

VABILO NA STROKOVNI POSVET

Skupina za transformativno prometno načrtovanje (STPN) Urbanističnega inštituta RS vabi na posvet

Kako hitro in brez večjih investicij do boljših regionalnih železniških povezav

Slovenija že desetletja načrtuje razvoj železniškega potniškega prometa predvsem z dragimi infrastrukturnimi projekti. Medtem ostaja ponudba prevozov nezadostna in obstoječa železniška infrastruktura ostaja premalo izkoriščena. Izkušnje iz tujine kažejo, da je mogoče izboljšati zmogljivost železniškega potniškega prometa že z organizacijskimi in upravljavskimi spremembami, brez čakanja na nove proge in velike investicije. Takšni ukrepi prinašajo rezultate v enem političnem mandatu.

Na strokovnem posvetu bodo predavatelji predstavili **primere dobrih praks iz tujine**. Sodelovali bodo:

- **Stefan Walter** (Deželna vlada Štajerske, Avstrija)
- **Karl-Heinz Posch** (Inštitut za prometno vzgojo, IVP, Avstrija)
- **prof. dr. Tom Rye** (STPN UIRS)
- **dr. Aljaž Plevnik** (STPN UIRS)

Strokovni posvet bo potekal v angleškem jeziku v **živo** v prostorih Urbanističnega Inštituta RS v Ljubljani (Trnovski pristan 2, učilnica v 2. nadstropju) in **po spletu** v

torek, 10. marca 2026, med 11.00 in 12.30 uro.

PRIJAVA:

Udeležba na posvetu je brezplačna. Obvezna je predhodna registracija **do 5. marca 2026 preko s [prijavnim obrazcem](#)**, število udeležencev v živo je omejeno.

Povezavo za spremljanje posveta po spletu vam bomo poslali 1 dan pred dogodkom na vaš e-naslov.

Kreditne točke, ki jih je možno pridobiti le ob udeležbi v živo:

- ZAPS - 1 kreditna točka sklop B (Teorija in referenčna praksa)
- IZS – v pridobivanju.

Vabljeni!

Skupina za transformativno prometno načrtovanje UIRS

PROGRAM

11.00 – 11.30	<i>Predstavitve dobrih praks iz Gradca in okolice</i> Stefan Walter , Deželna vlada Štajerske, Avstrija
11.30 – 11.40	<i>Dobro povezani: 100 dnevni povezavi javnega potniškega prometa med Gleisdorfom in Gradcem</i> Karl-Heinz Posch , Inštitut za prometno vzgojo, IVP, Avstrija
11.40 – 11.50	<i>Izboljšave železniškega in avtobusnega prometa na obstoječi infrastrukturi na jugu Švedske</i> Prof. dr. Tom Rye , Skupina za transformativno prometno načrtovanje UIRS
11.50 – 12.00	<i>Japonska Toyama – v enem županskem mandatu do regionalne železnice</i> dr. Aljaž Plevnik , Skupina za transformativno prometno načrtovanje UIRS
12.00 – 12.30	Razprava

Stefan Walter je odgovoren za strateški razvoj javnega potniškega prometa v deželi Štajerski v Avstriji. Študiral je gradbeništvo v Gradcu in Pragi, doktoriral pa je na Tehniški univerzi v Gradcu na področju dolgoročnega razvoja železniške infrastrukture z razširitvijo integriranega voznega reda. Njegova glavna področja strokovnega dela so prometno načrtovanje, načrtovanje voznih redov, razvoj infrastrukture in prometne strategije. Na Tehniški univerzi v Gradcu predava tudi o mestnem in lokalnem prometu.

Karl-Heinz Posch je prometni načrtovalec iz Gradca, nekdanji direktor Austrian Mobility Research in nekdanji koordinator Evropske platforme za upravljanje mobilnosti. Trenutno deluje kot aktivist za trajnostni promet v okviru MoVe-iT-Graz in kot raziskovalec v urbanem inovacijskem studiu URBIS ter kot predsednik Grüne Akademie Steiermark.

Prof. dr. Tom Rye je mednarodno priznan strokovnjak za politike trajnostne mobilnosti in upravljanje mobilnosti. Ima bogate izkušnje na področju raziskovanja, poučevanja in svetovanja ter sodeluje z vladami in javnimi ustanovami pri razvoju in izvajanju strategij trajnostnega prometa.

Dr. Aljaž Plevnik je strokovnjak za prometno načrtovanje z več kot 30-letnimi izkušnjami. Vodi Skupino za transformativno prometno načrtovanje UIRS. Aktivno sodeluje v nacionalnih in mednarodnih pobudah za razvoj trajnostne prometne politike.

DODATNE INFORMACIJE

E: stpn@uirs.si

W: <https://www.uirs.si/sl-si/stpn>

Strokovni posvet organizira Skupina za transformativno prometno načrtovanje UIRS. Namenjeno je strokovnjakom, ki se ukvarjajo z načrtovanjem prometa in prostora, medijem ter zainteresirani javnosti.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Aktivnost se sofinancira s sredstvi integralnega projekta LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007), ki je financiran s sredstvi evropskega programa LIFE, Sklada za podnebne spremembe in partnerjev projekta.