



REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
AND ENERGY



Veleposlaništvo
Kraljevine Nizozemske

Slovenian experience

Is cycling in Slovenia:
- a mode of transport?

Slovenske železnice

- Gregor Steklačič, national cycling officer
- Republic of Slovenia, Ministry of Infrastructure and Energy

Bikenomics Workshop
Ljubljana, 16. 9. 2026

sptm

SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

Is cycling in Slovenia: - a mode of transport, or - a form of recreation?



REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
AND ENERGY



Veleposlaništvo
Kraljevine Nizozemske

- Gregor Steklačič, national cycling officer
- Republic of Slovenia, Ministry of Infrastructure and Energy

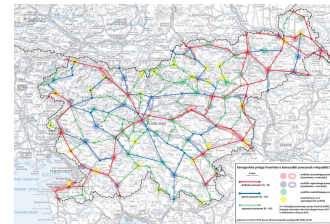
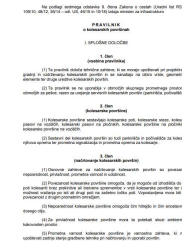
Bikenomics Workshop
Ljubljana, 16. 9. 2026



SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

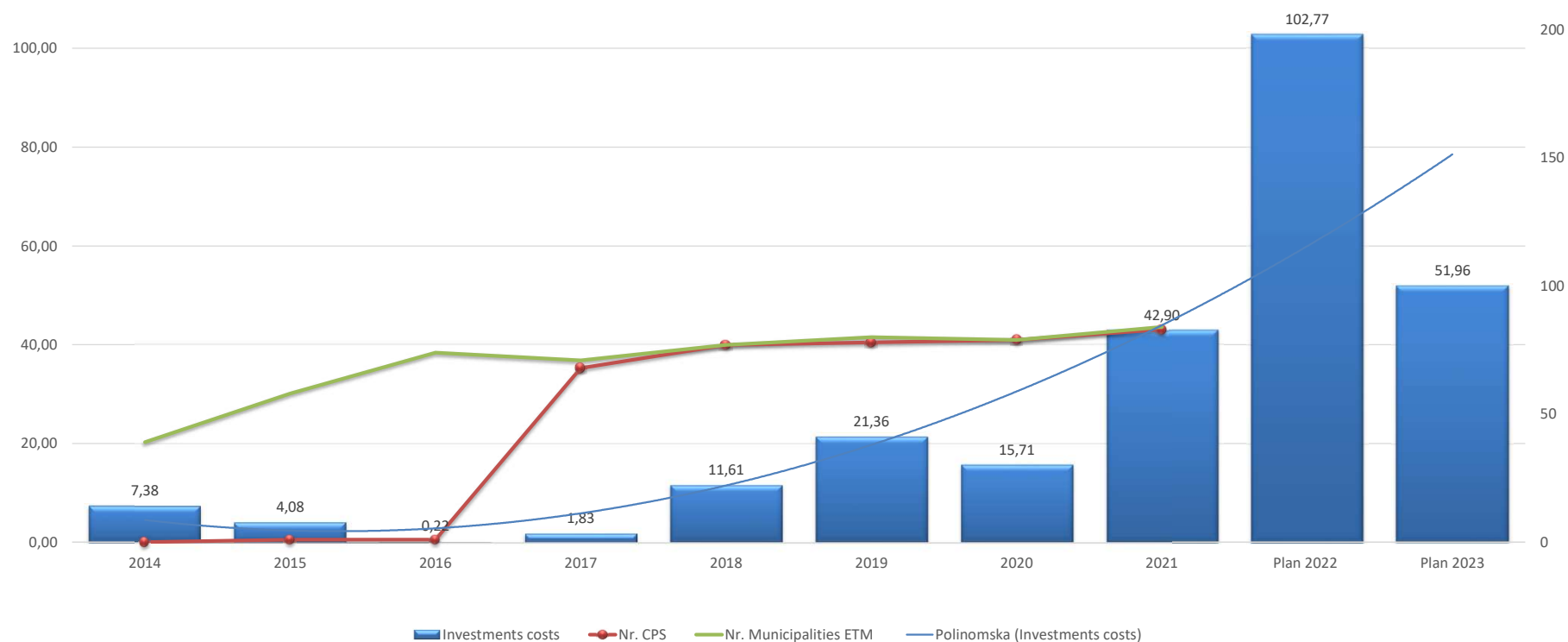
Cycling: progress in last 10 years

- Ensuring the EU funds for SM in OP ECP14-20 (2013)
- **Organisation:** cycling officer, new employees (dedicated to implement and supervise cycling projects), NECC
- **Legislation:** legal acts on cycling
- **Awareness raising:** SUMP, workshops
- **Financial resources:** ECP, national budget, Climate change fund
- 2022: Comprehensive Transport Planning Act
- 2024: Regional mobility centres funding scheme

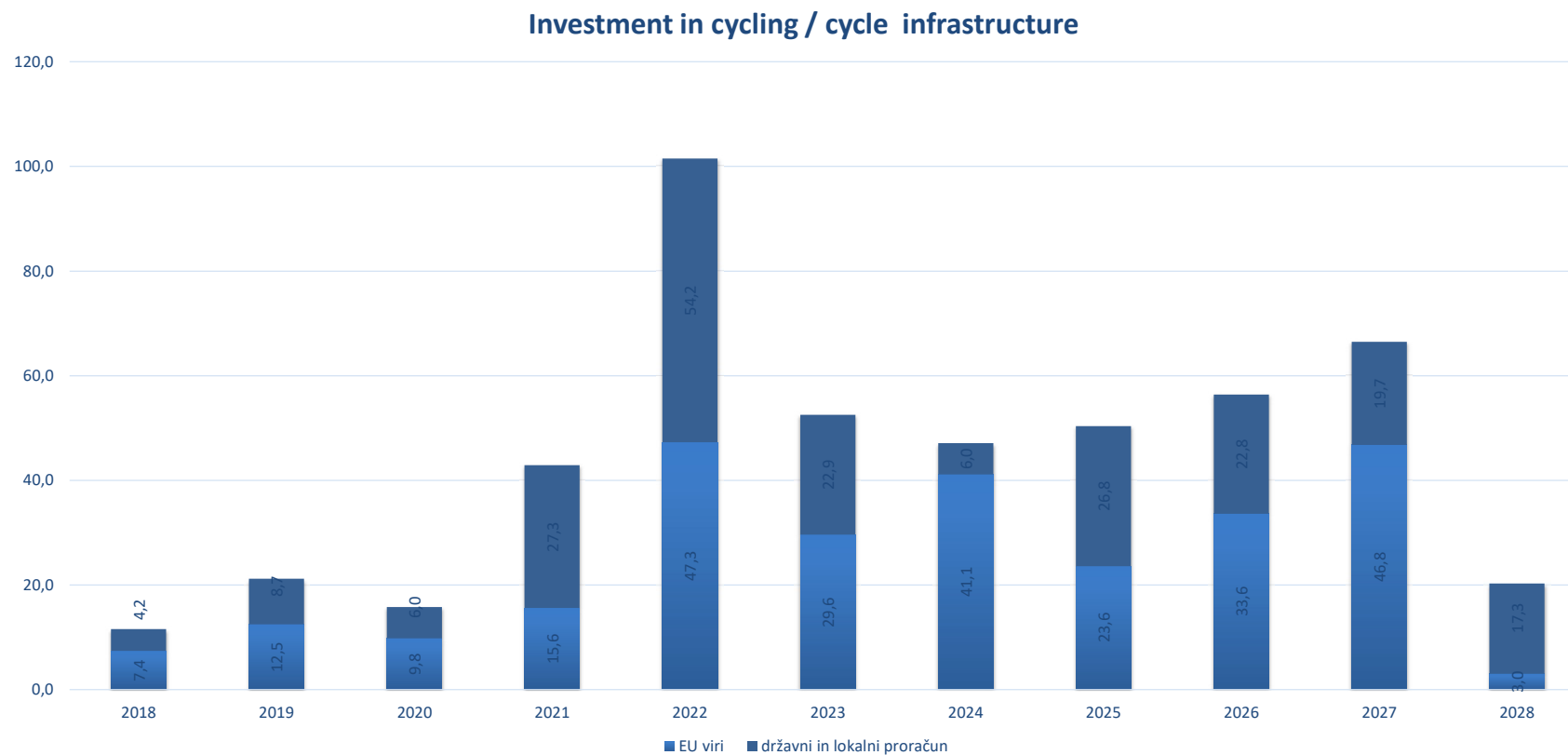


Investments in cycling infrastructure per year

Investment in cycling infrastructure per year
(mio EUR)



Investments in cycling infrastructure per year



Soft measures

- National website (Platform for sustainable mobility) raising competences
- National Guidelines
- Capacity-Building Workshops



Aktualne novice Vse novice



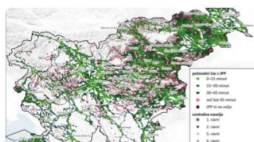
KONFERENCA KOLESARSKA KONFERENCA

4. junij 2024

Ljubljana gostila 3. Nacionalno kolesarsko konferenco: Mesto ljudem, ne pločevini

V središču prestolnice je, 3. junija 2024, potekala 3. Nacionalna kolesarska konferenca, dogodek, ki ga vsako leto organizira Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo v sodelovanju z lokalnimi partnerji. Konferenca, ki je potekala v prenovljenem...

[Več →](#)



PREVOZNA REVŠČINA

31. maj 2024

Prevozna revščina v Republiki Sloveniji

Zaključil se je projekt Prevozna revščina v Republiki Sloveniji, ki je bil razpisan v okviru Ciljnega raziskovalnega programa v letu 2022. V projektu je opredeljen pojem prevozne revščine in določeni kazalniki, ki opredeljujejo prevozno...

[Več →](#)



KOLESARJEVJE KONFERENCA KOLESARSKA KONFERENCA

23. maj 2024

Iz prve vrste: Spoznajte inovacije v trajnostni mobilnosti na 3. Nacionalni kolesarski konferenci

Pridružite se 3. Nacionalni kolesarski konferenci, ki bo potekala 3. junija 2024 v prenovljenem Centru Rog v Ljubljani. Dogodek, ki ga organizirata Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo ter Mestna občina Ljubljana, bo ponudil bogat program z vrhun...

[Več →](#)



Soft measures

- National conferences (Sp./Tr. Planning, Cycling)
- Promotion
- EMW
- Awareness raising



VODNIK PO TRAJNOSTNI MOBILNOSTI - Hoja

Tematska oddaja HOJA raziskuje različne vidike tega najbolj univerzalnega in vsem dostopnega potovalnega načina. Je ena iz sklopa oddaj o dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti, ki jih med potovanjem po Sloveniji ...

[Preberi več](#)



[Kopiraj povezavo](#)



[Kopiraj povezavo](#)



Driving culture

Raising awareness among motorists and other road users to promote greater attention to vulnerable road users.



