



9. Nacionalna konferenca o celostnem prometnem načrtovanju

DRŽAVNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (DCPS)

Četrtek, 27. november 2025

Mestna Občina Kranj, Slovenski trg 1, Kranj (dvorana št. 15)

PROGRAM

09:00 – 09:30	Registracija in kava
09:30 – 09:50	Pozdravni nagovori
09:50 – 10:10	Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS do leta 2030 – pogled nazaj <i>Lea Rikato Ružič, PNZ svetovanje projektiranje d. o. o.</i>
10:10 – 10:30	Prerez stanja prometa v RS <i>Gregor Pretnar, PNZ svetovanje projektiranje d. o. o.</i>
10:30 - 10:50	Strategija prostorskega razvoja Slovenije do leta 2050 in zasnova prostorskega plana Slovenije v odnosu do DCPS - promet in prometna infrastruktura <i>mag. Aša Rogelj, Ministrstvo za naravne vire in prostor ter dr. Liljana Jankovič Grobelšek, Urbanistični inštitut RS</i>
10:50 – 11:20	Odmor za kavo
11:20 – 11:40	Družba za upravljanje javnega potniškega prometa in javni potniški promet v DCPS <i>Miran Sečki, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa in MOPE</i>
11:40 – 12:00	Spremljanje izvajanja DCPS s platformo DIPSIIIP <i>Tadej Žaucer, MOPE</i>
12:00 – 12:20	Izkušnje z Načrti izvajanja parkirne politike <i>Urban Jeriha, Inštitut za politike prostora (iPoP)</i>
12:20 – 12:40	Okrogla miza
12:40 – 12:55	Podelitev nagrad Evropskega tedna mobilnosti 2025
12:55 – 13:45	Kosilo
13:45– 14.45	Delavnice A Evropski teden mobilnosti 2026 (<i>Pia Primec, MOPE</i>) B Spremljanje kazalnikov Občinskih celostnih prometnih strategij (<i>Stanislav Bras Meglič, MOPE</i>) C RCPS : DCPS (povezava regionalnih, občinskih in državne celostne prometne strategije: stanje in načrti) (<i>Jošt Šmajdek, MOPE</i>) D Pasti uresničevanja DCPS (<i>Urban Jeriha, iPoP in Gregor Pretnar, PNZ</i>)
14:45 – 15:00	Zaključek konference
15:00 – 16:00	Vodeni ogled Mestne občine Kranj s kolesi - prikaz zadnjih uvedenih novosti in primerov dobrih praks v mestni občini na področju trajnostne mobilnosti

Moderator konference: Matej Praprotnik



OPISI PLENARNIH PREDSTAVITEV

Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS do leta 2030 – pogled nazaj

(Lea Rikato Ružič, PNZ svetovanje projektiranje d. o. o.)

Obstoječa Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030 je bila sprejeta pred 10 leti. Ena od izhodiščnih nalog priprave nove državne celostne prometne strategije, ki bo nadomestila obstoječo Strategijo, je vrednotenje uspešnosti izvajanja slednje. V predstavitvi bo prikazano, kakšne spremembe in načrte je prinesla Strategija skupaj z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 in operativnimi programi razvoja prometa. Prikazani bodo rezultati analize vlaganj na področju prometa in prometne infrastrukture ter izvajanja ukrepov po različnih prometnih podsistemih. Predstavljeni bodo tudi izbrani kazalniki, ki nam nakazujejo, ali so bili zastavljeni cilji v Strategiji doseženi ali ne.

Prerez stanja prometa v RS

(mag. Gregor Pretnar, PNZ svetovanje projektiranje d. o. o.)

Za celovit prerez stanja prometa v Sloveniji so ključni pogledi nazaj, na trenutno stanje in v prihodnost. Razvoj prometa in prometne infrastrukture v preteklosti sta zaznamovala predvsem dva velika infrastrukturna cikla – izgradnja železniškega omrežja na začetku 20. stoletja ter intenzivna izgradnja avtocestnega omrežja na prelomu v 21. stoletje. Ta sta odločilno vplivala na razvoj policentričnega poselitvenega sistema, razpršena naselja ter kombinacijo urbanih in ruralnih območij, kar oblikuje današnje prometne tokove. Čeprav se je v času obstoječe prometne strategije povečal obseg investicij v železniško infrastrukturo in razvoj javnega potniškega prometa – kar je povzročilo rast števila potnikov – promet osebnih vozil še naprej narašča, tovorni promet pa postavlja vse večje zahteve na cestno in železniško omrežje. Med ključna ozka grla sodijo enotirne železniške proge in nadgradnje glavnih dvotirnih prog, dosežene kapacitete na vse več avtocestnih odsekih, neustrezne prometne povezave z urbanimi središči ter pomanjkljiva več-modalnost, ki omejujejo preusmeritev potnikov in tovora na bolj trajnostne oblike mobilnosti. Ugotovitve se neposredno povezujejo s ključnimi strateškimi cilji nastajajoče Državne celovite prometne strategije (DCPS), ki bo usmerjala razvoj prometa v Sloveniji v naslednjem desetletju (in dlje).

