



SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Parkirna politika

Tadej Žaucer, MOPE



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



Zakaj parkirna politika?

**PARKIRANJE =
PROBLEM ?**

Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?



Problem s parkiranjem?

38. člen
(*parkirni normativi*)

(1) Na gradbeni parceli ali v EUP, kadar je to v tem členu posebej določeno, je treba za vsak objekt oziroma za posamezni del objekta, ki je predmet gradnje, zagotoviti naslednje najmanjše število PM (preglednica 11):

Preglednica 11: Najmanjše število PM		
Namembnost objektov	Število PM za motorni promet	Število PM za kolesarski promet
1. Stanovanja in bivanje		
11100 Enostanovanjske stavbe	2 PM/stanovanje	
11210 Dvostanovanjske stavbe		
11220 Tri- in večstanovanjske stavbe	1 PM/stanovanje v velikosti do 70,00 m ² neto tlorisne površine, od tega 10 % za obiskovalce 2 PM/stanovanje v velikosti nad 70,00 m ² neto tlorisne površine, od tega 10 % za obiskovalce	2 PM na stanovanje za stanovalce ter dodatno 1 PM/5 stanovanj za obiskovalce
11220 Tri- in večstanovanjske stavbe (neprofitna najemna stanovanja)	1 PM/stanovanje	2 PM na stanovanje za stanovalce ter

Problem s parkiranjem?



Ali poznamo rešitve?



Ali poznamo rešitve?



Ali poznamo rešitve?



Ali poznamo rešitve?



Ali poznamo rešitve? Ali generirajo nove težave?



Ali poznamo rešitve? Sploh poznamo problem?



Zakaj parkirna politika?