Vsi smo na isti poti ANG
5 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Zavijanje v desno ob rdeči luči ANG
9 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Varno prehitevanje kolesarjev
28 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Sharrow
15 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Prehitevanje kolesarja stoječe kolone vozil
58 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Prometni znaki
24 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Starejši in uporaba e kolesa
18 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Zavijanje v desno ob rdeči luči
23 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Kolesarski pas na vozišču
45 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Parkiranje na površinah za pešce in kolesarje
31 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti - Kolesarski box
31 ogledov • pred 6 meseci



Vsi smo na isti poti
15 ogledov • pred 6 meseci



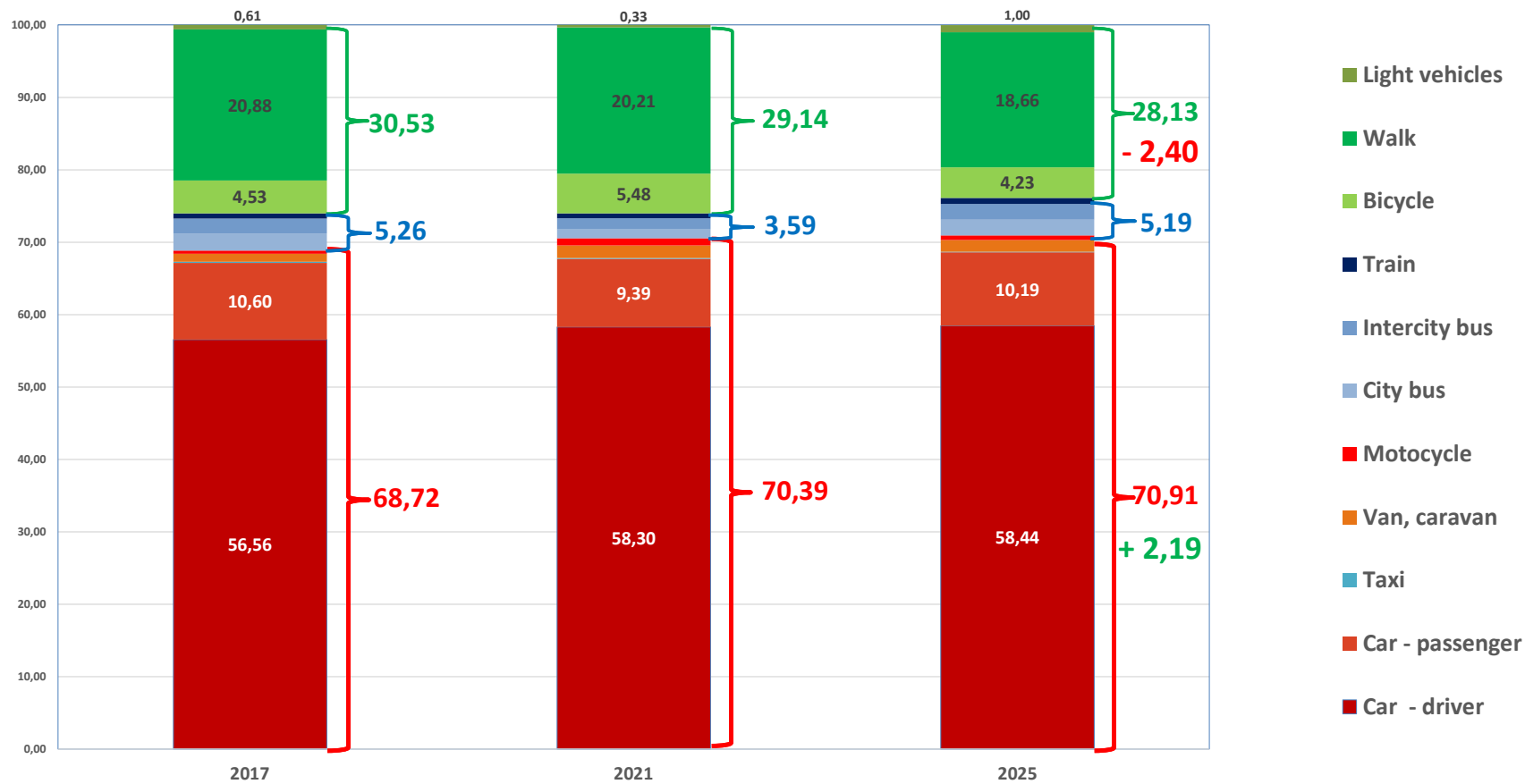
Vir: <https://lkm.kolesarji.org/nasveti-za-varno-kolesarjenje/>

Results

- 500 km of new dedicated cycling infrastructure
- 20 new cities with public bike sharing scheme
- Bicycle parkings
- Improved multimodality
- Polni zagona (B2W) campaign
- + ECP 2021-2027 in implementation



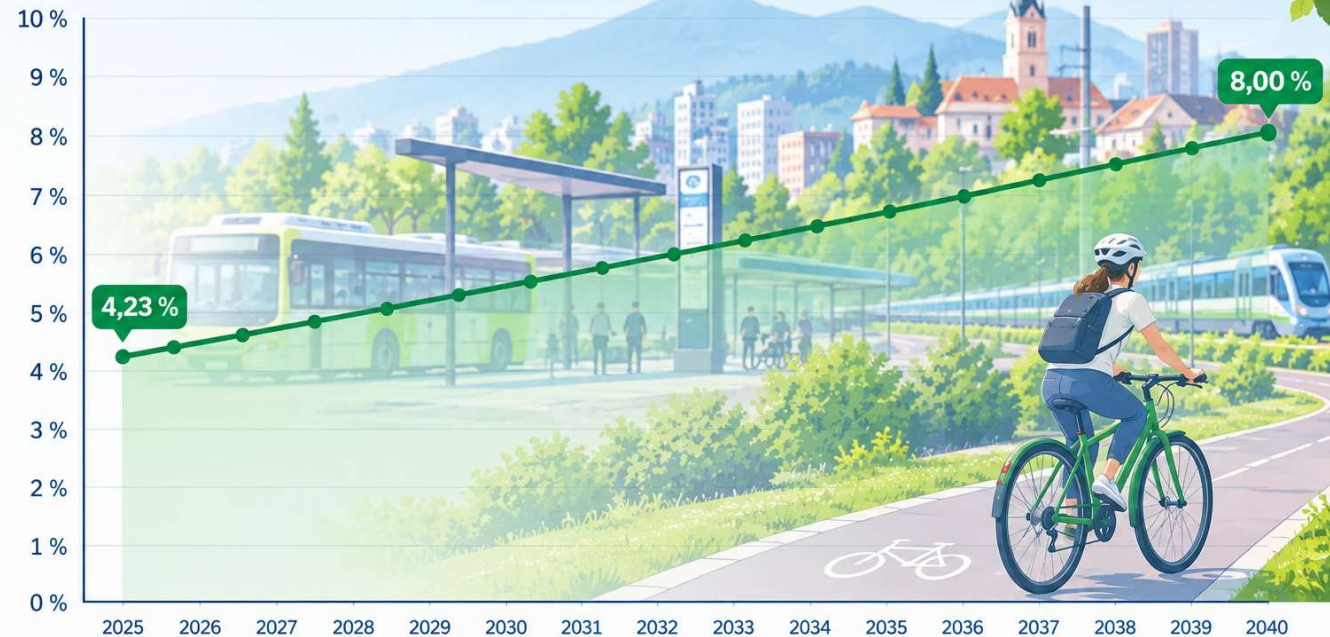
Modal share on a working day



HOW CAN WE RAISE THE MODAL SHARE ???

Rast deleža kolesarjenja

Odstotek vseh poti (modal share)



Več kolesarjenja – bolj zdravi ljudje,
čistejše okolje, bolj povezana skupnost.

Source: AI

Quality standards for Projects funding calls

Cycle path >> 3,5 m

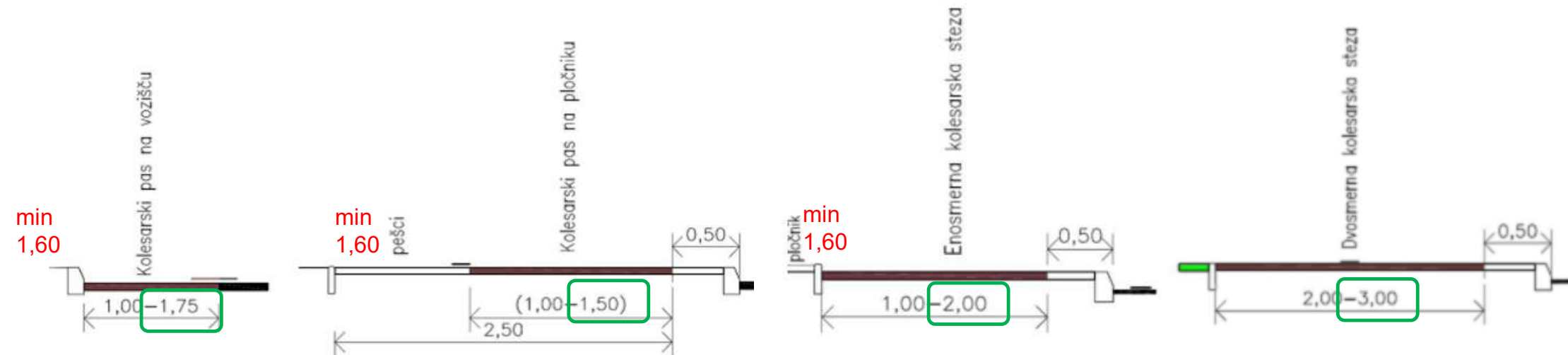
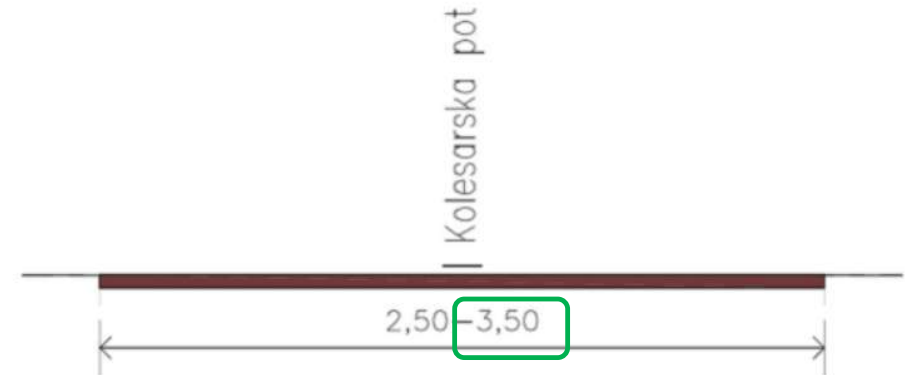
Oneway cycle track >> 2,0m

