnih navadah učencev OŠ Srečka Kosovega Sežana in OŠ Dutovlje kažejo na pozitiven premik v smeri bolj trajnostnih načinov prihoda v šolo. Kar **36 % učencev se v šolo odpravi peš**, kar predstavlja pomembno izboljšanje v primerjavi s podatki iz leta 2017, ko je peš hodila le četrtina otrok. Delež otrok, ki jih v šolo pripeljejo z avtomobilom, se je v tem času zmanjšal z 42 % na 28 %. S kolesom pride v šolo manj kot 1 % otrok. 39 % otrok pride v šolo z organiziranim šolskim prevozom.

Ti podatki kažejo, da ukrepi občine in šol, kot so urejanje varnih šolskih poti, spodbujanje hoje in prometna vzgoja, že prinašajo oprijemljive rezultate. Povečanje aktivnih oblik mobilnosti pa ne prispeva le k zmanjševanju prometa v okolici šol temveč tudi k boljšemu zdravju otrok, večji samostojnosti ter bolj varnemu in prijetnejšemu bivalnemu okolju.



62% občanov meni, da se je stanje, povezano s stroški gospodinjstev za promet oz. mobilnost, v zadnjih 5 letih poslabšalo.

57 % občanov meni, da je nujno izboljšati varnost na šolskih poteh.

»Marsikaj se je izboljšalo. Z nenehnim trudom in entuziazmom ste na dobri poti k dodatnim rešitvam. Čestitam in srečno!«

Izjava občana v anketi za splošno javnost

S skupnim delovanjem do celostnega prometnega načrtovanja

Celostno prometno načrtovanje temelji na povezovanju vseh oblik mobilnosti v enoten, dobro usklajen sistem, ki daje prednost varnosti, dostopnosti, učinkovitosti in trajnostnemu razvoju. Ključnega pomena je **tesno sodelovanje med različnimi deležniki**, od občinske uprave, prometnih in prostorskih načrtovalcev, izvajalcev javnega prometa, do lokalnih skupnosti in prebivalcev. Le z usklajenim delovanjem je mogoče zagotoviti, da so prometne rešitve prilagojene dejanskim potrebam in življenjskim navadam ljudi.

Usklajevanje prometnega in prostorskega načrtovanja omogoča, da se mobilnost umešča v širši kontekst razvoja prostora, kar dolgoročno prispeva k večji kakovosti bivanja, zmanjšanju prometnih obremenitev ter večji uporabi trajnostnih oblik mobilnosti. Pomemben element celostnega pristopa je tudi **sistematično spremljanje potovalnih navad** in izzivov, s katerimi se prebivalci soočajo pri vsakdanjih poteh, ter vrednotenje učinkov izvedenih ukrepov. To omogoča prilagodljivo, podatkovno podprto odločanje ter dolgoročno učinkovito prometno organizacijo.

Občina se pri celostnem prometnem načrtovanju sooča z vrsto izzivov, ki otežujejo učinkovito uresničevanje zastavljenih ciljev. Med najpogostejšimi so pomanjkljivo poznavanje novih prometnih pravil in s tem povezano napačno ravnanje udeležencev v prometu, pogosto neupoštevanje cestno-prometnih predpisov, kot so prehitra vožnja, uporaba mobilnega telefona med vožnjo in nespoštovanje parkirnih režimov. Velik izziv predstavljajo tudi dolgotrajni postopki priprave projektne dokumentacije ter dolgi čakalni roki za izvedbo načrtovanih rešitev, kar zmanjšuje zaupanje javnosti in upočasnjuje izvajanje ukrepov. Poleg tega na učinkovitost vpliva pomanjkanje sistematičnega spremljanja kazalnikov uspešnosti in evalvacije prilagajanja ukrepov dejanskim potrebam. Pomembna ovira je tudi šibko sodelovanje med posameznimi oddelki in strokami znotraj občin ter premalo vključevanja prebivalcev v zgodnje faze načrtovanja, kar zmanjšuje lokalno podporo in kakovost izvedenih rešitev.

Na področju celostnega prometnega načrtovanja se odpirajo **številne priložnosti za izboljšave**, od uvajanja pametnih tehnologij za nadzor in upravljanje prometa, do okrepljenega sodelovanja med oddelki znotraj občine in zunanjimi partnerji. Poseben poudarek je tudi na izobraževanju in ozaveščanju vseh skupin prebivalcev, saj dobra prometna kultura temelji na poznavanju pravil, medsebojnem spoštovanju ter odgovornem ravnanju vseh udeležencev v prometu.

Hoja kot del vsakdanje mobilnosti v občini

Hoja je najosnovnejša, najdostopnejša in najbolj trajnostna oblika mobilnosti, ki pozitivno vpliva na zdravje prebivalcev, zmanjšuje okoljske vplive prometa in pomembno prispeva h kakovosti bivanja v naseljih. V občini Sežana je pomen hoje prepoznan zlasti v kontekstu rekreacije, čeprav je **v 20 minutah hoje dosegljivo skoraj celo območje mesta.**

V preteklih letih so bile izvedene **pomembne izboljšave** na področju hoje, povečale so se površine za pešce (npr. v Sežani, Dutovljah in v Križu), urejeni so bili bolj varni prehodi za pešce (npr. na Partizanski cesti in Kosovelovi ulici), odstranjene nekatere arhitektonske ovire. Na posameznih pešpotah je bila nameščena urbana oprema, občina pa je predvsem v sodelovanju



Omejitev za motorna vozila v času šolskega pouka.

s šolo z več promocijskimi akcijami spodbujala hojo kot trajnostni način mobilnosti. Izvedeni ukrepi kažejo na postopno, a usmerjeno prizadevanje za izboljšanje pogojev za hojo v vseh delih občine.

Kljub izboljšavam pa ostajajo **številni izzivi**. V mnogih podeželskih naseljih, kot so Tomaj, Ponikve, Vrhovlje, Šmarje, Lokev, Dol pri Vogljah, in v drugih naseljih še vedno manjkajo osnovne povezave za pešce, kar zmanjšuje varnost in onemogoča dostopnost do osnovnih storitev. Tudi v urbanem okolju se pojavljajo pomanjkljivosti, kot so manjkajoči odseki pločnikov v Sežani, pomanjkanje ustreznih prehodov za pešce (na primer med Sežano in Danami) ter dotrajana in neustrezno vzdrževana infrastruktura, vključno s podhodi in prehodi čez železniške tire. Dodatno težavo predstavljajo neosvetljene in slabo senčene povezave za pešce, ki zmanjšujejo privlačnost hoje in varnost pešcev.

Priložnosti za napredek se kažejo v zagotavljanju novih površin za pešce in ureditvi skupnih prometnih prostorov ter urejanju obstoječe infrastrukture z ustrežno osvetlitvijo in urbano opremo.

»Ni videti, da bi bili občani kakorkoli demotivirani za uporabo avtomobila in hkrati motivirani za hojo.«

Izjava občanke v anketi za splošno javnost



Na poti do varnega in povezanega kolesarskega omrežja

Kolesarjenje predstavlja eno ključnih oblik trajnostne mobilnosti, saj omogoča relativno hitro premikanje, je cenovno dostopno, okolju prijazno in ima številne koristi za zdravje. V občini Sežana ta potencial še ni v celoti izkoriščen, saj se kolesarji vsakodnevno soočajo s številnimi izzivi, zlasti na področju varnosti in povezanosti. **V mestnem okolju ni urejenih površin, ki bi bile namenjene izključno kolesarjem**, kar pomeni, da vožnja večinoma poteka po glavnih prometnicah z gostim motornim prometom. Utesnjenost osrednje ulice v Sežani, nepregledni odseki in pomanjkanje prostora za kolesarje pogosto vodijo v konflikte z drugimi udeleženci v prometu. Tudi v drugih naseljih razmere niso bistveno boljše. Ceste so ozke, med kraji pa potekajo prometnice z dovoljenimi visokimi hitrostmi motornih vozil, kar zmanjšuje občutek varnosti za kolesarje. Obstoječe rešitve, kot so kolesarski pasovi v novih krožiščih, se pogosto zaključijo neposredno na vozišču.

54 % občanov meni, da je v občini nujno zagotavljanje novih površin za kolesarje.



Pomembni izzivi ostajajo pomanjkanje varnih in neprekinjenih povezav znotraj mesta in med naselji, manjkajoče čezmejne povezave ter slaba prepoznavnost alternativnih, mirnejših poti izven glavnih prometnic.

Vendar obstajajo tudi **spodbudni premiki na področju infrastrukture**, na primer novo vzpostavljen odsek državne kolesarske povezave D7 Sežana–Komen, ki v večjem delu poteka po samostojnih poteh in bistveno dviguje standard kolesarske infrastrukture. Obenem se krepi **zanimanje za kolesarjenje** med prebivalci, tako v rekreativne kot tudi vsakodnevne namene. Čeprav trenutno uporaba kolesa prevladuje za rekreativne namene, razvoj ustrezne infrastrukture ponuja priložnost za premik k pogostejši uporabi kolesa za poti v šolo, na delo ali po opravkih. **Obstoječa postajališča za izposajo koles** predstavljajo dobro izhodišče za širitev sistema, ki omogoča opravljanje vsakodnevnih poti brez avtomobila, zlasti za krajše razdalje znotraj naselij. Priložnost se kaže tudi v organizaciji kolesarskih dogodkov za ozaveščanje in promocijo ter subvencioniranju električnih koles s podporno infrastrukturo.



»Podpiram sistem izposoje e-koles, še posebej če bodo postaje tudi v bolj oddaljenih vaseh.«

Izjava občanke v anketi za splošno javnost

Občina z jasno vizijo razvoja javnega prevoza

10 % vprašanih občanov uporablja storitve prevozov na zahtevo, kar kaže na velik potencial za povečanje v prihodnjih letih.