Strategija prostorskega razvoja Slovenije do leta 2050 in zasnova prostorskega plana Slovenije v odnosu do DCPS - promet in prometna infrastruktura

(mag. Aša Rogelj, Ministrstvo za naravne vire in prostor ter dr. Liljana Jankovič Grobelšek, Urbanistični inštitut RS)

Koncept prostorskega razvoja Slovenije, prostorsko-razvojni cilji in usmeritve za njihovo doseganje do leta 2050 so opredeljeni v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije, ki ga je leta 2023 sprejel Državni zbor RS. Za njeno izvajanje je Vlada RS v letošnjem letu sprejela Akcijski načrt za obdobje 2025-2035. V luči intenziviranja planskih procesov za dvig hitrega odzivanja in soočanja Slovenije s sodobnimi izzivi v širšem evropskem in globalnem prostoru, pa je Ministrstvo za naravne vire in prostor spomladi 2025 pristopilo še k pripravi zasnove Prostorskega plana Slovenije. Namen zasnove je pripraviti izhodišča za učinkovitejše in lažje umeščanje ključnih razvojnih projektov v prostor, prispevati k racionalnemu in podnebnim spremembam prilagojenemu načrtovanju mest in naselij, krajine in infrastrukture za prihodnje generacije. Prispevek na konferenci se bo osredinil na pripravo sklopa zasnov na področju prometa in prometne infrastrukture.

Družba za upravljanje javnega potniškega prometa in javni potniški promet v DCPS

(Miran Sečki, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa)

Javni potniški promet (JPP) ima pri načrtovanju prometnih strategij, kot je tudi DCPS, zelo pomembno vlogo. V današnjem času je ob vse večjih migracijah potnikov kvalitetni JPP zelo pomemben. Nastajajoča Državna celostna prometna strategija (DCPS) bo ključna podlaga in usmeritev za razvoj



in optimiziranje JPP v prihodnje. Direktor družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) bo predstavil, kako je JPP do sedaj sledil Strategiji razvoja prometa v Republiki Slovenija do leta 2030, kakšna je trenutna sistemska urejenost JPP v Sloveniji, namen ustanovitve in vlogo upravljavca DUJPP. Nadalje pa bo na praktičnem primeru prikazal, kako smo se v Sloveniji lotili prenove izvajanja OGJS v avtobusnem medkrajevnem potniškem prometu in kakšni so rezultati. Vse to bodo odlični uporabni podatki tudi pri pripravi DCPS.

Spremljanje izvajanja DCPS s platformo DIPSIIIP

(Tadej Žaucer, MOPE)

Strategije vrednotimo glede na njihovo izvajanje in doseganje predvidenih učinkov. Tudi na področju prometne politike je spremljanje izvajanja in doseganja ciljev največja ovira. Digitalna integrirana platforme za spremljanje izvajanja ukrepov prometne politike in investicij infrastrukturnih projektov DIPSIIIP bo namenjena prav temu – pripravi Državne celostne prometne strategije s 7-letnim Akcijskim načrtom in spremljanju njunega izvajanja. Spletna aplikacija bo torej namenjena spremljanju vsebinskega in finančnega izvajanja ukrepov prometne politike, vključno z investicijami v infrastrukturo. Aplikacija bo zagotavlja povezavo ukrepov z veljavnim državnim proračunom. Na ta način bodo vsem nosilcem ukrepov in odločevalcem v kateremkoli trenutku na voljo informacije o stanju izvajanja ukrepov in načrtovanih sredstvih ter finančni realizaciji. Preko javnega portala bodo vsi ključni podatki, vključno z doseganjem ciljev in spremljanjem kazalnikov strategije dostopni tudi zunanjim uporabnikom.

Izkušnje z Načrti izvajanja parkirne politike

(Urban Jeriha, Inštitut za politike prostora)

Predavatelj bo predstavil pomen parkirnih politik kot pomembnega elementa upravljanja mobilnosti na lokalni ravni. Poudaril bo, zakaj so lokalni načrti izvajanja parkirnih politik (NIPP) pomembni tudi za uresničevanje ciljev državne Celostne prometne strategije (DCPS). Predstavljene bodo Nacionalne smernice za pripravo NIPP, njihova struktura, vsebine ter razlogi, zakaj so bile prepoznane kot primer dobre prakse in nagrajene s strani Evropskega združenja za parkiranje (EPA). Poseben poudarek bo namenjen izkušnjam iz pilotnih občin Škofja Loka in Medvode, kjer so bile smernice prvič preizkušene v praksi. Predavanje bo osvetlilo izzive, priložnosti in konkretne učinke priprave NIPP na lokalni ravni.