Bidirectional cycle track >> 3,0 m

Cycle lane on carriageway >> 1,75 m

Cycle lane on pavement >> 1,5 m

Pavement >> min 1,6m



Spatial planning

Kolesarsko omrežje

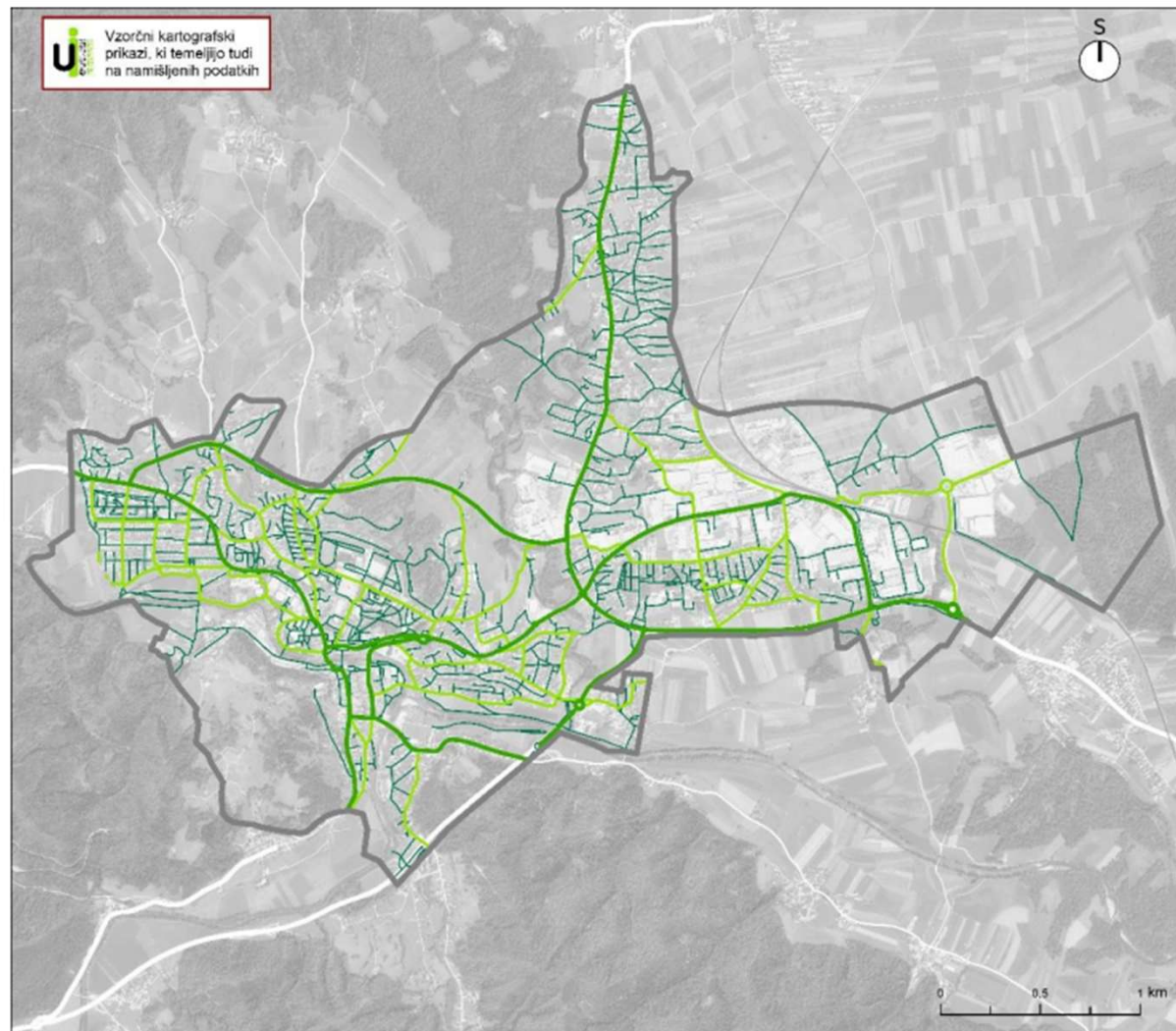
Legenda

načrtovano kolesarsko omrežje

- primarna povezava
- sekundarna povezava
- ostale povezave

Kartografska podlaga

- okvirno območje UON



Slika 2.8.8: Kolesarsko omrežje

Multimodality

- National guidelines
- First and last mile
- >> How to „rearrange“ catchment areas and PT stations?

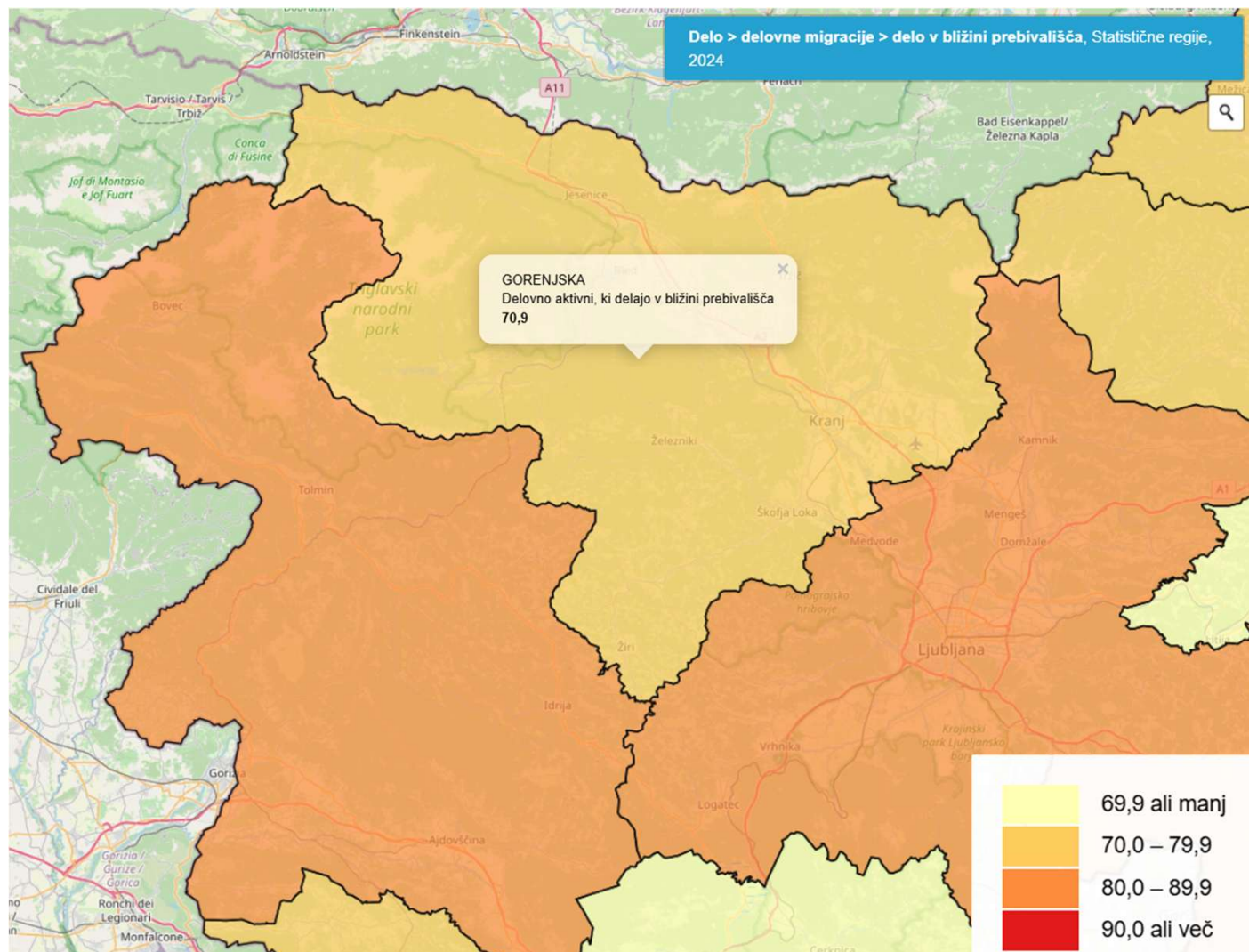


PT hub category	Catchment Area Radius (Air Distance)	
Main PT hub	 up to 800 m	 up to 5 km
Regional PT hub		
Major local PT hub		
Local PT hub		
PT interchange point	 up to 500 m	 up to 3 km
Secondary city PT hub		

Regional mobility

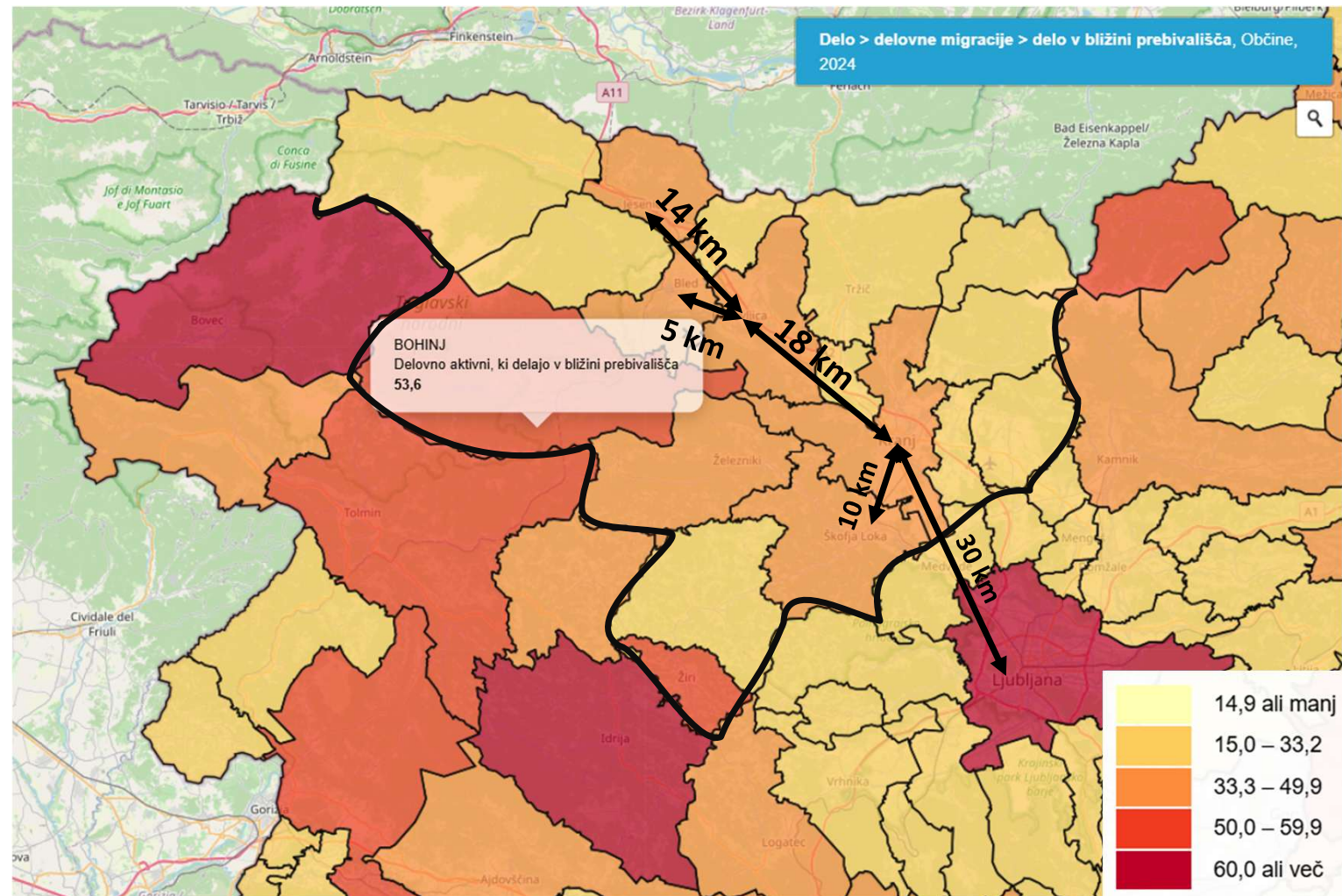
The majority of daily mobility takes place at the regional level.