»Pohvale projektu ToyotaGO v občini Sežana. Otroci iz vasi imajo skoraj enake možnosti kot tisti iz mesta.«

Izjava občana v anketi za splošno javnost



Učinkovit javni potniški promet je temelj trajnostne mobilnosti, saj omogoča enakopravno mobilnost tudi prebivalcem brez lastnega vozila, zlasti starejšim, mladim in socialno ranljivim skupinam, in je zato ključen pri zmanjševanju prevozne revščine, poleg tega pa zmanjšuje prometne obremenitve.

V občini Sežana se javni potniški promet sooča z večplastnimi izzivi, ki vplivajo na njegovo uporabnost in privlačnost, predvsem z vidika dostopnosti, pogostosti voženj in urejenosti postajališč.

Avtobusna postajališča so večinoma opremljena z nadstrešnicami, a pogosto ne dajejo občutka enotnosti, urejenosti in prepoznavnosti. Tabel, ki bi napovedovale prihode avtobusov v realnem času ni, ponekod manjkajo tudi osnovni vozniki redi. Dostopi do postajališč, zlasti v manjših naseljih, so pogosto neurejeni ali nevarni za pešce. Tudi železniška postajališča niso ustrezno opremljena, manjkajo varni dostopi, stojala za kolesa in druge osnovne prilagoditve za sodobno multimodalno uporabo.

V občini Sežana so **dosežki vidni predvsem** skozi delujoča sistema brezplačnih prevozov za starejše v okviru Zavoda Sopotniki ter sistema prevozov na zahtevo ToyotaGO, ki odgovarja potrebam prebivalcev v času, ko je frekvenca javnega prevoza nizka.

Priložnost za napredek se kaže v uvedbi manjših električnih avtobusov, ureditvi novih postajališč, nadgradnji železniške proge z nadgradnjo postajališč, digitalizaciji voznih redov, razširitvi prevozov na zahtevo ter v splošnem povečanju števila potnikov v železniškem prometu.

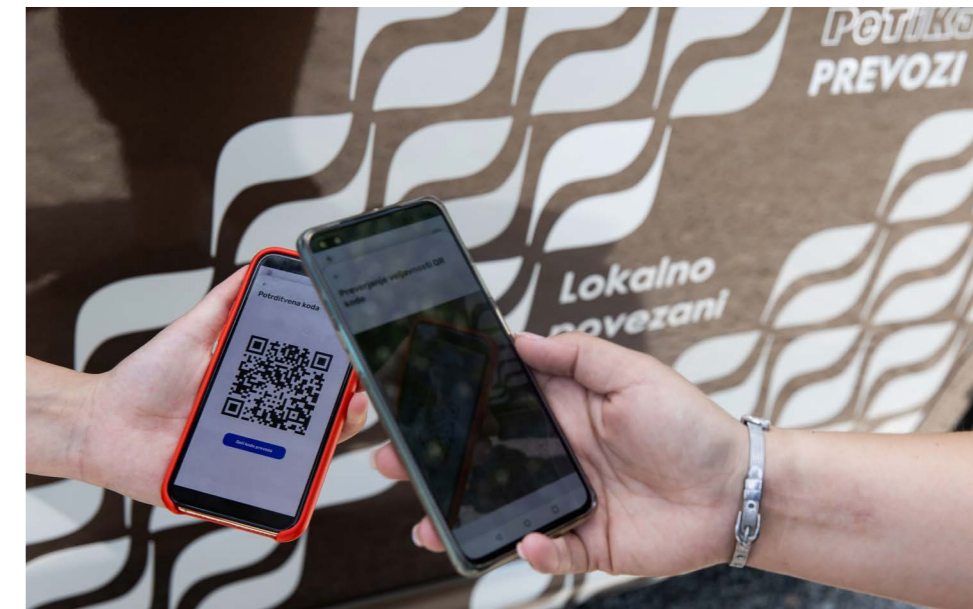
»V letu 2024 smo opravili 864 prevozov, pri čemer so vozniki prostovoljci opravili 2642 ur prostovoljskega dela.

V bazo uporabnikov smo do konca leta 2024 vpisali 791 aktivnih uporabnikov storitve.«

Zavod Sopotniki o uporabi sistema v občinah Sežana, Divača in Hrpolje-Kozina



Prevozi na zahtevo ToyotaGO.



Manj motornega prometa bi povečalo kakovost bivanja

Gostota motornega prometa v občini predstavlja enega ključnih izzivov v prometu. Stopnja motorizacije v občini znaša 637 vozil na 1000 prebivalcev, kar presega slovensko povprečje (579 vozil/1000 prebivalcev) in kaže na izrazito navezanost prebivalcev na osebni avtomobil. Ta trend potrjuje tudi **visoka uporaba osebnega avtomobila za vsakodnevne poti**, kar dodatno obremenjuje prometno omrežje in vpliva na kakovost bivanja, zlasti v urbanih območjih.

Omrežje cest je sicer dobro razvejano, ceste so v veliki meri vzdrževane, a se v nekaterih naseljih pojavljajo konflikti med različnimi prometnimi udeleženci. Ozki prečni profili cest, predvsem tam, kjer ni urejenih površin za pešce ali kolesarje, povečujejo nevarnost in zmanjšujejo preglednost. V več mestnih in podeželskih območjih so že bile uvedene nižje omejitve hitrosti, ki prispevajo k večji varnosti v prometu.

Več kot polovica vprašanih občanov meni, da se je razpoložljivost parkirišč poslabšala.

»Parkiranje v centru je kaos, pa še vsi delajo kroge, da najdejo prostor.«

Izjava občana v anketi za splošno javnost



Mirujoči promet v središču Dutovelj.

Središče Sežane je močno obremenjeno z motornim prometom, dodatne težave pa povzročajo obcestna parkirišča, ki vplivajo na pretočnost in vizualno podobo prostora. Parkiranje je na več lokacijah plačljivo ali časovno omejeno, parkirna mesta za invalide so ustrezno označena. V mestu je urejeno tudi parkirišče za avtodome in polnilnica za električna vozila. Transitni tovorni promet skozi Sežano ostaja eden večjih prometnih izzivov, ki vplivajo na varnost, pretočnost in kakovost bivanja. Kljub ukrepom, ki jih Občina za omejevanje prometa v središču mesta izvaja že več let, težava prisotnosti tranzitnih tovornih tokov skozi mesto ostaja. Za reševanje tega izziva Občina v akcijskem načrtu predvideva nadaljnje ukrepanje, od strožjega nadzora do preusmeritve prometa na avtocesto z ukinitvijo vinjetnega sistema.

Vizija Občine je ureditev infrastrukture, ki bo tovornemu prometu omogočila neposredno povezavo med terminalom in avtocesto, brez obremenjevanja Partizanske ceste in s tem mestnega središča.

Ključne izboljšave se odražajo v uvedbi ukrepov za umirjanje prometa, vzpostavitvi con z omejitvijo hitrosti na 30 km/h, gradnji posameznih krožišč ter omejitvah za dostop tovornih vozil v središče Sežane. Pomemben premik predstavlja tudi ureditev skupnega prometnega prostora med starim jedrom in območjem Vidmašče, ki spodbuja varnejšo in prijaznejšo uporabo prostora za vse udeležence v prometu.

Občina prepoznava potrebo po vzpostavitvi parkirišča na obrobju mesta, ki bi s hkratnim omogočanjem prestopa na druge oblike mobilnosti, zmanjšala število vozil v središču Sežane. V prihodnosti se priložnosti kažejo v izvajanju parkirne politike z izgradnjo novih parkirišč ter uvedbo parkirnin. Priložnosti se kažejo tudi v spodbujanju souporabe avtomobilov ter ureditvi območja umirjenega prometa v središču Sežane.



»V osebnih avtomobilih se izjemoma vozi več kot ena oseba, še posebej ob prihodu in odhodu iz službe, kar pomeni, da je predvsem Sežana precej prometno obremenjena. Kakovost zraka in hrup sta v strnjenih naseljih (Dutovlje, Tomaj, Sežana ob Partizanski cesti) za občane, ki imajo domove v neposredni bližini prometnic, najbrž precejšnja težava.«

Intervju z deležnikom o vplivu motornega prometa na kakovost življenja

1 2 3 4 5

Pet stebrov ukrepanja



Celostno prometno načrtovanje

Strateško vodilo

Učinkovito in ambiciozno izvajanje akcijskega načrta strategije.

Kvantifikacija ambicij, ali kaj želimo doseči

- Doseči čim višji delež izvedenih ukrepov in ukrepov v izvajanju akcijskega načrta strategije do leta 2032.

Na področju celostnega prometnega načrtovanja se prioriteto naslavlja izvajanje izobraževalnih programov za izboljšanje prometne kulture, vlaganje v tehnologijo za spremljanje in nadzor prometa, krepitev sodelovanja med ključnimi deležniki ter sledenje kazalnikov uspešnosti za učinkovito izvajanje ukrepov.



Udeleženci javne razprave o stanju in izzivih v prometu v občini Sežana.

Svežnji izvajanja ukrepov

P1 Organizacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema financiranja in upravljanja prometne strategije na občinski ravni. Vključuje ukrepe za zagotavljanje zadostnih finančnih virov, krepitev kadrovske kapacitete in vzpostavitev organizacijskih struktur za izvajanje strategije. Pomemben del ukrepov predstavlja tudi organizacija različnih dogodkov v sklopu Evropskega tedna mobilnosti, kot so šolska ulica, kolesarski dogodki, dogodki za spodbujanje uporabe javnega prevoza in hoje ter tematska predavanja, ki bodo krepila zavedanje o pozitivnih učinkih trajnostne mobilnosti. Ključnega pomena je tudi krepitev sodelovanja z regionalnimi in državnimi institucijami ter deležniki, ki lahko prispevajo k uspešni implementaciji ukrepov. Poleg tega sveženj predvideva izboljšanje usklajevanja med različnimi sektorji znotraj občinske uprave, kar bo omogočilo bolj celovit pristop k reševanju prometnih izzivov.

