MOBILNOSTNI NAČRT MOM

Trajnostna mobilnost v Mestni občini Maribor

Mestna občina Maribor
Univerzitetno mesto

Trajnostna mobilnost za boljšo kakovost življenja

Mobilnostni načrt, zasnovan predvsem za zaposlene mestne občine, uvaja ukrepe, ki bodo spodbujali uporabo trajnostnih prevoznih sredstev. S tem ne bomo le zmanjšali prometnih zastojev in izpustov toplogrednih plinov, ampak tudi omejili druge negativne vplive prometa na okolje.

Osrednji cilj je izboljšanje prometne varnosti za vse udeležence, ob tem pa želimo tudi izboljšati delovne pogoje zaposlenih.

Načrt obenem prispeva k splošni kakovosti življenja, še posebej v urbanih središčih, kjer bodo predlagane spremembe najbolj občutne.

Trajnostna mobilnost presega zgolj fizično premikanje ljudi in blaga; gre za široko zasnovan koncept, ki daje prednost okolju prijaznim in energetsko učinkovitim rešitvam.

Poudarek je na spodbujanju hoje, kolesarjenja, uporabe javnega prevoza in delitvi vozil, ob tem pa postopno zmanjšuje odvisnost od osebnih avtomobilov.

Te trajnostne oblike prevoza prispevajo k manjši onesnaženosti, zmanjšujejo prometne zastoje in povečujejo varnost.

Trajnostna mobilnost je bistven element dolgoročnega razvoja mest ter zmanjševanja njihovega ekološkega odtisa.

Splošna statistika

Zanimiva dejstva in statistike, ki podpirajo prehod na trajnostno mobilnost:

- **25% vseh izpustov** toplogrednih plinov v EU izvira iz prometa.

- **70% vsega blaga** bila lahko v mestih prepeljali s tovornimi kolesi.

- **500 evrov** letno prihrani kolesar, ki se štiri dni tedensko pelje v službo 8 kilometrov.

- **82% otrok** sveta je pred tremi desetletji hodilo ali kolesarilo v šolo; **danes jih je le še 14%.**

- **10 koles** lahko parkiramo na prostoru, ki ga **zasede eno samo parkirno mesto** za vozila.

- **8% Slovencev** vsak dan uporabi javni prevoz. Manj ga v vsej EU uporabljajo le še na Cipru.

- **4% časa** avto služi svojemu namenu, ves preostali čas je parkiran.

- **2 kilometra** hoje v službo prihranita 108 kg CO_2 na leto.

- **60%** vseh avtomobilskih voženj v evropskih mestih je krajših od 5 kilometrov.

- Urejena kolesarska infrastruktura v mestnih središčih lahko poveča število obiskovalcev lokalnih trgovin in restavracij za **do 50%.**

Potovalne navade uslužbencev Mestne občine Maribor

Na spletno anketo je odgovorilo 145 zaposlenih, kar predstavlja 43 % vseh zaposlenih na Mestni občini Maribor (341 zaposlenih, stanje sept. 2023).