Map 1:
Working place in a
region of residence
Gorenjska



Regional mobility

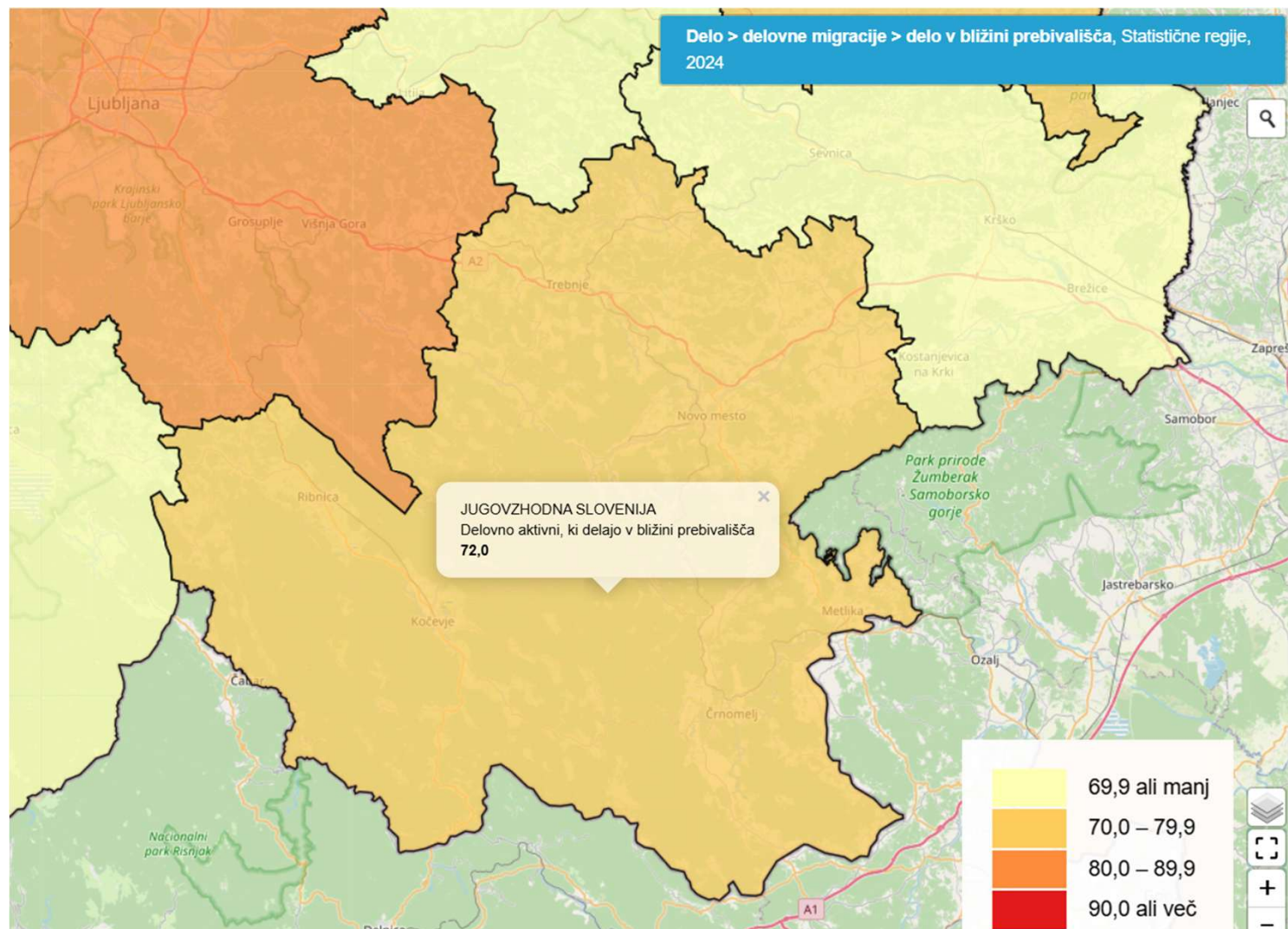
Map 2:
Working place in a same
municipality as residence
Gorenjska



Vir: <https://gis.stat.si/>, 12. 11. 2025

Regional mobility

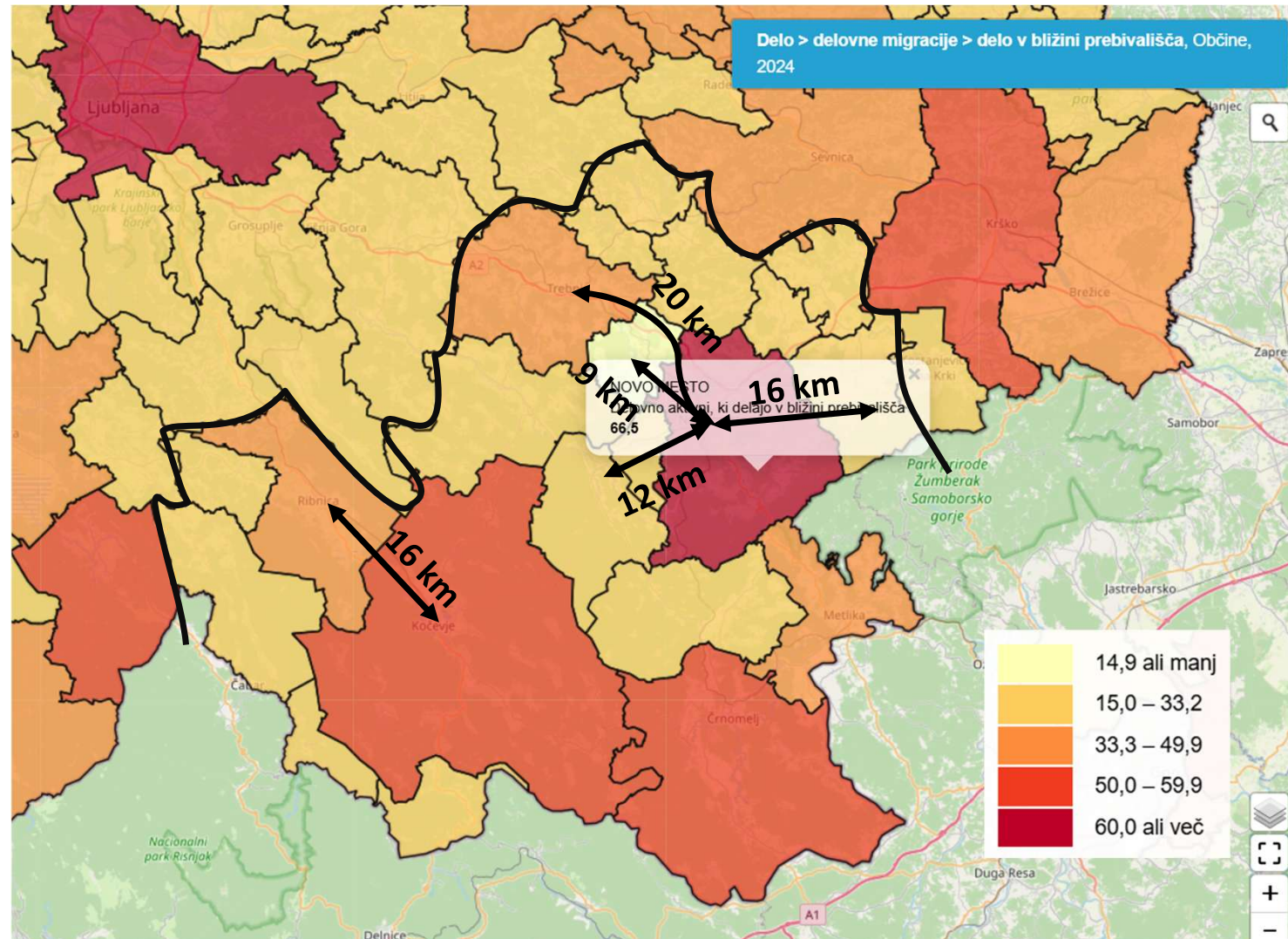
Map 3:
Working place in a
region of residence SE
Slovenia



Vir: <https://gis.stat.si/>, 19. 6. 2025

Regional mobility

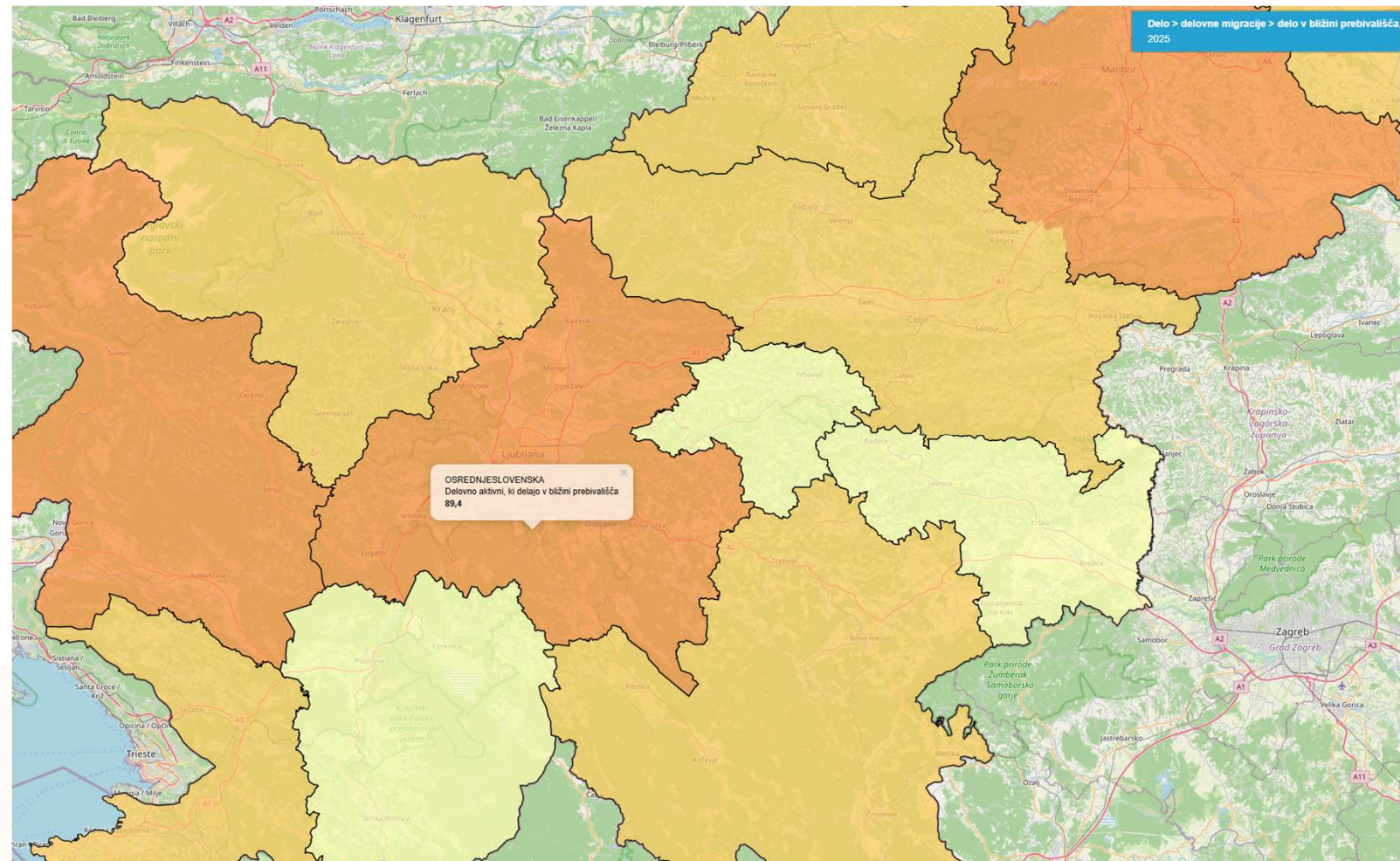
Map 4:
Working place in a
municipality of residence
SE Slovenia