P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva celovito obveščanje in ozaveščanje javnosti o pomenu trajnostne mobilnosti ter spodbujanje njenega uveljavljanja v vsakdanjem življenju. Sveženj vključuje številne informacijske in promocijske aktivnosti, ki vključujejo različne ciljne skupine, kot so šolarji, vrtčevski otroci, upokojniki, zaposleni v podjetjih ter obiskovalci občine. Med ključnimi ukrepi so promocija in izobraževanje o prednostih trajnostne mobilnosti, obveščanje o možnostih uporabe javnega potniškega prometa, izposoje koles in deljenju prevozov, pa tudi izvajanje spodbud za bolj trajnostne potovalne izbire.

P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema spremljanja napredka pri izvajanju občinske celostne prometne strategije. Vključuje redno zbiranje in analizo podatkov o prometnih kazalnikih, kar bo omogočilo ocenjevanje učinkov posameznih ukrepov ter prilagajanje strategije glede na ugotovitve. Pomemben del svežnja predstavlja tudi vzdrževanje ažurne baze podatkov, ki bo služila kot osnova za oblikovanje nadaljnjih prometnih politik in ukrepov. Poleg tega se bo sistematično spremljalo potovalne navade občanov, kar bo prispevalo k boljšemu razumevanju prometnih trendov in potreb lokalnega prebivalstva. Poleg tega sveženj zajema sistematično objavljane ključnih podatkov o prometu in mobilnosti. S temi ukrepi se bo izboljšala dostopnost informacij in povečala vključenost javnosti v prizadevanja za bolj trajnostno prometno ureditev občine.

»Večja vključenost in obveščanost javnosti navadno pomeni več sodelovanja, manj odpora in večje zadovoljstvo z izvedenimi ukrepi.«

Občina Sežana o vključevanju javnosti pri izvajanju nove OCPS

P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje velikih generatorjev prometa

Sveženj ukrepov predvideva celovit pristop k načrtovanju, umeščanju in upravljanju velikih generatorjev prometa, kot so gospodarski subjekti in poslovne cone, izobraževalne ustanove, trgovska središča ter druge pomembne lokacije z visokim prometnim vplivom. Ključni ukrepi vključujejo pripravo mobilnostnih načrtov, ki bodo zagotavljali učinkovito upravljanje potovalnih navad zaposlenih, obiskovalcev in uporabnikov teh lokacij. Poseben poudarek bo namenjen ustreznemu umeščanju teh generatorjev v prostor, pri čemer se bo upoštevalo dostopnost z javnim potniškim prometom, kolesarskimi in pešpotmi ter optimizacijo prometnih tokov. Poleg tega bodo podjetja in institucije spodbujene k pridobivanju trajnostnih certifikatov, s čimer bodo prispevale k zmanjšanju prometnih obremenitev in povečanju trajnostne mobilnosti.



Hoja

Občina Sežana kot prednostne ukrepe opredeljuje ureditev manjkajočih pločnikov, zlasti ob glavnih prometnicah in v bližini šol, umirjanje prometa v naseljih in ob šolskih poteh, izboljšanje dostopnosti za gibalno ovirane in slepe ter osvetlitev in senčenje ključnih povezav za pešce. Hkrati želi občina okrepiti promocijo hoje kot zdrave, dostopne in okolju prijazne oblike mobilnosti, še posebej na krajših razdaljah.

Strateško vodilo

Ureditev varne, dostopne in udobne infrastrukture za pešce, vključno s prilagoditvami za osebe z oviranostmi, ter spodbujanje hoje za dnevno mobilnost.

Kvantifikacija ambicij

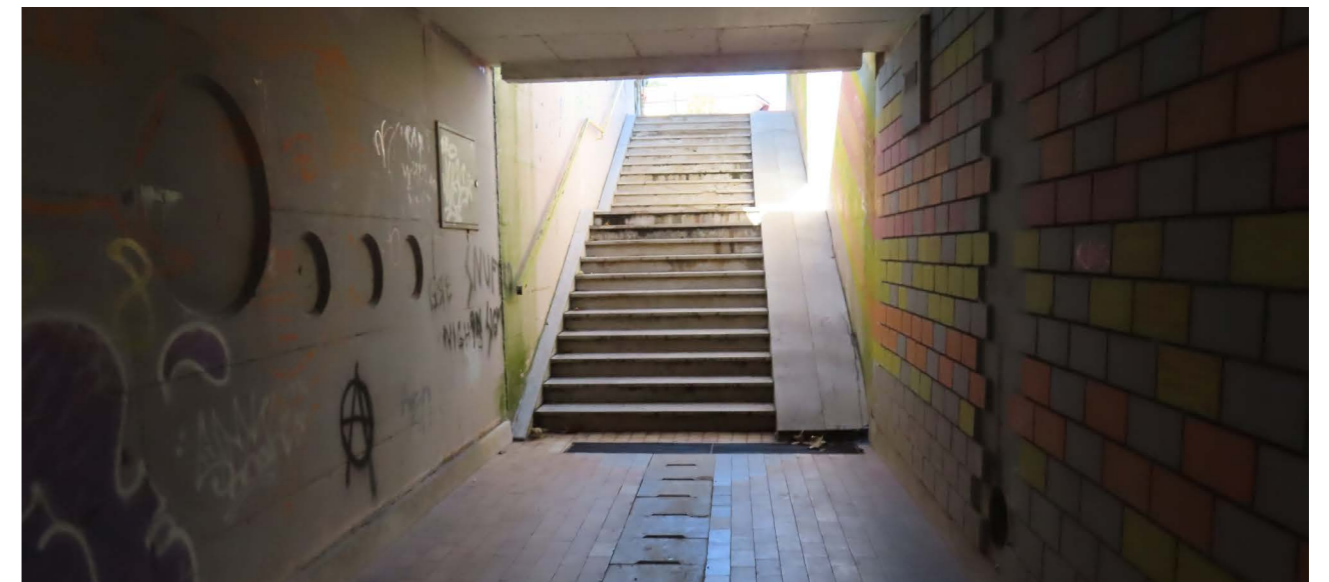
- Povečanje deleža hoje pri prihodih v osnovno šolo z 19,8 % leta 2024 na 25 % leta 2032.
- Povečanje deleža hoje za vse namene z 11 % leta 2024 na 15 % do leta 2032.



Urejene površine za pešce v Sežani.

»Zaprte dostopa za motorni promet v okolici šol in izgradnja parkirišča na obrobju Sežane bi z dobrimi povezavami za pešce do središča spodbudila hojo, medtem ko podeželje potrebuje osnovno infrastrukturo, pločnike in ukrepe za umirjanje prometa.«

Intervju s ključnim deležnikom na temo spodbujanja hoje



Dotrajan podhod pod železniško progo v Sežani.

Svežnji izvajanja ukrepov

H1 Načrtovanje in izgradnja novih površin za pešce

Sveženj ukrepov predvideva širitev omrežja površin za pešce z vzpostavitvijo novih, varnih in dostopnih površin za pešce. Poudarek je na zagotavljanju čim bolj zveznih in direktnih poti, ki bodo učinkovito povezovali ključne točke v mestu, v zalednih naseljih pa zagotavljale bolj varno hojo ob osrednjih prometnicah skozi naselja. Ključni ukrepi vključujejo izgradnjo pločnikov na nevarnih odsekih ter ureditev drugačnih površin za pešce tam, kjer izgradnja pločnikov ni izvedljiva. Potreba po izgradnji pločnika se kaže na posameznih odsekih znotraj naselja Sežana, v ostalih naseljih pa prednostno v Dutovljah, Tomaju, Lokvi, Vrhovljah, Dolu pri Vogljah, Šmarjah in Krepljah.

Posebna pozornost je namenjena ureditvi novega podhoda/podvoza za pešce in kolesarje preko železnice pri športni dvorani. Ukrepi so predvideni že v akcijski načrt prve CPS v letu 2017. V vmesnem času je bila pripravljena projektna dokumentacija, zdaj pa je projekt pripravljen za pričetek izvajanja.

Sveženj vključuje tudi urejanje daljinskih povezav za pešce med naselij, ki potekajo izven glavnih prometnic. V proces načrtovanja in izvedbe novih površin za pešce bo aktivno vključen tudi arhitekt ali urbanist, ki bo zagotavljal privlačne prostorske rešitve.

Kolesarjenje

H2 Zagotovitev ustreznih ureditev na obstoječih pešpoteh

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje varnosti in funkcionalnosti obstoječih pešpoti s poudarkom na urejanju prehodov za pešce ter namestitvi svetlobne signalizacije na nevarnih odsekih (npr. osvetljen prehod za pešce, znak Pazi otroci na cesti ...). Sveženj predvideva tudi prenovo obstoječih dotrajanih podhodov pod železniško progo. Namen svežnja je povečati preglednost in zaščititi pešce na prometno obremenjenih lokacijah.