ZCPN

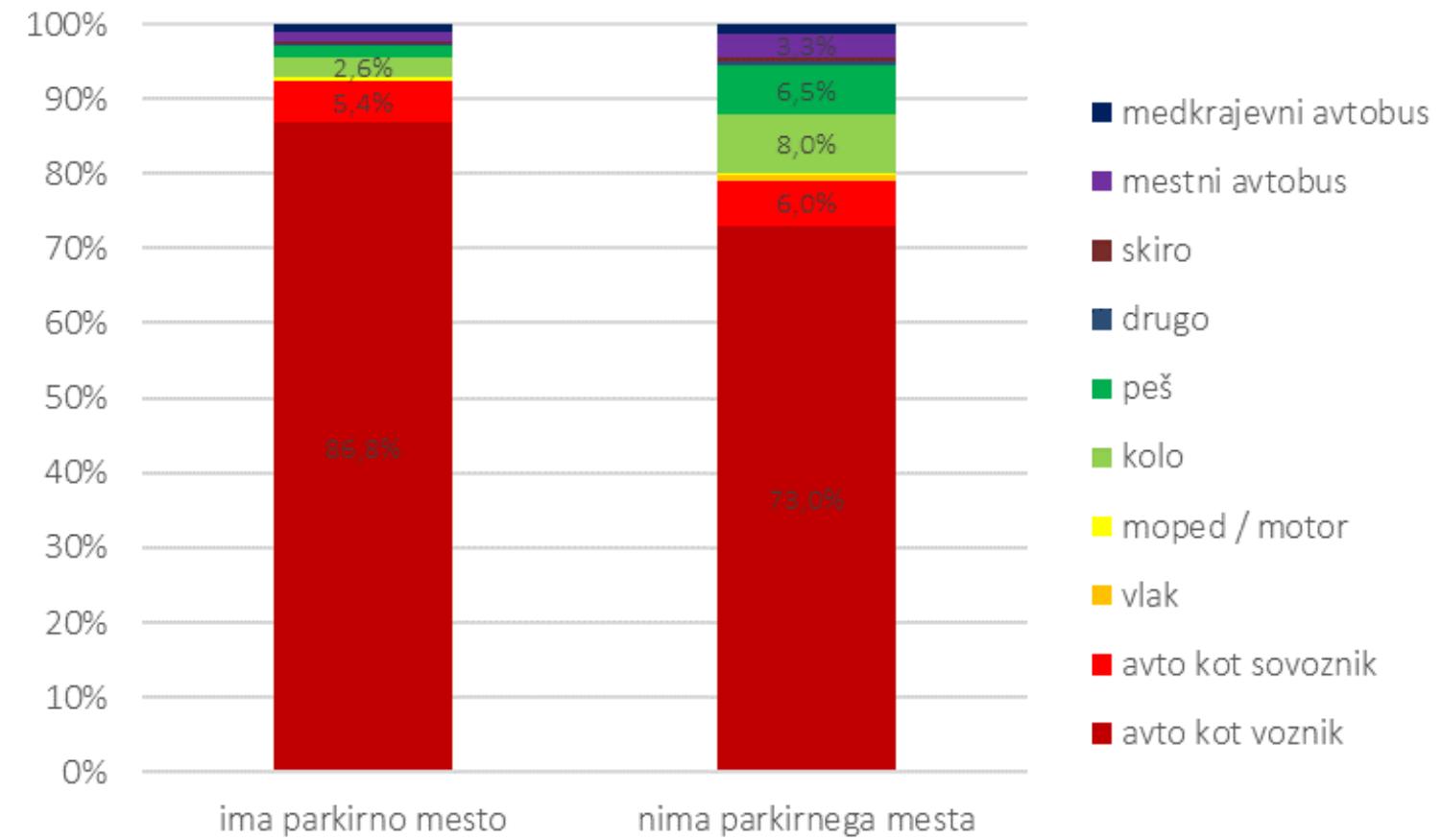
Projekt
Trajnostna
parkirna politika



Zakaj parkirna politika?

ZCPN:
Načrt izvajanja
parkirne politike

Projekt:
Trajnostna
parkirna politika



Namen projekta

- okrepiti zavedanje o pomenu in možnostih izvajanja aktivne parkirne politike
- zagotoviti strokovne podlage za njeno izvajanje
- zagotoviti digitalna orodja
 - spodbuditi uporabo upravljanja parkiranja

Ključna vprašanja

- kako optimalno upravljati s parkirnimi kapacitetami na ravni države, regije, občine in mestnega predela
- kako z upravljanjem parkiranja in uporabo digitalnih orodij čim bolj optimirati prometni sistem
- kakšen je prometni, prostorski in ekonomski potencial parkirne politike
- kako ga čim bolje izkoristiti

Cilji

- izdelava strokovnih podlag za pripravo parkirne politike na ravni občin
- pridobiti osnove za izvajanje parkirne politike na ravni države
- vzpostavitev javno dostopne podatkovne baze parkirišč in parkirnih mest

Nacionalni strateški okvir za parkirno politiko



Nacionalni strateški okvir za parkirno politiko

Ključne vsebine sklopa

- Pregled primerov dobrih praks
- Pregled stanja parkirne politike v Sloveniji
- Podlage za nacionalno parkirno politiko z razvojem sistema P+R,
- Specifika parkirne politike v zavarovanih in turističnih območjih
- Morebitni predlogi za spremembe predpisov
- Tehnična izhodišča za parkirna mesta

Nacionalne smernice za parkirno politiko na ravni občin



Nacionalne smernice za parkirno politiko na ravni občin

Ključne vsebine sklopa

- Dva pilotna projekta
- Nacionalne smernice za pripravo in izvajanje parkirne politike na ravni občin
- Predlogi za parkirne normative za prostorski red
- Vzorčni odloki za mirujoči promet
- Vzorčni pogoji za OPN

Nacionalna parkirna platforma

LPT > Parkirišča > Informacije za parkiranje > Prikaz zasedenosti parkirišč

Prikaz zasedenosti parkirišč

Nazadnje osveženo: 03:53

Parkirišča	DNEVNI UPORABNIKI		ABONENTI			
	Prosta	Na voljo	Na voljo	Oddana	Prosta	Čakalna vrsta
Bežigrad	PROSTO	59	64	0	0	0
Dolenjska cesta (Strelišče)	PROSTO	53	67	25	25	4
Gosarjeva ulica	SKORAJ POLNO	29	190	138	138	100
Gosarjeva ulica II.	PROSTO	123	115	115	115	0
Gospodarsko razstavišče	PROSTO	370	400	150	150	19
Komanova ulica	ZASEDENO	/	55	55	55	71
PH Kongresni trg	PROSTO	336	720	400	400	67

Nacionalna parkirna platforma

Ključne vsebine sklopa

- Oblikovanje podatkovnih baz
- Priprava baz javno dostopnih parkirnih mest za pilotni mesti
- Zajem in izmenjava podatkov
- Uporabniški vmesniki

Kako naprej?

- DCPS
- Pravilniki...
- Podpora občinam
 - Vsebinska
 - Finančna





SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Pozdravni nagovor in aktivnosti ministrstva v letu 2023

mag. Bojan Kumer, minister, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