Vir: <https://gis.stat.si/>, 19. 6. 2025

Regional mobility

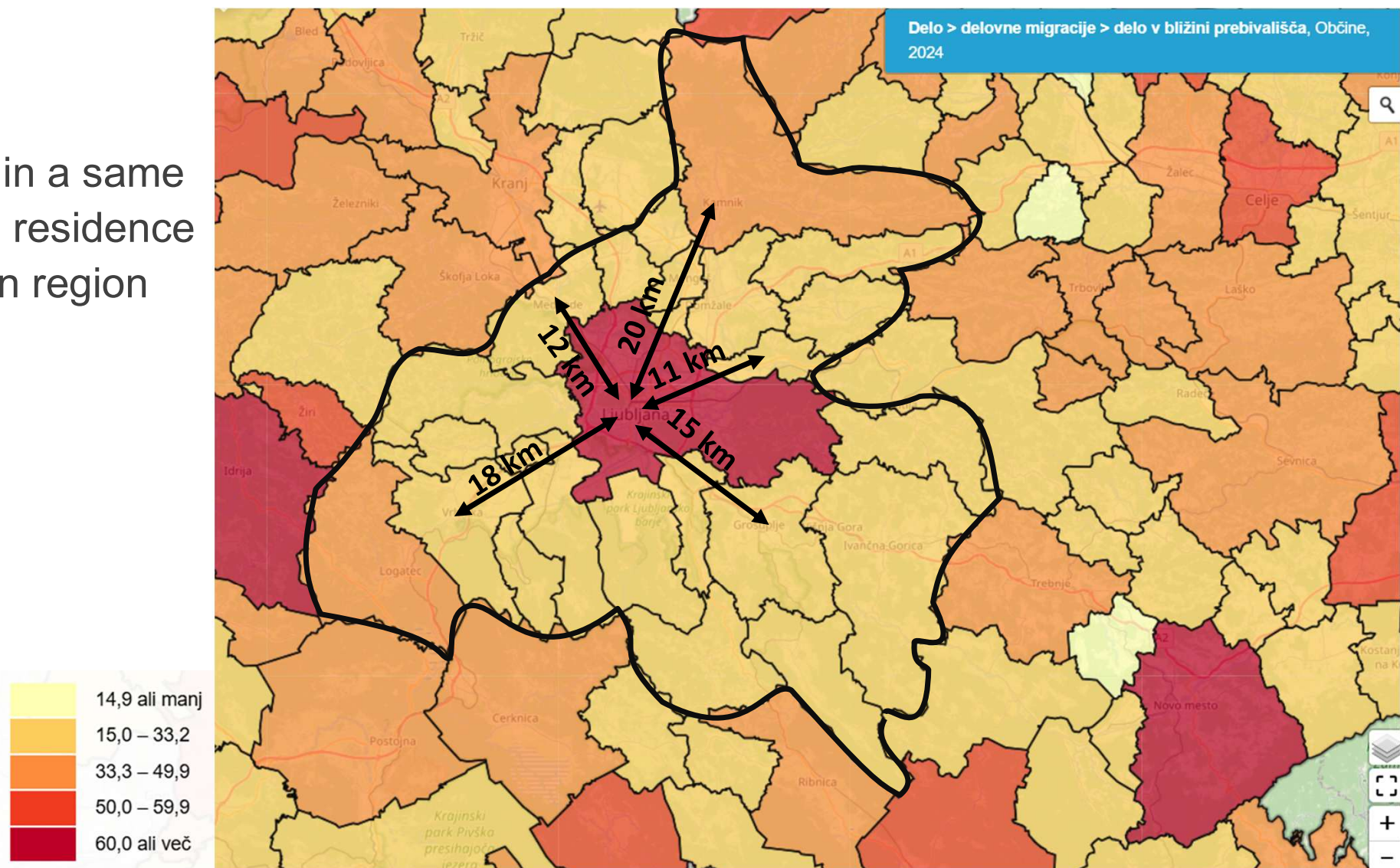
Map 5:
Working place in a
region of residence
Ljubljana urban region



Source: <https://gis.stat.si/>,
25. 3. 2025

Regional mobility

Map 6:
Working place in a same
municipality as residence
Ljubljana Urban region



Evaluation of cycle routes to Ljubljana

Ocena kolesarskih povezav

ZELO DOBRA

Kolesarska povezava je vzpostavljena, je neprekinjena, udobna, varna, direktna, privlačna.

SLABA

Kolesarska povezava je delno vzpostavljena, z vmesnimi prekinitvami, ni najbolj direktna ali ni vedno varna ali udobna.

DOBRA

Kolesarska povezava je vzpostavljena, vendar ni vedno najbolj direktna ali ni vedno varna ali udobna.

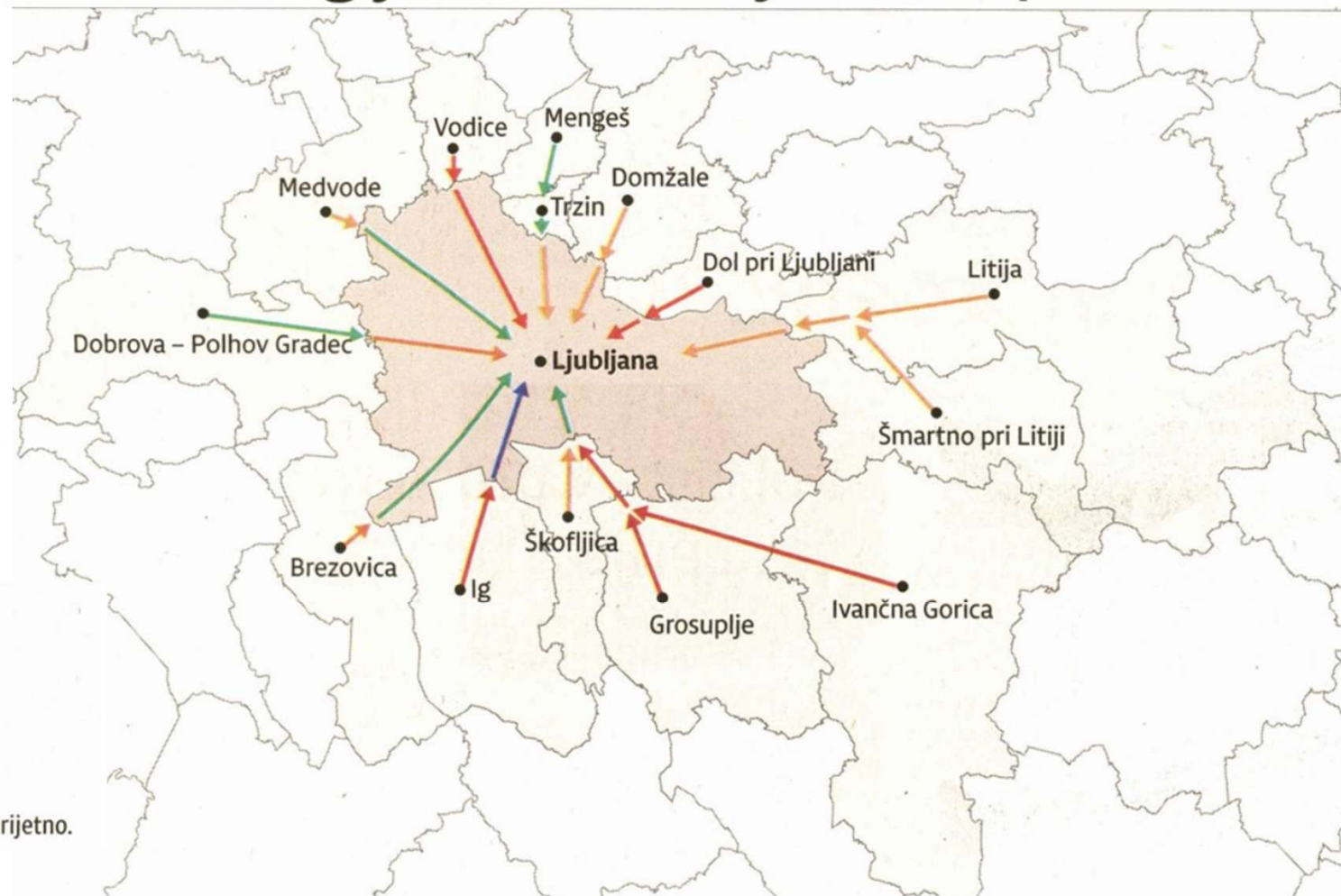
ZELO SLABA

Kolesarske povezave ni – kolesar deli površine z motornim prometom, alternativa po mirnejših cestah je manj direktna, kolesarjenje je zaradi velike količine prometa nevarno in neprijetno.

Source: Dnevnik, 10. 1. 2025

KOLESARJI

Urbana regija za kolesarje slabo povezana



Concept of Ljubljana transport hub

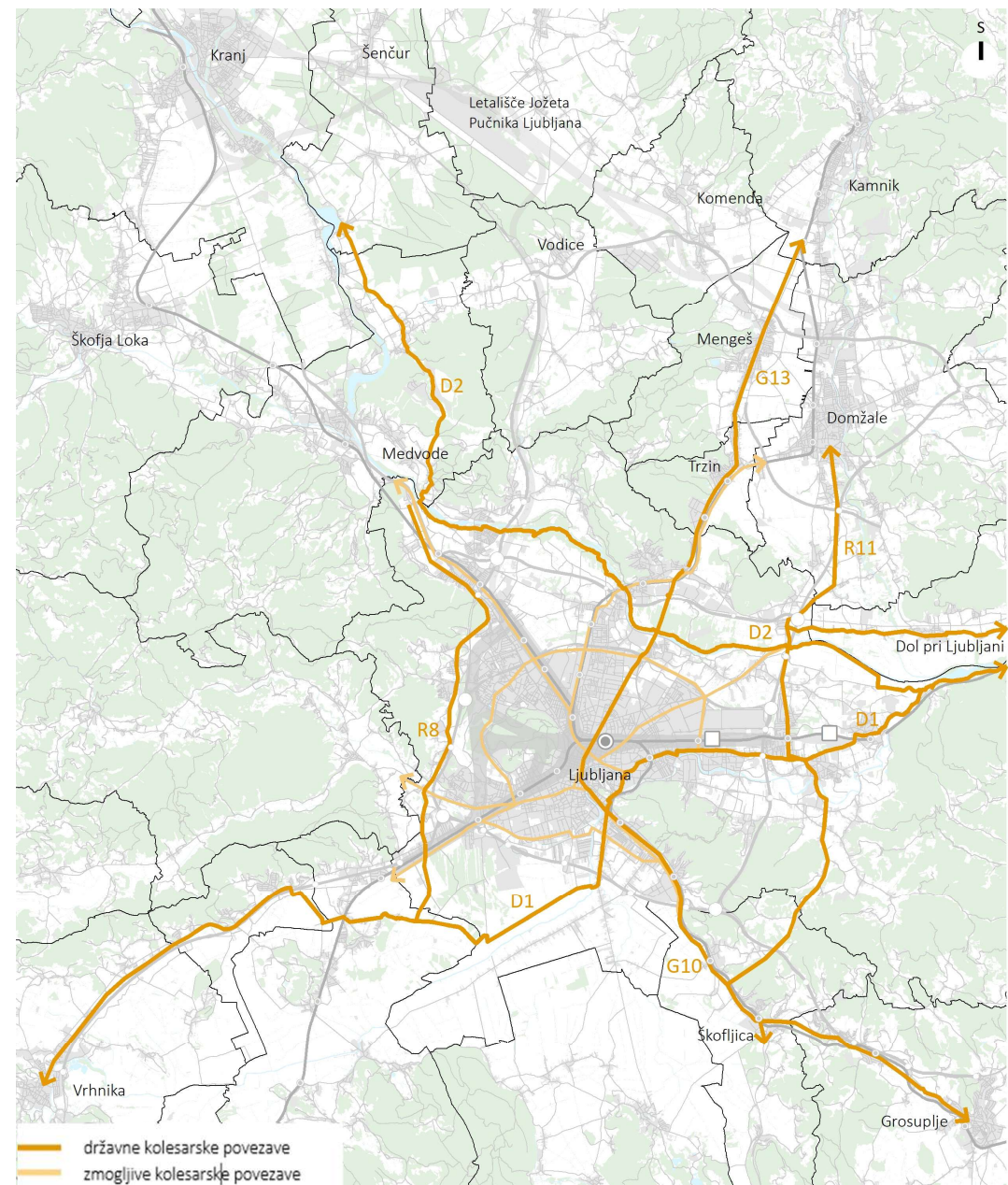
Ministrstvo za infrastrukturo
Ministrstvo za naravne vire in prostor
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Mestna občina Ljubljana
DAIS d. d.