H3 Ureditev šolskih poti

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje varnosti šolskih poti z urejanjem ustreznih pešpoti v okolici šol in ukrepe za umirjanje prometa, na primer ureditev skupnega prometnega prostora na območju Stjenkove in Kosovelove ulice v Sežani. Poudarek je na vzpostavitvi varnih in neprekinjenih poti za učence ter zmanjšanju hitrosti motornega prometa na kritičnih odsekih. Čeprav je promet v času prihodov v šolo pogosto zgoščen in počasnejši, to še ne zagotavlja varnih pogojev za samostojno gibanje otrok. Ukrep se zato osredotoča predvsem na vzpostavitev urejenega, preglednega in varnega prostora, kjer imajo pešci, zlasti otroci, jasno prednost ter se zmanjšujejo konflikti med različnimi udeleženci v prometu. Sveženj ukrepov predvideva tudi izvajanje aktivnosti za promocijo hoje, npr. pešbusa do vseh osnovnih in podružničnih šol ter posodobitev načrta šolskih poti.

H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi

Sveženj ukrepov je namenjen izboljšanju dostopnosti javnega prostora za osebe z oviranostmi. Vključuje izdelavo strateškega in akcijskega načrta dostopnosti, ki bo usmerjal prilagoditve infrastrukture. Predvideva ureditev nevarnih mest in prehodov, namestitve taktilnih oznak za slepe in slabovidne ter prilagoditve za osebe na invalidskih in otroških vozičkih ter starejše. Poleg tega sveženj občino nagovarja k vključitvi v proces "Občina po meri invalidov", s čimer bo sistematično izboljševala dostopnost in ozaveščala javnost o pomenu enakih možnosti za vse.

H5 Povečanje privlačnosti površin za pešce

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje kakovosti in privlačnosti površin za pešce, da bi hoja postala bolj prijetna oblika mobilnosti za vse prebivalce. Ključni ukrepi vključujejo ustrezno senčenje obstoječih in načrtovanih povezav za pešce, kar bo prispevalo k udobju ter estetski vrednosti javnega prostora. Poleg tega bo nameščena urbana oprema, kot so klopi, pitniki, koši za smeti in razsvetljava, ki bodo izboljšali funkcionalnost površin in uporabniško izkušnjo pešcev. Pomemben del svežnja predstavlja tudi postavitve smerokazov in informativnih tabel, ki bodo olajšali orientacijo ter spodbudili uporabo pešpoti za vsakodnevne opravke in rekreacijo.



Kolesarjenje postaja vse bolj priljubljeno, a kolesarski promet večinoma poteka po cestah skupaj z motornimi vozili.

Strateško vodilo

Povečanje deleža kolesarjenja z razvojem varnih, udobnih površin za kolesarje v središču občine in z vzpostavitvijo mreže kolesarskih povezav med naselji v občini.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža uporabe kolesa za vse namene z 2 % leta 2024 na 5 % do leta 2032.
- Delež otrok, ki v šolo prihajajo s kolesom brez spremstva odraslih, z 0 % na 2 % do leta 2032.

Na področju kolesarjenja se prioritarno naslavlja varne kolesarske povezave znotraj in med naselji, širitev območij skupnega prometnega prostora, označevanje in nadgradnjo rekreativnih kolesarskih poti ter aktivno spodbujanje kolesarjenja kot vsakodnevne oblike mobilnosti.

Svežnji izvajanja ukrepov

K1 Ureditev meddržavnih, regionalnih in medobčinskih kolesarskih povezav

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev kakovostnih in povezanih kolesarskih povezav, ki bodo omogočale varno in udobno kolesarjenje med občinami ter prispevale k večji uporabi kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva. Ključni ukrepi vključujejo nadaljevanje urejanja daljinskih kolesarskih povezav, ki so del državnega kolesarskega omrežja. Prednostno se bo urejala kolesarska povezava na odseku Sežana-Lipica, z nadaljevanjem proti Divači.

Pomemben vidik svežnja predstavlja okrepljeno sodelovanje s sosednjimi občinami ter krepitev čezmejnega in regionalnega sodelovanja, kar bo omogočilo usklajeno načrtovanje infrastrukturnih rešitev in povezav. Načrtuje se ureditev kolesarske povezave čez mejni prehod Fernetiči, s čimer se kolesarjem zagotavlja direktno povezljivost z obstoječo in načrtovano infrastrukturo v Italiji.

Sveženj poudarja sistemski pristop pri načrtovanju cestne infrastrukture, kjer je treba v okviru vseh novih načrtovanj in rekonstrukcij cest vedno predvideti tudi kolesarske povezave. Takšen pristop bo omogočil postopno vzpostavitev celovite, varne in privlačne mreže kolesarskih poti na celotnem območju občine ter širše regije.

»Na razmere za kolesarjenje kot obliko mobilnosti gledam pozitivno. Kolesarjem bi koristili smerokazi, da bi se izognili prometnim cestam in si pot krajšali po umirjenih vaških in makadamskih poteh, ki bi jih bilo treba tudi redno vzdrževati.«

Intervju s ključnim deležnikom na temo razmer za kolesarjenje v občini



Postajališče za izposajo koles pri osnovni šoli v Sežani.

K2 Ureditev obstoječih kolesarskih povezav znotraj občine

V občini Sežana ni vzpostavljenih lokalnih kolesarskih povezav znotraj naselij. Sveženj zato predvideva v prvi vrsti izdelavo načrta vodenja kolesarja po manj prometno obremenjenih cestah. Kasneje, ko bo vzpostavljena ustrezna infrastruktura, pa tudi njeno opremljanje in vzdrževanje.

K3 Načrtovanje in izgradnja novih kolesarskih povezav znotraj občine

Sveženj predvideva vzpostavitev celovitega omrežja kolesarskih povezav, ki bodo omogočale nemoten dostop do ključnih točk v občini in varno prehajanje med naselji. Ukrepi predvidevajo celostno ureditev Partizanske ceste v Sežani ter izgradnjo novih kolesarskih povezav na odsekih cest, kjer se izkazuje potreba in je njihova izvedba tehnično mogoča. Poleg tega bo izdelan načrt vodenja kolesarjev med naselji po stranskih poteh, ki bo določal optimalne poti ter ustrezne prometne rešitve za varno vključitev kolesarjev v prometni sistem.

K4 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture

Sveženj ukrepov predvideva nadgradnjo kolesarske infrastrukture z zagotavljanjem ključne opreme za udobno in varno uporabo koles. Ključni ukrepi vključujejo postavitve kakovostnih kolesarskih stojal ob vseh ključnih točkah, kot so šole in druge javne ustanove ter igrišča, s čimer se bo izboljšala dostopnost za kolesarje. Poleg tega bo občina vzpostavila javne polnilne postaje za električna kolesa, kar bo olajšalo uporabo e-mobilnosti in prispevalo k trajnostnemu razvoju. Poseben poudarek bo na postavitvi varnih kolesarnic, prednostno na pomembnih točkah v Sežani, na primer na železniški postaji, v industrijski coni in pri Inkubatorju. Prav tako je predvideno umeščanje števcov za kolesarje in opcijsko tudi za pešce.

K5 Nadgradnja sistema izposoje koles

Sveženj ukrepov predvideva širitev in izboljšanje sistema izposoje koles z razširitvijo mreže postajališč na dodatne lokacije v občini. Ključni ukrepi vključujejo razširitev mreže e-koles prednostno v urbanih naseljih, pri večjih generatorjih prometa, kasneje tudi v drugih naseljih občine. Sveženj predvideva tudi sprejetje ukrepov za zmanjšanje vandalizma na infrastrukturi za izposajo koles.

K6 Izboljšanje dostopnosti šol z ureditvijo kolesarskih poti in postavitvijo urbane opreme

Sveženj ukrepov predvideva celovito ureditev kolesarskih poti in infrastrukture v okolici šol, s ciljem izboljšanja varnosti in spodbujanja kolesarjenja med učenci in dijaki. Ključni ukrepi vključujejo postavitve kolesarskih stojal ob šolah, ki bodo omogočila varno parkiranje koles ter spodbudila večjo uporabo. Poleg tega bo izdelan načrt vodenja kolesarjev, ki bo določal varne in optimalne poti ter izboljšal povezljivost kolesarskih poti do šolskih objektov.

Javni potniški promet

Strateško vodilo

Povečanje deleža uporabe javnega prevoza z izvajanjem promocijskih aktivnosti za spodbujanje uporabe javnega prevoza, nadgradnja prevozov na zahtevo, izboljšava postajališč in uvedba (pri)mestnega potniškega prevoza.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža uporabe javnega prevoza za vse namene z 5 % leta 2024 na 8 % do leta 2032.
- Povečanje števila prepeljanih potnikov v prevozih na zahtevo za 20 % do leta 2032.

Na področju javnega potniškega prometa se prioriteto naslavlja vzpostavitev primestnega potniškega prometa, uporabo prevozov na zahtevo, urejanje čezmejne avtobusne povezave, prilagoditev voznih redov glede na potrebe občanov ter izboljšanje dostopnosti z vzpostavitvijo dodatnih postajališč.

Svežnji izvajanja ukrepov

J1 Opremljanje avtobusnih postajališč in umeščanje novih postajališč

Svežen ukrepov predvideva izboljšanje infrastrukture avtobusnih postajališč z namenom povečanja dostopnosti, udobja in privlačnosti javnega potniškega prometa. Ključni ukrepi vključujejo ureditev varnih in prilagojenih dostopov do postajališč, ki bodo olajšali uporabo avtobusnega prevoza vsem potnikom, vključno z gibalno oviranimi osebami. Poleg tega bo nadgrajena urbana oprema, kot so izogibaljšča, klopi, nadstrešnice, stojala za kolesa ter informacijske table z voznimi redi, ki bodo izboljšali uporabniško izkušnjo. Pomemben del svežnja predstavlja preureditev postajališč v multimodalne točke, ki bodo omogočale parkiranje koles, izposajo koles ter prestop z osebnega avtomobila na druge oblike trajnostne mobilnosti.

