



DRUŽBA ZA UPRAVLJANJE
JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Več ponudbe

Več sodelovanja

Potnik v središču



Regijski center mobilnosti
Zeleni kras

DUJPP in prometna revščina

Aleksander Đurić
vodja avtobusnega prometa

Postojna, 8.10.2025



Razlogi za ustanovitev

Potreba po **izboljšanju stanja** JPP v Sloveniji.

Nismo imeli enotnega upravljavca, kar je v razvitih državah običaj.

Avtobusni in železniški vozni redi so se **sestavljali ločeno**.

Nezadosten nadzor nad izvajanjem OGJS.

Razvoj javnega potniškega prometa.

Upravljanje JPP in naloge DUJPP

Ravni upravljanja JPP

Strateška raven: MOPE sprejema zakonodajo, usmerja kakovost javnega potniškega prometa ter zagotavlja financiranje

Taktična raven: DUJPP upravlja, načrtuje, organizira in nadzira izvajanje prevoznih storitev

Operativna raven: koncesionarji JPP izvajajo prevozne storitve

Naloge DUJPP

Načrtovanje: Priprava strategij in načrtov za javni potniški promet

Organizacija: Usklajevanje voznih redov in optimizacija prevoznih poti

Nadzor: Spremljanje izvajanja prevoznih storitev in zagotavljanje skladnosti s standardi

Koncesije: Podeljevanje koncesij in sklepanje prevoznih pogodb

Digitalizacija: Zagotavljanje vseh informacij na enem mestu; spremljanje vozil v živo; prodaja vozovnic

Informiranje: Omogočanje čim boljše informiranosti o JPP

Integracija: Zagotavljanje čim bolj integrirane ponudbe JPP

Sogovornik: med državo, izvajalci in potniki; posluh za potnika in strokovne javnosti



Več ponudbe

V 2024 smo:

Realizirali: 8,5 % več avtobusnih in 2,7 % več železniških prevozov

Prevozili: za 4.700.000 več cestnih in 318.000 več vlakovnih kilometrov

Vzpostavili: 29 novih intervalnih vozni redov

Prevažali: 440.000 uporabnikov s kartico IJPP (43,9 % upokoenci, 37,4 % splošni potniki, 10,5 % dijaki, 8,2 % študentje)

Prisluhnili: 4.092 zadev v izboljševanju ponudbe v dialogu s potniki, lokalnimi skupnostmi in strokovnimi organizacijami

Potrdili: preko 30 izboljšav v železniških vozni redih uvedenih za tekoče leto

Več sodelovanja

V 2024 smo:

Integrirali: V 23 občinah smo integrirali osnovnošolske linije v IJPP z ocenjeno vrednostjo prihranka 4,5 mio EUR za občinske proračune

Uvedli: 4 delavske linije v lokalnih skupnostih z večjimi poslovno-gospodarskimi conami (Iskra, Revoz, Eta, Predilnica Litija)

Sofinancirali: prevzeli pogodbeni razmerja pri sofinanciranju nakupa vozovnic v 10 občinah

Sodelovali: v 6-ih projektih izboljšanja javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti

Izvedli: 2 svetovalna posveta s Strokovnim svetom DUJPP

Prezentirali: bili sogovorniki na 10 strokovnih konferencah



Potnik v središču

V 2024 smo:

Poenostavili: z integracijo baze LJPP in eUprave skrajšali pridobivanje subvencionirane vozovnice na 3 minute

Prepeljali: v upravljanju DUJPP prepeljali 9,5% več potnikov v avtobusnem in 7,7 % več potnikov v železniškem prometu

Prisluhnili: 3.614 vprašanjem, predlogom in pobudam potnikov

Reševali: 595 prejetih zadev z lokalnimi skupnostmi in šolami

Prejeli: 117 vprašanj novinarjev

Izvedli: 2 raziskavi o uporabi JPP med splošno populacijo

Mobilnostna revščina

Standard dostopnosti:

Medobčinske migracije: povezave na podlagi dnevnih migracij dijakov, študentov in delavcev

Navezava naselji na občinsko središče: povezava naselji, ki imajo vsaj 500 prebivalcev na občinsko središče

Aktivnosti:

Ponudba dostopnosti JPP: izboljševanje zakonskih podlag in uredb; integracija avtobusnih in železniških vozni redov