LJUBLJANSKO PROMETNO VOZIŠČE:
Koncept urejanja prometa in
prometne infrastrukture državnega pomena ter
spremljajočih ukrepov

november 2024

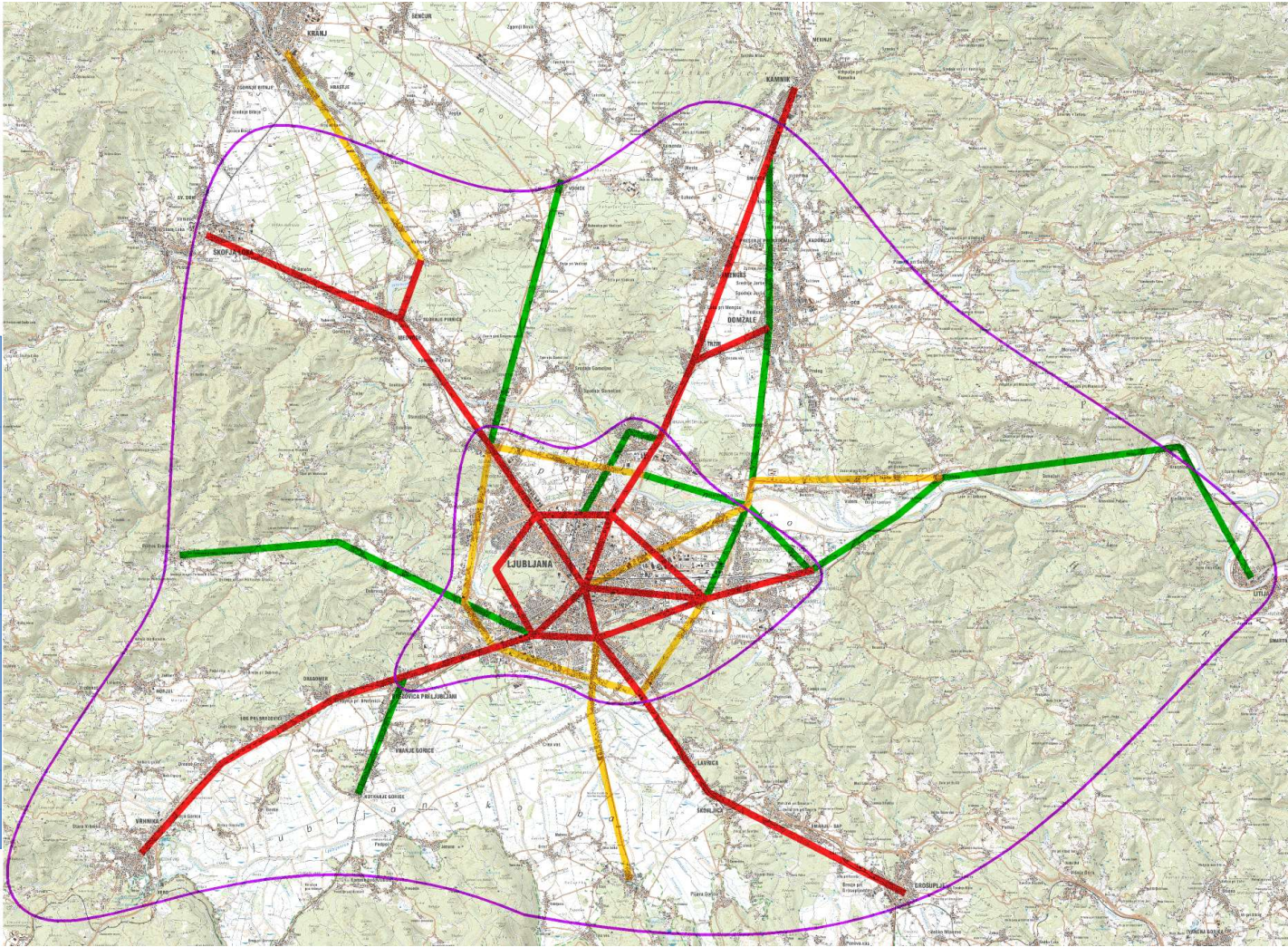
Source: Koncept LPV, 4. 3. 2025



Potential of cycle highways

Ljubljana urban region

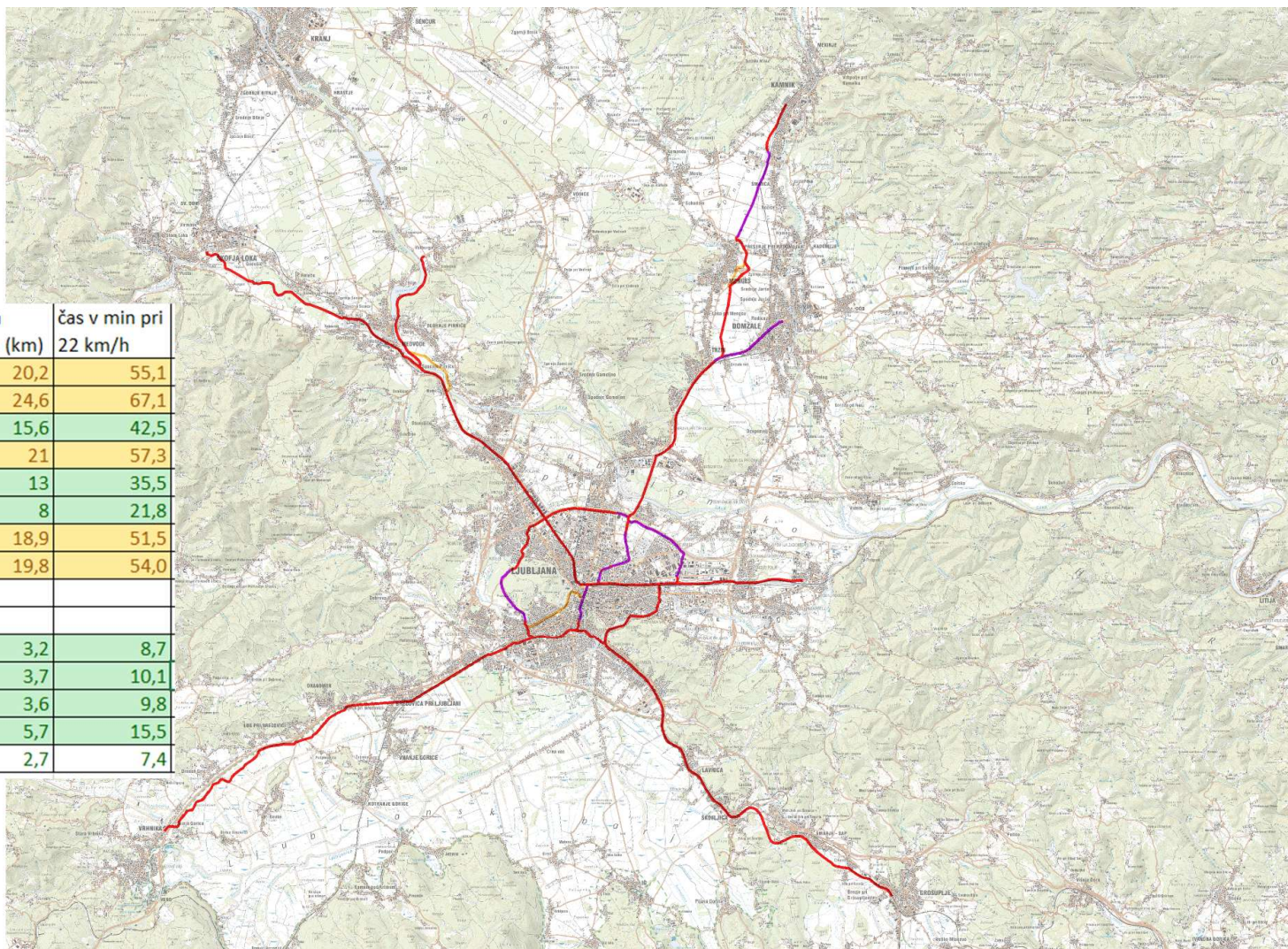
Main origins and destinations of the trips in Ljubljana urban region		
Priority 1	Priority 2	Priority 3
Vižmarje	Ježica	Črnuče
Šiška	Jarše	Bokalce
Bežigrad	Barje	Šentjakob
Zalog	Dolgi most	Sneberje?
Polje		
Vič		
Rudnik		
Rakovnik		
center		