J2 Uvedba novih linij in oblik JPP

Svežen ukrepov predvideva razširitev in izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa z uvedbo novih linij ter prilagodljivih oblik prevozov, ki bodo bolj usklajene s potrebami prebivalcev. Poseben poudarek je na uvedbi mestnega oziroma krožnega avtobusnega prometa z manjšimi električnimi vozili, ki bodo povezovali ključne točke v Sežani in bližnji okolici in s tem olajšali vsakodnevne poti brez uporabe osebnega avtomobila. Ukrepi vključujejo tudi vzpostavitev čezmejnih avtobusnih povezav in integracijo šolskih ter javnih prevozov. Dodatno bo omogočena multimodalnost z možnostjo navezave na predvideno P+R parkirišče, kar bo prispevalo k večji fleksibilnosti, uporabnosti in privlačnosti javnega prevoza.

J3 Izboljšanje ponudbe JPP

Svežen ukrepov se osredotoča na izboljšanje uporabniške izkušnje in funkcionalnosti javnega potniškega prometa s ciljem povečanja njegove konkurenčnosti, dostopnosti in privlačnosti. Ključni poudarek je na stalni optimizaciji voznih redov in frekvence voženj avtobusnih in železniških prevozov v sodelovanju z vsemi ključnimi deležniki, pri čemer se upoštevajo delovni časi, potrebe lokalnega prebivalstva ter dinamično spremljanje potovalnih navad. Pomemben del svežnja predstavlja digitalizacija sistema JPP z uvedbo uporabniku prijazne aplikacije, ki bo omogočala dostop do informacij o voznih redih v realnem času, nakup vozovnic ter usmerjanje k alternativnim oblikam prevoza. Ukrep predvideva tudi nadgradnjo prevozov na zahtevo in sistema Sopotniki, ki imata ključno vlogo pri zagotavljanju mobilnosti starejših in prebivalcev na območjih, kjer je javni prevoz pomanjkljiv. Poudarek je tudi na boljši integraciji šolskih in javnih prevozov na posameznih relacijah, pri čemer se bo integracija prilagajala aktualnim potrebam in se bo presojala na letni ravni v sodelovanju s šolami.

»Za zmanjšanje števila avtomobilov bi predlagala mestni avtobus, seveda za plačilo.«

Izjava občanke v anketi za splošno javnost



Motorni in mirujoči promet

Strateško vodilo

Povečanje deleža uporabe javnega prevoza z izvajanjem promocijskih aktivnosti za spodbujanje uporabe javnega prevoza, nadgradnjo prevozov na zahtevo, izboljšavo postajališč in uvedbo (pri)mestnega potniškega prevoza.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža uporabe javnega prevoza za vse namene s 5 % leta 2024 na 8 % do leta 2032.
- Povečanje števila prepeljanih potnikov v prevozih na zahtevo za 20 % do leta 2032.

Na področju motornega in mirujočega prometa se prioriteto naslavlja umirjanje prometa skozi središče naselja s preusmerjanjem prometa na avtocesto in urejanjem poteka tovornega prometa, povečanje nadzora v prometu ter ustrezno parkirno politiko, ki bo urejala tudi umeščanje novih parkirišč.

Svežnji izvajanja ukrepov

M1 Upravljanje parkiranja

Sveženj ukrepov predvideva izdelavo celovite parkirne politike za učinkovitejše upravljanje parkirnih površin. Poudarek je na optimizaciji in dostopnosti razpoložljivih parkirišč ter zmanjšanju prometnih obremenitev v središču Sežane.

M2 Vzpostavitev nadzora

Sveženj ukrepov predvideva uvedbo ukrepov za nadzor hitrosti na več odsekih ter nadzora nad prometom tovornih vozil z namenom izboljšanja varnosti vseh udeležencev v prometu.

M3 Umirjanje motornega prometa

Sveženj ukrepov predvideva uvedbo različnih ukrepov za zmanjšanje hitrosti in povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, zlasti na območjih v bližini šol, v središčih naselij in na prometno obremenjenih cestah. Med predvidenimi rešitvami so tudi preureditve posameznih ulic, s katerimi se bosta izboljšala pretočnost prometa in prometna varnost. Na posameznih lokacijah bodo preučeni in izvedeni fizični ukrepi, ki bodo voznike spodbujali k zmanjšanju hitrosti. V okviru svežnja so predvideni tudi ukrepi, ki bi lahko zmanjšali vpliv tovornega prometa na mestno območje. Poleg tega bo obravnavana tudi možnost preusmeritve tranzitnega tovornega in osebne prometa na avtocestno omrežje z ukinjanjem vinjetnega sistema na odseku avtoceste Sežana vzhod – Sežana zahod.

M4 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja

Sveženj ukrepov predvideva modernizacijo prometnega sistema z uporabo digitalnih rešitev in prehod na bolj trajnostne oblike mobilnosti. Ključni ukrepi vključujejo podporo upravljanju prometa in mobilnosti z uvedbo naprednih informacijskih in komunikacijskih tehnologij, ki bodo omogočale boljše načrtovanje in spremljanje prometnih tokov. Poleg tega bo občina postopno nadomestila vozni park javnih ustanov in javnih služb s hibridnimi in električnimi vozili, kar bo prispevalo k zmanjšanju emisij in bolj trajnostnemu upravljanju prometa. Pomemben del svežnja predstavlja tudi umeščanje novih polnilnic za električna vozila na obrobje naselij in v večstanovanjske soseske, s čimer se bo izboljšala dostopnost infrastrukture za e-mobilnost. Za povečanje pretočnosti in varnosti vseh udeležencev v prometu bo občina uvedla tako imenovano pametno signalizacijo in prometno opremo ceste.

M5 Rekonstrukcije cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje

Sveženj ukrepov predvideva celovite rekonstrukcije cest in križišč, ki bodo zagotovile zvezne, varne in udobne površine za pešce in kolesarje. Na več lokacijah je načrtovana prenova oziroma rekonstrukcija križišč. Ukrepi vključujejo tudi sprotno izboljšanje cestne signalizacije skladno z registrom nevarnih točk ter urejanje intervencijskih poti.

»Spodbujanje deljenega prevoza (carpooling) v podjetjih vidim kot zanimiv ukrep, ki lahko vpliva na zmanjšanje rabe avtomobila. Ukrep vključuje vzpostavitev enostavne aplikacije v posameznih podjetjih.«

Intervju s ključnim deležnikom o prednostnih ukrepih s področja motornega prometa.



Akcijski načrt

M6 Zagotavljanje novih parkirnih mest

Sveženj ukrepov predvideva zagotavljanje dodatnih parkirnih kapacitet ter učinkovitejše upravljanje obstoječih parkirnih površin v občini. Ključni poudarek je na preučitvi možnosti za umestitev parkirišč sistema P+R na obrobju Sežane, s čimer bi se zmanjšala obremenjenost mestnega jedra, hkrati pa bi bile zagotovljene povezave do centra z javnim potniškim prometom ter povezavami za pešce in kolesarje. Ukrepi vključujejo tudi vzpostavitev sistema parkirnih mest za deljenje prevozov (carshare, carpool), kar bi omogočilo večjo fleksibilnost pri mobilnosti brez potrebe po lastništvu vozila. Poleg tega je predvidena prenova in ureditev obstoječega parkirišča za lahka tovorna vozila. Za stanovanjska območja, zlasti na ulicah Tomšičeva, Benčičeva in Regentova, se načrtuje vzpostavitev parkirnega režima, ki bo omogočil boljši nadzor in pravičnejšo rabo razpoložljivih parkirnih mest.

M7 Gradnja obvoznih cest za potrebe zagotavljanja površin za kolesarje in pešce in umirjanja prometa v naseljih

Sveženj predstavlja enega od infrastrukturnih ukrepov za dolgoročno prometno in prostorsko ureditev mesta. Obvoznica bo omogočila boljšo prometno pretočnost ter zmanjšala obremenitev središča Sežane z motornim prometom, še posebej s tranzitnimi vozili. Cilj je zagotoviti kakovostno povezavo med južnim, severnim in zahodnim delom mesta, s tem se bo izboljšala kakovost potovanja, skrajšali potovalni časi ter povečala varnost vseh udeležencev v prometu. Obenem bo obvoznica omogočila razvoj novih območij južno od železniške proge, ki jih je ob nadgradnji prometnih sistemov, vključno z nadaljevanjem avtocestnega priključka Sežana zahod proti Lipici in vzpostavitev novega industrijskega tira, mogoče nameniti logističnim dejavnostim.



Specifika odseka državne ceste med Štorjami in Sežano omogoča višje hitrosti vožnje motornih vozil, hkrati pa je pogosto v uporabi tudi med kolesarji.

Sedemletni akcijski načrt je orodje za postopno uresničevanje občinske celostne prometne strategije in omogoča učinkovito izvajanje ukrepov. V akcijski načrt so vključeni tudi ukrepi, ki presegajo časovni okvir strategije. Dolgoročni ukrepi, ki nimajo realne izvedbe v sedemletnem obdobju omogočajo jasnejšo predstavo o želenem končnem stanju prometnega sistema in predstavljajo strateški kompas za prihodnje prenove strategije.

Ukrepi so predstavljeni po posameznih stebrih in povezani v svežnje. Za vsak ukrep so določeni zahtevnost ukrepa, predviden čas izvedbe, strošek izvedbe, možni viri financiranja ter nosilca ukrepa, ki nosi odgovornost za njegovo izvedbo.

Zahtevnost izvedbe ukrepa je določena na podlagi tehnične zahtevnosti, pri čemer en (+) v tabelah pomeni nezahteven ukrep, trije (+++) pa zelo zahteven ukrep za izvedbo. Tako so mehki ukrepi strategije navadno manj zahtevni, infrastrukturni ukrepi, ki zahtevajo velike finančne vložke in intenzivno usklajevanje z deležniki pa bolj zahtevni.