Potovalne navade

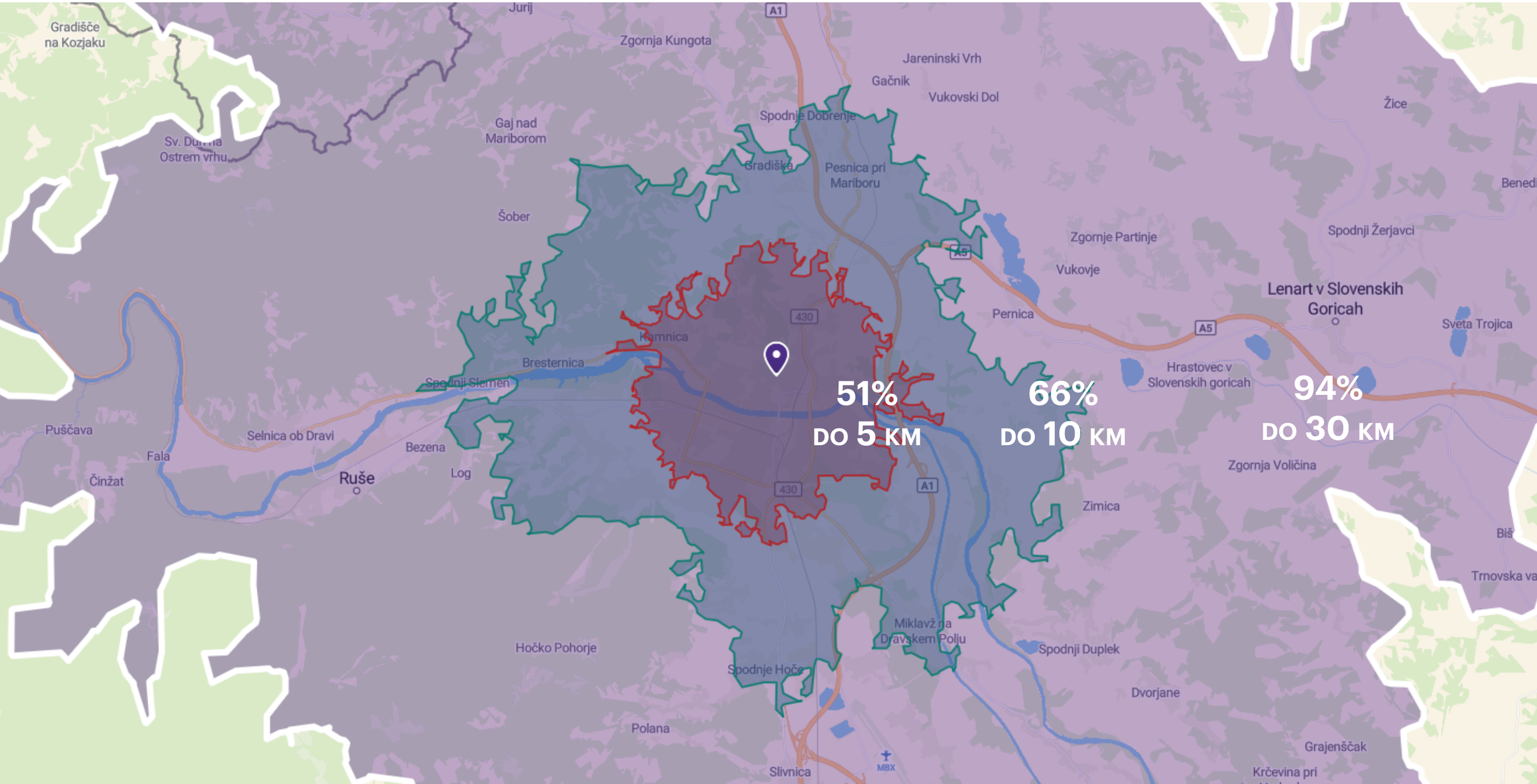
70 % anketirancev se na delo vozi z avtomobilom. 55 % potuje samih, 39 % ima sopotnike (družinske člane ali sodelavce), Le 6 % potuje kot sopotniki v vozilih drugih.

30 % anketirancev uporablja trajnostne oblike prevoza. **17 % jih kolesari** (med njimi 77 % uporablja svoje kolo, ostali izposojeno), **7 % jih uporablja avtobus, 5 % hodi peš**, 1 % uporablja skiro.

Le 7 % anketirancev trenutno uporablja javni prevoz, vendar bi **61 % razmislilo o uporabi**, če bi bile uvedene izboljšave, kot so večja frekvenca prevozov, nižje cene in dodatne ugodnosti.

Potovalne navade uslužbencev Mestne občine Maribor

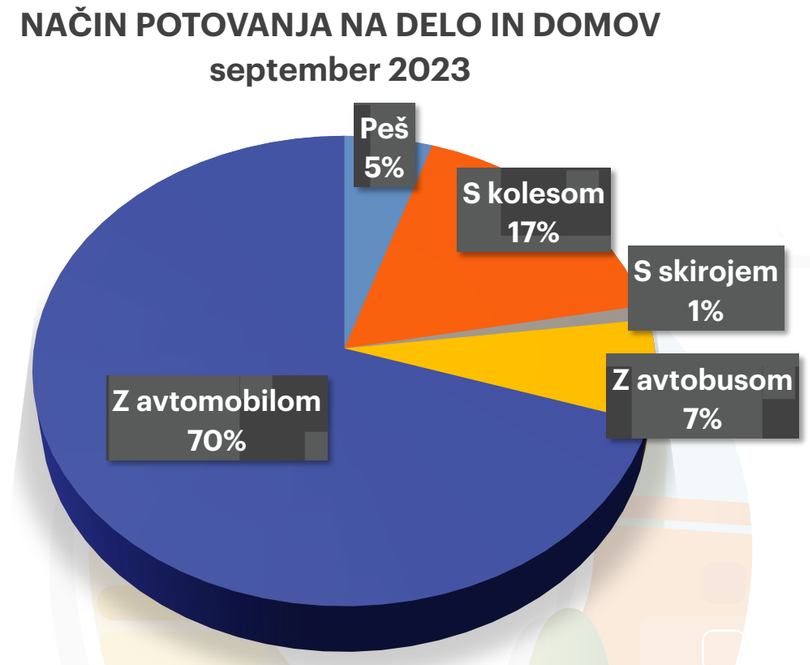
Delež uslužbencev glede na razdaljo do dela:

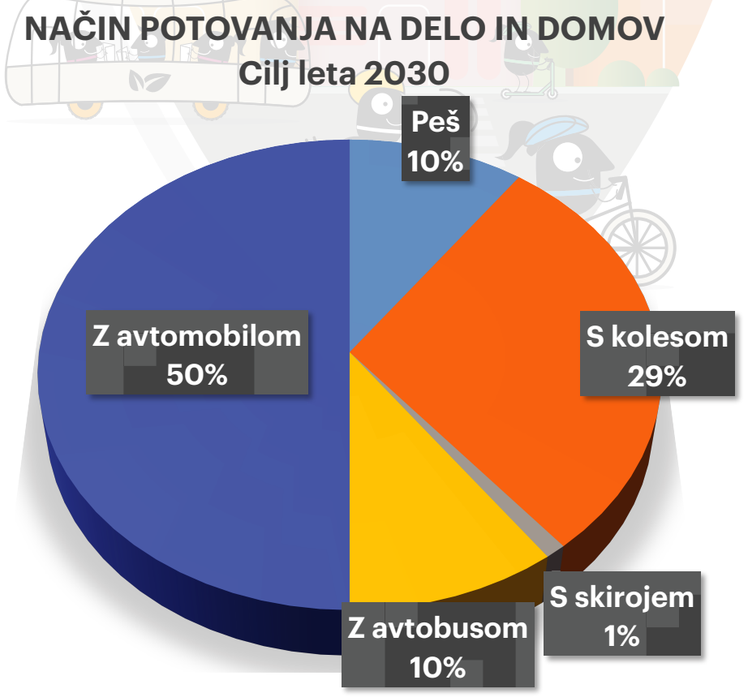


Drzni cilji MOM-a na področju trajnosti

Mobilnostni načrt Mestne občine Maribor je oblikovan z namenom spodbujanja trajnostnih potovalnih navad med zaposlenimi v mestni upravi ter zmanjšanja uporabe osebnih vozil.

Zastavljeni cilji mobilnostnega načrta vključujejo **povečanje deleža hoje** med zaposlenimi na 10 % **ter kolesarjenja** na 20 % do leta 2030, hkrati pa **zmanjšanje uporabe osebnih avtomobilov** za 20 %. Načrt predvideva tudi spodbujanje skupnih voženj na delo ter **povečanje uporabe javnega prevoza** na 10 %. Poleg sprememb v potovalnih navadah se osredotoča na osveščanje in izobraževanje o trajnostnih oblikah transporta, s čimer želi ustvariti bolj trajnostno in povezano delovno okolje.





Ukrepi občine za spodbujanje trajnostnih oblik prevoza

Za dosego ciljev mobilnostnega načrta MOM se bodo izvedli naslednji ukrepi:

- **Ustanovitev mobilnostnega sklada** za lažje izvajanje ukrepov za trajnostne oblike prevoza.

- **Osebno svetovanje** zaposlenim o prevoznih načinih in možnih popustih (agencija Energap).

- **Promocija hoje** na delovno mesto v sklopu tematskih sklopov.

- **Spodbujanje kolesarjenja** z nakupom ali izposojo službenih koles in e-koles.

- **Prednostno parkiranje** za tiste, ki nimajo drugih možnosti prevoza ali so bolj oddaljeni.

- **Prikazovalnik prihodov avtobusov** v realnem času v avli občine.

- **Promocija JPP** z brezplačnimi vozovnicami za zaposlene.

- Promocija kolesarjenja z uvedbo **brezplačnih MBajk kartic** za spodbujanje uporabe koles.

- **Postavitev stojal in nadstreškov za kolesa** ob občinskih stavbah ter uvedba garderob in tušev za kolesarje.

- Sodelovanje s spletnih portalom **Prevozi.org** za lažjo organizacijo skupnih prevozov.

- Izvedba **šole varne in varčne vožnje** za zaposlene.

Ukrepi za spodbujanje trajnostnih oblik prevoza
(v izvajanju)

• Brezplačne vozovnice za mestni JPP

Zaposleni Mestne občine Maribor imajo na voljo **dve brezplačni vozovnici** za mestni javni prevoz. Zaposleni vozovnico prevzamejo pri varnostniku, ki jih zabeleži v seznam. Ko se vrnejo, vozovnico oddajo varnostniku.