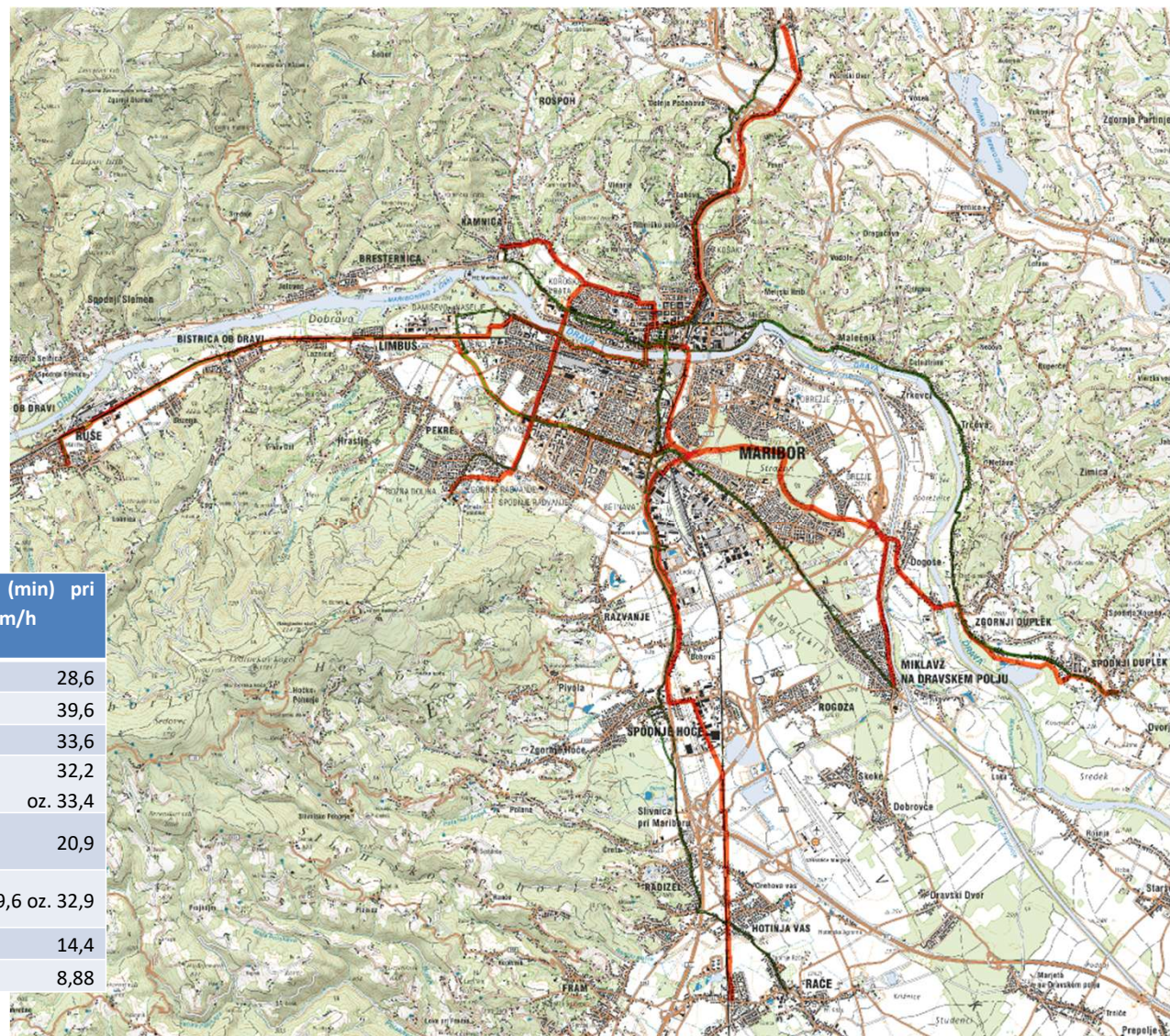
Potential of cycle highways

Ljubljana Urban region

izhodišče	preči točke	zračna razdalja km (mimo ovir)	zmogljiva povezava (km)	čas v min pri 22 km/h
Škofja Loka	Medvode, Šiška	19,3	20,2	55,1
Kranj	Medvode, Šiška	23,6	24,6	67,1
Smlednik	Medvode, Šiška		15,6	42,5
Kamnik	Trzin, Bežigrad	19	21	57,3
Domžale	Trzin, Bežigrad	12,3	13	35,5
Zalog	Moste	31,1	8	21,8
Grosuplje	Rakovnik, Trnovo	17	18,9	51,5
Vrhnika	Vič, Trnovo	18,7	19,8	54,0
prečne povezave znotraj LJ				
Šiška	Bežigrad	3,1	3,2	8,7
Bežigrad	Moste	3,8	3,7	10,1
Moste	Rakovnik	3,8	3,6	9,8
Vič	Šiška	5,3	5,7	15,5
Rožna dolina	Ajdovščina	5,3	2,7	7,4



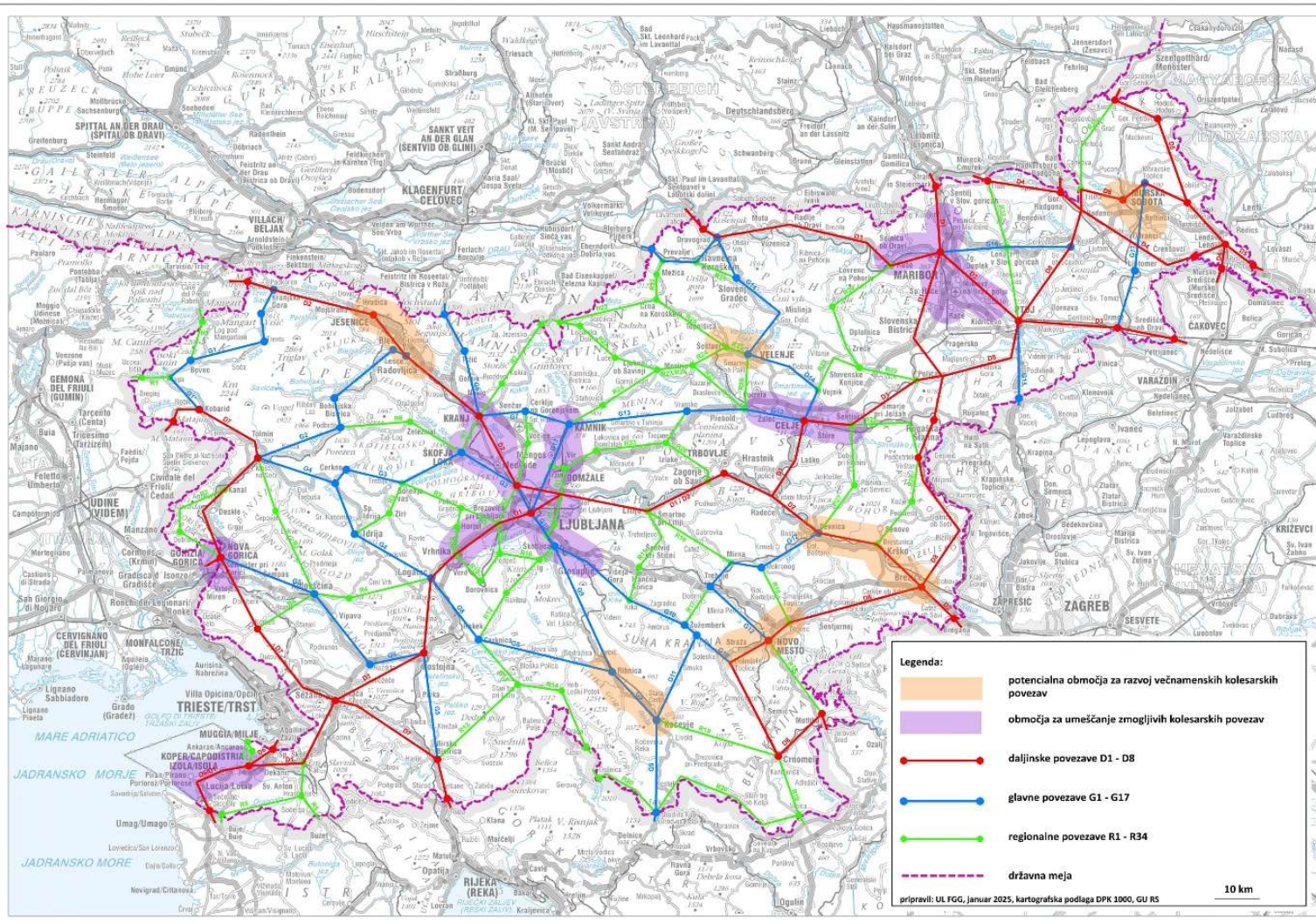
Potential of cycle highways Maribor



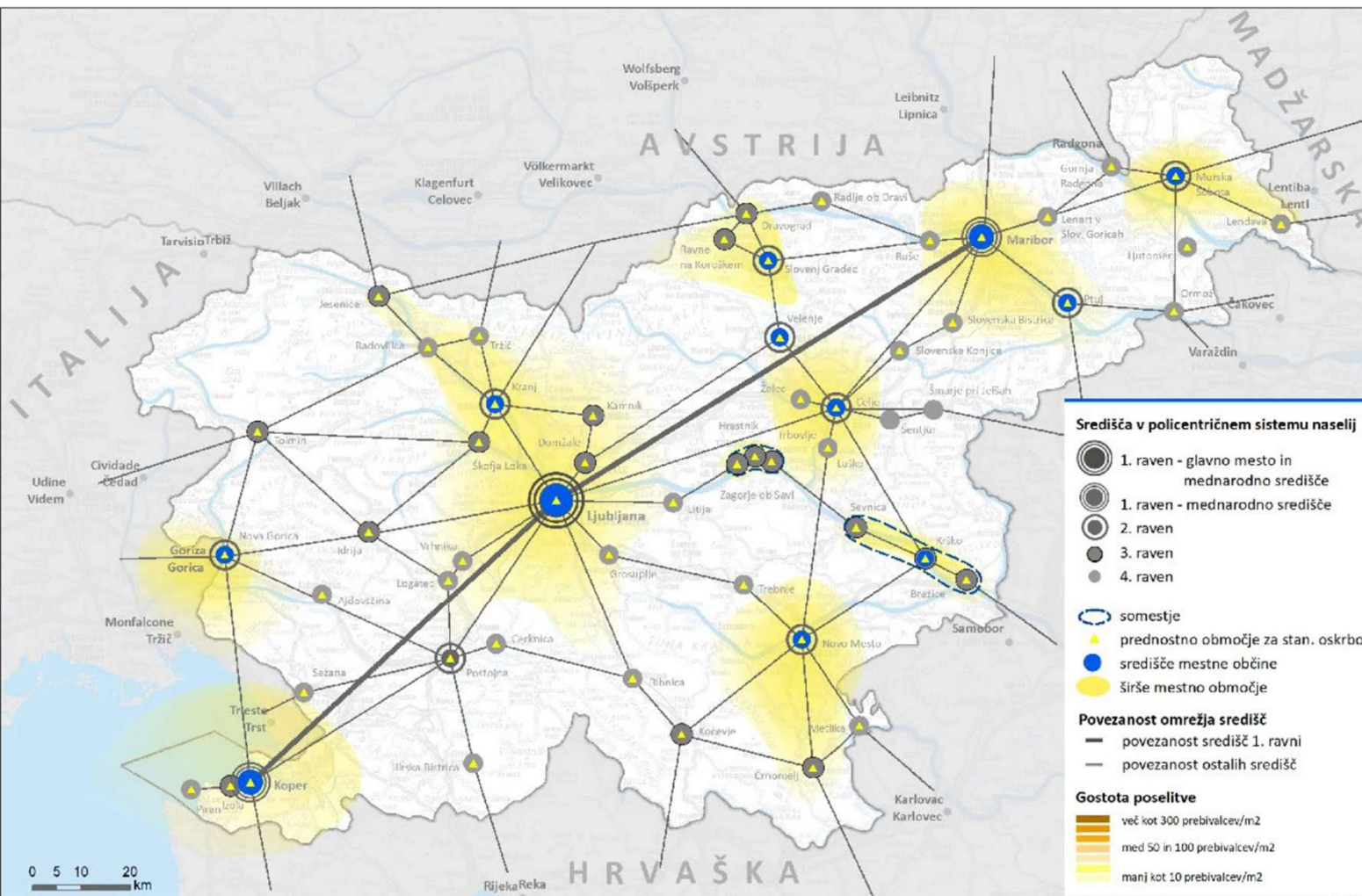
Relacija	zračna razdalja km (mimo ovir)	Zmogljiva povezava - km	Čas (min) pri 22 km/h	Čas (min) pri 25 km/h
Ruše	10,7	11,9	32,5	28,6
Šentilj – Pesnica	14,0	16,5	45,0	39,6
Kungota	11,4	14,0	38,2	33,6
Duplek	10,6	13,4 ali 13,9 po levem bregu	36,5 oz. 37,9	32,2 oz. 33,4
Miklavž na Dravskem Polju	7,5	8,7	23,7	20,9
Rače – Hoče	11,8	16,5 13,7 ob železnici	45,0 37,5	39,6 oz. 32,9
Cona Tezno	3,6	6,0	16,4	14,4
Kamnica	3,1	3,7	10,1	8,88