Integracija šolskih in delavskih prevozov: v sistem JPP, kjer je to možno

Sofinanciranje prevozov: različne možnosti sofinanciranja prevozov

Prevozi na klic: večanje ponudbe dostopnosti za invalide

Mobilnostno svetovanje: informiranje o prevozi; vzpostavitev informacijskega portala za potnike

Sofinanciranje: dijaških & študentskih vozovnic

OBČINE LAHKO PRISPEVAJO
K RAZVOJU TRAJNOSTNE
MOBILNOSTI TUDI S
SOFINANCIRANJEM JAVNEGA
POTNIŠKEGA PROMETA



SOFINANCIRANJE SUBVENCIONIRANIH VOZOVNIC



Občina zagotovi nižjo ceno
subvencioniranih vozovnic za dijake,
študente in starejše udeležence
izobraževanja.

- **INICIATOR POSTOPKA:** občina
- **UPRAVIČENCI:** dijaki in študentje*
- **POSTOPEK IZVEDBE:**
 - - **Občina:** določi **višino in pogoje** sofinanciranja za posamezno vrsto subvencionirane vozovnice (strošek sofinanciranja subvencioniranih vozovnic je v breme občine) (zmanjšanje emisij, pospeševanje uporabe JPP, skrb za socialno ogrožene..)
 - - **Občina & DUJPP uskladita pogoje ter skleneta pogodbo**
- **TRAJANJE POSTOPKA:** približno **mesec dni**.
- **IMPLEMENTACIJA sofinanciranih subvencioniranih vozovnic:** najkasneje do pričetka predprodaje vozovnic: 21.8. tekočega leta za naslednje šolsko leto.
[Pregled sofinanciranih vozovnic](#); Komenda, Lukovica, Moravče, Mengeš, Trzin

Sofinanciranje: vozovnic občanov

**OBČINE LAHKO PRISPEVAJO
K RAZVOJU TRAJNOSTNE
MOBILNOSTI TUDI S
SOFINANCIRANJEM JAVNEGA
POTNIŠKEGA PROMETA**



SOFINANCIRANJE PREVOZNIN

Občina poveča dostopnost javnega prevoza
in izboljša kakovost življenja občanov.

INICIATOR POSTOPKA: občina

UPRAVIČENCI: občani

POSTOPEK IZVEDBE:

- **Občina:** določi **višino in pogoje** sofinanciranja za posamezno vrsto vozovnice (strošek sofinanciranja vozovnic je v breme občine).
- **Občina in DUJPP uskladiata pogoje ter skleneta pogodbo** (razlog: zmanjšanje emisij, pospeševanje uporabe JPP, skrb za socialno ogrožene..)

TRAJANJE POSTOPKA: približno **2 meseca**

IMPLEMENTACIJA sofinanciranih vozovnic: v skladu z dogovorom prvi dan v mesecu

Sofinanciranje: dodatnih odhodov (integracija osnovnošolskih prevozov)

**OBČINE LAHKO PRISPEVAJO
K RAZVOJU TRAJNOSTNE
MOBILNOSTI TUDI S
SOFINANCIRANJEM JAVNEGA
POTNIŠKEGA PROMETA**



SOFINANCIRANJE DODATNIH ODHODOV



Občina lahko sofinancira dodatne
odhode avtobusov, zlasti v okviru
šolskih prevozov.

INICIATOR POSTOPKA: občina, šolske skupnosti

UPRAVIČENCI: osnovnošolci

POSTOPEK IZVEDBE:

- **Občina & DUJJP Oddelek prometa:** povzetek stanja ter priprava predloga Vozni red, pregled VR (sprememba, dodatni VR..)
- **DUJJP uskladi novi vozni red s koncesionarjem**
- **Oddaja vloge – s strani občine** (obrazec posreduje DUJJP)
- **Sklenitev pogodbe**

TRAJANJE POSTOPKA: **3-4 mesece**, odvisno od zahtevnosti.

RAZLOG: Prihranek občine;

skupni znesek občin za šolske prevoze 2024: 64,4 mio €,

ocena 2025: 82 mio €. * **+27,3% povečanje**

* Izračun na podlagi podatkov Skupnosti občin Slovenije pripravil predavatelj na mariborski fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo ter župan Občine Podlehnik Sebastian Toplak



DRUŽBA ZA UPRAVLJANJE
JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

... vezni člen med državo, izvajalci in uporabniki JPP-ja ...