OPISI DELAVNIC

Delavnica A: Evropski teden mobilnosti 2026

(Moderatorica: Pia Primer, MOPE v sodelovanju z Marjeto Benčina, Focus)

Na delavnici bodo udeleženci spoznali primere dobrih praks občin, ki so v letošnjem Evropskem tednu mobilnosti prejele priznanja za svoje dosežke. Predstavitve bodo služile kot izhodišče za izmenjavo izkušenj, pogledov in vprašanj ter tako prispevale k medsebojnemu učenju. Poleg pregleda letošnjih aktivnosti bomo skupaj oblikovali izhodišča za pripravo kampanje v letu 2026. Delavnica bo hkrati priložnost, da predstavniki občin izrazijo svoja pričakovanja glede nadaljnje podpore ministrstva, izpostavijo uspešne prakse, ki bi jih bilo smiselno ohraniti, ter opredelijo področja, kjer prepoznajo možnosti za izboljšave.

Delavnica B: Spremljanje kazalnikov Občinskih celostnih prometnih strategij

(Stanislav Bras Meglič, MOPE)

Delavnica je osredotočena na spremljanje kazalnikov OCPS ter krepitev mehanizmov za redno ovrednotenje izvajanja prometnih ukrepov na ravni občin. Udeleženci bodo prejeli jasno metodološko podlago za zbiranje, analizo in interpretacijo podatkov, s posebnim poudarkom na doseganju zastavljenih ciljev in učinkov. Razprava bo usmerjena tudi v izzive in priložnosti za večje sodelovanje med občinami, državnimi institucijami in drugimi deležniki pri izvajanju OCPS.



Delavnica C: RCPS : DCPS

(Jošt Šmajdek, MOPE)

Na delavnici bomo obravnavali povezavo vseh treh ravni celostnega prometnega načrtovanja v praksi. Občinske celostne prometne strategije so v veliki meri pripravljene, priprava državne je v polnem teku, regionalna raven pa sledi. Kako torej čim bolj učinkovito uskladiti pripravo RCPS in DCPS je ključno vprašanje. Poleg tega bo treba kasneje tudi usklajeno izvajati vse ravni celostnih prometnih strategij. Vloga regionalne ravni pri tem ni tako jasna, kot sta vloga državne in lokalne, ki hkrati upravljata prometno infrastrukturo, je pa zelo pomembna.

Delavnica D: Pasti uresničevanja DCPS

(Urban Jeriha, Inštitut za politike prostora in Gregor Pretnar, PNZ d. o. o.)

Državna celostna prometna strategija bo, če zelo poenostavimo, vsebovala vizijo, cilje in akcijski načrt ukrepov, s katerimi bomo dosegli zastavljene cilje. Vendar, tudi če izvedemo večino ukrepov iz akcijskega načrta, lahko cilje strategije zgrešimo, če izvajamo hkrati še ukrepe, ki nas od ciljev oddaljujejo. Zato bomo tokrat, za spremembo, na delavnici iskali ukrepe, ki predstavljajo pasti na poti do ciljev Državne celostne prometne strategije. Torej ukrepe, ki jih ne smemo izvesti, če hočemo doseči cilje Državne celostne prometne strategije.

SPREMLJEVALNA POPOLDANSKA AKTIVNOST

Vodeni ogled Mestne občine Kranj s kolesi

(pod vodstvom Miloša Bajta, Mestna občina Kranj)

Letošnjo konferenco bomo zaključili in popestrili z vodenim kolesarskim ogledom mestne občine Kranj, ki bo potekal neposredno po zaključku uradnega dela konference, v organizaciji Mestne občine Kranj in Centra trajnostne mobilnosti Kranj. Vodeni kolesarski ogled bo priložnost za odkrivanja mesta Kranj s kolesom z možnostjo neposredne uporabe in izkušnje javnega sistema izposoje koles KRsKOLESOM ter ogledov najnovejših primerov in dobrih praks na področju trajnostne mobilnosti, ki jih je v zadnjih letih uvedla Mestna občina Kranj.

Predvidena vsebina ogleda:

- *Praktični prikaz sistema javnih koles – uporaba KRsKOLESOM od registracije do vrnitve kolesa*
- *Ogled Centra trajnostne mobilnosti (CTM) – predstavitev delovanja in storitev za prebivalce*
- *Nova kolesarska infrastruktura – primeri prometne preureditve mesta v prid kolesarjev in pešcev*
- *Urbanistične rešitve – umirjanje prometa, kolesarske povezave, ureditev javnega prostora*