Najpomembnejši vir financiranja ukrepov je občinski proračun, pomembna vira sredstev za realizacijo pa so tudi državna in evropska sredstva.

Višina predvidenih stroškov je ocenjena, saj za določene projekte ni na voljo projektne in investicijske dokumentacije oz. ocena stroškov temelji na trenutnih vrednostih, ki pa se lahko prihodnjih letih bistveno spremenijo, zato ocene stroškov za dolgoročne ukrepe praviloma niso podane. Izvedba posameznih ukrepov v akcijskem ukrepu pa ne zahteva finančnega vložka ali pa so sredstva zagotovljena v okviru rednih sredstev občinskega proračuna.

Odgovornost izvedbe večine ukrepov nosi Občina, v nekaterih primerih pa nosijo odgovornost Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, prevozniki JPP, javni zavodi v občini in podjetja.

Celostno prometno načrtovanje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
P1 Organizacijski sveženj ukrepov												
Zagotavljanje kadra za izvajanje celostnega prometnega načrtovanja na Občini (imenovanje koordinatorja za trajnostno mobilnost za obdobje 2025 – 2032, prijava na razpise, izvajanje CPS).	+	Kontinuirano	/	Redna sredstva v občinskem proračunu	Občina Sežana							
Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti.	+	Kontinuirano	/	Redna sredstva v občinskem proračunu	Občina Sežana							
Sodelovanje pri izdelavi regijske celostne prometne strategije za območje celotnega Krasa in kasnejša podpora delovanju regijske koordinacije pri načrtovanju in izvedbi prometnih povezav in načrtovanju in izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti ter ozaveščanju javnosti.	+	Skladno z začetkom priprave regijske CPS	/	V okviru priprave regijske CPS, EU sredstva-kohezijska sredstva	Občina Sežana, sosednje občine							
Organizacija tematskih dogodkov v vsakoletni akciji Evropski teden mobilnosti (možnost testiranja ukrepov: zaprtje ulice ipd.).	+	Kontinuirano	13.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva -ETM, sklad za podnebne spremembe	Občina Sežana in ostali deležniki	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Za vse večje investicije v vseh ključnih fazah razvoja projekta zagotovitev vključevanja javnosti ter posvetov s prebivalci in ključnimi deležniki (npr. večje vključevanje krajevnih skupnosti, sodelovanje podjetij in občine).	+	Kontinuirano	500/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	500	500	500	500	500	500	500
P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov												
Promocijske aktivnosti o prednostih trajnostne mobilnosti (predavanja, zgibanke, izobraževanje, promocija) - vključitev šol, vrtcev, upokoencev, podjetij in turistične organizacije v vsakoletne akcije izobraževanja.	+	Kontinuirano	500/leto	Občinski proračun, podjetja	Občina Sežana, zunanji izvajalec, SVP, podjetja, koncesionar	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
• Promocija sistema izposoje koles.	+	Kontinuirano	1.000/leto	Občinski proračun, prihodki od izposoje	ORA Krasa in Brkinov	500	500	500	500	500	500	500
• Promocija rabe JPP (obveščanje o vozniških redih in spremembah ter o prednostih uporabe javnega prevoza).	+	Kontinuirano	1.500/leto	ETM, DUJP, koncesionar.	Občina Sežana, DUJP,	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
• Spodbujanje uporabe drugih cenovno ugodnih načinov potovanja »Car-pool« in »Car-share« (na delo, v šolo, po vsakodnevni opravi - povračilo prevoza na delo v obliki vozovnic JPP, spodbude za zaposlene, ki uporabljajo JPP, zagotavljanje informacij o JPP, spletne aplikacije).	+	Kontinuirano	1.500/leto	ETM, DUJP, koncesionar.	Občina Sežana, DUJP	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Vzgoja in izobraževanje na temo varnosti v prometu (spodbujanje nošenja odsevnikov, spodbujanje dvigovanja roke ob prečkanju ceste, uporabe čelade, obnavljanje znanj iz CPP, brezplačni preventivni pregledi koles, akcije v zvezi z ustrezno opremo kolesarja, sofinanciranje nakupa koles šolam za opravljanje kolesarskega izpita, sofinanciranje tečajev varne vožnje, nagrajevanje vzornih voznikov...) Vključitev šol, vrtcev, upokoencev in turistične organizacije v vsakoletne akcije izobraževanja.	+	Kontinuirano	1.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana, šola, zunanji izvajalec, SPVCP	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov												
Spremljanje obveznih kazalnikov in poročanje pristojnemu ministrstvu.	+	Kontinuirano	/	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana							
Vzpostavitev in izvajanje sistema spremljanja kazalnikov s področja prometa in trajnostne mobilnosti s pomočjo anket in/ali s štetjem in/ali avtomatiziran sistem štetja. Na podlagi spremljanja stanja izvajanje evalvacije in načrtovanje novih ukrepov.	++	Kontinuirano	3.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Vzdrževanje baze podatkov in javno objavljane podatkov o navadah udeležencev v prometu.	+	Kontinuirano	/	Občinski proračun	Občina Sežana							
Vzpostavitev registra nevarnih točk za posamezne udeležence v prometu (npr. spletni zemljevid – PISO ali drugo).	++	2025	2.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje večjih generatorjev prometa												
Izdelava mobilnostnih načrtov za velike generatorje prometa v občini (javne ustanove, podjetja, dogodki, novogradnje, ki bodo imele vpliv na prometne tokove).	+	Kontinuirano (glede na določitev VGP)	30.000/načrt	Občinski proračun, državna sredstva, podjetja	Občina Sežana, podjetja	30.000/načrt	30.000/načrt	30.000/načrt	30.000/načrt	30.000/načrt	30.000/načrt	30.000/načrt
Načrtovanje in umeščanje velikih generatorjev prometa ob glavne prometne koridorje.	++	kontinuirano	/	v okviru priprave prostorskih aktov	Občina Sežana							
Zagotavljanje primerne dostopnosti za vse oblike mobilnosti pri vseh novogradnjah.	+	kontinuirano	/	v okviru priprave prostorskih aktov	Občina Sežana							
Celovita urbana prenova in regeneracija obstoječih urbanih površin.	+++	2025 - 2028	3.189.000	Občina Sežana, državna in EU kohezijska sredstva	Občina Sežana		1.230.000	1.230.000	729.000			

Hoja

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
H1 Načrtovanje in izgradnja novih površin za pešce												
Gradnja – urejanje površin za pešce znotraj naselja Sežana.	++	2025 - 2032	30.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Gradnja/dograditev pločnikov in urejanje prehodov za pešce (tudi skupnih prometnih površin, alternativne povezave ipd.) na nevarnih odsekih cest (Dutovlje, Tomaj, Lokev, Vrhovlje, Dol pri Vogljah, Šmarje, Kreplje in druga naselja).	++	2025 - 2032	2.500.000	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana, država	500.000	450.000	250.000	280.000	400.000	400.000	
Izgradnja pločnikov na ostalih cestnih odsekih v občini.	++	2028 - 2032	120.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana, država				120.000	120.000	120.000	120.000
Ureditev novih prehodov za pešce (med Danami in Sežano, v Tomaju v navezavi s pločnikom, v Šmarjah in v drugih naseljih občine).	+	2026	200.000	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana, država		200.000					
Ureditev podhoda (za pešce in kolesarje) pod železniškimi tiri med srednješolsko športno dvorano in Orleško cesto. * ukrep je del izvedbe nadgradnje ŽP Sežana (pri stebru JPP) ter je tudi del svežnja K3	+++	2025 - 2027	1.150.000	Občinski proračun (vhodno-izhodni del), državna sredstva (podhod-betonska kineta)	Slovenske železnice, Občina Sežana	50.000	400.000	700.000				
Ureditev podvoza (za kolesarje in pešce) pod železniškimi tiri, na cesti med Terminalom in Orlekom.	+++	2027 - 2032	1.455.000 (občina 15.000)	Občinski proračun (krije projekte za izvedbo vodovoda do Orleka 15.000 eur), državna sredstva - vsi ostali stroški	Slovenske železnice, Občina Sežana (za vodovod)			15.000				
Urejanje, označba in oprema pešpoti/večnamenskih poti v zaledju (izven glavnih prometnic) za izboljšanje dostopnosti za pešce med naselji.	+	Kontinuirano	45.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000
Ureditev in označitev rekreacijskih, turističnih in tematskih pešpoti.	+	Kontinuirano	15.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Vključenost urbanista in projektanta oz. arhitekta v vsako projektiranje prometne infrastrukture, s čimer se zagotovi načrtovanje in izvajanje tudi privlačnih površin za pešce.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Sežana							
H2 Zagotovitev ustreznih ureditev na obstoječih pešpoteh												
Ureditev in izboljšanje obstoječih prehodov za pešce.	+	Kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Umeščanje novih prehodov za pešce.	+	Kontinuirano	50.000/prehod	Občinski proračun	Občina Sežana		50.000		50.000			50.000
Prenova podhodov pod železnico.	++	2028 - 2030	250.000/podhod	Državna sredstva, Slovenske železnice, sredstva EU	Občina Sežana, Slovenske železnice				250.000		250.000	
Ustrezna svetlobna signalizacija na vseh nevarnih cestnih odsekih (npr. Pazi otroci na cesti, Pazi kolesar itd.).	+	2026 - 2028	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana		10.000	10.000	10.000			
Ureditev in izboljšanje javne razsvetljave na nevarnih cestnih odsekih.	+	2026 - 2028	30.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana		30.000	30.000	30.000			