• Brezplačna izposoja MBajk koles

Zaposleni Mestne občine Maribor imajo na voljo **dve brezplačni kartici za Mbajk kolesa**. Zaposleni kartico prevzamejo pri varnostniku, ki jih zabeleži v seznam. Ko se vrnejo, kartico oddajo varnostniku.

• LCD prikazovalnik prihodov avtobusov

V avli pri glavnem vhodu občinske stavbe se je namestil LCD TV, na katerem so prikazani **realni časi prihoda avtobusa** na bližnjih avtobusnih postajališčih:
• Krekova - občina,
• Mladinska - muzej Maribor
• TPC City.

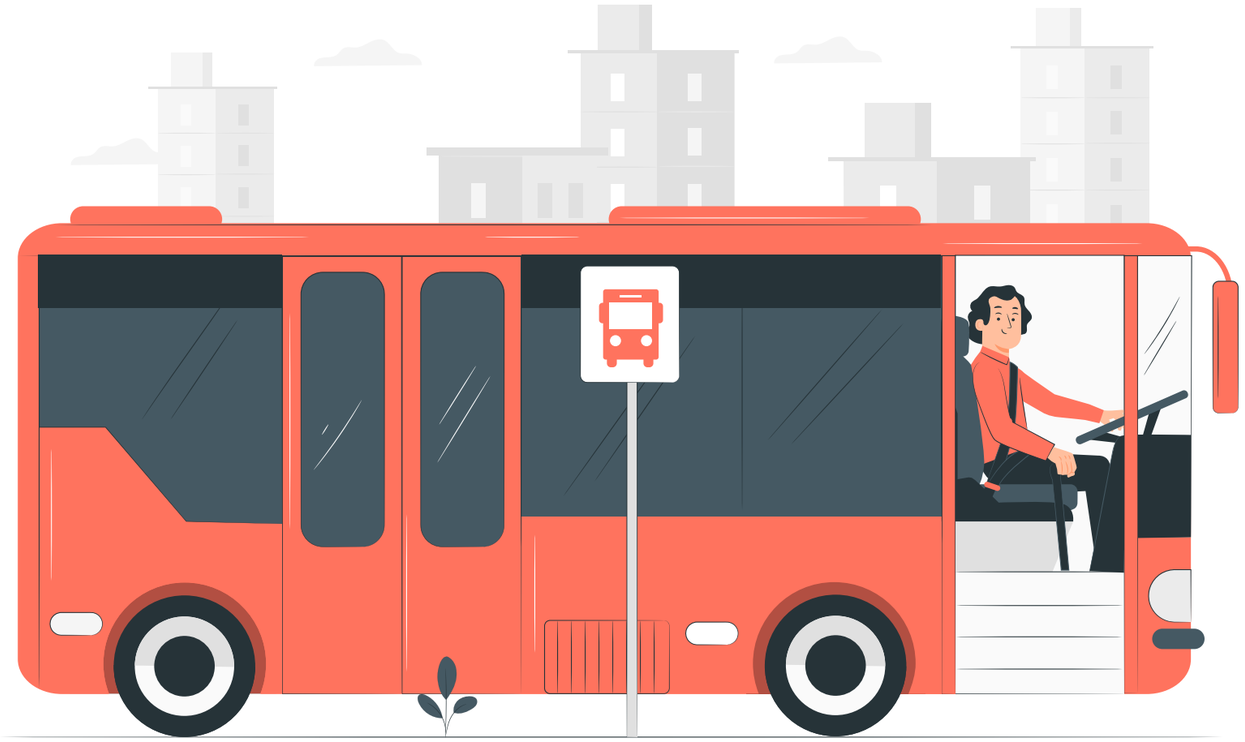
• Promocija hoje

Vabimo vas na **Test hoje** za zaposlene, ki bo potekal **18. oktobra 2024**. Test hoje je odlična priložnost za preverjanje vaše telesne pripravljenosti in zdravja ter hkrati prispeva k splošni skrbi za dobro počutje na delovnem mestu.

SEDI
na kolo in prihrani.

Prihrani denar za gorivo, parkirnino ter vzdrževanje avta, hkrati pa poskrbi za svoje zdravje.

CARE 4CLIMATE



Uporabi AVTOBUS
za boljši planet.

Povprečen avtobus odda približno 170 g CO_2 na kilometer na osebo, medtem ko avtobus pri polni zasedenosti proizvede okoli 70 g CO_2 na kilometer potnika.
Tako je vožnja z avtobusom bistveno bolj okolju prijazna.

CARE 4CLIMATE