Potential for cycle highways in Slovenia

- Violet areas:
Potential for cycle highways
- Orange areas:
Qualitative multipurpose
cycle routes



Spatial Development strategy of Slovenia 2050



Wider urban area

=

Širše mestno območje

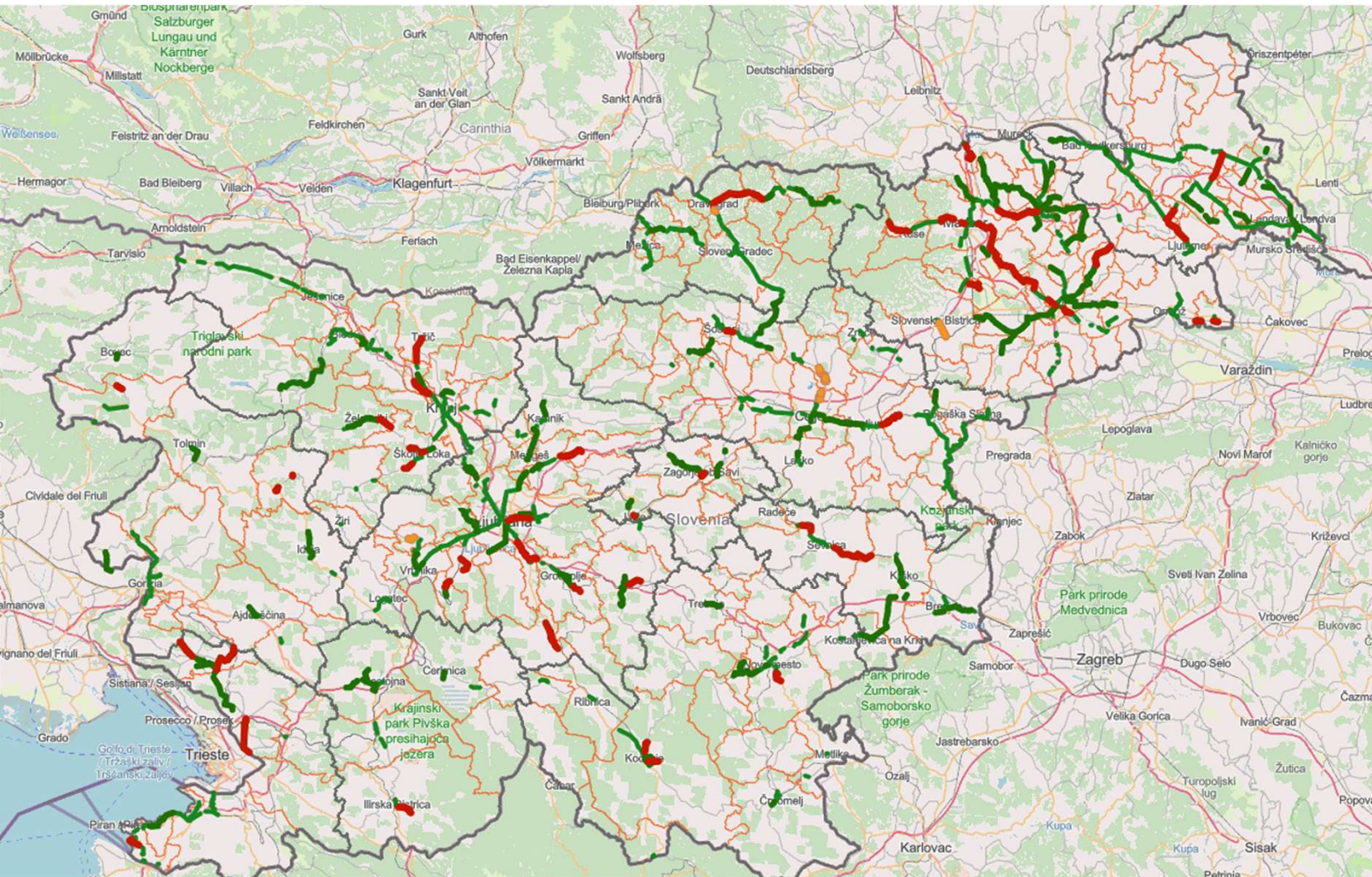
Regional Mobility Centres

Support to the National cycling coordinator:

- **coordination** and planning of the development of the **national cycling network** between municipalities and Slovenian Infrastructure Agency,
- **coordination** and planning of **local cycling networks**,
- **quality evaluation** of existing cycling infrastructure according to international standards,

Naziv projekta	Nosilec projekta	Prioriteta (doseženo št. točk)	Finančna ocena celotne vrednosti (v EUR)	Višina upravičenih stroškov	% sofinanciranja upravičenih stroškov	EU sredstva, EUR	Nacionalna sredstva, EUR	Občinska sredstva, EUR	Druga javna sredstva, EUR	Zasebna sredstva, EUR	EU + nacionalna sredstva (v EUR)	Razvojna regija	Kohezijska regija
Kolesarska povezava Breg - Pako	OBČINA BOROVNICA	62,5	1.221.530,09		#DEL/0!	382.346,81	67.472,96	771.710,32			449.819,77	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Kolesarska povezava Notranje Gorice - Podpeč	OBČINA BREZOVICA	50	1.350.000,00		#DEL/0!	149.415,37	149.415,37	1.051.169,26			298.830,74	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Kolesarska povezava BKO Dobrova - Polhov Gradec	OBČINA DOBROVA POLHOV GRADEC	57	2.313.272,00		#DEL/0!	438.955,83	77.462,79	1.796.853,38			516.418,62	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Rekonstrukcija ceste Lobčak - Plešivica in gradnja državnega kolesarskega omrežja - G10	OBČINA GROSUPLE	65	3.330.400,06		#DEL/0!	1.200.200,00	211.800,00	1.918.400,06			1.412.000,00	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Kolesarska povezava R10 v Občini Horjul	OBČINA HORJUL	65	1.683.569,73		#DEL/0!	1.073.275,71	189.401,59	420.892,43			1.262.677,30	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Kolesarske poti v Občini Ivančna Gorica, Ivančna Gorica - Šentvid pri Stični	OBČINA IVANČNA GORICA	65	2.361.464,40		#DEL/0!	1.437.735,48	253.718,02	670.010,90			1.691.453,50	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Državna kolesarska povezava Kamnik - Vransko (1. etapa)	OBČINA KAMNIK	50	1.033.340,00		#DEL/0!	702.671,20	124.000,80	206.668,00			826.672,00	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Rekonstrukcija ceste ob Ljubljani	MESTNA OBČINA LJUBLJANA	70	9.491.562,18		#DEL/0!	5.539.891,13	977.627,85	2.974.043,20			6.517.518,98	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Rekonstrukcija Zaloške ceste od Kajuhove ceste do AC priključka Ljubljana vzhod	MESTNA OBČINA LJUBLJANA	70	17.185.629,88		#DEL/0!	5.525.071,62	975.012,63	10.685.545,63			6.500.084,25	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Drž. kol. povezava R33 Odsek Dob-Lukovica-Krašnja	OBČINA LUKOVICA	67,5	1.115.685,12		#DEL/0!	711.249,27	125.514,57	278.921,28			836.763,84	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Kolesarska povezava G10, Ljubljana Škofljica	OBČINA ŠKOFLIJICA	70	2.758.740,00		#DEL/0!	955.621,08	168.639,01	1.634.479,91			1.124.260,09	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija
Glavna kolesarska povezava G9 Turjak-Velike Lašče-DEL	OBČINA VELIKE LAŠČE	67,5	1.446.000,00		#DEL/0!	370.541,93	65.389,75	1.010.068,32			435.931,68	Osrednjeslovenska	Zahodna Slovenija

Regional development projects



Existing infrastructure

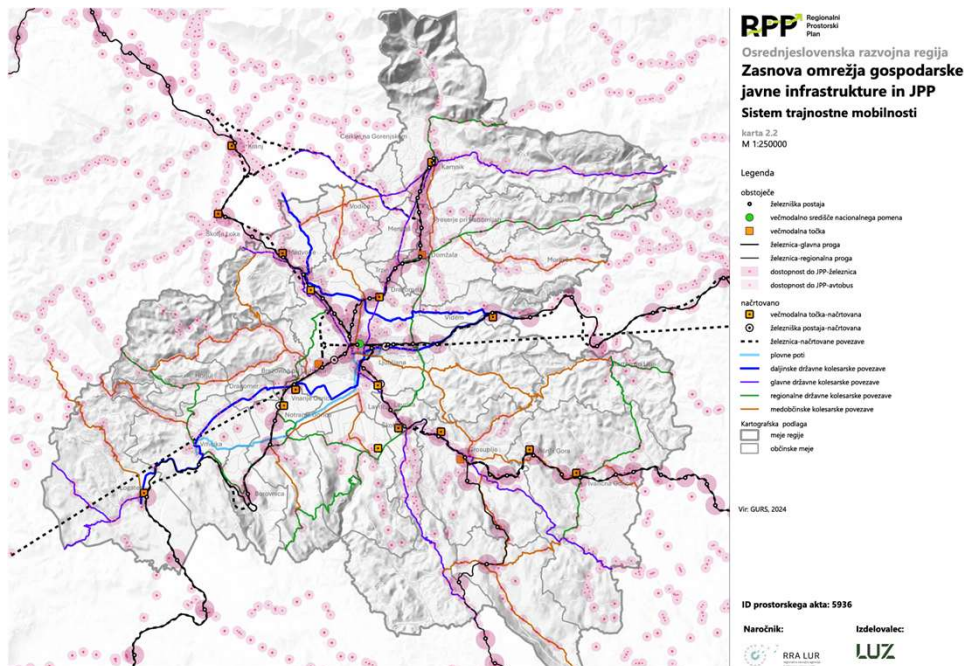
Implemented project RDA 14-20

Approved project RDA 21-27

Project proposal RDA 21-27

Strategic documents at regional level

- RCPS – regional SUMP
- Regional spatial plan
- Regional cycling strategy



Push measures

OECD environment report 2025 recommendations:

- reduce car dependency and promote sustainable mobility,
- **tax-free commuting allowance** need to be reformed,
- **free workplace parking**,
- city **parking policy**,
- **transport-oriented development**,
- congestion charges and **road pricing**,
- phasing out **environmentally harmful subsidies**.



Source: AI

Contact



REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
AND ENERGY



Gregor Steklačič

Ministry of Infrastructure and Energy/ Cycling Officer



<https://www.gov.si/en/policies/transport-and-energy/sustainable-mobility/>



gregor.steklacic@gov.si



00 386 1 478 81 45