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Zagotovitev rednega in ustreznega vzdrževanja na vseh pešpoteh.	+	Kontinuirano	30.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
H3 Ureditev šolskih poti in površin za pešce v okolici šol												
Priprava ali posodobitev načrta šolskih poti za OŠ in POŠ.	+	Vsakih 5 let	/	/	Osnovna šola, Občina Sežana - SPVCP							
Ureditev skupnega prometnega prostora na območju osnovne in srednje šole v Sežani (Stjenkova, Kosovelova) prometna signalizacija in oprema.	++	2026	15.000	Občinski proračun	Občina Sežana		15.000					
Nadgradnja šolskih poti OŠ Srečka Kosovela Sežana, PŠ Lokev, OŠ Dutovlje, PŠ Tomaj.	++	2026 - 2030	100.000/leto	Občinski proračun			100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	
Poostriitev nadzora prometa v okolici vseh vrtcev, OŠ in POŠ.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Sežana-redarstvo, Policija, SPVCP							
Izvajanje aktivnosti za spodbujanje hoje v OŠ in POŠ (npr. pešbus).	+	Kontinuirano	2.000/leto	/	Občina Sežana, ETM, osnovne šole, SPVCP	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi												
Izdelava strateškega in akcijskega načrta dostopnosti.	+	2027	35.000	Občinski proračun	Občina Sežana			35.000				
Ureditev nevarnih mest, prehodov za osebe z oviranostmi, umeščanje taktilnih oznak (slepi, slabovidni, otroški in invalidski vozički, starejše osebe ...), skladno z akcijskim načrtom dostopnosti.	++	Kontinuirano	2.000/leto	Občinski proračun	Občina, MDSS, MDI	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Vključitev v proces »Občina po meri invalidov«.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Sežana							
Ozaveščanje občanov o pomembnosti zagotavljanja enakih možnosti za vse ljudi.	+	Kontinuirano	/	/	Občina, zunanji izvajalec							
H5 Povečanje privlačnosti površin za pešce												
Izboljšanje urejenosti in opreme na obstoječih in predvidenih povezav za pešce za povečanje privlačnosti za hojo (urbana oprema, drevesa za senčenje, razsvetljava).	+	Kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Postavitev smerokazov do ključnih točk za povečanje privlačnost hoje (npr. šola 5 min hoje, občina 7 min hoje, trgovina 10 min hoje, število korakov, itd.)	+	2026 - 2030	1.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana		1.000		1.000		1.000	

Kolesarjenje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
K1 Ureditev meddržavnih, regionalnih in medobčinskih kolesarskih povezav												
Načrtovanje in izvedba kolesarskih povezav na nivoju regije (državno kolesarsko omrežje Sežana-Lipica-Divača).	+++	2025 - 2026	1.620.000	Občinski proračun, državna sredstva, sredstva EU	Občina Sežana, Občina Divača	711.00	905.386					
Okrepiti sodelovanje s sosednjimi občinami, na nivoju regije in krepitev sodelovanja med državami.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Sežana, sosednje občine (tudi čezmejno)							
Pri načrtovanju in rekonstrukciji cest je vedno treba načrtovati tudi kolesarske povezave.	+	Kontinuirano	/	/	Občina Sežana							
K2 Ureditev obstoječih kolesarskih povezav znotraj občine												
Izdelava načrta vodenja kolesarjev v Sežani (do šole in drugih ključnih ciljev).	+	2027	30.000	Občinski proračun	Občina Sežana			30.000				
Redno vzdrževanje površin za kolesarje in odstranitev ovir za kolesarje.	+	Kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	10.000	10.000	10.000	15.000	15.000	15.000	15.000
K3 Načrtovanje in izgradnja novih kolesarskih povezav znotraj občine												
Ureditev podhoda (za pešce in kolesarje) pod železniškimi tiri med srednješolsko športno dvorano in Orleško cesto. * ukrep je del izvedbe nadgradnje ŽP Sežana (pri stebru JPP) ter je tudi del svežnja H1	+++	2025 - 2027	1.150.000	Občinski proračun (vhodno-izhodni del), državna sredstva (podhod-betonska kineta)	Slovenske železnice, Občina Sežana	50.000	400.000	700.000				
Ureditev (talne označbe) kolesarskih povezav na odsekih cest, kjer se izkazuje potreba in je izgradnja tehnično izvedljiva.	++	Kontinuirano	5.000	Občinski proračun	Občina Sežana	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Projektiranje kolesarskih povezav PZI na podlagi že izvedene IDZ znotraj občine Sežana in izvedba (izdelava PZI, izgradnja po odsekih).	+	Kontinuirano	30.000/leto	Občinski proračun, DRSI	Občina Sežana		30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Izdelava načrta vodenja kolesarjev med naselji (po stranskih poteh).	+	2027	25.000	Občinski proračun	Občina Sežana			25.000				
K4 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture												
Postavitev stojal za kolesa ob vseh ključnih točkah (šole, druge javne ustanove, trgovine, igrišče ...).	+	2026 - 2030	5.000/stojalo	Občinski proračun	Občina Sežana		5.000		5.000		5.000	
Vzpostavitev javnih polnilnih postaj za e-kolesa.	++	2026 - 2030	5.000/postajo	Občinski proračun	Občina Sežana		5.000		5.000		5.000	
Postavitev varnih kolesarnic ob vseh ključnih točkah (pokrite, zaprte, zaklepanje).	+	2027 - 2032	40.000/kolesarnico	Občinski proračun, državna sredstva, podjetja	Občina Sežana			40.000		40.000		40.000
• Postavitev varne kolesarnice na železniški postaji Sežana.	+	2027	40.000	Slovenske železnice	Slovenske železnice			40.000				
• Postavitev varne kolesarnice v industrijski coni Sežana.	+	V domeni podjetij	40.000	Podjetja	Podjetja							
• Postavitev varne kolesarnice pri inkubatorju v Sežani.	+	Do leta 2032	40.000	Občinski proračun, podjetja	Občina Sežana							

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ustrezna osvetlitev vseh nevarnih prehodov za kolesarje.	+	Kontinuirano, ko bodo vzpostavljeni	/	Občinski proračun, DRSI	Občina Sežana							
Postavitev števecov za kolesarje (in pešce).	+	2026 - 2030	5.000/števček	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana		5.000		5.000		5.000	
K5 Nadgradnja sistema izposoje koles												
Postavitev postaj za izposajo koles/e-koles ob ključnih točkah v urbanih središčih.	+	2029 - 2032	20.000/postajo	Občinski proračun	Občina Sežana					20.000		20.000
Načrtovanje in izvedba mreže postajališč izposoje koles v celotni občini.	+	2028 - 2032	15.000 načrtovanje 20.000/postajo	Občinski proračun	Občina Sežana				15.000			
Postavitev postaje pri vseh novozgrajenih velikih generatorjih prometa.	++	Kontinuirano	20.000/postajo	Občinski proračun	Občina Sežana							
Sprejeti ukrepe za zmanjšanje vandalizma na infrastrukturi izposoje koles (nadzor, ozaveščanje).	+	2026	20.000	Občinski proračun	Občina Sežana		20.000					
Redno (letno) vzdrževanje in dopolnitev obstoječih točk izposoje koles.	+	Kontinuirano	2.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
K6 Izboljšanje dostopnosti šol z ureditvijo kolesarskih poti in postavitvijo urbane opreme												
Vzpostavitev stojal za kolesa pri vseh OŠ, PŠ in SŠ.	+	2026	5.000/stojalo	Občinski proračun	Občina Sežana		5.000		5.000		5.000	
Izdelati načrt vodenja kolesarja do vseh OŠ, PŠ in SŠ.	+	2026	15.000	Občinski proračun	Občina Sežana, SVP		15.000					

Javni potniški promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
J1 Opremljanje postajališč JPP in umeščanje novih postajališč												
Ureditev ustreznih dostopov do avtobusnih postajališč (pločnik, prehod za pešce).	+++	Do leta 2032	200.000/AP	občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Sežana			200.000			200.000	
• Ureditev avtobusnih postajališč Vrhovlje in Ponikve (zaris in izgradnja pločnikov za dostop do postajališč).	+++	2025 - 2027	250.000	občinski proračun	Občina Sežana	50.000	200.000					
• Umestitev postajališča na Stjenkovi ulici v sklopu ureditve skupnega prometnega prostora.	++	2025 - 2026	15.000	občinski proračun	Občina Sežana	15.000						
Redno vzdrževanje in urejanje avtobusnih postajališč (izogibalnišča, nadstrešnice, klopi, smeti, stojala za kolesa, informacijske table z voznimi redi, ureditev postajališč na vozišču, približanju postajališč JPP bliže vhodom v večja podjetja in ustanove).	++	Kontinuirano	10.000/leto	občinski proračun	Občina Sežana	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Preureditev postajališč JPP v multimodalne točke (postavitve kolesarnic, postajališč izposoje kolesa, parkirišča P+R, preučitev možnosti parkiranja turističnih avtobusov ...).	++	2025 - 2032	50.000/postajališče	občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Sežana, koncesionar			50.000			50.000	
J2 Uvedba novih linij in oblik JPP												
Izdelava študije in uvedba (pri) mestnega avtobusnega prometa (manjši električni avtobusi, krožna linija, preučitev možnosti ureditve P+R).	+++	2026 - 2032	30.000/študija 120.000 - 220.000 /uvedba	občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Sežana	30.000	120.000					
Vzpostavitev čezmejne avtobusne povezave.	++	Do leta 2032	Vrednost bo določena, ko bodo dogovori konkretizirali vsebino in količino	Občina Sežana, Dežela FJK, sosednje občine, DUJPP, koncesionarji SLO+ITA	Občina Sežana, DUJPP- Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, koncesionar za JPP, sosednje občine (Italija)							
Nadgradnja prevozov na zahtevo (aplikacija, dodatna vozila, tudi kot del državnega sistema).	++	2026 - 2032	3.000/leto	Občinski proračun, ORA Krasa in Brkinov d.o.o.	Občina Sežana, sosednje občine, podjetje Toyota GO		3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Nadgradnja sistema Sopotniki.	++	Kontinuirano	13.000/leto	Občina Sežana	Občina Sežana, Zavod Sopotniki	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
J3 Izboljšanje ponudbe JPP												
Stalna optimizacija frekvence in voznih redov (medkrajevni avtobusi in železnica) (v sodelovanju z DUJPP in SŽ) glede na delovni čas ter aktivnosti v mestu (na osnovi stalnega spremljanja validacij in potreb obstoječih in potencialnih potnikov).	++	Kontinuirano	/	Občina Sežana, DRSI, Slovenske železnice	DUJPP, Občina Sežana, sosednje občine, koncesionar, Slovenske železnice							
Izboljšanje sodelovanja in komunikacije vseh deležnikov vključenih v JPP (DUJPP, ponudnik prevozov in Občina Sežana).	+	Kontinuirano	/	Občina Sežana, DRSI, Slovenske železnice	Občina Sežana, sosednje občine, DUJPP, koncesionar, Slovenske železnice							
Digitalizacija JPP z uvedbo aplikacije (informacije, nakup vozovnic, vozni redi v realnem času).	++	Do leta 2032	/	DUJPP	DUJPP							
Integracija šolskih in javnih prevozov na posameznih odsekih.	+	Kontinuirano	/	Znotraj koncesije	Občina Sežana, koncesionar, osnovne šole							

Motorni in mirujoči promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
M1 Upravljanje parkiranja												
Priprava načrta izvajanja parkirne politike v mestu Sežana (sprejem in izvajanje parkirne politike).	++	2026 - 2028	35.000	Občinski proračun	Občina Sežana		10.000	25.000				
Širitev parkirnih mest s parkirnim režimom.	+	Kontinuirano	15.000/parkomat	Občinski proračun	Občina Sežana		20.000		50.000		50.000	
Zasaditev dreves za senco na parkirnih površinah.	+	Kontinuirano	5.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
M2 Vzpostavitev nadzora												
Izvajanje nadzora nad hitrostjo prometa v naseljih in na problematičnih cestnih odsekih (policijski in redarski nadzor, tehnološke rešitve).	+	Kontinuirano	3.500/leto naprava vzdrževanje in 48.000/naprava	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana, policija, redarska služba	48.000	3.500	3.500	53.500	7.000	7.000	7.000
Povečanje nadzora nad prometom tovornih vozil (ustavljanje, parkiranje, neupoštevanje predpisov).	+	Kontinuirano	/	/	Občina Sežana, policija, redarska služba							
M3 Umirjanje motornega prometa												
Umirjanje motornega prometa na problematičnih odsekih (v središčih naselij, ob šolah):	++	Kontinuirano	50.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva, razpis MOPE	Občina Sežana	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
• Preučitev možnosti in izvedba ukrepov za umirjanje prometa na Stjenkovi, Kosovelovi, Bazoviški in Partizanski cesti v Sežani (poudarek na varnem vključevanju stranskih cest na Partizansko cesto-Zdravstveni dom, Pošta).	++	2025-2026	100.000 €	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana	30.000	70.000					
• Preučitev možnosti in izvedba ukrepov za umirjanje prometa v ostalih naseljih.	++	2025 - 2027	10.000 €	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana			10.000				
• Vzpostavitev grajenih (fizičnih) ukrepov za zmanjšanje hitrosti na problematičnih odsekih.	++	Kontinuirano	20.000 €/letno	Občinski proračun, državna sredstva		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Preverjanje smiselnosti uvedbe določenih ukrepov (iz dvosmernih v enosmerne in obratno, popolno zapora) in preureditev križišč v krožna križišča. Izdelava študij in projektne dokumentacije.	+	Kontinuirano	30.000/študijo	Občinski proračun	Občina Sežana		30.000			30.000		30.000
Preusmerjanje tranzitnega tovornega in osebnega prometa na avtocesto z urejanjem vinjetnega sistema relaciji Sežana vzhod – Sežana zahod.	+++	Kontinuirano	/	/	Mzi, DARS, Občina Sežana							
Ukinitve vinjetnega sistema za osebna vozila na relaciji Sežana Vzhod-Sežana Zahod.	+++	2026	/	/	Mzi, DARS, Občina Sežana							
Izdelava in sprejem akcijskega načrta mestne logistike za Sežano.	+	2027	30.000/načrt	Občinski proračun	Občina Sežana							

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
M4 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja												
Uporaba digitalnih rešitev za boljše načrtovanje, nadzor in optimizacijo prometa ter izboljšanje izkušnje uporabnikov različnih oblik mobilnosti (pametni semaforji, nadzorne kamere, pametno parkiranje, pametni radarji, digitalne opozorilne table, pametne zebre).	++	Kontinuirano	50.000-200.000 /leto	Občinski proračun, državna sredstva	DRSI, občina Sežana	50.000-200.000	50.000-200.000	50.000-200.000	50.000-200.000	50.000-200.000	50.000-200.000	50.000-200.000
Nadomestitev voznega parka javnih ustanov in javnih služb s hibridnimi in električnimi vozili.	+	2025 – 2032	30.000/vozilo	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana			30.000				
Umeščanje novih polnilnic za električna vozila v večstanovanjske soseske in na robove naselij.	+	2025 – 2032	15.000/polnilnico	Občinski proračun, javno-zasebno partnerstvo	Občina Sežana	15.000	200.000	100.000		50.000	50.000	
M5 Rekonstrukcije cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje												
Rekonstrukcije občinskih cest na območju celotne občine:	++	Kontinuirano	Vsakokratna ocena na podlagi projektne dokumentacije	Občinski proračun	Občina Sežana							
• Lokalna cesta Lenivec - Fernetiči.	++	2026 – 2028	200.000-300.000	Občinski proračun	Občina Sežana		100.000	100.000	100.000			
• Lokalna cesta Vrabče Štjak (skupno z vodovodnim omrežjem).	++	2025 – 2029	3.000.000	Občinski proračun, Kohezija 70% za vodovod,	Občina Sežana, MNVP.							
Rekonstrukcije križišč:	++	Kontinuirano	Vsakokratna ocena na podlagi projektne dokumentacije	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Sežana							
• Urejanje prometa na območju mesta Sežana zahod.	++	2026 – 2030	5.000.000	DRSI, Občina Sežana	DRSI, Občina Sežana							
• Rekonstrukcija križišča – vzhodni vstop v mesto (Sežana-Štorje x Dutovlje-Divača).	++	2026 – 2030	400.000	DRSI	DRSI, Občina Sežana							
• Umestitev prehoda za pešce na območju križišč ob uvozu/izvozu iz AC v Danah.	++	2026 – 2030	40.000	DRSI	DRSI, Občina Sežana							
• Rekonstrukcija križišča v Lipici (Lipica-Sežana) znotraj kobilarne.	++	2026 – 2030	/	Kobilarna Lipica d.d.	Kobilarna Lipica d.d							
Izboljšanje cestne signalizacije in preureditve križišč skladno z registrom nevarnih točk (vertikalne in talne označbe, ogledala, opozorilne table in drugo).	+	Kontinuirano	50.000/leto	Občinski proračun	Občina Sežana	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Ureditev intervencijskih poti.	++	Kontinuirano	Redna proračunska sredstva	Občinski proračun	Občina Sežana							

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
M6 Zagotavljanje novih parkirnih mest												
Preučitev možnosti umeščanja P+R parkirišč na obrobju Sežane z zagotavljanjem JPP, povezave za pešce in kolesarje do mesta.	+	2025 - 2027	30.000/ strokovno podlago	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Sežana		10.000	20.000				
Vzpostavitev sistema in zagotovitev parkirnih prostorov za izposajo avtomobila (carshare, carpool).	++	Do leta 2032	Preureditev parkirnih mest	Občinski proračun, javno-zasebno partnerstvo	Občina Sežana							
Prenova in ureditev parkirišča za »lahka« tovorna vozila.	++	Do leta 2032	50.000	Občinski proračun, javno-zasebno partnerstvo	Občina Sežana				20.000	30.000		
Vzpostaviti režim parkiranja na območju ulic Tomšičeva, Benčičeva, Regentova (Vrtec Sežana).	+	2025 - 2026	5.000	Občinski proračun	Občina Sežana	1.000	4.000					
M7 Gradnja obvoznih cest za potrebe zagotavljanja površin za kolesarje in pešce in umirjanja prometa v naseljih												
Izgradnja južne obvoznice v Sežani.	+++	Do leta 2026 -OPPN december 2026 DGD in vložitev gradbena Ocena izgradnje (cesta z JR, most, prestavitev vodov, ureditev okolice)	120.000, 450.000, 10.370.000	Občinski proračun, državna sredstva-DRSI	Občina Sežana, DRSI		570.000	2.800.000	4.200.000	3.378.000		

Dolgoročni ukrepi

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Viri financiranja	Nosilec
Ureditev kolesarske povezave čez mejni prehod Fernetiči	+++	dolgoročno	Občinski proračun, državna sredstva, sredstva EU	Občina Sežana, sosednje občine
Nadgradnja železniških postajališč Sežana in Povir.	++	Dolgoročno (projektiranje in vsa potrebna dokumentacija se pripravlja, začetek izvajanja v 2027 s podhodom. Investicijska dokumentacija v bo zaključena 2025	Evropska sredstva, državna sredstva	MZI, Slovenske železnice, Občina Sežana
Izgradnja čakališča za tovornjake pri izvozu iz AC (vstop v cono, prestavitev črpalke).	+++	dolgoročno	Lastniki zemljišča	Lastniki zemljišča v sodelovanju z Občino Sežana

